

| Chambre des Représentants |                           | Kamer der Volksvertegenwoordigers |                        |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Session de 1934-1935      | N° 104                    |                                   | Zittingsjaar 1934-1935 |
|                           | SEANCE<br>du 4 avril 1935 | VERGADERING<br>van 4 April 1935   |                        |

**PROJET DE LOI**

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges  
à contracter un emprunt de 812,000,000 de francs.

**PROJET**

TRANSMIS PAR LE SENAT (1).

**ARTICLE PREMIER.**

En conformité de l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926, la Société Nationale des Chemins de fer belges est autorisée à emprunter jusqu'à concurrence d'une somme effective de huit cent douze millions de francs (812,000,000), à l'effet de couvrir des dépenses de premier établissement.

**ART. 2.**

L'époque et les modalités de l'emprunt seront déterminées de commun accord entre le Ministre des Finances et la Société Nationale des Chemins de fer belges.

**ART. 3.**

Les revenus de l'emprunt visé à l'article 1<sup>er</sup> sont exempts de tout impôt au profit de l'Etat, des provinces ou des communes.

**ART. 4.**

Les dispositions de l'arrêté royal du 4 novembre 1921, relatif à la dépossession involontaire des titres au porteur de la Dette publique directe et indirecte et des titres

**WETSONTWERP**

houdende machtiging voor de Nationale Maatschappij van  
Belgische Spoorwegen tot het aangaan van een leening  
van 812,000,000 frank.

**ONTWERP**

DOOR DEN SENAAT OVERGEMAAKT (1).

**EERSTE ARTIKEL.**

Overeenkomstig artikel 18 van de wet van 23 Juli 1926, is de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd een leening aan te gaan, tot één werkelijk bedrag van acht-honderd twaalf miljoen frank (812,000,000), tot dekking van de uitgaven van eersten aanleg.

**ART. 2.**

Het tijdstip en de modaliteiten der leening worden in gemeen overleg bepaald door den Minister van Financiën en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

**ART. 3.**

De inkomsten wegens de in artikel 1 bedoelde leening zijn vrij van alle belasting ten bate van den Staat, de provinciën of de gemeenten.

**ART. 4.**

De bepalingen van het Koninklijk besluit van 4 November 1921, betreffende de onvrijwillige buitenbezitstelling van de titels aan toonder der rechtstreeksche en onrecht-

(1) Voir :

*Documents du Sénat :*

1932-1933, n° 101 : Projet de loi.

1934-1935, n° 64 : Rapport de M. de la Barre d'Erquennes.

*Annales du Sénat :*

Séances des 14 mars, 2 et 3 avril 1935.

(1) Zie :

*Documenten van den Senaat :*

1932-1933, n° 101 : Wetsontwerp.

1934-1935, n° 64 : Verslag van den heer de la Barre d'Erquennes.

*Handelingen van den Senaat :*

Vergaderingen van 14 Maart, 2 en 3 April 1935.

qui leur sont assimilés, sont applicables aux titres émis ou à émettre par la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Bruxelles, le 3 avril 1935.

*Le Président du Sénat,*

Maurice LIPPENS.

*Les Secrétaires,*

R. LEYNIERS.  
Jos. VAN ROOSBROECK.

streeksche Openbare Schuld en van daarmee gelijkgestelde titels, zijn toepasselijk op de titels uitgegeven of uit te geven door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Brussel, 3 April 1935.

*De Voorzitter van den Senaat,*

*De Secretarissen,*