

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 NOVEMBRE 1913.

Projet de loi portant dérogation à l'article 2 de la loi du 10 mai 1862 relative aux concessions de péages.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Les tarifs en vigueur pour la perception des péages qui ont été concédés jadis en vue de l'exécution de travaux publics, ne répondent plus aux exigences actuelles, par suite de la création de nouveaux moyens de transport et de locomotion.

Les lacunes que présentent les tarifs en question ont fait naître des contestations à l'occasion de la perception de certaines taxes; cette perception a souvent donné lieu à de véhémentes protestations de la part du public.

Afin de remédier aux inconvénients résultant d'un pareil état de choses, une société concessionnaire s'est adressée, à plusieurs reprises, au Gouvernement, à l'effet d'obtenir l'autorisation de percevoir des péages non prévus par le cahier des charges de la concession.

Ces demandes ont dû être écartées, parce qu'une autorisation de l'espèce serait nulle de plein droit, comme prise en violation des dispositions légales régissant les concessions de péages.

En matière de péages, en effet, le Gouvernement n'a que les pouvoirs qui lui sont expressément délégués par la Législature. Aux termes de l'article 4 de la loi du 10 mai 1862, les concessions de péages qu'il est autorisé à accorder ne peuvent être octroyées que par la voie de l'adjudication publique, après enquête sur le taux des péages et, en vertu de l'article 2 de la même loi, les péages qu'il lui appartient de concéder sont fixés pour toute la durée de la concession.

Se trouvant en présence d'un texte législatif qui lui interdit d'apporter aucune modification aux péages concédés, le Gouvernement est dans l'impossibilité de rien changer aux conditions des concessions et ne peut, par conséquent, donner satisfaction aux demandes réitérées qui lui ont été adressées, quelque justifiées qu'elles soient.

Il importe cependant de mettre fin à une situation qui a déjà soulevé et qui soulèvera sans doute encore dans l'avenir de légitimes réclamations de la part des concessionnaires et du public.

Une réforme législative s'impose donc. Elle doit permettre de reviser les tarifs des concessions de péages et d'en combler les lacunes en tenant compte des progrès réalisés dans l'industrie des moyens de transport et de locomotion.

Tel est le but du projet de loi que le Gouvernement a l'honneur de soumettre aux délibérations des Chambres législatives.

*Le Ministre de l'Agriculture
et des Travaux publics,*

G. HELLEPUTTE.

PROJET DE LOI

portant dérogation à l'article 2 de la loi du 10 mai 1862 relative aux concessions de péages.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et des Travaux publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de l'Agriculture et des Travaux publics est chargé de présenter en Notre Nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Par dérogation à l'article 2 de la loi du 10 mai 1862, le Gouvernement est autorisé à compléter les tarifs des concessions de péages en vigueur, de manière à les adapter aux moyens de locomotion modernes existants ou à créer.

Donné à Ostende, le 19 août 1913.

ALBERT.

Par le Roi :
*Le Ministre de l'Agriculture
et des Travaux publics,*

ONTWERP VAN WET

houdende afwijking van artikel 2 der wet van 10 Mei 1862 betreffende de vergunning van tolgelden.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van onzen Minister van Landbouw en Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN BESLUITEN ;

Onze Minister van Landbouw en Openbare Werken is gelast in Onzen Naam aan de wetgevende Kamers het wetsontwerp, voor te stellen, waarvan de inhoud volgt :

EENIG ARTIKEL.

Met afwijking van artikel 2 der wet van 10 Mei 1862, is de Regeering gemachtigd de van kracht zijnde tarieven der tolgvergunningen aan te vullen, ten einde die in overeenstemming te brengen met de bestaande of aan te wenden moderne middelen van voortbeweging.

Gegeven te Oostende, den 19ⁿ Augustus 1913.

Van 's Konings wege :
*De Minister van Landbouw
en Openbare Werken,*

G. HELLEPUTTK.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 28 NOVEMBER 1913.

Wetsontwerp, houdende afwijking van artikel 2 der wet van den 10^{en} Mei 1862, betreffende het vergunnen van tolrechten.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

De tarieven in zwang voor het heffen der tolrechten, welke vroeger vergund werden voor de uitvoering van openbare werken, beantwoorden niet meer aan de tegenwoordige vereischten, ten gevolge van het gebruik maken van nieuwe vervoer- en verplaatsingsmiddelen.

De leemten, welke voorkomen in bedoelde tarieven, hebben aanleiding gegeven tot geschillen bij het innen van zekere rechten; tegen dat innen heeft het publiek zich dikwijls hevig verzet.

Ten einde het ongemak, voortspruitende uit zulk een staat van zaken, te verhelpen, heeft een vergunninghoudende maatschappij zich verscheiden malen tot de Regeering gericht, om de toelating te bekomen tot het heffen van tolrechten, welke niet voorzien zijn door het lastkohier der vergunning.

Die aanvragen moesten van de hand gewezen worden, omdat een dergelijke toelating van rechtswege nietig zou zijn, daar ze de wettelijke bepalingen betreffende het vergunnen van tolrechten overtreedt.

In zake van tolrechten heeft de Regeering, inderdaad, slechts de volmachten welke haar uitdrukkelijk door de Wetgeving worden opgedragen. Naar luid van artikel 4 der wet van den 10^{en} Mei 1862, mogen de vergunningen van tolrechten, welke zij mag toestaan, slechts verleend worden bij wijze van openbare aanbesteding, na onderzoek van het bedrag der tolrechten en, krachtens artikel 2 derzelfde wet, worden de tolrechten, welke zij mag vergunnen, vastgesteld voor geheel den duur der vergunning.

Gebonden door een wettekst, welke haar verbiedt eenige wijziging te brengen aan de vergunde tolrechten, kan de Regeering onmogelijk iets veranderen aan de voorwaarden der vergunningen en dienvolgens kan zij geen voldoening schenken aan de herhaalde vragen, welke tot haar gericht werden, hoe billijk die ook zijn.

Er dient nochtans een einde te worden gemaakt aan een toestand, die

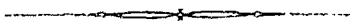
reeds rechtmatige klachten vanwege de vergunninghouders en het publiek veroorzaakt heeft en in 't vervolg zonder twijfel nog zal veroorzaken.

Een verandering der wet is dus noodzakelijk. Daardoor zullen de tarieven voor het vergunnen van tolrechten kunnen herzien en de leemten aangevuld worden en terzelfder tijd zal er rekening gehouden worden met de vorderingen, gemaakt in de nijverheid der vervoer- en verplaatsingsmiddelen.

Dit is het doel van het wetsontwerp dat de Regeering de eer heeft aan de beraadslagingen der Wetgevende Kamers te onderwerpen.

*De Minister van Landbouw
en Openbare Werken,*

J. HELLEPUTTE.



PROJET DE LOI
portant dérogation à l'article 2 de la
loi du 10 mai 1862 relative aux con-
cessions de péages.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Mi-
nistre de l'Agriculture et des Tra-
vaux publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de l'Agriculture
et des Travaux publics est chargé
de présenter en Notre Nom, aux
Chambres législatives, le projet de
loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Par dérogation à l'article 2 de la
loi du 10 mai 1862, le Gouverne-
ment est autorisé à compléter les
tarifs des concessions de péages en
vigueur, de manière à les adapter
aux moyens de locomotion modernes
existants ou à créer.

Donné à Ostende, le 19 août 1913.

ALBERT.

Par le Roi :
*Le Ministre de l'Agriculture
et des Travaux publics,*

G. HELLEPUTTE.

ONTWERP VAN WET
houdende afwijking van artikel 2 der
wet van 10 Mei 1862 betreffende de
vergunning van tolgelden.

Albert,

KONING DER BELGEN,

*Aan allen, tegenwoordigen en toeko-
menden, Heil.*

Op voorstel van onzen Minis-
ter van Landbouw en Openbare
Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN BESLUITEN ;

Onze Minister van Landbouw en
Openbare Werken is gelast in Onzen
Naam aan de wetgevende Kamers
het wetsontwerp voor te stellen,
waarvan de inhoud volgt :

EENIG ARTIKEL.

Met afwijking van artikel 2 der
wet van 10 Mei 1862, is de Regee-
ring gemachtigd de van kracht
zijnde tarieven der tolgvergunningen
aan te vullen, ten einde die in over-
eenstemming te brengen met de
bestaande of aan te wenden moderne
middelen van voortbeweging.

Gegeven te Oostende, den 19ⁿ Au-
gustus 1913.

Van 's Konings wege :
*De Minister van Landbouw
en Openbare Werken,*