(N° 330)

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS

DE L'EXERCICE 1848.

RAPPORT PRÉSENTÉ AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES

PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

SESSION 1848 — 1849.

Bruxelles,

EM. DEVROYE ET C^e^, IMPRIMEUR DU ROI,

RUE DE LOUVAIN.

1849

TABLE DES MATIÈRES.

Pag

Introduction iii

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Fonds mis à la disposition du Gouvernement pour la construction des chemins de fer..... v
Montant des dépenses de premier établissement au 1er janvier 1849... vii
Situation du materiel des transports.... viii
Sommes encore nécessaires pour l'achèvement des chemins de fer... ix

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1 *Depenses d'exploitation*

Dépenses d'exploitation en 1848..... ... x
Remplacements de billes et rails... xi
Dépenses de combustible. . .. xv
Consommation de coke par lieue de parcours d'un convoi et par voiture transportee a une lieue..... xvi
Economie sur la consommation du coke..... *ib*
Id. id. d'huile pour le graissage des locomotives. . .. . *ib*
Parcours fourni par chaque locomotive en 1848 et depuis son entree en service. *ib*
Dépenses de renouvellement du materiel des transports xvii
Dépenses d'exploitation par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi . . .. *ib*
Considerations sur les depenses d'exploitation en 1848 xviii

Pag

§ 2. *Tarifs.*

Analyse des anciens tarifs pour le transport des marchandises xix
Analyse des nouveaux tarifs pour le transport des marchandises xxi

§ 3. *Transports et recettes.*

Mouvement des voyageurs . . . xxv
Recettes id. xxvii
Mouvement des bagages xxviii
Recettes id. xxix
Transports et recettes des petites marchandises.... .... *ib*
Transports et recettes des grosses marchandises..... xxxi
Transports et recettes des fonds et valeurs.. xxxiv
Transports et recettes des équipages. xxxv
Transports et recettes des chevaux et bestiaux xxxvi
Transports et recettes internationaux.... xxxvii
Transports et recettes des grosses marchandises en transit... xliv
Recettes générales..... xlvii

§ 4. *Considérations générales*

Récapitulation de la recette et de la depense ainsi que de l'excedant de la recette sur la depense, par lieue exploitee et par lieue de parcours, depuis le principe de l'exploitation jusqu'au 1er janvier 1849. l

§ 5 *Situation financière du chemin de fer.*

Produit du capital moyen utilise en 1848 .. lii
Compte commercial du chemin de fer depuis le principe de l'exploitation jusqu'au 1er janvier 1849 liv

ANNEXES.

I. Recapitulation generale, au 31 decembre 1848, des fonds speciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics et situation des fonds affectes a la construction des chemins de fer, decretes par les lois des 1er mai 1834 et 26 mai 1837... 1
II Releve général des depenses de premier etablissement du chemin de fer, depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 1er janvier 1849
III Etat indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilises pour le chemin de fer, dont la vente ou la retrocession a été consentie jusqu'à la date du 1er janvier 1849..... 5
IV. Situation, par mois, du materiel, locomotives et voitures, pendant l'année 1848.... 6
V. Situation des depenses allouees pour l'exploitation des chemins de fer, pendant l'annee 1848 8
VI. Etat general des billes remplacées, pendant l'annee 1848..... 12
VII. Tableau indiquant le prix des billes, depuis 1840 jusqu'a 1848 inclusivement.... 14
VIII. Tableau presentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectues au 31 decembre 1848... 16
IX. Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement .. 18
X. Etat de la fabrication du coke, pendant l'annee 1848..... 20
XI Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'annee 1848.... 22

Pag.

XII. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines au commencement et à la fin de l'année 1848..... 24

XIII. Tableau du nombre de lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service et pendant 1848..... 25

XIV. Arrêté du 19 octobre 1848..... 36

XV. État indiquant le nombre de lieues parcourues par les locomotives, pendant l'année 1848.. 37

XVI. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848..... 38

XVII. Convention spéciale pour l'application aux chemins de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, des dispositions du livret réglementaire et des tarifs approuvés par arrêté ministériel du 11 août 1848.... 39

XVIII. Convention réglant les relations de service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale... 41

XIX. Convention réglant les relations de service entre l'administration des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de Namur à Liége et de Mons à Manage, pour l'exploitation de la partie de cette dernière ligne comprise entre Braquegnies, Boscoup et la station de l'État à Manage..... 45

XX. Convention réglant les relations entre le service d'exploitation des chemins de fer de l'État et celui du chemin de fer concédé de l'Entre-Sambre-et-Meuse 49

XXI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports, pendant l'année 1848..... 54

XXII. État récapitulatif, par mois, des recettes en général, pendant l'année 1848..... 57

Pag.

XXIII¹. État récapitulatif, par bureau, du mouvement général des transports, pendant les huit premiers mois de l'année 1848..... 61

XXIII². État récapitulatif, par bureau, du mouvement général des transports, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.

XXIV¹. État récapitulatif, par bureau, des recettes en général, pendant les huit premiers mois de l'année 1848..... 69

XXIV². État récapitulatif, par bureau, de la recette en général, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.

XXV. État détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes-rendus de l'exercice 1848..... 77

XXVI. Tableau comparatif des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.

XXVII. Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer pendant l'année 1848..... 81

XXVIII. Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1848..... 86

XXIX. État des transports effectués pour divers services publics, gratuitement ou avec remise sur les prix des tarifs, pendant l'année 1848..... 87

XXX. État récapitulatif indiquant, par exercice, les intérêts et frais payés pour les bons du Trésor émis pour la construction du chemin de fer..... 88

XXXI. Tableaux des dépenses faites pour les cinq emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État..... 89

XXXII. Situation, au 1er janvier 1849, des cinq emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État..... 96

Messieurs,

Conformément à l'art. 6 de la loi du 1er mai 1834, j'ai l'honneur de vous présenter le compte-rendu des opérations du chemin de fer de l'État, pendant l'exercice 1848.

Tous les documents de cette espèce qui ont été déposés par mes prédécesseurs sont venus, chaque année, annoncer à la Législature de notables améliorations dans les produits du chemin de fer.

Il n'en est pas de même du compte-rendu de 1848 ; la cause en est suffisamment connue.

Toutefois, si j'ai à constater des diminutions dans les recettes, j'ai du moins la satisfaction de pouvoir constater en même temps des réductions assez notables dans les dépenses ; et les premières étant dues à des causes passagères, tandis que les autres le sont, en grande partie, à des causes permanentes, il est permis d'attendre de l'exploitation du chemin de fer, dans des circonstances meilleures, et, il faut l'espérer, dans un avenir prochain, un revenu net plus considérable.

J'ai déjà eu l'honneur d'exposer à la Chambre les motifs qui ont retardé la présentation du compte-rendu de 1848, je m'abstiendrai donc de les reproduire ici.

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS EN 1848.

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

A la date du 1er janvier 1849, il avait été alloué par la Législature, pour la construction des chemins de fer, savoir :

	Sommes nominales.	Sommes effectives.
Par la loi du 18 juin 1836 (emprunt à 4 p. %) :		
Un capital nominal de . . . . . fr.	26,886,438 74	
Qui a produit un capital effectif de . .		24,524,163 74
Par la loi du 25 mai 1838 (emprunt à 3 p. %) :		
Un capital nominal de	45,860,983 17	
Qui a produit un capital effectif de . .		32,267,256 39
Par la loi du 26 juin 1840 (emprunt à 5 p. %) :		
Un capital nominal de	73,657,946 78	
Qui a produit un capital effectif de . .		69,472,643 62
Par la loi du 29 septembre 1842 (emprunt à 5 p. %) .		
Un capital nominal de	23,484,486 89	
Qui a produit un capital effectif de . .		24,000,000 00
A reporter	169,889,855 58	150,264,063 75

Report	169,889,855 58	150,264,065 75
Par la loi du 7 mars 1845 (émission de bons du trésor) :		
Un capital effectif de	300,000 00	300,000 00
Par la loi du 13 avril 1845 (émission de bons du trésor):		
Un capital effectif de	7,960,000 00	7,960,000 00
Par la loi du 16 août 1846 (émission de bons du trésor) :		
Un capital effectif de	3,712,960 00	3,712,960 00
Par la loi du 21 avril 1848 (emprunt forcé) :		
Un capital effectif de	5,000,000 00	5,000,000 00
Par la loi du 24 mai 1848 (emprunt forcé):		
Un capital effectif de	2,005,611 38	2,005,611 38
Les bons du trésor émis en vertu des lois des 1er mai 1834, 12 novembre 1837, 28 décembre 1839 et 21 juin 1840, ayant été remboursés sur les fonds produits par les emprunts autorisés par les lois des 18 juin 1836, 25 mai 1838 et 26 juin 1840, il en résulte que les fonds affectés à la construction du chemin de fer s'élevaient, au 1er janvier 1849, à la somme nominale de . . .	188,868,426 96	
et à la somme effective de . . . . . (Voir l'annexe n° I.)		169,242,633 13

Au 1er janvier 1848, on avait payé sur cette dernière somme, pour l'établissement du chemin de fer, savoir :

Pour la route proprement dite	fr.	121,495,249 85
Id. bâtiments et clôtures des stations		10,073,689 07
Id. dépendances des stations		2,119,351 48
Id. dépenses générales		5,144,351 32
Id. matériel des transports		21,329,236 80
Ensemble. . . .		160,161,878 52

Pendant l'année 1848, on a payé :

Pour la route proprement dite	fr.	1,349,076 17
Id. bâtiments et clôtures des stations		670,603 84
Id. dépendances des stations		124,826 46
Id. dépenses générales		11,055 41
Id. matériel des transports.		1,124,352 60
Ensemble. . . .		3,279,914 48

De sorte qu'au 1er janvier 1849 les dépenses de premier établissement s'élevaient :

Pour la route proprement dite, à	fr.	122,844,326 02
Id. bâtiments et clôtures des stations, à		10,744,292 91
Id. dépendances des stations, à		2,244,177 94
Id. dépenses générales, à		5,133,406 73
Id. matériel des transports, à.		22,453,589 40
Et en total, à	fr.	163,441,793 00

Sur les fonds affectés à la construction du chemin de fer on a en outre payé les sommes suivantes pour des dépenses qui ne concernent pas le premier établissement :

1° Pour l'entretien et l'exploitation du chemin de fer en 1835 et 1836, années où aucune allocation n'a été portée au budget	fr.	599,908 40
2° Fournitures faites par l'établissement Cockerill pour l'exploitation, en remboursement des avances faites par cet établissement		93,202 46
3° Sommes provenant de remboursements effectués par l'établissement Cockerill et versées au trésor.		12,124 41

Enfin, sur les mêmes fonds, il restait à dépenser, au 1er janvier 1849 :

1° La somme restant disponible dans les caisses du trésor, soit.		3,060,042 30
2° Le restant disponible sur les crédits ouverts à la régie, soit		27,696 04
3° Le restant des avances faites à l'établissement Cockerill, soit.		7,793 81
4° Une somme non renseignée dans les dépenses, de . . .		74 71
Total égal au capital effectif mis à la disposition du Gouvernement	fr.	169,242,635 13

L'annexe n° II donne le compte de tous les frais de construction du chemin de fer jusqu'au 1er janvier 1849, par section, par station et par nature de dépense.

Des membres de la Chambre ont exprimé l'opinion que la présentation de ce compte dans la forme adoptée par tous mes prédécesseurs ne satisfait pas au vœu de la loi du 1er mai 1834, et que le Département des Travaux Publics doit produire un compte plus détaillé encore dont chaque chiffre serait appuyé des pièces de dépenses soldées.

Sans me prononcer sur ce point, j'aurai l'honneur de faire remarquer à la Chambre que l'inscription des sommes partielles payées pour la construction du chemin de fer remplit chaque année un grand livre de très-forte dimension ; que par conséquent il existe déjà aujourd'hui quinze livres semblables entièrement remplis; que les pièces de dépenses soldées encombrent les greniers de l'hôtel du Département et suffiraient pour former la charge d'un convoi.

On comprendra que ces pièces, qui fourniraient la matière de vingt volumes de l'importance de celui du compte-rendu de 1847, ne peuvent être livrées à l'impression, et qu'elles ne peuvent être non plus transportées dans les bureaux de la Chambre.

Je pense donc que si la Chambre se décidait à faire la vérification des livres du Département d'après les pièces de dépense, le seul moyen qu'elle aurait d'y parvenir serait de déléguer un ou plusieurs de ses membres pour procéder à cette vérification dans les bureaux du Département où l'ordre qui règne dans les archives et la connaissance qu'en ont les employés rendraient au moins l'opération possible.

Toutefois, je dois faire observer à la Chambre qu'après avoir terminé ce long travail, elle n'aura fait autre chose que ce qu'a déjà fait la Cour des comptes, laquelle a déjà vérifié et liquidé jusqu'au dernier centime les pièces de dépense de la somme totale de 163,441,793 francs, montant des frais de construction au 1er janvier 1849.

Sur les terrains empris pour l'établissement du chemin de fer, l'administration des domaines en avait vendu et rétrocédé, au 1er janvier 1849, pour une somme de fr. 1,231,567-62, dont il y aura lieu de tenir compte lorsqu'il s'agira d'évaluer le produit des fonds affectés à la construction du chemin de fer. (*Voir* l'annexe n° III.)

Au 1er janvier 1849, la double voie était établie sur une longueur de . . . . . 367 kilom.

Il restait donc à construire la deuxième voie sur une longueur de . . . . . 192 »

l'étendue totale du chemin de fer étant de . . . . . 559 kilom.

ou de 111 $^{8}/_{10}$ lieues.

A la même époque chaque lieue de route, y compris les stations et le matériel, avait coûté fr. 1,461,912-28, et par conséquent chaque kilomètre fr. 292,382-45.

Voici la situation du matériel au 1er janvier 1849, comparée avec la même situation au 1er janvier 1848.

	NOMBRE EXISTANT		DIFFÉRENCE AU 1er JANVIER 1849.	
	AU 1er JANVIER 1848	AU 1er JANVIER 1849.	EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	153	161	8	»
Tenders	154	162	8	»
Voitures pour la poste	14	17	3	»
Voitures pour voyageurs	751	813	62	»
Waggons pour marchandises	2,915	3,195	280	»
Waggons de service	394	357	»	37

On voit que le matériel des transports a été notablement augmenté pendant l'année 1848; comme il l'avait déjà été considérablement pendant l'année 1847, nous allons en comparer la situation au 1er janvier 1847 et au 1er janvier 1849.

	NOMBRE EXISTANT		DIFFÉRENCE AU 1er JANVIER 1849.	
	AU 1er JANVIER 1847	AU 1er JANVIER 1849.	EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	153	161	8	»
Tenders	148	162	14	»
Voitures pour la poste	14	17	3	»
Voitures pour voyageurs	724	813	89	»
Waggons pour marchandises	2,507	3,195	688	»
Waggons de service.	400	357	»	43

Ainsi, en deux années, le nombre de voitures à voyageurs a été augmenté de plus de $^1/_8$, et le nombre de waggons à marchandises de plus de $^1/_4$.

L'annexe n° IV indique les différentes augmentations, diminutions et transformations qu'a subies le matériel dans le courant de l'année 1848.

Il reste pour achever complétement l'œuvre de l'établissement du chemin de fer :

1° A construire la 2e voie sur une certaine étendue de la route, comme nous l'avons dit plus haut;

2° A achever les bâtiments de stations commencés, et à en construire dans les stations où il n'y en a pas encore, ou bien où il n'en existe que de provisoires;

3° A compléter le matériel des transports.

La demande d'emprunt, qui a été soumise à la Chambre dans la séance du 23 février 1848, comprenait une somme de 25 millions pour ces différents objets.

Les événements politiques n'ont pas permis au Gouvernement de poursuivre la réalisation de cette demande; néanmoins les Chambres ont alloué, en 1848, pour travaux au chemin de fer :

Par la loi du 21 avril	fr.	5,000,000 00
Par la loi du 24 mai		2,005,611 38
Ensemble . . .	fr.	7,005,611 38

De sorte que c'est une somme d'environ 18 millions qui serait encore nécessaire pour clore définitivement le chiffre des dépenses de premier établissement du chemin de fer.

La somme de fr. 2,005,611-38, allouée par la loi du 24 mai 1848, était destinée à solder des dépenses arriérées et des marchés approuvés ou en cours d'exécution; celle de 5,000,000 de francs avait été demandée spécialement pour venir en

aide à l'industrie en lui procurant du travail dans les circonstances difficiles où elle se trouvait. En demandant cette somme à la Législature, mon prédécesseur s'était engagé à n'en disposer qu'avec la plus grande discrétion.

Cet engagement a été tenu; les fonds n'ont été engagés que par parties et successivement, pendant les années 1848 et 1849, de sorte que les derniers marchés passés et les travaux entrepris au moyen de ces fonds, ne sont pas encore tous terminés aujourd'hui.

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1.

Dépenses d'exploitation.

Les dépenses d'exploitation sont restées, en 1848, beaucoup en-dessous des prévisions qui avaient servi à établir le budget de cet exercice.

Le tableau suivant présente, par article, la comparaison des dépenses réelles avec les allocations du budget.

Tableau comparatif des crédits alloués et des dépenses effectuées pour l'exploitation des chemins de fer en 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	DIFFÉRENCES. EXCÉDANT.	DÉFICIT.
§ Ier. — PERSONNEL.				
ART. 1er. — *Service général. — Direction.*				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	271,525 00	253,844 15	17,680 85	»
ART. 2. — *Entretien des routes et des stations.*				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	244,543 00	218,786 20	25,756 80	»
ART. 3. — *Locomotion et entretien du matériel.*				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	110,960 00	94,000 46	16,959 54	»
ART. 4. — *Transport et perception réunis.*				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	687,535 00	631,239 97	56,295 03	»
ART. 5.				
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service.	140,000 00	16,471 72	123,528 28	»
Total des dépenses du personnel.	1,454,563 00	1,214,342 50	240,220 50	»

NATURE DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	DIFFÉRENCES. EXCÉDANT.	DIFFÉRENCES. DÉFICIT.
§ 2. — SALAIRES.				
ART. 6.				
Service général. — Direction.....	16,400 00	16,300 00	100 00	»
ART. 7.				
Entretien des routes.....	1,180,000 00	1,017,004 59	162,995 41	»
ART. 8.				
Locomotion et entretien du matériel.....	1,461,130 00	1,393,617 64	67,512 36	»
ART. 9.				
Fours à coke.....	93,000 00	69,474 25	23,525 75	»
ART. 10.				
Transports et perception.....	615,600 00	548,503 42	67,096 58	»
Total des dépenses pour salaires...	3,368,130 00	3,044,899 90	323,250 10	»
§ 3. — TRAVAUX ET FOURNITURES.				
ART. 11.				
Service général. — Direction.....	129,000 00	114,363 53	14,636 47	»
ART. 12.				
Routes et stations.....	389,000 00	381,031 39	7,968 61	»
ART. 13.				
Billes et fers des voies.....	1,424,000 00	1,140,736 13	283,263 87	»
ART. 14.				
Locomotion et entretien du matériel.....	2,492,310 00	2,345,631 51	146,678 49	»
ART. 15.				
Renouvellement du matériel.....	300,000 00	301,712 22	»	1,712 22
ART. 16.				
Transports et perception.....	190,000 00	183,524 43	6,475 57	»
Total des dépenses pour travaux et fournitures.....	4,924,310 00	4,466,999 21	459,023 01 1,712 22 457,310 79	1,712 22
ART. 17.				
Direction de la régie des chemins de fer. — Personnel.....	36,500 00	36,500 00	»	»
ART. 18.				
Direction de la régie des chemins de fer. — Matériel.....	3,500 00	3,500 00	»	»
Total des dépenses de la régie.....	40,000 00	40,000 00	»	»
RÉCAPITULATION.				
§ 1er. — Personnel.....	1,454,563 00	1,214,342 80	240,220 80	»
§ 2. — Salaires.....	3,368,130 00	3,044,899 90	323,250 10	»
§ 3. — Travaux et fournitures.....	4,924,310 00	4,466,999 21	457,310 79	»
Régie des chemins de fer.....	40,000 00	40,000 00	»	»
Totaux.....	9,787,003 00	8,766,241 61	1,020,761 39	»

(*Voir* l'annexe n° V.)

Cette comparaison fait voir que sur des crédits s'élevant à 9,787,003 francs, l'administration a su économiser plus de un million de francs, c'est-à-dire plus de $^1/_{10}$ des fonds alloués.

Ce résultat est dû en majeure partie à la diminution qui a eu lieu dans les transports par suite des événements politiques qui se sont déroulés pendant l'année 1848, mais il n'en constate pas moins que si l'administration se trouve parfois dans la nécessité de dépasser les crédits alloués par la Législature, par ce motif qu'il est impossible d'arrêter le service du chemin de fer au moment où ces crédits se trouvent épuisés, par contre elle sait rester en dessous des allocations, lorsque les circonstances le permettent, et ne croit pas pouvoir les absorber pour cela seul qu'elles ont été votées au budget.

Nous allons comparer maintenant les dépenses d'exploitation de 1848 avec celles de 1847.

Comparaison de la dépense d'exploitation en 1847 et en 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		DIFFÉRENCE EN 1848	
	EN 1848.	EN 1847.	EN PLUS.	EN MOINS.
PERSONNEL.				
Service général-direction	253,844 15	210,728 59	43,115 56	»
Entretien des routes et des stations	218,786 20	118,242 27	100,543 93	»
Locomotion et entretien du matériel	94,000 46	152,536 27	»	58,535 81
Transports et perception	631,259 97	632,704 53	»	1,464 56
Primes	16,471 72	»	16,471 72	»
SALAIRES.				
Service général-direction	16,500 00	9,590 50	6,909 50	»
Entretien des routes et des stations	1,017,004 59	956,356 25	60,648 34	»
Locomotion et entretien du matériel	1,395,617 64	1,338,700 82	57,916 82	»
Fours à coke	69,474 25	78,384 05	»	8,909 80
Transports et perception	548,303 42	561,654 82	»	13,151 40
TRAVAUX ET FOURNITURES.				
Service général-direction	114,365 35	123,574 05	»	9,211 40
Entretien des routes et stations	381,031 39	419,354 63	»	38,323 24
Billes et fers des voies	1,140,756 15	1,422,751 55	»	281,995 42
Locomotion et entretien du matériel	2,345,631 51	2,345,960 60	»	329 09
Renouvellement du matériel	301,712 22	772,568 38	»	470,856 16
Transports et perception	183,524 43	181,502 58	2,021 85	»
RÉGIE DES CHEMINS DE FER.				
Personnel	56,500 00	57,650 00	2,350 00	»
Matériel	3,500 00			
TOTAUX	8,766,241 61	9,338,860 77	269,977 72	862,596 88

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		DIFFÉRENCE EN 1848	
	EN 1848.	EN 1847.	EN PLUS.	EN MOINS.
RÉCAPITULATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSE.				
Personnel	1,214,542 50	1,094,031 66	120,310 84	»
Salaires	3,044,899 90	2,961,486 44	85,413 46	»
Travaux et fournitures	4,466,999 21	5,265,692 67	»	798,693 46
Régie des chemins de fer	40,000 00	37,650 00	2,350 00	»
Totaux	8,766,241 61	9,358,860 77	206,074 30	798,693 46
A déduire la différence en plus				206,074 30
Différence définitive en moins en 1848				592,619 16

Ainsi les dépenses d'exploitation sont restées, en 1848, de fr. 592,619,16, en dessous de celles de 1847.

Il semblerait, d'après la récapitulation qui précède, que les dépenses de personnel ont été, en 1848, de . . . . . fr. 120,310 84
plus élevées qu'en 1847 ; on reconnaîtra cependant qu'il a été effectué sur ces dépenses une économie réelle de 23,557 16
si l'on se rappelle qu'à partir de 1848 on a imputé sur le budget des traitements s'élevant ensemble à 143,868 00
qui précédemment étaient payés sur les fonds spéciaux de construction.

Les salaires d'ouvriers présentent, en 1848, une augmentation de fr. 83,413-46 sur les mêmes dépenses de 1847.

Cette augmentation résulte de ce qu'en 1847 la section de Saint-Trond à Alken n'a été exploitée que pendant 5 $^1/_2$ mois; celle de Alken à Hasselt pendant un mois, et celle de Jurbise à Maffles pendant 3 $^1/_3$ mois, tandis que toutes ces sections ont été exploitées en 1848 pendant l'année entière, et qu'en outre la section de Maffles à Tournay a été exploitée pendant deux mois.

Les dépenses pour travaux et fournitures présentent en général des réductions en 1848.

Les dépenses de renouvellement de billes et fers ont été, en 1848, de fr. 281,995-42, en dessous de celles de 1847.

Cette réduction résulte de différentes causes : en ce qui concerne les billes, elle provient d'abord de ce qu'en 1847 on avait dû remplacer 102,387 billes, tandis qu'en 1848 il a été possible de maintenir la route en parfait état en ne plaçant que 86,965 billes neuves dans les voies (*voir* l'annexe n° VI); elle provient ensuite de ce que le prix des billes a notablement baissé en 1848; en effet, les billes en chêne ont été payées en moyenne fr. 5-62 la pièce en 1847, tandis qu'elles n'ont coûté, en 1848, que fr. 4-61. (*Voir* l'annexe n° VII.)

A part un petit nombre de billes en essences tendres, qui ont été préparées d'après les procédés de conservation dont l'administration fait l'essai, il n'a été employé que des billes en chêne en 1848.

Il restait au 1er janvier 1849, 33,041 billes en approvisionnement.

Il a été remplacé, en 1848, 147,193 mètres de rails, dont 104,389 mètres par des rails neufs, et 42,804 par des rails ayant déjà servi. (*Voir* l'annexe n° VIII.)

Cette manœuvre de relever des rails sur certaines lignes pour les replacer sur d'autres mérite quelques explications.

Par suite de l'importance qu'ont prise les transports de marchandises sur quelques lignes, l'administration a fait construire, dans ces dernières années, des machines d'un calibre plus fort que celles qui étaient employées précédemment, pour éviter l'emploi coûteux de deux machines pour un seul convoi.

Ces machines étant d'un poids trop considérable pour les rails des premiers modèles, ces rails sont enlevés et remplacés par des rails forts; on les utilise ensuite pour remplacer les rails usés sur les lignes où roulent les locomotives de moindre calibre.

Le développement total des rails existant dans les voies était, au 31 décembre 1848, de 2,218,400 mètres courants, sur lesquels il n'a été remplacé pendant la même année, par des rails neufs, que 104,389 mètres, soit moins de $^1/_{21}$ de ce développement, et cependant les voies contiennent encore pour près de $^1/_3$ des rails de 17 à 22 kilog. au mètre courant.

On est donc fondé à croire que lorsque les voies seront entièrement formées de rails de 34 kilog. au mètre, tels que ceux qu'on emploie déjà depuis quelques années, les renouvellements annuels ne dépasseront pas $^1/_{25}$ de la totalité des rails existant dans les voies, soit 88,736 mètres; or, au taux des dernières adjudications, les vieux rails produisent en rails neufs $^2/_3$ de leur poids; les 88,736 mètres de rails ôtés des voies donneront donc 59,157 mètres de rails neufs, et il ne restera à acquérir par l'administration, moyennant payement, que 29,579 mètres qui, pesant chacun 34 kilogrammes, donnent un poids total de 1,005,686 kilogrammes.

Cette quantité de rails, au prix payé en 1848, représente une dépense de fr. 216,121-92.

C'est donc à ce chiffre que se borneront les frais de renouvellement de rails lorsque toutes les voies se trouveront dans une situation normale par suite du remplacement de tous les rails des anciens modèles.

La dépense, pour rails placés dans les voies, s'est élevée en 1847 à fr. 704,000 00
Et en 1848 à. . . . . fr. 472,780 00

On a payé, par 1,000 kil. de rails en 1847, 320 francs, et en 1848 fr. 214-90.

Les dépenses, indiquées sous la rubrique de *Locomotion et entretien du matériel,* sont restées les mêmes en 1848 qu'en 1847; ce sont cependant ces dépenses qui auraient dû plus particulièrement diminuer, attendu que ce sont celles qui sont le plus subordonnées à l'augmentation et à la diminution des transports.

Mais il faut remarquer que les dépenses d'entretien du matériel seules ont augmenté et que celles de locomotion, au contraire, ont diminué; ce qui s'explique

par ce fait qu'en 1848 on a profité de l'inaction du matériel pour y faire les réparations qui avaient dû être ajournées, en 1847, à cause des transports considérables qui se sont effectués pendant cette année.

Le charbon pour la fabrication du coke et pour l'alimentation des machines fixes des plans inclinés et des machines des ateliers, a coûté en 1847. . . . . fr.	1,087,818	44
Il n'a coûté, en 1848, que	908,992	14
Bien que le prix des charbons ait été sensiblement le même qu'en 1847 (*voir* l'annexe n° IX), il y a donc eu de ce chef une économie de . . . . . fr.	178,826	30

L'administration a continué en 1848 à fabriquer elle-même le coke destiné à l'alimentation des locomotives ; il a été employé à cette fabrication 58,131,225 kilogrammes de charbon, qui ont produit 37,544,150 kilogrammes de coke propre à l'alimentation des locomotives, ce qui représente un rendement de 64.58 p. %.

Le charbon employé à la fabrication du coke ayant coûté. . fr.	830,998	06
et la main-d'œuvre.	69,474	25
Ensemble. . . . fr.	900,472	31

le coke fabriqué par l'administration a coûté par 1,000 kil. . fr.	23	98
Il n'avait coûté en 1847 que	23	46
Il y a donc eu une augmentation dans le prix de revient en 1848 de. . . . . fr.	»	52

L'industrie privée a fourni au chemin de fer en 1848 une quantité de 513,000 kil. de coke au prix moyen de fr. 17-50.

L'élévation du prix de revient du coke fabriqué par l'administration, comparativement au prix du coke livré par l'industrie privée, avait depuis longtemps éveillé l'attention de mes prédécesseurs.

La question de savoir s'il ne conviendrait pas de mettre la fourniture du coke en adjudication publique avait été souvent soulevée par le Département, mais l'adoption de cette mesure avait continuellement été combattue par l'administration, qui craignait qu'elle ne nuisît à la régularité du service.

J'ai repris l'examen de cette question dès mon entrée au département, et je l'ai résolue affirmativement, en mettant au concours public la fourniture du coke nécessaire pour l'exploitation pendant l'année 1849.

Je n'ai pas à examiner les résultats de cette mesure dans le présent compte rendu, qui ne concerne que les opérations de l'exercice 1848; mais je puis dire, dès aujourd'hui, qu'ils sont satisfaisants et pour le trésor et pour le service du chemin de fer.

L'annexe n° X présente les résultats de la fabrication du coke par l'administration, pendant l'année 1848.

La diminution de la consommation du coke par lieue de parcours d'un convoi,

qui était restée stationnaire pendant ces dernières années, a repris sa marche ascendante en 1848. (*Voir* l'annexe n° XI.)

Il a été consommé en totalité pendant cette année 38,277,372 kil. de coke.

Les convois ayant fourni un parcours total de 716,866 lieues et le nombre de voitures chargées transportées à une lieue ayant été de 7,438,355, la consommation de coke a été de 53k,40 par lieue de parcours d'un convoi, et de 5k,15 par voiture transportée à une lieue.

La consommation de coke par lieue de parcours d'un convoi avait été :

En 1844, de	kilog.	57.60
En 1845	»	58.17
En 1846	»	57.40
En 1847	»	58.15

Il est vrai de dire qu'en 1847 les convois ont été plus considérables qu'en 1848, puisqu'ils se composaient de 15.2 voitures en moyenne, tandis qu'ils ne se sont composés que de 12.6 voitures en 1848; mais il n'en est pas moins vrai qu'il y a eu diminution en 1848, puisque la consommation n'a été que de 5.15 kil. par voiture, tandis qu'elle avait été de 5.23 en 1847.

Le tableau n° XIII indique le nombre de lieues parcourues par chaque locomotive depuis son entrée en service jusqu'au 31 décembre 1848, ainsi que le prix d'achat de chaque machine.

On a payé, en 1848, aux machinistes et chefs d'ateliers pour économies de coke, une somme de fr. 18,569-63; la prime allouée étant de 25 c. par hectolitre de coke, cette somme représente une économie en combustible de 74,278.60 hectolitres et en argent de fr. 62,319-74.

J'ai pris à partir du mois de novembre 1848 (*voir* l'annexe n° XIV) une mesure qui, sans être d'une grande importance, ne laissera pas que de procurer chaque année une économie assez notable au trésor; elle consiste à allouer une certaine quantité d'huile pour le graissage des locomotives et à infliger une retenue de salaire aux ouvriers qui ont dépassé cette quantité.

Dès la mise en vigueur de cette mesure, la consommation d'huile, qui était de 0k,149 par lieue de parcours, est tombée à 0k,087, ce qui équivaut à une réduction de plus de 40 p. %.

En appliquant cette réduction au nombre de lieues parcourues en 1848, on trouve que la mesure dont il s'agit doit procurer annuellement une économie de 44,445k,69 d'huile, représentant en argent une somme de fr. 44,445-69.

L'État possédait, comme nous l'avons vu plus haut, au 1er janvier 1849, 161 locomotives. Sur ce nombre 38 locomotives en moyenne se trouvant constamment en réparation dans les ateliers, 123 seulement fonctionnent pendant l'année entière.

Les locomotives ont parcouru, en 1848 (*voir* l'annexe n° XV) :

Avec les convois de voyageurs	349,620	lieues.
Avec les convois de marchandises	367,246	»
Ce qui donne un parcours de	716,866	lieues

pour l'année entière. Chaque locomotive a donc parcouru, pendant l'année, 5,828 lieues, et chaque jour 16 lieues seulement. C'est incontestablement moins que sur la plupart des autres chemins de fer; mais il est à remarquer que notre réseau, à cause de ses nombreuses bifurcations, exige l'emploi d'un plus grand nombre de locomotives que partout ailleurs.

En 1848, il a été dépensé pour renouvellement de matériel fr. 301,712-22, au moyen desquels on a construit :

16 diligences;
15 chars à bancs;
20 waggons couverts;
10 waggons à bagages.

Le chemin de fer, sous le rapport du matériel comme sous celui des voies, s'améliore en vieillissant, parce que les voitures mises hors d'usage sont remplacées par des voitures beaucoup mieux construites, et partant coûtant beaucoup plus cher.

La valeur des objets de matériel en approvisionnement au 31 décembre 1848 (*voir* l'annexe n° XVI) était de . . . fr.	1,639,160 19
Dont pour l'exploitation	1,068,115 53
Et pour la construction	571,044 66

L'étendue du chemin de fer exploité au 1er janvier 1848 était de 589 kilom.

On a ouvert la section de Maffles à Tournay, longue de 34 kilomètres, le 30 octobre de la même année; ainsi 34 nouveaux kilomètres ont été exploités pendant deux mois, ce qui équivaut à environ 6 kilomètres exploités pendant l'année entière.

L'étendue exploitée en 1848 a donc été, en moyenne, de 595 kilomètres, ou 119 lieues, et les dépenses d'exploitation s'étant élevées à fr. 8,766,241-61, chaque lieue exploitée a coûté fr. 73,665-89.

Le nombre de lieues parcourues par les convois ayant été de 716,866, chaque lieue de parcours d'un convoi a coûté fr. 12-22.

Le tableau suivant reproduit par exercice, à partir de la première année d'exploitation, la dépense totale, la dépense par lieue de route exploitée et la dépense par lieue de parcours d'un convoi.

Il indique en outre le nombre de fois qu'a été parcourue chaque lieue de route.

Au moyen de ce tableau, on peut suivre les variations qu'ont présentées les frais d'exploitation depuis l'ouverture de la première section jusqu'au 1er janvier 1849, sous les différents rapports que nous venons d'indiquer.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	PARCOURS TOTAL DES CONVOIS.	NOMBRE MOYEN DE LIEUES EXPLOITÉES pendant L'ANNÉE ENTIÈRE.	DÉPENSE PAR LIEUE EXPLOITÉE.	PARCOURS FOURNI PAR CHAQUE LIEUE EXPLOITÉE.	DÉPENSE PAR LIEUE DE PARCOURS.
1835	168,772 73	10,074	2 7/10	62,508 42	3,731	16 75
1836	431,135 67	29,561	7 2/10	59,879 95	4,106	14 59
1837	1,189,988 62	61,594	18	66,110 48	3,422	19 32
1838	2,755,056 40	129,755	40 5/10	68,026 08	3,203	21 23
1839	3,084,410 28	174,261	54 1/3	56,771 77	3,207	17 69
1840	2,997,113 39	236,221	64 5/10	46,466 87	3,662	12 68
1841	4,539,659 17	289,726	67 3/4	67,006 04	4,278	15 67
1842	4,700,327 08	317,818	79 2/10	59,347 56	4,013	14 79
1843	5,476,615 72	375,434	96 1/2	56,752 49	3,890	14 59
1844	5,765,430 80	497,061	111 8/10	51,569 14	4,446	11 60
1845	6,321,575 48	545,302	111 8/10	56,543 61	4,877	11 59
1846	7,245,766 52	652,422	111 8/10	64,810 07	5,836	11 10
1847	9,318,860 77	761,814	113 7/10	81,960 07	6,700	12 23
1848	8,766,241 61	716,866	119	73,665 89	6,024	12 22

Les causes des différences que l'on remarque dans les frais d'exploitation des différents exercices ont été indiquées dans les comptes-rendus antérieurs ; nous nous dispenserons donc de les rappeler ici ; nous nous bornerons seulement à faire observer que chaque lieue de route exploitée a coûté, en 1847, fr. 81,960 07 ; qu'à ce taux les 119 lieues exploitées en 1848 auraient donné lieu à une dépense de . . . . . fr. 9,753,248 33

Que la dépense totale n'ayant été que de. 8,766,241 61

Il y a eu une réduction de . . . . . fr. 987,006 72

Soit de plus de 10 p. °/₀ sur les dépenses de 1847.

Mais je dois reconnaître que cette réduction n'est pas toute économie, puisque le service a été plus restreint en 1848 qu'en 1847.

En 1847, en effet, les convois ont parcouru ensemble . 761,814 lieues,
tandis qu'en 1848 ils n'ont parcouru que 716,866

d'où différence en moins pour 1848 44,948
soit environ 6 p. °/₀.

La dépense totale ayant été réduite de 10 p. °/₀, par rapport à l'étendue exploitée, mais, par contre, le service ayant été restreint dans la proportion de

6 p. °/₀, la réduction réelle apportée dans la dépense ne serait que de 4 p. °/₀.

Mais l'économie a été en réalité plus considérable, comme nous allons l'expliquer.

La dépense d'exploitation se compose de deux espèces différentes de dépenses subordonnées, l'une à l'étendue de chemin de fer exploitée, l'autre à l'usage que l'on fait du chemin de fer.

La première, comprenant les frais de personnel, d'entretien des routes et des stations, etc., est indépendante du parcours plus ou moins considérable qu'effectuent les convois; la seconde, comprenant les frais de locomotion, de coke, d'huile, etc., est au contraire en raison de ce parcours.

Chacune de ces deux espèces de dépenses entre environ pour la moitié de la dépense totale.

Partant de ces données pour apprécier la diminution de dépense résultant de la diminution de service qui a eu lieu en 1848, il faut réduire la dépense subordonnée au parcours dans la même proportion que le service a été diminué.

Or, la diminution du service en 1848, ayant été de 6 p. °/₀, il y a lieu de réduire de 6 p. °/₀ la moitié de la dépense de 1847, ou de 3 p. °/₀ la totalité de cette dépense, ce qui donne . . fr.	9,460,650	88
pour dépense totale de cet exercice.		
L'exploitation n'ayant coûté en 1848, que	8,766,241	61
On est parvenu pendant cet exercice, toute proportion gardée de l'étendue exploitée et du parcours effectué, à réduire les dépenses de . . . . . fr.	694,409	27

et à introduire ainsi des économies dans les frais d'exploitation, dans une proportion de 7 p. °/₀ de la dépense totale.

§ 2.

Tarifs.

Le tarif des voyageurs n'a subi aucune modification pendant l'année 1848.

Ce n'est pas que ce tarif fût jugé irréprochable; son manque d'unité et l'absence de toute règle dans son application en rendent au contraire la révision indispensable, urgente.

Aussi ai-je fait élaborer un nouveau projet qui sera soumis à la Législature pendant la session de 1849-1850.

En ce qui concerne les marchandises, un système de tarification entièrement nouveau a été mis en vigueur à partir du 1ᵉʳ septembre 1848.

Les principes qui ont servi de base à ce nouveau système ont été présentés dans un mémoire qui a été distribué aux membres de la Chambre et du Sénat; moi-même j'ai eu occasion de les développer devant la Législature pendant la session de 1848-1849; je me bornerai donc ici à les résumer.

Pour apprécier l'économie des nouveaux tarifs, il est indispensable de revoir d'abord ce qu'étaient les anciens.

Le système de tarification qui a été appliqué jusqu'au 1ᵉʳ septembre 1848 divi-

sait les transports en deux catégories principales, sous les dénominations de *petites marchandises* et de *grosses marchandises;* cette classification résultait exclusivement de l'importance des expéditions : ainsi les expéditions de moins de 500 kilogrammes constituaient la première catégorie; celles de plus de 500 kilogrammes formaient la deuxième.

La première catégorie étant taxée beaucoup plus haut que la seconde, cette première classification consacrait le principe de la diminution du prix de transport en raison de l'augmentation du poids de l'expédition.

La division de la première catégorie en trois autres, et de la deuxième catégorie en deux autres, toutes également taxées en raison inverse du poids expédié, était une nouvelle application de ce principe.

Chacune des deux subdivisions de la deuxième catégorie était divisée en trois classes taxées différemment, non plus cette fois d'après l'importance de l'expédition, sous le rapport du poids, mais en général d'après la valeur des objets transportés.

Ainsi, la tarification des marchandises reposait sur ce double principe : diminution de la taxe en raison de l'importance des expéditions; augmentation de la taxe en raison de la valeur des objets transportés.

Ces deux principes étaient essentiellement faux.

Il n'y a en effet d'autre motif rationnel d'une différence de taxe que la différence de frais que les divers transports occasionnent à l'administration.

Or, sauf une petite partie des frais qui concerne des opérations étrangères au transport proprement dit et inhérentes à chaque expédition, les frais de transport sont les mêmes pour deux expéditions de 500 kilogrammes que pour une expédition de 1,000 kilogrammes.

D'un autre côté, le transport de 100 kilogrammes de matière précieuse ne coûte pas plus à l'administration que le transport de 100 kilogrammes de matière grossière.

Ensuite, la taxe de chaque catégorie de transport était indivisible et appliquée autant de fois que l'unité taxée parcourait d'unités de distance, bien que certains frais, tels que ceux d'inscription, de chargement, de déchargement et de remise à domicile, ne dussent subir d'autre influence que celle du poids transporté, ces frais restant les mêmes, quelle que soit la distance parcourue.

Il résultait de là, ou bien que les transports à petite distance payaient trop peu, ou bien que les transports à grande distance étaient surtaxés, puisque ceux-ci payaient un prix plus élevé que les premiers, pour des opérations qui ne coûtaient pas plus à l'administration dans un cas que dans l'autre.

Quant aux prix des tarifs, ils ne semblaient pas trop élevés dans leur ensemble; seulement ils étaient mal établis, mal appliqués et trop nombreux.

Il y avait en effet dans les anciens tarifs tant de divisions, de subdivisions, de classifications et d'exceptions, qu'il en résultait quarante-sept prix différents pour les transports de marchandises seulement.

Ces complications mettaient le plus souvent les expéditeurs dans l'impossibilité de faire le calcul des frais d'une expédition, et embarrassaient quelquefois l'administration elle-même.

On voit que les anciens tarifs pour les marchandises avaient été établis d'une

manière complétement arbitraire dans leurs bases et dans leur application ; que leur complication, en en rendant la compréhension difficile, gênait le commerce ; enfin qu'ils avaient pour conséquence de repousser les petites expéditions en créant un privilége en faveur du haut commerce et des commissionnaires, au préjudice du petit industriel et du trésor.

D'après ce qui précède, la formation du nouveau système de tarif devait avoir et a eu en effet pour but :

1° La classification des transports, non plus d'après l'importance de l'expédition ni la nature de la marchandise, mais exclusivement d'après les frais que le transport occasionne à l'administration ;

2° La fixation d'une taxe assurant, pour une quantité donnée de transports, une recette égale à celle qu'eût produite cette même quantité sous l'empire des anciens tarifs ;

3° La division de la taxe en deux parties distinctes : l'une applicable au poids transporté et comprenant les frais d'inscription, de chargement, de déchargement et de remise à domicile ; l'autre applicable en même temps au poids expédié et à la distance à parcourir, et comprenant les frais de traction ;

4° La simplification des tarifs et des conditions de transport ;

5° L'augmentation des transports et des recettes par des conditions de réception plus libérables et de plus grandes facilités.

Voici ce qui a été fait pour arriver à ces différents résultats :

Le seul cas où une expédition occasionne à l'administration des frais plus élevés qu'une autre expédition du même poids est celui où la marchandise doit être expédiée immédiatement, par convoi de vitesse, et remise à domicile aussitôt son arrivée à la station de destination.

On a donc établi un prix plus élevé pour les transports effectués de cette manière, et on a divisé les expéditions en deux catégories, sous les dénominations de *transports à grande vitesse* et de *transports à petite vitesse*.

Les marchandises ne sont expédiées, et par conséquent taxées d'après l'un ou l'autre de ces deux modes, que sur l'indication de l'expéditeur.

Pour ce qui est de la taxe de chacune des deux catégories de transport, on s'est appliqué, comme nous l'avons dit, à la fixer de manière à ce que son application à une quantité de marchandises, transportée à une égale distance, produise la même recette que les anciens tarifs.

Ainsi, pour les transports à grande vitesse qui rentrent dans la catégorie des petites marchandises de l'ancien tarif, pour établir les frais fixes, on a pris le prix payé aux maîtres de poste pour le camionnage, qui est de fr. » 20 par quintal.

On a pris ensuite le montant de la dépense à laquelle donnent lieu les opérations de réception, pesage, chargement et déchargement, et divisant ce chiffre par le nombre de quintaux transportés, on a trouvé que chaque quintal avait coûté. . . . . » 30

On a donc fixé le taux des frais fixes pour les transports à grande vitesse, à . . . . . fr. » 50 par quintal.

Pour déterminer les frais variables des mêmes transports, on a déduit de la recette totale des petites marchandises, en 1846, le prix du camionnage, sur le pied de 25 centimes par quintal, et on a divisé le restant par le nombre de quintaux transportés à une lieue, ce qui a donné pour chaque quintal-lieue 11.6 centimes.

On a donc fixé les frais variables des transports à grande vitesse à 10 centimes par quintal et par lieue, ce qui est un peu moins que le produit obtenu en 1846; mais il y a compensation, attendu que pour établir la recette afférente aux frais variables, on n'a déduit que 25 centimes par quintal pour les frais fixes, tandis que, dans la nouvelle taxe, les frais fixes sont portés à 50 centimes.

En ce qui concerne les transports à petite vitesse, pour déterminer les frais fixes on a pris, comme pour les transports à grande vitesse, le prix payé aux maîtres de poste pour la remise à domicile, soit par quintal . fr. » 20

On a pris ensuite le montant des dépenses de pesage, chargement et déchargement de 1846, que l'on a divisé par la quantité de marchandises pour lesquelles l'administration a effectué ces opérations, et l'on a obtenu par quintal . . . . . » 10

On a donc porté les frais fixes des transports à petite vitesse à . . fr. » 30 par quintal, y compris la remise à domicile.

Pour fixer les frais variables des mêmes transports, on a pris le produit du quintal-lieue sans remise à domicile, en 1846, que l'on a réduit dans la proportion de 10 centimes par quintal transporté pour les 10 centimes portés aux frais fixes, et l'on a obtenu le prix de 4 centimes par quintal-lieue.

Mais il était indispensable d'établir un tarif moins élevé pour l'exportation, l'importation et le transit, ainsi que pour les denrées alimentaires et certains produits de nos industries.

On a donc établi deux prix : l'un de 5 centimes pour les transports en général, l'autre de 3 centimes pour les transports favorisés, en calculant que ces derniers entreraient pour moitié dans la totalité des transports qui produiraient ainsi la même recette que s'ils avaient été effectués au prix unique de 4 centimes.

La remise à domicile étant facultative pour les transports à petite vitesse, et l'administration ne faisant pas par elle-même le chargement et le déchargement de certaines marchandises, lorsque les transports ont lieu sans remise à domicile, il est fait une réduction de 15 centimes sur le montant des frais fixes; et lorsqu'ils ont lieu sans remise à domicile et sans chargement et déchargement par l'administration, cette réduction est portée à 20 centimes.

Il y a donc, pour les transports de marchandises de toute espèce, trois tarifs : un pour les transports à grande vitesse, et deux pour les transports à petite vitesse.

Le tarif à grande vitesse ne comprend qu'un seul prix; les deux tarifs à petite vitesse comprennent chacun trois prix.

Les nouveaux tarifs de marchandises ne comprennent donc plus ensemble que sept prix au lieu des quarante-sept prix que contenaient les anciens tarifs.

Un tarif complétement nouveau pour les transports de finances et d'objets déclarés à la valeur a également été mis en vigueur à partir du 1er septembre.

Ce tarif, comme ceux des marchandises, distingue les frais fixes des frais variables.

Les frais fixes y sont établis à raison de 40 centimes par 1,000 francs, et les frais variables à raison de 1 centime par 1,000 francs et par lieue.

La taxe est appliquée de cinq lieues en cinq lieues, toute fraction de moins de cinq lieues comptant pour cinq lieues.

Le tarif antérieur ne comprenait que deux taxes également applicables par 1,000 francs : l'une de 50 centimes pour tout parcours de 20 lieues et au-dessous, l'autre de 1 franc pour tout parcours de plus de 20 lieues.

D'après le nouveau tarif, les prix des transports à cinq lieues et au-dessous sont diminués ; les prix des transports de 5 à 10 lieues restent les mêmes ; les prix des transports de 11 à 20 lieues sont augmentés, et les prix des transports au delà de 20 lieues sont diminués.

Le tarif pour le transport des équipages a été modifié à partir du 1er septembre en ce qu'on n'a plus admis de distinction entre les équipages à quatre roues et ceux à deux roues, et en ce que les voyageurs qui se placent dans leur voiture, sont astreints à payer un coupon de 1re classe.

L'ancien tarif comprenait deux taxes, l'une de 3 francs par voiture à quatre roues et par lieue, l'autre de 2 francs par voiture à deux roues et par lieue, et d'après ce tarif, les voyageurs se plaçant dans leur voiture ne payaient qu'un coupon de 3e classe.

La distinction entre les voitures à quatre roues et à deux roues n'était pas rationnelle, puisque le transport d'une voiture quelconque nécessite l'emploi exclusif d'un waggon.

Dans le nouveau tarif, on a maintenu la taxe la plus élevée, c'est-à-dire celle de 3 francs comme frais variables applicables par voiture et par lieue, et on y a ajouté une somme de 6 francs pour frais fixes applicables par voiture, de sorte qu'en général le nouveau tarif est sensiblement plus élevé que l'ancien.

Le nouveau tarif pour le transport des chevaux, bestiaux et chiens, maintient la division des expéditions en trois catégories, composées comme dans l'ancien tarif, excepté en ce qui concerne le transport d'un cheval qui est admis à la catégorie la moins taxée, au lieu de la 2e catégorie ; il divise la taxe en frais fixes et en frais variables qui sont fixés comme suit :

1re catégorie :

Frais fixes, 3 francs par expédition.
Frais variables, 60 centimes par expédition et par lieue.

2e catégorie :

Frais fixes, fr. 4-50 par expédition.
Frais variables, 90 centimes par expédition et par lieue.

3e catégorie :

Frais fixes, 6 francs par expédition.
Frais variables, fr. 1-20 par expédition et par lieue.

La première catégorie correspond à la troisième, et la troisième à la première de l'ancien tarif.

La première catégorie comporte la charge d'un tiers de waggon; la deuxième, la charge de $^2/_3$ de waggon, et la troisième, la charge complète d'un waggon à bétail.

Dans l'ancien tarif, la catégorie correspondant à la première du nouveau tarif était taxée pour $^2/_3$ de la charge complète, et la catégorie correspondant à la deuxième du nouveau tarif pour $^6/_9$ de la charge complète; la taxe avait été ainsi fixée, parce que la rareté des transports de bétail forçait, dans la plupart des cas, l'administration a employer un waggon entier pour un transport qui n'en comportait qu'une partie.

Dans le nouveau tarif, la catégorie la moins importante n'est plus taxée que pour la moitié de la charge complète, et la deuxième pour les trois quarts de cette charge.

Outre cette mesure qui est toute en faveur de l'agriculture, le nouveau tarif est sensiblement plus bas que l'ancien.

Aussi un nouveau système de tarification a été mis en vigueur, à partir du 1er septembre, pour tous les transports par le chemin de fer, ceux de voyageurs et de bagages exceptés.

Ce système a donc été appliqué en 1848 pendant quatre mois, terme évidemment trop court pour qu'on puisse en apprécier les résultats; il a surtout été appliqué à une époque où les circonstances devaient en paralyser les effets.

On conçoit, en effet, que dans des circonstances normales, les facilités accordées au commerce doivent nécessairement influer sur les affaires, et par conséquent sur les transports; mais il est évident que ces facilités resteront stériles dans des temps où les transactions commerciales sont arrêtées par suite de commotions politiques.

Quoi qu'il en soit, nous apprécierons autant que possible les conséquences des nouveaux tarifs, lorsque dans le paragraphe suivant nous examinerons le mouvement des transports et des recettes effectués en 1848.

Par suite de l'introduction des nouveaux tarifs, de nouvelles conventions ont été conclues avec les sociétés concessionnaires de chemins de fer belges, à l'effet de régler les relations de service entre les diverses administrations.

Dans la conclusion de ces conventions, tous nos efforts ont tendu à obtenir que les sociétés acceptent les tarifs de l'État pour les transports mixtes, c'est-à-dire pour les transports qui parcourent en même temps les lignes de l'État et celles des sociétés.

Nos efforts ont été couronnés de succès.

Ce fait est important en ce qu'il en résulte que les transports qui se font par chemin de fer dans toute l'étendue du pays, à l'exception de ceux qui restent dans les limites du territoire des sociétés, sont régis par les mêmes prix et conditions, ce qui présente de grandes facilités pour le commerce.

Les tarifs de l'État étant en outre généralement moins élevés que ceux accordés aux sociétés par les lois de concession, il en résulte encore une diminution des frais de transport pour le commerce.

Les nouvelles conventions conclues avec les sociétés concessionnaires belges figurent aux annexes sous les nos XVII, XVIII, XIX et XX.

De nouvelles conventions sont également intervenues entre l'administration

belge et les administrations du chemin de fer du Nord en France et du chemin de fer Rhénan en Prusse ; mais comme elles n'ont été arrêtées que dans le courant de l'exercice 1849, il n'y aura lieu de les examiner que dans le compte rendu concernant cet exercice.

Je crois pouvoir dire toutefois qu'elles ont obtenu l'assentiment du commerce et qu'elles n'ont donné lieu à aucune critique jusqu'à ce jour.

§ 3.

Transports et recettes.

Les annexes nos XXI, XXII, XXIII et XXIV présentent les transports et les recettes de toute nature effectués pendant l'année 1848, par mois et par bureau.

Nous allons examiner les résultats de ces tableaux par nature de transports.

Mouvement des voyageurs.

On a transporté en 1848, 3,638,965 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe . . .	306,663	3,495,498	3,638,965
	2e id. . . .	732,667		
	3e id. . . .	2,456,168		
Transports militaires.		112,799	143,467	
Id. extraordinaires		30,668		

En 1847 on avait transporté 3,746,390 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe . . .	412,812	3,681,765	3,746,390
	2e id. . . .	907,359		
	3e id. . . .	2,361,594		
Transports militaires.		30,621	64,625	
Id. extraordinaires		34,004		

On a donc transporté de moins en 1848 qu'en 1847 un nombre de voyageurs de 107,425

Ce nombre se répartit de la manière suivante :

		En plus.	En moins.
Voyageurs civils . .	1re classe	»	106,149
	2e id.	»	174,692
	3e id.	94,574	»
Transports militaires		82,178	»
Id. extraordinaires		»	3,336
Totaux		176,752	284,177
A déduire la différence en plus			176,752
Différence totale en moins.			107,425

Cette diminution définitive est de 2.87 p. °/₀ sur le nombre total des voyageurs transportés en 1847.

En 1847, il y avait eu sur 1846 une augmentation de 1.25 p. °/₀ sur la totalité des transports, bien qu'il y eût eu également diminution sur le nombre des voyageurs transportés à la 1re et à la 2e classe. L'augmentation des voyageurs de la 3e classe avait été de 7.26 p. °/₀.

Les augmentations et diminutions ont été, en 1848, comparativement à 1847, comme suit :

Pour la 1re classe de	25.71	p. °/₀ de diminution.
Pour la 2e classe de	19.25	id.
Pour la 3e classe de	4.00	p. °/₀ d'augmentation.
Pour les transports militaires de. . .	268.37	id.
Pour les transports extraordinaires de .	9.81	p. °/₀ de diminution.

Le tantième pour cent des augmentations et des diminutions de 1847 sur 1846 était :

Pour la 1re classe de	0.30	p. °/₀ de diminution.
Pour la 2e classe de	12.39	id
Pour la 3e classe de	7.26	p. °/₀ d'augmentation.
Pour les transports militaires de. . .	62.23	id.
Pour les transports extraordinaires de .	17.90	id.

La proportion du nombre de voyageurs civils de chaque classe avec le nombre total des voyageurs civils transportés en 1848 est :

Pour la 1re classe de	8.77 p. °/₀
Pour la 2e classe de	20.96
Pour la 3e classe de	70.27
	100.00

Cette proportion avait été en 1847 :

Pour la 1re classe de	11.22 p. °/₀
Pour la 2e classe de	24.64
Pour la 3e classe de	64 14
	100.00

Ainsi déjà, à partir de 1847, les voyageurs des deux premières classes tendaient à diminuer, tandis que ceux de la 3e classe n'ont pas cessé d'augmenter.

En 1848, il a été transporté en moyenne 9,970 voyageurs par jour.

L'annexe n° XXI indique le nombre de voyageurs transportés pendant chacun des mois de 1848; on y remarque que pendant le mois de septembre il a été transporté 444,946 voyageurs, tandis que pendant le mois de janvier il n'en a été transporté que 227,028, c'est-à-dire près de la moitié moins que pendant le mois de septembre.

La diminution qui se fait remarquer dans le nombre des voyageurs transportés à la 1re et à la 2e classe, alors qu'il y a eu augmentation dans le nombre de voyageurs transportés à la 3e classe, s'explique par ce fait que les voitures des deux premières classes sont préférées pour les voyages à grandes distances, et que ces voyages ont dû nécessairement être restreints par les événements politiques qui ont agité les pays voisins à peu près pendant toute l'année de 1848.

Recette des voyageurs.

La recette des voyageurs s'est élevée, en 1848, à la somme de fr. 5,925,406-82, ui s'est répartie comme suit :

Voyageurs civils.	1re classe.	1,323,283 79		
	2e id.	1,789,186 67	5,677,090 74	
	3e id.	2,564,620 28		5,925,406 82
Transports militaires . . .		179,434 19		
Id. extraordinaires .		68,881 89	248,316 08	

En 1847, la recette des voyageurs, non compris les produits des bateaux à vapeur, s'était élevée à. . . . . fr. 6,806,555 38

La diminution, en 1848, a donc été de . . . . . fr. 881,148 56

ou de 12-94 p. %.

La recette des voyageurs ordinaires s'est répartie, en 1848, entre les trois classes, de la manière suivante :

1re classe.	fr.	24 p. %.
2e id.		31 id.
3e id.		45 id.
		100

La recette des voyageurs s'était répartie, en 1847, comme suit :

1re classe.	fr.	28 p. %.
2e id.		34 id.
3e id.		38 id.
		100

La recette de la 1re classe est donc entrée dans la composition de la recette totale pour 4 centièmes, et celle de la 2e classe pour 3 centièmes de moins qu'en 1847, tandis que celle de la 3e classe y est entrée pour 7 centièmes de plus.

Chaque voyageur transporté a produit en 1848 :

Dans la 1re classe	fr.	4 31
Id. 2e id.		2 44
Id. 3e id.		1 04
Et en moyenne générale . . .		1 62

Chaque voyageur transporté, en 1847, avait donné une recette :

Dans la 1re classe	fr.	4 72
Id. 2e id.		2 55
Id. 3e id.		1 09
Et en moyenne générale . . .		1 86

La taxe des voyageurs étant approximativement :

De fr. 0 39	par lieue	pour la	1re classe.
0 29	id	2e	id.
0 19	id.	3e	id.

Chaque voyageur a donc parcouru en moyenne en 1848 :

Dans la	1re	classe	11 1/10	lieues ;
Id.	2e	id.	8 4/10	id.
Id.	3e	id.	5 5/10	id.

Chaque voyageur avait parcouru, en 1847 :

Dans la	1re	classe	12 1/10	lieues ;
Id.	2e	id.	8 8/10	id.
Id.	3e	id.	5 7/10	id.

Chaque voyageur de chacune des trois classes a donc parcouru, en moyenne, une distance moindre en 1848 qu'en 1847, dans la proportion de une lieue pour la 1re classe, de près d'une demi-lieue pour la 2e classe, et seulement de près d'un quart de lieue pour la 3e classe.

Il résulte des observations qui précèdent que la diminution qui s'est fait sentir dans la recette résulte, et de la diminution du nombre de voyageurs, et de ce que chaque voyageur a été transporté à une distance moindre en 1848 qu'en 1847.

La taxe des voyageurs, par classe et par lieue, et la recette des voyageurs transportés, par classe, étant connues, on peut établir encore qu'il a été transporté en 1848 :

3,393,035	voyageurs de la	1re	classe à une lieue.
6,169,609	id.	2e	id.
13,498,001	id.	3e	id.
23,060,645	voyageurs de toutes classes transportés à une lieue.		

Les transports militaires et extraordinaires étant effectués à des prix exceptionnels, ils ne peuvent donner lieu à un semblable calcul.

Mouvement des bagages.

On a transporté, en 1848, 9,297,800 kilogrammes de bagages, ou 2.55 kilogrammes par voyageur.

On avait transporté, en 1847, 12,527,600 kilogrammes de bagages, ou 3.54 kilogrammes par voyageur.

Il y a donc eu, en 1848, une diminution de 3,229,800 kilogrammes ou de 25.79 p. % sur 1847.

En 1847, il y avait eu sur 1846 une augmentation de 460,300 kilogrammes, ou de 3.81 p. %.

Recette des bagages.

La recette des bagages a été, en 1848, de fr. 413,540-49, ce qui donne fr. 0-12 par voyageur.

La recette des bagages avait été, en 1847, de fr. 528,977-77, ou de 0-14 par voyageur.

Il y a donc eu, en 1848, une diminution de fr. 115,437-28 sur la recette totale de 1847 et de 0-02 par voyageur.

Transports et recettes des petites marchandises.

On avait transporté, pendant l'année 1847.	439,911
quintaux de petites marchandises.	
En 1848, il n'en a été transporté que	329,451
Ce qui constitue une différence en moins de.	110,460

quintaux ou de 25.11 p. %.

Avant le mois de septembre 1848, les colis de 5 kilogrammes et au-dessous étaient transportés à toute distance au prix uniforme de 60 centimes, et il n'était tenu compte dans les livres de l'administration que du nombre de ces colis sans avoir égard à leur poids.

Depuis le nouveau tarif, la taxe uniforme étant supprimée et tous les transports étant taxés au poids, on n'a plus renseigné dans les livres de l'administration que le poids transporté sans avoir égard au nombre de colis.

Par suite, pour pouvoir comparer les transports effectués pendant les années 1847 et 1848, on a dû évaluer le poids des colis de 5 kilogrammes et au-dessous transportés pendant l'exercice 1847 et pendant les huit premiers mois de 1848, et on a admis à cet effet un poids moyen de 2 1/2 kilogrammes pour chaque colis transporté au prix uniforme de 60 centimes.

Les recettes des petites marchandises s'étaient élevées, en 1847, à . . . . . fr.	1,048,686	46
Elles n'ont produit, en 1848, que.	814,139	53
D'où différence en moins, pour 1848, de. . . . . fr.	234,546	93

Je crois inutile d'indiquer la cause de cette diminution.

En effet, les transports et les recettes des petites marchandises ont présenté une augmentation pendant les mois de janvier et de février 1848 sur les transports et les recettes des mois correspondants de 1847 ; ce n'est qu'à partir du mois de mars que s'est manifestée la diminution qui s'est maintenue jusqu'à la fin de l'exercice.

Afin de pouvoir en quelque sorte reconnaître d'un coup d'œil la nature du mouvement qui s'est opéré dans les transports à l'époque de la mise en vigueur des

nouveaux tarifs, j'ai fait dresser des tableaux comparatifs, par mois, des expéditions effectuées en 1847 et en 1848, en indiquant la différence et le tantième p. °/o de cette différence, également par mois, d'une année sur l'autre.

On ne peut nécessairement tirer de déduction rigoureuse de tableaux dressés de cette manière, attendu que l'appréciation d'une recette ne peut se faire d'après la quantité transportée seulement, qu'il faut encore connaître le parcours effectué par cette quantité. Cependant, comme en prenant les quantités en masse, par mois, il s'établit une compensation entre chaque parcours particulier, qui ramène le chiffre du parcours total à peu près à l'exactitude, on peut considérer les résultats que présentent ces tableaux comme ne s'écartant pas essentiellement de la vérité.

Voici celui de ces tableaux qui concerne les transports de petites marchandises :

MOIS.	POIDS DES PETITES MARCHANDISES TRANSPORTÉES				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux.	P. °/o.				P. °/o
Janvier....	32,804	34,461	+ 1,657	= 5.05	77,103 93	84,128 61	+ 7,024 68	= 9 12
Février....	30,045	35,731	+ 5,686	=18.92	71,141 57	83,282 49	+ 12,140 92	=17 07
Mars.....	34,956	32,535	— 2,421	= 6.93	84,217 50	78,099 91	— 6,117 59	= 7 26
Avril.....	33,461	26,971	— 6,490	=19.40	80,285 30	64,252 95	— 16,030 35	=19 97
Mai.....	34,051	31,178	— 2,873	= 8.44	82,754 55	72,891 66	— 9,862 89	=11 92
Juin.....	32,995	29,895	— 3,100	= 9.40	80,856 99	70,019 77	— 10,817 22	=13 38
Juillet.....	35,792	30,491	— 5,301	=14.81	86,232 69	70,138 05	— 16,094 66	=18 66
Août.....	37,999	33,306	— 2,693	= 7.09	90,359 21	86,903 25	— 3,455 96	= 3 82
Septembre.	40,045	16,909	— 23,134	=57.77	93,736 09	47,574 32	— 46,183 77	=49 26
Octobre....	46,124	20,665	— 25,459	=55.20	106,296 95	57,118 52	— 49,178 61	=46 27
Novembre.	41,523	18,713	— 22,610	=54.72	95,635 40	52,189 19	— 45,466 21	=45 44
Décembre..	40,318	16,596	— 23,722	=58 84	100,026 50	47,521 05	— 52,505 27	=52 49
TOTAUX...	459,911	329,451	—110,460	=25,11	1,048,686 46	814,139 55	—234,546 95	=22 57

Les chiffres de ce tableau rendent saisissants les effets du nouveau tarif sur les transports de petites marchandses.

On voit, en effet, qu'à partir du mois de mars et jusqu'au mois de juillet inclusivement, il y avait eu dans les transports une diminution qui avait varié entre 6.93 et 19.40 p. °/o, sur les mêmes mois de 1847, qu'au mois d'août cette différence était de 7.09 p. °/o et qu'au mois de septembre elle s'est élevée à 57.77 p. °/o, pour se maintenir à peu près au même chiffre jusqu'à la fin de l'année.

Un mouvement de dépression aussi brusque et aussi sensible, coïncidant avec l'époque de la mise en vigueur du nouveau tarif, doit incontestablement, il faut

bien le reconnaître, être attribué à l'influence de ce tarif; mais on se tromperait si on en inférait que le nouveau tarif a occasionné au trésor une perte proportionnelle au chiffre de la diminution des transports.

Cette diminution ne peut en effet être attribuée qu'à deux causes, qui sont :

1° Admission aux tarifs de la petite vitesse des expéditions du poids *minimum* de 100 kil., alors que sous l'empire des anciens tarifs le poids *minimum* des expéditions admises aux tarifs de grosses marchandises était de 500 kil.;

2° Obligation, pour l'administration, d'expédier dans les 24 heures les marchandises taxées au prix de la petite vitesse, alors que sous l'empire des anciens tarifs un délai plus long lui était accordé pour l'expédition des marchandises taxées aux prix des tarifs pour les grosses marchandises.

La première mesure devait inévitablement avoir pour résultat de rejeter dans la catégorie des transports à petite vitesse les expéditions de 100 à 500 kil., qui se transportaient précédemment aux prix du tarif des petites marchandises.

La deuxième mesure a eu pour résultat de rejeter également dans la catégorie des expéditions à petite vitesse les marchandises qui, sous l'ancien tarif, devaient être transportées par convois de voyageurs pour arriver à destination dans un temps donné, tandis que ces mêmes expéditions peuvent aujourd'hui arriver assez tôt, bien que transportées à petite vitesse par suite de l'obligation de les expédier dans les vingt-quatre heures.

Il est donc à présumer que la diminution qui s'est manifestée dans les transports à grande vitesse ou de petites marchandises, à partir du 1er septembre, s'est traduite en une augmentation équivalente dans les transports à petite vitesse ou de grosses marchandises, et par suite que le trésor n'a eu à subir que la perte de la différence entre les prix du tarif à grande vitesse et ceux du tarif à petite vitesse.

On voit encore, par le tableau ci-dessus, que la recette n'a pas fléchi à partir du mois de septembre dans la même proportion que les transports, que la diminution de la recette est d'environ 10 p. %, moindre que la diminution des transports; ce qui porterait à croire que les prix du nouveau tarif sont quelque peu plus élevés que le prix moyen des anciens tarifs.

Ce fait ne peut se vérifier exactement qu'en faisant la réduction par quintal-lieue des quantités transportées. J'ai fait faire ce travail afin de pouvoir établir avec précision les résultats des nouveaux tarifs quant aux marchandises transportées à grande et à petite vitesse, et quant aux transports de finances et objets de valeur, dès qu'il sera terminé je le ferai imprimer et distribuer aux membres des deux Chambres, comme suite au présent compte rendu.

Transports et recettes des grosses marchandises.

Il avait été transporté, en 1847, une quantité totale de . . tonneaux de grosses marchandises; il n'en a été transporté en 1848 que	961,549 844,355
Ce qui constitue une diminution de . . . . . tonneaux, ou de 12.19 p. %.	117,194

La recette des grosses marchandises s'était élevée, en 1847, à fr. 5,792,146 35
Elle n'a été, en 1848, que de 4,622,406 12
Ce qui constitue une diminution de . . . . . fr. 1,169,740 23
ou de 20.19 p. %.

Pour les grosses marchandises comme pour les petites, la diminution des transports a commencé à partir du mois de mars ; les mois de janvier et de février ayant au contraire présenté une augmentation sur les mêmes mois de 1847.

Mais il y a cela de particulier en ce qui concerne les grosses marchandises, que tandis que les transports du mois de janvier et de février présentaient une augmentation, les recettes au contraire présentaient une diminution sur les mois correspondants de 1847.

Le tableau suivant présente la comparaison, par mois, des transports et des recettes effectués en 1847 et en 1848 ; il indique en outre le tantième pour cent des augmentations et des diminutions qui ont eu lieu en 1848.

Pour pouvoir comparer, dans ce tableau, les transports effectués pendant l'année 1847 et pendant les huit premiers mois de 1848 avec les transports effectués pendant les quatre derniers mois de 1848, c'est-à-dire sous l'empire des nouveaux tarifs, on a dû réunir en un seul chiffre par mois toutes les expéditions de grosses marchandises faites aux prix des différents tarifs qui étaient en vigueur avant le 1er septembre 1848.

Transport de grosses marchandises.

MOIS.	POIDS DES GROSSES MARCHANDISES TRANSPORTÉES						RECETTES.			
	EN 1847.	EN 1848			DIFFÉRENCE EN 1848		EN 1847	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
	Tonn			Tonn	Tonn	P °/o				P. °/o
JANVIER	78,222			82,104	+ 3,882	= 4 96	503,553 32	447,881 66	— 55,671 66	= 11 05
FEVRIER	65,106			74,631	+ 9,525	= 14 64	425,308 43	417,733 99	— 7,574 44	= 1 78
MARS	82,908			71,094	— 11,814	= 14 25	529,862 93	421,734 85	— 108,128 08	= 20 40
AVRIL	69,587			58,211	— 11,376	= 16 35	477,909 22	301,558 16	— 176,351 06	= 36 90
MAI	73,363			61,187	— 12,176	= 16 59	454,446 74	313.095 18	— 141,351 56	= 31 10
JUIN	74,616			56,670	— 17,946	= 24 05	441,221 87	299,376 69	— 141,845 18	= 32 15
JUILLET	81,172			60,313	— 20,859	= 25 69	494,698 10	323,595 61	— 171,102 49	= 34 60
AOUT	81,116			66,261	— 14,855	= 18 31	468,588 18	370,365 45	— 98,223 73	= 20 96
	606,090			530,471	— 75,619	= 12 47	3,795,588 79	2,895,340 59	— 900,248 20	= 23 71
		TARIF n° 2	TARIF n° 3							
SEPTEMBRE	84,526	17,764	53,951	71,715	— 12,811	= 15 15	501,596 16	415,937 00	— 85,659 16	= 17 07
OCTOBRE	90,831	19,377	58,422	77,799	— 13,032	= 14 34	505,789 42	441,829 68	— 63,959 74	= 12 64
NOVEMBRE	90,213	15,271	72,453	87,724	— 2,489	= 2 76	492,372 33	463,534 59	— 28.837 74	= 5 85
DECEMBRE	89 889	14,885	61 761	76,646	— 13,243	= 14 73	496,799 65	405,764 26	— 91,035 39	= 18 32
	355,459	67,297	246 587	313,884	— 41,575	= 11 69	1,996,557 56	1,727,065 53	— 269,492 03	= 13 49
TOTAUX	961,549			844.355	—117,194	= 12 19	5,792,146 35	4,622,406 12	—1,169,740 23	= 20 19

Les chiffres de ce tableau ne font pas reconnaître, d'une manière aussi saillante que ceux du tableau des petites marchandises, les résultats de la mise en vigueur des nouveaux tarifs.

Si on ne connaissait la date de l'introduction de ces tarifs, on serait tenté, à l'inspection du tableau, de la fixer au 1er août, attendu que c'est de ce mois au mois précédent que le mouvement le plus sensible s'est opéré dans les transports et les recettes.

On voit, en effet, que la diminution des transports qui, comparativement à 1847, avait été au mois de juin de 24.05 p. °/₀ et au mois de juillet de 25.69 p. °/₀, est tombée au mois d'août à 18.31, soit de 7.38 p. °/₀; tandis que du mois d'août au mois de septembre où les nouveaux tarifs ont été appliqués, la diminution n'est tombée que de 18.31 à 15.15, soit de 3.16 p. °/₀.

Ce mouvement a été encore plus sensible en ce qui concerne les recettes. En effet, on voit que la diminution de la recette, qui était au mois de juin de 32.15 p. °/₀ et au mois de juillet de 34.60, n'a plus été au mois d'août que de 20.96 p. °/₀, et est ainsi tombée de 13.64 p. °/₀, tandis que du mois d'août au mois de septembre elle n'est tombée que de 20.96 à 17.07, soit de 3.89 p. °/₀.

Mais cette circonstance s'explique facilement.

Lorsqu'il s'est agi de l'adoption d'une nouvelle tarification pour les transports par le chemin de fer, le bruit s'est répandu que les conditions des nouveaux tarifs seraient beaucoup plus onéreuses au commerce que celle des anciens tarifs. Il en est résulté que la mise en vigueur du nouveau système ayant été annoncée pour le 1er septembre, on a hâté les expéditions pour jouir des prix des anciens tarifs.

Si l'on opère sur l'ensemble des mois de mars à août et des mois de septembre à décembre inclusivement, les résultats favorables des nouveaux tarifs ne peuvent plus être contestés.

En effet, du mois de mars au mois d'août, la diminution des transports a varié de 14.25 à 25.69 p. °/₀ comparativement à 1847, et a été, en moyenne, de 19.24 p. °/₀, tandis que pendant les mois de septembre à décembre elle a varié de 2.76 à 15.15 p. °/₀ et n'a été, en moyenne, que de 11.69 p. °/₀.

La diminution des recettes qui, du mois de mars au mois d'août, avait varié de 20.40 à 36.90 p. °/₀, et avait été, en moyenne, de 29.19 p. °/₀, n'a varié pendant les mois de septembre à décembre que de 5.85 à 18.32 et n'a été, en moyenne, que de 13.41 p. °/₀.

Dans les prévisions des auteurs du mémoire qui a servi de base au nouveau système de tarification, les transports de grosses marchandises devaient se partager par partie égale entre les deux tarifs concernant ces marchandises; on voit par les chiffres du tableau que ces prévisions ne se sont pas réalisées, et que près des $^4/_5$ de la quantité totale expédiée ont été transportés au tarif favorisé; mais je me hâte de dire que ce résultat est la conséquence de ce que l'assemblée des chambres de commerce, qui a eu à examiner le projet de tarif formulé par les auteurs du mémoire, a introduit dans la catégorie des transports favorisés beaucoup d'objets qu'il n'entrait pas dans les vues de ceux-ci d'y admettre, et que même depuis la mise en vigueur des nouveaux tarifs d'autres articles encore y ont été compris ensuite des réclamations du commerce.

Il est d'ailleurs à remarquer que la diminution des recettes pendant les mois de

septembre à décembre s'éloigne bien moins de la diminution des transports des mêmes mois que la diminution des recettes des mois de mars à août ne s'éloigne de la diminution des transports des mêmes mois, d'où l'on est porté à croire que les quantités transportées sous l'empire des nouveaux tarifs, nonobstant leur inégale répartition entre les deux tarifs, ont produit autant que si elles avaient été taxées aux prix des anciens tarifs.

Cette supposition ne pourra se vérifier que lorsque le travail dont il a été fait mention plus haut sera terminé.

Transports et recettes des fonds et valeurs.

Il a été transporté en 1848 un nombre de . . . . . 53,159 groups de fonds et valeurs ;

Il n'en avait été transporté en 1847 que . . . . . 42,843 »

Ce qui représente pour 1848 une augmentation de. . . . 10,316 »
ou de 24.08 p. %.

Nonobstant cette augmentation de transports, il y a eu une diminution dans les recettes qui ne se sont élevées qu'à. . . . . fr. 44,360 06

Tandis qu'elles avaient été en 1847 de. 47,812 15

D'où diminution en 1848 de . . . . . fr. 3,452 09
ou de 7.22 p. %.

Le tableau suivant présente la comparaison par mois des transports et des recettes des fonds et valeurs en 1847 et en 1848 ; il indique également le tantième pour cent des augmentations et des diminutions que présente chacun des mois de 1848 sur les mêmes mois de 1847.

Transport de fonds et objets de valeur.

MOIS.	NOMBRE D'EXPÉDITIONS				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
				p °/o				p °/o
Janvier....	3,399	3,824	+ 425	=12.50	4,466 50	4,002 45	— 464 05	=10 39
Février....	3,123	3,529	+ 404	=12.92	4,055 00	3,644 30	— 408 70	=10 08
Mars.....	3,822	3,883	+ 61	= 1.59	3,787 00	4,346 65	+ 559 65	=14 77
Avril	3,605	3,547	— 58	= 1.61	3,801 50	3,306 30	— 495 20	=13 03
Mai.....	3,539	3,442	— 97	= 2.74	3,899 50	3,375 05	— 524 45	=13 45
Juin.....	3,423	3,198	— 225	= 6.57	3,865 00	2,721 45	— 1,143 55	=29 58
Juillet. ...	3,427	3,248	— 179	= 5.22	3,957 40	3,550 65	— 406 75	=10 26
Août.....	3,278	3,446	+ 168	= 5.12	3,566 10	4,676 45	+ 1,110 35	=31 15
Septembre.	3,253	5,811	+ 2,578	=79.74	3,465 55	3,261 40	— 204 15	= 5 89
Octobre ...	3,834	6,434	+ 2,580	=66.94	4,216 35	4,008 07	— 208 28	= 4 94
Novembre..	3,914	6,019	+ 2,105	=53.78	4,103 60	3,540 24	— 563 36	—13 72
Décembre..	4,224	6,778	+ 2,554	=60.46	4,630 63	3,927 03	— 703 60	=15 19
TOTAUX...	42,843	53,159	+ 10,316	=24.08	47,812 15	44,360 06	— 3,452 09	= 7 22

On voit qu'en ce qui concerne les transports, les mois de janvier, février et mars ont présenté des augmentations sur les mêmes mois de 1847 ; que la diminution, qui a été peu importante, n'a commencé qu'au mois d'avril pour finir au mois d'août qui a présenté déjà une légère augmentation sur le mois d'août de 1847.

L'influence du nouveau tarif se manifeste sensiblement à partir du mois de septembre où l'augmentation s'est élevée à 79.74 p. % de 5.12 p. % qu'elle était au mois d'août.

Les mois de janvier et février présentent une diminution de recette, malgré l'augmentation de transports qui a eu lieu pendant les mêmes mois.

Les mois d'avril à juillet présentent une diminution de recette bien plus notable que la diminution de transports qui a eu lieu pendant les mêmes mois, ce qui doit résulter de ce que la diminution des transports à plus particulièrement porté sur les expéditions à 20 lieues et au delà.

Les mois de septembre à décembre ont encore présenté des diminutions sur les mêmes mois de 1847, malgré l'augmentation considérable des transports.

J'ai fait faire pour les transports des finances le même travail que pour les marchandises, afin de constater le produit du transport d'un groups de 1,000 fr. à une lieue, sous l'empire de l'ancien et du nouveau tarif.

Transports et recettes des équipages.

Le tableau suivant présente la comparaison par mois des transports et des recettes des équipages en 1847 et en 1848.

MOIS.	NOMBRE D'ÉQUIPAGES				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
				p. %				p. %
Janvier....	96	54	— 42	= 43.75	6,114 50	3,801 00	— 2,313 50	=37 85
Février....	89	73	— 16	= 17.98	6,025 65	4,091 00	— 1,932 65	=32 08
Mars.....	82	171	+ 89	=108.53	5,057 25	10,059 50	+ 5,002 25	=98 90
Avril.....	152	150	— 2	= 1.31	8,284 00	8,998 50	+ 714 50	= 8 62
Mai.....	243	173	— 72	= 29.59	14,275 00	11,390 00	— 2,885 00	=20 21
Juin.....	298	160	— 138	= 46.31	18,731 75	9,939 00	— 8,792 75	=46 94
Juillet.....	361	155	— 206	= 57.06	23,614 00	10,351 50	—13,262 50	=56 16
Août.....	450	133	— 317	= 70.44	29,052 50	9,128 00	—19,924 50	= 68
Septembre.	440	129	— 311	= 70.68	27,205 25	8,850 50	—18,354 75	=67 46
Octobre...	352	154	— 198	= 59.64	21,862 00	8,148 50	—13,713 50	=62 72
Novembre..	169	75	— 94	= 55.60	11,552 25	4,915 80	— 6,416 45	=56 62
Décembre..	104	67	— 37	= 35.58	6,173 75	3,422 65	— 2,751 10	=44 56
TOTAUX...	2,798	1,454	— 1,344	= 48.05	177,725 90	93,093 95	—84,629 95	=47 61

La diminution des transports en 1848 a été de 48.03 p. %, comparativement à 1847; la diminution de la recette a été de 47.61 p. %.

Ainsi la diminution de la recette, contrairement à ce qui se remarque pour les autres transports, a été sensiblement la même que la diminution des transports.

Cela résulte de ce que les voyageurs qui sont accompagnés d'équipages viennent généralement des autres pays et se rendent à Bruxelles et *vice versâ*, d'où il résulte que le trajet des équipages sur notre chemin de fer est presque toujours le même, tandis qu'il varie en ce qui concerne les autres transports.

On ne remarque aucun mouvement sensible ni dans les transports ni dans les recettes, à l'époque de la mise en vigueur du nouveau tarif, bien que ce tarif assimilant les voitures à deux roues aux voitures à 4 roues et taxant les premières au prix de l'ancien tarif pour les voitures à 4 roues, il y aurait dû avoir une recette plus élevée pour un même nombre de voitures transportées depuis l'introduction du nouveau tarif.

Mais on s'expliquera cette circonstance si l'on observe que les équipages de voyage sont, à peu d'exceptions près, à quatre roues.

L'assimilation des voitures à 2 et à 4 roues ne constitue donc pas, à proprement parler, une augmentation de tarif.

Transports et recettes des chevaux et bestiaux.

Le tableau suivant présente la comparaison, par mois, des transports et des recettes des chevaux et bestiaux en 1847 et en 1848.

MOIS.	NOMBRE DE CHEVAUX ET BESTIAUX (PAR TÊTE)				RECETTES			
	EN 1847	EN 1848	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
				P. %.				P. %.
Janvier....	1,788	1,229	— 559	=31.26	5,044 85	5,814 00	+ 769 15	=15 25
Février....	2,038	1,990	— 68	= 3 50	6,891 65	5,923 13	— 968 52	=14 05
Mars.....	1,155	1,750	+ 617	=54.46	5,258 50	5,157 00	— 101 50	= 1 93
Avril.....,	1,691	1,921	+ 230	=13.66	10,077 50	6,144 00	—3,933 50	=39 30
Mai.....	2,745	3,984	+ 1,239	=45.14	9,152 50	10,254 13	+1,121 85	= 1 25
Juin.....	2,725	3,191	+ 466	=17.10	8,432 25	16,163 23	+7,731 00	=91 68
Juillet.....	2,410	2,592	— 18	= 0.75	7,627 25	12,725 50	+5,098 25	=66 84
Août.....	2,558	3,106	+ 748	=31.71	5,859 37	8,602 50	+2,745 13	=46 82
		Nombre d'expéditions.						
Septembre.	3,660	284	»	»	7,929 10	6,031 68	—1,897 42	=23 94
Octobre....	5,405	552	»	»	13,417 25	8,544 02	—4,873 25	=36 32
Novembre..	5,640	556	»	»	12,375 57	7,225 87	—5,547 50	=42 55
Décembre..	2,520	500	»	»	7,026 58	5,179 10	—1,847 28	=26 29
TOTAUX...	51,955	»	»	»	99.269 77	97,764 18	—1,505 59	= 1 52

Comme on le voit, ce tableau est incomplet en ce qu'il ne présente pas la différence des transports entre les quatre derniers mois de 1847 et les quatre derniers mois de 1848.

Il a été impossible d'établir cette différence parce que, sous l'empire des anciens tarifs, on renseignait dans les livres de l'administration le nombre et l'espèce des animaux transportés, tandis que dans la comptabilité établie ensuite de l'introduction du nouveau tarif, il n'est plus tenu note que des expéditions effectuées.

Or, comme on le sait, les transports d'animaux sont divisés en trois catégories qui diffèrent quant au nombre et à l'espèce d'animaux qui composent chacune d'elles et chaque catégorie peut elle-même se composer de différentes manières sous le rapport du nombre et de l'espèce d'animaux transportés; il était donc impossible d'indiquer le nombre de têtes qui représentent les expéditions effectuées pendant les quatre derniers mois de 1848.

L'ensemble des transports qui ont eu lieu pendant les huit premiers mois de 1848 présente une augmentation sur les mois correspondants de 1847, et il n'y a nul doute que cette augmentation se soit maintenue pendant les quatre derniers mois puisque, comme nous l'avons déjà dit, le nouveau tarif est sensiblement moins élevé que l'ancien.

La recette totale de 1848 ne présente qu'une diminution insignifiante sur la recette de 1847; mais ce résultat ne peut être attribué qu'à l'augmentation de transports qui a eu lieu pendant les huit premiers mois de 1848, car en ce qui concerne les transports d'animaux, l'influence du nouveau tarif se manifeste clairement par la diminution qui a eu lieu dans les recettes à partir du mois de septembre.

La recette, en effet, qui présentait une augmentation au mois de juin de 91.68 p°/₀, au mois de juillet de 66.84 p. °/₀ et au mois d'août de 46.82 p. °/₀, a présenté au contraire une diminution pendant le mois de septembre de 23.94 p. °/₀, pendant le mois d'octobre de 36.32 p. °/₀, pendant le mois de novembre de 42.53 p. °/₀ et pendant le mois de décembre de 26.29 p. °/₀.

Mais ce résultat devait être prévu jusqu'à un certain point, puisque par le nouveau tarif le Gouvernement avait voulu favoriser l'industrie agricole.

Transports et recettes internationaux.

Les deux tableaux suivants résument les transports et les recettes en ce qui concerne le service belge-rhénan.

Par Herbesthal.

		IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.			
		Transports à l'entrée ou d'Allemagne en Belgique.		Transports à la sortie ou de Belgique en Allemagne.	
Voyageurs. . . . 1re classe . . . Nombre		8,500		9,800	
Voyageurs. . . . 2e id. . . . Id.		14,300	40,600	12,200	37,100
Voyageurs. . . . 3e id. . . . Id.		17,800		15,100	
Bagages	Kilog.		829,300		875,600
Finances.	Groups		4,757		739
Marchandises de diligence. par colis . . .	Nombre		505		649
Marchandises de diligence. au poids	Kilog.		1,967,000		1,603,500
Voitures.	Nombre		263		194
Chevaux.	Id.		34		42
Gros bétail.	Id.		6		»
Petit bétail.	Id.		»		30
Marchandises de roulage	Kilog.		27,399,000		48.604,000

Par Herbesthal.

IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.				
	Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.	
Voyageurs . . . . . 1re classe . .	84,300		119,500	
Voyageurs . . . . . 2e id. . .	98,200	236,200	104,900	268,400
Voyageurs . . . . . 3e id. . .	53,700		44,200	
Bagages		59,800		54,200
Finances.		5,742		1,921
Marchandises de diligence . par colis . . .		65,500		44,100
Marchandises de diligence . au poids . . .				
Voitures		21,900		16,800
Chevaux		900		1,000
Gros bétail		»		»
Petit bétail		»		»
Marchandises de roulage		123,600		501,600
Totaux		513,642		888,021
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie . .		1,401,663		

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique . . 59,700
De Belgique en Allemagne . 34,600 } 94,300 voyageurs.

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique . . 40,600
De Belgique en Allemagne . 37,100 } 77,700 id.

Donc différence, en moins, en 1848 de . . . 16,600 id. soit d'environ 17 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique . . 1,128,100
De Belgique en Allemagne . 1,236,400 } 2,364,500 kilog. de bagages au poids.

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique . . 829,300
De Belgique en Allemagne . 875,600 } 1,704,900 id.

Donc différence, en moins, en 1848 de . . . 659,600 id. soit d'environ 28 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique. .	2,054,100	3,366,400	kil. petites march. au poids.
De Belgique en Allemagne .	1,312,300		

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique. .	1,967,000		
De Belgique en Allemagne .	1,603,500	3,570,500	id.
D'où augmentation en 1848 de		204,100	id. ou d'environ 6 p. °/₀.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique. .	19,750,000	185,383,000	kilog. grosses marchandises.
De Belgique en Allemagne .	165,633,000		

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique. .	27,399,000		
De Belgique en Allemagne .	48,604,000	76,003,000	id.
D'où l'énorme différence en moins, en 1848, de		109,380,000	id. ou de 59 p. °/₀.

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des voyageurs d'Allemagne en Belgique, à	fr.	348,800	569,000
Id. de Belgique en Allemagne.		220,200	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des voyageurs d'Allemagne en Belgique, à	fr.	236,200	504,600
Id. de Belgique en Allemagne.		268,400	
Donc différence en moins, en 1848, de	fr.		64,400
ou d'environ 11 p. °/₀.			

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des bagages transportés d'Allemagne en Belgique, à. .	fr.	77,500	150,500
Id. de Belgique en Allemagne . . .		73,000	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des bagages transportés d'Allemagne en Belgique, à . .	fr.	59,800	114,000
Id. de Belgique en Allemagne . . .		54,200	
Donc différence en moins, en 1848, de	fr.		36,500
ou d'environ 24 p. °/₀.			

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des petites march. transportées d'Allemagne en Belgique, à	fr.	65,700	109,200
Id. de Belgique en Allemagne.		43,500	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des petites march. transportées d'Allemagne en Belgique, à	fr.	65,500	119,700
Id. de Belgique en Allemagne.		54,200	
Donc augmentation en 1848 de	fr.		10,500
ou d'environ 9 p. °/₀.			

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des grosses march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	125,200	} 1,350,000	
Id. de Belgique en Allemagne.	1,224,800	}	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des grosses march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	123,600	} 625,200	
Id. de Belgique en Allemagne.	501,600	}	
Donc différence en moins, en 1848, de			724,800
ou d'environ 54 p. %.			

Les quatre tableaux suivants résument les transports et les recettes internationaux en ce qui concerne le service franco-belge.

Par Mouscron.

		IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.			
		Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE	
Voyageurs. . . . 1re classe . . . Nombre		3,100		3,000	
Voyageurs. . . . 2e id. . . . id.		6,300	20,700	7,600	25,100
Voyageurs. . . . 3e id. . . . Id.		11,300		14,500	
Bagages . . . . . Kilog.			231,800		173,300
Finances . . . . . Groups			337		318
Marchandises de diligence. par colis . . . . Nombre			225		134
Marchandises de diligence. au poids . . . . Kilog.			197,500		1,150,200
Voitures . . . . . Nombre			51		17
Chevaux . . . . . Id.			29		»
Gros bétail . . . . . Id.			»		12
Petit bétail . . . . . Id.			»		»
Marchandises de roulage			5,405,000		15,796,000

Par Quiévrain.

IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.

		Transports à l'entrée ou de France en Belgique.		Transports à la sortie ou de Belgique en France.	
Voyageurs	1re classe — Nombre.	10,500		10,300	
	2e id. — Id.	15,300	30,300	14,700	30,100
	3e id. — Id.	4,500		5,100	
Bagages — Kilog.		646,100		481,400	
Finances — Groups.		936		3,648	
Marchandises de diligence	par colis — Nombre.	223		190	
	au poids — Kilog.	1,542,600		759,700	
Voitures — Nombre.		151		92	
Chevaux — Id.		65		221	
Gros bétail — Id.		1		»	
Petit bétail — Id.		»		»	
Marchandises de roulage — Kilog.		4,996,000		81,589,000	

Par Mouscron.

IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.

		Transports à l'entrée ou de France en Belgique.		Transports à la sortie ou de Belgique en France.	
Voyageurs	1re classe.	15,800		15,400	
	2e id.	18,400	45,100	21,800	50,000
	3e id.	10,900		12,800	
Bagages			8,300		6,900
Finances			227		244
Marchandises de diligence	par colis		2,600		26,500
	au poids				
Voitures			2,500		1,400
Chevaux			400		2,000
Gros bétail			»		»
Petit bétail			»		»
Marchandises de roulage			44,500		73,900
Totaux			103,627		160,944
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie			264,571		

Par Quiévrain.

	IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.			
	Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.	
Voyageurs . . . . . 1re classe. . .	67,200		49,300	
Voyageurs . . . . . 2e id. . .	70,600	141,300	48,900	101,800
Voyageurs . . . . . 3e id. . .	3,500		3,600	
Bagages.		41,200		32,800
Finances		1,882		3,103
Marchandises de diligence . Par colis . . .		37,300		20,600
Marchandises de diligence . Au poids . . .				
Voitures		8,200		4,500
Chevaux		1,200		6,100
Gros bétail		»		»
Petit bétail		»		»
Marchandises de roulage		51,400		210,700
Totaux		282,482		379,603
Ensemble pour l'entrée et la sortie . . .		662,085		

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron . . .	30,800	145,500 voyageurs.
De Belgique en France, id.	33,300	
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	39,200	
De Belgique en France, id.	42,200	

Il en a été transporté en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron . . .	20,700	106,200 id.
De Belgique en France, id.	25,100	
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	30,300	
De Belgique en France, id.	30,100	
D'où différence en moins, en 1848, de		39,300 id.
ou de 27 p. °/₀.		

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron . . .	299,200	2,332,400 kilog. bagages.
De Belgique en France, id.	342,700	
De France en Belgique, par Mouscron . . .	857,100	
De Belgique en France, id.	833,400	
A reporter. . . .		2,332,400 id.

Il a été transporté en 1848 :	Report. . . .	2,332,400	kilog. bagages.
De France en Belgique, par Mouscron . . .	231,800		
De Belgique en France, id.	173,300	1,532,600	id.
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	646,100		
De Belgique en France, id.	481,400		
D'où différence en moins, en 1848, de		799,800	id.
ou d'environ 34 p. °/₀.			

Il avait été transporté en 1847 :			
De France en Belgique, par Mouscron . . .	406,400		
De Belgique en France, id.	934,400	5,823,600	kil. petites marchandises (au poids)
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	2,701,900		
De Belgique en France, id.	1,760,900		

Il a été transporté en 1848 :			
De France en Belgique, par Mouscron . . .	197,500		
De Belgique en France, id.	1,150,200	3,650,000	id.
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	1,542,600		
De Belgique en France, id.	759,700		
D'où différence en moins, en 1848, de		2,173,600	id.
ou d'environ 37 p. °/₀.			

Il avait été transporté en 1847 :			
De France en Belgique, par Mouscron . . .	3,410,000		
De Belgique en France, id.	21,725,000	114,174,000	kil. grosses marchandises
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	2,992,000		
De Belgique en France, id.	86,047,000		

Il a été transporté en 1848 :			
De France en Belgique, par Mouscron . . .	5,405,000		
De Belgique en France, id.	15,796,000	107,786,000	id.
De France en Belgique, par Quiévrain . . .	4,996,000		
De Belgique en France, id.	81,589,000		
D'où différence en moins, en 1848, de		6,388,000	id.
ou d'environ 6 p. °/₀.			

La recette des voyageurs s'était élevée en 1847 :			
De France en Belgique, par Mouscron à . . fr.	68,600		
De Belgique en France, id.	72,900	514,300	
De France en Belgique, par Quiévrain. . . .	184,700		
De Belgique en France, id.	188,100		

Elle s'est élevée en 1848 :			
De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	45,100		
De Belgique en France, id.	50,000	338,200	
De France en Belgique, par Quiévrain. . . .	141,300		
De Belgique en France, id.	101,800		
D'où différence en moins, en 1848, de . . . . . fr.		176,100	ou d'environ 34 p. °/₀.

La recette des bagages s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,500	106,400
De Belgique en France, id.	9,500	
De France en Belgique, par Quiévrain	45,700	
De Belgique en France, id.	42,700	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,300	89,200
De Belgique en France, id.	6,900	
De France en Belgique, par Quiévrain.	41,200	
De Belgique en France, id.	32,800	
D'où différence en moins, en 1848, de . . . . . fr.		17,200 ou d'environ 16 p. °/₀.

La recette des petites marchandises s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,500	144,900
De Belgique en France, id.	17,100	
De France en Belgique, par Quiévrain.	63,100	
De Belgique en France, id.	56,200	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	2,600	87,000
De Belgique en France, id.	26,500	
De France en Belgique, par Quiévrain.	37,300	
De Belgique en France, id.	20,600	
D'où différence en moins, en 1848, de . . . . . fr.		57,900 ou d'environ 40 p. °/₀.

La recette des grosses marchandises s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	17,300	510,500
De Belgique en France, id.	117,000	
De France en Belgique, par Quiévrain.	33,600	
De Belgique en France, id.	342,600	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	44,500	380,500
De Belgique en France, id.	73,900	
De France en Belgique, par Quiévrain.	51,400	
De Belgique en France, id.	210,700	
D'où différence en moins, en 1848, de . . . . . fr.		130,000 ou d'environ 25 p. °/₀.

Les relevés qui précèdent des transports et des recettes des services internationaux belge-rhénan et franco-belge comprennent les transports en transit de l'Allemagne pour la France et *vice versâ*.

Pour permettre d'apprécier tous les transports de cette espèce, en ce qu'ils ont de plus important, nous donnons dans les deux tableaux ci-après le relevé des

grosses marchandises qui ont transité par le chemin de fer belge, ainsi que le relevé des recettes qui ont été perçues du chef de ces transports.

	INDICATION DU POIDS DES GROSSES MARCHANDISES EXPÉDIÉES en transit par la Belgique EN 1848.	TOTAUX.
	Tonneaux.	Tonneaux.
D'Ostende pour l'Allemagne.	1,281	
De l'Allemagne pour Ostende	145	
TOTAL du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et *vice versâ*		1,426
D'Ostende pour la France par Mouscron	34	
De la France par Mouscron pour Ostende	423	
D'Ostende pour la France par Quiévrain	27	
De la France par Quiévrain pour Ostende	»	
TOTAL des transports effectués entre Ostende et la France et *vice versâ*.		484
D'Anvers pour l'Allemagne	23,678	
De l'Allemagne pour Anvers	2,597	
TOTAL des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et *vice versâ*		26,275
D'Anvers pour la France par Mouscron	1,507	
De la France par Mouscron pour Anvers	609	
D'Anvers pour la France par Quiévrain	546	
De la France par Quiévrain pour Anvers.	599	
TOTAL des transports effectués entre Anvers et la France et *vice versâ*		3,261
De la France par Mouscron pour l'Allemagne	619	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron	46	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne	717	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain	472	
TOTAL du transit entre la France et l'Allemagne et *vice versâ*.		1,854
TOTAL	. . . . .	33,300

	IMPORTANCE RESPECTIVE DES TRANSPORTS QUI ONT TRANSITÉ PAR LA BELGIQUE PENDANT L'ANNÉE 1848.	TOTAUX.
	Francs.	Francs.
D'Ostende pour l'Allemagne.	34,200	
De l'Allemagne pour Ostende	5,200	
Total des recettes du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et *vice versâ*		39,400
D'Ostende pour la France par Mouscron	300	
De la France par Mouscron pour Ostende	3,600	
D'Ostende pour la France par Quiévrain	600	
De la France par Quiévrain pour Ostende	»	
Total des recettes des transports effectués entre Ostende et la France et *vice versâ*.		4,500
D'Anvers pour l'Allemagne.	323,500	
De l'Allemagne pour Anvers	35,500	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et *vice versâ*		339,000
D'Anvers pour la France par Mouscron	17,100	
De la France par Mouscron pour Anvers	6,400	
D'Anvers pour la France par Quiévrain	6,400	
De la France par Quiévrain pour Anvers	6,300	
Total des recettes des transports effectués entre Anvers et la France et *vice versâ*		36,200
De la France par Mouscron pour l'Allemagne	15,100	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron	1,200	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne	15,100	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain	9,800	
Total des recettes du transit entre la France et l'Allemagne et *vice versâ*		41,200
Total	. . . . .	480,300

Il avait été transporté en transit, pendant l'année 1847, une quantité de . . . . . 69,532 tonneaux
de grosses marchandises ; il n'en a été transporté, en 1848, que . . . . . 33,300 »
d'où différence en moins, en 1848, de . . . . . 36,232 tonneaux
soit d'environ 52 p. %.

Les grosses marchandises transportées en transit en 1847 avaient produit . . . . . fr. 941,400
Les grosses marchandises transportées en transit en 1848 n'ont produit que 480,300
d'où différence en moins, en 1848, de . . . . . fr. 461,100
ou d'environ 49 p. %.

Les chiffres des deux relevés qui précèdent sont quelque peu trop élevés, attendu que pour former ces relevés on a dû considérer comme effectués en transit tous les transports entre les différentes stations frontières, bien qu'une partie de ces transports aient dû nécessairement avoir ces stations pour destination définitive ; mais les relevés concernant l'exercice 1847 ont été établis de la même manière, de sorte qu'en définitive la comparaison entre les résultats des deux exercices ne doit pas s'éloigner notablement de l'exactitude.

Recettes générales.

La recette totale perçue en 1847 par l'administration du chemin de fer s'était élevée à . . . . . fr. 14,836,122 04
Mais de cette somme il faut déduire :

1° Celle de . . . . . fr.	140,660 18	187,028 50
montant des recettes perçues du chef des transports des bateaux à vapeur.		
2° Celle de	46,368 32	
payée à la société concessionnaire des lignes de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay pour sa quote-part dans les recettes de ces deux lignes.		

De sorte que la recette réelle acquise au trésor du chef des transports par le chemin de fer n'a été que de . . . . fr. 14,649,093 54
La recette générale de 1848 s'est élevée à . . . . . fr. 12,107,744 56
et présente par conséquent une diminution de . . . . fr. 2,541,348 98
ou de 17.35 p. % sur la recette de 1847.

Le tableau suivant donne la comparaison des divers produits en 1848 et en 1847, et présente ainsi la récapitulation des comparaisons détaillées auxquelles nous nous sommes livrés plus haut.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	RECETTE TOTALE EN 1848.	RECETTE TOTALE EN 1847.	DIMINUTION EN 1848.	
Voyageurs.....	5,925,406 82	6,806,555 58	881,148 56	= 12.94 p. °/o
Bagages.....	415,540 49	528,977 77	115,437 28	= 21.82 »
Finances.....	44,360 06	47,812 15	3,452 09	= 7.22 »
Voitures.....	93,093 95	177,723 90	84,629 95	= 47.62 »
Chevaux et bestiaux.....	97,764 18	99,269 77	1,505 59	= 1.51 »
Marchandises de diligence.....	814,139 55	1,048,686 48	234,546 93	= 22.36 »
Id. de roulage.....	4,622,406 12	5,792,146 35	1,169,740 23	= 20.19 »
Produits extraordinaires.....	97,031 41	147,919 76	50,888 35	= 34.40 »
Totaux.....	12,107,744 56	14,649,093 54	2,341,548 98	= 17.33 »

Les recettes générales de 1848 se sont réparties comme suit :

Service intérieur . . . fr.	10,139,425 56	ou	83.75 p. °/o
Service belge-rhénan. . . .	1,041,663 00	ou	8.60 p. °/o
Service franco-belge. . . .	926,656 00	ou	7.65 p. °/o
Total . . fr.	12,107,744 56	ou	100.00

Les recettes générales de 1847 s'étaient réparties comme suit :

Service intérieur . . . fr.	11,023,093 54	ou	75.25 p. °/o
Service belge-rhénan . . .	2,269,700 00	ou	15.49 p. °/o
Service franco-belge . . .	1,356,300 00	ou	9.26 p. °/o
Total . . fr.	14,649,093 54	ou	100.00

On voit que la diminution a été proportionnellement beaucoup plus forte sur le produit des services internationaux, et notamment sur le produit du service belge-rhénan, que sur le produit du service intérieur.

La recette totale de 1848 se répartit entre les diverses branches de revenu dans la proportion suivante :

Voyageurs	48.93 p. °/o	
Bagages	3.42 »	
		52.35 p. °/o
Finances	0.37 p. °/o	
Voitures	0.77 »	
Chevaux et bestiaux . . .	0.80 »	
Marchandises de diligence . .	6.73 »	
Marchandises de roulage . .	38.18 »	
Produits divers	0.80 »	
		47.65 p. °/o
		100.00

Celle de 1847 s'était répartie comme suit :

Voyageurs	46.46 p. %	
Bagages	3.61 »	
		50.07 p. %
Finances	0.33 p. %	
Voitures	1.21 »	
Chevaux et bestiaux . . .	0.68 »	
Marchandises de diligence . .	7.16 »	
Marchandises de roulage . .	39.54 »	
Produits divers	1.01 »	
		49.93 p. %
		100.00

Il résulte de cette comparaison qu'en 1848 la recette des marchandises entre dans la recette totale pour une part moindre qu'en 1847, et que par conséquent les transports de marchandises ont diminué dans une plus forte proportion que les transports de voyageurs.

Le tableau n° XXVI renseigne les recettes de l'exploitation depuis l'ouverture de la première section jusqu'au 1er janvier 1849.

A cette dernière date la recette totale s'élevait à fr. 101,836,157-56.

§ 4.

Considérations générales.

Nous avons indiqué au § 1er de ce chapitre quelle a été la dépense d'exploitation par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi depuis 1835 jusqu'au 1er janvier 1849 ; nous allons établir dans les deux tableaux suivants la recette et l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation, également par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi pendant la même période de temps.

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue exploitée.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES RECETTES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	NOMBRE de LIEUES DE RAILWAY EXPLOITÉES.	RECETTE MOYENNE par LIEUE EXPLOITÉE.	DÉPENSE MOYENNE par LIEUE EXPLOITÉE.	EXCÉDANT de LA RECETTE sur LA DÉPENSE par LIEUE EXPLOITÉE.
1835	268,997 50	168,772 75	2 7/10	99,628 70	62,508 42	37,120 28
1836	825,132 85	431,155 67	7 3/10	114,601 79	59,879 95	54,721 84
1837	1,416,982 94	1,189,988 62	18	78,721 27	66,110 48	12,610 79
1838	3,097,853 40	2,755,056 40	40 5/10	76,489 71	68,026 08	8,463 63
1839	4,249,825 04	3,084,410 28	54 1/3	78,222 44	56,771 77	21,450 67
1840	5,535,167 05	2,997,115 39	64 5/10	82,715 77	46,466 87	36,248 90
1841	6,226,333 66	4,559,659 17	67 3/4	91,901 60	67,006 04	24,895 56
1842	7,458,774 29	4,700,327 08	79 3/10	94,176 44	59,547 56	34,828 88
1843	8,994,439 55	5,476,615 72	96 1/2	93,206 65	56,752 49	36,454 14
1844	11,230,493 51	5,765,430 80	111 8/10	100,451 64	51,569 14	48,882 50
1845	12,405,204 55	6,321,575 48	111 8/10	110,941 01	56,545 61	54,597 40
1846	15,572,135 54	7,245,766 52	111 8/10	121,396 56	64,810 07	56,586 49
1847	14,649,093 54	9,518,860 77	113 7/10	128,859 87	81,960 07	46,879 80
1848	12,107,744 56	8,766,241 61	119	101,743 75	73,665 89	28,079 86

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue parcourue.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES RECETTES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	NOMBRE TOTAL de LIEUES PARCOURUES	RECETTE MOYENNE par LIEUE PARCOURUE.	DÉPENSE MOYENNE par LIEUE PARCOURUE.	EXCÉDANT de LA RECETTE sur LA DÉPENSE par LIEUE PARCOURUE.
1835	268,997 50	168,772 75	10,074	26 70	16 75	9 95
1836	825,132 85	431,155 67	29,561	27 91	14 59	13 32
1837	1,416,982 94	1,189,988 62	61,594	25 01	19 32	3 69
1838	3,097,853 40	3,755,056 40	129,755	23 87	21 25	2 64
1839	4,249,825 04	3,084,410 28	174,261	24 38	17 69	6 69
1840	5,535,167 05	2,997,115 39	236,221	22 38	12 68	9 90
1841	6,226,333 66	4,539,659 17	289,726	21 49	15 67	5 82
1842	7,458,774 29	4,700,327 08	317,818	23 47	14 79	8 68
1843	8,994,439 55	5,476,615 72	375,434	23 96	14 59	9 37
1844	11,230,493 51	5,765,430 80	497,061	22 59	11 60	10 99
1845	12,405,204 55	6,321,575 48	545,502	22 74	11 59	11 15
1846	15,572,135 54	7,245,766 52	652,422	20 80	11 10	9 70
1847	14,649,093 54	9,518,860 77	761,814	19 23	12 23	7 00
1848	12,107,744 56	8,766,241 61	716,866	16 88	12 22	4 66

La recette par lieue exploitée a été, en 1847, de . . . . fr.		128,839 87
Elle a été, en 1848, de		101,745 75
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de . . . . . fr.		27.094 12

ou d'environ 21 p. %.

L'excédant de la recette sur la dépense, par lieue exploitée, a été, en 1847, de . . . . . fr.		46,879 80
Cet excédant a été, en 1848, de		28,079 86
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de . . . . . fr.		18,799 94

ou d'environ 40 p. %.

Ainsi, la diminution de l'excédant de la recette sur la dépense a été beaucoup plus considérable que la diminution de la recette par lieue exploitée, ce qui résulte de ce que la dépense, bien que moins élevée qu'en 1847, n'a pas diminué dans la même proportion que la recette. On comprendra ce fait si l'on observe que certaines dépenses, telles que celles du personnel, de l'entretien des routes, des stations, etc., sont indépendantes de l'importance du service et ne subissent aucunement l'influence de l'augmentation ni de la diminution des transports. Ce n'est donc que sur les autres dépenses que l'on peut obtenir des réductions, lorsque les transports viennent à se restreindre.

La recette par lieue de parcours d'un convoi a été, en 1847, de. . fr.		19 25
Elle a été, en 1848, de		16 88
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de. . . . . fr.		2 35

ou d'environ 12 p. %.

L'excédant de la recette sur la dépense par lieue parcourue a été, en 1847, de		7 00
Cet excédant a été, en 1848, de.		4 66
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de. . . . . fr.		2 34

ou d'environ 33 p. %.

On voit que le chiffre de la diminution de l'excédant de la recette sur la dépense, par lieue parcourue en 1848, est à un centime près le même que celui de la diminution de la recette, également par lieue parcourue, ce qui prouve que la dépense d'une lieue de parcours a été la même en 1847 et en 1848.

Ce résultat établit qu'on a exploité plus économiquement en 1848 qu'en 1847.

Nous avons dit en effet plus haut qu'une notable partie des frais d'exploitation reste indépendante de l'importance des transports et par conséquent du nombre de lieues que parcourent les convois. Il s'ensuit que lorsqu'on diminue le nombre ou le parcours des convois, les dépenses fixes des convois supprimés se répartissent sur les convois maintenus et, par suite, que le coût d'une lieue de parcours s'élève en conséquence des réductions opérées dans le nombre ou le parcours des convois.

Or, les convois ont parcouru, en 1848, 44,948 lieues de moins qu'en 1847, et cependant la dépense par lieue de parcours a encore été de 1 centime moins élevée qu'en 1847; on a donc économisé, en 1848, une somme égale à la dépense fixe afférente aux 44,948 lieues qui ont été parcourues en 1847 de plus qu'en 1848.

Mais, par contre, on pourra faire cette remarque, que la recette par lieue de

parcours a été moins élevée en 1848 qu'en 1847, que ce fait établit que les convois n'ont pas été aussi complétement utilisés en 1848 qu'en 1847, et par conséquent qu'on aurait pu les réduire dans une plus forte proportion qu'ils ne l'ont été en 1848.

Cette observation serait parfaitement juste ; mais il est à remarquer que s'il est possible, lorsque les transports prennent de l'extension, de ne créer de nouveaux convois qu'en raison de cette extension, lorsqu'au contraire les transports se restreignent, il est impossible de restreindre les convois dans la même proportion à cause des habitudes prises et des besoins contractés par le public.

L'annexe n° XXVII indique les accidents survenus au chemin de fer pendant l'année 1848.

On voit par ce tableau qu'en 1848, comme en 1847, comme en 1846, il n'est arrivé aucun accident aux voyageurs par le fait du service.

Cet admirable résultat, qui doit inspirer la sécurité la plus complète, ne peut être attribué, je dois le proclamer, qu'à la prudence, au zèle et au talent des agents de l'administration.

§ 5.

Situation financière du chemin de fer.

Nous avons vu, au chapitre Ier, que les dépenses de premier établissement du chemin de fer étaient au 1er janvier 1848 de fr.		160,161,878 52
et qu'au 1er janvier 1849 elles s'élevaient à		163,441,793 00
Ainsi le capital moyen utilisé pendant l'année entière de 1848 a été de . . . . . fr.		161,801,835 76
Nous avons vu, dans le même chapitre, qu'au 1er janvier 1849 il était rentré dans les caisses du trésor, du chef de la vente ou de la rétrocession de terrains empris mais non utilisés pour le chemin de fer, une somme de. . . . . fr.		1,231,567 62
qu'il faut déduire du capital moyen utilisé, lequel se trouve ainsi réduit à . . . . . fr.		160,570,268 14
Nous avons vu au chapitre suivant que la recette de l'exploitation a été en 1848 de. . . . . fr.		12,107,744 56
et la dépense de		8,766,241 61
que par conséquent l'excédant de la recette sur la dépense a été de . . . . . fr.		3,341,502 95

ce qui représente 2.08 p. % du capital moyen utilisé pendant l'année 1848.

L'excédant de la recette de l'exploitation sur la dépense représentait, en 1847, 3.39 p. % du capital moyen utilisé pendant la même année.

A l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation en 1848 soit. . . . . fr.	3,341,502 95
A reporter . . . fr.	3,341,502 95

Report . . . . fr.	3,341,302 95
il faut ajouter les produits indirects renseignés à l'annexe n° XXVIII qui ont été perçus par les administrations des domaines et de la douane et qui s'élèvent à	75,360 76
et le montant des transports effectués pour les services publics indiqués à l'annexe n° XXIX soit	713,616 95
l'excédant des produits sur la dépense à donc été en 1848 de fr.	4,130,680 66

ce qui représente 2.57 p. % du capital moyen utilisé.

L'excédant des produits en général sur les dépenses d'exploitation représentait, en 1847, 3.98 p. %.

La dépense d'exploitation en 1848 s'est élevée à 72 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense à . . . . 28 id.

100

En 1847 la dépense d'exploitation avait été de 64 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense de. . . . . 36 id.

100

Ce résultat confirme l'observation que nous avons déjà présentée, qu'en 1848 la dépense d'exploitation n'a pas diminué dans une aussi forte proportion que la recette.

Avant 1846 on s'était borné à présenter dans les comptes rendus l'évaluation des produits du chemin de fer par rapport aux sommes réellement dépensées pour le premier établissement.

Les chambres ayant exprimé le désir de connaître les charges qui pesaient sur le trésor du chef du chemin de fer, mon Département a présenté dans les comptes rendus de 1846 et 1847 le compte général de la construction du chemin de fer comprenant les crédits nominaux alloués par la Législature, et toutes les sommes payées pour amortissement, intérêts et frais de toute espèce de ces crédits.

Ce compte n'a pas paru suffisant. Il manquait en effet d'exactitude, mais c'était au désavantage du chemin de fer, attendu qu'on aurait dû y faire entrer, en déduction des charges, l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation, depuis l'ouverture de la première section.

Afin qu'aucun doute ne puisse plus se faire jour au sujet de la situation financière réelle du chemin de fer, j'ai fait établir le compte de la construction et de l'exploitation pour chacun des exercices écoulés depuis le 1er mai 1834, date de la loi qui a décrété les premières lignes, jusqu'au 1er janvier 1849, comme s'il s'agissait exclusivement d'une opération commerciale.

C'est ce compte que j'ai l'honneur de présenter ci-après.

Compte général arrêté au 1er janvier 1849 du coût des chemins de fer de l'Etat, tant en employées au payement des intérêts et à l'amortissement des

Doit. **Capital.**

Loi du 1er mai 1834. — Émission de bons du tresor de . . . . . fr.	10,000,000 00
Intérêts et frais payés pour les bons émis sur cette somme	32,884 31
fr	10,032,884 31

frais de premier établissement qu'en excédants des frais d'exploitation, et des sommes capitaux empruntés sur les produits de chaque exercice.

— 1834. **Avoir.**

Solde au 31 décembre 1834	10,032,884 31
Balance. . . . . fr.	10,032,884 31

Doit.	Capital.
1835. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	10,032,884 31
Intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis en vertu de la loi du 1er mai 1834.	173,806 61
Les dépenses d'exploitation, s'élevant à fr. 166,772-73, ayant été soldées sur les fonds alloués, par la loi du 1er mai 1834, pour la construction du chemin de fer, sont portées ici *pour mémoire*.	
fr.	10,206,690 92

— 1835. Avoir.

Produit des ventes d'objets hors d'usage . . . . . fr.	365 00
Recettes de l'exploitation.	268,997 50
Solde au 31 décembre 1835	9,937,328 42
Balance. . . . . fr.	10,206,690 92

Doit.	Capital.
1836. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	9,937,328 42
Intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis en vertu de la loi du 1er mai 1834.	251,251 97
Loi du 18 juin 1836. — Emprunt 4 p. °/o affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 26,886,438-74. .	26,886,438 74
Les dépenses d'exploitation s'élevant à fr. 431,135-67, ayant été soldées sur les fonds alloués pour la construction du chemin de fer, sont portées ici *pour mémoire.*	
fr.	37,075,019 13

— 1836. Avoir.

Produit des herbages et de location des terrains non utilisés. . . . . fr.	461 16
Recettes de l'exploitation	825,132 85
Remboursement, sur les fonds de l'emprunt du 18 juin 1836, des bons du trésor émis en vertu de la loi du 1er mai 1834	10,000,000 00
Solde au 31 décembre 1836	26,249,425 12
Balance. . . . . fr.	37,075,019 13

Doit.	Capital.
1837. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	26,249,425 12
Intérêts du 1er juillet 1836 au 1er juillet 1837, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,069,542 54
Somme employée à l'amortissement du même emprunt	274,779 40
Frais relatifs à cet amortissement	503 49
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	3,098 54
Loi du 12 novembre 1837, qui autorise une émission de bons du trésor de.	10,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	12,543 82
Dépenses d'exploitation.	1,189,988 62
fr.	38,799,881 53

— 1837. Avoir.

Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés . . . . . fr.	892 24
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	295,465 94
Recettes de l'exploitation	1,416,982 94
Solde au 31 décembre 1837.	37,086,540 41
Balance. . . . . fr.	38,799,881 53

Doit.	Capital.
1838. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	37,086,540 41
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 12 novembre 1837 . . .	178,844 75
Loi du 25 mai 1838. — Emprunt 3 p. °/o affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 45,860,983-17.	45,860,983 17
Intérêts du 1er juillet 1837 au 1er juillet 1838, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,054,647 11
Somme employée à l'amortissement du même emprunt.	289,674 49
Frais relatifs à cet amortissement.	286 12
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	2,977 47
Dépenses d'exploitation.	2,755,056 40
Fr. . .	87,229,009 92

— 1838. Avoir.

Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés. . . . . fr.	409 26
Produit des herbages.	25 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	305,814 34
Recettes d'exploitation	3,097,833 40
Remboursement, sur les fonds de l'emprunt du 25 mai 1838, des bons du trésor émis en vertu de la loi du 12 novembre 1837	10,000,000 00
Solde au 31 décembre 1838.	73,824,927 92
Balance . . . . . fr.	87,229,009 92

Doit.	Capital.
1839. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	73,824,927 92
Intérêts, du 1er juillet 1838 au 1er juillet 1839, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,041,598 56
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	302,723 38
Frais relatifs à cet amortissement	298 17
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	725 53
Intérêts, du 1er août 1838 au 1er août 1839, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,363,307 88
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	471,131 44
Frais relatifs à cet amortissement.	4,947 86
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	13,879 11
Loi du 28 décembre 1839, qui autorise une émission de bons du trésor de.	12,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	160 96
Dépenses d'exploitation.	3,084,410 28
fr. . .	92,108,111 09

— 1839. Avoir.

Produit des ventes d'objets hors d'usage . . . . . fr.	30,997 90
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	893 23
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	1,170 69
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	327,525 55
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	667,766 13
Recettes de l'exploitation	4,249,825 04
Solde au 31 décembre 1839	86,829,932 55
Balance . . . . . fr.	92,108,111 09

Doit.	Capital.
1840. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	86,829,932 55
Loi du 21 juin 1840. — Émission de bons du trésor de.	5,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	31,978 21
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 28 décembre 1839 . . .	303,291 24
Loi du 26 juin 1840. — Emprunt 5 p. % affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de 73,657,946-78. . .	73,657,946 78
Intérêts, du 1er juillet 1839 au 1er juillet 1840, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,028,477 99
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	315,843 96
Frais relatifs à cet amortissement	152 96
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	1,054 30
Intérêts du 1er août 1839 au 1er août 1840 de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,343,218 66
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	491,220 67
Frais relatifs à cet amortissement.	5,158 82
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	14,915 16
Intérêts, du 1er mai au 1er novembre 1840, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840.	1,841,448 67
Dépenses d'exploitation.	2,997,113 39
fr.	173,861,753 36

— 1840. Avoir.

Produit des ventes d'objets hors d'usage . . . . . fr.	8,814 19
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	706 49
Produit des ventes d'herbages, haies, arbres et des locations de terrains non utilisés	11,258 65
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	325,578 77
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	665,896 36
Recettes de l'exploitation	5,335,167 05
Remboursement, sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840 :	
1° Des bons du trésor émis en vertu de la loi du 28 décembre 1839	12,000,000 00
2° Des bons du trésor émis en vertu de la loi du 21 juin 1840	5,000,000 00
Solde au 31 décembre 1840.	150,514,331 85
Balance . . . . . fr.	173,861,753 36

Doit.	Capital.
1841. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	150,514,331 85
Intérêts, du 1er juillet 1840 au 31 décembre 1841, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836.	1,518,241 34
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	498,241 56
Frais relatifs à cet amortissement.	493 47
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,707 96
Intérêts, du 1er août 1840 au 31 décembre 1841, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,862,582 74
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	736,206 31
Frais relatifs à cet amortissement.	7,708 92
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,049 96
Intérêts, du 1er novembre 1840 au 31 décembre 1841, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840.	4,296,713 56
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	859,342 71
Frais relatifs à cet emprunt	29,652 96
Dépenses d'exploitation	4,539,659 17
fr.	164,885,932 51

— 1841. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés. . . . . fr.	15,043 31
Produit des ventes d'objets hors d'usage	24,314 93
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	11,266 31
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés.	19,894 19
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	538,789 79
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	1,042,756 11
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840 non employé.	859,342 71
Recettes de l'exploitation.	6,226,333 66
Solde au 31 décembre 1841.	156,146,191 50
Balance. . . . . fr.	164,885,932 51

Doit.	Capital.
1842. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	156,148,191 50
Loi du 29 septembre 1842. — Emprunt 5 p. °/₀ affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de	23,484,486 89
Intérêts de cet emprunt du 1er novembre au 31 décembre 1842	195,704 06
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	39,140 81
Frais relatifs à cet emprunt	5,108 26
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836.	988,166 24
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	356,155 69
Frais relatifs à cet amortissement.	351 27
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,642 41
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,282,179 87
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	552,259 46
Frais relatifs à cet amortissement.	5,703 63
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	20,268 79
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,682,897 34
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt.	99,366 96
Dépenses d'exploitation	4,700,327 08
fr.	192,298,529 73

— 1842. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.		248,515 77
Produit des ventes d'objets hors d'usage		17,189 81
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.		2,220 48
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés		28,571 91
Produit des houillères de Wandre cédées à l'État par le sieur Cockerill, en remboursement d'avances lui faites sur les fonds de construction du chemin de fer.		12,124 41
Produit de la location des vidanges		106 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre		377,967 06
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre		756,803 56
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840 non employé		736,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842 non employé		39,140 81
Recettes de l'exploitation s'élevant à . . . . . fr.	7,461,553-10	
Dont il faut déduire la somme perçue pour l'administration française sur les sections de Mouscron, Roubaix et de Quiévrain à Saint-Saulve ci	2,778-81	
Reste . . . . . fr.	7,458,774-29	7,458,774 29
Solde au 31 décembre 1842		182,625,536 16
Balance. . . . . fr.		192,298,529 73

Doit.	Capital.
1843. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	182,625,536 16
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1843, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	974,723 03
Somme employée à l'amortissement de cet emprnnt.	369,598 91
Frais relatifs à cet amortissement.	364 13
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,864 12
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1843, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,267,107 30
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	567,332 02
Frais relatifs à cet amortissement.	5,850 71
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,467 85
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1843, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,682,897 34
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt	144,484 24
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1843, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844. 86
Frais relatifs à cet emprunt.	54,876 79
Dépenses d'exploitation.	5,476,615 72
fr.	197,338,367 00

— 1843. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés. . . . . fr.		310,862 07
Produit des ventes d'objets hors d'usage		3,110 49
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés		6,667 14
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés		24,534 91
Produit de la location des vidanges.		70 00
Traitement d'un employé hors de service		180 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.		382,284 51
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre		754,298 97
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840, non employé.		736,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé		234,844 86
Recettes de l'exploitation s'élevant à . . . . . fr.	9,041,268 76	
Dont il faut déduire la somme perçue pour l'administration française sur les sections de Mouscron à Roubaix et de Quiévrain à St-Saulve, ci.	46,829 43	
Reste . . . . . fr.	8,994,439 33	8,994,439 33
Solde au 31 décembre 1843		185,890,495 25
Balance. . . . . fr.		197,338,367 00

Doit.	Capital.
1844. 1er janvier. — Solde à nouveau. . . . . fr.	185,890,495 25
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	961,871 31
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	382,450 63
Frais relatifs à cet amortissement.	378 59
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	2,732 11
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 mai 1838	1,244,876 13
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	589,563 20
Frais relatifs à cet amortissement.	6,069 79
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,375 47
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840.	3,682,897 34
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt	108,124 73
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt.	31,545 30
Dépenses d'exploitation	5,765,430 80
fr. . .	200,833,459 33

— 1844. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.	63,338 53
Produit des ventes d'objets hors d'usage	2,256 65
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	2,769 30
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	16,052 59
Produit de la location des vidanges.	56 34
Produit de la location des buffets-restaurants	15 00
Traitement d'un employé hors de service	107 80
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	382,284 60
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	749,528 05
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840, non employé.	736,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé.	234,844 86
Recettes de l'exploitation.	11,230,493 31
Solde au 31 décembre 1844	187,415,132 83
Balance . . . . . fr.	200,833,459 33

Doit.	Capital.
1845. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	187,415,132 83
Loi du 7 mars 1845. Émission de bons du trésor de.	300,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	377 57
Loi du 13 avril 1845. Émission de bons du trésor de	7,960,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	5,745 82
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	945,936 62
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	398,385 32
Frais relatifs à cet amortissement.	397 03
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,831 62
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,219,062 25
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	615,377 07
Frais relatifs à cet amortissement	6,464 59
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	23,919 95
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,682,897 34
Somme employée en partie à l'amortissement de cet emprunt.	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt	123,219 92
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt.	41,389 48
Dépenses d'exploitation.	6,321,578 48
fr. . .	211,207,364 63

— 1845. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.	157,624 05
Produit des ventes d'objets hors d'usage	50 00
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,270 46
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	15,377 37
Produit de la location des buffets-restaurants	52 00
Produit de la location des vidanges.	350 16
Traitements d'employés hors de service	244 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	405,492 43
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	786,404 40
Somme non employée sur le fonds d'amortissement ci-contre de l'emprunt de 1840	696,658 73
Capital nominal racheté sur le même emprunt, au moyen d'une somme de fr. 39,920-74 prise sur le fonds d'amortissement ci-contre.	39,749 09
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé	234,844 86
Recettes de l'exploitation	12,403,204 55
Solde au 31 décembre 1845.	196,466,042 53
Balance. . . . . fr.	211,207,364 63

Doit.	Capital.
1846. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	196,460,042 53
Loi du 16 août 1846. — Émission de bons du trésor de.	3,712,960 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	12,997 49
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 7 mars 1845.	11,943 53
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 13 avril 1845.	166,203 76
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	929,034 00
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	415,287 93
Frais relatifs à cet amortissement.	409 78
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,231 21
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,193,927 05
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	640,512 28
Frais relatifs à cet amortissement	6,727 00
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,803 02
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,677,591 83
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	741,884 97
Frais relatifs à cet amortissement.	1,269 41
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	105,472 10
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt	34,974 60
Dépenses d'exploitation.	7,245,766 52

— 1846. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.		305,630 90
Produit des ventes d'objets hors d'usage.		208 00
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés		2,480 18
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés.		13,512 40
Produit d'un hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer et affecté au service de la douane.		10,465 11
Produit de la location des buffets-restaurants		26 00
Produit de la location des vidanges		306 50
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre		424,717 30
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.		856,156 52
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.		735,625 03
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé.		234,844 86
Recettes de l'exploitation s'élevant à . . . . . fr.	13,655,908 82	
Dont il faut déduire la somme perçue pour le transport des bateaux à vapeur, ci	83,773 28	
Reste . . . . . fr.	13,572,135 54	13,572,135 54
Solde au 31 décembre 1846.		200,638,999 88
Balance. . . . . fr.		216,795,108 22

Doit.	Capital.
1847. 1er janvier. — Solde à nouveau . . . . . fr.	200,638,999 88
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	911,145 56
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	433,176 38
Frais relatifs à cet amortissement	384 49
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement.	1,279 60
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,165,921 62
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	668,517 71
Frais relatifs à cet amortissement.	7,015 43
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	16,792 41
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,623,768 16
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	795,708 65
Frais relatifs à cet amortissement.	16,247 97
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	126,020 16
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,172,411 33
Somme employée en partie à l'amortissement de cet emprunt.	236,657 87
Frais relatifs à cet amortissement.	894 74
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	43,633 71
Intérêts et frais des bons du trésor émis en vertu de la loi du 7 mars 1845.	14,994 45
Id. id. id. du 13 avril 1845.	328,253 85
Id. id. id. du 16 août 1846.	143,775 16
Dépenses d'exploitation.	9,318,860 77
fr.	219,664,459 90

— 1847. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.			70,619 61
Produit des ventes d'objets hors d'usage.			2,272 80
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.			3,583 90
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés			18,988 44
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer et affecté au service de la douane			31,171 64
Produit de la location des buffets-restaurants.			22,853 46
Produit de la location des vidanges.			782 24
Remboursement d'une somme payée en trop pour emprise			287 65
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.			482,907 42
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre			962,734 85
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.			793,192 43
Somme non employée sur le fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842 . .			123,736 70
Capital nominal racheté sur le même emprunt, au moyen d'une somme de fr. 112,921-17 prise sur le fonds d'amortissement ci-contre.			122,054 68
Recettes de l'exploitation s'élevant à . . . . . fr.		14,836,122 04	
Dont il faut déduire :			
1° La somme perçue pour les transports des bateaux à vapeur . . . . . fr.	140,660 18		
2° La quote-part de la société concessionnaire des chemins de fer de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay, ci. .	46,368 32	187,028 50	
Reste. . . . . fr.		14,649,093 54	14,649,093 54
Solde au 31 décembre 1847			202,400,180 54
Balance. . . . . fr.			219,664,459 90

Doit.	Capital.
1848. 1er janvier. — Solde à nouveau. . . . . fr.	202,400,180 54
Loi du 6 mai 1848. — Émission forcée 5 p. °/₀ affectée, jusqu'à concurrence de la somme de 11,972,960 francs, au remboursement des émissions de bons du trésor, autorisées par les lois des 5 mars et 13 avril 1845, et du 16 août 1846, s'élevant ensemble à la même somme. (*Pour mémoire.*) . . .	
Loi du 21 avril 1848 qui ouvre un crédit de 5,000,000 de francs pour le chemin de fer, sur l'emprunt forcé ci-dessus, ci	5,000,000 00
Loi du 24 mai qui ouvre un crédit de fr. 2,005,611-38 pour le chemin de fer, sur le même emprunt, ci	2,005,611 38
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 7 mars 1845	7,500 00
d° d° du 13 avril 1845.	199,874 75
d° d° du 16 août 1846	75,387 36
Intérêts du 1er janvier au 31 décembre 1848 de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	884,133 65
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	460,188 29
Frais relatifs à cet amortissement.	448 45
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	904 62
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,135,003 14
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	699,436 18
Frais relatifs à cet amortissement.	7,298 72
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	24,021 92
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,577,594 95
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	841,881 86
Frais relatifs à cet amortissement.	7,693 99
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	80,171 76
Intérêts, du 1er janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842	1,159,429 52
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	249,639 69
Frais relatifs à cet amortissement	2,941 13
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	27,252 96
Intérêts, du 1er juillet au 31 octobre 1848, de la partie de l'emprunt autorisé par la loi du 6 mai 1848, afférente au chemin de fer.	318,209 53
Dépenses d'exploitation.	8,766,241 61
fr.	227,929,646 00

— 1848. Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés . . . . . fr.	59,933 38
Produit des ventes d'objets hors d'usage	12,839 70
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,479 20
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	17,025 86
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer, et affecté au service de la douane	16,589 83
Produit de la location des buffets-restaurants.	22,158 47
Produit de la location des vidanges.	712 18
Remboursement d'avances faites pour études de chemin de fer	510 08
Produit de l'excédant sur les 10 p. °/₀ stipulés pour adjudications d'immeubles	2,245 44
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	730,374 78
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	1,280,953 55
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	1,051,926 05
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1842, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	317,029 17
Recettes de l'exploitation	12,107,744 56
Montant, au 31 décembre 1848, des approvisionnements du magasin central.	571,044 66
Régie des chemins de fer	27,696 04
Somme restant disponible à la même date sur les crédits alloués par la Législature pour la construction du chemin de fer	5,060,042 30
Solde au 31 décembre 1848	206,647,340 75
Balance. . . . . fr.	227,929,646 00

Voir les annexes XXX, XXXI et XXXII pour tout ce qui concerne les emprunts et émissions de bons du trésor.

Ce compte établit que les charges que le chemin de fer a fait peser sur le trésor, depuis son origine, en y comprenant non-seulement les crédits nominaux alloués par la Législature, et toutes les sommes payées pour amortissement, intérêts et frais de toute espèce afférents à ces crédits, mais encore les excédants annuels des charges sur les revenus, s'élevaient, au 1er janvier 1849, à la somme de fr. 206,647,340-75.

Toutefois, il serait injuste de considérer cette somme comme constituant le coût réel du chemin de fer, tant du chef de son premier établissement que du chef de son exploitation.

En effet, d'une part, il faut équitablement en déduire toute la différence entre le taux d'émission des emprunts à 5 p. %, et ceux des emprunts d'un intérêt inférieur. Or, la situation de l'emprunt à 4 p. % du 26 juin 1836 ayant été, au 1er janvier 1849, de fr. 21,942,022-66, on trouve que cette somme, réduite dans la proportion du taux de l'intérêt, revient à fr. 17,553,618-13. Et de même la situation de l'emprunt à 3 p. % du 25 mai 1838 ayant été, au 1er janvier 1849, de fr. 37,665,840-09, on trouve que cette somme, réduite dans la proportion du taux de l'intérêt, revient à fr. 22,579,504-06. Donc, pour établir le coût réel, il faut déduire, du premier chef, fr. 4,388,404-53, et du second, fr. 15,086,336-03, ensemble fr. 19,474,740-56, ce qui réduit le solde de fr. 206,647,340-75 à fr. 187,172,600-19.

D'une autre part, les transports gratuits ou à prix réduits ne constituent pas seulement un produit indirect, par l'utilité qu'ils procurent à la société, sous quelque forme et à quelque titre que les faveurs aient été accordées jusqu'à ce jour. Mais quelques-uns d'entre eux doivent être considérés comme un produit direct, dont le trésor a très-réellement profité, en ce sens qu'il eût supporté une charge d'autant plus forte, soit que le chemin de fer n'eût pas existé, soit qu'il eût été abandonné à l'industrie privée. Tels sont incontestablement les transports militaires, ceux des détenus, ceux des douaniers et ceux des indigents. Ils n'ont point été renseignés avant 1845, et par conséquent il nous serait impossible d'en faire ici une appréciation complète. Mais en ne tenant compte que des transports de cette nature qui ont été effectués pendant les quatre années 1845, 1846, 1847 et 1848, sans y comprendre ni les transports considérables des postes et bureaux ambulants, ni ceux des expositions agricoles, ni ceux des pavés pour les communes, ni ceux des denrées alimentaires, on trouve que le montant des remises des chefs ci-dessus s'est élevé, en 1845, à fr. 97,483-51; en 1846, à fr. 125,255-68; en 1847, à fr. 207,282-75, et en 1848, à fr. 354,340-66; soit, pour les quatre années, à fr. 784,362-60, ce qui réduit le coût réel à fr. 186,388,237-59.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

A

ANNEXES.

N° I.

Récapitulation générale, au 31 décembre 1848, des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics, et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer, décrétés par les lois des 1er mai 1834 et 26 mai 1837.

LOIS PAR LESQUELLES LES CRÉDITS ONT ÉTÉ ACCORDÉS.	FONDS VOTÉS. (a)	CAPITAUX EFFECTIFS.	PARTIE de CES CAPITAUX affectés A LA CONSTRUCTION du CHEMIN DE FER.	SITUATION DES FONDS affectés à la CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER à la date DU 31 DÉCEMBRE 1848.	
				SOMMES DÉJA LIQUIDÉES.	RESTANT DISPONIBLE.
1834. 1 mai .... (*Bons du trésor*)..	10,000,000 00	»	10,000,000 00	10,000,000 00	»
1836. 18 juin.... (*Empr. de 4 °/o*).	50,000,000 00	27,364,163 74	14,524,163 74	14,524,163 74	»
1837. 12 novemb. (*Bons du trésor*)..	10,000,000 00	»	9,066,448 57	9,066,448 57	»
1838. 25 mai .... (*Empr. de 5 °/o*).	37,000,000 00	33,778,033 70	25,200,807 82	25,200,807 82	»
1839. 28 décemb. (*Bons du trésor*)..	12,000,000 00	»	11,031,262 85	11,031,262 85	»
1840. 21 juin.... (*Bons du trésor*)..	5,000,000 00	»	4,489,877 59	4,489,877 59	»
1840. 26 juin.... (*Empr. de 5 °/o*).	82,000,000 00	82,000,000 00	55,951,305 58	55,951,305 58	»
1842. 29 septemb. (*Empr. de 5 °/o*).	29,250,000 00	29,250,000 00	24,000,000 00	24,000,000 00	»
1845. 7 mars... (*Bons du trésor*)..	300,000 00	300,000 00	300,000 00	300,000 00	»
1845. 13 avril.... (*Bons du trésor*)..	7,960,000 00	7,960,000 00	7,960,000 00	7,726,544 60	233,455 40
1846. 16 août.... (*Bons du trésor*)..	5,712,960 00	5,712,960 00	5,712,960 00	5,332,187 74	380,772 26
1848. 21 avril	5,000,000 00	5,000,000 00	5,000,000 00	1,127,571 13	3,872,428 87
1848. 24 mai.....	2,005,611 58	2,005,611 58	2,005,611 58	1,432,225 61	573,385 77
		195,370,768 82		164,182,592 83	5,060,042 30
			169,242,655 13	169,242,655 13	
		195,370,768 82			

(a) Les bons du trésor ont été remboursés au moyen des fonds produits par les emprunts.

(b) Remboursements des bons du trésor émis par suite des autorisations résultant des lois du 25 mai 1847, du 1er janvier 1859 et du 29 décembre 1859.

DESTINATION DU RESTANT DES CAPITAUX EMPRUNTÉS.

Remboursements.	ROUTES PAVÉES.	REPRISE de la SAMBRE.	CHEMIN de fer RHÉNAN.	ROUTES dans le LUXEMBOURG.	ENTREPOT D'ANVERS.	CANALISATION dans la CAMPINE.	TOTAL.
»	»	»	»	»	»	»	
»	350,000 00	2,490,000	»	»	»	»	
»	933,551 45	»	»	»	»	»	
»	2,577,225 88	»	»	»	»	»	
»	968,757 15	»	»	»	»	»	
»	510,122 61	»	»	»	»	»	
5,038,555 69 (b)	2,660,562 95	»	3,349,600	»	»	»	
»	»	»	»	2,000,000	1,500,000	1,750,000	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
5,038,555 69	8,000,000 00	2,490,000	3,349,600	2,000,000	1,500,000	1,750,000	24,128,133 69
							169,242,635 13
							193,370,768 82

N° II.

RELEVÉ GÉNÉRAL des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1er mai 1834 jusqu'au 1er janvier 1849.

ROUTE PROPREMENT DITE.

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, FRAIS D'ACQUISITION.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, OUVRAGES D'ART ET POSE DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	FOURNITURES SPÉCIALES. BILLES.	FOURNITURES SPÉCIALES. RAILS ET ACCESSOIRES.	PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.
LIGNE DU NORD.								
Bruxelles à Malines	906,253 90	15,864 04	939,805 69	286,471 51	1,525,740 45	11,140 16	59,175 82	3,542,521 57
Malines à Anvers	917,150 00	57,452 88	2,038,156 62	265,654 50	1,458,244 61	18,515 25	55,728 41	4,768,702 25
LIGNE DE L'OUEST.								
Malines à Termonde	595,175 75	8,885 95	1,256,092 04	265,650 17	1,488,918 66	14,675 20	251 00	3,407,626 77
Termonde à Gand	1,547,149 50	57,015 55	1,294,509 51	290,195 22	1,645,014 01	15,014 56	23,528 79	4,852,226 72
Gand à Bruges	1,197,400 55	55,107 01	2,118,618 73	526,510 00	1,462,445 56	19,571 99	4,448 25	5,181,900 07
Bruges à Ostende	566,946 27	7,977 25	1,286,258 58	185,021 12	875,259 88	11,528 45	5,958 47	2,952,929 82
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.								
Gand à Deynze-Peteghem	525,802 25	15,568 66	462,847 84	75,975 00	1,554,570 02	571 20	5,591 55	4,224,567 47
Deynze-Peteghem à Courtray	707,845 52	8,005 77	965,580 81	120,800 00		421 52	5,591 55	
Courtray à la Frontière de France	659,072 10	59,526 58	1,458,649 40	259,586 00	950,225 88	52 50	500 00	3,507,610 46
Mouscron à Tournay	908,900 47	8,677 54	1,556,275 40	95,684 00	514,554 80	1,111 20	1,942 40	3,064,925 81
LIGNE DE L'EST.								
Malines à Louvain	855,054 18	14,960 67	1,725,584 75	277,684 58	1,469,475 95	8,875 80	15,160 27	4,560,796 18
Louvain à Tirlemont	748,275 10	7,620 58	4,022,592 55	194,884 54	1,068,902 45	16,998 94	2,259 75	6,061,553 71
Tirlemont à Waremme	546,507 40	1,265 08	2,905,054 92	262,555 82	1,298,665 56	15,687 15	»	5,029,537 91
Waremme à Ans	504,775 58	25,658 68	1,752,082 96	254,455 00	954,591 45	6,104 53	»	3,457,447 80
Ans à la Meuse. { Route proprement dite	1,564,786 06	19,598 01	1,909,827 17	98,271 85	600,152 80	5,874 05	5,102 60	4,001,412 52
Ans à la Meuse. { Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés	»	»	1,488,579 61	»	»	»	»	1,488,579 61
Pont du Val-Benoit	»	»	1,451,616 86	»	»	»	»	1,451,616 86
De la Meuse à la frontière de Prusse	5,492,577 72	70,061 05	17,035,891 42	595,555 72	1,759,756 24	5,905 41	18,171 65	22,971,680 19
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.								
Landen à Saint-Trond	239,164 54	9,711 14	576,547 70	55,585 00	509,720 67	7,594 05	5,046 75	1,221,169 65
LIGNE DU MIDI.								
Bruxelles à Tubise	2,080,519 85	28,657 92	1,647,280 92	524,298 06	1,118,479 56	8,692 68	11,450 05	5,219,158 84
Tubise à Soignies	860,110 11	7,548 60	3,005,770 42	165,705 44	878,751 61	1,170 26	241 45	4,917,297 87
Soignies à Mons	1,092,551 54	28,777 56	2,588,755 02	202,505 20	1,259,656 55	»	16,864 55	5,188,666 22
Mons à Quiévrain	1,544,569 08	40,859 04	1,824,909 40	249,591 05	1,082,216 27	»	»	4,542,144 84
Branche de raccordement des stations du Nord et du Sud à Bruxelles et nouvelle station du Nord	526,554 08	6,616 01	222,840 04	26,180 80	216,490 79	»	7,826 78	1,006,288 50
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.								
Braine-le-Comte à Charleroy	2,092,814 69	59,489 57	4,855,042 95	465,441 47	2,546,671 26	1,072 60	854 00	9,711,086 52
Charleroy à Namur	1,448,032 01	26,085 74	4,116,020 45	272,060 00	1,009,758 49	704 70	1,596 76	6,874,076 15
Fers dont l'emploi n'est pas encore déterminé	»	»	»	»	79,425 91	»	»	79,425 91
TOTAL des dépenses de premier établissement.	25,252,645 85	558,750 26	64,458,655 54	5,565,680 05	26,665,020 99	166,882 78	200,690 79	**122,844,326 02**

STATIONS.

BATIMENTS — CONSTRUCTIONS DIVERSES ET DÉPENDANCES DES STATIONS ET ATELIERS.

Bruxelles (nouvelle station du Nord)	1,486,425 72	
Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	437,445 45	
Malines	1,542,291 28	
Anvers, Duffel, Vieux-Dieu	1,088,525 04	
Termonde, Capelle, Malderen	148,255 05	
Gand, Wetteren, Audeghem	774,674 77	
Bruges, Aeltre, Bloemendael	565,383 22	
Ostende, Plasschendael	428,669 84	
Deynze	29,254 10	
Courtray, Harlebeke, Waereghem	178,151 59	
Mouscron	157,855 59	
Tournay	106,256 75	
Louvain, Haecht	275,314 42	
Tirlemont, Vertryck	239,018 02	
Waremme	86,255 57	
Ans, Fexhe	300,359 06	
Liége	524,578 40	
Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chênée	108,226 40	
Dolhain	9,657 12	
Verviers	498,056 65	
Saint-Trond, Landen	116,715 61	
Bruxelles (Midi)	246,158 92	
Hal, Tubise	226,656 16	
Braine-le-Comte	174,259 94	
Soignies	68,054 09	
Jurbise	55,075 92	
Mons	457,555 85	
Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain	506,564 65	
Manage	22,622 67	
Charleroy	545,209 01	
Floreffe, Tamines, Châtelineau	60,647 92	
Namur	75,029 51	
Templeuve	9,477 54	
Ensemble, pour bâtiments et constructions		10,744,292 91
Excentriques, rails mobiles et évitements	265,425 56	
Plates-formes tournantes	917,416 57	
Réservoirs	228,904 52	
Colonnes hydrauliques	85,074 96	
Candelabres, réverbères, tuyaux à gaz	150,542 79	
Machines à vapeur de l'atelier	79,005 52	
Enclumes, étaux, creusets, etc	415,655 25	
Pompes à incendie	91,406 70	
Matériel de stations dont l'emploi n'est pas encore déterminé	50,946 87	
Ensemble pour dépendances		2,244,177 94
		12,988,470 85

DÉPENSES GÉNÉRALES.

Personnel	4,588,496 65	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc	227,087 92	
Études de projets, frais d'enquêtes, levés de plans	201,287 85	
Mobilier, instruments, etc.	137,855 11	
Secours	11,071 00	
Dépenses imprévues et extraordinaires	169,610 20	
	5,155,406 73	

TOTAL POUR LA ROUTE ET LES STATIONS.

140,988,203 60

MATÉRIEL DES TRANSPORTS.

Locomotives et accessoires	7,489,819 56
Pièces de rechange	162,655 96
Voitures et approvisionnements de constructions y relatifs	10,474,768 10
Métaux, fers divers, etc	1,576,657 05
Brouettes, charettes et canots	27,572 11
Bascules et poids	90,020 74
Paniers pour le transports des marchandises	29,900 00
Objets de ferblanterie	65,181 53
Grues, cries, cabestans, arbres, pompes, tours, etc	310,842 18
Transport de matériel anglais	45,035 02
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires	2,581,541 17
	22,453,589 40

Observations.

RÉCAPITULATION DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Établissement des sections décrétées	122,844,526 02
Construction des bâtiments et dépendances	12,988,470 85
Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,155,406 73
	140,988,203 60
Matériel des transports	**22,453,589 40**
TOTAL GÉNÉRAL des dépenses de premier établissement	**163,441,793 00**

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DES PAYEMENTS IMPUTÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL DE CONSTRUCTION.

Aux dépenses de premier établissement proprement dit, détaillées dans le tableau ci-contre		**163,441,793 00**
Il faut ajouter, comme imputées sur le fonds spécial de construction, les sommes suivantes :		
A. Sommes imputées sur le fonds spécial, restant encore à dépenser :		
1° Restant à la disposition de la régie au 1er janvier 1849	27,696 04	
2° Restant des avances faites à l'établissement de Seraing, et encore à rembourser en fournitures	7,795 81	**35,489 85**
B. Sommes imputées sur le fonds spécial et employées à couvrir des dépenses autres que celles de premier établissement :		
1° Pour frais d'entretien et d'exploitation du chemin de fer, pendant les années 1835 et 1836, antérieurement aux allocations du budget	599,908 40	
2° Avances remboursées par les héritiers Cockerill, au moyen de retenues opérées sur des payements imputés sur le budget	93,202 46	
3° Sommes versées à la caisse du caissier-général de l'État, au montant de fr. 12,124-41, provenant des bénéfices sur les houillères de Wandre, cédées au Gouvernement par le sieur Cockerill, à titre de remboursement des avances faites à l'établissement de Seraing	12,124 41	**705,235 27**
TOTAL des payements imputés sur le fonds spécial de construction		**164,182,518 12**

N° III.

État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1er janvier 1849.

DÉSIGNATION DES PROVINCES.	CONTENANCE DES TERRAINS VENDUS OU RÉTROCÉDÉS	PRIX DE VENTE OU DE RÉTROCESSION.	*Observations.*
	H. A. C	Fr C.	
ANVERS	21 01 71	59,190 53	
BRABANT	96 25 03	396,572 85	
FLANDRE OCCIDENTALE	21 35 62	59,517 50	
FLANDRE ORIENTALE	46 01 81	177,992 16	
HAINAUT.	111 36 65	225,003 50	
LIÉGE	81 57 05	278,090 53	
LIMBOURG	8 37 87	22,415 32	
LUXEMBOURG	»	»	
NAMUR.	6 21 57	12,785 23	
TOTAUX	392 17 31	1,231,567 62	

N° IV. — *Situation,* PAR MOIS, *du matériel,*

MOIS.	LOCOMOTIVES												NOMBRE TOTAL DE TENDERS.	VOITURES POUR LA POSTE AUX LETTRES.				VOITURES POUR LES VOYAGEURS.										
	DE 16 POUCES.	DE 15½ POUCES.	DE 15¼ POUCES.	DE 15 POUCES.	DE 14 POUCES.	DE 13½ POUCES.	DE 13 POUCES.	DE 12½ POUCES.	DE 12⅓ POUCES.	DE 12 POUCES.	DE 11 POUCES.	TOTAL.		DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	VOITURES SPÉCIALES.	TOTAL.	BERLINES. ROYALES.	BERLINES. ORDINAIRES.	DILIGENCES ET CHAS-A-BANCS. DILIGENCES.	DILIGENCES ET CHARS-A-BANCS RÉUNIS.	VOITURES DE 2e CL. CH.-A-B. A DOUBLE CAISSE.	CH.-A-B. A GLACES.	WAGGONS. COUVERTS.	WAGGONS. DÉCOUVERTS.	VOITURES AMÉRICAINES.	VOITURES CELLULAIRES.	TOTAL.
AU 1er JANVIER 1848.	6	1	2	4	23	»	21	»	63	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	155	6	56	157	248	156	4	6	751
» FEVRIER »	6	1	2	4	24	»	22	»	63	29	2	155	156	2	4	8	14	2	1	155	6	59	157	252	156	4	6	758
» MARS »	6	1	2	4	24	»	24	»	63	29	2	157	158	2	4	8	14	2	1	157	6	59	157	252	156	4	6	760
» AVRIL »	6	1	2	4	24	»	29	»	64	27	2	159	160	2	4	8	14	2	1	158	6	66	152	258	127	4	6	760
» MAI »	6	1	2	5	23	»	31	»	64	25	2	159	160	2	4	8	14	2	1	161	6	68	152	265	127	4	6	770
» JUIN »	6	1	2	5	23	1	31	»	64	24	2	159	160	2	4	8	14	2	1	162	6	70	152	265	127	4	6	775
» JUILLET »	8	1	2	5	23	1	31	»	64	24	2	161	162	2	4	8	14	2	1	163	6	72	152	272	127	4	6	783
» AOUT »	8	1	2	5	23	1	31	»	64	24	2	161	162	2	4	8	14	2	»	163	6	75	125	261	117	4	6	759
» SEPTEMBRE »	8	1	2	5	23	1	34	»	64	22	1	161	162	2	4	8	14	2	»	163	6	83	125	263	117	4	6	769
» OCTOBRE »	8	1	2	5	23	2	33	»	63	21	1	161	162	2	4	8	14	3	»	165	6	86	125	278	117	4	6	790
» NOVEMBRE »	8	1	2	5	23	3	34	2	63	19	1	161	162	2	4	8	14	3	»	164	6	91	122	275	113	4	6	782
» DÉCEMBRE »	8	1	2	6	23	3	33	2	63	19	1	161	162	2	4	8	14	3	»	163	6	98	122	287	113	4	6	804
» JANVIER 1849.	8	1	2	7	23	3	33	2	61	18	1	161	162	2	4	11	17	3	»	167	6	103	122	287	113	4	6	813
SITUATION DU MATÉRIEL																												
En bon état.....	4	»	»	5	17	»	15	»	54	25	1	117	123	1	4	8	13	1	1	122	5	44	91	190	108	4	6	572
En réparation.....	2	1	2	1	6	»	8	»	11	4	1	36	31	1	»	»	1	1	»	33	1	12	46	58	28	»	»	179
En construction.....	»	»	»	»	1	»	5	»	»	»	»	6	»	»	»	3	3	1	»	16	»	65	»	118	»	»	»	200
SITUATION DU MATÉRIEL																												
En bon état.....	5	1	2	6	15	3	23	2	48	14	1	122	133	1	2	11	14	3	»	119	1	86	97	235	92	»	6	639
En réparation.....	3	»	»	1	8	»	10	»	13	4	»	39	27	1	2	»	3	»	»	48	5	19	25	52	21	4	»	174
En construction.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
COMPARAISON DE LA SITUATION																												
Au 1er janvier 1848.....	6	1	2	4	23	»	21	»	63	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	155	6	56	157	248	156	4	6	751
Au 1er janvier 1849.....	8	1	2	7	23	3	33	2	61	18	1	161	162	2	4	11	17	3	»	167	6	103	122	287	113	4	6	813
Différence au 1er janvier 1849. En plus...	2	—	—	3	—	3	14	2	—	—	—	8	8	—	—	3	3	1	—	12	—	49	—	39	—	—	—	62
Différence au 1er janvier 1849. En moins.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	—	23	—	—	—
	A	—	—	*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	—	*K*	—	—	*L*	—	*M*	*N*	*O*	—	*P*	*Q*	*R*	*S*	—	—	—

locomotives et voitures, pendant l'année 1848.

WAGGONS POUR MARCHANDISES.											WAGGONS DE SERVICE.								Observations.
FERS, BOIS, BALLOTS, CHARBONS.	CHAUX.	DÉTAIL.	CHEVAUX.	VOITURES.	BAGAGES.	FERMÉS POUR PETITES MARCHANDISES.	FERMÉS A DOUBLE TRAIN.	A DOUBLE TRAIN POUR LE TRANSPORT DE PORTES PIERRES.	A 6 ROUES.	TOTAL.	DE SECOURS.	A COKE.	POUR ATELIER.	POUR LE TRANSPORT DES RAILS.	A FREINS POUR LES PLANS INCLINÉS.	POUR TRAVAUX.	D'ENTRETIEN.	TOTAL.	
1,867	53	200	31	57	97	590	15	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	394	*A)* Les 2 locomotives de 16 pouces en plus ont été fournies par la société Cockerill.
1,905	53	232	31	57	97	590	15	8	1	2,985	1	114	6	6	17	99	151	394	*B)* Les 3 locomotives de 15 pouces en plus proviennent de 3 locomotives de 14 pouces qui ont été transformées.
1,939	53	266	31	57	97	590	15	10	1	3,037	1	114	6	6	17	99	151	394	*C)* 3 { 1 locomotive de 14 pouces a été fournie par la société St-Léonard. 1 provient d'une locomotive de 13 pouces qui a été transformée. 1 provient d'une locomotive de 12 1/2 pouces qui a été transformée.
1,960	53	295	31	57	84	579	15	11	1	3,084	1	114	6	6	17	78	151	373	Mais 3 ont été transformées en locomotives de 15 pouces.
1,968	53	310	31	57	87	579	15	13	1	3,112	»	115	6	6	17	78	151	373	*D)* Les 3 locomotives de 13 1/2 pouces proviennent de locomotives de 12, 12 1/2 et 13 pouces qui ont été transformées
1,983	53	325	33	57	89	579	15	15	1	3,148	»	115	6	6	17	78	151	373	*E)* 2 locomotives de 13 pouces ont été fournies par la société St-Léonard.
1,995	53	330	36	57	94	579	15	13	1	3,171	»	115	6	6	17	78	151	373	1 par la société du Phœnix de Gand. et 2 autres par la société Cockerill.
2,015	53	330	36	57	95	578	15	15	1	3,191	»	115	4	6	17	64	151	357	1 provient d'une locomotive de 11 pouces transformée. 6 proviennent de locomotives de 12 pouces transformées. Enfin 4 id. 12 1/2 id. Total 16
2,015	53	330	36	57	98	578	15	15	1	3,194	»	115	4	6	17	64	151	357	Mais 2 ont reçu des cylindres de 13 1/2 et 14 pouces.
2,015	53	330	36	57	100	578	15	15	1	3,196	»	115	4	6	17	64	151	357	Reste 14 locomotives de 13 pouces en plus.
2,015	53	330	36	57	99	576	15	13	1	3,193	»	115	4	6	17	64	151	357	*F)* Les 2 locomotives de 12 3/4 pouces proviennent de locomotives de 12 pouces transformées.
2,016	53	331	36	57	99	576	15	13	1	3,195	»	115	4	6	17	64	151	357	*G)* 6 { 1 locomotive de 12 1/2 pouces a reçu des cylindres de 13 1/2 pouces. 1 autre des cylindres de 14 pouces. 4 autres des cylindres de 13 pouces.
2,016	53	331	36	57	99	576	15	13	1	3,195	»	115	4	6	17	64	151	357	Mais 2 locomotives de 12 1/2 pouces proviennent de locomotives de 12 pouces transformées.
																			Reste 4 locomotives de 12 1/2 pouces en moins.
																			H) Des 11 locomotives de 12 pouces en moins. 2 ont reçu des cylindres de 12 1/2 pouces. 2 ont reçu des cylindres de 12 3/4 pouces. 6 ont reçu des cylindres de 13 pouces. Et 1 a reçu des cylindres de 13 1/2 pouces.
																			I) La locomotive de 11 pouces en moins a reçu des cylindres de 13 pouces.
																			K) Les 8 tenders en plus ont été fournis, savoir : 3 par la société St-Léonard. 1 par la société du Phœnix. Et les 4 autres par la société Cockerill.
																			L) Les 3 voitures spéciales pour la poste aux lettres en plus ont été fournies entièrement neuves.
																			M) 1 berline royale neuve a été mise en service
																			N) 1 berline ordinaire a été mise hors de service pour vétusté.
																			O) 13 diligences ont été fournies entièrement neuves. Mais 1 a été démolie pour cause de vétusté. Reste 12 diligences en plus.
																			P) Les 49 chars-à-bancs à double caisse en plus ont été mis en service entièrement neufs.
																			Q) Les 15 chars-à-bancs à glaces en moins ont été démolis pour vétusté.
																			R) 64 waggons couverts neufs ont été mis en service. Mais 25 ont été démolis pour cause de vétusté. Reste 39 waggons couverts en plus.
																			S) Les 23 waggons découverts en moins ont été démolis pour vétusté.
																			T) 149 waggons pour fers, bois, etc, ont été mis en service entièrement neufs.
																			U) Les 131 waggons à bétail en plus ont été mis en service entièrement neufs.
																			V) 5 waggons neufs pour chevaux ont été mis en service.
																			W) 20 waggons pour bagages ont été mis en service entièrement neufs. Mais 18 ont été démolis pour vétusté. Reste 2 waggons à bagages en plus.
																			X) Les 14 waggons fermés pour petites marchandises en moins ont été démolis pour cause de vétusté
																			Y) Les 7 waggons fermés à double train en plus ont été mis en service entièrement neufs.
																			Z) 1 waggon de secours a été transformé en waggon à coke
																			AA) 1 waggon à coke provient d'un waggon de secours transformé.
																			BB) Les 2 waggons pour atelier en moins ont été mis hors de service pour cause de vétusté.
																			CC) 29 waggons pour travaux ont été démolis pour cause de vétusté. Et 6 qui ont toujours figuré dans les waggons à travaux quelques passés au transport des rails depuis le 1er juin 1847. Total 35 waggons pour travaux en moins.

AU 1er JANVIER 1848.

1,825	53	189	30	55	85	581	12	6	1	2,805	»	114	6	6	17	99	151	393
42	»	11	1	4	14	59	1	»	»	112	1	»	»	»	»	»	»	1
149	»	151	5	»	20	»	»	7	»	312	»	»	»	»	»	»	»	»

AU 1er JANVIER 1849.

1,966	52	307	34	51	86	549	11	13	1	3,070	»	115	4	6	17	61	151	352
80	1	24	2	6	13	27	2	»	»	125	»	2	»	»	»	3	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

AU 1er JANVIER 1848 ET AU 1er JANVIER 1849.

1,867	53	200	31	57	97	590	15	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	394
2,016	53	331	36	57	99	576	15	13	1	3,195	»	115	4	6	17	64	151	357
149	—	131	5	—	2	—	—	7	—	280	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	2	—	—	35	—	37

N° V.

Situation des dépenses allouées pour l'exploitation des chemins de fer, pendant l'année 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
§ 1er. — PERSONNEL.				
ART. 1er.				
Service général. — Direction.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	253,844 15	271,525 00	17,680 85	»
ART. 2.				
Entretien des routes et des stations.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	218,786 20	244,543 00	25,756 80	»
ART. 3.				
Locomotion et entretien du matériel.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	94,000 46	110,960 00	16,959 54	»
ART. 4.				
Transports et perception réunis.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	631,239 97	687,533 00	56,293 03	»
ART. 5.				
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service	16,471 72	140,000 00	123,528 28	»
TOTAL des dépenses du personnel.	1,214,342 50	1,454,563 00	240,220 50	»
§ 2. — SALAIRES.				
ART. 6.				
Service général. — Direction.....	16,300 00	16,400 00	100 00	»
ART. 7.				
Entretien des routes.....	1,017,004 59	1,180,000 00	162,995 41	»
ART. 8.				
Locomotion et entretien du matériel.				
Litt. *A.* Service des stations... 1,048,876 41				
B. Arsenal de Malines... 307,630 90	1,393,617 64	1,461,150 00	67,532 36	»
C. Primes pour économies de coke et de parcours réguliers..... 37,110 33				
A reporter.....	2,426,922 23	2,657,550 00	230,607 77	

NATURE DE LA DÉPENSE.		MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
				EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Report.....		2,426,922 25	2,657,550 00	230,607 77	»
ART. 9.					
Locomotion et entretien du matériel.					
Fours à coke.....		69,474 25	95,000 00	25,525 75	»
ART. 10.					
Transports et perception.....		548,505 42	615,600 00	67,096 58	»
TOTAL des dépenses pour salaires.		3,044,899 90	3,368,150 00	323,230 10	»
§ 3. — TRAVAUX ET FOURNITURES.					
ART. 11.					
Service général. — Direction.					
Litt. *A.* Fournitures de bureaux et impressions.....	103,705 23				
B. Mobilier : entretien et renouvellement	2,871 40	114,363 55	129,000 00	14,636 47	»
C. Menues dépenses	7,788 88				
ART. 12.					
Routes et stations.					
Litt. *A.* Entretien.....	258,457 42				
B. Améliorations.....	122,573 97	381,031 39	389,000 00	7,968 61	»
ART. 13.					
Billes et fers des voies.....		1,140,756 13	1,424,000 00	283,263 87	»
ART. 14.					
Locomotion et entretien du matériel.					
Litt. *E.* Fourniture de houille et de coke	908,992 14				
F. Id. de bois pour allumer les locomotives.....	20,057 21				
G. Graissage : Fourniture d'huile de Gallipoli, suif, etc.....	175,858 48				
H. Nettoyage : Fourniture d'étoupes, savon, déchets de coton, etc...	56,545 97				
I. Eclairage : Fourniture d'huile épurée, falots, chandelles, etc.....	123,447 17				
K. Fourniture de cordes, ficelles, chanvre, toile, etc.	42,786 70				
A reporter ...	1,307,487 67	1,656,151 05	1,942,000 00	303,868 95	»

NATURE DE LA DÉPENSE.		MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
				EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Report.....	1,307,487 67	1,656,151 05	1,942,000 00	505,868 95	»
L. Fourniture de pièces de rechange pour locomotives	167,000 00				
M. Id. id. pour voitures...	58,835 44				
N. Id. de tubes en laiton pour locomotives	96,947 99				
O. Id. d'essieux pour locomotives et tenders ...	77,500 00				
P. Id. d'essieux pour voitures.....	4,800 00				
Q. Id. de bandages de roues pour locomotives et tenders	32,247 38				
R. Id. id. pour voitures..	31,339 00				
S. Id. de rottings et cerceaux pour paniers à coke.....	15,425 00				
T. Id. de métaux, cuivre, plomb, étain, fers, etc.	148,850 02				
U. Id. de bois divers.....	42,065 83				
V. Id. de garnitures de voitures, passementeries, glaces, etc.....	48,742 21				
W. Id. de couleurs, vernis, pinceaux, etc.....	57,342 84	2,348,651 51	2,492,310 00	146,678 49	»
X. Id. d'outils et ustensiles.....	98,088 76				
Y. Id. de lanternes, réverbères, objets de ferblanterie, etc.....	7,738 79				
Z. Id. de vis-à-bois, fils de fer et de cuivre, émeril, etc.....	7,502 78				
AA. Id. de bâches en cuir..	13,049 20				
BB. Frais de traction par chevaux.....	3,666 00				
CC. Travaux divers, dépenses diverses et menues dépenses.....	33,362 21				
DD. Entretien des plans inclinés.....	52,440 00				
EE. Indemnités aux sociétés concessionnaires du chef de la location de leurs waggons circulant sur le chemin de fer de l'Etat.....	97,724 11				
FF. Transport des voyageurs par omnibus du Nord au Midi et vice-versâ.....	400 00				
A reporter.....		3,981,762 56	4,434,310 00	452,547 44	»

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Report.....	3,981,762 56	4,434,310 00	452,547 44	»
ART. 15.				
Renouvellement du matériel.....	301,712 22	300,000 00	»	1,712 22
ART. 16.				
Transports et perceptions.				
Litt.				
A. Indemnités pour pertes et avaries..... 10,939 26				
B. Frais de camionnage et de factage..... 135,118 30	183,324 43	190,000 00	6,675 57	»
C. Loyer des locaux 10,008 72				
D. Dépenses diverses 20,458 15				
TOTAL des dépenses pour travaux et fournitures.....	4,466,999 21	4,924,310 00	459,023 01	1,712 22
Déficit.....	»	»	1,712 22	»
Reste.....	»	»	457,310 79	»
RÉGIE DES CHEMINS DE FER.				
ART. 17.				
Personnel	36,500 00	36,500 00	»	»
ART. 18.				
Matériel.....	3,500 00	3,500 00	»	»
TOTAL des dépenses de la régie.	40,000 00	40,000 00	»	»
RÉCAPITULATION.				
§ 1. — Personnel.....	1,214,342 50	1,454,565 00	240,220 50	»
§ 2. — Salaires.....	3,044,899 90	3,368,150 00	323,250 10	»
§ 3. — Travaux et fournitures.....	4,466,999 21	4,924,310 00	457,310 79	»
Régie des chemins de fer.....	40,000 00	40,000 00	»	»
TOTAUX.....	8,766,241 61	9,787,003 00	1,020,761 39	»

N° VI. — *Etat général des billes*

LIGNES.	SECTIONS.	1er TRIMESTRE.			2e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD.	Bruxelles à Malines	484	648	617	1,398	458	1,208
	Malines à Anvers	9	169	846	217	500	1,181
EST.	Malines à Louvain	206	526	556	553	555	2,611
	Louvain à Tirlemont	»	»	1,178	209	»	1,501
	Tirlemont à Waremme	»	»	1,068	372	»	5,091
	Waremme à Ans	»	»	248	1,091	»	1,966
	Landen à Saint-Trond	»	»	274	»	»	848
	Saint-Trond à Hasselt	4	»	»	5	»	»
VESDRE.	Ans à la Meuse	2	»	540	4	»	586
	Liége à la frontière	54	»	15	1,001	»	25
OUEST.	Malines à Gand	572	»	754	1,165	»	1,082
	Gand à Ostende	155	»	2,006	21	»	2,628
	Gand à Courtray	»	»	798	»	»	2,760
	Courtray à Tournay	»	»	280	»	»	798
	Tournay à Jurbise	»	»	»	»	»	»
MIDI.	Bruxelles à Tubise	99	»	1,458	660	»	2,937
	Tubise à Soignies	27	»	160	»	»	1,666
	Soignies à Mons	39	»	270	»	»	629
	Mons à Quiévrain	98	542	1,052	15	198	998
NAMUR.	Braine à Namur	101	»	206	554	»	5,124
		1,848	1,485	12,212	7,043	1,291	54,559
		15,545			42,875		

remplacées, pendant l'année 1848.

3e TRIMESTRE.			4e TRIMESTRE.			TOTAL.			*Observations.*	
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
1,491	178	252	856	140	276	4,209	1,415	2,555	Nombre de billes qui se trouvaient en approvisionnement au 1er janvier 1848.....	30,456
95	157	207	714	162	595	1,058	788	2,827		
1,244	25	1,106	564	»	648	2,167	706	4,718	Billes fournies en 1848.	89,550
283	»	636	454	»	151	946	»	5,466		
500	»	»	507	»	»	1,579	»	8,585	TOTAL....	120,006
»	»	25	»	»	87	1,091	»	2,326	Billes employées au renouvellement en 1848.	86,965
»	»	54	»	»	141	»	»	1,517		
9	»	»	7	»	»	25	»	»	Restait en approvisionnement au 1er janvier 1849.....	33,041
40	»	250	47	»	294	95	»	1,470		
539	»	24	676	»	75	2,290	»	159	La différence qui existe entre le chiffre de 88,687 billes, ôtées des voies, et celui de 86,965 billes neuves, employées à leur remplacement, résulte de l'emploi des rails à double bourrelet dont les portées sont de 1m,02 en moyenne tandis que les portées des rails anciens n'ont que 0m,90.	
217	»	629	1,587	»	1,186	3,339	»	3,651		
»	»	578	77	»	984	231	»	6,196		
»	»	988	»	»	871	»	»	5,417		
»	»	478	»	»	71	»	»	1,655		
»	»	»	»	»	»	»	»	»		
1,521	»	2,884	24	»	625	2,104	»	7,884		
»	»	231	»	»	200	27	»	2,277		
845	»	»	»	»	100	882	»	999		
92	135	189	»	98	369	205	775	2,608		
24	»	718	17	»	96	676	»	6,444		
6,718	495	10,795	5,110	409	6,744	20,710	5,680	64,228		
18,006			12,263			88,687				

N° VII. — *Tableau indiquant le prix des*

SECTIONS sur lesquelles LES FOURNITURES ONT ÉTÉ FAITES.	1840. CHÊNE.	1840. BOIS BLANC.	1841.	1842.	1843.
Bruxelles à Malines.	3 50	»	3 70 à 3 80	3 60 à 3 80	3 50 à 4 37
Malines à Anvers	3 50 à 4 00	»	3 60 à 3 80	3 40 à 3 50	3 50 à 4 47
Malines à Termonde	3 85 à 4 80	3 80	4 06 à 4 60	3 30 à 3 40	3 60 à 3 68
Termonde à Gand	»	»	4 10	3 90	3 68 a 3 88
Gand à Bruges	»	»	»	3 80	3 93 à 4 10
Bruges à Ostende.	»	»	»	3 80	3 79 à 3 90
Gand à Courtray	»	»	»	4 30 à 4 40	3 57
Courtray à Mouscron. . . .	»	»	»	»	4 48
Mouscron à Tournay	»	»	»	»	4 48
Malines à Louvain	3 00 à 4 00	2 50 à 2 83	3 60	3 50	3 49
Louvain à Tirlemont	4 00 à 4 30	2 60 à 3 33	3 50 à 3 90	3 60	3 49
Tirlemont à Landen	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 20	4 00 à 4 30	3 50
Landen à Waremme	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 30 à 4 40	4 00 à 4 30	3 50
Waremme à Ans.	4 35 à 4 70	3 05 à 3 56	4 50	4 10	3 50
Ans à Liége.	»	»	»	»	3 50
Liége à Chênée.	»	»	»	»	5 00
Chênée à Verviers	»	»	»	4 50	5 10 à 5 60
Verviers à Herbesthal. . . .	»	»	»	4 60 à 5 60	5 45 à 5 55
Landen à St-Trond.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	»	4 10	4 00
Bruxelles à Hal.	»	»	4 30	»	4 70
Hal à Braine-le-Comte . . .	»	»	4 00	4 30	5 00
Braine-le-Comte à Soignies.	»	»	»	»	4 96
Soignies à Mons	»	»	»	»	4 96
Mons à Quiévrain.	»	»	»	5 00 à 5 40	5 18
Braine-le-Comte à Charleroy.	4 56 à 4 86	4 56 à 4 86	»	4 86	»
Charleroy à Namur.	»	»	4 72 à 4 88	»	»

billes, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement.

1844.	1845.	1846.	1847.		1848.	
			CHÊNE.	ESSENCES DIVERSES.	CHÊNE.	ESSENCES DIVERSES.
4 17	4 95	5 53			3 77 à 4 92	2 78
4 15	4 95	5 53				
3 74	4 46	5 16			4 73	
3 70	4 62	5 38				
4 35	4 89	5 39			3 78 à 4 64	
4 55	5 03	5 20				
4 48	5 40	5 75			3 97 à 4 92	
4 67	5 38	5 38				
4 67	5 38	5 38				
3 20	4 90	4 95			4 85	
3 35	4 40	5 47				
3 82	4 80	5 65				
3 82	4 80	5 65				
4 48	4 16	6 45	5 62	3 35	5 25	
»	5 20	6 20				
»	4 90	6 20				
»	4 95	6 20			5 24	
4 80 à 4 90	4 91	6 20				
3 90	4 80	»			5 25	
5 08	5 40	5 25				
5 35	5 40	5 25			4 23 à 4 95	
5 35	5 40	5 25				
5 16	5 40	5 25			5 60	
5 28	5 30	6 75				
»	5 57	6 29			4 15 à 5 15	
»	5 37	6 25				

N° VIII. — *Tableau présentant la situation des voies et l'indication*

SECTIONS.	ANNÉE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES. 1re VOIE.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES. 2e VOIE.	DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS. VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS. VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	IMPORTANCE DES SECTIONS EN MÈTRES COURANTS DE RAILS, AU 1er JANVIER 1849. ONDULÉS de 17 à 22 kil.	PARALLÈLES de 25 à 27 kil.	A DOUBLE BOURRELET de 34 kilogr.
Bruxelles à Malines	1835	20	»	46,001	20,758	49,800	70,700	14,800
	1838	»	20					
	1841	5	»					
Malines à Anvers	1836	24	»	54,305	6,380	83,900	19,000	19,300
	1838	»	24					
	1840	3	3					
Malines à Louvain	1837	24	2	48,375	4,125	28,900	30,600	43,900
	1839	»	10					
	1841	»	12					
Louvain à Tirlemont	1837	19	»	38,687	2,064	24,000	26,500	31,000
	1839	»	8					
	1841	»	11					
Tirlemont à Waremme	1838	26	»	32,015	3,069	22,900	45,700	43,600
	1839	»	15					
	1841	»	15					
Waremme à Ans	1838	20	»	40,031	3,474	14,300	55,600	57,100
	1841	»	20					
Landen à Saint-Trond	1839	10	»	10,751	1,615	24,600	100	»
Saint-Trond à Hasselt	1847	17	»	17,158	1,351	»	37,000	»
Ans à la Meuse	1842	6	6	11,548	7,304	14,000	24,100	»
Liége à la frontière	1842	4	»	77,147	9,895	90,300	72,700	11,100
	1843	55	59					
Malines à Gand	1837	56	»	111,119	6,756	143,900	56,100	55,700
	1839	»	55					
	1841	»	25					
Gand à Ostende	1838	67	»	72,561	5,325	158,000	4,400	15,300
	1846	»	6					
Gand à Courtray	1839	43	»	43,714	5,349	5,600	91,500	3,100
Courtray à Tournay	1842	54	»	49,712	4,219	20,000	75,900	12,000
	1847	»	5					
	1848	»	12					
Tournay à Jurbise	1847	13	»	48,188	6,305	»	109,000	»
	1848	53	»					
Bruxelles à Tubise	1840	20	»	39,625	9,253	8,000	75,000	14,800
	1844	»	5					
	1846	»	15					
Tubise à Soignies	1841	17	»	35,535	5,859	800	59,400	18,200
	1846	»	17					
Soignies à Mons	1841	24	»	48,196	2,169	200	59,500	61,200
	1846	»	15					
	1847	»	11					
Mons à Quiévrain	1842	20	»	40,009	7,191	100	54,000	40,300
	1846	»	4					
	1847	»	16					
Braine à Namur	1842	14	»	103,706	8,882	»	173,100	52,000
	1843	63	»					
	1846	»	6					
	1847	»	19					
		621	364	987,459	121,741	669,300	1,097,700	431,400
		985		1,109,200		2,218,400		

des renouvellements de rails effectués au 31 décembre 1848.

RAILS OTÉS DES VOIES, REMPLACÉS ET MIS HORS DE SERVICE.								*Observations.*	
RAILS ONDULÉS.			RAILS PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.	TOTAL GÉNÉRAL.		
1840 à 1847	1848	TOTAL.	1840 à 1847	1848	TOTAL.	1848			Mèt. cour.
35,848	8,076	43,924	2,201	659	2,860	»	46,784	Au 1er janvier 1848, il restait en approvisionnement en rails neufs pour l'entretien	45,176.00
25,546	8,588	31,954	41	55	96	»	32,050	Il a été fourni en rails neufs pour l'entretien pendant l'année 1848.	64,349.10
5,841	31,350	37,191	98	450	548	»	37,739	Les rails provenant du remaniage pendant la même année ont été de	54,671.20
18,116	3,595	21,711	5,955	1,640	5,595	»	27,306	Ensemble . .	164,196.30
22,082	11,041	34,023	2,055	1,460	3,495	»	37,518	Les remplacements effectués pend[t] l'année 1848, ont exigé l'emploi d'une quantité de rails neufs équivalente à . . .	147,193 04
26,575	7,276	33,049	41	550	591	»	34,240	De sorte qu'il restait en approvisionnement en rails neufs pour l'entretien, au 1er janvier 1849 . .	17,203 26
528	2,543	3,071	»	»	»	»	3,071		
»	»	»	»	»	»	»	»	*Nota.* La différence que l'on remarquera entre le chiffre ci-dessus, pour rails neufs employés de .	147,193.04
747	2,712	3,459	103	50	153	»	3,612		
3,016	11,751	14,767	3,939	445	4,404	»	19,181	Et le montant des rails renseignés dans les 11e, 14e et 16e colonnes, soit ensemble	101,389.00
67,975	2,158	70,133	814	390	1,204	»	71,357	Résulte de ce qu'on a trouvé parmi les rails	42,801.04
12,196	3,550	15,746	»	»	»	71	15,817	qui étaient susceptibles de remploi et ne pouvaient dès lors figurer dans le nombre de ceux mis hors de service pour être remaniés	
»	»	»	4,465	251	4,714	»	4,714		
»	»	»	720	191	911	76	987		
»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	1,701	1,251	2,952	»	2,952		
»	»	»	1,984	1,024	3,008	»	3,008		
»	»	»	13,946	548	14,494	»	14,494		
»	»	»	1,166	840	2,006	»	2,006		
»	»	»	12,667	898	13,565	»	13,563		
216,068	93,540	309,608	49,892	10,702	60,594	147	370,349		
370,349									

N° IX. — *Tableau indiquant le prix des*

DÉSIGNATION DES FOURS.	PRIX PAR MÈTRE				
	1840.	**1841.**	**1842.**	**1843.**	**1844.**
MONPLAISIR (*a*).....	20.00 et 25.50	18.10	17.56	»	»
ANVERS (*a*).....	25.00	25.00	18.50 et 19.00	»	»
GAND.....	20.00	16 00 et 18.00	18.00, 18.85 et 19.00	18.80 et 19.00	17.50, 17.98 et 18.80
ANS.....	14.00, 15.00 et 15.40	15.00, 14 00, 14.80, 16.00 et 17.00	11.25, 12.50 et 13.40	11.00	10.35
MALINES.....	22.50 et 22.60	18.10 et 18.50	17.50 et 18.00	17.00	16.70 et 16.95
OSTENDE.....	17.00, 19.75, 21.00 et 21.50	»	19.85	20.10	18.50 et 20.10
HAL.....	»	17.60 et 25.50	14.48, 15.74 et 15.90	15.90	»
LIÉGE (GUILLEMINS)	»	»	10.48 (*b*)	»	»
LIÉGE (HAUT-PRÉ)	»	»	»	11.38	10.90
JEMMAPES.....	»	»	»	12.20 (*c*)	»
MANAGE.....	»	»	»	»	»

charbons, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement.

CUBE EN				Observations.
1845.	1846.	1847.	1848.	
»	»	»	»	(*a*) On n'a plus fabriqué du coke aux fours de Monplaisir et d'Anvers, depuis le commencement de 1845, parce qu'il y avait avantage à approvisionner la ligne du Nord au moyen du coke fabriqué aux fours de Malines.
»	»	»	»	(*b*) Ce charbon était destiné aux fours d'Ans, et transporté aux frais de l'administration.
17.50	18.25	17.85	17.00	(*c*) Ce charbon n'ayant pas été livré en 1845, a servi en 1844.
11.10	16.98, 17.00 16.95 et 16.90	11.65, 12 14, 12.25 et 12.75	12.00, 12.48, 12.50 et 12.67	—
16.70, 16.10 et 16.95	18.24, 18.49 et 18.24	17.50	16.05 et 16.25	Le poids d'un mètre cube de charbon est d'environ 950 kilogrammes, y compris le tassement.
18.50	19.25	19.10	18.00	
»	»	15.20	14.00	
»	»	»	»	
10.90	10.80	10.40	10.14	
11.50	12.00	11.50 et 11.95	12,00, 12.20 et 12.25	
12.80	13.30	12.70	9.75 et 11.25	

N° X. — *État de la fabrication*

EMPLACEMENT DES FOURS.	MONTANT DES SALAIRES D'OUVRIERS				NOMBRE de MÈTRES CUBES DE CHARBONS EMPLOYÉS.	VALEUR DES CHARBONS EMPLOYÉS.	NOMBRE D'HECTOLITRES DE CHARBONS		
	Au déchargt de CHARBONS	A la FABRICATION du COKE.	AU CHARGEMENT DU COKE et des CHARBONS.	TOTAL.			DELIVRÉS aux ATELIERS.	EMPLOYÉS à la fabrication DU COKE.	TOTAL.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Mètres.	Fr. c.	Hect. (a)	Hectolit.	Hectolit.
OSTENDE	»	1,756 80	732 00	2,488 80	2,078.112	37,673 31	670	22,710	23,380
GAND	»	6,802 80	3,706 00	10,508 80	9,336.076	158,929 69	2,795	101,185	103,980
MALINES	412 30	10,336 60	5,679 80	16,428 70	15,769.246	244,958 27	16,373	157,683	174,056
ANS.	»	13,973 95	5,061 10	19,035 05	17,124.268	213,011 95	7,422	189,665	197,037
JEMMAPES . . .	»	7,954 00	4,044 00	11,998 00	10,692.110	129,865 34	4,460	115,945	120,405
MANAGE	»	3,451 60	1,708 40	5,160 00	4,494.411	46,956 25	3,089	45,032	48,121
HAL.	»	2,624 00	1,220 90	3,854 90	3,278.177	45,894 48	1,829	35,955	37,784
TOTAUX. . . .	412 30	46,909 75	22,152 20	69,474 25	62,772.403	877,289 29	36,638	668,175	704,813

(a) Le poids d'un hectolitre de charbon est d'environ 87 kilogrammes.
(b) Id. coke id. 55 id.
(c) Pour établir le prix de revient du coke, on n'a pas tenu compte de la valeur du petit coke qui est d'environ 50 centimes par hectolitre.

du coke, pendant l'année 1848.

PRIX DE REVIENT d'un HECTOLITRE de CHARBON.	VALEUR DU CHARBON		PRODUITS OBTENUS.		PRODUITS MOYENS PAR HECTOLITRE.		PRIX DE REVIENT D'UN HECTOLITRE DE COKE.			PRIX DE REVIENT du COKE PAR MILLE KILOGR.
	DÉLIVRÉ aux ATELIERS.	EMPLOYÉ à la fabrication DU COKE.	COKE.	PETIT COKE.	COKE.	PETIT COKE.	CHARBON.	MAIN-D'ŒUVRE.	TOTAL.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Hectolit. (b).	Hectolit.	Hectolit.	Hectolit.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c. (c)	Fr. c.
1.611	1,179 37	36,493 94	36,991	663	1.628	0.029	0.986	0 067	1.053	30 11
1.432	4,002 44	154,927 25	162,283	6,417	1.636	0.064	0.955	0.064	1.019	29 13
1.407	23,036 81	221,921 46	254,396	4,744	1.613	0.031	0.872	0.064	0.936	26 77
1.081	8,023 18	204,988 77	302,574	5,613	1.595	0.030	0.678	0.062	0.740	21 15
1.079	4,812 34	125,053 00	188,163	4,431	1.623	0.038	0.664	0.064	0.728	20 81
0.976	3,014 86	43,941 39	71,673	2,613	1.590	0.059	0.613	0.072	0.685	19 57
1.215	2,222 23	43,672 25	56,610	3,032	1.575	0.082	0.771	0.068	0.839	23 99
1.245	46,291 23	830,998 06	1,072,690	27,513	1.605	0.041	0.775	0.064	0.839	23 98

Coke fourni à l'administration des chemins de fer, pendant l'année 1848.

DESIGNATION DES STATIONS.	QUANTITES DE COKE FOURNIES EN 1848.	MONTANT.	PRIX par 1,000 KILOGR.
	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.
LIÉGE ET VERVIERS. . . .	300,000	5,550 00	18 50
CHARLEROY	213,000	3,431 50	16 11
TOTAUX	513,000	8,981 50	17 50

N° XI. — *Tableau statistique de la*

TRIMESTRES.	NOMBRE TOTAL DE LIEUES PARCOURUES.	NOMBRE TOTAL DE VOITURES CHARGÉES TRANSPORTÉES A UNE LIEUE.	NOMBRE D'HEURES DE stationnement	NOMBRE DE LOCOMOTIVES ALLUMÉES.	CONSOMMATION TOTALE DE COKE.	RÉPARTITION DU COKE CONSOMMÉ POUR LE PARCOURS.	POUR LE STATIONNEMT	POUR L'ALLUMAGE DES MACHINES.	POUR LE SERVICE.
1er TRIMESTRE.	196,349	1,858,464	59,916	8,549	11,896,717	9,147,492	852,080	1,168,050	748,215
2e TRIMESTRE.	170,279	1,759,187	65,344	7,035	8,286,670	6,282,603	919,695	987,420	96,950
3e TRIMESTRE.	168,125	1,895,817	56,114	6,841	8,056,790	6,224,580	825,645	957,740	48,825
4e TRIMESTRE.	181,913	1,964,887	57,797	7,503	10,037,195	7,909,450	817,800	1,050,420	259,525
TOTAUX....	716,866	7,438,355	237,171	29,746	38,277,372	29,564,127	3,595,220	4,164,310	1,153,515

consommation du coke, pendant l'année 1848.

CONSOMMATION TOTALE		COKE CONSOMMÉ EN MOYENNE PAR LIEUE DE CINQ KILOMÈTRES PARCOURUE.					RAPPORT DE LA CONSOMMATION POUR LE STATIONNEMENT, L'ALLUMAGE ET LE SERVICE AVEC LA CONSOMMATION TOTALE.	*Observations.*
PAR LIEUE PARCOURUE.	PAR VOITURE CHARGÉE TRANSPORTÉE A UNE LIEUE.	POUR LE PARCOURS.	POUR LE STATIONNEMT.	POUR L'ALLUMAGE DES MACHINES.	POUR LE SERVICE.	ENSEMBLE pour le STATIONNEMENT, L'ALLUMAGE ET LE SERVICE.		
60.53	6.47	46.54	4.23	5.95	3.81	13.99	23 p. %	
48.07	4.76	36.89	5.41	5.80	0.57	11.78	24 id.	
47.92	4.23	37.02	4.91	5.70	0.29	10.90	23 id.	
55.18	5.11	43.48	4.30	5.77	1.43	11.70	21 id.	
53.40	5.15	41.24	4.74	5.81	1.61	12.16	23 id.	

N° XII.

Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	AU 1er JANVIER 1848.		AU 1er JANVIER 1849.	
	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur le fonds du budget.	OBJETS PAYÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL.	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur le fonds du budget.	OBJETS PAYÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL.
	Fr. c.	Fr c.	Fr. c.	Fr, c.
1re catégorie. Matériel fixe.....	»	102,116 36	»	143,748 92
2e id. Outils.....	93,799 77	»	93,454 51	»
3e id. Ustensiles.....	42,017 17	»	53,838 48	»
4e id. Engins d'incendie.....	7,354 52	»	8,266 43	»
5e id. Mobilier.....	6,421 20	»	6,289 20	»
6e id. Objets de consommation....	88,309 63	»	81,317 63	»
7e id. Couleurs et drogueries.....	26,369 57	11,236 00	15,620 66	12,170 15
8e id. Cuirs et peaux.....	17,692 40	»	8.660 43	»
9e id. Étoffes, merceries et passementeries.	92,460 12	86,049 77	87,601 47	108,333 92
10e id. Métaux.....	209,637 80	43,058 18	205,143 93	40,768 58
11e id. Clous, vis, serrures et quincailleries.	57,915 75	»	41,082 28	»
12e id. Bois divers.....	41,859 16	53,922 80	68,106 63	20,982 64
13e id. Pièces de rechange pour machine.	233,076 73	»	285,436 67	»
14e id. Pièces de rechange pour voitures.	80,669 10	137,490 24	80,393 93	137,051 25
15e id. Objets pour fours à coke....	3,293 80	»	3,748 80	»
16e id. Objets pour la route.....	30,080 23	24,104 63	28,932 60	87,787 20
	1,032,936 97	479,978 00	1,068,118 55	571,044 66
Totaux.....fr.	1,512,934 97		1,639,160 19	

N° XIII.

Tableau du nombre des lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service et pendant 1848.

NOMÉROS D'ORDRE.	NOMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
1	88	La Flèche	12½	60	Stephenson	1er mai 1835.	27,980
(a)2	100	L'Éléphant.	»	»	Id.	» » »	19,805
3	89	Stephenson.	12½	60	Id.	» » »	20,641
4	107	La Rapide	12	60	Id.	2 juillet »	25,040
5	108	L'Eclair.	11	60	Id.	5 août »	18,259
6	1	Le Belge	12½	60	Cockerill	30 décembre »	19,199
7	2	L'Anversoise	12	60	Id.	4 mai 1836.	25,440
8	122	L'Hercule	14½	54	Stephenson	15 » »	29,929
9	3	L'Escaut	15	60	Cockerill	10 juin »	26,436
10	138	Le Soleil	15	66	Stephenson	4 juillet »	22,485
11	5	Bayart	12	60	Cockerill	16 novembre »	20,967
12	136	Le Progrès.	15	66	Stephenson	7 décembre »	32,967
13	6	Rubens	12½	60	Cockerill.	7 février 1837.	27,088
14	7	Artevelde	12½	60	Id.	5 avril »	24,019
15	4	Godefroid de Bouillon	14	54	Id.	29 mai »	24,897
16	8	La Superbe	12⅝	60	Id.	15 juin »	22,158
17	10	James Watt	12½	60	Id.	7 août »	20,416
18	11	Le Commerce	12½	60	Id.	17 » »	25,955
19	12	Juste-Lipse.	12½	61	Id.	20 » »	37,000
20	13	Charles-Quint.	12½	60	Id.	9 septembre »	33,122
21	165	Marie de Bourgogne	13½	54	Stephenson	16 » »	33,350
22	14	Les 4 Journées	12½	60	Cockerill	27 » »	41,894
23	166	Marie-Thérèse.	14	54	Stephenson	7 juin 1838.	29,895
24	171	Jean Van Eyck	12	60	Id.	20 octobre »	39,798
25	16	Robert Fulton.	12	60	Cockerill	27 novembre »	38,951
26	172	St-Hubert	12½	60	Stephenson	20 décembre »	42,152
27	173	Louvrex.	12½	66	Id.	9 » »	39,692
28	15	Oudegherst.	12 1/16	60	Cockerill.	7 avril »	35,490
29	176	Vernulaens	12½	60	Stephenson	4 décembre 1837.	30,775
30	17	Franklin	12½	60	Cockerill	11 janvier 1838.	31,679
31	18	Grégoire de Saint-Vincent	12½	60	Id.	20 mars »	27,276
32	177	Puteanus	12½	60	Stephenson	24 » »	27,759
33	174	Stockmans	15	60	Id.	26 » »	39,134
34	167	La Toison d'Or	14	54	Id.	2 août »	34,799
35	179	Olivier-le-Dain	12	60	Id.	29 mars »	35,712

(a) Cette locomotive a été démolie en 1847.

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
300	178	100	114	75	139	104	»	»	»	»	»	1,030	29,010	27,136
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19,803	30,848
581	602	752	640	202	575	602	570	154	660	687	224	6,009	26,630	27,136
147	551	276	72	11	»	»	»	»	72	112	26	1,047	24,087	27,136
215	75	55	16	27	52	9	»	8	22	44	62	585	18,822	27,136
356	195	120	566	»	»	72	9	»	20	145	294	1,535	20,754	27,000
509	455	411	862	651	210	190	106	»	»	»	»	3,554	26,794	27,000
696	»	288	190	»	»	407	777	155	176	250	850	3,749	35,678	30,848
440	540	562	12	»	»	577	600	606	511	256	494	4,198	30,654	27,000
»	»	»	»	»	»	»	185	544	574	416	547	2,066	24,531	27,136
66	846	758	626	625	228	422	565	177	249	10	182	4,752	25,699	27,050
»	»	»	»	625	97	»	»	»	»	714	814	2,248	35,215	27,120
242	559	579	162	761	595	»	»	»	478	485	265	5,924	31,012	27,050
807	647	950	746	612	48	882	758	608	672	870	868	8,428	32,447	29,000
»	»	584	700	580	582	578	571	515	600	280	»	4,588	29,285	30,727
50	»	401	278	545	185	»	170	256	169	155	254	2,241	24.579	34,500
515	»	155	420	752	677	662	558	644	750	511	484	6,104	26.520	34,500
»	»	»	149	565	179	424	642	840	415	771	849	4,852	28,767	36,000
72	115	44	207	256	459	591	505	265	261	178	»	2,729	59,729	36,000
110	490	404	278	592	170	158	178	71	208	470	271	3,180	36,502	36.000
90	672	717	650	656	786	858	52	2	90	672	717	5,922	41,252	40,520
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	41,907	36,000
515	189	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	789	30,684	40,520
258	716	667	658	499	402	468	488	475	664	676	554	6,485	46,281	37,120
»	»	»	»	515	558	404	659	595	500	610	459	5.836	42,807	36.000
252	899	536	778	502	200	158	86	176	»	518	175	4,058	46,190	37,120
822	856	546	»	»	»	281	541	501	710	554	528	4,719	44,411	37,120
378	528	504	464	»	»	»	»	»	»	204	526	2,204	55,694	36,000
»	150	698	689	567	688	619	689	527	565	578	287	5,657	56,410	34,816
691	817	658	472	189	»	»	»	»	»	»	»	2,827	54,506	36,000
815	827	535	59	601	674	595	625	561	670	518	225	6,099	55,575	36,000
696	745	802	615	740	692	598	126	694	558	598	467	7,127	54,886	35,840
796	688	554	255	»	»	»	»	»	»	»	407	2,700	41,854	37,120
747	558	217	672	658	472	»	756	684	717	179	672	6,282	41,081	40,520
766	»	»	520	475	455	410	465	604	635	605	541	5,510	41.222	35 840

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
36	168	Delvaux.	15	54	Stephenson.	3 juin 1838.	35,365
37	19	La Meuse	12	60	Cockerill	26 mai »	35,801
38	20	Pepin de Landen.	15	60	Id.	» » »	35,325
39	175	Le 17 juillet 1831.	12	60	Stephenson.	25 avril »	35,865
40	169	Charles-le-Téméraire	14	54	Id.	2 août »	28,869
41	21	Duquesnoy	12½	60	Cockerill	25 juillet »	34,046
42	24	Despautère.	12½	60	Id.	24 » »	38,321
43	22	Breydel.	18½	60	Id.	15 » »	25,354
44	217	Le Tonnerre	15	60	Stephenson.	3 août »	29,632
45	23	Liévin Bauwens	12½	60	Cockerill	30 septembre »	29,157
46	38	Le Transit.	12	60	Id.	» » »	22,749
47	39	Le Congrès.	12	60	Id.	» » »	19,492
48	25	Cockerill	12	60	Id.	28 » »	29,974
49	26	Palfyn	15	60	Id.	30 octobre »	35,533
50	27	Marguerite de Parme	14	54	Id.	27 novembre »	24,666
51	238	Jean-sans-Peur	15½	66	Stephenson.	» » »	25,517
52	239	Champagne.	12½	66	Id.	» » »	16,833
53	40	Vanhelmont	12½	60	Cockerill	» » »	37,823
54	113	Ortelius.	12½	66	Longridge	» » »	20,838
55	240	Tilly.	13	66	Stephenson.	15 janvier 1839.	26,546
56	114	Delannoy	12½	66	Longridge	18 » »	24,251
57	115	Le Lion belge	12½	66	Id.	» » »	24,786
58	28	Comte d'Egmont	14	54	Cockerill	6 février »	28,517
59	44	La Ville de Cologne	12	60	Id.	» » »	19,965
60	29	Comte de Horn	14	54	Id.	25 janvier »	31,157
61	43	Triest	12½	60	Id.	9 février »	27,110
62	45	Grétry	12½	60	Id.	26 » »	31,609
63	241	Charles-Martel.	13	66	Stephenson.	14 mars »	35,326
64	30	La Constitution	14	54	Cockerill	22 » »	36,324
65	32	Teniers	14	54	Id.	3 avril »	31,932
66	31	Jordaens.	14 3/16	54	Id.	19 » »	25,517
67	33	Quentin-Metsys	15	54	Id.	27 » »	25,107
68	242	Notger	13	66	Stephenson.	7 mai »	29,561
69	1	Le St-Michel	13	66	Société du Renard . . .	» » »	16,538
70	46	Gossec	12	60	Cockerill.	30 juin »	35,375

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
651	528	563	493	369	598	560	739	563	598	630	717	7,240	42,803	40,320
15	6	406	369	347	520	330	331	169	87	»	»	2,580	38,181	36,000
735	543	628	630	559	533	376	380	546	430	527	426	6,313	41,658	36,000
768	592	602	111	542	455	371	537	58	»	»	277	4,353	40,196	37,120
3	573	528	»	555	458	551	552	495	485	567	532	4,497	35,366	40,320
744	761	845	632	528	»	»	»	94	175	279	430	4,306	38,332	36,000
585	139	452	419	71	575	413	473	280	585	452	548	4,564	42,885	36,000
»	520	635	760	720	765	768	784	838	608	547	737	7,300	31,034	36,000
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,632	40,320
538	775	871	766	809	819	848	764	807	842	907	664	9,408	38,565	36,000
442	565	400	340	»	»	»	114	460	622	496	548	5,783	26,554	36,000
135	»	»	408	285	434	646	687	1,095	126	49	727	4,588	24,080	36,000
589	580	610	455	422	464	402	477	445	»	536	575	5,173	35,147	36,680
620	632	600	502	64	564	414	488	497	650	123	»	4,734	40,507	36,680
470	814	744	706	628	662	434	567	414	211	697	587	6,734	31,400	38,000
516	510	»	»	»	629	685	668	770	724	519	701	5,522	31,039	40,320
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,855	40,320
716	458	134	592	457	786	695	147	171	434	122	402	4,894	42,717	36,680
587	309	»	»	367	93	54	»	39	5	»	146	1,380	22,218	40,320
»	»	»	»	62	511	518	513	572	411	605	450	5,022	29,568	40,320
501	477	656	244	621	471	505	96	490	407	546	580	5,592	29,645	40,320
242	278	446	539	509	200	120	146	467	522	487	575	5,929	28,715	40,320
770	740	168	»	»	»	»	12	715	652	802	787	4,646	32,965	38,000
567	447	262	115	519	460	509	458	29	»	»	518	3,479	23,444	36,680
45	90	558	756	1,540	514	786	858	765	515	495	»	6,478	37,635	38,000
667	745	432	529	650	747	734	507	551	162	144	445	5,873	52.985	36,680
645	618	649	56	»	187	247	154	471	725	525	590	4,867	56,476	36,680
724	544	542	67	»	»	»	172	647	561	257	474	3,768	39,094	40,320
565	»	»	»	494	408	546	425	554	422	290	554	3,616	39,040	38,000
720	701	665	512	295	146	»	554	566	578	451	222	5,190	37,122	38,000
258	849	771	216	»	787	587	69	219	204	574	40	4,154	27,671	38,000
254	559	505	540	475	558	577	656	557	479	520	466	5,904	51,011	38,000
798	656	714	490	489	599	56	594	749	672	778	»	6,155	55,716	40,320
166	202	72	16	»	»	»	»	»	»	»	»	456	16,994	39,500
788	578	490	525	585	585	418	474	545	527	592	218	5,920	41,295	39,000

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
71	47	Le Sanglier des Ardennes	13	60	Cockerill	30 juin 1839.	33,108
72	54	Froissard	13½	54	Id.	» » »	33,575
73	2	Vandyck	14	66	Société du Renard	1er juillet »	26,359
74	49	La Victoire	12	60	Cockerill	13 août »	25,366
75	3	Dodonaeus	14	66	Société du Renard	13 juillet »	22,656
76	53	J.-J.-Ph. Vilain XIIII	14	54	Cockerill	13 août »	28,307
77	48	Philippe de Commines	13	60	Id.	» » »	24,822
78	4	Pierre l'Hermite	13½	66	Société du Renard	12 » »	29,442
79	50	Charles de Lorraine	12½	66	Cockerill	1er septembre »	36,069
80	61	Agnecessens	12½	60	Id.	17 » »	18,110
81	62	Marnix	13	60	Id.	27 » »	20,729
82	63	Brederode	12½	60	Id.	24 » »	23,359
83	51	Mercator	12½	66	Id.	16 octobre »	24,640
84	52	Le Rhin	12½	66	Id.	» » »	31,834
85	5	Maria	14	66	Société du Renard	» » »	19,324
86	55	Geneviève de Brabant	12½	66	Cockerill	12 novembre »	25,532
87	245	Bucquoi	13	66	Stephenson	13 » »	28,263
88	54	Lairesse	14	66	Cockerill	8 janvier 1840.	28,151
89	64	Baudouin de Jérusalem	12½	60	Id.	» » »	21,681
90	6	Les Franchimontois	13	66	Société du Renard	25 » »	26,608
91	58	Jacques Vandenberg	12½	66	Cockerill	1er février »	28,984
92	123	Hennepin	12½	66	Longridge	13 » »	19,632
93	124	Aquillon	12½	66	Id.	13 » »	30,507
94	1	Le St-Léonard	12½	60	Société St-Léonard	17 » »	31,449
95	7	Jacques de Lalaing	12½	66	Société du Renard	» » »	33,912
96	56	Antine	12½	66	Cockerill	20 » »	30,169
97	57	Jean-le-Victorieux	12½	66	Id.	» » »	27,865
98	59	Meyerus	13	66	Id.	» » »	32,012
99	296	Helena	13½	66	Stephenson	25 » »	26,385
100	49	Firefly	12½	60	Fenton-Murray	25 mars »	16,379
101	58	Cleynaerts	12½	66	Cockerill	8 avril »	31,487
102	60	Frédéric de Mérode	12½	66	Id.	» » »	28,845
103	65	Dumonceau	12½	66	Id.	» » »	21,998
104	»	Atlas	12½	66	Sharp Roberts	15 » «	22,575

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.												TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
664	621	701	81	»	»	37	454	609	449	486	461	4,533	37,641	39,000
441	791	810	440	18	»	»	»	»	»	586	198	3,084	36,639	38,000
187	»	»	678	276	74	109	105	301	342	480	»	2,552	28,891	39,500
793	576	702	528	534	417	»	»	152	391	617	567	5,097	30,065	39,000
»	»	»	291	756	737	590	612	»	»	452	589	4,007	26,645	39,500
484	»	54	72	4	»	»	»	523	417	420	403	2,386	30,895	38,000
727	612	615	429	477	402	426	522	551	507	615	282	5,945	30,767	39,000
206	757	»	161	635	353	543	579	460	354	571	»	4,023	33,465	39,500
643	»	»	48	842	862	920	878	545	270	»	274	5,291	41,360	42,400
352	249	443	569	265	297	182	101	241	149	»	»	2,648	20,758	38,000
505	539	512	»	267	524	531	545	523	513	511	514	4,682	25,411	38,000
208	571	454	560	596	162	211	568	555	516	163	»	5,924	27,263	38,000
450	465	570	551	526	546	222	508	296	509	62	»	3,705	28,545	42,400
897	650	728	854	798	604	558	»	»	750	409	58	6,066	37,900	42,400
239	21	120	»	»	»	»	»	275	297	122	170	1,244	20,768	39,500
422	512	651	520	501	228	256	296	427	486	462	515	5,076	30,628	42,400
264	412	501	568	652	427	423	452	115	»	»	»	3,594	31,857	40,320
304	544	254	548	797	774	660	691	1,002	549	782	965	7,670	35,821	42,400
886	708	806	93	686	818	64	756	744	783	782	900	8,096	29,777	38,000
590	224	754	976	878	1,070	796	512	270	146	402	447	7,065	33,673	39,500
531	262	513	544	227	520	118	578	588	577	509	754	4,303	33,487	42,400
208	225	511	110	120	103	15	»	»	»	»	»	1,182	20,814	40,320
509	671	620	486	226	219	575	558	551	629	622	486	5,710	36,017	40,320
928	721	173	675	674	527	599	640	758	602	545	420	7,260	38,709	37,000
505	558	644	657	64	»	»	»	28	88	252	181	2,757	36,669	39,500
606	514	646	452	469	511	289	288	486	497	519	450	5,527	35,696	42,400
527	581	241	170	144	187	140	152	195	284	211	462	3,294	31,159	42,400
851	105	»	»	»	»	»	»	»	»	487	812	2,255	34,267	42,400
428	198	441	»	»	505	485	454	278	»	519	585	3,689	30,074	40,320
733	150	565	582	150	562	642	685	496	550	16	483	5,172	21,551	40,125
128	»	829	952	802	542	512	807	754	558	557	»	6,181	57,668	42,400
197	591	717	505	»	558	582	672	175	294	475	785	5,529	54,574	42,400
529	268	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	653	22,651	42,400
»	»	»	»	»	585	554	575	240	587	550	98	2,167	24,742	33,250
709	555	184	52	852	144	»	76	528	168	462	554	3,842	34,343	39,500

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMETRE DES CYLINDRES.	DIAMETRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
106	300	Varin	12½	66	Stephenson	19 mai 1840.	35,650
107	126	Gramaye	13	66	Longridge	» » »	34,112
108	127	Philippe-le-Bon	13	66	Id.	» » »	33,044
109	131	Rubruquis	12½	66	Id.	» » »	19,843
110	9	Rega	12½	66	Société du Renard	6 juin »	36,333
111	74	Plantin	12½	60	Cockerill	18 juillet »	22,032
112	133	Verheyen	13	66	Longridge	6 août »	18,736
113	71	Velbruck	12½	66	Cockerill	26 » »	30,633
114	72	Lombard	12½	66	Id.	31 » »	24,614
115	70	Jacques de Guyse	12½	66	Id.	7 septembre »	31,271
116	134	Baudouin de Constantinople	12½	66	Longridge	13 » »	23,333
117	2	Beck	13	60	Société St-Léonard	» » »	31,273
118	73	Van Meteren	13½	66	Cockerill	» » »	25,790
119	75	Natalis	12½	66	Id.	3 octobre »	31,380
120	3	Delcour	12½	66	Société St-Léonard	24 » »	26,939
121	76	La loi du 1er mai 1834	13½	66	Cockerill	16 novembre »	21,993
122	77	Bollandus	12½	66	Id.	2 décembre »	23,642
123	80	Butkens	13	66	Id.	17 février 1841.	33,830
124	10	Laruelle	12½	66	Société du Renard	19 mars »	27,334
125	4	Sanderus	12½	60	Société St-Léonard	18 juin »	23,183
126	5	Roland Delattre	13	66	Id.	21 septembre »	26,713
127	8	Van Espen	13	66	Id.	8 mars 1842.	30,791
128	12	Van der Mersch	12½	66	Société du Renard	13 avril »	20,119
129	11		13	66	Société St-Léonard	6 novembre »	20,115
130	85		12½	66	Cockerill	3 janvier 1843.	21,011
131	86	Vesale	12½	66	Id.	» » »	29,618
132	13		12½	66	Société du Renard	» » »	19,918
133	89	Léopold Ier	14	60	Cockerill	24 » »	27,483
134	90	La Reine Louise	14	60	Id.	14 février »	32,212
135	17	Général Jardon	14	66	Société du Renard	» » »	18,748
136	92		14	60	Cockerill	2 juin »	22,886
137	14	Pierre David	13	66	Société St-Léonard	5 juillet »	20,434
138	93	Le Duc de Brabant	14	60	Cockerill	12 » »	23,376
139	20		13	66	Société du Renard	1er septembre »	26,609
140	15	La Ville de Verviers	13	66	Société St-Léonard	24 août »	22,040

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
400	328	156	318	487	278	»	»	592	55	211	609	3,184	38,854	40,320
»	»	678	525	578	561	494	471	424	606	595	417	5,543	39,457	40,320
678	502	40	392	1,041	1,094	1,339	474	400	227	27	581	6,395	41,459	40,320
736	680	655	494	629	480	650	650	522	612	536	535	7,197	27,040	40,320
94	486	802	736	750	638	173	498	450	747	821	575	6,748	45,305	39,300
392	190	162	211	75	58	32	26	12	»	»	6	1,158	25,170	39,000
419	266	550	566	655	424	»	»	»	»	»	»	2,878	21,654	40,320
485	63	»	»	16	320	804	736	574	719	723	694	5,552	55,985	42,400
705	102	»	405	781	627	655	67	717	777	814	864	6,510	51,124	42,400
585	674	855	847	867	788	827	461	206	158	595	215	6,870	58,147	42,400
478	568	650	754	219	»	595	652	616	758	649	678	6,554	52,109	40,320
502	»	»	460	554	451	459	515	592	665	556	155	4,467	55,742	57,000
505	490	620	495	540	654	570	509	462	474	708	791	6,598	52,588	42,400
718	742	750	550	275	266	114	117	595	684	544	507	5,640	57,520	42,400
715	718	225	»	»	270	805	728	702	186	656	819	5,855	52,772	57,000
471	456	654	562	509	254	»	»	»	605	691	526	4,686	26,679	42,400
622	644	552	47	4	»	»	»	16	568	774	768	5,775	29,417	42,400
471	208	844	850	252	110	»	904	968	550	648	667	6,412	40,242	42,400
725	592	820	668	797	570	759	684	512	554	802	1,125	8,166	55,720	59,500
127	449	474	545	704	458	412	»	725	412	459	577	5,558	28,521	56,000
795	502	55	862	866	807	870	747	845	767	809	»	7,725	54,456	59,500
469	482	520	570	»	»	»	»	»	»	»	»	1,850	52,641	59,500
288	595	262	44	»	»	»	»	»	»	»	»	990	21,109	58,000
»	»	»	»	»	»	»	577	748	765	557	975	3,620	25,755	59,500
458	550	651	716	565	510	480	574	294	202	751	956	6,667	27,678	54,000
910	892	527	263	598	245	155	9	58	42	141	556	4,194	55,812	54,000
752	714	734	558	115	91	89	159	112	117	457	768	4,426	24,544	54,000
754	656	756	711	671	886	492	554	445	864	155	»	6,902	54,587	40,000
711	441	615	408	656	766	472	191	516	571	476	468	6,071	38,285	40,000
424	277	146	»	»	»	»	»	»	207	594	586	2,254	20,982	59,900
245	21	408	499	461	510	645	885	494	499	618	770	6,055	28,959	40,000
449	256	296	149	116	287	479	446	255	50	60	552	5,555	25,769	54,000
625	321	654	550	528	950	555	70	»	»	»	»	4,057	27,655	40,000
»	150	744	776	616	804	744	752	756	555	»	»	5,657	52,266	58,000
286	»	291	270	110	516	509	181	572	985	409	660	4,595	26,455	54,000

NUMÉROS D'ORDRE.	NUMÉROS DE FABRIQUE.	NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES CYLINDRES.	DIAMÈTRE DES ROUES MOTRICES.	CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
141	91	Le général Boussart	15	60	Cockerill.	8 août 1843.	26,295
142	21	. . . . .	13	66	Société du Renard. . . .	21 octobre »	17,645
143	17	F. Philippe Cauchy	15	66	Société St-Léonard . . .	21 novembre »	12,129
144	93	Pierre Simons.	15½	60	Cockerill.	27 juillet 1844.	18,279
145	18	. . . . .	15	60	Société St-Léonard . . .	18 décembre »	21,253
146	181	Olivier Evans	15	45	W. Norris et Ce.	22 » »	8,015
147	94	. . . . .	16	60	Société Cockerill	14 » »	16,019
148	30	Général Osten.	13	66	Société du Renard . . .	» mai 1845.	10,680
149	19	Le général Evers.	15	60	Société St-Léonard . . .	» » »	23,820
150	21	. . . . .	16	48	Id.	» mars 1846.	6,841
151	20	. . . . .	16	54	Id.	» » »	9,568
152	176	. . . . .	16	51	Société Cockerill	» octobre »	7,666
153	196	. . . . .	16	50	Id.	» décembre »	5,012
154	197	. . . . .	16	50	Id.	5 septembre »	6,331
155	38	. . . . .	14	48	Société St-Léonard . . .	17 janvier 1848.	»
156	41	. . . . .	15	66	Id.	» » »	»
157	1	Comte de Flandre	15	66	Société du Phœnix . . .	5 février »	»
158	42	. . . . .	13	66	Société St-Léonard . . .	29 » »	»
159	231	. . . . .	15	66	Société Cockerill	22 mars »	»
160	232	. . . . .	13	66	Id.	21 » »	»
161	194	Henri Joseph Orban.	16	50	Id.	8 juin »	»
162	195	Martin Poncelet	16	50	Id.	» » »	»
»	»	Parcours effectués pour essai par des locomotives qui n'appartiennent pas à l'administration.	»	»	»	»	1,800
							4.089,986

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.												TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
649	450	545	»	»	»	»	»	»	»	»	249	1,693	27,988	40,000
202	570	103	293	454	455	589	53	»	»	62	230	2,811	20,456	35,600
775	101	876	776	426	575	587	230	487	917	492	555	6,595	18,722	34,000
256	390	496	493	466	254	252	516	482	585	497	525	5,170	23,449	39,000
845	704	678	505	602	»	»	»	760	692	729	836	6,351	27,604	38,600
202	280	280	78	556	542	552	324	256	504	518	522	3,394	11,409	45,000
268	540	520	252	247	»	288	74	»	180	207	222	2,668	18,687	50,000
406	255	644	244	556	595	222	247	506	551	165	414	4,363	15,045	35,600
1,044	948	1,009	880	»	55	669	528	915	889	845	282	8,042	31,562	38,600
94	411	580	556	288	542	240	584	221	81	468	454	3,699	10,540	44,000
552	588	260	»	282	295	575	515	261	260	120	»	2,915	12,485	44,000
468	168	204	162	84	121	555	40	178	155	24	509	2,224	9,890	44,000
715	466	420	560	452	506	»	»	284	478	516	488	4,465	9,477	44,000
575	490	565	456	259	446	440	404	724	655	648	590	6,050	12,561	44,000
146	585	628	492	280	199	476	504	400	589	295	257	4,429	4,429	44,000
246	456	721	557	509	545	599	606	89	599	505	492	5,484	5,484	40,000
457	251	489	658	408	617	605	559	561	606	478	892	6,561	6,561	58,000
»	515	669	559	546	692	755	671	680	675	570	615	6,705	6,705	40,000
»	46	818	847	»	798	557	445	606	675	294	674	5,738	5,738	41,000
»	»	212	510	171	256	272	509	561	572	204	»	5,547	5,547	41,000
»	»	»	»	»	»	576	642	600	629	442	56	2,725	2,725	45,625
»	»	»	»	16	»	279	614	577	546	492	506	5,050	5,050	45,625
»	15	6	22	54	»	»	»	»	14	75	7	171	1,971	»
67,458	61,678	67,415	58,105	57,442	54,754	54,050	54,851	59,242	59,415	60,899	61,605	716,866	4,806,852	

N° XIV.

Arrêté du 19 octobre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

Vu le rapport en date du 3 octobre 1848, n° 16035, par lequel le directeur de l'administration des chemins de fer en exploitation propose, dans le double but d'introduire de l'économie dans la consommation et de régulariser l'emploi de l'huile destinée au graissage des locomotives, de fixer certaines allocations *maxima* au delà desquelles les machinistes seront passibles d'une retenue de 25 centimes par kilogramme ;

Arrête :

Art. 1er. A partir du 1er octobre 1848, il est alloué aux machinistes pour le graissage des locomotives, les quantités *maxima* d'huile suivantes :

0kil,10 par lieue de parcours et par locomotive de 14 à 16 pouces de cylindre ;

0kil,08 par lieue de parcours et par locomotive de 11 à 13 ½ pouces de cylindre.

Art. 2. Une retenue de 25 centimes par kilogramme sera infligée aux machinistes qui dépasseront les allocations *maxima* désignées ci-dessus.

Expédition du présent arrêté sera adressée au directeur de l'administration des chemins de fer en exploitation, qui est chargé d'en assurer l'exécution ; pareille expédition sera transmise, pour information, à l'inspecteur général des ponts et chaussées, au directeur de la régie et à la Cour des comptes.

Bruxelles, le 19 octobre 1848.

H. Rolin.

N° XV.

État indiquant le nombre de lieues parcourues par les locomotives, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES MOIS.	NOMBRE DE LIEUES PARCOURUES PAR LES LOCOMOTIVES avec les convois de			*Observations.*
	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.	
JANVIER	30,499	36,959	67,458	
FÉVRIER	29,112	32,566	61,678	
MARS.	32,819	34,594	67,413	
AVRIL.	26,651	31,452	58,103	
MAI.	28,199	29,243	57,442	
JUIN	28,085	26,649	54,734	
JUILLET	28,185	25,845	54,030	
AOUT.	29,278	25,573	54,851	
SEPTEMBRE.	32,196	27,046	59,242	
OCTOBRE.	28,738	30,675	59,413	
NOVEMBRE	27,437	33,462	60,899	
DÉCEMBRE	28,421	33,182	61,603	
TOTAUX	349,620	367,246	716,666	

N°XVI.

Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	AU 1er JANVIER 1848.		AU 1er JANVIER 1849.	
	OBJETS		OBJETS	
	Destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	Payés sur le fonds spécial.	Destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	Payés sur le fonds spécial.
	Francs.	Francs.	Francs	Francs.
1re catégorie. Matériel fixe.	»	102,116 36	»	143,748 92
2e id. Outils	93,799 77	»	93,454 31	»
3e id. Ustensiles.	42,017 17	»	53,858 48	»
4e id. Engins d'incendie	7,354 52	»	8,266 45	»
5e id Mobilier.	6,421 20	»	6,289 20	»
6e id. Objets de consommation. .	88,309 65	»	81,317 63	»
7e id. Couleurs et drogueries. . .	26,369 57	11,256 00	13,620 66	12,170 15
8e id. Cuirs et peaux	17,692 40	»	8,660 45	»
9e id. Etoffes, mercerie et passementeries	92,460 12	86,049 77	87,601 47	108,355 92
10e id. Métaux.	209,657 80	45,038 18	205,145 95	40,768 58
11e id. Clous, vis, serrures et quincailleries	37,915 75	»	41,082 28	»
12e id. Bois divers	41,859 16	53,922 80	68,106 65	20,982 64
13e id. Pièces de rechange pour machines	253,076 73	»	283,436 67	»
14e id. Pièces de rechange pour voitures.	80,669 10	157,490 24	80,593 95	157,051 25
15e id. Objets pour fours à coke. .	3,293 80	»	3,748 80	»
16e id. Id. pour la route . . .	30,080 25	24,104 65	28,952 60	87,787 20
	1,052,936 97	479,978 00	1,068,115 55	571,044 66
Totaux. . . . . fr.	1,512,954 97		1,639,160 19	

N° XVII.

Convention spéciale pour l'application aux chemins de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, des dispositions du livret réglementaire et des tarifs approuvés par arrêté ministériel du 11 août 1848.

ART. 1er. Les dispositions du livret réglementaire approuvé par arrêté ministériel du 11 août 1848, pour le chemin de fer de l'État, ainsi que le tableau des distances légales et les tarifs annexés à ce livret, seront appliquées tant aux transports effectués exclusivement sur chacune des lignes concédées de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt, qu'aux transports mixtes entre les stations de l'État et les stations desdites lignes.

ART. 2. La recette afférente aux sections concédées sera formée comme suit :

1° En ce qui concerne les transports effectués exclusivement sur les sections concédées, de la totalité des frais variables et des frais fixes perçus ;

2° En ce qui concerne les transports effectués d'une station de l'État pour une station des lignes concédées et réciproquement, d'une partie des frais variables proportionnelle au parcours effectué sur les lignes concédées, la proportion étant établie d'après le tableau des distances légales déterminées pour chaque partie du parcours, et de la moitié des frais fixes ;

3° En ce qui concerne les transports effectués d'une station du chemin de fer de l'État pour une station du chemin de fer de l'État, en traversant la ligne concédée de Jurbise à Tournay, d'une partie des frais variables proportionnelle au parcours effectué sur la ligne concédée, la proportion étant établie d'après les distances légales déterminées pour chaque partie du parcours.

Dans tous les cas de prise ou de remise à domicile, le produit du factage sera prélevé en entier au profit de l'État.

ART. 3. Aux termes de l'art. 7 de la convention annexée à la loi de concession des lignes de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, la recette afférente auxdites lignes, établie, comme il est dit à l'art. 2 de la présente convention, sera partagée par juste moitié entre l'État et la société concessionnaire.

ART. 4. Dans tous les cas où le trajet d'une station d'en deçà de Jurbise pour une station d'au delà de Tournay et réciproquement sera le plus court en traversant la ligne concédée de Jurbise à Tournay, les expéditions seront dirigées par cette ligne.

ART. 5. Les décomptes seront arrêtés mensuellement ; leur liquidation aura lieu, au plus tard, à la fin du mois qui suivra celui pour lequel le décompte aura été établi.

Art. 6. Les dispositions des conventions antérieures, qui ne sont pas rapportées ou modifiées par la présente convention, sont maintenues ; il en est de même des dispositions qui régissent actuellement le service des voyageurs et des bagages.

Art. 7. La présente convention recevra son exécution à partir du 1er octobre prochain.

Fait en double à Bruxelles, le 30 septembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,
H. Rolin.

Le délégué de la société concessionnaire des chemins de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt,

Bruneau.

N° XVIII.

Convention réglant les relations de service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale.

ART. 1er. Les stations du chemin de fer de l'État, à Bruges et à Courtrai, seront exploitées en commun par les deux administrations.

Le service de ces stations, en ce qui concerne la recette des voyageurs, des bagages et des marchandises, ainsi que le chargement et le déchargement, la formation des convois, et, en un mot, tout le service intérieur des bureaux et de la station sera fait par les agents du Gouvernement.

ART. 2. Le service de traction des convois de la compagnie concessionnaire jusqu'aux points d'arrêt dans les deux stations de Bruges et de Courtrai sera fait par la compagnie concessionnaire au moyen de ses agents et de son matériel.

L'entretien de ce matériel, ainsi que les frais du personnel attaché à la locomotion et aux convois, est à la charge de la compagnie.

ART. 3. Les voitures de toute espèce de chaque administration seront admises à circuler sur les deux chemins de fer en relation; néanmoins, les transports de matières pondéreuses, effectués par le service mixte entre Tournay et Ostende et réciproquement, se feront généralement au moyen des waggons de la compagnie, qui seront en dépôt à cet effet dans lesdites stations.

ART. 4. Les locomotives de l'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

ART. 5. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel.

Ce compte aura pour base les prix suivants :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre . . . . . fr.	1 20
2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs à 4 roues, à charge ou à vide, par kilomètre.	» 05
3° Pour le parcours de toute autre voiture à vide ou à charge par kilomètre	» 05

Indépendamment des prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de 20 centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai fixé à raison d'une heure par lieue de 5 kilomètres de distance, plus 24 heures pour le temps de déchargement.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

L'indemnité due pour cause de retard n'est pas applicable aux waggons de la société en dépôt dans les stations d'Ostende et de Tournay.

Art. 6. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

Art. 7. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient.

Déclaration doit au préalable être faite à la douane des deux pays de l'emploi de ce matériel à un service international.

Art. 8. En cas d'accident, les conséquences en seront supportées comme suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel ;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident

Art. 9. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux, seront acceptés au transport de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versâ*.

Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marhandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 11 août 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du paragraphe précédent.

Art. 10. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent, se feront entre les agents des deux administrations, sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur de la station où les deux chemins de fer se relient.

Art. 11. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état et en temps utile des expéditions qui en font l'objet.

Art. 12. Tout dommage entraînant payement d'indemnité aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

Art. 13. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes des bases des tarifs du chemin de fer de l'État

Les prix de ce tarif se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un;

2° D'une seule application des frais fixes.

Il est entendu que les transports entre Ostende et Courtrai ou un point

quelconque au delà vers le Hainaut ou vers la France et réciproquement, s'effectueront par la ligne directe de Bruges à Courtrai, dans tous les cas où le trajet par le chemin de fer de la société sera le plus court.

Art. 14. Le partage des recettes des transports mixtes se fera de la manière suivante entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, en raison des distances légales calculées sur chaque territoire, jusqu'au point de jonction des rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station d'arrivée, pour toutes les expéditions *bureau restant*. Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, ce partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage au profit de l'administration qui l'aura effectué.

Le prix du factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

Art. 15. Il sera inséré au cahier des charges, pour le camionnage des marchandises du gouvernement, une clause qui permettra de rendre ce cahier des charges applicable, à Bruges et à Courtrai, aux marchandises transportées par la compagnie.

Art. 16. Les fonctionnaires de la compagnie chargés du service des recettes et transports auront droit de surveiller les opérations du bureau de Bruges et de Courtrai, en ce qui concerne les intérêts de la compagnie ; leurs vérifications se font, autant que possible, de commun accord avec les contrôleurs et vérificateurs du Gouvernement.

Art. 17. La compagnie fait également surveiller, par un fonctionnaire à ce désigné, tout ce qui concerne son service de locomotion et de matériel.

Art. 18. Les chefs de station de Bruges et de Courtrai ont sous leurs ordres tous les agents de la compagnie attachés au service des convois et des remises aux locomotives.

Toutefois, en ce qui concerne les remises, ils n'interviennent que pour ce qui concerne la police, le bon ordre et l'exécution des règlements.

Art. 19. Le Gouvernement met à la disposition de la compagnie :

A Bruges :

A. La remise aux locomotives;

B. Le petit bâtiment contenant l'ancien réservoir à eau ;

C. L'usage en commun de la station, des bureaux et leurs dépendances.

A Courtrai :

A. La remise aux locomotives ;

B. Le petit bâtiment près de cette remise ;

C. L'usage en commun de la station, des bureaux et leurs dépendances.

Art. 20. Les deux administrations feront estimer contradictoirement, dans le courant de l'année 1848, la valeur des locaux et dépendances cédés à la compagnie, et celle-ci s'engage à payer annuellement une redevance égale à l'intérêt de la valeur, fixée par les experts, au taux de 5 p. %. Cette rede-

vance à payer par la compagnie prendra cours à partir du 1er septembre écoulé.

Pour le service fait par le personnel de l'État pour compte de la compagnie, celle-ci payera à l'État une somme égale à 5 p. % de toutes les recettes effectuées, pour son compte, dans les stations de Bruges et de Courtrai.

Art. 21. L'exploitation de l'État payera à la société, pour la fourniture de l'eau nécessaire au service de la station de Bruges, une redevance annuelle, dont le chiffre sera déterminé lors de l'expertise des locaux et dépendances cédés à la compagnie.

Art. 22. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois, de manière à les mettre, autant que possible, en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service, pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

Art. 23. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, la tenue des écritures, dans les stations communes, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement en monnaies ayant cours légal.

Art. 24. Les dispositions relatives aux voyageurs et aux bagages, renfermées dans la convention du 26 juin 1847 et dans le règlement d'exécution de cette convention, continueront à sortir leurs effets jusqu'à disposition ultérieure.

Art. 25. La présente convention recevra son exécution à dater du 1er octobre 1848.

Elle pourra être dénoncée pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque exercice, moyennant avis donné six mois à l'avance.

Fait en double à Bruxelles, le 15 septembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. Rolin.

Le directeur-gérant des chemins de fer de la Flandre occidentale,

W.-D. Chantrell.

N° XIX.

Convention réglant les relations de service entre l'administration des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de Namur à Liége et de Mons à Manage, pour l'exploitation de la partie de cette dernière ligne comprise entre Braquegnies, Bascoup et la station de l'État à Manage.

Art. 1er. Les waggons à marchandises, équipages, chevaux et bestiaux des deux administrations seront admis sans transbordement jusqu'à destination, sur les chemins de fer en relation pour toute charge complète de 4,000 à 5,000 kilogrammes.

Art. 2. Les locomotives et voitures à voyageurs d'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

Art. 3. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel ; ce compte aura pour base les prix suivants, toute fraction de kilomètre comptant pour un kilomètre :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre . . . . . fr.	1 20
2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs, à 4 roues, à charge ou à vide, par kilomètre	» 05
3° Pour le parcours de toute autre voiture, à charge ou à vide, par kilomètre	» 03

Indépendamment du prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de vingt centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai fixé à raison d'une heure par lieue de 5 kilomètres de distance, plus vingt-quatre heures pour le temps du déchargement, les heures de nuit comptant comme les heures de jour.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

Art. 4. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront

être justifiées par pièces comptables, certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

ART. 5. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient.

Déclaration doit au préalable être faite, à la douane des deux pays, de l'emploi de ce matériel à un service international.

ART. 6. En cas d'accident, les conséquences en seront supportées comme suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la route, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident.

ART. 7. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux, seront acceptés au transport direct de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versâ*.

Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 11 août 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du paragraphe précédent.

ART. 8. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent se feront entre les agents des deux administrations, sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur de la station où ces deux chemins de fer se relient.

ART. 9. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état, et en temps utile, des expéditions qui en font l'objet.

ART. 10. Tout dommage entraînant payement d'indemnité aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de perte ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

ART. 11. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes déterminés au premier paragraphe de l'art. 7, des bases des tarifs du chemin de fer de l'État.

Les prix de ces tarifs se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station, comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un;

2° D'une seule application des frais fixes.

ART. 12. Le partage des recettes des transports mixtes se fera de la manière suivante entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, à raison des distances légales calculées sur chaque territoire jusqu'au point de jonction des deux rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station de l'arrivée pour toutes les expéditions *bureau restant.*

Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, le partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage au profit de l'administration qui l'aura effectuée.

Le prix de factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

Art. 13. Par exception aux stipulations des deux articles précédents, le prix de la houille transportée d'une station charbonnière du Centre par Manage vers une station de l'État se composera :

1° D'une taxe uniforme de 80 centimes pour tous frais de transport depuis les stations charbonnières jusqu'à Manage ;

2° Du prix de transport, frais fixes compris, calculé d'après le tarif n° 3 de l'État, depuis la station de Manage jusqu'à destination.

Dans le décompte de partage, la part de la société pour les transports de l'espèce sera invariablement de 80 centimes.

Art. 14. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois de manière à les mettre, autant que possible, en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

Art. 15. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement en monnaies ayant cours légal.

Art. 16. Les dispositions relatives aux voyageurs et aux bagages, renfermées dans les conventions ou règlements antérieurs, continueront à sortir leurs effets jusqu'à disposition ultérieure.

Aussitôt que la compagnie aura établi à ses frais une station spéciale à Manage, elle ne sera plus tenue de payer la redevance fixée par les conventions actuelles pour le service mixte effectué aujourd'hui par le personnel de l'État.

Art. 17. La présente convention recevra son exécution à partir du premier du mois qui suivra la date de son approbation par M. le Ministre des Travaux Publics d'une part, et par le conseil d'administration de la société d'autre part.

Elle pourra être dénoncée, pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque année, moyennant avis donné six mois à l'avance.

ART. 18. Le contractants se réservent l'approbation, d'une part, de M. le Ministre des Travaux Publics, et d'autre part, du conseil d'administration de la société.

(Board, 1er novembre 1848.)

Fait en double à Bruxelles, le 1er novembre 1848.

Les délégués de la compagnie concessionnaire des chemins de fer de Manage à Mons et de Namur à Liége.

C.-F. STOOKS, *ingénieur résident.*

E.-F. BELL, *inspecteur en chef.*

Le délégué de M. le Ministre des Travaux Publics,

A. DANDELIN.

Vu et approuvé.

Bruxelles, le 15 novembre 1848.

R.-M. BATES, *président.*

ALEXANDER POPPE, *directeur-gérant.*

Par ordre :

Le secrétaire, S. CARY.

Vu et approuvé.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

N° XX.

Convention réglant les relations entre le service d'exploitation des chemins de fer de l'État et celui du chemin de fer concédé de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

Entre les soussignés Achille Dandelin, ingénieur des ponts et chaussées, délégué de M le Ministre des Travaux Publics, d'une part,

Et George Sheward, administrateur résident du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, d'autre part,

Il a été convenu ce qui suit :

Art. 1er. Les relations entre le chemin de fer de l'État et celui de l'Entre-Sambre-et-Meuse seront uniquement desservies pour l'embranchement partant de la station de la compagnie à Marchienne (dite station de la Sambre) et se dirigeant vers Charleroy. La compagnie exécutera à ses frais et d'après les indications des agents de l'État le nombre de voies d'évitement nécessaires afin d'y permettre le stationnement des convois.

Art. 2. Les convois en destination de Charleroy ou de Marchienne seront amenés au point de jonction par les locomotives de la compagnie, pour de là être conduits à destination par les locomotives de l'État.

Réciproquement, les convois venant de Charleroy ou de Marchienne, en destination de l'Entre-Sambre-et-Meuse, seront amenés, par les locomotives de l'État, sur lesdites voies d'évitement, pour de là être conduits à destination par les locomotives de la compagnie.

Art. 3. Tout le personnel nécessaire à la manœuvre des waggons, convois, machines, excentriques, plates-formes, etc., etc., sur lesdites voies d'évitement, sera payé par la Société. Elle versera, en outre, tous les trois mois dans la caisse du chef de station de Charleroy, une somme de deux cents francs en indemnité du salaire à payer par le Gouvernement, au garde qui sera préposé à la manœuvre des excentriques placées aux raccordements de l'embranchement avec les voies du chemin de fer de l'État.

Art. 4. Les voitures de toute espèce de chaque administration seront admises à circuler sur les deux chemins de fer en relation. Néanmoins, eu égard aux formes et dimensions spéciales des waggons à charbon, à coke, à perches, ainsi que des waggons plats constituant le matériel actuel de la compagnie, lesdits waggons ne seront, sous aucun prétexte, admis à circuler sur les voies de l'État autrement que par convois spéciaux, et sans pouvoir dépasser les stations de Roux d'une part, et de Châtelineau d'autre part.

On entend, par convois spéciaux, des convois composés exclusivement des waggons de la société, quel qu'en soit le nombre.

Art. 5. Les locomotives de l'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

Art. 6. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel.

Ce compte aura pour bases les prix suivants, toute fraction de kilomètre comptant pour un kilomètre :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre . . . . . fr. 1 20

2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs à quatre roues, à charge ou à vide, par kilomètre . . . . . » 05

3° Pour le parcours à charge ou à vide de toute autre voiture du modèle de l'administration des chemins de fer de l'État, par kilomètre. » 05

4° Pour le parcours, à charge ou à vide, de waggons à charbon, à coke, à perches et waggons plats, du modèle actuel de la société, par kilomètre . . . . . » 02

Indépendamment des prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de vingt centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai calculé à raison d'une heure par lieue de cinq kilomètres de distance, plus vingt-quatre heures pour le temps du déchargement, les heures de nuit comptant comme les heures de jour.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

Art. 7. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve. Mais les frais seront à charge de l'administration propriétaire du matériel.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce dernier chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

Art. 8. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient. Déclaration doit au préalable être faite, à la douane des deux pays, de l'emploi de ce matériel à un service international.

Art. 9. En cas d'accidents, les conséquences en seront supportées comme il suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations ;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel ;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident.

Art. 10. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux seront acceptés au transport de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versâ*.

Néanmoins les marchandises provenant des stations de la société, en destination d'au delà de Roux ou de Châtelineau et qui seraient chargées sur les waggons mentionnés à l'art. 4, devront, à leur arrivée aux stations de Charleroy ou de Marchienne, y être transbordées sur les waggons de l'État, aux frais de la société.

Ce transbordement pourra également être effectué à la station de la Sambre moyennant le payement, par la société, du droit fixé à l'art. 6 pour la circulation du matériel, le trajet étant compté depuis Charleroy ou Marchienne jusqu'à la station de la Sambre.

Il est bien entendu que l'administration du chemin de fer de l'État ne sera tenue de fournir des waggons à cette fin à la compagnie, qu'autant qu'il y aura du matériel disponible dans les stations de Charleroy et de Marchienne.

Art. 11. Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 5 novembre 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du § 1er de l'article précédent.

Art. 12. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent se feront entre les agents des deux administrations sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur des stations de Marchienne ou de Charleroy.

Art. 13. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état et en temps utile des expéditions qui en font l'objet.

Art. 14. Tout dommage entraînant payement d'indemnité aux intéressés du chef de retards, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

Art. 15. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, d'une station de l'État vers une station de la société ou réciproquement, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes des bases des tarifs des chemins de fer de l'État.

Les prix de ce tarif se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un.

2° D'une seule application des frais fixes.

Il est bien entendu que cette disposition ne s'applique qu'aux transports mixtes, et que ceux à effectuer exclusivement sur le territoire de la société seront régis par les tarifs insérés dans le cahier des charges annexé à la loi de concession.

Art. 16. Le partage des recettes des transports mixtes des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, se fera de la manière suivante, entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, en raison des distances légales calculées sur chaque territoire jusqu'au point de jonction des deux rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station d'arrivée, pour toutes les expéditions *bureau restant*. Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, ce partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage, au profit de l'administration qui l'aura effectué. Le prix de factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

Art. 17. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois des voyageurs et des marchandises de manière à les mettre autant que possible en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

Art. 18. Tous les agents de la compagnie, chargés d'accompagner les voyageurs et les marchandises jusqu'aux stations de Marchienne et de Charleroy, seront sous les ordres des chefs de ces stations.

Réciproquement, les agents du Gouvernement, en service dans la station de la Sambre, seront sous les ordres du chef de cette station.

Art. 19. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, la tenue des écritures et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés mensuellement et liquidés en monnaies ayant cours légal.

Art. 20. Les voyageurs et les bagages ne seront admis au transport direct qu'entre la station de Charleroy et les diverses stations de la compagnie. Les prix de transport seront calculés d'après les bases suivantes :

Voyageurs.	1re classe.	fr » 50	par lieue.
Id.	2e id.	» 35	id.
Id.	3e id.	» 25	id.

Bagages, par 100 kilogrammes et par lieue 0 30.

La part de l'État dans le produit des recettes des voyageurs et bagages sera fixée comme suit :

Pour chaque voyageur partant de Charleroy ou y arrivant :

1re	classe	fr. » 25
2e	id.	» 18
3e	id.	» 12

Pour les bagages partant de Charleroy ou y arrivant, par 100 kilog. fr. 0-15.

Art. 21. La présente convention recevra son exécution, à dater du jour de l'ouverture de la section de Marchienne à Walcourt. Elle pourra être dénoncée pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque exercice, moyennant avis donné six mois à l'avance.

Art. 22. Les contractants se réservent l'approbation, d'une part de M. le Ministre des Travaux Publics, et d'autre part, du conseil d'administration de la compagnie.

Fait en double expédition, à Bruxelles, le 20 novembre 1800 quarante-huit.

L'ingénieur des ponts et chaussées, délégué de M. le Ministre des Travaux Publics,

A. Dandelin.

L'administrateur résident, délégué de la compagnie du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse,

G. Sheward.

Vu et approuvé par délibération du conseil d'administration du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, 22 novembre 1848.

Bruxelles, le 24 novembre 1848.

L'administrateur résident,

G. Sheward.

Vu et approuvé.

Bruxelles, le 24 novembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. Rolin.

N° XXI. — *État récapitulatif,* PAR MOIS, *du mouvement*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.		ÉQUIPAGES.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.			
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.						
JANVIER.	22,295	61,965	139,895	224,155	1,123	1,750	227,028	5,467		54
FÉVRIER.	21,161	52,526	152,621	226,308	5,624	1,888	233,820	5,981		73
MARS.	21,334	53,452	176,726	251,512	35,681	3,923	291,116	7,086		171
AVRIL	21,548	51,064	183,148	255,760	5,422	2,555	263,737	7,020		130
MAI	26,497	62,071	232,673	321,241	11,122	2,296	334,659	10,887		173
JUIN	24,371	58,030	227,396	309,797	16,208	2,435	328,440	7,401		160
JUILLET.	27,308	59,621	229,063	315,992	6,636	2,937	325,565	8,830		155
AOUT.	32,083	69,329	238,272	339,684	13,405	3,008	356,097	11,199		133
TOTAUX DES 8 MOIS . .	196,597	468,058	1,579,794	2,244,449	95,221	20,792	2,360,462	63,871		1,049
								BAGAGES. Parcels.	Poids.	
SEPTEMBRE	40,647	92,980	299,390	433,017	7,785	4,444	444,946	9,474	10,307	129
OCTOBRE	27,749	64,928	232,464	325,141	6,134	2,355	333,630	6,493	8,411	134
NOVEMBRE.	20,530	52,326	174,144	247,000	1,994	1,738	250,729	4,635	5,259	75
DÉCEMBRE.	21,140	54,375	170,376	245,891	1,668	1,639	249,198	4,585	5,130	67
TOTAUX DES 4 MOIS . .	110,066	264,609	876,374	1,251,049	17,578	9,876	1,278,503	25,187	29,107	405

RÉCAPITU

TOTAUX DES 8 PREMIERS MOIS.	196,597	468,058	1,579,794	2,244,449	95,221	20,792	2,360,462	63,871		1,049
ID. 4 DERNIERS . .	110,066	264,609	876,374	1,251,049	17,578	9,876	1,278,503	29,107		405
TOTAUX GÉNÉRAUX . .	306,663	732,667	2,456,168	3,495,498	112,799	30,668	3,638,965	92,978		1,454
Ajouter pour *mémoire* les transports gratuits . . .	»	»	»	»	»	57,678	57,678	7,410		1,464
TOTAUX GÉNÉRAUX . .	306,663	732,667	2,456,168	3,495,498	112,799	88,346	3,696,643	100,388		2,918

général des transports, pendant l'année 1848.

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORTS AU MINIMUM.	TRANSPORTS AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEMT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
208	466	555	3,824	20,819	Quintaux. 33,941	Tonneaux. 7,146	Tonneaux. 64,980	622	Tonneaux. 2,989	1,571	Tonneaux. 6,989
162	629	1,199	3,529	17,791	35,286	6,750	61,078	374	1,270	1,253	5,533
151	580	1,049	3,883	19,796	32,040	6,173	56,271	716	3,543	1,156	5,107
92	774	1,058	3,517	18,724	26,503	5,231	47,005	438	2,181	731	3,774
237	1,388	2,359	3,442	21,603	30,638	5,696	49,636	396	1,871	913	3,984
742	695	1,754	3,198	21,277	29,363	5,251	44,653	605	3,000	828	3,766
556	646	1,190	3,248	20,031	29,990	5,827	48,832	320	1,596	930	4,058
279	570	2,257	3,446	21,941	34,757	5,961	53,526	493	2,466	1,010	4,308
2,427	5,745	11,391	28,117	161,982	252,518	48,055	425,981	3,964	18,916	8,392	37,519

CHEVAUX et BESTIAUX.			FINANCES.	GRANDE VITESSE.		PETITE VITESSE.					
				Expéditions.	Poids.	Marchand. ordinaires.	Produits favorisés.				
284	»	»	5,811	38,419	15,949	17,764	53,931	»	»	»	»
352	»	»	6,434	44,066	19,563	19,377	58,422	»	»	»	»
336	»	»	6,019	35,896	17,816	15,274	72,453	»	»	»	»
300	»	»	6,778	33,697	15,754	14,885	61,761	»	»	»	»
1,272	»	»	25,042	152,078	69,082	67,297	246,587	»	»	»	»

LATION.

»	»	»	28,117	161,982	252,518	48,055	425,981	3,964	18,916	8,392	37,519
»	»	»	25,042	152,078	69,082	67,297	246,587	»	»	»	»
»	»	»	53,159	314,060	321,600	115,352	672,568	3,964	18,916	8,392	37,519
»	»	»	»	448,171	»	»	79,989	»	»	»	»
»	»	»	53,159	762,231	321,600	115,352	752,557	3,964	18,916	8,392	37,519

N° XXII.

Etat récapitulatif, PAR MOIS, *des recettes en général, pendant l'année* 1848.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.				
	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.							
JANVIER	92,152 73	142,944 67	139,931 38	375,028 78	1,653 77	2,708 75	379,391 30	23,223 03	3,801 00	5,814 00	4,002 45
FÉVRIER	92,227 66	125,447 15	157,641 25	375,316 06	7,715 79	3,638 82	386,670 67	24,242 63	4,091 00	5,923 13	3,644 30
MARS	95,242 25	131,217 00	183,763 78	410,223 03	58,802 32	10,127 54	479,152 89	30,226 59	10,059 50	5,157 00	4,346 65
AVRIL	92,302 23	127,142 83	194,590 17	414,035 23	6,821 86	5,989 62	426,846 71	30,629 14	8,998 50	6,141 00	3,306 30
MAI	108,182 43	145,012 39	238,968 55	492,163 37	17,770 85	5,438 93	515,373 15	34,406 12	11,390 00	10,254 13	3,375 05
JUIN	98,791 55	136,748 18	238,274 28	473,814 01	28,004,93	4,973 60	506,792 54	32,339 41	9,939 00	16,163 25	2,721 45
JUILLET	118,746 92	145,994 00	239,912 62	504,653 54	9,782 37	6,049 97	520,530 88	39,758 28	10,351 50	12,725 50	3,550 65
AOUT	148,869 51	178,506 65	255,283 82	582,749 98	21,965 56	7,237 68	611,953 22	50,678 76	9,128 00	8,602 50	4,676 45
TOTAUX DES 8 MOIS	846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,984 00	152,517 45	46,209 91	3,826,711 36	265,703 96	67,758 50	70,783 51	29.623 30
SEPTEMBRE	163,345 35	238,431 73	328,541 27	750,318 35	11,951 73	9,730 11	772,000 19	53,922 24	8.850 50	6,031 68	3,261 40
OCTOBRE	120,418 73	165,006 60	244,077 43	529,502 76	9,853 02	6,239 06	545,594 84	42,205 81	8.148 50	8,544 02	4,008 07
NOVEMBRE	85,017 48	125,781 70	175,701 90	386.531 08	2,842 90	3,616 24	392,990 22	25,517 53	4,915 80	7.225 87	3,540 24
DÉCEMBRE	87,956 95	126,863 77	167,933 83	382,754 55	2,269 09	3,086 57	388,110 21	26,190 95	3,422 65	5,179 10	3,927 05
TOTAUX DES 4 MOIS	476,768 51	656,083 80	916,254 43	2,049,106 74	26.916 74	22,671 98	2,098,695 46	147,836 53	25.337 45	26.980 67	14,736 76

RÉCAPITU

TOTAUX DES 8 PREMIERS MOIS	846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,984 00	152,517 45	46,209 91	3,826,711 36	265,703 96	67.758 50	70,783 51	29,623 30
ID. DES 4 DERNIERS MOIS	476,768 51	656,083 80	916,254 43	2,049,106 74	26,916 74	22,671 98	2,098,695 46	147,836 53	25,337 45	26,980 67	14,736 76
TOTAUX GÉNÉRAUX	1,323,283 79	1,789.186 67	2,564,620 28	5,677,090 74	179,434 19	68,881 89	5,925,406 82	413,540 49	93,095 95	97,764 18	44,360 06
A ajouter pour *mémoire* les transports gratuits ou à prix réduits.	»	»	»	»	»	399,969 21	399,969 21	14,282 70	42,036 60	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	1,323,283 79	1,789,186 67	2,564,620 28	5,677,090 74	179,434 19	468.851 10	6,325,376 03	427,823 19	135,182 55	97,764 18	44,360 06

MARCHANDISES.

ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE. EXPÉDns de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGON.	BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE. PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
84,128 61	64,964 36	296,920 96	17,238 49	64,475 12	182 50	2,101 79	159 36	786 17	1,052 91	532,010 27	3,775 58	952,017 63
83,282 49	59,730 79	287,751 33	10,243 00	54,074 24	173 20	2,864 57	186 19	734 37	1,076 30	501,016 48	8,273 92	933,862 13
78,099 91	54,226 48	292,329 61	17,522 50	52,482 56	195 60	2,998 22	264 91	749 53	965 42	499,834 76	11,245 43	1,040,022 82
64,252 95	46,453 05	203,727 00	9,394 27	37,770 86	174 90	2,298 86	231 73	598 21	869 26	365,811 11	10,243 60	852,179 36
72,691 66	50,698 99	205,774 20	9,816 82	43,012 03	156 40	1,939 54	233 11	624 95	840 14	385,986 84	6,228 21	967,013 50
70,019 77	49,294 20	194,053 53	14,144 45	38,592 71	140 70	1,704 78	230 07	544 87	671 38	369,396 46	4,767 06	942,119 17
70,158 03	52,619 69	215,981 05	7,141 76	43,917 10	155 20	1,835 34	251 85	569 55	1,044 07	393,753 64	5,927 80	986,398 25
86,903 25	55,621 06	251,642 49	12,059 15	47,068 75	157 60	2,222 63	233 25	545 72	812 70	457,267 70	4,102 48	1,146,409 11
609,736 67	433,649 52	1,948,180 17	97,560 44	382,373 39	1,336 30	17,964 73	1,790 47	5,153 39	7,332 18	3,505,077 26	54,564 08	7,820,221 97

GRANDE VITESSE.	PETITE VITESSE. MARCHANDISES ordinaires.	PRODUITS favorisés.										
47,574 32	163,963 69	247,486 31	»	»	2,886 25	»	425 39	»	1,175 36	463,511 32	2,401 49	1,309,978 82
57,118 32	174,831 45	261,940 31	»	»	3,383 15	»	539 93	»	1,131 84	498,948 00	2,406 74	1,109,855 98
52,189 19	142,630 56	315,710 54	»	»	3,445 05	»	713 53	»	1,034 91	515,723 78	1,857 13	951,770 57
47 521 03	138,604 45	282,353 82	»	»	3,276 65	»	458 43	»	1,070 91	453,285 29	35,801 97	915,917 22
204,402 86	620,030 15	1,087,490 98	»	»	12,991 10	»	2,137 28	»	4,416 02	1,931,468 39	42,467 33	4,287,522 59

LATION.

609,736 67	433,649 52	1,948,180 17	97,560 44	382,373 39	1,336 30	17,964 73	1,790 47	5,153 39	7,332 18	3,505,077 26	54,564 08	7,820,221 97
204,402 86	620,030 15	1,087,490 98	»	»	12,991 10	»	2,137 28	»	4,416 02	1,931,468 39	42,467 33	4,287,522 59
814,139 53	1,053,679 67	3,035,671 15	97,560 44	382,373 39	14,327 40	17,964 73	3,927 75	5,153 39	11,748 20	5,436,545 65	97,031 41	12,107,744 56
268,902 60	»	454,363 08	»	»	»	»	»	»	»	723,265 68	»	1,179,604 19
1,083.042 13	1,053,679 67	3,490,034 23	97,560 44	382,373 39	14,327 40	17,964 73	3,927 75	5,153 39	11,748 20	6,159,811 33	97,031 41	13,287,348 75

N° XXIII [1].

Etat récapitulatif, PAR BUREAU, *du mouvement général des transports, pendant les* 8 *premiers mois de l'année* 1848.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
NORD.	Bruxelles (*Nord*)	39,268	66,477	164,039	269.784	6,113	3,725	279,622	12,755	226
	Vilvorde	4,855	14,310	38,096	51.261	591	48	51.900	403	3
	Malines	9,086	25,120	77,263	111,469	1,463	399	113,031	1.584	30
	Duffel	565	2,625	11,561	14.751	189	»	14,940	126	»
	Contich	418	599	1,053	4.770	»	»	4,770	»	»
	Vieu-Dieu	442	887	6,363	7.362	»	»	7,362	»	»
	Anvers	16,423	29,707	63,289	109,419	9.020	961	119,400	4,052	41
	TOTAUX	67,427	136,725	364.664	568.816	17.076	5,133	591,025	18,647	300
OUEST.	Cappelle	227	1.584	9.591	11,402	»	»	11,402	»	»
	Londerzeel	35	374	2,773	3.182	»	»	3.182	»	»
	Malderen	86	853	4.576	5,515	»	»	5,515	16	»
	Termonde	1,506	6,614	23.071	31.188	3,811	455	35,154	271	2
	Audeghem	513	2,710	6,417	9,640	1,314	»	10,954	181	1
	Wichelen	43	600	3 102	3,745	»	»	3,715	»	»
	Wetteren	603	2,182	14.606	17,391	307	35	17.733	128	»
	Melle	420	900	4.303	5,323	»	»	5.323	»	»
	Gand	12 051	30.365	97.756	140,172	12,935	1.572	454.679	3,619	17
	Landeghem	104	866	5.680	6,650	»	»	6.650	»	»
	Hansbeck	40	446	4,620	4,776	»	»	4,776	»	»
	Aeltre	263	2,050	9 806	12,119	»	23	12.142	65	»
	Bloemendael	234	829	9,328	10.391	»	»	10.391	»	»
	Bruges Intérieur	5,418	14,335	56,237	76.020	5.644	647	82.311	1,279	12
	Bruges Mixte	190	434	1.069	1.693	»	»	1.693	45	1
	Jabbeke	87	515	8,904	9,536	»	»	9,536	»	»
	Plasschendael	89	957	8.426	9,472	»	»	9.472	»	»
	Ostende	6.782	12,759	28,883	48,424	1,057	61	49.542	2,818	50
	Nazareth	80	231	4.676	5,007	»	»	5.007	»	»
	Deynze	604	3,328	19.502	23.434	661	29	24,124	218	»
	Machelen	»	1	7	8	»	»	8	»	»
	Olsene	3	101	814	918	»	»	918	»	»
	Waereghem	248	1,504	13.041	14,793	1	22	14.816	43	»
	Haerlebeke	87	1,008	7.609	8,704	1	»	8,705	23	»
	Courtray. Intérieur	2 604	8,716	31.662	42.982	7,629	515	51,126	1.146	1
	Courtray. Mixte	256	626	1,508	2,390	393	»	2,783	89	»
	Mouscron. Intérieur	680	2,858	14.959	18,497	73	255	18.825	362	1
	Mouscron. Franco-belge.	1,927	4,119	7.710	13,786	»	»	13,786	1,140	39
	Nechin	51	417	4.893	5,361	»	»	5.361	6	»
	Templeuve	75	324	2.469	2.868	»	»	2.868	»	»
	Tournay	2.405	5,457	20,430	28.292	4.909	306	33,507	667	1
	TOTAUX	37.411	107,810	425,458	570,679	38.735	3.620	613,034	11,849	135

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
								TRANSPORT PAR ABONNEMS.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL	NOMBRE DE WAGGONS	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux	Tonneaux.	Tonneaux		Tonneaux.		Tonneaux
111	81	49	3,039	30.059	30,536	4,049	3,747	14	70	718	2,935
»	»	»	169	1.235	583	139	251	»	»	7	29
496	2,372	146	734	5.327	6,967	1,575	2,234	»	»	23	81
»	»	»	46	612	378	34	22	»	»	2	5
»	»	»	»	89	68	4	»	»	»	»	»
»	»	»	1	96	55	0	»	»	»	»	»
1,148	559	59	1,514	16 687	29 724	5.213	28,785	»	»	1,866	8,922
1,755	3,012	254	5,503	54,105	68.311	11,044	35.039	14	70	2.613	11,972
»	»	»	»	208	738	17	123	»	»	»	»
»	»	»	»	48	29	»	4	»	»	»	»
»	»	40	44	184	397	18	103	»	»	»	»
»	436	464	711	3,023	3.835	1,450	751	»	»	231	1,060
2	»	»	96	804	1,623	56	159	»	»	29	124
»	»	»	»	79	36	»	»	»	»	»	»
»	62	1	102	509	974	69	97	»	»	11	46
»	»	»	»	247	85	»	»	»	»	»	»
110	426	239	1,638	11,879	18,623	2,829	3,813	»	»	755	3,214
»	»	»	»	81	168	7	»	»	»	1	5
»	»	»	»	7	1	»	»	»	»	»	»
1	2	267	63	328	607	83	228	»	»	»	»
»	»	»	1	144	101	0	43	»	»	»	»
4	412	3,835	1,141	6 325	3,408	639	736	»	»	42	159
»	»	»	414	139	309	86	162	»	»	»	»
»	»	»	»	16	36	5	176	»	»	»	»
»	»	»	»	117	59	22	292	»	»	»	»
33	1	»	388	3.726	4,262	1,032	5,638	»	»	38	255
»	»	»	»	11	143	1	»	»	»	»	»
»	41	597	229	859	1,170	226	427	»	»	5	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	5	»	»	»	»	»	»
3	»	11	73	326	393	303	250	»	»	4	18
»	»	»	58	360	302	39	169	»	»	9	40
5	409	556	727	3,681	7.690	1,600	1,646	»	»	423	1,900
»	»	239	90	225	339	104	1,778	»	»	»	»
14	6	6	182	1,338	2,286	604	1.556	»	»	67	193
29	»	»	180	225	1,613	»	87	»	»	»	»
»	»	»	6	28	49	6	47	»	»	»	»
»	»	»	»	80	44	23	165	»	»	»	»
2	»	»	682	3,215	3.165	933	11,039	»	»	72	304
203	1,195	5.922	6,495	38,221	32,487	9,852	29,159	5	»	1,707	7,339

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL. GÉNÉRAL.		
		1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.					
EST.	Haecht	205	1,093	6,942	8,240	»	»	8,240	»	»
	Wespelaer	109	116	364	589	»	»	589	»	»
	Louvain	6,963	18.381	42,380	67,724	7,414	422	75.560	1,502	11
	Vertryck	131	719	4,496	5,349	»	»	5,349	»	»
	Tirlemont	1,732	7,200	24,873	33,805	224	50	34,079	775	1
	Esemael	»	16	150	166	»	»	166	»	»
	Landen	251	1,446	10,489	12,186	125	233	12,544	50	»
	Gingelom	4	74	370	448	»	»	448	»	»
	Rosoux	»	52	324	376	»	»	376	»	»
	Velm	40	165	824	1,029	»	»	1,029	»	»
	St-Trond	1,400	4,671	19,327	25,398	186	»	25,584	531	1
	Cortenbosch	149	645	5,399	6,193	»	»	6,193	»	»
	Alken	66	421	3,691	4,178	»	»	4,178	»	»
	Hasselt	797	3,140	12,232	16,169	4,536	»	20,705	291	1
	Waremme	319	3,243	13,659	16,221	2,218	5	16,444	156	»
	Fexhe	54	638	9,115	9,807	»	»	9,807	18	»
	Ans	130	575	12,529	13,234	2,007	»	15,341	109	»
	Haut-Pré	376	1,733	9,691	11,800	571	»	12,371	119	»
	Liége	10,604	15,953	54,600	81,157	3,742	410	85,309	4,150	82
	Chênée	482	997	17,333	18,812	»	»	18,812	101	»
	Chaudfontaine	1,004	1,403	8,794	11,211	»	»	11,211	96	2
	Le Trooz	119	310	4,494	4,923	»	»	4,923	»	»
	Nessonvaux	172	642	5,442	6,256	»	»	6,256	»	»
	Pepinster	1,783	2,542	21,746	26,071	»	»	26,071	652	11
	Ensival	107	141	1,185	1,433	»	»	1,433	10	»
	Verviers	3,198	6,376	49,385	58,959	4	96	59,059	2,196	12
	Dolhain	130	551	12,187	12,868	»	»	12,868	46	»
	Herbesthal Intérieur	416	1,232	5,510	7,157	»	35	7,192	107	»
	Herbesthal Rhénan	5,281	9,232	11,968	26,481	»	6,312	32,793	5,280	202
	TOTAUX	36,024	82,717	369,499	488,240	21,027	7,563	516,830	16,492	323

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEMT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.
»	»	»	»	288	484	10	26	»	»	»	»
»	»	»	»	8	2	»	»	»	»	»	»
73	160	3	1,134	3,358	10,140	2,352	14,289	84	378	288	1,138
»	»	»	»	151	64	4	308	»	»	1	4
16	564	3,480	665	2,763	6,345	1,089	8,231	4	18	40	171
»	»	»	»	20	65	69	175	»	»	6	27
»	22	147	253	486	664	210	3,370	»	»	25	120
»	»	»	»	71	71	46	273	»	»	1	5
»	»	»	»	69	93	145	175	»	»	2	6
»	»	»	»	49	15	1	8	»	»	1	4
2	93	1,278	575	1,789	2,529	583	2,198	»	»	374	1,706
»	»	»	»	24	21	2	»	»	»	»	»
»	»	»	1	33	24	6	43	»	»	»	»
4	84	»	293	1,178	794	182	316	»	»	23	97
»	8	»	103	728	757	531	2,969	»	»	9	40
1	»	»	29	137	69	42	148	»	»	15	70
1	2	»	85	178	158	75	27,350	192	870	2	4
»	»	»	58	113	301	99	108	»	»	1	2
9	»	»	1,261	8,174	18,342	3,544	40,157	»	»	1,030	4,609
»	»	»	98	567	662	701	29,380	»	»	101	611
»	»	»	25	137	122	101	694	»	»	1	2
»	»	»	»	119	101	17	165	»	»	»	»
»	»	»	»	215	161	57	867	»	»	»	»
32	»	»	135	771	523	203	13,094	»	»	5	21
»	»	»	22	161	393	11	4	»	»	»	»
11	»	30	162	2,126	7,816	780	4,805	»	»	163	621
»	»	»	59	162	69	1	5,266	»	»	»	»
»	6	»	28	52	82	60	13,317	»	»	»	»
28	6	»	330	505	13,323	1,371	13,825	»	»	»	»
180	943	1,938	5,916	26,932	63,893	12,270	184,161	280	1,266	2,088	9,288

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.
MIDI.	Bruxelles (*Midi*).	19,353	36,156	69,027	124,536	3,223	1,609	129,368	6,007	94
	Ruysbroeck	231	979	11,222	12,432	»	»	12,432	»	»
	Loth	336	268	1,072	1,676	»	»	1,676	»	»
	Hal	2,635	8,642	22,540	33,817	491	140	34,448	347	»
	Lembeck	171	170	204	545	»	»	545	»	»
	Tubise	743	2,292	7,540	10,575	»	»	10,575	49	»
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	976	5,754	13,577	20,307	240	44	20,561	211	»
	Soignies	1,029	5,083	9,992	16,106	851	60	17,017	197	4
	Jurbise	468	2,663	10,034	13,167	12	207	13,386	92	1
	Lens	74	657	3,927	4,658	»	»	4,658	»	»
	Brugelette	526	1,313	5,194	7,033	»	»	7,033	29	1
	Attres	71	385	1,595	2,051	»	»	2,051	»	»
	Maffles	744	2,604	10,921	14,269	724	91	15,084	227	»
	Mons	6,768	19,289	43,270	69,327	6,243	903	76,475	1,276	14
	Jemmapes	311	2,111	10,019	12,444	»	»	12,444	36	»
	St-Ghislain	597	3,746	14,774	19,117	»	»	19,117	176	»
	Boussu	257	1,731	4,192	6,180	»	»	6,180	37	»
	Thulin	227	1,129	5,582	7,238	»	»	7,238	22	»
	Quiévrain (Service intér.)	946	5,894	10,428	17,268	»	169	17,437	1,111	11
	Quiévrain (Id. fco-belge.)	7,191	10,160	2,851	20,208	»	»	20,208	1,116	126
	Écaussines	267	1,333	3,920	5,520	»	»	5,520	32	»
	Manage. (Intérieur)	1,160	3,151	11,725	16,039	»	100	16,139	218	1
	Manage. (Mixte)	221	108	1,397	2,026	1	»	2,027	21	»
	Gouy-lez-Piéton	31	227	677	935	»	»	935	»	»
	Pont-à-Celles	12	219	933	1,161	»	»	1,161	»	»
	Luttre	172	658	3,122	3,952	»	»	3,952	»	»
	Gosselies	121	1,112	9,222	11,055	»	»	11,055	97	»
	Roux	193	838	1,689	5,722	»	»	5,722	»	»
	Marchiennes	1,098	2,120	11,212	11,160	»	»	11,160	178	1
	Charleroi	2,971	6,119	31,231	13,621	1,732	581	15,910	720	11
	Châtelineau	1,078	2,735	23,219	27,032	»	»	27,032	211	»
	Farciennes	55	107	2,170	2,632	»	»	2,632	»	»
	Tamines	299	1,032	9,100	10,731	»	10	10,711	50	»
	Auvelais	10	311	2,231	2,618	»	»	2,618	»	»
	Moustier	213	661	6,679	7,553	»	»	7,553	»	»
	Floreffe	138	671	7,167	8,279	»	»	8,279	29	»
	Namur	3,107	6,532	29,879	39,818	5,166	587	15,571	1,095	7
	Total de la ligne du Midi	55,735	110,806	120,173	616,711	18,383	1,176	639,573	16,911	271
	Id. id. Est	36,021	82,717	369,199	188,210	21,027	7,563	516,830	16,192	323
	Id. id. Ouest	37,111	107,810	125,158	570,679	38,735	3,620	613,031	11,819	155
	Id. id. Nord	67,127	136,725	561,661	568,816	17,076	5,133	591,025	18.617	300
	TOTAUX GÉNÉRAUX	196,597	168,058	1,579,791	2,211,119	95,221	20,792	2,360,162	63,872	1,019

CHEVAUX.	GROS BÉTAIL.	PETIT BÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEM[t].		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
					Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux		Tonneaux.		Tonneaux.
163	442	19	1,113	12,037	18,451	3,147	4,650	»	»	949	4,132
»	»	»	»	42	92	12	4	»	»	6	29
»	»	»	»	64	102	2	6	»	»	»	»
»	5	13	219	1,212	1,691	370	554	»	»	91	392
»	»	»	»	59	109	138	651	»	»	»	»
»	2	»	202	877	1,450	664	1,306	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2,369	»	»	»	»
6	4	«	278	1,049	947	443	787	»	»	5	16
19	»	46	282	1,157	1,284	837	9,762	»	»	4	12
»	»	»	101	363	279	138	3,259	»	»	18	81
»	»	»	»	91	49	0	30	»	»	»	»
»	»	»	5	307	157	24	351	»	»	1	4
»	»	»	»	77	53	4	103	»	»	»	»
»	»	19	98	752	645	123	587	»	»	8	34
14	1	10	1,177	6,127	7,111	766	2.000	»	»	67	256
»	»	»	115	374	620	100	15.929	330	1,110	38	237
»	2	»	278	619	848	249	32,003	162	2,310	60	265
»	»	»	122	320	562	77	294	»	»	96	447
»	»	»	85	165	135	60	1,501	»	»	12	53
15	1	»	120	1,189	5,124	196	569	»	»	66	253
58	»	»	197	223	12,213	8	356	»	»	»	»
»	»	»	110	508	252	353	11,793	»	»	1	2
»	»	9	1,056	1,893	1,196	1,031	20,667	565	2,813	50	206
»	»	»	74	231	233	106	11,885	»	»	»	»
»	»	»	»	12	20	0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	67	19	9	»	»	»	»	»
»	»	»	»	270	128	33	263	»	»	5	23
»	36	»	623	1,311	1,097	568	8,219	131	2,109	11	11
»	»	»	»	112	366	30	678	»	»	»	»
»	»	8	163	1,105	1,006	1,312	5,061	1,533	7,611	6	16
»	61	»	188	2,680	3,211	1,585	20,096	»	»	231	1,097
3	»	70	632	1,881	1,237	537	6.791	176	762	59	268
»	»	»	»	156	193	9	»	»	»	»	»
»	»	3	188	571	182	152	2,291	»	»	107	196
»	»	»	»	117	59	2	»	»	»	»	»
»	»	»	»	262	171	29	13	»	»	»	»
»	»	»	53	218	185	36	197	»	»	»	»
11	39	80	961	3,803	5,693	1,107	8,961	170	832	123	557
289	593	277	10,203	12,721	67.827	11,889	177,022	3,670	17,580	1,981	8,920
180	915	1,938	5,916	26,932	63.893	12,270	181,161	280	1,266	2,088	9,288
203	1,195	5,922	6,195	38,221	52.187	9,852	29,159	»	»	1,707	7,339
1,755	3,012	251	5,503	51,105	68.311	11,011	35,039	11	70	2,613	11,972
2,127	5,715	11,391	28,117	161,982	232,518	18,055	125,981	3,961	18,916	8,392	37,519

N° XXIII².

État récapitulatif, PAR BUREAU, du mouvement général des transports, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS — CIVILS. 1re classe.	2e classe.	3e classe.	TOTAL.	MILITAIRES.	EXTRAORDINAIRES	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES. TRANSPORTS au minimum. — Par colis.	au poids taxé. — Quintaux.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX. 1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	TOTAL.	FINANCES.	MARCHANDISES. GRANDE VITESSE. NOMBRE d'expéditions.	EXPÉDITIONS de 100 kil. et moins. — Quintaux.	au-dessus de 100 kilog. — Quintaux.	TOTAL DU POIDS en quintaux.	PETITE VITESSE. MARCHANDISES ORDINAIRES. avec remise à domicile. — Tonneaux.	de station à station. chargement et déchargement compris. — Tonneaux.	chargement et déchargement non compris. — Tonneaux.	TOTAL. — Tonneaux.	PRODUITS FAVORISÉS. avec remise à domicile. — Tonneaux.	de station à station. chargement et déchargement compris. — Tonneaux.	chargement et déchargement non compris. — Tonneaux.	TOTAL. — Tonneaux.
LIGNE DU NORD.	Bruxelles (*Nord*)	22,223	39,849	98,141	160,213	1,999	2,577	164,789	3 311	4,053	66	23	41	29	63	2,937	26,124	6,594	713	7,307	1,231	3,686	204	5,121	309	950	606	1,865
	Vilvorde	1,027	5,863	23,015	29,905	149	29	30,083	432	37	1	»	»	»	»	80	1,031	215	43	228	71	140	10	221	25	90	50	165
	Malines	5,013	13,818	42,816	61,647	339	164	62,150	1,155	566	9	21	38	148	207	492	5,488	1,563	195	1,758	250	978	130	1,358	39	1,082	34	1,155
	Duffel	358	1,564	7,618	9,540	47	12	9,599	103	73	»	»	»	»	»	31	615	139	5	144	14	33	4	81	12	12	4	28
	Contich	83	295	2,033	2,411	»	»	2,411	»	»	»	»	»	»	»	»	88	27	5	32	0	»	»	0	0	0	»	0
	Vieux-Dieu	103	482	3,623	4,208	»	»	4,208	»	»	»	»	»	»	»	»	102	33	8	41	1	0	»	1	1	»	»	1
	Anvers (*Borgerhout*)	9,695	17,743	36,745	64,183	2,117	118	66,718	1,101	2,017	23	15	11	117	116	1,712	16,617	6,750	1,321	8,071	111	6,818	168	7,130	11,307	1,910	290	13,537
	Id. (*Escaut*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155	1,137	175	2,687	7	110	13	130
	Totaux	38,502	79,611	213,991	332,107	4,651	3,200	339,958	6,102	6,776	99	59	63	291	116	5,282	19,065	15,321	2,263	17,581	2,366	13,512	991	16,899	11,700	1,211	1,027	16,911
LIGNE DE L'OUEST.	Capelle	103	785	1,917	5,805	»	»	5,805	»	»	»	»	»	»	»	»	163	38	18	56	27	11	»	11	0	8	»	8
	Londerzeel	15	206	1,378	1,629	»	»	1,629	»	»	»	»	»	»	»	»	52	19	1	20	1	2	»	3	»	»	»	»
	Malderen	17	101	2,568	3,016	»	»	3,016	7	7	»	1	»	»	1	6	211	76	12	88	13	10	»	23	5	5	»	10
	Termonde	728	3,311	12,103	16,115	659	82	16,886	216	120	1	1	3	10	11	323	2,157	699	16	715	291	1,151	9	1,751	5	36	13	51
	Audeghem	210	1,328	3,115	1,683	102	»	1,785	101	66	»	»	»	»	»	36	517	211	20	261	199	216	58	173	1	12	8	21
	Wichelen	33	312	1,611	1,956	»	»	1,956	»	»	»	»	»	»	»	»	70	25	2	27	2	0	»	2	0	»	»	0
	Wetteren	383	1,168	9,009	10,560	»	28	10,588	87	66	1	»	1	9	10	90	811	322	2	321	21	130	20	171	1	62	11	77
	Melle	73	528	2,189	3,090	»	»	3,090	»	»	»	»	»	»	»	»	207	18	5	53	»	»	»	»	»	»	»	»
	Gand	6,296	16,708	52,573	75,577	1,185	563	77,627	1,006	1,113	13	6	11	20	10	1,231	11,720	3,961	1,860	5,821	101	3,077	83	3,961	16	1,617	98	1,791
	Landeghem	53	373	3,215	3,671	»	»	3,671	»	»	»	»	»	»	»	»	93	37	»	37	2	1	»	3	0	29	9	38
	Hansbeke	10	120	933	1,063	»	»	1,063	»	»	»	»	»	»	»	»	5	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Aeltre	121	1,019	5,258	6,398	»	13	6,111	20	69	»	12	9	2	23	15	330	81	33	117	11	107	»	118	1	101	5	110
	Bloemendael	97	311	1,687	1,128	»	»	1,128	»	»	»	»	»	»	»	»	121	39	7	16	2	11	5	21	1	1	5	7
	Bruges. Service intérieur	2,631	7,390	27,611	37,665	662	267	38,591	578	503	1	9	1	196	209	680	1,651	1,151	211	1,395	137	635	»	772	62	75	10	117
	Bruges. Id. de la Flandre	113	319	932	1,391	»	»	1,391	81	35	»	»	2	6	8	90	191	112	39	151	27	118	6	151	8	91	101	203
	Jabbeke	71	273	1,985	5,332	»	»	5,332	»	»	»	»	»	»	»	»	59	27	»	27	»	1	»	1	2	2	1	8
	Plasschendael	22	310	3,957	1,319	»	»	1,319	»	»	»	»	»	»	»	»	75	21	1	22	0	36	6	12	2	51	25	81
	Ostende	3,816	6,691	11,771	25,311	270	25	25,609	138	1,527	12	6	2	»	8	311	3,721	1,150	80	1,230	63	780	50	893	150	989	130	1,169
	Nazareth	39	129	2,797	2,965	»	»	2,965	»	»	»	»	»	»	»	»	11	3	20	23	»	12	»	12	»	»	»	»
	Deynze	376	1,758	9,791	11,925	181	7	12,113	173	102	»	6	7	19	32	127	726	195	»	195	36	95	15	116	5	96	51	155
	Olsene	1	15	112	158	»	»	158	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0	»	0	»	0	»	0	»	»	»	»
	Waeregheim	112	173	6,631	7,619	»	»	7,619	56	23	»	1	»	»	1	10	292	92	»	92	12	62	2	76	2	211	82	325
	Haerlebeke	11	185	3,971	1,500	»	2	1,502	6	13	»	»	»	2	2	37	219	75	»	75	11	12	»	56	12	35	9	56
	Courtray. Service intérieur	1,303	1,817	16,162	22,282	1,197	172	21,651	117	111	3	2	10	31	13	533	1,157	1,118	185	1,733	209	1,836	118	2,563	29	590	71	690
	Courtray. Id. de la Flandre	113	237	510	890	»	»	890	76	38	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	130
	Mouscron. Service intérieur	527	1,916	9,926	12,369	1	27	12,397	288	191	2	1	»	1	2	216	1,131	153	21	171	81	1,001	36	1,121	273	1,317	170	1,760
	Mouscron. Id. franco-belge	1,129	2,182	3,557	6,868	»	»	6,868	111	177	12	»	»	»	»	157	»	362	»	362	»	»	57	57	»	»	27	27
	Nechin	33	118	2,738	3,019	»	»	3,019	15	1	»	»	»	»	»	2	29	9	»	9	1	17	»	18	»	52	55	107
	Templeuve	18	112	1,515	1,705	»	»	1,705	»	»	»	»	»	»	»	»	52	13	1	11	0	51	28	79	»	58	33	91
	Tournay	1,139	1,155	11,091	19,985	1,119	129	21,538	112	127	10	7	»	2	9	385	3,131	767	160	927	119	1,088	39	1,216	101	757	5,510	6,171
	Totaux	20,316	58,629	228,675	307,660	6,676	1,317	315,653	5,551	6,027	55	52	52	298	102	1,320	35,218	11,571	2,751	11,328	2,075	10,799	932	13,806	1,512	6,261	6,863	11,636
LIGNE DE L'EST.	Haecht	101	591	1,085	1,783	»	»	1,783	»	»	»	»	»	»	»	»	317	99	31	133	3	11	1	21	1	32	2	35
	Wespelaer	52	35	133	220	»	»	220	»	»	»	»	»	»	»	»	9	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
	Louvain	3,110	10,255	23,950	38,015	512	183	39,070	960	153	1	1	13	27	11	126	1,966	1,120	115	2,365	113	3,011	111	3,991	55	1,817	281	2,153
	Id. (*Bassin*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	133	170	303
	Vertryck	77	109	2,160	2,916	»	»	2,916	»	»	»	»	»	»	»	»	113	33	5	38	0	102	8	110	5	181	37	226
	Tirlemont	1,011	3,711	13,703	18,191	235	70	18,796	187	213	1	11	12	71	97	113	3,002	980	216	1,226	161	1,033	52	1,219	63	3,633	2,191	5,890
	Esemael	»	3	87	90	»	»	90	»	»	»	»	»	»	»	»	22	5	»	5	3	39	8	50	2	139	18	159
	Landen	171	750	5,882	6,803	»	»	6,803	70	25	»	1	1	15	17	118	392	88	5	93	2	312	56	100	7	1,206	618	1,131
	Velm	11	73	595	682	»	»	682	»	»	»	»	»	»	»	»	57	13	2	15	»	1	1	2	1	16	3	20
	St-Trond	671	2,372	8,773	11,816	11	13	11,110	151	236	1	1	2	12	18	162	1,271	297	15	312	21	757	229	1,010	12	2,051	573	2,639
	Cortenbosch	13	119	1,131	1,326	»	»	1,326	»	»	»	»	»	»	»	»	21	7	1	8	»	0	»	0	»	»	»	»
	Alken	62	178	1,319	1,589	»	»	1,589	»	»	»	»	»	»	»	»	55	15	3	18	1	1	2	1	1	6	5	12
	Hasselt	393	1,111	5,662	7,569	118	8	8,225	171	177	1	6	2	16	21	111	1,080	257	10	297	17	351	12	386	11	181	12	237
	Gingelom	8	35	251	297	»	»	297	»	»	»	»	»	»	»	»	63	11	11	25	1	20	5	26	1	156	99	256
	Rosoux	»	18	187	205	»	»	205	»	»	»	»	»	»	»	»	57	17	1	21	3	28	6	37	2	255	17	301
	Waremme	217	1,203	7,351	8,801	189	2	8,995	179	60	1	1	»	9	10	290	589	117	6	153	18	255	20	293	16	1,618	257	1,891
	Fexhe	13	333	5,027	5,103	»	»	5,103	19	5	»	»	1	»	1	11	109	35	2	37	1	28	1	36	1	55	103	159
	Ans	16	212	6,193	6,781	»	»	6,781	83	21	»	»	»	»	»	13	162	17	2	19	5	61	»	72	3,165	280	13,939	17,681
	Hautpré	185	781	5,533	6,502	105	»	6,607	97	16	»	»	»	»	»	35	283	70	2	72	11	75	5	91	11	781	178	1,176
	Liége	5,692	9,021	29,513	11,256	111	233	11,903	1,193	1,933	31	9	1	2	15	1,173	9,697	5,058	1,515	6,573	265	1,166	210	1,611	5,763	6,013	11,113	22,919
	Id. (*Meuse*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	23	25	»	805	2,567	3,372
	Chênée	257	581	9,595	10,133	»	»	10,133	99	50	3	2	»	2	1	157	357	89	2	91	1	786	56	816	1	1,219	9,577	10,797
	Chaudfontaine	196	921	5,107	6,827	»	»	6,827	71	36	1	»	1	1	1	11	115	29	7	36	1	20	1	28	»	1	129	133
	Le Trooz	18	151	2,389	2,591	»	»	2,591	»	»	»	»	»	»	»	»	16	11	2	16	1	23	»	26	1	3	66	70
	Nessonvaux	76	111	3,210	3,727	»	»	3,727	26	1	»	»	»	»	»	»	111	11	1	12	2	21	1	21	1	198	113	312
	Pepinster	1,271	1,585	12,997	15,853	»	»	15,853	353	103	17	3	1	10	17	135	730	232	1	253	19	158	11	191	»	19	1,520	1,539
	Ensival	30	57	690	777	»	»	777	5	»	»	»	»	»	»	11	111	155	»	155	13	9	20	12	1	11	»	12
	Verviers	1,560	3,186	28,221	33,270	»	87	33,357	1,035	1,090	1	1	»	1	2	117	3,606	2,330	116	2,916	132	861	102	1,095	11	3,021	1,193	1,861
	Dolhain	71	298	6,585	6,957	»	»	6,957	11	20	»	»	»	»	»	16	133	19	8	57	0	22	»	22	0	19	2,325	2,311
	Herbesthal. Service intérieur	187	711	3,555	1,183	»	11	1,197	69	35	»	»	»	»	»	29	50	11	1	18	9	311	28	391	50	310	6,201	6,561
	Herbesthal. Id. belge-rhénan	3,113	5,112	5,812	11,127	»	2,823	16,950	511	3,011	61	1	»	2	6	1,127	»	6,317	»	6,317	177	135	327	959	11,166	568	207	11,211
	Totaux	19,861	15,091	200,698	265,653	2,111	3,733	271,530	5,886	8,056	128	19	10	230	319	8,667	27,857	18,221	3,209	21,133	1,061	13,518	2,026	16,635	19,981	25,085	55,107	100,176
LIGNE DU MIDI.	Bruxelles (*Nord*)	11,880	21,903	38,237	72,020	513	626	73,159	2,108	3,120	19	22	21	39	85	980	13,262	3,621	765	1,386	130	1,221	100	1,151	5	966	332	1,303
	Ruysbroeck	131	118	5,921	6,500	»	»	6,500	»	»	»	»	»	»	»	»	59	13	1	17	5	80	»	85	»	1	»	1
	Loth	29	129	610	768	»	»	768	»	»	»	»	»	»	»	»	81	31	1	11	»	11	»	15	»	»	»	»
	Hal	1,532	1,115	12,565	18,912	2	110	19,051	322	105	»	»	»	1	1	122	950	215	11	256	75	191	156	122	3	272	78	353
	Lembeeck	120	75	131	326	»	»	326	»	»	»	»	»	»	»	»	51	18	2	20	7	111	»	118	»	92	58	150
	Tubise	151	1,172	3,719	5,372	»	»	5,372	50	23	»	»	»	»	»	111	629	177	8	185	81	176	11	598	11	185	195	391
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	510	»	1,515	2,088
	Braine-le-Comte	592	3,171	7,331	11,097	1	23	11,121	118	61	1	»	»	1	1	275	792	233	26	259	21	312	2	368	1	132	117	250
	Soignies	512	2,711	5,218	8,501	71	1	8,573	205	89	2	»	2	»	2	129	721	181	9	193	129	606	10	715	1	1,221	1,192	2,720
	Jurbise	191	1,139	1,720	6,053	»	»	6,053	57	21	1	3	»	»	3	31	196	57	»	57	8	203	11	225	3	586	13	632
	Lens	56	101	2,566	3,023	»	»	3,023	»	»,	»	»	»	»	»	»	138	38	»	38	1	7	»	8	0	58	15	73
	Brugelette	231	861	3,238	1,333	»	»	1,333	67	39	»	»	»	»	»	11	226	58	»	58	8	77	5	90	0	126	15	111
	Attres	73	277	1,093	1,113	»	»	1,113	»	»	»	»	»	»	»	»	88	25	1	29	3	1	»	1	»	0	15	15
	Maffles	337	1,016	1,612	6,025	226	6	6,257	111	108	»	»	»	1	1	37	523	121	»	121	13	186	7	206	»	91	99	190
	Ath	235	1,157	3,378	1,770	72	»	1,812	106	16	»	»	»	»	»	92	510	119	15	131	31	11	»	78	2	21	18	71
	Ligne	56	135	691	882	»	»	882	»	»	»	»	»	»	»	»	18	12	1	13	0	6	»	6	0	11	»	11
	Leuze	198	131	2,633	3,062	»	»	3,062	102	26	»	»	»	1	1	16	307	73	7	80	1	206	»	207	1	52	11	100
	Bary	17	66	100	183	»	»	183	»	»	»	»	»	»	»	»	11	3	8	11	0	0	»	0	»	»	»	»
	Mons	3,827	10,973	21,805	39,605	1,511	261	11,107	1,128	661	16	1	2	3	6	702	5,508	1,501	55	1,559	181	983	18	1,212	13	1,190	103	1,306
	Jemmapes	181	1,221	6,219	7,627	»	15	7,612	79	21	»	»	»	»	»	111	373	98	21	119	23	105	16	211	5	163	11,017	11,185
	St-Ghislain	396	1,969	9,212	11,577	»	18	11,595	202	66	»	»	»	»	»	185	681	235	11	216	37	315	13	115	0	178	12,206	12,681
	Boussu	128	151	2,213	3,195	»	»	3,195	10	8	»	»	1	»	1	12	251	51	3	51	5	220	10	235	1	29	271	301
	Thulin	110	613	3,153	3,906	»	»	3,906	37	12	»	»	»	»	»	82	115	12	1	13	12	163	»	175	1	83	928	1,012
	Quiévrain. Service intérieur	136	2,709	5,818	8,963	»	61	9,027	355	232	7	3	1	1	5	700	2,111	1,150	330	1,180	69	755	20	811	11	1,537	59	1,610
	Quiévrain. Id. franco-belge	3,313	5,126	1,677	10,116	»	»	10,116	611	2,015	25	1	3	3	7	139	»	3,183	»	3,183	»	»	661	661	»	»	166	166
	Écaussines	116	613	2,029	2,818	»	7	2,855	21	15	»	»	»	»	»	30	368	78	60	138	8	87	262	357	10	92	3,131	3,333
	Manage. Service intérieur	618	2,063	5,953	8,661	1	50	8,715	170	108	»	1	»	»	1	116	1,620	358	11	369	26	1,155	39	1,519	1	1,119	31,611	33,061
	Manage. Id. de Mons à Manage	231	508	1,235	1,971	»	»	1,971	97	31	»	»	»	»	»	12	99	23	»	23	3	231	18	255	5	101	10,551	10,660
	Gouy-lez-Piéton	20	113	501	661	»	»	661	»	»	»	»	»	»	»	»	16	10	»	10	1	1	»	2	0	»	»	0
	Pont-à-Celles	1	56	171	531	»	»	531	»	»	»	»	»	»	»	»	11	12	»	12	1	1	»	5	1	»	2	1
	Luttre	87	389	1,511	1,987	»	»	1,987	»	»	»	»	»	»	»	1	181	11	»	11	7	20	6	33	1	26	15	12
	Gosselies	230	721	1,518	1,169	»	11	1,183	62	19	»	1	»	1	2	310	727	160	1	161	91	360	5	156	13	2,311	1,310	3,691
	Roux	111	137	2,113	2,661	»	»	2,661	»	»	»	»	»	»	»	88	266	76	»	76	9	51	»	60	2	203	2,996	3,201
	Marchiennes	568	1,388	5,981	7,937	»	»	7,937	119	89	»	1	»	»	1	286	919	238	12	250	32	1,011	19	1,125	11	855	1,653	2,519
	Charleroy. Service intérieur	1,293	3,727	17,228	22,218	783	259	23,260	167	289	7	1	1	»	2	595	1,815	377	1	381	80	907	277	1,261	11	2,517	8,129	11,017
	Charleroy. Id. de l'Entre-Sambre-et-Meuse	17	169	181	697	»	»	697	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	1	3	37	11	0	11	136	150
	Chatelineau	111	1,155	11,853	13,719	»	28	13,777	155	63	»	1	1	»	2	311	1,375	325	10	335	56	317	82	155	3	150	3,978	1,131
	Farciennes	16	200	1,259	1,175	»	»	1,175	»	»	»	»	»	»	»	»	107	21	»	21	8	12	»	20	0	1	»	1
	Tamines	201	511	1,960	5,735	»	»	5,735	15	11	»	»	»	»	»	107	290	17	3	50	10	331	91	135	1	581	386	971
	Auvelais	9	222	1,077	1,308	»	»	1,308	»	»	»	»	»	»	»	»	76	15	»	15	1	8	»	9	»	3	»	3
	Moustier	120	115	3,257	3,752	»	»	3,752	»	»	»	»	»	»	»	»	201	58	2	60	5	6	»	11	3	10	0	13
	Floreffe	88	301	3,131	3,823	»	»	3,823	18	9	»	»	»	»	»	20	163	36	»	36	»	11	»	11	»	32	27	59
	Namur	1,993	3,996	11,926	20,915	897	111	21,956	367	622	15	6	6	2	11	132	3,881	1,095	82	1,177	110	1,766	216	2,122	1	2,755	717	3,176
	Id. (*Meuse*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	13	56	»	331	573	901
	Totaux de la ligne du Midi	31,351	81,265	233,010	315,629	1,107	1,626	351,362	7,615	8,218	123	11	11	53	135	6,773	39,908	11,261	1,173	15,737	1,302	16,271	2,381	19,957	712	19,100	91,992	111,831
	Id. id. de l'Est	19,861	15,091	200,698	265,653	2,111	3,733	271,530	5,886	8,056	128	19	10	230	319	8,667	27,857	18,221	3,209	21,133	1,061	13,518	2,026	16,635	19,981	25,085	55,107	100,176
	Id. id. de l'Ouest	20,316	58,629	228,675	307,660	6,676	1,317	315,653	5,551	6,027	55	52	52	298	102	1,320	35,218	11,571	2,751	11,328	2,075	10,799	932	13,806	1,512	6,261	6,863	11,636
	Id. id. du Nord	38,502	79,611	213,991	332,107	1,651	3,200	339,958	6,102	6,776	99	59	63	291	116	5,282	19,065	15,321	2,263	17,581	2,366	13,512	991	16,899	11,700	1,211	1,027	16,911
	Totaux généraux	110,066	261,609	876,371	1,251,019	17,578	9,876	1,278,503	25,187	29,109	105	201	196	873	1,272	25,012	152,078	59,383	9,699	69,082	6,801	51,160	6,333	67,297	33,938	51,660	157,989	216,587

N° XXIV[1].

Etat récapitulatif, PAR BUREAU, *des recettes en général, pendant les huit premiers mois de l'année* 1848.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX et BESTIAUX.	FINANCES.
NORD.	Bruxelles (*Nord*)	186,795 00	188,314 75	234,525 90	608,135 65	9,135 82	6,171 57	623,443 04	46,796 14	15,781 00	3,193 00	3,588 70
	Vilvorde	2,116 25	7,989 00	15,593 60	25,698 85	596 22	7 15	26,302 22	256 96	105 00	»	114 50
	Malines	20,679 75	39,685 75	67,236 00	128,601 50	1,162 64	351 68	128,115 82	4,435 39	1,776 00	16,546 75	454 40
	Duffel	1,321 25	4,050 75	8,649 50	14,021 50	208 06	»	14,229 56	381 62	»	»	33 00
	Contich	244 50	708 25	2,324 50	3,277 25	»	»	3,277 25	»	»	»	»
	Vieux-Dieu	207 75	706 50	2,380 25	3,294 50	»	»	3,294 50	»	»	»	0 50
	Anvers	65,746 75	89,237 00	96,639 25	242,623 00	13,256 26	1,349 58	257,428 84	15,772 97	2,118 00	23,952 25	2,130 30
	TOTAUX	277,111 25	319,692 00	426,849 00	1,023,852 25	24,359 00	7,879 98	1,056,091 23	67,643 08	19,780 00	43,692 00	6,291 40
OUEST.	Capelle	440 00	1,937 50	6,264 25	8,691 75	»	»	8,691 75	»	»	»	»
	Londerzeel	62 50	347 00	997 25	1,406 75	»	»	1,406 75	»	»	»	»
	Malderen	242 50	1,467 25	3,215 75	4,925 50	»	»	4,925 50	50 01	»	16 00	7 50
	Termonde	4,106 75	12,745 75	24,689 50	41,542 00	5,513 10	45 88	47,100 98	672 01	51 00	1,059 75	435 00
	Audeghem	1,653 75	5,603 00	7,016 25	14,273 00	1,373 80	42 00	15,688 80	459 28	27 00	13 50	69 50
	Wichelen	87 50	736 50	1,850 75	2,674 75	»	»	2,674 75	»	»	»	»
	Wetteren	1,338 75	3,019 50	10,313 00	14,671 25	567 23	4 77	15,243 25	350 25	»	158 00	111 00
	Melle	172 75	1,064 00	1,463 50	2,700 25	»	»	2,700 25	»	»	»	»
	Gand	50,634 75	76,271 25	122,178 00	251,084 00	21,237 68	1,262 76	273,584 44	10,779 79	2,391 00	3,658 25	1,108 00
	Landeghem	240 50	982 75	3,099 75	4,323 00	»	»	4,323 00	»	»	»	»
	Hansbeke	13 50	150 50	837 50	1,001 50	»	»	1,001 50	»	»	»	»
	Aeltre	865 25	2,993 75	7,930 00	11,789 00	»	4 36	11,793 36	189 07	»	267 75	37 50
	Bloemendael	472 50	829 75	3,528 00	4,830 25	»	»	4,830 25	»	»	»	0 50
	Bruges. Service intérieur	21,021 25	30,550 75	50,879 50	102,451 50	12,712 14	1,025 35	116,188 99	4,099 43	246 00	3,163 50	1,080 50
	Bruges. Id de la Fland. occ.	559 00	655 25	997 50	2,211 75	»	»	2,211 75	121 79	15 00	»	58 00
	Jabbeke	108 00	353 25	2,453 00	2,914 25	»	»	2,914 25	»	»	»	»
	Plasschendaele	116 25	825 50	3,621 75	4,563 50	»	»	4,563 50	»	»	»	»
	Ostende	49,073 75	43,508 75	37,322 00	129,904 50	1,921 51	122 42	131,948 43	20,775 80	4,881 00	802 25	468 60
	Nazareth	61 75	158 50	1,243 75	1,464 00	»	»	1,464 00	«	»	»	»
	Deynze	1,608 75	5,136 25	13,754 00	20,499 00	1,203 91	3 93	21,706 84	531 04	»	627 75	166 50
	Machelen	»	1 50	5 25	6 75	»	»	6 75	»	»	»	»
	Olsene	6 00	132 00	523 75	661 75	»	»	661 75	»	»	»	»
	Waereghem	617 75	2,349 50	9,270 25	12,228 50	1 63	8 76	12,238 89	93 42	»	29 25	60 00
	Baerlebeke	248 50	1,496 75	5,107 75	6,853 00	1 75	»	6,854 75	56 18	»	»	41 50
	Courtray. Service intérieur	10,643 50	20,681 25	34,237 50	65,562 25	10,927 05	416 16	76,905 46	3,001 27	96 00	641 00	666 50
	Courtray. Id. de la Fland. occ.	571 50	1,034 25	1,618 50	3,224 25	247 84	»	3,472 09	218 24	»	54 00	50 50
	Mouscron. Service intérieur	2,690 50	6,607 10	16,807 05	26,104 65	67 46	101 32	26,273 43	1,286 55	150 00	152 00	183 00
	Mouscron. Id. franco-belge	9,212 70	11,592 75	7,407 00	28,212 45	»	28 50	28,240 95	5,300 31	1,941 00	331 25	144 90
	Nechin	83 00	425 80	2,332 30	2,841 70	»	»	2,841 70	17 02	»	»	3 00
	Templeuve	253 50	408 75	1,125 00	1,787 25	»	»	1,787 25	»	»	»	»
	Tournay	12,511 25	15,002 35	24,495 45	52,009 05	8,716 36	936 20	61,661 61	2,636 33	132 00	54 00	611 30
	TOTAUX	169,717 95	251,109 75	406,585 40	827,413 10	64,491 46	4,002 41	895,906 97	50,637 79	9,930 00	11,028 25	5,303 30

MARCHANDISES.

ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE. EXPÉDITIONS de 500 à 4,000 k	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGON.	BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS	CAMIONNAGE. PRISE à DOMICILE.	CAMIONNAGE. REMISE à DOMICILE.	FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
84,095 33	39,210 85	26,261 32	537 00	31,041 16	140 10	880 29	651 94	295 00	812 12	183,925 11	2,402 29	879,129 28
2,078 86	615 58	987 70	»	130 00	9 70	»	»	104 00	2 00	3,927 84	103 75	30,610 27
13,339 55	8,800 15	11,401 70	»	529 00	35 60	2 00	149 55	198 35	10 00	34,465 90	1,433 05	187,227 31
1,198 27	254 77	102 45	»	86 00	1 70	»	»	»	»	1,643 19	103 00	16,390 37
183 61	18 50	»	»	»	»	»	»	»	»	202 11	»	3,479 36
176 62	1 25	»	»	»	»	»	»	»	»	177 87	»	3,472 87
74,364 91	66,395 45	308,508 16	»	105,924 15	80 40	2,690 85	90 49	61 50	2,547 85	563,683 47	1,134 87	856,170 70
175,437 15	115,296 55	347,261 33	537 00	140,710 31	267 50	3,572 94	891 89	658 85	3,371 97	788,005 49	5,176 96	1,988,680 16
984 94	115 70	547 40	»	»	»	»	»	»	»	1,648 04	»	10,339 79
71 91	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	93 91	»	1,500 66
680 82	98 20	349 40	»	»	0 10	»	»	2 75	»	1,131 27	85 16	6,215 11
9,643 76	12,840 44	5,518 28	»	12,347 45	85 10	»	1 50	80 89	426 35	40,943 66	484 78	90 747 18
4,326 47	527 10	601 80	»	1,124 56	12 60	»	»	1 68	9 00	6,606 30	43 00	22,907 38
105 13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 13	»	2,779 88
1,001 02	690 66	654 65	»	634 56	7 30	»	»	2 50	4 00	3,894 69	90 75	19,847 94
386 05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	386 05	»	3,086 30
45,313 45	28,544 45	25,184 18	»	25,817 43	59 40	»	96 80	135 20	297 82	123,448 73	2,757 65	417,727 86
346 63	47 57	»	»	41 00	»	»	»	»	»	435 20	»	4,758 20
8 44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 44	»	1,009 91
1,012 34	415 50	1,355 75	»	»	5 60	»	»	»	»	2,789 19	239 60	15,306 87
291 85	3 63	83 85	»	»	»	»	»	»	»	379 33	»	5,210 08
11,439 81	5,313 91	4,819 55	»	1,577 44	100 20	»	»	183 94	23 60	23,407 45	9,522 93	157,768 80
452 43	310 84	596 00	»	»	»	»	»	5 00	»	1,364 27	5,160 64	8,931 45
57 43	29 30	584 10	»	»	»	»	»	»	»	671 13	»	3,585 38
157 71	120 50	1,003 05	»	»	»	»	»	»	»	1,281 26	»	5,844 76
17,811 05	10,797 42	58,498 68	»	2,499 00	25 50	»	1 00	359 25	136 89	90,128 79	925 10	249,929 97
257 60	2 50	»	»	»	»	»	»	»	»	260 10	»	1,724 10
2 421 24	1,152 74	2,028 52	»	140 56	14 20	»	»	11 60	4 00	5,772 86	141 00	28,945 99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 75
17 34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17 34	»	679 09
807 86	1,138 98	697 35	»	156 23	3 70	»	»	»	»	2,803 62	23 75	15,248 93
985 77	200 52	996 00	»	370 00	5 20	»	»	»	»	2,559 49	»	9,511 92
14,388 98	12,184 34	7,755 52	»	12,270 48	26 30	»	»	48 35	120 50	46,794 47	960 41	129,065 11
561 68	470 53	2,010 75	»	»	»	»	»	0 90	»	3,943 86	»	7,739 69
5,746 21	5,380 52	13,932 58	»	1,135 46	3 30	»	»	»	25 15	26,223 22	55 72	54,323 92
2,063 97	»	362 65	»	»	»	»	»	314 15	11 73	2,752 50	»	38,710 91
105 08	68 84	242 10	»	»	0 50	»	»	»	»	416 52	1 36	3,279 60
125 74	170 57	920 05	»	»	»	»	»	»	»	1,216 36	»	3,003 61
10,805 67	7,489 61	22,694 45	»	4,519 00	12 80	»	»	42 50	22 60	45,586 63	726 04	111,407 91
133,277 83	86,114 46	152,360 94	»	62,633 17	370 80	»	99 30	1,191 62	1,031 61	437,129 81	21,208 29	1,431,141 41

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
EST.	Haecht	464 50	1,408 25	4,609 50	6,482 25	»	»	6,482 25	»	»	»	»
	Wespelaer	293 50	159 50	247 50	700 50	»	»	700 50	»	»	»	»
	Louvain	22,838 25	40,323 50	51,950 25	115,112 00	11,215 67	425 53	126,753 20	4,842 08	831 00	1,722 25	882 80
	Vertryck	342 75	900 00	2,707 00	3,949 75	»	»	3,949 75	»	»	»	»
	Tirlemont	5,881 75	16,439 25	29,855 00	52,176 00	292 88	27 26	52,496 14	1,972 33	26 00	3,536 25	409 50
	Esemael	»	32 00	116 25	148 25	»	»	148 25	»	»	»	»
	Landen	876 25	2,988 50	10,122 50	13,987 25	72 92	300 38	14,360 55	123 01	»	176 25	141 00
	Gingelom	14 00	143 75	321 50	479 25	»	»	479 25	»	»	»	»
	Rosoux	»	100 75	257 50	358 25	»	»	358 25	»	»	»	»
	Velm	36 25	89 25	244 50	370 00	»	»	370 00	»	»	»	»
	St-Trond	5,372 00	11,370 75	20,461 25	37,204 00	210 24	»	37,414 24	1,488 13	60 00	849 00	410 50
	Cortenbosch	159 75	492 50	2,012 25	2,664 50	»	»	2,664 50	»	»	»	»
	Alken	88 75	302 25	1,227 25	1,618 25	»	»	1,618 25	»	»	»	1 00
	Hasselt	3,476 25	7,960 50	15,032 50	26,469 25	8,294 84	»	34,764 09	992 65	57 00	686 25	351 50
	Waremme	1,178 50	4,395 25	13,573 75	19,147 50	2,498 66	1 82	21,647 98	374 48	»	57 00	286 50
	Fexhe	215 75	902 00	4,834 50	5,952 25	»	»	5,952 25	60 01	»	40 00	17 50
	Ans	526 25	1,584 50	11,321 00	13,431 75	2,939 57	»	16,371 32	315 89	»	35 50	60 50
	Hautpré	2,678 75	5,828 25	15 131 75	23,638 75	1,356 14	»	24,994 89	581 49	»	»	65 00
	Liége	56,879 75	56,299 00	87 768 00	200,946 75	8,234 11	948 07	210,128 93	18,689 06	6,020 00	352 50	1,601 10
	Chênée	1,654 00	1,423 25	12,680 25	15,757 50	»	»	15,757 50	397 73	»	»	113 00
	Chaudfontaine	1,996 75	1,606 75	4,848 50	8,452 00	»	»	8,452 00	310 86	84 00	»	29 00
	Le Trooz	170 25	358 75	2,724 50	3,253 50	»	»	3,253 50	»	»	»	»
	Nessonvaux	263 00	745 25	3,344 00	4,352 25	»	»	4,352 25	»	»	»	»
	Pépinster	7,942 25	5,286 50	15,911 00	29,119 75	»	»	29,119 75	2,546 33	597 00	739 25	120 50
	Ensival	301 00	257 75	1,184 95	1,743 70	»	»	1,743 70	29 72	»	»	17 00
	Verviers	12,440 50	13,676 00	43,546 20	69,662 70	11 24	895 56	70,569 52	5,029 32	530 00	421 75	404 40
	Dolhain	235 75	758 00	4,838 55	5,832 30	»	»	5,832 30	106 03	»	»	52 00
	Herbesthal. Servc. intérieur	1,351 75	2,440 00	5,254 75	9,046 50	»	80 90	9,127 40	367 33	»	27 00	21 00
	Herbesthal. Id. rhénan	52,651 45	63,529 75	35,777 00	151,958 20	»	24,174 95	176,133 15	38,599 13	17,328 00	699 75	2,802 30
	TOTAUX	180,379 70	241,781 75	401,903 45	824,064 90	35,126 29	26,854 47	886,045 66	76,823 37	25,533 00	9,342 75	7,766 10

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITns de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
434 53	63 85	151 75	»	»	»	»	»	»	»	650 13	»	7,132 38
12 73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 73	»	713 23
20,342 02	19,863 68	82,791 05	2,748 60	10,933 06	48 90	1,254 72	85 23	32 45	10 50	138,170 21	523 28	273,724 62
204 17	28 70	1,892 70	»	27 00	»	»	»	»	»	2,152 57	»	6,102 32
11,909 16	8,399 27	40,258 93	91 00	1,294 00	20 10	»	7 95	203 55	45 60	62,231 56	218 28	120,890 06
98 25	547 05	945 95	»	306 00	»	»	»	»	»	1,895 25	»	2,043 50
1,326 58	1,123 95	14,534 00	»	1,062 96	15 30	5 40	»	»	3 00	18,071 19	75 09	32,947 09
153 71	257 16	1,183 75	»	49 00	»	»	»	»	»	1,643 62	»	2,122 87
167 44	444 73	1,272 20	»	86 00	»	»	»	»	»	1,970 37	»	2,328 62
61 76	13 50	16 00	»	47 00	»	»	»	»	»	138 26	»	506 26
5,672 44	4,630 97	11,852 76	»	17,557 58	14 60	2 75	31 25	35 25	155 40	40,153 00	79 02	80,451 89
46 93	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	52 93	»	2,717 43
86 28	37 05	174 00	»	»	»	»	»	»	»	297 33	»	1,916 58
2,724 64	2,049 59	2,276 15	»	1,115 68	10 30	»	2 10	»	63 95	8,242 41	59 28	45,153 17
1,361 61	2,237 71	10,241 43	»	280 00	26 80	6 00	»	2 50	106 27	14,262 32	273 30	36,883 54
193 79	187 38	295 05	»	686 67	» 40	»	»	3 00	»	1,366 29	30 00	7,466 05
531 50	434 12	80,158 27	4,400 00	59 00	» 30	»	»	»	»	85,583 19	309 14	102,675 54
1,016 44	906 95	2,649 97	»	100 00	2 50	»	»	»	»	4,675 86	105 60	30,422 84
35,850 56	32,978 51	204,272 06	»	53,433 85	27 30	1,620 74	497 00	42 00	1,273 75	329,995 77	1,760 27	568,547 65
1,578 71	4,935 86	120,971 17	»	6,214 00	2 50	»	»	4 35	70 50	133,777 09	147 80	150,193 12
354 40	6 15	3,526 83	»	58 00	1 00	»	»	»	»	3,946 38	125 00	12,947 04
166 17	38 66	484 25	»	»	»	»	»	»	»	689 08	»	3,942 58
322 52	150 44	1,305 90	»	»	»	»	»	»	»	1,778 86	»	6,131 11
1,664 97	2,992 12	26,610 00	»	322 00	2 20	1,123 69	»	»	2 00	32,716 98	145 67	65,985 48
1,709 22	99 00	81 90	»	»	» 30	»	»	»	»	1,890 42	55 00	3,735 84
18,707 85	6,894 80	14,390 62	»	8,366 41	12 30	» 50	10 35	2 40	339 40	48,724 63	1,437 90	127,117 52
254 79	8 91	15,883 10	»	»	5 60	468 05	»	»	6 00	16,626 45	41 20	22,708 00
269 35	1,163 30	65,361 73	»	»	2 20	»	»	»	»	66,796 58	1 37	76,340 68
44,792 05	17,984 54	51,337 73	»	»	»	»	»	1,351 98	»	115,666 30	521 73	351,730 36
152,012 57	108,683 95	754,919 25	7,239 60	102,038 21	192 60	4,481 85	633 88	1,879 48	2,076 37	1,134,177 76	5,910 93	2,145,599 57

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS. VOYAGEURS CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
MIDI.	Bruxelles (*Midi*)	83,417 50	103,169 00	99,323 00	285,909 50	4,206 81	3,239 93	293,356 24	23,935 12	3,823 00	3,865 00	1,862 70
	Ruysbroeck	252 50	503 00	3,235 25	4,050 75	»	»	4,050 75	»	»	»	»
	Loth	336 25	204 50	489 75	1,030 50	»	»	1,030 50	»	»	»	»
	Hal	3,683 25	9,295 50	17,799 50	30,778 25	174 38	70 19	31,022 82	562 80	»	45 50	150 50
	Lembeeck	247 50	213 00	177 75	638 25	»	»	638 25	»	»	»	»
	Tubise	1,191 00	2,903 00	6,535 00	10,640 00	»	»	10,640 00	95 23	»	13 50	108 00
	Hennuyères	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Braine-le-Comte	2,444 75	9,274 50	13,499 25	25,218 50	294 65	8 96	25,522 11	489 46	»	85 50	290 50
	Soignies	2,580 00	8,560 00	10,465 25	21,545 25	2,344 53	55 40	23,946 18	434 73	84 00	159 50	178 00
	Jurbise	986 25	4,029 25	8,553 00	13,568 50	3 75	425 00	13,997 25	188 34	30 00	»	77 50
	Lens	153 50	1,013 50	2,279 50	3,446 50	»	»	3,446 50	»	»	»	»
	Brugelette	1,813 25	2,710 50	3,375 25	7,899 00	»	»	7,899 00	88 05	30 00	»	5 00
	Attres	261 00	841 00	1,568 25	2,673 25	»	»	2,673 25	»	»	»	»
	Maffles	3,007 75	6,625 00	13,657 25	23,290 00	986 63	182 00	24,458 63	690 61	»	26 00	125 50
	Mons	23,338 50	38,962 75	48,016 50	110,337 75	13,595 85	790 97	124,724 57	3,898 66	402 00	243 25	962 50
	Jemmapes	856 50	2,086 00	5,933 25	9,775 75	»	»	9,775 75	119 98	»	»	117 50
	St-Ghislain	1,537 50	4,863 75	10,179 75	16,381 00	»	»	16,381 00	401 53	»	21 00	238 90
	Boussu	626 75	2,097 00	3,146 75	5,870 50	»	»	5,870 50	82 76	»	»	105 00
	Thulin	581 00	1,786 00	3,484 25	5,831 25	»	»	5,831 25	61 19	»	»	50 00
	Quiévrain — Service intérieur	3,352 00	15,153 50	15,852 25	34,357 75	»	431 08	34,788 83	4,390 65	531 00	189 50	416 50
	Quiévrain — Franco-belge	46,418 85	47,762 50	2,209 25	96,390 60	»	315 00	96,705 60	28,432 97	6,897 00	1,106 75	1,623 10
	Écaussines	750 75	2,115 25	3,913 75	6,779 75	»	»	6,779 75	79 02	»	»	82 50
	Manage — Intérieur	4,770 75	7,543 00	15,165 25	27,479 00	»	42 38	27,521 38	535 45	30 00	27 00	745 00
	Manage — Mixte	817 00	1,169 00	2,369 00	4,352 00	2 62	»	4,354 62	110 30	»	»	44 50
	Gouy-lez-Piéton	84 25	318 50	667 75	1,070 50	»	»	1,070 50	»	»	»	»
	Pont-à-Celles	32 50	346 50	857 25	1,236 25	»	»	1,236 25	»	»	»	»
	Luttre	617 25	1,320 00	3,357 00	5,294 25	»	»	5,294 25	»	»	»	»
	Gosselies	1,474 00	3,444 50	11,882 25	16,800 75	»	»	16,800 75	257 70	»	148 50	498 50
	Roux	674 25	2,052 50	5,009 75	7,736 50	»	»	7,736 50	»	»	»	»
	Marchiennes	4,190 25	5,368 25	11,410 50	20,969 00	»	»	20,969 00	513 55	43 00	31 50	557 00
	Charleroy	10,657 75	14,739 25	33,864 25	59,261 25	2,023 23	480 03	61,769 51	1,952 97	309 00	288 00	773 20
	Châtelineau	3,311 50	4,745 25	17,504 25	25,561 00	»	»	25,561 00	437 30	»	72 00	675 00
	Farciennes	118 75	400 75	1,317 25	1,836 75	»	»	1,836 75	»	»	»	»
	Tamines	819 00	1,884 75	7,676 75	10,380 50	»	6 88	10,387 38	123 68	»	7 50	153 50
	Auvelais	85 50	472 75	1,572 50	2,130 75	»	»	2,130 75	»	»	»	»
	Moustier	582 00	970 50	4,603 25	6,160 75	»	»	6,160 75	»	»	»	»
	Floreffe	379 50	1,051 50	4,925 50	6,356 50	»	»	6,356 50	82 69	»	»	32 00
	Namur	17,683 00	21,310 75	43,481 75	82,475 50	9,922 55	1,749 79	94,144 84	4,220 57	330 00	590 00	830 50
	Total de la ligne du Midi	224,153 60	331,989 25	439,380 00	995,522 85	33,560 00	7,795 61	1,036,878 46	72,096 11	12,583 00	6,920 00	10,712 50
	Id. id. Est	180,379 70	241,781 75	401,903 45	824,064 90	35,126 29	25,854 47	886,045 66	76,823 37	25,533 00	9,342 75	7,766 10
	Id. id. Ouest	169,717 95	251,109 75	405,585 40	827,413 10	64,491 46	4,002 41	895,906 97	50,637 79	9,930 00	11,028 25	5,303 30
	Id. id. Nord	277,111 25	319,892 00	426,849 00	1,023,852 25	24,350 00	7,879 98	1,056,031 23	67,643 08	19,780 00	43,692 00	6,291 40
	TOTAUX	851,362 50	1,144,772 75	1,674,717 85	3,670,853 10	157,536 75	46,532 47	3,874,922 32	267,200 35	67,826 00	70,983 00	30,073 30
	A déduire la quote-part de la Société concessionnaire de Landen à Saint-Trond et de Jurbise à Tournay	4,847 22	11,669 88	26,352 00	42,859 10	5,019 30	322 56	48,210 96	1,496 30	67 50	199 40	450 00
	TOTAUX GÉNÉRAUX	846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,994 00	152,517 45	46,209 91	3,826,711 36	265,703 96	67,758 50	70,783 51	29,623 30

MARCHANDISES.												
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION sur les embranchements.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
	EXPÉDITIONS de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par abonnement.	TRANSPORT par WAGONS.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
38,596 36	25,413 32	24,026 60	»	32,844 57	60 40	621 65	153 65	34 04	45 30	121,795 89	1,536 42	450,174 37
176 42	57 99	8 00	»	426 15	»	»	»	»	»	668 56	»	4,714 31
295 03	23 70	38 20	»	»	»	1 30	»	»	»	358 23	»	1,388 73
3,382 47	2,552 04	1,735 90	»	1,638 92	8 60	167 70	»	»	»	9,466 67	261 50	41,509 79
166 59	702 50	1,867 10	»	»	»	»	»	»	»	2,736 19	»	3,374 44
2,243 19	3,275 91	4,740 50	»	»	7 50	2 25	»	23 50	»	10,292 85	104 25	21,262 83
»	»	5,674 60	»	»	»	242 50	»	»	»	5,917 10	»	5,917 10
1,912 79	3,597 42	3,218 35	»	130 00	18 50	»	10 00	12 50	4 02	8,893 58	118 01	35,399 16
2,589 85	8,644 66	46,509 26	»	131 00	18 40	744 19	»	27 25	81 76	56,835 37	817 12	82,174 00
680 13	675 26	11,410 20	»	934 00	5 20	»	»	»	9 20	13,703 99	22 46	23,179 54
184 54	1 50	210 00	»	»	»	»	»	»	»	396 04	»	3,842 54
535 52	222 60	3,814 45	»	9 00	0 10	2 25	»	»	»	4,613 92	0 10	12,645 07
185 13	34 08	938 50	»	»	»	»	»	»	»	1,167 71	»	3,840 96
2,158 12	1.580 67	4,198 93	»	678 00	9 80	23 15	»	4 25	12 75	8,675 82	58 37	34,034 93
18,060 20	6,585 51	11,653 98	»	2,717 68	60 90	33 10	1 25	40 95	7 40	39,160 97	894 41	170,196 35
1,180 27	1,034 65	29,514 40	9,754 80	1,325 45	11 00	11 80	»	23 60	24 50	42,982 47	77 89	63,073 59
2,328 97	2,948 57	48,451 29	14,100 60	3,353 12	13 00	19 86	»	»	»	71,213 41	183 75	83,419 59
850 44	634 03	2,864 35	»	4,038 80	4 70	»	»	»	»	8,422 32	165 60	14,646 18
394 17	487 67	3,675 59	»	834 00	2 90	»	»	»	2 00	5,396 24	3 50	11,351 78
14,016 98	2,793 59	3,621 10	»	2,813 78	4 70	46 37	»	4 25	41 15	23,346 92	6,370 77	70,014 17
27,443 47	»	5,204 25	»	»	»	»	»	750 65	20 22	33,418 59	3,294 00	171,478 01
695 04	2,149 66	53,948 15	»	23 00	4 00	2,047 17	»	5 25	»	58,872 27	95 03	65,909 17
3,213 17	10,478 05	98,463 80	12,397 49	2,433,49	53 90	840 09	»	51 50	28 45	125,962 91	2,545 09	157,366 83
468 04	2,495 89	52,365 40	»	»	»	»	»	»	»	55,329 33	2,635 00	62,473 75
59 71	2 12	»	»	»	»	»	»	»	»	61 83	»	1,512 33
132 11	33 61	»	»	»	»	»	»	»	»	165 72	»	1,401 97
372 10	202 65	1,403 10	»	246 52	»	»	»	»	1 85	2,266 22	»	7,560 47
2,829 20	5,567 78	44,918 85	8,603 60	531 31	20 40	915 45	»	3 25	2 23	63,424 92	247 90	81,378 27
977 24	260 07	4,695 85	»	»	»	»	»	»	»	5,933 16	»	13,669 66
2,520 82	11,857 00	31,917 43	35,340 10	197 44	30 00	265 64	»	56 20	»	82,414 63	332 45	101,886 13
6,831 92	15,474 89	118,953 29	»	11,063 27	50 40	3,109 28	0 50	236 75	498 10	156,247 40	1,751 02	223,151 10
3,001 90	3,776 22	30,274 81	5,317 00	1,441 64	47 30	33 15	»	»	»	43,912 40	370 90	71,028 22
505 15	81 04	»	»	»	»	»	»	»	»	586 19	»	2,422 94
562 09	834 69	9,461 10	»	4,537 64	22 70	535 11	»	»	10 35	15,964 53	14 55	26,651 19
179 62	10 89	»	»	»	»	»	»	»	»	190 51	»	2,321 26
426 33	114 46	33 75	»	»	»	»	»	»	»	574 54	»	6,735 29
485 34	201 81	713 60	»	»	1 60	»	»	»	»	1,402 35	»	7,873 74
13,781 03	13,871 02	60,189 27	6,128 80	6,939 05	45 30	217 93	»	147 30	12 90	101,669 40	576 91	202,362 22
154,449 95	126,717 57	718,933 71	92,165 39	79,457 82	505 40	9,909 94	165 40	1,423 44	802 20	1,184,530 82	22,267 00	2,345,987 89
152,012 57	108,683 95	754,919 25	7,239 60	102,058 21	192 60	4,441 85	643 85	1,879 48	2,076 37	1,131,177 76	5,010 93	2,145,599 57
133,277 88	86,114 46	132,360 94	»	62,633 17	370 80	»	99 30	1,191 62	1,081 64	437,129 81	21,208 20	1,431,144 41
175,437 15	115,296 55	317,261 33	537 00	149,710 31	267 50	3,572 94	891 80	658 85	3,371 97	783,003 49	5,176 95	1,936,680 16
615,177 55	439,812 53	1,973.475 23	99,941 99	384,859 51	1,335 30	17,964 73	1,790 47	5,153 31	7,332 18	3,543,843 88	54,563 18	7,909,412 03
5,440 83	3,613 01	25,295 06	2,391 55	2,486 12	»	»	»	»	»	38,766 62	»	89,190 96
609,736 67	433,649 52	1,948,180 17	97,560 44	382,373 39	1,335 30	17,964 73	1,790 47	5,153 39	7,332 18	3,505,077 21	54,563 18	7,820,221 07

N° XXIV 2.

État récapitulatif, PAR BUREAU, de la recette en général, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS — CIVILS. 1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	TOTAL.	MILITAIRES.	EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.	BAGAGES. TRANSPORT AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX. 1re CATÉGORIE.	2e CATÉGORIE.	3e CATÉGORIE.	TOTAL.	FINANCES.	MARCHANDISES. GRANDE VITESSE. DE 100 KILOG ET MOINS.	AU-DESSUS DE 100 KILOG.	TOTAL.	PETITE VITESSE. MARCHANDISES ORDINAIRES. AVEC REMISE A DOMICILE.	DE STATION A STATION. CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT COMPRIS.	CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT NON COMPRIS.	TOTAL.	PRODUITS FAVORISÉS. AVEC REMISE A DOMICILE.	DE STATION A STATION. CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT COMPRIS.	CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT NON COMPRIS.	TOTAL.	PRODUITS DIVERS. BULLETINS.	PRISE A DOMICILE.	AMENDES, ETC.	TOTAL.	TOTAL GÉNÉRAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.
LIGNE DU NORD.	Bruxelles (*Nord*)	101,525 51	110,965 15	135,910 35	348,200 99	3,044 81	4,106 72	355,352 52	1,629 25	20,509 52	22,138 77	4,340 57	532 05	215 00	761 75	1,508 78	1,792 01	24,305 17	1,887 75	26,190 92	12,817 69	54,889 54	2,154 29	49,861 52	5,885 70	5,044 25	2,285 00	11,214 95	1,509 57	276 09	71 25	1,856 91	88,924 50	70 12	475,952 87
	Vilvorde	1,249 50	4,184 65	9,546 51	14,780 44	88 17	4 44	14,873 05	65 75	124 52	190 07	12 10	»	»	»	»	45 95	823 86	29 50	853 36	654 09	843 41	20 00	1,497 50	122 25	243 57	141 46	507 08	70 55	»	» 76	71 31	2,951 25	2 21	18,034 65
	Malines	10,700 26	21,641 50	56,445 62	68,787 38	501 59	128 80	69,217 77	575 75	1,066 52	2,242 07	579 70	151 57	527 80	3,150 10	3,818 47	265 55	4,099 93	365 80	4,455 75	2,274 25	6,424 81	1,112 45	9,811 47	227 90	4,627 20	165 46	5,020 56	534 80	24 00	2 20	561 00	19,026 76	25 50	93,775 60
	Duffel	867 75	2,411 50	5,766 00	9,045 25	68 16	11 04	9,124 45	51 50	250 35	281 85	»	»	»	»	»	16 84	486 56	14 65	501 21	255 52	161 15	44 00	458 65	54 71	27 64	7 60	89 95	14 25	»	0 15	14 40	1,064 21	2 62	10,489 97
	Contich	193 00	333 25	1,244 00	1,792 25	»	»	1,792 25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 50	9 00	81 90	» 98	»	»	» 98	3 24	1 66	»	4 90	» 40	»	»	» 40	88 18	»	1,880 45
	Vieux-Dieu	224 75	429 00	1,413 00	2,066 75	»	»	2,066 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92 59	16 40	108 79	4 81	3 47	»	8 28	2 70	»	»	2 70	» 90	»	»	» 90	120 67	»	2,187 42
	Anvers (*Borgerhout*)	37,952 77	47,854 26	56,233 38	142,022 41	2,705 96	661 74	145,390 11	698 75	8,163 58	8,862 33	1,087 90	192 50	283 10	3,940 60	4,418 00	1,047 39	20,746 01	2,824 57	23,570 58	5,638 14	82,702 54	2,973 67	91,314 35	147,919 49	19,527 00	5,827 22	171,273 71	867 22	87 50	1,822 01	2,776 73	288,953 57	508 75	430,249 85
	Id. (*Escaut*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,477 98	28,181 15	»	33,659 13	62 75	950 85	347 84	1,341 42	205 42	»	»	205 42	33,205 97	»	33,205 97
	Totaux	152,495 54	187,819 27	246,580 66	586,695 47	6,208 69	4,912 74	597,816 90	3,021 00	30,694 09	33,715 09	6,026 07	675 92	1,027 90	7,841 45	9,545 25	3,165 52	50,396 22	5,146 27	55,742 49	27,101 44	155,206 05	6,304 59	186,611 88	152,278 72	30,401 97	6,774 38	189,455 27	2,801 11	587 59	1,896 57	5,085 07	456,894 71	609 20	1,087,772 74
	Cappelle	195 75	1,001 00	3,193 25	4,390 00	»	»	4,390 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 25	46 40	169 65	119 83	60 25	»	190 06	» 96	25 50	»	26 46	13 50	»	» 05	13 55	399 72	»	4,789 72
	Londerzeel	82 50	205 50	580 75	867 75	»	»	867 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 60	3 80	46 40	4 42	13 65	»	18 07	1 53	»	»	1 53	1 80	»	»	1 80	67 80	»	935 55
	Malderen	124 25	688 75	1,779 00	2,592 00	»	»	2,592 00	5 50	16 58	19 88	»	7 50	»	»	7 50	5 05	178 70	30 10	208 80	79 31	45 26	»	124 57	23 50	15 26	»	38 76	15 40	»	» 10	15 50	383 63	»	3,007 86
	Termonde	2,027 50	6,991 58	13,052 58	21,651 26	869 52	27 56	22,548 14	123 00	307 56	430 56	27 10	17 50	53 10	168 90	241 50	174 70	2,115 99	91 88	2,205 87	2,951 65	13,516 58	100 66	18,568 89	52 25	448 93	72 00	553 16	234 10	»	1 73	235 83	21,383 75	15 48	43,021 25
	Audeghem	667 15	2,753 25	3,446 57	6,846 75	129 64	»	6,976 39	52 00	172 17	224 17	»	»	»	»	»	20 45	828 02	42 55	870 57	2,425 08	2,257 64	818 75	5,501 47	4 77	62 04	26 55	93 16	81 82	»	3 67	85 49	6,550 49	2 14	13,775 64
	Wichelen	68 25	419 50	871 50	1,359 25	»	»	1,359 25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53 50	2 55	56 05	11 88	2 07	»	13 95	» 42	» 54	»	» 96	1 00	»	»	1 00	71 96	»	1,431 21
	Wetteren	868 62	1,758 00	6,352 76	9,179 38	»	23 80	9,203 18	43 25	138 92	182 17	48 10	»	25 50	141 50	166 60	49 80	731 92	5 60	737 52	187 07	1,138 18	112 26	1,438 11	17 15	212 95	24 85	254 01	40 87	»	1 59	42 46	2,495 00	1 49	12,144 34
	Melle	197 75	597 50	868 75	1,664 00	»	»	1,664 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165 71	18 25	183 96	4 05	»	»	4 05	»	»	»	»	» 50	»	» 15	» 45	188 46	»	1,852 46
	Gand	26,185 01	44,229 87	66,421 64	136,836 52	2,042 50	686 28	139,565 10	802 50	5,255 07	6,055 57	725 80	64 10	235 10	426 50	745 70	678 11	12,180 08	2,640 94	14,821 02	8,371 40	27,742 56	888 50	57,202 06	550 09	8,651 10	507 40	9,488 59	753 08	50 25	8 88	798 21	62,509 88	155 94	210,252 10
	Landeghem	104 50	452 00	1,758 50	2,275 00	»	»	2,275 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83 00	»	83 00	14 61	9 27	»	23 88	» 78	70 71	16 91	88 40	5 40	»	1 04	4 44	199 72	»	2,474 72
	Hansbeke	15 00	122 00	450 75	587 75	»	»	587 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 55	»	4 55	»	»	»	»	» 47	»	»	» 47	» 10	»	»	» 10	4 92	»	592 67
	Aeltre	451 00	1,528 50	4,033 25	5,992 75	»	2 46	5,995 21	10 00	205 15	215 15	»	72 00	74 70	50 60	197 30	24 65	269 76	60 45	330 21	83 11	718 96	»	804 07	7 79	363 51	18 02	391 32	51 97	»	» 55	52 50	1,358 10	»	7,988 59
	Bloemendael	249 00	342 25	1,765 50	2,356 75	»	»	2,356 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108 46	13 20	121 66	26 19	82 13	26 84	135 16	3 48	3 44	13 95	20 87	3 80	»	»	3 80	281 49	»	2,638 24
	Bruges. Service intérieur	10,780 01	17,057 87	25,343 38	53,183 26	1,347 55	551 55	55,081 94	288 25	1,998 60	2,286 85	18 10	73 32	80 60	4,747 40	4,901 32	595 07	4,193 50	563 81	4,761 11	1,473 51	5,507 98	»	6,981 49	548 79	416 78	40 46	1,006 03	187 65	2 00	» 75	190 58	12,959 01	45 90	75,666 19
	Id. mixte avec la Flandre	516 25	542 50	916 25	1,775 00	»	»	1,775 00	40 50	62 10	102 60	»	»	50 60	62 70	95 30	55 44	501 46	56 88	558 34	236 74	741 48	24 08	1,022 30	48 39	198 80	262 45	509 82	»	»	»	1,870 46	»	5,874 80
	Jabbeke	89 50	187 75	1,371 75	1,649 00	»	»	1,649 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44 90	»	44 90	»	2 57	»	2 57	8 81	8 98	6 56	24 35	1 10	»	» 25	1 35	72 97	»	1,721 97
	Plasschendael	23 00	305 00	1,711 50	2,039 50	»	»	2,039 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60 55	2 20	62 55	1 90	140 49	13 60	155 99	11 75	122 90	42 15	176 80	3 90	»	» 19	4 09	399 43	»	2,438 05
	Ostende	28,169 50	25,680 50	20,689 75	72,339 75	215 48	125 88	72,881 11	218 25	12,486 54	12,704 79	1,288 19	103 80	94 70	»	198 50	182 70	5,745 17	281 60	6,026 77	1,127 36	8,709 06	585 56	10,221 98	7,798 21	6,899 04	1,201 62	15,898 87	585 68	0 75	83 48	669 91	52,817 53	7 92	120,080 65
	Nazareth	29 25	79 00	751 25	859 50	»	»	859 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 75	48 25	59 00	»	119 46	»	119 46	»	»	»	»	1 90	»	»	1 90	180 56	»	1,019 86
	Deynze	1,013 75	2,859 50	7,149 25	11,022 50	269 29	5 39	11,273 18	86 50	278 57	364 87	»	61 80	111 40	435 60	628 80	68 25	659 57	»	659 57	291 11	728 49	59 00	1,078 60	22 50	402 01	154 59	558 70	60 20	»	» 58	60 58	2,357 45	5 00	14,679 55
	Olsene	2 00	64 50	256 00	322 50	»	»	322 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 55	»	2 55	»	1 67	»	1 67	»	»	»	»	» 10	»	»	» 10	4 12	»	326 62
	Waereghem	591 50	1,535 75	4,760 75	6,308 00	»	»	6,308 00	28 00	52 25	80 25	»	8 50	»	»	8 50	22 51	249 28	»	249 28	92 54	542 58	9 24	644 16	9 18	712 92	198 25	920 35	45 00	»	» 61	45 61	1,657 78	»	8,276 42
	Haerlebeke	145 00	720 25	2,692 50	3,555 75	»	5 50	3,561 25	3 00	51 47	54 47	»	»	»	69 80	69 80	21 70	249 00	»	249 00	124 51	203 57	»	327 68	96 08	169 08	24 85	289 99	11 57	»	»	11 57	878 24	1 60	4,567 06
	Courtray. Service intérieur	5,443 88	11,292 64	18,562 91	35,301 43	2,710 70	139 64	38,151 77	323 25	1,504 25	1,827 48	43 20	18 95	127 00	706 50	852 45	309 92	4,451 06	309 01	4,760 07	2,269 28	13,894 05	1,570 49	17,773 82	573 88	2,439 99	544 92	3,176 79	585 25	»	» 71	585 96	26,094 64	22 41	67,505 87
	Id. mixte avec la Flandre	206 25	408 00	558 50	1,172 75	»	»	1,172 75	45 00	44 80	87 80	»	»	»	»	»	2 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195 00	195 00	»	»	»	195 00	»	1,458 05
	Mouscron. Service intérieur	2,189 98	4,526 00	12,058 71	18,774 78	» 58	67 72	18,842 88	145 50	897 16	1,040 66	258 20	27 70	»	55 20	82 90	117 44	1,679 67	57 55	1,737 02	1,401 48	6,162 46	224 95	7,788 87	6,438 87	8,178 43	715 66	15,330 96	171 58	»	12 25	183 83	25,060 68	9 85	45,412 59
	Id. franco-belge	6,384 60	6,857 25	3,465 25	16,887 10	» 5	3 75	16,890 85	237 00	2,785 52	3,022 52	625 00	»	»	»	»	81 60	556 58	»	556 58	»	»	544 88	544 88	»	»	95 02	95 02	»	107 70	11 89	119 59	1,036 07	»	21,735 84
	Nechin	61 90	235 80	1,235 25	1,532 95	»	»	1,532 95	7 50	16 71	24 21	»	»	»	»	»	1 25	25 99	»	25 99	10 45	79 44	»	89 87	»	122 19	167 57	289 76	5 20	»	»	5 20	410 62	» 95	1,989 98
	Templeuve	65 75	141 25	670 75	875 75	»	»	875 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 95	1 10	57 05	1 00	204 57	99 75	305 12	»	259 59	82 75	322 34	4 00	»	»	4 00	688 49	»	1,564 24
	Tournay	8,507 81	10,597 56	15,885 15	34,790 50	2,632 86	440 01	37,885 17	279 25	1,705 01	1,984 26	956 60	96 60	»	81 80	178 40	227 21	5,065 94	449 15	5,515 07	1,466 12	9,449 11	114 10	11,029 33	628 09	5,184 22	11,899 98	15,712 29	241 50	» 50	5 69	247 69	30,502 58	55 82	71,787 84
	Totaux	95,052 19	141,519 51	222,817 28	459,388 98	10,257 30	2,077 34	471,685 62	2,752 25	27,935 77	30,706 02	5,990 20	551 57	852 50	6,966 50	8,370 57	2,412 15	38,194 04	4,706 85	42,901 49	23,246 78	93,892 71	4,592 44	121,731 93	16,427 70	32,966 91	16,088 85	65,483 44	2,887 75	161 20	153 94	5,182 89	253,299 75	524 48	750,786 59
	Haecht	241 25	814 50	2,829 25	3,885 00	»	»	3,885 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	271 65	65 90	337 55	16 99	61 22	58 00	116 21	5 51	265 82	6 72	278 05	9 15	»	» 20	9 35	739 14	»	4,624 14
	Wespelaer	156 25	45 50	83 00	284 75	»	»	284 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 50	»	7 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 50	»	292 05
	Louvain	12,071 26	21,959 25	29,034 77	63,065 28	678 85	475 97	64,258 08	469 25	1,776 67	2,245 92	21 10	54 00	200 20	556 60	790 80	595 02	4,616 76	1,014 90	5,631 66	1,436 92	23,050 75	6,069 60	30,557 25	528 04	8,875 05	1,462 05	10,865 74	468 77	22 75	15 15	506 67	47,359 50	52 54	113,082 56
	Id. (*Bassin*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 50	3,950 05	741 55	4,686 10	»	1,672 46	2,401 15	4,073 61	52 80	»	»	52 80	8,792 51	»	8,792 51
	Vertryck	175 25	558 75	1,480 00	2,214 00	»	»	2,214 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92 04	15 90	107 94	2 92	750 58	52 00	805 50	29 06	933 66	91 94	1,054 66	10 50	»	» 98	11 48	1,979 18	»	4,193 18
	Tirlemont	3,729 14	8,386 01	16,680 38	28,995 53	295 68	66 98	29,356 19	227 25	902 96	1,130 21	56 10	116 60	160 50	1,472 20	1,749 30	207 00	2,359 05	597 78	2,956 81	1,581 77	6,366 64	547 26	8,295 67	584 09	16,774 52	8,174 00	25,532 41	557 58	12 05	» 58	550 01	56,954 90	15 51	99,427 21
	Esemael	»	8 75	66 25	75 00	»	»	75 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 55	»	15 55	24 49	245 61	50 07	300 17	10 92	348 01	58 20	397 22	7 80	»	»	7 80	720 72	»	895 72
	Landen	550 52	1,522 65	5,556 59	7,409 54	»	»	7,409 54	29 25	62 00	91 25	»	7 50	5 00	267 25	279 75	75 25	274 56	9 60	285 96	14 90	2,342 29	522 45	2,879 64	48 51	5,305 60	2,500 60	8,052 71	88 52	»	»	88 52	11,104 65	2 59	18,962 81
	Velm	6 15	22 88	84 27	113 28	»	»	113 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57 05	1 75	58 76	» 27	5 54	1 15	6 76	6 81	84 92	6 49	98 22	1 27	»	» 30	1 57	143 51	»	278 59
	St-Trond	2,411 91	4,749 58	7,729 89	14,891 18	18 92	20 78	14,930 88	88 50	659 08	727 58	186 25	42 82	25 76	1,787 60	1,856 18	189 45	921 20	101 05	1,022 32	181 64	4,599 12	1,305 52	6,084 07	85 62	9,529 98	2,452 96	12,046 56	102 12	9 85	5 50	115 47	19,268 42	54 48	57,215 24
	Cortenbosch	23 88	55 25	218 02	295 15	»	»	295 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 51	1 89	17 20	»	» 45	»	» 45	»	»	»	»	» 05	»	»	» 05	17 68	»	312 85
	Alken	35 52	75 01	245 64	356 17	»	»	356 17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 84	5 65	42 49	11 10	1 51	1 95	14 56	6 56	34 84	2 95	44 15	1 18	»	»	1 18	102 56	»	458 55
	Hasselt	1,695 01	3,355 64	5,653 78	10,882 43	1,523 86	19 54	12,425 83	42 75	566 52	609 27	52 55	43 05	52 97	336 89	412 91	129 45	846 15	121 90	968 05	141 79	2,783 06	81 53	3,006 18	77 64	817 70	161 55	1,056 89	45 05	»	1 54	44 59	3,075 29	14 40	18,719 68
	Gingelom	17 75	58 50	218 00	294 25	»	»	294 25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44 56	25 27	69 83	7 91	111 29	21 76	140 96	10 59	622 31	311 69	944 59	10 87	»	» 11	10 98	1,166 16	»	1,460 41
	Roseux	»	34 75	140 25	175 00	»	»	175 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 75	4 20	45 95	18 77	104 48	19 68	142 93	10 14	753 59	98 01	841 74	18 30	»	»	18 30	1,048 90	»	1,223 90
	Waremme	873 64	2,500 62	7,165 89	10,540 15	345 25	» 50	10,885 90	86 50	195 78	282 28	54 10	5 50	»	110 10	115 60	149 55	438 20	24 90	463 10	154 84	1,253 82	80 70	1,489 36	97 12	6,979 70	987 70	8,064 61	115 03	»	» 15	115 18	10,112 25	14 60	21,614 26
	Fexhe	157 25	477 50	2,647 65	3,282 38	»	»	3,282 38	8 50	25 70	52 20	»	»	»	20 80	20 80	7 55	85 17	2 50	85 67	17 61	183 98	8 00	211 59	2 05	318 55	486 45	806 81	10 97	»	» 50	11 47	1,115 54	2 00	4,440 47
	Ans	190 57	583 50	4,940 88	5,716 75	»	»	5,716 75	59 75	93 57	153 12	»	»	»	»	»	22 65	148 76	3 00	151 76	»	580 52	»	580 52	3,504 56	1,288 22	50,538 04	54,920 82	227 60	»	» 56	227 96	55,681 06	512 10	62,067 68
	Haut-Pré	1,204 01	2,842 01	8,599 65	12,645 65	254 27	»	12,879 92	47 75	246 21	293 96	»	»	»	»	»	18 40	253 66	6 25	259 91	527 24	580 21	15 75	923 20	141 57	4,595 65	2,242 05	6,979 25	54 42	»	» 22	54 64	8,197 00	8 50	21,597 78
	Liége	51,268 58	52,967 64	48,866 25	111,102 27	884 21	601 17	112,587 65	543 25	9,778 94	10,322 19	2,156 20	110 70	103 90	40 50	255 10	723 60	10,884 21	2,650 16	13,514 37	2,952 74	40,492 01	2,034 77	45,479 52	25,582 44	42,066 82	58,261 60	105,910 86	775 80	705 54	604 96	2,082 50	164,987 05	72 44	291,106 52
	Id. (*Meuse*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 10	193 04	»	205 14	»	4,740 15	10,765 95	15,506 06	28 90	»	»	28 90	15,740 10	22 55	15,762 65
	Chênée	1,000 26	1,070 00	6,450 00	8,520 26	»	»	8,520 26	49 25	262 62	311 87	108 20	15 85	»	51 54	45 19	81 72	514 57	11 50	526 07	46 68	6,641 29	178 22	6,866 19	5 58	9,544 57	26,224 75	35,774 48	222 65	»	5 50	226 15	42,902 89	5 52	52,065 45
	Chaudfontaine	1,046 65	1,003 87	2,926 57	4,976 87	»	»	4,976 87	34 75	152 84	187 59	72 10	»	24 40	»	24 40	8 00	105 07	15 25	120 32	50 86	124 19	25 87	200 92	2 62	10 80	1,261 91	1,275 33	14 50	»	» 25	14 75	1,611 52	5 20	6,885 43
	Trooz-Aval	68 50	166 75	1,436 00	1,671 25	»	»	1,671 25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 98	2 00	58 98	10 05	101 57	»	201 60	2 95	7 95	126 60	137 46	5 90	»	»	5 90	583 04	»	2,035 19
	Nessonvaux	168 75	558 75	2,017 50	2,745 00	»	»	2,745 00	15 00	24 12	57 12	»	»	»	»	»	»	82 52	1 10	83 42	10 98	97 62	» 98	109 58	2 88	455 65	190 11	628 62	17 50	»	»	17 50	838 92	»	5,621 04
	Pepinster	6,853 76	5,921 75	8,690 58	19,445 89	»	1 00	19,446 89	166 75	2,435 02	2,601 77	1,499 50	55 40	121 90	364 50	541 80	81 55	664 61	7 80	672 41	259 58	1,996 16	148 66	2,384 20	2 10	106 75	3,595 78	3,704 61	65 86	»	» 51	64 37	6,385 59	24 14	30,741 02
	Ensival	95 00	102 75	649 80	847 55	»	»	847 55	2 50	3 24	5 74	»	»	»	»	»	11 55	570 84	»	570 84	206 44	82 80	49 88	339 12	9 68	75 64	»	85 32	12 48	»	» 20	12 68	1,007 96	»	1,872 60
	Verviers	6,263 02	7,710 88	24,024 11	37,998 01	»	551 04	38,520 05	361 25	2,470 90	2,832 15	201 50	61 60	»	92 60	154 20	243 05	5,887 92	1,507 68	7,165 60	1,625 90	9,361 96	1,015 68	12,199 54	68 97	20,710 44	8,765 49	29,542 90	505 97	1 05	10 60	517 62	49,225 66	550 58	91,755 79
	Dolhain	205 75	591 50	2,607 05	3,202 50	»	»	3,202 50	19 00	75 00	94 00	»	»	»	»	»	25 45	138 44	16 40	174 84	8 82	67 76	» 90	77 48	» 51	86 11	7,208 66	7,295 28	14 70	»	»	14 70	7,362 50	2 00	10,886 03
	Herbesthal Service intérieur	559 50	1,288 25	3,241 15	5,088 88	»	34 16	5,123 04	34 50	122 56	157 06	»	»	»	»	»	15 20	44 75	10 65	55 40	115 44	2,785 16	161 10	3,061 70	565 91	3,041 82	21,173 93	24,781 66	50 55	»	»	50 55	27,949 15	» 02	33,144 45
	Id. belge-rhénan	31,616 25	34,697 00	17,945 50	84,256 75	»	10,750 80	95,007 55	142 75	21,024 50	21,167 25	4,641 00	211 00	»	20 00	231 00	2,940 20	20,655 68	»	20,655 68	1,653 80	4,547 68	7,495 79	13,475 56	33,741 17	4,142 52	2,949 04	40,832 73	»	253 85	689 53	925 56	75,887 15	52,174 42	252,048 25
	Totaux	102,642 94	152,527 57	210,006 01	444,976 52	3,979 02	12,499 94	461,455 48	2,406 50	40,858 05	45,264 55	8,988 40	721 82	695 45	5,059 58	6,476 85	5,526 27	50,060 52	5,800 94	55,861 46	10,644 92	115,515 91	20,462 42	144,421 25	62,551 16	144,147 10	192,014 89	398,693 15	5,049 99	985 05	1,550 74	5,565 78	604,559 64	55,510 69	1,165,361 84
	Totaux de la ligne du Midi	126,397 84	194,417 45	257,050 48	558,065 77	6,491 75	5,181 96	567,739 46	3,658 02	56,512 89	40,150 89	6,552 78	549 25	724 95	1,514 02	2,588 22	5,852 82	46,554 50	3,545 12	49,897 42	12,987 04	130,015 50	24,264 75	167,265 09	3,115 92	110,597 14	320,548 06	433,859 12	4,252 25	605 44	1,054 97	5,912 66	656,954 29	8,022 96	1,283,601 42
	Id. id. de l'Est	102,642 94	152,527 57	210,006 01	444,976 52	3,979 02	12,499 94	461,455 48	2,406 50	40,858 05	45,264 55	8,988 40	721 82	695 45	5,059 58	6,476 85	5,526 27	50,060 52	5,800 94	55,861 46	10,644 92	115,515 91	20,462 42	144,421 25	62,551 16	144,147 10	192,014 89	398,693 15	5,049 99	985 05	1,550 74	5,565 78	604,559 64	55,510 69	1,165,361 84
	Id. id. de l'Ouest	95,052 19	141,519 51	222,817 28	459,388 98	10,257 30	2,077 34	471,685 62	2,752 25	27,935 77	30,706 02	5,990 20	551 57	852 50	6,966 50	8,370 57	2,412 15	38,194 04	4,706 85	42,901 49	23,246 78	93,892 71	4,592 44	121,731 93	16,427 70	32,966 91	16,088 85	65,483 44	2,887 75	161 20	153 94	5,182 89	253,299 75	524 48	750,786 59
	Id. id. du Nord	152,495 54	187,819 27	246,580 66	586,695 47	6,208 69	4,912 74	597,816 90	3,021 00	30,694 09	33,715 09	6,026 07	675 92	1,027 90	7,841 45	9,545 25	3,165 52	50,396 22	5,146 27	55,742 49	27,101 44	155,206 05	6,304 59	186,611 88	152,278 72	30,401 97	6,774 38	189,455 27	2,801 11	587 59	1,896 57	5,085 07	456,894 71	609 20	1,087,772 74
	Totaux généraux	476,768 51	656,083 80	916,254 43	2,049,106 74	26,916 74	22,671 98	2

N° XXV.

Etat détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les Comptes-rendus de l'exercice 1848.

MOIS.	FRAIS de magasinage, chargement, déchargement, droits de dépôts, etc., etc	PRODUITS des voies d'évitement.	PRODUITS des cartes de circulation.	PRODUITS des convois spéciaux.	PRODUITS des plaques de commissionnaires	TRANSPORTS de pavés et de sable.	TRANSPORTS exceptionnels de rails	COLIS égarés et retrouvés.
JANVIER.	165 60	»	»	»	»	»	»	87 19
FÉVRIER.	455 95	170 65	4,195 00	»	»	»	»	»
MARS.	359 72	173 35	7,935 00	600 00	»	120 00	»	»
AVRIL	147 80	141 65	3,445 00	»	»	120 00	144 95	»
MAI.	253 30	102 50	2,130 00	»	»	»	»	»
JUIN	138 45	86 00	1,000 00	»	3 75	»	»	»
JUILLET	251 15	599 82	630 00	»	»	272 33	»	»
AOUT.	175 58	182 95	435 00	»	»	»	»	»
SEPTEMBRE.	294 71	134 33	305 00	»	»	22 60	»	»
OCTOBRE	385 00	127 20	225 00	»	»	»	»	»
NOVEMBRE	770 03	126 85	65 00	»	»	»	»	»
DÉCEMBRE	1,967 73	785 73	45 00	»	»	»	»	»
TOTAUX. . . .	5,365 02	2,631 03	20,350 00	600 00	3 75	534 93	144 95	87 19

RÉPARATIONS à des wagons étrangers.	BRIS d'objets divers.	USAGE des voies, bâtiments, réparations de matériel, etc., etc.	PRIMES de 1847 non remboursées.	SURTAXES non remboursées.	TOTAL.	A DÉDUIRE pour sommes remboursées	RESTE.	*Observations.*
91 23	»	3,480 22	»	72 24	3,896 48	120 90	3,775 58	
»	15 00	3,069 36	»	120 95	8,626 91	352 99	8,273 92	
»	»	2,238 02	»	63 02	11,509 11	263 68	11,245 43	
»	»	3,698 19	2,610 27	38 20	10,346 06	72 46	10,243 60	
»	»	3,755 64	»	33 42	6,274 86	46 68	6,228 24	
»	»	3,461 98	»	76 88	4,767 06	»	4,767 06	
»	»	4,422 14	»	55 86	6,231 30	303 50	5,927 80	
»	1 50	3,268 32	»	39 13	4,102 48	»	4,102 48	
»	»	1,637 40	»	66 81	2,460 85	59 36	2,401 49	
»	»	1,678 33	»	49 10	2,462 63	55 89	2,406 74	
»	»	1,642 20	»	33 61	2,637 69	780 56	1,857 13	
»	»	33,837 06	»	71 90	36,677 42	875 45	35,801 97	
91 23	16 50	66,806 86	2,610 27	721 12	99,962 85	2,931 44	97,031 41	

N° XXVI.

TABLEAU COMPARATIF des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.

EXERCICES.	NATURE DES RECETTES.	RECETTE MENSUELLE. Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septemb.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	TOTAL.	MONTANT TOTAL PAR EXERCICE.	RÉPARTITION ANNUELLE PAR NATURE DE RECETTE. SERVICE DES VOYAGEURS. Voyageurs.	Bagages.	SERVICE DES MARCHANDISES. Marchandises.	Voitures, chevaux et détail.	Finances et valeurs.	Camionnage. Prise à domicile.	Camionnage. Remise à domicile.	Bulletins. Chargements et déch.ts. Produit des frais de traction en dehors des stations.	PRODUITS divers ET EXTRAORDINAIRES.
1835 (du 5 mai au 31 décembre)	Voyageurs	.....	.....	.....	.....	21,588 05	36,260 40	49,109 45	44,097 15	43,571 15	52,638 00	20,973 25	18,940 05	268,997 50	268,997 50	268,997 50	»	»	»	»	»	»	»	
1836 (année entière.)	Voyageurs	19,288 10	20,195 65	22,065 05	28,847 85	107,848 65	104,445 20	110,189 55	116,820 50	103,613 40	83,999 90	55,080 50	48,738 70	825,132 85	825,132 85	825,132 85	»	»	»	»	»	»	»	
1837 id.	Voyageurs	57,676 80	55,873 10	69,242 20	78,491 45	101,320 57	105,373 86	131,172 76	138,962 84	180,923 69	206,472 65	150,441 92	143,836 76	1,399,988 58	1,416,982 94	1,399,988 58	16,994 36	»	»	»	»	»	»	
	Bagages	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,892 55	2,682 29	2,921 68	5,459 50	2,750 49	3,287 87	16,994 36										
	Totaux	57,676 80	55,873 10	69,242 20	78,491 45	101,320 57	105,373 86	133,065 29	141,645 13	183,845 37	209,932 15	153,192 41	147,124 63	1,416,982 94										
1838 id.	Voyageurs	111,786 39	113,573 26	154,107 88	220,870 55	242,123 20	288,761 27	284,143 29	391,755 43	412,542 28	286,234 52	208,651 79	221,267 69	2,933,817 75	3,097,833 40	2,933,817 75	103,421 30	58,594 28	»	»	»	»	»	
	Bagages	2,624 95	3,962 95	5,820 47	7,745 42	8,731 44	8,398 65	9,966 41	11,388 57	13,060 72	11,746 34	9,684 97	10,270 74	103,421 30										
	Location de waggons	.....	2,188 22	5,251 06	3,022 00	3,828 00	4,784 00	6,597 00	6,538 00	7,134 00	7,026 00	5,999 00	8,447 00	58,594 28										
	Totaux	114,411 32	119,724 41	165,159 41	231,637 97	254,702 64	301,943 92	300,508 70	409,679 80	432,737 00	305,026 00	224,315 76	239,985 43	3,097,833 40										
1839 id.	Voyageurs	200,300 94	166,726 02	202,004 72	238,469 24	311,146 52	329,091 22	402,282 91	443,110 42	461,559 31	373,629 43	253,724 81	234,518 98	3,636,344 24	4,249,825 04	3,636,344 24	132,514 48	412,168 82	68,597 50	»	»	»	»	
	Bagages	9,360 62	9,483 91	9,362 61	9,899 00	10,607 38	11,488 82	12,613 11	15,904 59	12,249 95	15,596 67	10,940 78	8,803 24	132,514 48										
	Location de waggons	7,715 00	7,199 50	6,277 50	9,626 00	10,726 50	10,121 50	4,142 50	.....	.....	2,451 00	4,172 00	2,564 50	64,734 00										
	Marchandises au tonneau	.....	.....	.....	2,941 00	11,920 00	20,713 50	31,657 50	49,384 20	53,220 00	60,785 70	63,048 63	51,764 27	347,434 82										
	Voitures	.....	.....	.....	550 00	1,645 00	7,161 00	12,764 00	14,888 50	12,564 00	11,576 00	4,518 00	3,531 00	68,597 50										
	Totaux	217,774 56	183,571 43	217,844 85	281,465 24	346,045 40	378,578 04	463,460 02	521,287 21	541,173 26	461,816 82	336,204 24	300,803 99	4,249,825 04										
1840 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	217,552 40	230,206 80	261,691 27	296,030 63	338,762 44	404,245 65	421,720 53	535,421 63	471,740 59	343,569 66	235,510 26	228,498 83	4,046,950 33	5,335,167 05	4,046,950 33	132,233 60	998,761 63	141,177 40	4,577 61	»	»	»	11,446 48
	Bagages	8,171 55	8,254 46	9,205 14	10,522 50	11,040 27	11,524 76	12,204 09	15,609 47	14,061 07	15,602 57	9,707 51	8,552 81	132,253 60										
	Location de waggons	4,513 00	5,887 50	5,488 50	2,574 00	4,200 40	2,496 80	1,235 00	.....	.....	.....	.....	.....	22,215 20										
	Marchandises au tonneau	61,162 24	62,077 50	69,264 46	66,068 46	67,546 49	65,538 26	78,550 47	.....	.....	.....	.....	.....	469,787 88										
	Tarif n° 1. Transport à domicile : colis de 500 kilogr. et au-dessous	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,292 02	14,308 71	20,369 53	21,666 31	24,721 65	92,448 22										
	Tarif n° 2. Transport à station : marchandises ordinaires	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64,669 27	77,179 50	92,023 43	78,803 88	100,636 25	414,312 53										
	Tarif n° 4. Transport de finances et valeurs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	427 00	809 70	961 28	1,003 40	1,376 23	4,577 61										
	Tarif n° 5. Transport de voitures particulières	2,885 00	2,024 00	2,554 00	3,732 00	10,062 00	14,181 00	19,996 00	20,948 00	19,448 00	14,881 00	7,959 00	5,310 00	123,978 00										
	Tarif n° 6. Transport de chevaux et bétail	781 75	752 50	657 00	1,102 00	1,918 00	1,843 50	841 50	1,445 90	1,976 00	2,171 00	2,027 50	1,704 75	17,199 40										
	Produits divers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	551 28	230 44	485 69	433 92	472 80	1,974 10										
	Recettes extraordinaires	.....	192 97	.....	.....	.....	88 56	.....	890 98	5 00	.....	8,359 87	.....	9,472 58										
	Totaux	294,845 74	307,353 73	346,858 37	379,869 39	435,529 60	499,915 55	534,343 59	671,055 34	599,866 81	490,063 96	386,451 45	374,275 54	5,335,167 05										
1841 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	206,922 01	214,934 83	283,496 63	316,513 40	353,983 93	353,343 17	386,237 62	506,351 68	572,237 22	379,196,78	280,203 43	238,270 02	4,113,734 78	6,226,333 66	4,113,734 78	127,249 40	1,753,900 04	173,679 30	28,113 97	26,204 89	»	»	4,431 28
	Bagages	7,354 44	8,125 97	10,601 55	11,855 79	9,198 18	8,977 56	9,526 95	12,682 09	14,240 59	14,590 79	10,357 74	9,775 99	127,249 40										
	Tarif n° 1. Marchandises de diligence	24,117 05	23,342 72	30,601 84	29,952 67	31,031 95	23,152 37	24,968 41	27,239 21	28,671 15	32,713 10	29,431 68	30,622 76	340,015 09										
	Tarif n° 2. Transport des marchandises avec remise à domicile	104,434 94	123,394 86	110,208 70	90,333 00	93,506 23	107,793 51	117,270 37	131,468 69	130,365 37	134,636 53	138,308 65	153,941 88	1,415,884 93										
	Tarif n° 4. Transport de finances et valeurs	1,952 72	1,920 32	1,881 43	1,867 44	1,935 40	2,143 03	1,932 39	2,081 18	2,152 41	2,598 79	2,183 56	2,754 88	23,115 97										
	Tarif n° 5. Transport de voitures particulières	2,616 00	2,464 00	4,387 00	6,416 00	12,036 00	13,855 00	20,127 89	20,688 00	20,529 00	12,626 00	7,773 00	5,019 00	130,718 89										
	Tarif n° 6. Transport de chevaux et bétail	1,533 75	2,117 75	1,508 00	3,441 00	5,028 50	5,827 50	5,842 25	2,640 50	5,054 25	4,676 25	5,550 50	5,958 25	42,960 50										
	Produits divers	504 41	489 44	499 15	478 22	497 66	194 92	211 85	216 50	224 00	228 10	225 00	221 40	3,988 45										
	Produit de la prise à domicile	.....	.....	.....	.....	.....	3,164 22	2,969 00	2,878 62	4,152 50	4,066 10	4,108 40	4,866 05	26,204 89										
	Recettes extraordinaires	.....	» 80	.....	.....	» 75	54 81	39 52	52 04	44 77	79 40	73 95	94 85	442 85										
	Totaux	549,657 52	578,980 91	645,184 30	461,659 52	507,256 62	520,471 89	567,166 54	706,318 31	777,675 46	584,921 84	478,199 89	449,503 06	6,226,333 66										
1842 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	234,956 65	274,822 12	329,689 54	344,239 24	418,778 00	394,877 35	438,763 47	568,566 16	576,486 01	428,220 13	321,817 67	313,593 20	4,684,313 54	7,461,553 10	4,684,313 54	297,889 41	2,147,812 01	231,122 83	28,607 00	15,395 24	»	11,730 35	44,482 70
	Bagages	8,115 21	9,511 16	11,609 09	23,942 58	27,535 89	28,453 54	33,155 69	44,088 71	41,065 11	31,110 48	19,766 21	17,577 94	297,889 41										
	Marchandises de diligence	28,237 04	32,883 56	38,340 89	29,973 85	20,146 01	19,536 65	33,047 91	38,289 86	40,887 25	44,522 34	40,323 56	42,058 72	408,269 44										
	Transport des marchandises de roulage de station à station	.....	.....	.....	93,803 64	100,798 67	100,432 62	99,228 94	110,917 43	100,016 22	114,998 24	116,733 34	112,442 90	949,572 00										
	Transport des marchandises de roulage, avec remise à domicile	133,120 09	131,380 78	146,743 01	34,393 89	32,562 59	27,240 28	11,840 32	10,579 56	13,709 29	16,861 28	15,480 70	10,438 46	606,552 05										
	Transport des marchandises par location de waggons, de station à station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....										
	Finances	2,373 12	2,137 35	2,391 03	2,284 00	2,591 10	2,624 70	2,343 00	2,047 98	2,186 43	2,514 90	2,474 73	2,418 40	28,607 00										
	Voitures	3,686 00	4,356 30	5,683 00	7,353 00	18,064 00	18,657 00	23,403 00	31,636 00	29,661 00	22,574 00	8,247 00	5,623 00	176,947 00										
	Chevaux, bestiaux et chiens	2,856 75	4,154 00	3,670 75	4,866 63	5,244 20	5,292 40	4,567 90	5,345 25	4,539 70	5,128 30	6,356 45	4,353 00	54,475 83										
	Bulletins	224 70	231 10	242 90	201 90	215 70	205 40	205 60	207 10	221 20	246 60	223 50	224 00	2,645 50										
	Chargements et déchargements	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 70	400 70										
	Produit de la prise à domicile	3,110 90	3,394,50	3,802 70	1,257 88	719 12	466 80	599 00	450 74	457 90	522 85	484 00	549 05	18,395 24										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	.....	.....	.....	938 35	903 66	1,076 88	1,178 76	1,263 02	723 43	761 92	780 59	1,033 32	8,684 43										
	Recettes extraordinaires	615 46	596 24	15,966 47	20,792 24	251 51	72 77	47 20	682 70	866 03	5,974 55	536 76	282 90	44,482 70										
	Totaux	439,493 92	465,089 31	554,541 40	566,229 02	650,650 43	614,626 59	687,344 79	856,241 80	837,222 61	699,915 87	564,412 93	547,006 41	7,461,553 10										
1843 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	290,715 40	279,896 35	361,473 74	388,256 50	410,393 88	448,039 38	514,938 17	709,840 70	766,933 87	531,191 87	393,247 93	383,309 24	5,482,239 20	9,041,268 76	5,482,239 20	340,852 21	2,867,767 53	257,460 50	29,455 07	3,984 48	18,797 99	30,013 41	10,718 37
	Bagages	13,445 47	13,958 47	19,100 32	22,982 92	23,666 97	27,998 33	34,387 96	51,885 68	47,124 83	56,891 84	25,040 03	20,379 97	340,852 21										
	Marchandises de diligence	54,551 28	54,057 60	45,750 17	46,491 09	49,521 26	46,074 59	47,799 87	54,265 12	58,158 75	68,418 93	69,016 47	66,088 62	620,149 77										
	Transport des marchandises de roulage, de station à station	133,546 16	129,227 87	149,671 96	159,124 01	134,793 11	164,570 70	192,127 38	193,010 30	203,330 43	229,142 03	270,389 64	267,061 93	2,247,617 76										
	Finances	2,584 83	2,082 40	2,660 90	2,705 45	2,578 53	2,155 95	2,159 65	2,146 60	2,185 60	2,644 50	2,685 70	3,047 52	29,455 07										
	Voitures	5,130 00	5,235 00	5,307 00	9,617 00	12,775 00	17,611 00	20,790 00	33,034 00	28,755 00	18,781 00	10,877 00	5,425 00	171,571 00										
	Chevaux, bestiaux et chiens	4,760 00	5,667 75	5,663 75	8,889 25	7,964 75	7,860 50	5,366 75	5,271 50	8,286 25	10,285 25	10,046 50	6,367 25	86,089 50										
	Bulletins	205 60	215 60	262 50	244 00	266 80	244 20	234 00	237 50	242 00	236 50	253 60	271 00	2,952 50										
	Chargements et déchargements	614 00	482 00	525 50	718 70	678 40	421 20	455 70	563 45	465 75	878 00	591 60	643 05	6,817 35										
	Produit de la prise à domicile	235 85	236 00	538 20	456 08	322 25	302 10	309 20	298 50	518 89	463 50	598 78	249 35	5,984 48										
	Remise à domicile des marchandises de roulage	1,283 67	1,466 25	1,925 12	2,416 28	1,747 25	1,475 45	1,705 11	1,507 08	1,194 70	1,245 28	1,707 49	1,126 55	18,797 99										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	392 95	675 75	1,093 20	1,612 80	1,705 10	2,349 06	2,675 45	2,403 60	1,881 97	1,665 23	1,862 45	1,777 20	20,262 76										
	Recettes extraordinaires	1,178 18	559 18	106 91	204 64	931 96	659 64	237 41	1,192 16	531 94	574 56	2,130 89	2,371 10	10,718 37										
	Totaux	488,685 59	475,756 20	595,891 97	643,599 62	668,765 05	719,542 50	825,405 33	1,057,456 19	1,119,598 00	902,433 95	788,266 08	760,312 28	9,041,268 76										
1844 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	344,156 70	336,420 27	404,679 45	509,630 41	530,849 50	547,787 49	642,700 45	711,956 41	774,827 67	560,716 29	401,725 20	361,079 10	6,166,548 94	11,230,493 31	6,166,548 94	594,731 12	4,162,275 55	551,174 00	38,616 90	2,943 71	11,176 55	46,154 56	76,870 40
	Bagages	16,573 41	17,510 71	22,125 12	28,090 66	52,006 54	56,553 55	46,990 11	58,099 80	54,145 71	40,518 99	25,150 97	19,409 75	594,731 12										
	Marchandises de diligence	58,850 00	58,756 72	75,575 58	77,196 94	77,088 57	75,673 80	71,154 69	74,859 05	78,445 19	89,088 68	81,241 82	85,649 21	899,558 05										
	Transport des marchandises de roulage, de station à station	210,630 61	210,961 71	246,123 46	251,827 68	206,147 91	279,254 56	281,808 60	508,788 53	284,672 70	305,731 83	291,293 87	327,474 15	3,262,757 50										
	Finances	3,069 73	2,723 25	3,163 25	3,227 20	3,207 25	3,192 60	3,317 75	5,072 85	5,066 20	5,460 05	3,329 70	5,697 05	58,616 90										
	Voitures	5,795 00	4,367 00	5,175 00	11,185 00	23,114 00	26,074 00	27,612 00	32,076 00	29,782 00	23,252 00	10,619 00	7,407 00	206,554 00										
	Chevaux, bestiaux et chiens	5,485 00	8,097 75	9,444 50	15,507 75	12,269 50	11,244 50	7,554 75	9,779 50	11,649 75	12,782 75	13,280 25	7,994 00	124,840 00										
	Bulletins	258 20	245 50	274 90	266 80	282 50	291 10	273 10	286 90	305 20	308 90	289 50	304 20	3,586 60										
	Chargements et déchargements	585 75	657 50	582 00	546 00	679 60	657 70	677 80	795 00	671 85	670 00	828 25	787 25	7,918 70										
	Produit de la prise à domicile	201 15	212 55	235 68	280 85	317 02	245 55	224 51	279 55	251 95	325 46	239 62	144 28	2,943 71										
	Remise à domicile des marchandises de roulage	932 80	799 92	1,029 95	851 27	868 86	820 49	877 90	958 31	819 94	1,548 68	827 52	820 69	11,176 55										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	1,491 66	1,825 86	2,208 60	2,446 95	2,964 99	3,254 55	3,676 82	5,509 47	3,586 90	5,870 54	5,247 48	2,969 24	54,851 06										
	Recettes extraordinaires	576 48	2,860 47	977 59	515 05	380 23	657 15	5,195 09	725 55	284 62	11,710 08	480 15	52,310 00	76,870 40										
	Totaux	648,204 51	663,554 90	769,582 88	901,450 52	970,266 27	983,663 02	1,092,025 66	1,205,166 50	1,242,285 68	1,061,764 27	850,525 11	870,245 90	11,230,493 31										
1845 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	573,114 86	519,574 44	404,077 45	470,905 33	559,552 62	569,497 42	684,382 59	792,456 74	850,320 33	594,166 59	453,023 07	380,039 94	6,595,509 20	12,403,204 55	6,595,509 20	421,525 24	5,115,096 22	280,000 85	43,060 60	2,584 49	10,904 72	58,116 64	80,006 59
	Bagages	18,362 19	17,606 61	22,571 18	27,153 84	52,980 58	59,415 24	51,181 14	63,067 75	58,804 46	42,496 78	23,168 27	20,533 42	421,525 24										
	Marchandises de diligence	77,618 69	69,397 12	86,018 95	87,980 67	85,294 12	80,649 65	85,865 55	89,026 95	83,408 98	94,755 76	88,850 02	85,764 40	1,009,108 66										
	Transport des marchandises de roulage de station à station	261,287 89	263,490 75	415,541 46	570,805 90	547,652 08	531,656 20	536,354 45	537,706 54	540,302 50	559,711 72	560,679 88	540,820 41	4,165,987 56										
	Finances	3,795 90	3,069 60	3,675 80	5,452 55	5,578 10	3,316 55	5,491 80	5,490 80	5,561 90	5,815 80	4,077 45	3,956 55	45,060 60										
	Voitures	4,462 00	5,235 00	5,418 00	6,575 00	15,195 00	18,529 00	30,161 00	40,280 00	50,512 00	22,051 00	11,778 00	6,625 00	192,579 00										
	Chevaux, bestiaux et chiens	8,395 75	6,098 60	8,651 50	6,248 50	8,656 75	11,266 75	7,473 25	6,800 00	7,776 00	6,708 50	5,572 50	4,705 75	87,021 85										
	Bulletins	309 60	237 80	292 70	285 20	301 50	287 50	284 40	312 90	286 00	315 50	292 20	287 70	3,512 50										
	Chargements et déchargements	815 05	680 50	960 05	1,029 05	852 85	555 50	778 00	1,066 11	910 57	874 20	818 14	898 09	10,214 09										
	Produit de la prise à domicile	125 56	165 55	159 65	201 76	216 90	146 01	247 42	302 86	316 11	283 54	194 58	135 57	2,384 49										
	Remise à domicile des marchandises de roulage	779 91	765 11	776 80	1,349 50	938 45	991 45	702 70	1,119 07	866 09	869 40	945 29	785 19	10,904 72										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	2,183 96	2,357 25	3,101 96	4,322 77	4,914 85	4,681 86	4,655 11	4,485 28	4,032 93	3,566 97	2,995 65	3,117 66	44,590 25										
	Recettes extraordinaires	255 45	86 48	8,961 80	7,056 01	126 52	128 13	2,069 65	1,565,505 82	1,579,401 93	1,154,220 55	935,725 84	879,857 17	80,606 59										
	Totaux	755,870 57	687,262 27	956,005 50	987,105 68	1,057,599 70	1,061,119 04	1,225,646 66						12,405,204 55										
1846 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	380,698 17	379,867 04	454,956 35	520,123 89	563,566 08	689,256 47	732,857 44	847,917 39	870,622 47	657,159 23	470,203 58	393,246 41	6,962,218 92	13,655,908 82	6,962,218 92	484,121 65	5,644,868 35	297,675 65	41,536 05	2,174 19	10,890 24	58,724 20	155,899 61
	Bagages	18,348 52	19,216 91	25,818 89	29,150 66	54,471 01	48,196 76	61,096 40	75,406 22	70,239 04	51,644 42	28,806 55	25,726 27	484,121 65										
	Marchandises de diligence	75,370 75	71,307 35	89,752 33	85,128 97	81,929 87	76,885 90	81,165 18	81,688 18	85,865 14	96,475 91	87,802 20	85,654 74	937,102 50										
	Transport des marchandises de roulage de station à station	515,820 65	293,877 30	551,589 94	541,765 60	563,144 05	569,775 45	406,106 46	434,678 59	448,880 73	464,668 54	465,209 05	410,249 75	4,647,765 85										
	Finances	5,865 75	3,620 95	4,035 85	5,955 10	5,181 50	2,926 50	5,149 10	2,902 50	2,926 50	5,875 50	5,501 50	5,597 50	41,356 05										
	Voitures	5,988 60	4,781 60	6,205 70	9,489 65	20,497 58	25,015 50	52,588 60	52,191 73	27,428 75	23,077 40	11,051 50	9,297 25	205,593 28										
	Chevaux, bestiaux et chiens	4,572 95	6,395 80	6,059 05	15,869 00	9,582 80	9,190 10	7,259 85	5,669 25	7,999 25	9,535 55	7,212 50	4,719 05	92,082 55										
	Bulletins	235 10	216 10	196 70	181 80	181 00	168 20	184 40	178 20	170 80	190 20	177 00	172 00	2,209 50										
	Chargements et déchargements	691 10	585 10	806 15	688 10	1,106 96	805 23	817 69	757 00	969 85	1,066 08	815 00	655 51	9,671 57										
	Produit de la prise à domicile	152 55	124 52	192 80	217 88	222 29	186 81	196 50	184 60	181 44	250 79	160 05	144 58	2,174 19										
	Remise à domicile des marchandises de roulage	649 56	785 79	1,181 55	802 70	1,072 22	844 21	907 17	975 68	1,006 76	1,073 92	895 84	695 26	10,890 24										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	2,923 58	3,178 96	4,319 91	5,237 99	5,524 60	4,940 45	5,250 22	4,626 28	3,260 22	2,985 73	2,610 95	2,115 44	46,785 15										
	Recettes extraordinaires	5,259 66	1,599 91	5,011 98	3,745 28	10,658 06	230 69	2,561 18	12,195 05	28,414 05	1,885 48	15,295 06	69,238 21	155,899 61										
	Totaux	812,674 70	785 735 31	926,107 16	1,014,535 22	1,098,717 82	1,226,440 25	1,334,108 99	1,490,568 69	1,547,685 00	1,293,666 77	1,095,320 76	1,001,552 15	13,655,908 82										
1847 id. Marchandises en détail.	Voyageurs	585,205 48	577,747 10	438,976 50	549,038 58	585,783 20	585,980 60	700,643 86	838,195 73	897,593 76	650,197 63	469,187 88	450,661 22	6,947,215 56	14,789,753 72	6,947,215 56	528,977 77	6,781,609 91	276,995 67	47,812 15	2,725 02	9,370 79	46,927 09	147,919 76
	Bagages	20,948 59	23,012 12	28,409 40	52,890 86	40,971 54	46,578 60	61,375 16	85,597 60	74,750 55	55,088 86	33,459 52	27,915 79	528,977 77										
	Marchandises de diligence	77,105 93	71,141 57	84,217 50	80,283 50	82,754 55	80,856 99	86,252 69	90,559 21	95,788 09	106,296 95	93,655 40	100,026 50	1,048,686 46										
	Transport des marchandises de roulage de station à station	499,912 55	421,705 04	524,715 85	475,521 25	449,263 55	455,885 59	489,233 48	462,906 98	496,299 52	500,555 86	487,235 07	491,877 15	5,752,925 45										
	Finances	4,466 50	4,055 00	5,787 00	5,801 50	5,895 50	5,865 00	5,957 40	5,566 10	5,465 55	4,216 55	4,165 60	4,650 65	47,812 15										
	Voitures	6,114 50	6,025 65	5,057 25	8,284 00	14,275 00	18,731 75	23,614 00	29,052 50	27,205 25	21,862 00	11,352 25	6,173 75	177,725 90										
	Chevaux, bestiaux et chiens	5,044 85	6,891 65	5,238 50	10,077 50	9,152 50	8,452 25	7,627 25	5,859 57	7,929 10	13,417 25	12,573 57	7,026 38	99,269 77										
	Bulletins	201 70	172 50	187 40	187 10	194 50	170 00	166 20	173 70	167 00	186 50	170 10	198 00	2,174 50										
	Chargements et déchargements	973 69	595 95	1,122 20	775 85	1,559 75	1,494 10	1,270 50	1,146 25	1,577 21	1,416 49	1,201 24	1,056 54	15,769 75										
	Produit de la prise à domicile	424 37	423 45	472 25	196 80	201 71	302 65	265 54	209 65	247 76	373 70	444 65	165 17	2,725 02										
	Remise à domicile des marchandises de roulage	709 67	722 74	780 40	614 96	542 91	559 95	875 25	1,045 25	950 45	897 59	1,000 07	893 81	9,370 79										
	Produit des frais de traction sur les embranchements en dehors des stations	1,651 54	1,990 95	2,884 85	2,615 26	2,884 54	2,951 62	2,945 06	3,054 48	2,554 44	2,561 48	2,505 82	2,629 00	30,982 84										
	Recettes extraordinaires	5,372 25	9,754 25	750 57	5,210 85	29,645 54	5,906 98	2,728 10	1,595 17	29,826 11	974 78	57,522 98	24,656 60	147,919 76										
	Totaux	1,

N° XXVII.

Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer pendant l'année 1848.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
		Accidents survenus aux voya
»	»	Néant
		Accidents survenus aux voya
30 août.....	Un homme et un enfant.....	Un enfant tombe du convoi parti de Bruxelles à 10 h. 30 m. C'est au moment où un garde-convoi entre dans un char-à-bancs, pour recueillir les coupons, que l'enfant en sort, le père de celui-ci saute sur la voie au secours de son enfant.
		Accidents survenus aux employés et
2 avril.....	Un garde-tender.....	Tombé de son siége.....
3 id.....	Un ouvrier.....	Une poutre tombée d'un chariot sur le sol a entraîné cet homme.
2 mai.....	Un ouvrier.....	Tombé à la renverse sur un rail, en déchargeant un waggon de cendrées.
6 mai.....	Un chauffeur.....	A eu le pied pris entre une machine et la plate-forme d'un tender.
16 mai.....	Un garde-route.....	Atteint par la locomotive en voulant traverser la voie.....
12 juin.....	Un ouvrier.....	A sauté d'un convoi dans lequel il était monté sans autorisation.
27 juillet.....	Un ouvrier.....	Tombé d'un petit waggon chargé de pièces de bois.....
27 août.....	Un garde-frein.....	Tombé du convoi en passant d'une voiture à une autre pour fermer une portière restée ouverte.
1er octobre.....	Un ouvrier.....	A été pris entre les traverses de deux locomotives au moment où il était occupé à ouvrir les robinets des cylindres de l'une d'elles.
22 octobre.....	Un cantonnier.....	On présume qu'en voulant traverser la voie il aura été atteint par une locomotive.
30 novembre.....	Un ouvrier.....	Tombé sur les rails en déchargeant un waggon de marchandises.
2 décembre.....	Un veilleur.....	A eu le pied pris entre les plates-formes d'une locomotive et d'un tender.
6 décembre.....	Un garde-barrière.....	Atteint par une locomotive qui revenait à vide pour prendre des voitures qu'on avait dû laisser stationner entre Gingelom et Rosoux.
17 décembre.....	Un garde-barrière.....	Atteint par une locomotive en voulant traverser la voie.....
		Personnes atteintes en
24 janvier.....	Un ouvrier étranger à l'administration.	Tombé sous les roues d'un waggon au déchargement duquel il avait coopéré.
7 février.....	Un homme et une femme.....	Ils circulaient ensemble sur le railway lorsque survint le convoi de Namur qui atteignit l'homme et après lui la femme, qui avait cherché à préserver son compagnon du danger qu'il courait. Celui-ci se trouvait en état d'ivresse.
7 février.....	Une femme.....	Trouvée étendue entre les rails, ayant un bras cassé en plusieurs endroits et la tête fracassée. Elle avait pénétré sur le railway par une ouverture de la haie de clôture.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	*Observations.*
geurs par le fait du service.		
»	»	
geurs par leur propre fait.		
Sont relevés sans avoir reçu ni blessures ni contusions.	Entre Bruxelles et Malines.....	
agents de l'exploitation en service.		
Jambe gauche broyée a dû être amputée.....	Verviers.....	
Épine dorsale fracturée.....	Liége.....	Cet accident doit être attribué à l'imprudence de la victime, qui n'avait pas renouvelé les cordes de la grue.
Bris d'un os à la chute des reins.....	Ans.....	
Pied gauche écrasé a dû être amputé.....	Braine-le-Comte.....	
Tué sur le coup.....	Waremme.....	
Meurtrissures à la figure.....	Soignies.....	
Pied écrasé.....	Loth.....	
Contusions à la tête et au pied droit.....	Mons.....	
Huit côtes enfoncées et de fortes lésions à l'intérieur des intestins.	Bruxelles.....	Décédé le 4 octobre.
Mort instantanée.....	Duffel.....	
Cuisse cassée.....	Deynze.....	
Os correspondant à l'orteil cassé, chairs du pied fortement blessées.	Anvers.....	
Fortes contusions.....	Entre Landen et Waremme.....	
Tué sur le coup.....	Corswarem.....	
circulant sur la voie.		
La jambe et le bras gauche fracturés.....	Charleroy.....	
L'homme est mort sur le coup.....	Écaussines.....	
La femme a eu une jambe coupée.....		
Mort instantanée.....	Wetteren.....	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
16 février.....	Un homme.....	Trouvé mort dans le fossé du railway. On présume qu'il aura été atteint par le dernier convoi du soir allant à Bruxelles.
4 avril.....	Un homme.....	Renversé par un convoi.....
8 avril.....	Un homme.....	A été atteint par un convoi qu'à cause de sa surdité il n'a pu entendre venir.
23 avril.....	Un homme.....	Facteur rural de la poste, en revenant de faire sa tournée, traversa la voie au moment du croisement de deux convois et fut atteint par l'un d'eux.
28 août.....	Un enfant de trois ans.....	Tombé sur les rails entre deux waggons en marche.....
13 septembre.....	Une femme.....	Mendiante, atteinte de surdité et de folie, a été renversée par une locomotive.
5 octobre.....	Un homme.....	Trouvé mort sur le railway avant le passage du premier convoi venant de Gand. Il a été reconnu que cet individu avait été, la veille, pris de boisson et on suppose qu'en retournant chez lui par le chemin de fer, il sera tombé et aura été atteint par un convoi spécial.
31 octobre.....	Un homme.....	Sourd-muet, mendiant de profession, renversé par un convoi de voyageurs.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	*Observations.*
Mort instantanée.....	Hennuyères.....	
Blessures graves à la tête.....	Jemmapes.....	Il était atteint d'aliénation mentale.
Mort instantanée.....	Soignies.....	
Mort instantanée.....	Soignies.....	
Cuisse droite déchirée.....	Anvers.....	
Bras gauche coupé et fortes contusions au côté.	Chatelineau	Décédée une heure après l'accident.
Plaie profonde à la tête. On présume que la mort a été instantanée.		
Mort instantanée.		

N° XXVIII.

Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	MONTANT.
Produit des ventes d'objets hors d'usage	12,839 70
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,479 20
Produit des herbages et de la location de terrains non utilisés	17,025 86
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer, et affecté au service de la douane	16,589 83
Produit de la location des buffets-restaurants	22,158 47
Produit de la location des vidanges	712 18
Remboursement d'avances faites pour études de chemins de fer	510 08
Produit de l'excédant sur les 10 p. °/₀ stipulés pour adjudication d'immeubles	2,245 44
TOTAUX	75,560 76

N° XXIX.

État des transports effectués pour divers services publics, gratuitement ou avec remise sur les prix des tarifs, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MONTANT.	SOMMES DUES AUX PRIX des tarifs	SOMMES PERÇUES.	MONTANT DE LA REMISE accordée.	*Observations.*
Militaires.....	412,405	370,111 18	185,055 59	185,055 59	Remise de 50 p.°/o.
Détenus.....	15,933	95,704 77	24,410 30	71,294 47	Id. 75 p.°/o.
Douaniers.....	40,375	54,660 50	»	54,660 50	Gratuit.
Indigents.....	12,380	43,330 10	»	43,330 10	Id.
Gardes civiques. (Députations.).....	2,420	9,892 25	»	9,892 25	Id.
Musiciens militaires.....	82	102 50	»	102 50	Id.
Propriétaires de bestiaux. (Exposition agricole.)...	404	2,197 50	»	2,197 50	Id.
Délégués des provinces. (Fêtes de septembre.)...	645	2,328 00	»	2,328 00	Id.
Travailleurs agricoles.(Distribut.des récompenses.)	215	1,207 25	»	1,207 25	Id.
Postes. — Dépêches.....	448,471	268,902 60	»	268,902 60	Id.
Bureaux ambulants.....	1,464	42,086 60	»	42,086 60	Id.
Effets militaires.....kil.	455	12 02	»	12 02	Id.
Pour compte des boulangeries militaires.....	430,375	2,889 58	1,444 79	1,444 79	Remise de 50 p.°/o.
Pour l'exposition.....	36,484	549 90	274 95	274 95	Id.
Pavés pour les communes.	15,476,050	40,906 56	20,453 28	20,453 28	Id.
Denrées alimentaires.....	429,760	2,838 54	»	2,838 54	Gratuit.
Pour l'exposition.....	2,881,090	6,611 67	»	6,611 67	Id.
Objets pour la commission directrice des fêtes de septembre.....	136,010	924 37	»	924 37	Id.
TOTAUX.....	»	945,255 86	231,638 91	713,616 95	

N° XXX.

État récapitulatif indiquant par exercice les intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis pour la construction du chemin de fer.

EXERCICES	LOIS AUTORISANT LES ÉMISSIONS DE BONS DU TRÉSOR.	MONTANT PAR LOI.	MONTANT par EXERCICE.
1834	Loi du 1er mai 1834.		32,884 31
1835	Id. id.		173,806 61
1836	Id. id.		251,251 97
1837	Id. 12 novembre 1837.		12,543 82
1838	Id. id.		178,844 75
1839	Id. 28 décembre 1839.		160 96
1840	Id. id.	303,291 24	335,269 45
	Id. 21 juin 1840	31,978 21	
1845	Id. 7 mars 1845.	377 57	6,123 39
	Id. 13 avril 1845	5,745 82	
1846	Id. 7 mars 1845	11,943 53	191,144 78
	Id. 13 avril 1845	166,203 76	
	Id. 16 août 1846	12,997 49	
1847	Id. 7 mars 1845	14,994 45	487,023 46
	Id. 13 avril 1845.	328,253 85	
	Id. 16 août 1846	143,775 16	
1848	Id. 7 mars 1845	7,500 00	283,262 11
	Id. 13 avril 1845.	199,874 75	
	Id. 16 août 1846	75,887 36	
			1,952,315 61

N° XXXI.

Tableaux des dépenses faites pour les cinq emprunts mentionnés ci-après et dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

Dépenses faites pour les cinq emprunts mentionnés ci-après et dont les capitaux

SOMMES NOMINALES.

Emprunt de fr. 30,000,000 00 à 4 p. °/₀, créé avec jouissance du 1er juillet 1836, ayant produit net
Id. 50,850,800 00 à 3 p. °/₀, id. 1er août 1838, id.
Id. 86,940,000 00 à 5 p. °/₀, id. 1er mai 1840, id.
Id. 28,621,718 40 à 5 p. °/₀, id. 1er nov. 1842, id.
Id. 37,768,000 00 à 5 p. °/₀, décrété en 1848. . . . . .

234,180,518 40

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES employées à l'amortissement.	FRAIS relatifs à l'amortissement.	FRAIS autres que ceux relatifs à l'amortissement.	TOTAL GÉNÉRAL par emprunt.
Exercice 1837.						
Emprunt de 1836.	Du 1er juill. 1836 au 1er juill. 1837	1,193,400 00	306,600 00	361 80	3,457 36	1,304,019 16
Exercice 1838.						
Emprunt de 1836.	Du 1er juill. 1837 au 1er juill. 1838	1,176,780 00	323,220 00	319 26	3,321 90	1,303,641 16
Exercice 1839.						
Emprunt de 1836.	Du 1er juill. 1838 au 1er juill. 1839	1,162,220 00	337,780 00	332 70	809 35	1,501,142 25
Id. de 1838.	Du 1er août 1838 au 1er août 1839	1,511,640 00	522,392 00	3,486 20	15,389 20	2,034,907 40
Exercice 1840.						
Emprunt de 1836.	Du 1er juill. 1839 au 1er juill. 1840	1,147,380 00	352,420 00	170 68	1,176 40	1,501,347 08
Id. de 1838.	Du 1er août 1839 au 1er août 1840	1,489,365 00	544,667 00	3,720 11	16,537 98	2,036,290 09
Id. de 1840.	Du 1er mai 1840 au 1er nov. 1840	2,173,500 00	»	»	»	2,173,500 00
Exercice 1841.						
Emprunt de 1836.	Du 1er juill. 1840 au 31 déc. 1841	1,694,060 00	353,940 00	330 61	1,903 75	2,232,436 36
Id. de 1838.	Du 1er août 1840 au 31 déc. 1841	2,065,237 50	816,307 83	8,547 68	23,340 26	2,913,433 27
Id. de 1840.	Du 1er nov. 1840 au 31 déc. 1841	3,071,300 00	1,014,300 00	»	35,000 00	6,120,800 00
						A reporter...

N. B. La dépense considérable de l'exercice 1841 résulte du changement opéré aux époques d'exigibilité des intérêts et de l'amortissement des divers emprunts.

ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES NOMINALES.
fr. 27,364,163 74	dont pour les chemins de fer,	fr. 24,524,163 74	représentés par	fr. 26,886,438 74
35,778,033 70	id.	32,267,256 39	id.	45,860,983 17
82,000,000 00	id.	69,472,643 62	id.	73,657,946 78
29,250,000 00	id.	24,000,000 00	id.	23,484,486 89
37,768,000 00	id.	18,978,571 38	id.	18,978,571 38
212,160,197 44		169,242,635 12		188,868,426 96

DES DÉPENSES.	PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.						
				FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES	
PAR EXERCICE.		INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	RELATIFS à l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.
	Exercice 1837.						
1,504,019 16	Emprunt de 1836.	1,069,542 54	274,779 40	503 49	3,098 54	1,347,923 97	1,347,923 97
	Exercice 1838.						
1,503,641 16	Emprunt de 1836.	1,034,647 11	289,674 49	286 12	2,977 47	1,347,585 19	1,347,585 19
	Exercice 1839.						
	Emprunt de 1836.	1,041,598 56	302,725 58	298 17	725 53	1,345,345 64	
5,556,049 63	Id. de 1838.	1,363,307 88	471,151 44	4,947 86	13,879 11	1,853,266 29	3,198,611 93
	Exercice 1840.						
	Emprunt de 1836.	1,028,477 99	315,843 96	132 96	1,054 30	1,345,529 21	
5,731,137 17	Id. de 1838.	1,345,218 66	491,220 67	5,138 82	14,915 16	1,854,513 51	5,041,491 19
	Id. de 1840.	1,841,448 67	»	»	»	1,841,448 67	
	Exercice 1841.						
	Emprunt de 1836.	1,518,241 54	498,241 56	493 47	1,707 96	2,018,684 53	
11,286,689 63	Id. de 1838.	1,862,582 74	736,206 31	7,708 92	21,049 96	2,627,547 93	9,851,941 49
	Id. de 1840.	4,296,713 56	839,542 71	»	29,652 96	5,185,709 23	
23,581,556 77						A reporter...	20,767,553 77

SERVICES.		INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS RELATIFS à l'amortissement.	FRAIS AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	TOTAL GÉNÉRAL PAR EMPRUNT.
						Report...
Exercice 1842.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1842 au 31 déc. 1842	1,102,600 00	397,400 00	591 95	1,852 60	1,502,224 55
Id. de 1838.	Id. id.	1,421,685 00	612,547 00	6,524 20	22,474 10	2,062,850 30
Id. de 1840.	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	»	117,284 89	5,333,684 89
Id. de 1842.	Du 1er nov. 1842 au 31 déc. 1842	258,514 52	47,702 86	»	6,225 70	292,442 88
Exercice 1843.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1843 au 31 déc. 1843	1,087,600 00	412,400 00	406 20	2,080 00	1,502,486 29
Id. de 1838.	Id. id.	1,404,972 50	629,089 50	6,487 28	25,803 62	2,064,322 90
Id. de 1840.	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	»	170,537 75	5,386,937 75
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,085 92	286,217 18	»	66,881 09	1,784,184 19
Exercice 1844.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1844 au 31 déc. 1844	1,075,260 00	426,740 00	422 45	5,048 50	1,505,470 95
Id. de 1838.	Id. id.	1,380,522 50	653,709 50	6,750 20	23,701 19	2,064,465 59
Id. de 1840.	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	»	127,621 86	5,344,021 86
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,085 92	286,217 18	»	58,445 84	1,755,748 94
Exercice 1845.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1845 au 31 déc. 1845	1,055,480 00	444,520 00	445 01	2,045 80	1,502,486 81
Id. de 1838.	Id. id.	1,331,700 00	682,552 00	7,167 95	26,522 52	2,067,722 47
Id. de 1840.	Id. id.	4,347,000 00	869,400 00	»	145,459 05	5,361,859 05
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,085 92	286,217 18	»	50,445 44	1,767,746 54
Exercice 1846.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1846 au 31 déc. 1846	1,036,620 00	463,380 00	457 24	1,575 78	1,501,851 02
Id. de 1838.	Id. id.	1,325,830 00	710,202 00	7,458 92	24,175 26	2,063,666 18
Id. de 1840.	Id. id.	4,340,737 80	875,662 20	1,498 31	124,490 90	5,342,389 21
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,085 92	286,217 18	»	42,625 30	1,759,928 40
						A reporter.

DES DÉPENSES. PAR EXERCICE.	PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.						
		INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS RELATIFS à l'amortissement.	FRAIS AUTRES QUE LEUX RELATIFS A l'amortissement.	TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES PAR EMPRUNT.	TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES PAR EXERCICE.
23,381,336 77						Report...	20,767,353 77
	Exercice 1842.						
	Emprunt de 1836.	988,166 24	336,155 69	351 27	1,642 41	1,346,315 61	
	Id. de 1838.	1,282,179 87	352,239 46	3,703 65	20,268 79	1,860,411 78	
9,191,182 62	Id. de 1840.	3,682,897 34	736,379 47	»	99,366 96	4,518,843 77	7,965,324 26
	Id. de 1842	193,704 06	39,140 81	»	5,108 26	239,953 13	
	Exercice 1843.						
	Emprunt de 1836	974,723 05	369,398 91	364 13	1,864 12	1,346,350 19	
	Id. de 1838.	1,267,107 30	367,352 02	3,850 71	21,467 85	1,861,737 88	
10,737,951 15	Id. de 1840.	3,682,897 34	736,379 47	»	144,484 24	4,563,961 05	9,256,213 12
	Id. de 1842.	1,174,224 35	234,844 86	»	54,876 79	1,463,946 00	
	Exercice 1844.						
	Emprunt de 1836.	961,871 31	382,430 65	378 39	2,752 11	1,347,432 64	
	Id. de 1838.	1,244,876 13	389,365 20	6,069 79	21,375 47	1,861,884 59	
10,667,705 12	Id. de 1840	3,682,897 34	736,379 47	»	108,124 73	4,527,601 54	9,177,355 28
	Id. de 1842	1,174,224 35	234,844 86	»	31,343 30	1,440,614 51	
	Exercice 1845.						
	Emprunt de 1836.	948,936 62	398,383 32	397 03	1,831 68	1,346,350 65	
	Id. de 1838.	1,219,062 23	615,577 07	6,464 39	23,919 93	1,864,823 86	
10,699,794 85	Id. de 1840.	3,682,897 34	736,379 47	»	123,219 92	4,542,696 73	9,204,529 93
	Id. de 1842	1,174,224 35	234,844 86	»	41,389 48	1,450,458 69	
	Exercice 1846.						
	Emprunt de 1836	929,054 00	413,287 93	409 78	1,251 21	1,343,962 92	
	Id. de 1838.	1,193,927 05	640,312 28	6,727 00	21,805 02	1,862,969 35	
10,669,814 81	Id. de 1840.	3,677,591 83	741,884 97	1,269 41	105,472 10	4,526,218 51	9,179,194 59
	Id. de 1842.	1,174,224 35	234,844 86	»	54,974 60	1,444,043 81	
75,547,963 30						A reporter.	65,550,550 75

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS RELATIFS à l'amortissement.	FRAIS AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	TOTAL GÉNÉRAL PAR EMPRUNT.
						Report..
Exercice 1847.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1847 au 31 déc. 1847	1,016,660 00	485,340 00	429 02	1,427 78	1,501,856 80
Id. de 1838.	Id. id.	1,292,777 30	741,254 30	7.778 73	18.619 48	2,060 430 21
Id. de 1840.	Id. id.	4,277,208 60	959,191 40	19,177 82	148.744 20	5,384,322 02
Id. de 1842.	Id. id.	1,428,876 52	288,426 78	1,090 45	53,178 58	1,771,372 15
Exercice 1848.						
Emprunt de 1836.	Du 1er janv. 1848 au 31 déc. 1848	986,320 00	513,480 00	300 59	1,009 58	1,501,509 77
Id. de 1838.	Id. id.	1,238,495 00	775,537 00	8,092 85	26,635 57	2,068,760 42
Id. de 1840.	id. id.	4,222,709 40	993,690 60	9,081 38	94,628 59	5,320,109 77
Id. de 1842.	Id. id.	1,413,034 72	304,248 58	5,584 50	33,214 35	1,754,102 15
Id. de 1848.	Du 1er juil. 1848 au 31 oct. 1848	629,466 67	»	»	»	629,466 67
						Total...

DES DÉPENSES. PAR EXERCICE.	PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.						
		INTÉRÊTS.	SOMMES employées à l'amortissement.	FRAIS relatifs à l'amortissement.	FRAIS autres que ceux relatifs à l'amortissement.	TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES par EMPRUNT.	TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES par EXERCICE.
75,547,963 30						Report..	65,330,580 75
	Exercice 1847.						
	Emprunt de 1836.	911,143 36	435,176 38	584 49	1,279 60	1,345,986 05	
10,718,181 16	Id. de 1838.	1,165,021 62	668,317 71	7,015 43	16,792 41	1,838,247 17	9,219,375 79
	Id. de 1840.	3,023,768 16	795,708 65	16,247 97	126,020 16	4,361,744 94	
	Id. de 1842.	1,172,411 35	256,057 87	894 74	43,655 71	1,433,597 65	
	Exercice 1848.						
	Emprunt de 1836.	884,133 65	460,188 29	448 43	904 62	1,345,675 01	
	Id. de 1838.	1,135,905 14	699,436 18	7,298 72	24,021 92	1,865,759 96	
11,275,948 78	Id. de 1840.	3,577,591 93	841,881 86	7,693 99	80,171 76	4,507,342 56	9,474,350 56
	Id. de 1842.	1,159,429 52	249,659 69	2,941 15	27,232 96	1,439,263 30	
	Id. de 1848.	516,309 53	»	»	»	516,309 53	
97,540,093 24						Total...	84,224,476 90

N. B. Les chiffres de l'emprunt de 1848 sont approximatifs et ne peuvent pas encore être fixés d'une manière exacte.

N° XXXII.

Situation, au 1er janvier 1849, des cinq emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'Etat.

CAPITAUX PRIMITIFS DES EMPRUNTS.	CAPITAUX AMORTIS AU 1er JANVIER 1849.	CAPITAUX RESTANTS.	PARTIE DES EMPRUNTS AFFÉRENTE AUX CHEMINS DE FER.		
			CAPITAUX PRIMITIFS.	CAPITAUX AMORTIS AU 1er JANVIER 1849.	CAPITAUX RESTANTS.
30,000,000 00	5,517,000 00	24,483,000 00	26,886,458 74	4,944,416 08	21,942,022 66
50,830,800 00	9,086,800 00	41,764,000 00	45,860,983 17	8,195,143 08	37,665,840 09
86,940,000 00	(a) 2,915,640 00	84,024,360 00	73,657,046 78	(b) 2,470,209 98	71,187,736 80
28,621,718 40	(c) 550,128 00	28,071,590 40	25,484,486 89	(d) 451,587 08	25,033,099 81
37,768,000 00	»	*37,768,000 00*	18,978,571 58	»	18,978,571 58
254,180,518 40	18,069,568 00	216,110,950 40	188,868,426 96	16,061,156 22	172,807,270 74

(a) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de 86,940,000 fr. s'élevait, au 1er janvier 1849, à fr. 7,500,444-20, dont fr. 2,697,111-72 ont été employés au rachat du capital nominal de 2,915,640 fr., mentionné ci-dessus.

(b) Pour le capital nominal de fr. 73,657,946-78, formant la partie du susdit emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait, au 1er janvier 1849, à fr. 6,185,136-07, dont fr. 2,283,066-84 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 2,470,209-98, mentionné ci-dessus.

(c) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de fr. 28,621,718-40 s'élevait, au 1er janvier 1849, à fr. 1,785,246-74, dont fr. 435,458-51 ont été employés au rachat du capital nominal de 550,128 fr., mentionné ci-dessus.

(d) Pour le capital nominal de fr. 25,484,486-89, formant la partie de cet emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait, au 1er janvier 1849, à fr. 1,464,817-84, dont fr. 572,068-52 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 451,587-08, mentionné ci-dessus.

FIN.

1

(APPENDICE AU N° 330.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1848-1849.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

Rapport présenté à M. le Ministre des Travaux Publics sur les résultats de l'application des tarifs du 1er septembre 1848.

PREMIÈRE PARTIE. — ANNÉE 1848 (1).

MONSIEUR LE MINISTRE,

Par votre dépêche du 15 août dernier, vous m'avez invité à vous adresser un rapport sur les résultats comparatifs de l'application des tarifs du 1er septembre 1848 et des tarifs antérieurs, pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, en considérant séparément les deux périodes d'exploitation, du 1er janvier au 1er septembre 1848, et du 1er septembre 1848 au 1er septembre 1849.

J'ai eu l'honneur de vous exposer sommairement, par ma lettre du 27 janvier dernier, n° 1523, les motifs qui m'avaient porté à compléter l'année 1849, et à faire, de l'étude des résultats de l'exploitation pendant cet exercice, l'objet d'un travail spécial, totalement indépendant de celui relatif à l'année 1848.

Le rapport que vous m'avez chargé de rédiger se composera donc de deux parties : l'une s'appliquant exclusivement à l'exercice 1848; l'autre, à l'exercice 1849.

C'est cette première partie que j'ai l'honneur de vous adresser. Elle ne renfermera naturellement pas tous les éléments nécessaires à la saine appréciation des tarifs du 1er septembre, dont l'application n'a été que très-incomplète en 1848. La seconde partie de ce rapport pourra donc seule conduire à des conclusions

(1) La seconde partie de ce rapport sera annexée au compte-rendu de l'exercice 1849.

formelles sur le mérite de ces tarifs, ou à des propositions motivées touchant les modifications qu'il conviendrait peut-être d'y apporter. Je m'efforcerai en même temps d'y traiter, d'une manière plus approfondie et à l'aide de documents plus détaillés, l'importante question des dépenses d'exploitation. Je dois ajouter, Monsieur le Ministre, que, grâce au zèle des employés dont vous m'avez accordé le concours, cette seconde partie est très-avancée et pourra vraisemblablement être terminée pour la fin du mois prochain.

Quelques considérations préalables sont nécessaires pour l'intelligence de ce qui va suivre.

Le travail utile d'un chemin de fer, c'est-à-dire le travail qui se paye, consiste, en dernière analyse, dans le transport des hommes et des choses d'un point à un autre.

Ce travail est donc proportionnel à la fois au poids à transporter et à la distance des transports. Sa mesure a pour expression le produit du poids par la distance : c'est ce que l'on appelle la quantité de mouvement ou le trafic total.

En ce qui concerne les marchandises, les unités adoptées dans les tarifs étant le quintal métrique (100 kilogrammes) pour le poids, et la lieue métrique (5,000 mètres) pour les distances, le *quintal-lieue* représentera l'unité de poids transporté à l'unité de distance, ou l'unité de trafic.

Cela posé, les résultats financiers de l'exploitation d'un chemin de fer, surtout lorsqu'il s'agit d'étudier l'influence d'un système de tarification, exigent nécessairement :

La comparaison du revenu total au mouvement total, ou le produit moyen par unité de trafic;

La détermination de la dépense d'exploitation, rapportée à l'unité de trafic, ou, ce qui revient au même, le coût moyen de l'unité de trafic ;

La comparaison de ce produit moyen au coût moyen, ou le bénéfice net dû à chaque unité de trafic.

Chacun de ces points formera l'objet d'un paragraphe spécial.

Mais avant d'entrer en matière, il ne sera pas inutile de rappeler succinctement les principales dispositions relatives à la mise en vigueur des tarifs du 1er septembre.

Un arrêté ministériel du 6 juillet 1848 décréta, en principe, la mise en vigueur de nouveaux tarifs pour le transport des marchandises, fonds et valeurs, chevaux, bestiaux et voitures, à partir du 21 août suivant.

Un second arrêté du 11 août, accompagné du livret réglementaire ainsi que des tarifs des marchandises, équipages, finances, chevaux, bestiaux et chiens, fixa définitivement leur mise en vigueur au 1er septembre.

Des conventions spéciales en étendirent l'application :

A partir du 1er octobre, aux lignes concédées de Jurbise et de Hasselt ;

A partir du 1er novembre, à la ligne concédée de Bruges à Courtray ;

A partir du 1er décembre, à la ligne concédée de Manage à Mons.

Enfin, un arrêté ministériel du 5 novembre, accompagné des tableaux synoptiques des prix de transport, régularisa définitivement l'application du nouveau système.

Ce n'est, donc en réalité, qu'à partir de la mise en vigueur de ce dernier arrêté (11 novembre 1848) que le tarif des marchandises a été complétement appliqué, en ce qui concerne les transports intérieurs.

Quant aux transports internationaux, ils continuèrent à être régis par le tarif belge-rhénan jusqu'au 1er juillet 1849, et par les tarifs franco-belge et franco-belge-rhénan jusqu'au 10 octobre suivant.

La période du 1er septembre au 31 décembre 1848 ne doit donc être considérée, en quelque sorte, que comme une période de transition entre le régime de l'ancien et celui du nouveau système de tarification. Néanmoins, les résultats obtenus, même en les considérant *in globo,* sont déjà satisfaisants.

Ainsi, en comparant les deux périodes de 1848 aux périodes correspondantes de 1847, on trouve, en ce qui concerne le service des marchandises :

DÉSIGNATIONS GÉNÉRALES.	RECETTE. 1847.	RECETTE. 1848.	DIFFERENCE EN MOINS POUR 1848.
Petites marchandises.			
Période du 1er janvier au 1er septembre....	652,949 74	567,414 20	85,535 54 soit 13 1/10 %
Période du 1er septembre au 31 décembre..	395,736 72	193,955 85	201,780 87 soit 51 %
Grosses marchandises.			
Période du 1er janvier au 1er septembre....	3,757,140 07	2,940,750 54	816,389 53 soit 21 7/10 %
Période du 1er septembre au 31 décembre..	1,975,785 58	1,749,022 75	226,760 63 soit 11 5/10 %

D'où il résulte que, si la progression décroissante du produit des petites marchandises paraît avoir été plus rapide encore pendant la 2e période de 1848 que pendant la première, le produit des grosses marchandises s'est relevé, par contre, dans une telle proportion que la différence en moins, qui était de plus de 21 p. % pour la première période, n'a plus été que de 11 p. %, soit environ la moitié seulement, pour la deuxième période.

Or, ce résultat peut-il être attribué uniquement à la reprise des affaires ? Évidemment non, car l'année 1848 tout entière a été calamiteuse pour l'exploitation des voies ferrées, non-seulement en Belgique, mais sur tout le continent. D'ailleurs la même progression ne se fait pas remarquer dans la recette des voyageurs (1).

---

(1) Voici les résultats comparatifs analogues pour le service des voyageurs :

DÉSIGNATIONS GÉNÉRALES.	RECETTE. 1847.	RECETTE. 1848.	DIFFÉRENCE EN MOINS POUR 1848.
Période du 1er janvier au 1er septembre....	4,417,350 74	3,627,984 00	789,346 74 soit 17 9/10 %
Période du 1er septembre au 31 décembre...	2,411,454 61	2,049,106 74	362,347 87 soit 15 %

Il est donc permis d'en conclure que l'introduction des nouveaux tarifs, malgré une application incomplète, n'est pas étrangère à cet accroissement, et l'examen comparatif du mouvement et de la recette de nos stations charbonnières, entre autres, donnerait plus de poids à cette assertion.

On verra, dans la seconde partie de ce rapport, que cet accroissement a continué pendant l'exercice 1849, de telle sorte que la recette des grosses marchandises s'est rapprochée sensiblement du chiffre qu'elle avait atteint en 1847, année que l'on a considérée comme la plus favorable de notre exploitation.

Or, si malgré l'influence des circonstances politiques, malgré la crise commerciale et industrielle dont nous ressentons encore les effets, le revenu des grosses marchandises continue à suivre une progression croissante, il faut bien admettre que les nouveaux tarifs n'ont pas été nuisibles aux intérêts du trésor.

Il est d'ailleurs utile de relever, à ce propos, cette erreur, généralement répandue, que les tarifs du 1er septembre avaient principalement pour objet de réduire notablement les anciens prix de transport.

Les tarifs du 1er septembre ont eu véritablement pour but :

1° De faire disparaître la complication des anciens tarifs, ainsi que les anomalies que présentait leur application ;

2° De faire disparaître les prix de faveur qui s'appliquaient à certains modes de transport et de réduire le *minimum* de poids d'admission, excepté pour les marchandises en vrac, afin de rendre le chemin de fer accessible à tout le monde et aux mêmes conditions ;

3° De mettre les prix de transport en harmonie avec les dépenses d'exploitation qui se composent de frais généraux, indépendants des longueurs parcourues, et de frais spéciaux proportionnels à ces parcours, en formant ces prix de deux éléments, l'un fixe, l'autre variable : le premier simplement proportionnel au poids transporté ; le second proportionnel, à la fois, au poids et à la distance.

Quant aux bases de ces prix, elles avaient été calculées sur le mouvement et la recette de 1846, de manière à obtenir une recette équivalente, dans l'hypothèse d'un même mouvement.

Les extraits suivants du mémoire du 1er mai 1848, sur le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État (1), ne peuvent laisser subsister aucun doute à ce sujet :

« Notre intention n'est pas de chercher à déduire ces bases de la théorie. Il « existe, en effet, dans une question de ce genre, tant d'éléments différents, tant « d'influences étrangères et parfois insaisissables, qu'il est bien difficile, et nous « dirons même impossible, de les soumettre à une théorie régulière. Dès lors, une « pareille recherche ne conduirait qu'à des résultats difficilement applicables.

« D'autre part, en considérant l'influence incontestable des bas tarifs, on aurait

---

(1) *Du transport des marchandises par le chemin de fer de l'État*, Mémoire adressé à M. le Ministre des Travaux Publics par MM. Grosfils, A. et H. Dandelin.

« pu être conduit à proposer des prix très-faibles, dans le but de provoquer un « accroissement de mouvement. Mais si nous sommes persuadés qu'il est facile « d'obtenir, par ce moyen, une augmentation notable de circulation, nous sommes « également convaincus que ce résultat peut être atteint, en partie, *par la seule « régularisation des bases des tarifs et la suppression des conditions d'admission « qui repoussent le commerce de détail.*

« Or, un pareil système doit paraître le plus rationnel, puisque la conséquence « de son adoption serait de maintenir le revenu actuel comme revenu *minimum,* « et de pouvoir juger de l'influence que des conditions d'admission plus libérales « doivent nécessairement exercer sur les relations commerciales. En outre, il « permettra toujours de recourir à la réduction des bases, lorsque l'expérience ou « les réclamations du commerce en démontreront la nécessité.

« C'est à ce point de vue pratique que nous avons tâché de ramener la question, « et les bases des nouveaux tarifs ont été calculées de manière à ne pas s'éloigner. « par la combinaison des frais fixes et des frais variables, de la moyenne générale « des résultats de l'exploitation de 1846.

. . . . . .

« En fixant à 5 et à 3 centimes, par quintal, les bases des prix nouveaux pour « les transports à petite vitesse, nous avons eu particulièrement en vue d'obtenir, « par l'application de ces prix, un revenu équivalant au revenu actuel, dans la « crainte qu'une réduction inévitable, quoique passagère, des recettes, ne fît « repousser le système proposé. Mais, dans notre conviction, les prix dont il « s'agit sont encore trop élevés, et, sans aucun doute, on pourra les réduire nota- « blement dans un avenir prochain, si toutefois le projet qui précède est jugé « susceptible d'application. »

Il est vrai que, dans les idées des auteurs du mémoire précité, le tarif favorisé n'aurait dû être appliqué qu'à la houille, aux fers et aux denrées alimentaires. Mais cette nomenclature, déjà notablement étendue par la commission des délégués des chambres de commerce, le fut encore d'une manière générale à l'occasion de la publication du livret réglementaire du 11 novembre, et successivement depuis cette époque, pour satisfaire à des réclamations fondées. Les prévisions des auteurs du mémoire ne pouvaient en conséquence se réaliser, et pour les relations intérieures, les transports favorisés représentent, en réalité, les deux tiers du mouvement total de la 2e période de 1848, tandis que, d'après ces prévisions, ils n'auraient dû en fournir que le tiers.

On verra néanmoins plus loin que, malgré cette énorme disproportion, le produit moyen de l'unité de trafic n'a pas subi une réduction réellement importante.

§ 1.

PRODUIT DE L'UNITÉ DE TRAFIC.

Le produit moyen de l'unité de trafic s'obtient en divisant la recette par le nombre de ces unités, c'est-à-dire par la somme des *quantités de mouvement* de station à station.

La détermination de ces quantités de mouvement exige, pour toutes les relations de station à station, la multiplication du poids expédié par la distance de parcours.

Ce travail aride, doublement étendu pour 1848, à cause de la division de cet exercice en deux périodes, ne sera plus nécessaire pour 1849, les nouveaux tarifs ne renfermant aucuns prix *arrondis*, et les quantités de mouvement pouvant dès lors se déduire directement du chiffre des recettes.

Diverses hypothèses ont dû être faites :

1° Pour rendre comparables les quantités de mouvement des deux périodes, il a nécessairement fallu adopter les mêmes distances de transport, c'est-à-dire appliquer au mouvement de la 1re période les distances légales du tarif du 1er septembre. Or, le transit par les lignes de Jurbise et de la Flandre occidentale ayant réduit notablement plusieurs parcours, il en résulte nécessairement que le nombre d'unités de trafic, calculées d'après ce principe, sera moindre que si l'on avait fait usage des distances, bases des anciens tarifs, et conséquemment que le produit moyen de l'unité de trafic sera légèrement majoré pour la 1re période.

2° Le mode de classification des marchandises étant complétement abandonné, la mesure de l'importance relative des classes devenait inutile. On a donc réuni, pour la 1re période, les trois classes de chacun des tarifs n° 7 et n° 8, et opéré seulement sur le total.

3° Le tarif n° 7 (charges incomplètes), présentant une certaine analogie, sous le rapport des prix, avec le nouveau tarif n° 2, ses résultats ont été relevés séparément ; quant aux tarifs n° 5 (abonnement), n° 6 (location de waggons) et n° 8 (charges complètes), qui offraient les prix les plus favorables au commerce, on a cru pouvoir en réunir les résultats, afin de les comparer à ceux du tarif n° 3 nouveau.

4° Les nouveaux tarifs n'ayant pas été appliqués pendant toute la 2e période aux transports mixtes avec les chemins de fer concédés, les résultats de ces transports ont été relevés séparément, ce qui permet d'ailleurs d'en mieux apprécier l'importance. Une exception a été faite néanmoins, en ce qui concerne les lignes de Jurbise et de Hasselt, qui sont exploitées et entretenues aux frais de l'État; les recettes afférentes à ces lignes ont été portées intégralement comme recettes de

l'État, la part de la Compagnie concessionnaire figurant, comme on le verra plus loin, parmi les dépenses d'exploitation.

5° Enfin les relations internationales ayant continué à être régies, pendant tout l'exercice, par les anciens tarifs, on a également cru devoir les considérer d'une manière distincte. Les bases des tarifs du 1er septembre ayant été calculées, en partant d'une certaine supposition, sur l'importance relative des transports intérieurs et des transports internationaux, il convenait d'ailleurs d'en opérer le relevé séparément.

C'est d'après ces principes que les tableaux annexés à ce rapport ont été rédigés. Les quatre premiers sont relatifs à la période du 1er janvier au 1er septembre ; les quatre suivants, à la période du 1er septembre au 31 décembre. En voici l'indication sommaire :

Service intérieur. — Mouvement et recettes des petites marchandises. — Tarif n° 4.	1re période.	— Tableau n°	I.
	2e id.	Id. n°	V.
Id. Mouvement et recettes des grosses marchandises. — Tarif n° 7.	1re id.	Id. n°	II.
	2e id.	Id. n°	VI.
Id. Mouvement et recettes des grosses marchandises. — Tarifs nos 5, 6, 8.	1re id.	Id. n°	III.
	2e id.	Id. n°	VII.
Services mixtes et internationaux. — Mouvement et recettes des petites et grosses marchandises.	1re id.	Id. n°	IV.
	2e id.	Id. n°	VIII.

Les résultats généraux de ces deux séries de tableaux peuvent être résumés de la manière suivante :

I. PETITES MARCHANDISES.

GRANDE VITESSE.

		RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
		Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen — Cent.	Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.
1re PÉRIODE. — TARIF N° 4.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	211,529.4	3,120,489.0	507,811 11	16.3	211,529.4	3,120,489.0	507,811 11	16.3
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	1,337.3	13,560.0	2,395 17	17.7	2,176.6	21,053.0	4,047 41	18.7
	Manage à Mons.	839.3	8,093.0	1,652 24	20.4				
Services internationaux.	Belge-rhénan.	13,362.9	364,728.0	38,930 71	10.7	16,249.5	462,992.0	55,555 68	12.0
	Franco-belge	1,697.3	38,799.0	5,921 27	15.3				
	Franco-belge-rhénan. .	1,189.3	59,465.0	10,703 70	18.0				
	TOTAUX.	229,955.5	3,605,134.0	567,414 20	15.7	229,955.5	3,605,134.0	567,414 20	15.7
2e PÉRIODE. — TARIF N° 1.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	53,444.8	785,113.5	160,696 02	20.5	53,441.8	785,113.5	160,696 02	20.5
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	337.3	4,059.5	839 59	20.7	403.9	4,804.5	977 16	20.3
	Manage à Mons.	66.6	745.0	137 57	18.5				
Services internationaux.	Belge-rhénan.	8,096.9	201,204.5	21,412 63	10.6	9,916.3	264,245.0	32,282 67	12.2
	Franco-belge.	1,030.5	23,595.5	3,769 94	16.0				
	Franco-belge-rhénan. .	788.9	39,445.0	7,100 10	18.0				
	TOTAUX.	63,765.0	1,054,163.0	193,955 85	18.4	63,765.0	1,054,163.0	193,955 85	18.4
Résultats généraux.						293,720.5	4,659,297.0	761,370 05	16.3

II. GROSSES MARCHANDISES.

PETITE VITESSE.

		RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
		Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.	Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.
1re PÉRIODE. — TARIF N° 7.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	439,353.8	5,507,926.2	393,242 17	7.1	439,353.8	5,507,926.2	393,242 17	7.1
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	8,231.0	45,615.6	3,749 86	8.2	13,430.2	90,328.4	6,981 20	7.7
	Manage à Mons.	5,179.2	44,712.8	3,231 34	7.2				
Services internationaux.	Belge-rhénan	25,140.5	508,277.8	35,243 99	6.9	87,295.1	1,288,556.9	91,411 81	7.1
	Franco-belge	53,044.3	381,205.3	24,331 41	7.8				
	Franco-belge-rhénan .	9,110.3	419,073.8	27,786 41	6.6				
	TOTAUX.	540,079.1	6,886,811.5	491,635 18	7.1	540,079.1	6,886,811.5	491,635 18	7.1
2e PÉRIODE. — TARIF N° 2.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	631,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1	631,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	4,604.8	50,542.7	3,264 22	6.5	8,961.3	95,098.4	5,793 67	6.1
	Manage à Mons.	3,429.6	42,066.4	2,358 92	5.6				
	Entre-Sambre-et-Meuse.	926.9	2,489.3	170 53	6.9				
Services internationaux.	Belge-rhénan.	15,386.3	304,833.0	21,134 13	6.9	35,970.8	769,024.1	54,025 19	7.0
	Franco-belge.	14,820.6	196,051.7	15,311 19	7.8				
	Franco-belge-rhénan . .	5,763.9	265,139.4	17,579 87	6.6				
	TOTAUX.	676,654.7	10,337,399.0	639,935 29	6,2	676,654.7	10,337,399.0	639,935 29	6.2
Résultats généraux.						1,216,733.8	17,224,210 5	1,131,570 47	6.6

III. GROSSES MARCHANDISES.

PETITE VITESSE.

		RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
		Poids taxé. — Quintaux.	Élasticités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.	Poids taxé. — Quintaux.	Élasticités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.
1re PÉRIODE. — TARIFS Nos 5, 6 ET 8.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	3,707,121.4	40,636,302.9	1,974,399 66	4.9	3,707,121 4	40,636,302.9	1,974,399 66	4.9
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . .	100,043.0	595,404 0	19,434 26	3.4	236,766.6	1,639,444.0	78,407 73	4.2
	Manage à Mons.	135,723.0	1,074,040.0	58,973 47	5.5				
Services internationaux.	Belge rhénan	407,078.0	6,471,170.0	306,563 43	4.7	846,029.6	8,828,700.5	396,307 97	4.5
	Franco belge.	434,740.6	2,160,601.5	82,232 79	3.8				
	Franco belge rhénan . .	4,281.0	196,926.0	7,491 75	3.8				
	TOTAUX.	4,789,917.0	51,104,447.4	2,449,115 36	4.8	4,789,917.0	51,104,447.4	2,449,115 36	4.8
2e PÉRIODE. — TARIF N° 3.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	1,812,077.0	18,826,902.3	780,048 54	4.1	1,812,077.0	18,826,902.3	780,048 54	4.1
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	33,117.2	228,161.3	8,284 67	3.6	149,631.1	1,214,870.3	48,856 21	4.0
	Manage à Mons.	110,383.2	962,524.1	39,569 98	4.1				
	Entre-Sambre-et-Meuse.	6,130.7	24,184.9	1,001 56	4.1				
Services internationaux.	Belge-rhénan.	301,336.0	5,379,308.0	240,324 43	4.5	503,841.0	6,416,935.0	280,182 71	4.4
	Franco-belge.	198,884.0	871,061.0	33,521 53	3.8				
	Franco-belge-rhénan . .	3,621.0	166,566.0	6,336 75	3.8				
	TOTAUX.	2,465,549.1	26,458,707.6	1,109,087 46	4.2	2,465,549.1	26,458,707.6	1,109,087 46	4.2
Résultats généraux.						7,255,466.1	77,563,155.0	3,558,202 82	4.6

IV. GROSSES MARCHANDISES.

PETITE VITESSE.

		RÉSULTATS PAR LIGNE:				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
		Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.	Poids taxé. — Quintaux.	Quantités de mouvement — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Cent.
1re PÉRIODE. — TARIFS Nos 5, 6, 7 ET 8.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	4,146,475.2	46,144,229.1	2,367,641 83	5.1	4,146,475.2	46,144,229.1	2,367,641 83	5.13
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	108,294.0	611,019.6	23,184 12	3.8	250,196.2	1,720,772.4	85,358 93	4.93
	Manage à Mons.	141,902.2	1,118,752.8	62,204 81	5.6				
Services internationaux.	Belge-rhénan	432,148.5	6,979,447.8	341,877 42	4.9	933,324.7	10,117,257.4	487,719 78	4.82
	Franco-belge	487,784.9	2,521,809.8	110,504 20	4.4				
	Franco-belge-rhénan . .	13,391.3	615,999.8	35,278 16	5.7				
	TOTAUX.	5,329,996.1	57,991,258.9	2,940,750 54	5.07	5,329,996.1	57,991,258.9	2,940,750 54	5.07
2e PÉRIODE. — TARIFS Nos 2 ET 3.									
Service intérieur. . .	Lignes de l'État	2,443,799.6	28,303,178.8	1,360,164 97	4.8	2,443,799.6	28,303,178.8	1,360,164 97	4.81
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	37,722.0	278,704.0	11,548 89	4.1	158,592.4	1,309,968.7	54,649 88	4.17
	Manage à Mons.	113,812.8	1,004,620.5	41,928 90	4.2				
	Entre-Sambre-et-Meuse.	7,057.6	26,644.2	1,172 09	4.4				
Services internationaux.	Belge-rhénan	316,752.3	5,684,141.0	261,458 56	4.6	539,841.8	7,182,959.1	334,207 90	4.65
	Franco-belge.	213,704.6	1,067,112.7	48,832 72	4.6				
	Franco-belge-rhénan . .	9,384.9	431,705.4	23,916 62	5.5				
	TOTAUX.	3,142,233.8	36,796,106.6	1,748,022 75	4.75	3,142,233.8	36,796,106.6	1,749,022 75	4.75
	Résultats généraux.					8,472,229.9	94,787,365.5	4,689,773 29	4.95

Chacun de ces tableaux demande un examen spécial :

Petites marchandises.

I. Considérant d'abord les résultats généraux de l'année 1848, on trouve que ces résultats ont été plus défavorables que ceux des trois exercices antérieurs.

Les recettes se sont élevées, en effet, pour chacun de ces exercices :

En 1845, à	fr. 1,009,108 66
En 1846, à	997.102 50
En 1847, à	1,052,403 10
Tandis que, en 1848, elles n'ont été que de . . .	761,570 05
Ce qui représente une différence en moins de . .	291,033 05,

soit environ 27 1/2 p. % comparativement au revenu correspondant de 1847.

Il importe de constater si cette réduction de revenu s'est répartie proportionnellement entre les services internationaux, qui ont été soumis, pendant l'année entière, au même régime de tarification, et le service intérieur auquel deux systèmes de tarifs ont été appliqués.

Le tableau ci-dessus donne séparément les résultats des transports internationaux pour 1848. Le compte rendu de 1847 fournira une approximation des résultats correspondants de ce dernier exercice. Il suffira, pour cela, de faire le relevé des recettes effectuées, à l'entrée et à la sortie des stations frontières, en ayant soin d'en déduire la recette due aux relations réciproques de ces stations (1). On trouve ainsi, pour 1847 :

Recette due aux relations internationales	fr. 135,200
Recette due aux relations intérieures (1.052,403 — 135,200) =	917.203

Comparant ces deux chiffres aux chiffres correspondants fournis par le tableau ci-dessus pour 1848, et qui sont respectivement :

Pour les services internationaux	fr. 87,838
Pour les services intérieurs et mixtes réunis. . .	673,532

on en déduit que la réduction de revenu a été de 65 p. % sur les transports internationaux, et de 26 1/2 p. % seulement sur les transports intérieurs.

Il faut donc bien admettre que les événements politiques sont la cause principale de l'énorme réduction signalée dans la recette de 1848, puisque cette réduction a été incomparablement plus forte sur le produit des relations internationales, malgré le maintien des anciens tarifs, que sur celui des transports intérieurs.

---

(1) Voici le détail de ce calcul ;

Exportation.	par Herbesthal . . .	fr. 45,500	
Importation		65,700	
Exportation.	par Quiévrain	50,900	
Importation		25,000	
Exportation.	par Mouscron	8,200	
Importation		1,200	
	Total . .	———	fr. 174,500
A déduire :			
De Quiévrain à Herbesthal		fr. 11,000	
D'Herbesthal à Quiévrain.		28,300	
Ensemble à déduire.		———	39,300
Reste pour la recette due aux transports internationaux, fr.			135,200

II. Mais il ne faut pas se dissimuler que l'introduction des nouveaux tarifs, à partir du 1er septembre 1848, n'est point étrangère non plus à cette réduction, en ce qui concerne le service intérieur.

On sait, en effet, que généralement le transport des marchandises présente des résultats proportionnellement aussi avantageux pendant les quatre derniers mois de l'année que pendant les huit premiers. La recette totale de la 2e période de 1848 aurait donc dû être sensiblement équivalente à la moitié de la recette totale effectuée pendant la 1re période.

Or, d'après le tableau déjà cité, la recette de la 1re période ayant été de fr. 511,858-52 pour les transports intérieurs et mixtes réunis, la recette correspondante de la 2e période aurait dû être d'environ . . . . . fr. 255.930
au lieu de 160,696

Différence en moins . . 95,234

soit environ 37 p. °/o de réduction comparativement au revenu de la 1re période, réduction qui, jusqu'à un certain point, doit être considérée comme le fait de l'application du nouveau tarif, pour les transports à grande vitesse.

III. Un calcul analogue, sur les quantités de mouvement correspondantes aux deux périodes, conduirait à une différence plus notable encore, ce qui est naturel, le produit de l'unité de trafic ayant été plus élevé pendant la 2e période que pendant la 1re.

Le même tableau prouve, en effet, que le produit moyen du quintal-lieue n'a été pendant la 1re période, c'est-à-dire sous l'empire de l'ancien tarif n° 4, que de . . . . . fr. 0.163
tandis qu'il s'est élevé pendant la 2e période, sous le régime du nouveau tarif n° 1, à 0.205

Différence en plus 0.042

soit près de 28 p. °/o.

IV. Il était important de faire ressortir ces résultats, parce que l'on aurait pu croire, au premier abord, que la diminution notable, signalée dans le revenu de la 2e période de 1848, était la conséquence de l'application d'un tarif réduit, tandis qu'elle s'est produite, au contraire, sous l'empire d'un tarif majoré de près de 28 p. °/o.

V. Cette majoration de tarif, quelqu'importante qu'elle soit, n'aurait peut-être pas produit une aussi forte réduction dans les transports à grande vitesse, si les formalités de réception de la marchandise n'étaient pas plus gênantes pour les expéditeurs dans les bureaux du chemin de fer que dans ceux des messagistes, et si les messagistes ne trouvaient pas, dans les prix et conditions du tarif n° 2, ainsi que dans une vitesse de transport presqu'aussi considérable, toutes les facilités possibles pour accepter en détail les colis du commerce et en opérer le groupement.

Grosses marchandises.

VI Passant immédiatement à l'examen du tableau IV, qui embrasse tous les résultats du service des grosses marchandises, de la même façon que le tableau I résume ceux du service des petites marchandises, on trouve, en considérant d'abord la recette totale, qu'elle s'est élevée à la somme de . fr. 4,689,773 29

La recette totale des trois exercices antérieurs s'étant élevée respectivement, savoir :

En 1845, à	fr.	4,103,987 56
En 1846, à		4.647,763 83
En 1847, à		5.753,382 70,

on en déduit que le revenu de 1848 a été supérieur à celui des années 1845 et 1846 et inférieur seulement à celui de 1847 d'une somme de fr. 1,063,609-41, soit d'environ 18 ½ p. %.

Cherchons à constater de la même manière que pour les petites marchandises, si cette diminution de revenu s'est produite dans une même proportion pour les services intérieurs et internationaux.

Le compte rendu de 1847 permet de déterminer séparément, et d'une manière approximative, les chiffres suivants, qui représentent respectivement la recette due aux transports intérieurs et aux transports internationaux pendant cet exercice (1).

---

(1) Voici les détails du dépouillement qui conduit à ces chiffres :

Exportation.	Par Herbesthal.	fr. 1,217,400		
Importation.		125,200		
Exportation.	Par Quiévrain	26,200		
Importation.		5,500		
Exportation.	Par Mouscron	85,600		
Importation.		500		
	TOTAL.		fr.	1,460,200
A déduire :				
D'Herbesthal à Quiévrain		1,200		
De Quiévrain à Herbesthal		4,600		
	Ensemble à déduire		fr.	5,800
	Reste pour les transports internationaux		fr.	1,454,400

Retranchant cette somme du montant total de la recette des grosses marchandises, on en déduit que le montant approximatif de la recette, pour le service intérieur, est de 5,753,382 francs — 1,454,400 francs = 4,298,982 francs.

Service intérieur . . . . . fr.	4,298,982	
Services internationaux . . . . . fr.		1.454,400

Le tableau n° IV donne exactement les chiffres correspondants pour 1848, savoir :

Services intérieur et mixtes . . .	3,867.843	
Services internationaux		821,928
Différence en moins. . . fr.	431,137	632,472

D'où il résulte que, comparativement à l'exercice 1847, le revenu des grosses marchandises a éprouvé, en 1848, une réduction de 632,472 francs, soit environ 43 ½ p. %, sur les services internationaux, tandis que cette réduction n'a été que de 431,137 francs, soit 10 p. % seulement, sur les services intérieur et mixtes.

Si donc la progression décroissante des recettes a été près de quatre fois et demie plus rapide en ce qui concerne les relations internationales qu'en ce qui concerne les transports intérieurs, il faut bien en conclure, les premiers n'ayant pas cessé d'être régis par les anciens tarifs, que cette décroissance ne peut être attribuée qu'à l'influence des événements politiques.

VII. En consultant l'annexe XXVIII du compte rendu de 1847, on trouve que la recette totale des grosses marchandises, services intérieur et internationaux réunis, s'est élevée, pendant les huit premiers mois de l'exercice, à 3,771,000 francs et à 1,982,000 francs, pendant les quatre derniers mois, sommes qui, réunies, reproduisent, en nombre rond, le chiffre du revenu de cette année tel qu'il a été renseigné d'autre part.

Or, il est permis de supposer que le produit total des transports internationaux s'est réparti, entre ces deux périodes, dans le même rapport que la recette totale ; d'où il résulte que ce produit, évalué ci-dessus à 1,454,000 francs, aurait été de 953,000 francs pendant les huit premiers mois, et de 501,000 francs pendant les quatre derniers mois de 1847.

La recette totale de 1847 peut donc être décomposée de la manière suivante :

Huit premiers mois. —	Service intérieur . . fr.	2,818,000	
	Services internationaux . . . . fr.		953,000
Quatre derniers mois. —	Service intérieur . . .	1,481,000	
	Services internationaux		501,000
	Totaux . . . fr.	4,299,000	1,454,000
	Total général . . fr.	5,753,000	

Comparant maintenant ces chiffres à ceux qui représentent les résultats correspondants des deux périodes de 1848, on trouve :

En ce qui concerne le service intérieur :

Que pendant la première période de 1848, la recette des grosses marchandises a présenté une réduction de 365,000 francs, soit près de 13 p. °/₀ sur la recette de la période correspondante de 1847;

Que pendant la deuxième période de 1848, cette réduction n'a plus été que de 66,000 francs, soit seulement 4 1/2 p. °/₀ du revenu des quatre derniers mois de 1847.

En ce qui concerne les transports internationaux :

Que la recette des grosses marchandises, pendant les huit premiers mois de 1848, présente une réduction de 465,000 francs, soit plus de 48 1/2 p. °/₀ sur la recette des mois correspondants de 1847;

Que cette réduction s'élève encore à 167,000 francs, soit plus de 35 p. °/₀ si l'on considère les recettes des quatre derniers mois de ces deux exercices.

Il y a donc eu, pendant la deuxième période de 1848, une progression dans les recettes, qui accuse une reprise dans les affaires commerciales

Mais si, pendant cette période, le revenu des transports internationaux est encore resté de 33 p. °/₀ en dessous du revenu correspondant de 1847, tandis que celui du service intérieur s'est presque relevé au pair, il est bien permis d'en conclure, tout en faisant la part de la reprise des affaires, que l'influence des nouveaux tarifs n'est pas étrangère à ce résultat, et que l'extension qu'ils ont donnée, entre autres, aux transports des houilles, a pu compenser, jusqu'à un certain point, les conséquences de la crise commerciale.

VIII. Après avoir comparé la recette totale de l'exercice 1848 aux recettes des exercices précédents, il eût été intéressant d'établir une comparaison analogue entre les quantités de mouvement ou l'importance du trafic total de chacun de ces exercices.

Mais cette comparaison ne serait possible qu'en se livrant à de très-longs calculs, les quantités de mouvement des années 1845 et 1846 ayant été déterminées dans le mémoire de MM. Grosfils et Dandelin, sans avoir égard aux transports par location de waggons, et celles de 1847 n'étant pas données dans le compte rendu de cet exercice.

Il faudra donc se borner à comparer l'importance relative du trafic pendant les deux périodes de 1848.

Or, nous avons déjà constaté qu'il y avait eu progression dans la recette de la deuxième période, et il est évident que cette progression serait la même pour le mouvement si le produit moyen de l'unité de trafic ne variait pas ; que si, au contraire, ce produit moyen augmentait ou diminuait, la progression du mouvement serait moins rapide ou plus rapide que celle de la recette, exactement dans le rapport de cette augmentation ou de cette diminution. Il suffira donc, pour se former une idée de l'importance relative des quantités de mouvement, de considérer la valeur du produit moyen de l'unité de trafic.

IX. D'après le tableau IV, le produit moyen de l'unité de trafic a été :

Pendant la première période :

Pour le service intérieur . fr.	0.0513			
Pour les services mixtes		0.0493		
Pour les services internationaux			0.0482	
Pour tous les services réunis				0.0507

Pendant la deuxième période :

Pour le service intérieur fr.	0.0481			
Pour les services mixtes.		0.0417		
Pour les services internationaux			0.0465	
Pour tous les services réunis				0.0475
Différences en moins . fr.	0.0032	0.0076	0.0017	0.0032
Soit, comparativement à la 1re période	6 1/4 p. %	15 3/10 p. %	3 1/2 p. %	6 3/10 p. %.

Ainsi le produit de l'unité de trafic, pendant la 2e période, a subi une diminution de 6 1/4 p. % pour le service intérieur, de 3 1/2 p. % pour les services internationaux et de 6 3/10 p. % pour tous les services réunis ; d'où il résulte que la progression du mouvement a été plus rapide que celle des recettes.

La 1re réduction doit être considérée comme due à l'introduction des nouveaux tarifs, bien que le produit moyen du quintal-lieue pendant la 1re période (fr. 0,0513) puisse avoir été majoré, ainsi que je l'ai dit au commencement de ce paragraphe, par suite de la manière dont les distances de transport ont été évaluées.

La 2e réduction provient uniquement de ce que, pendant la 2e période, l'accroissement de mouvement a été comparativement plus forte pour nos relations avec l'Allemagne que pour nos relations avec la France, et que les premières étaient régies par un tarif plus modéré.

La 3e réduction exprime donc la mesure de l'influence de ces deux causes sur le produit moyen général de l'unité de trafic.

Il est d'ailleurs à remarquer que, malgré ces réductions, le produit moyen du quintal-lieue, pour le service intérieur, est resté supérieur au produit correspondant pour les services internationaux ; que pour l'ensemble des services, ce produit est encore supérieur à celui de 1846.

X. Les développements qui précèdent rendent, en quelque sorte, inutile l'examen détaillé des tableaux II et III, examen qui rentrera naturellement d'ailleurs dans le cadre de la seconde partie de ce rapport, à l'occasion des résultats de l'exploitation pendant l'année 1849. Il suffira de faire observer, pour le moment :

Que l'augmentation considérable, en mouvement et en recettes, signalée dans le tableau II, pour la deuxième période de 1848, ne provient pas uniquement du fait de la substitution du nouveau tarif n° 2 à l'ancien tarif n° 7, mais en grande

partie de ce que, pour la 1re période, les résultats du tarif n° 6 (transports par location de waggons) ont été réunis aux résultats des tarifs nos 5 et 8, tandis que les transports de l'espèce, qui se faisaient généralement pour le compte des messagistes, auront été effectués vraisemblablement, pendant la 2e période, aux prix et conditions du tarif n° 2;

Que la décroissance signalée par le tableau III, dans le mouvement et la recette de la 2e période, est en grande partie due à la même cause, et serait singulièrement amoindrie, si l'on pouvait distraire de la 1re période les résultats du tarif n° 6 pour les réunir aux résultats du tarif n° 7 dans la 1re période du tableau II;

Que ces anomalies se détruisent d'ailleurs mutuellement et n'exercent plus aucune influence sur les résultats généraux consignés dans le tableau IV et qui viennent d'être analysés;

Que, toutefois, le tarif n° 2 doit être considéré comme infiniment préférable aux anciens tarifs nos 6 et 7, qui, proportionnellement, n'ont jamais produit, à beaucoup près, une recette et un mouvement aussi considérables;

Qu'enfin le mouvement dû au tarif n° 3, pendant la 2e période, s'est élevé environ aux deux tiers du trafic total des grosses marchandises.

§ 2.

COUT DE L'UNITÉ DE TRAFIC.

Il suit évidemment de la discussion qui précède, que si, pour le service intérieur, la légère réduction signalée dans le produit moyen de la tonne-lieue, pendant la 2e période de 1848, peut être attribuée aux tarifs du 1er septembre, ces tarifs ne sont pas étrangers non plus à l'accroissement constaté dans le mouvement.

Or, ainsi que M. l'ingénieur Alph. Belpaire l'a parfaitement établi dans son remarquable *Traité des dépenses d'exploitation*, les frais d'exploitation d'un chemin de fer ne sont pas proportionnels au travail utile effectué; c'est-à-dire qu'un travail double n'exigera pas une dépense double; qu'un travail moitié moindre ne réduira pas la dépense de moitié.

Il s'ensuit que la dépense totale rapportée à l'unité de trafic, ou, en d'autres termes, que le coût de cette unité sera généralement moins élevé si le mouvement augmente, plus élevé, au contraire, si le mouvement diminue.

Il ne serait donc pas impossible, eu égard à l'accroissement de mouvement signalé pendant la 2e période et à la réduction probable du coût de l'unité de trafic qui doit en être la conséquence, que la différence entre la dépense et la recette, c'est-à-dire que le produit net de cette unité n'ait pas varié sensiblement de l'une à l'autre période, et même qu'il ait éprouvé une augmentation pendant la seconde. Dans les deux cas, il en résulterait un accroissement de revenu pour le chemin de fer, puisque ce produit net, équivalent ou majoré, s'appliquerait à une plus grande quantité de mouvement.

Si donc cette augmentation de mouvement était le fait du nouveau système de tarification, il faudrait en conclure, sans avoir égard à la réduction constatée dans la valeur du produit brut de l'unité de trafic, que ce système est plus favorable aux intérêts financiers de l'exploitation.

On conçoit, d'après cela, qu'il est impossible d'asseoir un jugement raisonné sur les résultats comparatifs de deux systèmes de tarifs, sans considérer à la fois la *recette moyenne* et la *dépense moyenne*, c'est-à-dire le *produit net moyen* de l'unité de trafic.

Le premier de ces deux éléments du produit net est connu : sa recherche, qui a fait l'objet du paragraphe précédent, ne présente d'ailleurs aucune difficulté. Mais il n'en est pas de même du second élément, dont la détermination, même approximative, est un problème excessivement compliqué.

Dans son ouvrage déjà cité, M. A. Belpaire s'est proposé de rechercher la solution de ce problème. Le premier, que je sache, cet ingénieur est parvenu à établir une classification raisonnée des dépenses d'exploitation, et a fait ressortir, d'une manière extrêmement lumineuse, cette importante distinction entre les frais généraux, grevant seulement le travail préparatoire de l'exploitation, et les frais spéciaux, proportionnels au travail définitif.

Il semble donc, au premier abord, qu'en suivant la marche tracée par M. Belpaire, en adoptant ses coefficients et les appliquant aux données de l'exercice 1848, l'on arriverait à la détermination rigoureuse du coût de l'unité de trafic pendant chacune des périodes de cet exercice.

Mais l'exploitation du chemin de fer n'étant plus dans les mêmes conditions aujourd'hui qu'en 1844, année dont les résultats ont servi de bases au travail de M. Belpaire, il faudrait nécessairement, pour procéder avec exactitude, refaire complétement ce travail, en partant des résultats de 1848.

Cette marche serait très-laborieuse, et son adoption entraînerait à des développements que ne comporte pas le cadre de ce rapport.

Il est à remarquer, d'ailleurs, qu'il n'est pas nécessaire ici d'arriver à une déduction rigoureuse du coût de l'unité de trafic, mais seulement à une approximation qui permette d'établir, d'une manière suffisamment exacte, la valeur comparative de cette unité pour chacune des deux périodes soumises aux régimes des tarifs différents.

Or, cette approximation peut être obtenue d'une manière assez simple, à l'aide d'hypothèses très-plausibles, en prenant pour base l'import des sommes liquidées sur le budget du chemin de fer. Mais pour se rendre compte du degré d'exactitude de cette appréciation, il convient, au préalable, de définir ce que l'on doit entendre par *dépenses d'exploitation,* et d'examiner en quoi le chiffre de ces dépenses peut différer de l'import des sommes liquidées sur le budget.

Faisant, pour un instant, abstraction des diverses phases de la construction, supposons que l'État soit entré, de prime saut, en possession du chemin de fer tel qu'il existe aujourd'hui, c'est-à-dire en parfait état d'entretien, pourvu du matériel et de tous les accessoires nécessaires à son exploitation, ce matériel et ces accessoires étant également en parfait état.

Supposons encore que, par le concours de circonstances toutes spéciales, l'État puisse se procurer, contre écus, au jour le jour, à mesure des besoins et en chaque point de la voie ferrée, les objets de renouvellement, les moyens de réparation ou de fabrication, en un mot, tout ce qui, aujourd'hui, est fourni par le magasin central, les arsenaux de Malines ou les ateliers des stations.

Admettons enfin, en principe, qu'un chemin de fer ne doive dépérir en aucune de ses parties, et qu'à une époque quelconque, la route, le matériel, les dépendances, etc., doivent se trouver dans un état au moins aussi satisfaisant qu'à une époque antérieure. Ce principe doit être considéré comme absolu, car, si le contraire avait lieu, si un dépérissement pouvait être constaté, il accuserait nécessairement la négligence ou l'incurie de l'administration exploitante.

Cela posé, la *dépense de l'exploitation se compose*, suivant moi, *de toutes les sommes payées, soit pour le personnel des fonctionnaires et employés, soit pour les salaires des ouvriers occupés au service de la route, de la locomotion, des stations, soit pour les fournitures de matériaux, de matériel, d'objets de consommation, ainsi que pour les réparations et les renouvellements que nécessitent les besoins de l'exploitation et la conservation en parfait état du chemin de fer, de ses dépendances et du matériel.*

Cette proposition peut être facilement démontrée :

En ce qui concerne les employés et les ouvriers, il est évident que toutes les sommes payées, pour traitements ou salaires, ne sont que la rémunération d'un travail effectué et représentent ainsi une partie de la dépense d'exploitation proprement dite, ce personnel ne comprenant plus, en vertu des hypothèses qui précèdent, aucun élément appartenant aux magasins et arsenaux, qui sont censés remplacés par des établissements particuliers.

En ce qui concerne les travaux et fournitures, les sommes payées représenteront l'autre partie des dépenses d'exploitation, car :

S'il s'agit de travaux effectués à la route et aux stations, ces travaux n'auront généralement pour objet que de rétablir cette route, ces stations, dans leur état primitif; de substituer à des matériaux usés, consommés, des matériaux neufs. Les sommes payées de ce chef ne sont ainsi, en réalité, que l'équivalent de l'usure. de la dépréciation occasionnées par l'usage, par *l'exploitation* de la route et des stations. Ces sommes sont donc l'expression de la dépense, et cette dépense doit être comptée au moment de l'achèvement des travaux et de leur payement.

S'il s'agit de la voie, les billes et les fers ne devant être achetés qu'à mesure des besoins et au moment de l'emploi, il est clair que leur mise en œuvre ne représente, encore une fois, que la substitution d'une valeur nouvelle à un élément de la valeur du railway usé, consommé par l'exploitation. Les sommes payées de ce chef doivent donc être considérées comme réellement dépensées au moment de la mise en œuvre ou, ce qui revient au même, au moment du payement.

S'il s'agit d'objets de consommation tels qu'ameublement et fournitures de bureau, graisses, huiles, balais, outils et ustensiles d'un usage journalier, les achats ne devant se faire qu'à mesure des besoins, il faut en conclure que les sommes payées de ce chef doivent être considérées comme dépensées au moment de leur liquidation.

S'il s'agit enfin du matériel de l'exploitation, il est encore évident que chaque réparation, chaque renouvellement partiel ou total des locomotives, tenders, voitures, etc., n'ont pour conséquence que de compenser la détérioration, l'usure produites par le fait de l'exploitation. Les dépenses de ce chef, soldées d'ailleurs au moment de la livraison, sont donc des dépenses d'exploitation proprement dites et doivent être portées en compte au moment de leur liquidation.

Il est donc permis de considérer comme suffisamment démontrée cette proposition, qu'en supposant l'administration du chemin de fer dépourvue de magasins, d'arsenaux de construction, et d'ateliers; en admettant qu'elle ait recours à l'industrie privée pour faire ses achats à mesure de l'emploi, pour faire faire les travaux, les réparations, les renouvellements, à mesure des besoins du service; en admettant que ces fournitures, travaux, etc., soient soldés immédiatement, la dépense d'exploitation du chemin de fer, pendant une période donnée, se composera de toutes les sommes payées pendant cette période, soit pour liquider les traitements et les salaires des fonctionnaires, employés et ouvriers, soit pour solder les factures des magasins et ateliers de l'industrie privée.

Mais ces suppositions ne sont pas toutes réalisables dans la pratique :

Parce que l'économie qui résulte de l'achat en gros des divers objets nécessaires

à l'exploitation, la crainte de se trouver au dépourvu, obligent l'administration d'une aussi vaste entreprise que le chemin de fer, à faire des approvisionnements, à avoir des magasins considérables;

Parce que l'entretien et le renouvellement du matériel peuvent se faire, dans de meilleures conditions, sans sortir de certaines limites, dans des ateliers dirigés par les agents de l'administration.

De là, la nécessité des magasins, arsenaux et ateliers de construction et de réparation.

Or, par cela même que ces ateliers, ces magasins sont régis par les mêmes agents qui dirigent l'exploitation, il s'en suit qu'il y a confusion dans les dépenses, le budget des Travaux Publics ne contenant pas d'allocation spéciale pour les ateliers et les magasins.

Ainsi comme M. Belpaire le fait remarquer fort judicieusement, il peut arriver que le magasin central soit approvisionné, sur le budget d'un exercice, d'objets de consommation ou de matériel qui ne seront mis en œuvre que dans un exercice suivant.

Il peut arriver également que les ateliers confectionnent ou réparent des pièces de matériel qui ne seront également mises en œuvre que dans un exercice suivant.

Dans ces deux cas, il est évident que le budget d'un exercice renseigne, de ce chef, des sommes qui ne devraient figurer comme dépenses d'exploitation, suivant l'acception qui vient d'être donnée à ce mot, que pour l'exercice pendant lequel la dépense sera utilisée.

Le budget des dépenses ne représente donc pas les dépenses réelles d'exploitation, mais un chiffre généralement supérieur ou inférieur :

Supérieur, si les magasins se sont enrichis, si les ateliers ont travaillé pour l'avenir;

Inférieur, si les magasins se sont appauvris, si les ateliers ont fournis à l'exploitation des objets fabriqués ou réparés sur les allocations d'un budget antérieur.

Pour déduire de ce budget le véritable chiffre des dépenses, il faudrait considérer fictivement les ateliers et magasins comme des établissements privés et faire le dépouillement, d'après les registres de ces établissements, des valeurs fournies à l'exploitation, soit en matière, soit en main-d'œuvre.

C'est cette marche que M. Belpaire a suivie dans son ouvrage.

Cette fiction, ce travail de dépouillement deviendraient d'ailleurs complétement superflus, si, par le fait d'une organisation convenable, les magasins et les ateliers constituaient des directions distinctes entre elles et indépendantes de l'administration d'exploitation proprement dite. Dans cet ordre d'idées, le chiffre des dépenses d'exploitation d'un exercice s'obtiendrait naturellement par l'addition, à la somme totale des traitements et salaires des employés et ouvriers, du montant des factures dont l'administration d'exploitation serait débitée par les directions du magasin central et des ateliers.

Mais dans l'état actuel des choses, à défaut de temps et d'éléments suffisants pour opérer le dépouillement dont il s'agit, j'ai cru pouvoir supposer, dans tout

ce qui va suivre, que l'import des sommes liquidées sur le budget est équivalent à la dépense d'exploitation. Cette hypothèse m'a paru d'autant plus admissible que les considérations qui précèdent permettent d'apprécier la nature et, jusqu'à un certain point, l'importance de l'erreur qui peut en résulter.

Le tableau annexé sous le *litt.* A donne le relevé des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice 1848. Il peut se résumer comme suit :

Personnel. . . . . fr.	1,214.342 50	soit en nombres ronds	1,214,000
Salaires	3,044,899 90	id.	3,045,000
Travaux et fournitures . .	4,466,999 21	id.	4,467,000
Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt.	149,890 58	id.	150,000
Totaux . . . fr.	8,876,132 19	id.	8,876,000

Cette dépense s'appliquant à la fois au service des voyageurs et au service des marchandises, une première décomposition est nécessaire.

Rigoureusement parlant, cette décomposition serait impossible, le service des voyageurs et celui des marchandises se confondant sous une foule de rapports.

Mais il est permis d'admettre, avec M. Belpaire, que les convois à grande vitesse desservent exclusivement le transport des voyageurs, bagages, équipages, chevaux, bestiaux, finances et petites marchandises, les convois à petite vitesse ne transportant alors uniquement que les marchandises pondéreuses.

Par suite, les recettes des voyageurs, bagages, équipages, chevaux, bestiaux, finances et petites marchandises seront attribuées aux convois à grande vitesse; celles des grosses marchandises seulement, aux convois à petite vitesse.

Cette hypothèse est d'autant plus admissible que, si les convois à grande vitesse transportent, à la vérité, de grosses marchandises, les convois à petite vitesse transportent, par contre, une assez grande quantité de voyageurs et de petites marchandises.

Cela posé, la manière la plus simple d'opérer la répartition des dépenses consiste à assimiler le convoi de marchandises au convoi de voyageurs, sous le rapport du coût d'exploitation, ce qui revient évidemment à diviser la dépense entre les deux services, en raison du nombre de convois-lieues.

Le tableau B ci-annexé nous apprend que le nombre de convois-lieues a été, en 1848 :

Pour les voyageurs, de 319,968;
Pour les marchandises, de . . . . . 253,429.

Répartissant les dépenses dans le rapport de ces nombres, on en déduit le tableau suivant qui donne, en nombres ronds, la dépense totale pour chaque service :

	SERVICE des voyageurs.	SERVICE des marchandises.	DÉPENSE TOTALE.
Personnel des fonctionnaires et employés	677,000	537,000	1,214,000
Salaires des ouvriers	1,699,500	1,345,500	3,045,000
Travaux et fournitures	2,492,500	1,974,500	4,467,000
Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt. . . .	84,500	65,500	150,000
TOTAUX. . . . . fr.	4,953,500	3,922,500	8,876,000

La dépense des convois de grande vitesse et de petite vitesse étant ainsi fixée respectivement à 4,953,500 francs et à 3,922,500 francs, il reste maintenant à répartir cette dernière somme entre les deux périodes de 1848.

Pour y parvenir, il faut observer :

En ce qui concerne les dépenses du personnel des fonctionnaires et employés, que ces dépenses sont soldées sur états mensuels, en sorte qu'aucune nomination ou promotion nouvelle n'ayant eu lieu dans le courant de l'exercice 1848, elles doivent être réparties proportionnellement au nombre de mois de chaque période, soit donc de 8 à 4 ou de 2 à 1.

En ce qui concerne les salaires, la même proportion peut être observée, sans erreur sensible, car il résulte des renseignements qui m'ont été communiqués, que, pour les ouvriers employés au service des transports, l'augmentation a été insignifiante, bien que ce soit sur cette catégorie d'ouvriers que l'influence de l'accroissement des transports ait dû être la plus sensible.

En ce qui concerne les travaux et fournitures, bien que les dépenses de l'espèce renferment certains éléments qui devraient être assimilés aux frais généraux, on peut admettre, pour base de leur répartition, sans s'exposer à une erreur d'appréciation bien considérable, *la quantité totale de travail effectué pendant chaque période.*

Or cette quantité totale de travail effectué a naturellement pour mesure la somme des deux éléments suivants, savoir :

La quantité de mouvement due à la circulation du matériel des transports, abstraction faite de la charge utile;

La quantité de mouvement due à la charge, ce qui constitue le travail utile du chemin de fer.

Ce second élément est connu. La valeur du premier s'obtiendra facilement :

Le tableau annexe B établit, en effet, que la circulation du matériel des transports, pendant chacune des périodes de 1848, peut être exprimée par les chiffres suivants, pour les trains à petite vitesse, en adoptant pour unité le waggon parcourant une lieue :

	1re PÉRIODE. — Waggons-lieues.	2e PÉRIODE. — Waggons-lieues.	ANNÉE ENTIÈRE. — Waggons-lieues.
Voitures à voyageurs	318,762	176,130	494,892
Id. à marchandises	1,973,079	1,206,101	2,179,180
Id. vides	658,172	382,459	1,040,611
Totaux	2,950,013	1,764,670	3,714,683

Admettant maintenant que le poids moyen de chaque waggon soit de 2 1/2 tonneaux, on obtient, pour expression de la quantité de mouvement due à la circulation du matériel des transports :

1re période, 2,950,013 waggons-lieues × 2.5 = 7,375,032.5 tonnes-lieues;
2e période, 1,764,670 id. × 2 .5 = 4,411,675.0 id.

Ajoutant respectivement à ces chiffres les quantités de mouvement dues à la charge utile, on forme le tableau suivant :

	1re PÉRIODE. — Tonnes-lieues.	2e PÉRIODE. — Tonnes-lieues.
Quantités de mouvement dues au matériel	7,375,032.00	4,411,675.00
Id. dues à la charge utile. (*Voir* le tableau IV, page x.)	5,799,125.89	3,679,610.66
Quantités totales de travail effectué.	13,174,157.89	8,091,285.66
Soit, en nombres ronds	13,174,000.00	8,092,000.00

D'où l'on peut conclure qu'en prenant pour unité le tonneau de 1,000 kilogrammes transporté à une lieue, le travail total, effectué par les convois à petite vitesse, peut être représenté, pendant la 1re période, par 13,174,000 unités, et, pendant la 2e période, par 8,092,000 unités.

C'est donc dans le rapport de ces deux nombres qu'il faudra répartir le chiffre des travaux et fournitures entre les deux périodes.

Enfin, en ce qui concerne le loyer des sections de Jurbise et de Hasselt, ce dernier mode de répartition pourra également être adopté, bien que cette somme ne soit pas, en réalité, une dépense d'exploitation, mais plutôt l'intérêt du capital d'établissement d'une partie de la route.

Cela posé, les bases et les résultats de la répartition peuvent être résumés de la manière suivante :

	MONTANT TOTAL.	BASE DE LA RÉPARTITION.	SOMMES PARTIELLES. 1re période.	2e période.
Personnel	537,000	En raison du temps, soit :: 8 : 4	358,000	179,000
Salaires	1,345,500	Id. id.	897,000	448,500
Travaux et fournitures Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt	2,040,000	En raison du travail effectué, soit :: 15,874,000 : 8,092,000	1,264,000	776,000
Totaux	3,922,500	.....	2,519,000	1,403,500

Il suit de ce tableau que la dépense d'exploitation des grosses marchandises a été de 2,519,000 francs pendant la 1re période de 1848, et de 1,403,500 francs pendant la deuxième.

Or, le tableau IV, page x, donne la valeur du travail utile correspondant exprimée, pour les huit premiers mois, par 57,991,258.4 quintaux-lieues, et, pour les quatre derniers mois, par 36,796,106.6 quintaux-lieues, soit respectivement en nombres ronds, 5,799,000 et 3,680,000 tonnes-lieues.

La détermination du coût de l'unité de trafic ne présente donc plus maintenant aucune difficulté puisqu'il suffira, pour chaque période, de mettre, comme ci-dessous, le nombre de ces unités en rapport avec la dépense d'exploitation :

	DÉPENSE TOTALE. — Francs.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Tonnes lieues.	COUT PAR tonne-lieue. — Francs.	COUT PAR quintal-lieue. — Francs.
1re PERIODE. — Du 1er janvier au 1er septembre	2,519,000	5,799,000	0.434	0.0434
2e PÉRIODE. — Du 1er septembre au 31 décembre ...	1,403,500	3,680,000	0.381	0.0381
Résultats généraux.....	3,922,500	9,479,000	0.414	0.0414

Ainsi, le coût moyen de l'unité de trafic des grosses marchandises s'est élevé en 1848 :

A fr. $0.04^{34}/_{100}$ pour la 1re période ;
A fr. $0.03^{81}/_{100}$ pour la 2e période ;
A fr. $0.04^{14}/_{100}$ pour l'année entière.

D'où il faut conclure que la valeur de ce coût moyen a présenté, pendant la 2e période, une différence en moins de fr. $0.00^{53}/_{100}$, soit environ $12^{1}/_{4}$ p. °/₀ comparativement à la valeur correspondante de la 1re période.

Ces chiffres, néanmoins, sont généralement très-élevés, le plus bas étant encore supérieur à celui trouvé par M. Belpaire pour l'exercice 1844.

Il est donc probable que le coût réel de l'unité de trafic n'a pas atteint la valeur approximative déduite des calculs qui précèdent, bien que les considérations développées au commencement de ce paragraphe ne permettent pas non plus de croire à l'existence d'une différence notable entre la valeur réelle et la valeur calculée.

Or, quelle que soit cette différence, il est clair qu'elle ne pourrait exercer qu'une influence en quelque sorte inappréciable sur le rapport de 12 1/4 p. % trouvé ci-dessus, comme exprimant la diminution comparative du coût d'exploitation pendant la 2e période, et que ce rapport doit, en conséquence, être considéré comme très-rapproché de la vérité.

L'examen du tableau annexe B conduit d'ailleurs à constater, d'une manière bien simple, la cause de cette réduction et à donner une idée de son importance.

Il suit, en effet, de ce tableau, en ce qui concerne le service des marchandises :

Que pour les transports ordinaires, le nombre de convois-lieues et celui des locomotives-lieues ont été proportionnellement moindres pendant la 2e période que pendant la première ;

Que pour les transports spéciaux, le contraire se fait remarquer, mais que sur l'ensemble du service des marchandises, le nombre de convois-lieues ne présente qu'un accroissement proportionnel de 5 p %, et celui des locomotives-lieues, de 3 p. % ;

Que pour les transports ordinaires, le convoi moyen comprenait 1 9/10 waggons chargés à marchandises en plus pendant la 2e période que pendant la première ;

Que cette augmentation s'est élevée à 2 6/10 waggons à charge pour les transports spéciaux ;

Que pour les transports ordinaires et spéciaux réunis, le convoi moyen s'est composé comme il suit, pendant chaque période :

	1re PÉRIODE.	2e PÉRIODE.	DIFFÉRENCE EN PLUS.	DIFFÉRENCE EN MOINS.
Locomotives	1 2/10	1 1/10	»	0 1/10
Voitures à voyageurs	1 9/10	2 »	0 1/10	»
Waggons chargés à marchandises	11 9/10	13 7/10	1 8/10	»
Waggons vides	4 »	4 4/10	0 4/10	»

D'où il résulte que, pendant la 2e période, le convoi moyen de marchandises, malgré la réduction de 1/10 de locomotive, comprenait, en plus que dans la première, 1/10 de voiture à voyageurs, 4/10 de waggon vide et 1 8/10 de waggons à marchandises chargés ;

Qu'ainsi la circulation des convois et des locomotives n'a augmenté que d'une

manière insignifiante pendant la 2e période, tandis que le nombre de waggons à marchandises chargés s'est accru, par convoi moyen, de plus de 15 p. %.

Or, si l'augmentation notable du mouvement des marchandises n'a conduit, en dernière analyse, qu'à une plus grande utilisation des convois, l'on conçoit parfaitement que cette augmentation n'a dû exercer qu'une faible influence sur la dépense, et dès lors l'économie de 12 1/4 p. %, signalée sur le coût moyen de l'unité de trafic, ne peut plus paraître exagérée.

§ 3.

PRODUIT NET DE L'UNITÉ DE TRAFIC ET CONCLUSIONS.

En partant des résultats obtenus dans chacun des paragraphes précédents, la recette et la dépense dues à chaque unité de trafic étant connues, il est facile d'en déduire le produit net de cette unité et conséquemment le bénéfice réel de l'exploitation pour chacune des deux périodes de 1848.

On a, en effet, pour chaque unité de trafic,

Pendant la première période :

Produit brut moyen. . . fr.	0.0507
Coût moyen	0.0434
Produit net . . .	0.0073

Pendant la deuxième période :

Produit brut moyen. . . fr.	0.0475
Coût moyen	0.0381
Produit net . . .	0.0094

Il s'en suit que, pendant la 2e période, le produit net de l'unité de trafic a été de fr. 0.0021, soit environ 28 3/4 p. °/o plus élevé que dans la 1re période.

Si l'on veut maintenant connaître le bénéfice correspondant, il suffira de multiplier respectivement la quantité de travail utile par le produit net de l'unité. On aura de cette façon, pour exprimer le bénéfice réalisé sur le transport des grosses marchandises :

Pendant la 1re période — 57,991,239 × 0.0073 =	fr.	423,336 19
Pendant la 2e période — 56,796,106 × 0.0094 = . .		345,883 40
Pour l'année entière. . .		769,219 59

sommes qui doivent être considérées comme des *minima*, puisque nous avons reconnu que les valeurs trouvées pour le coût de l'unité de trafic, pendant chacune des deux périodes, n'étaient pas exemptes d'une certaine exagération.

En résumé, considérant d'abord le service des grosses marchandises, l'on doit reconnaître que les résultats financiers de l'exploitation, en 1848, ont été plus favorables pendant la 2e période que pendant la première, et que les tarifs du 1er septembre ne sont pas étrangers à cette amélioration, en ce sens, qu'ils paraissent avoir contribué à l'accroissement du mouvement.

Considérant en suite le service des petites marchandises, il est impossible de se dissimuler, au contraire, combien l'introduction des tarifs du 1er septembre lui a été défavorable, les résultats financiers de la 2e période étant plus déplorables encore que ceux de la première.

En ce qui concerne ce dernier service, il est donc possible de conclure, dès à présent, qu'il est urgent d'apporter des modifications au tarif.

Je crois que l'adoption des bases du nouveau tarif belge-rhénan, combinées avec une disposition réglementaire qui porterait à trois jours au lieu de 24 heures le délai d'expédition, pour les transports à petite vitesse, serait une importante amélioration dont les bons effets pourraient être promptement constatés.

Mais en ce qui concerne les grosses marchandises, les résultats, bien que favorables, ne sont pas assez saillants et se déduisent d'une trop courte période d'application pour qu'il soit permis de les prendre pour bases d'une conclusion motivée. Ce ne sera donc que dans la seconde partie de ce rapport, en étudiant l'exploitation du service des marchandises pendant l'exercice 1849, que nous pourrons formuler une opinion définitive et raisonnée sur le mérite des tarifs du 1er septembre.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon profond respect.

L'Ingénieur des ponts et chaussées,

A. Dandelin.

Bruxelles, le 1er mars 1850.

A. État général des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice de 1848, arrêté à la date du 25 septembre 1849.

NATURE DES DÉPENSES.	SOMMES PARTIELLES.	SOMMES TOTALES.
§ 1er. — Personnel.		
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.		
Service général. — Direction	253,844 15	
Entretien des routes et des stations	218,786 20	
Locomotion et entretien du matériel	94,000 46	
Transports et perception réunis	631,239 97	
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service	16,471 72	
TOTAL DU § 1er		1,214,342 50
§ 2. — Salaires.		
Service général. — Direction	16,300 00	
Entretien des routes	1,017,004 59	
Locomotion et entretien du matériel	1,393,617 64	
Locomotion et entretien du matériel. — Fours à coke	69,474 25	
Transports et perception	548,503 42	
TOTAL DU § 2.		3,044,899 90
§ 3. — Travaux et fournitures.		
Service général. — Direction	114,363 53	
Routes et stations	581,051 39	
Billes et fers des voies	1,140,736 15	
Locomotion et entretien du matériel	2,345,631 51	
Renouvellement du matériel	301,712 22	
Transports et perception	183,524 43	
TOTAL DU § 3.		4,466,999 21
§ 4. — Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt.		
Sommes payées à la société concessionnaire des lignes de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay, à raison de 50 p. °/₀ des recettes brutes afférentes à ces lignes	149,890 58	
TOTAL DU § 4.		149,890 58
TOTAL GÉNÉRAL. . . . . fr.		8,876,132 19

B. État général de la circulation des locomotives

DÉSIGNATION DES SERVICES.		PÉRIODES.
SERVICE DES VOYAGEURS.....	Trains ordinaires.....	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains spéciaux.....	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains ordinaires et spéciaux réunis...	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 31 décembre.....
Résultats généraux.....		Année entière.....
SERVICE DES MARCHANDISES...	Trains ordinaires.....	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains spéciaux.....	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 1er décembre.....
		Année entière.....
	Trains ordinaires et spéciaux réunis...	Du 1er janvier au 1er septembre.....
		Du 1er septembre au 31 décembre.....
Résultats généraux.....		Année entière.....

et waggons, pendant l'année 1848.

IMPORTANCE DE LA CIRCULATION, OU NOMBRE						COMPOSITION MOYENNE DES TRAINS.				
		DE WAGGONS-LIEUES					WAGGONS			
DE CONVOIS-LIEUES.	DE LOCOMOTIVES-LIEUES.	à voyageurs.	à marchandises.	vides.	TOTAL.	LOCOMOTIVES.	à voyageurs.	à marchandises	vides.	TOTAL.
207,805	216,626	1,102,643	606,496	69,398	1,778,537	1 »	5 3/10	2 9/10	0 3/10	8 5/10
107,083	112,398	589,864	315,164	29,637	952,685	1 »	5 5/10	2 9/10	0 3/10	8 7/10
314,888	329,024	1,692,507	919,660	99,035	2,711,222	1 »	5 4/10	2 9/10	0 3/10	8 6/10
3,549	3,944	34,110	3,615	4,823	42,548	1 2/10	10 2/10	1 1/10	1 4/10	12 7/10
1,731	1,937	15,894	3,882	4,057	21,815	1 1/10	8 »	2 2/10	2 3/10	12 5/10
5,080	5,901	48,004	7,497	8,860	64,361	1 2/10	9 4/10	1 5/10	1 7/10	12 6/10
211,152	220,570	1,136,755	610,111	74,221	1,821,085	1 »	5 3/10	2 9/10	0 3/10	8 6/10
108,816	114,355	605,758	317,046	55,694	954,498	1 1/10	5 5/10	2 9/10	0 3/10	8 7/10
319,968	334,925	1,740,511	927,157	107,915	2,775,583	1 »	5 4/10	2 9/10	0 3/10	8 6/10
140,698	161,629	289,908	1,750,487	494,971	2,535,366	1 1/10	2 1/10	12 3/10	3 5/10	18 »
70,097	78,449	158,184	1,005,952	230,260	1,412,376	1 1/10	2 3/10	14 3/10	3 6/10	20 2/10
210,795	240,078	448,092	2,754,419	745,231	3,947,742	1 1/10	2 1/10	13 1/10	3 5/10	18 7/10
25,011	29,624	28,854	222,592	163,201	414,647	1 2/10	1 2/10	8 9/10	6 5/10	16 6/10
17,625	20,160	17,946	202,169	132,179	352,294	1 1/10	1 »	11 5/10	7 5/10	20 »
42,634	49,784	46,800	424,761	295,380	766,941	1 2/10	1 1/10	10 »	6 9/10	18 »
163,709	191,255	318,762	1,975,079	658,172	2,950,013	1 2/10	1 9/10	11 9/10	4 »	17 8/10
87,720	98,609	176,130	1,206,101	382,439	1,764,670	1 1/10	2 »	13 7/10	4 6/10	20 1/10
253,429	289,862	494,892	3,179,180	1,040,611	4,714,683	1 1/10	2 »	12 5/10	4 1/10	18 6/10

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT.

Introduction I
§ 1. Produit de l'unité de trafic VI
§ 2. Coût de l'unité de trafic XIX
§ 3. Profit net de l'unité de trafic et conclusions XXIX
A. État général des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice de 1848, arrêté à la date du 25 septembre 1848. XXXI
B. État général de la circulation des locomotives et waggons, pendant l'année 1848. XXXII

ANNEXES.

I. Service intérieur. — Petites marchandises, tarif n° 4. — 1re période, du 1er janvier au 1er septembre 1848. 3
II. Service intérieur. — Grosses marchandises, tarif n° 7, classes réunies. — 1re période, du 1er janvier au 1er septembre 1848 101
III. Service intérieur. — Grosses marchandises, tarifs nos 5, 6 et 8. — 1re période, du 1er janvier au 1er septembre 1848. 201
IV. Services mixtes et internationaux. — 1re période, du 1er janvier au 1er septembre 1848. 301
Services mixtes. — Chemin de fer concédé de Bruges à Courtray. 302
Chemin de fer de Manage à Mons 304
Services internationaux. — Chemin de fer belge-rhénan. 308
Chemin de fer franco-belge et franco-belge-rhénan. . 309
V. Service intérieur. — Grande vitesse, tarif n° 1. — 2e période, du 1er septembre au 31 décembre 1848. 313
VI. Service intérieur. — Petite vitesse, tarif n° 2. — 2e période, du 1er septembre au 31 décembre 1848 355
VII. Service intérieur. — Petite vitesse, tarif n° 3. — 2e période, du 1er septembre au 31 décembre 1848 391
VIII. Services mixtes et internationaux. — 2e période, du 1er septembre au 31 décembre 1848. 417
Services mixtes. — Chemin de fer concédé de Bruges à Courtray. 419
Chemin de fer concédé de Manage à Mons 423
Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 426
Services internationaux. — Chemin de fer belge-rhénan. 427
Chemin de fer franco-belge-rhénan 430

ANNEXES.

ANNEXE N° I.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

PETITES MARCHANDISES. — TARIF N° 4.

1re PÉRIODE.

DU 1er JANVIER AU 1er SEPTEMBRE.

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL — AU DÉPART. COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	A L'ARRIVÉE. COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) . .	29,867	30,321.6	481,402.5	81,150 62	16.9	20,531	26,618.4	384,976.0	62,180 14	16.2
Id. (*Midi*) . .	11,567	16,696.1	237,210.0	35,456 52	14.9	9,409	11,690.9	176,435.5	25,652 84	14.5
Vilvorde.	1,236	752.3	9,867.0	1,981 67	20.1	1,177	1,155.0	12,200.0	2,133 25	17.5
Malines	5,317	6,960.4	70,675.5	12,934 36	18.3	6,896	6,416.8	60,800.5	12,773 25	21.0
Duffel	612	395.7	5,347.0	1,198 26	21.6	914	657.9	7,641.0	1,746 89	22.9
Contich	89	72.1	824.0	183 01	22.3	107	106.2	915.0	202 60	22 1
Vieux-Dieu	96	57.7	777.5	177 22	22.8	72	50.0	523.0	118 01	22.6
Anvers.	16,656	27,662.8	447,119.0	67,674 09	15.1	10,368	15,119.2	229,443.5	36,612 11	16.0
Cappelle.	213	745.5	5,471.5	984 86	18.0	204	213.3	1,985.5	418 58	21.1
Londerzeel.	48	29.6	269.0	71 91	26.7	77	129.5	1,103.0	214 39	19.4
Malderen	184	403.9	4,024.5	680 82	16.9	287	325.5	2,932.5	628 57	21.4
Termonde.	3,023	3,847.3	57,001.5	9,396 92	16.5	3,292	2,534.4	27,895.5	5,697 97	20.4
Audeghem.	804	1,490.0	25,299.5	3,795 18	15.0	701	1,212.0	12,943.0	2,290 10	17.7
Wichelen	80	40.6	336.5	105 73	31.4	142	77.3	526.5	181 63	34.5
Wetteren	509	988.9	12,233.5	1,900 13	15.5	796	484.1	4,770.0	1,126 75	23.6
Melle	247	91.5	1,173.0	386 05	32.9	229	66.9	882.5	276 53	31.3
Gand	11,725	17,797.6	282,883.5	43,517 07	15.4	11,066	10,547.0	150,491.0	27,864 74	18.5
Landeghem	81	171.1	2,046.5	346 65	16.9	107	98.8	1,226.5	241 83	19.7
Hansbeke	7	2.0	24.0	8 44	35.2	14	7.0	63.0	19 24	30 5
Aeltre	328	617.9	5,628.0	1,012 99	18.0	676	452.1	4,426.0	1,268 60	28.6
Bloemendael.	144	104.5	1,373.0	288 25	21.0	135	108.2	947.0	230 83	24.4
Bruges.	6,325	3.552.6	49,855.0	11,313 01	22.7	5,874	7,012.3	112,215.0	18,688 30	16.7
Jabbeke	16	33.7	220.5	57 43	26.0	34	43.5	295.5	76 31	25.8
Plasschendael	118	63 9	465.0	158 21	34.0	93	148.0	1,453.0	283 66	19.5
Ostende	3,567	3.228.1	56,800.5	12,025 12	21.2	4,627	6,277.8	120,494.5	20,211 24	16.8
Nazareth	11	143.4	2,810.0	257 60	09.2	20	24.2	409.5	72 75	17.8
Deynze	859	1.192.6	14,985.0	2,421 24	16.2	1,388	963.9	13,760.0	2,690 22	19.6
Olsene.	9	7.0	68.5	17 34	25.3	7	6.7	36.5	11 76	32.2
Waereghem	326	402.6	4,103.0	806 91	19.7	564	454.4	5,928.0	1,126 68	19.0
Haerlebeke.	360	312.2	4,880.0	998 45	20.5	216	219.2	2,752.0	517 49	18.8
Courtray.	3,663	4,532.5	82,554.0	13,370 13	16.2	4,113	5,072.1	81,698.5	13,591 07	16.6
Mouscron	1,291	2,063.9	29,381.5	4,696 12	16.0	803	1,547.1	22,727.0	3,372 84	14.8
Nechin.	28	49.6	537.0	105 08	19.6	37	88.1	981.5	161 71	16.5
Templeuve	80	43.9	456.0	124 74	27.4	58	69.6	688,0	159 40	23.2
Haecht.	288	193.6	1,873.5	434 53	23.2	376	241.4	2,179.5	531 68	24.4
Wespelaer.	8	4.3	43.5	12 73	29.3	16	5.0	60.5	16 63	27.5
Louvain	5,531	10,037.1	126,757.0	19,913 01	15.7	5,797	8,459.2	102,594.5	17,332 97	17,0
Vertryck	151	70.1	782.5	207 50	26,5	144	54.0	590.0	163 52	27.7
Tirlemont	2,756	6,304.1	71,617.0	13,881 29	19.4	4,334	6,634.0	78,996.5	13,774 17	17.4
Esemael	20	65.1	615.0	96 85	15.7	11	51.9	421.5	68 44	16.2
Landen	483	667.4	9,165.0	1,321 43	14.4	844	1,418.5	13,926.0	2,273 39	16.3
Velm	51	18.9	221.5	62 96	28.4	47	12,9	107.0	47 86	44.7
Saint-Trond	1,785	2,570.7	34,060.0	5,657 04	16.6	2,346	4,108.8	58,304.5	9,423 18	16.2
Cortenbosch.	24	23.0	213.0	46 93	22.0	18	26.7	195.5	37 46	19.2
Alken	33	25.4	355.0	88 35	24.9	51	53.1	732.0	132 37	18.1
Hasselt.	1,178	822.4	13,526.5	2,723 58	20.1	1,274	1,780.4	32,791.0	5,599 84	17.1
Gingelom	67	75.0	720.0	151 31	21.0	161	284.4	2,554.5	466 34	18.3
Rosoux	69	95.8	921.5	167 44	18.2	158	257,0	2,282.5	401 00	17.7
A reporter . . .	111,930	145,848.0	2,159,171.5	354,387 63		100,611	123,405.7	1,743,310.0	293,174 13	

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL — AU DEPART. Colis au minimum.	Poids total.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen	A L'ARRIVÉE. Colis au minimum.	Poids total	Quantités de mouvement	Recettes.	Produit moyen
	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.
Report	111,230	145,848 0	2,159,171 5	354,387 68		100,611	123,405 7	1,742,310 0	293,174 13	
Waremme	728	776 9	6,357 5	1,360 70	21 4	1,097	2,241 7	20,180 0	3,954 88	19 6
Fexhe	136	75 0	821 0	192 17	23 4	282	422 7	4,150 0	677 26	16.3
Ans	178	162 2	2,599 0	531 20	20 4	186	1,052 6	14,450 0	2,026 56	14.0
Haut-Pré	413	313 6	5,186 0	1,017 34	19 6	263	152 0	1,432 5	358 57	25 0
Liége	8,053	15,232 7	195,097.5	32,517 09	16 7	5,769	14,173 2	268,801 5	41,547 34	15 5
Chênée	562	664 1	9,097 5	1,563 73	17 2	475	967 0	16 613 5	2,422 49	14 6
Chaudfontaine	138	125 0	1,838 5	351 40	19 3	206	225 4	2,655 5	486 12	18 3
Trooz-Aval	119	107 1	678 5	109 68	24 6	48	76 6	783 0	133 45	17 0
Nessonvaux	215	169 5	1,429.5	322 62	22 6	180	145 1	1,611 5	296 16	18 4
Pepinster	761	529 8	8,560 0	1,635 23	18 5	995	1,825 2	23,382 5	3,969 23	16 8
Ensival	188	428 8	9,696 5	1,757 55	18 1	152	415 5	4,742 5	808 13	17 0
Verviers	1,705	6,672 9	124,889 5	17,031 15	13 6	3,023	9 841 6	110,763 0	17,929 69	16 2
Dolhain	112	74 1	1,190 5	229 59	19 3	158	511 1	6 495 5	847 09	13 0
Herbesthal	51	84 5	2,047 0	268 75	13 1	171	508 3	5,673 0	808 36	14 2
Ruysbroeck	42	97 8	1,151 5	178 09	15 5	43	30 9	226 5	59 68	26 3
Loth	64	106 0	1,648 5	295 03	17 9	98	144 4	1,434 5	254 17	17 7
Hal	1,209	1,714 1	19,703 5	3,337 44	16 9	1,637	1,350 5	12,790 5	2 913 03	22 8
Lembeke	59	109 9	998 5	166 59	16 7	179	119 3	770 5	216 70	28 1
Tubise	877	1,474 0	11,433 5	2,245 29	19 6	1,228	1,379 8	9,321 0	2,119 31	22 7
Braine-le-Comte	1,034	905.8	8,322 0	1,878 44	22 6	1,384	2,000 1	20,599 5	3,480 93	16 9
Écaussines	508	263 4	2,785 0	699 07	25 1	969	736 7	7,680 0	1,592 41	20 7
Manage	1,893	1,243 7	13,710 0	3,209 37	23 4	2 515	2,796 9	33,435 5	6,345 94	19 0
Luttre	379	207 6	2,124.0	560 07	26 4	334	455 7	5,029 0	897 68	17 9
Gosselies	1,340	1,130 6	13,716 0	2,849 39	19 2	1 153	1,670 7	23,445 0	3 623 01	15 5
Roux	412	379 4	5,399 0	977 45	18 1	345	526 0	6,926 0	1,034 39	14 9
Marchiennes	1,105	1,035 1	14,385.5	2,929 45	17 3	1,793	1,961 3	28,935 0	4,497 30	15 5
Charleroy	2,637	2,869 9	38,500 5	6,310 03	16 4	3,339	5,481 9	84 141 5	12,198 26	14 5
Chatelineau	1,985	1,396 6	16,978 0	3,378 68	19 9	1,958	2 930 5	42,339 0	6 443 69	15 2
Tamines	571	197 0	1,681 5	562 99	33 5	803	945 5	11,851 0	1,999 74	16 9
Auvelais	147	63 9	490 0	179 62	36 6	298	227 5	1 593 0	462 49	29 0
Moustier	262	181 2	1,344 0	426 33	31 7	334	349 1	3,346 0	738 60	22 1
Floreffe	248	103 5	2,201 0	485 34	22 1	313	334 8	5,121 0	890 89	17 4
Namur	3,788	5,724 3	94,141 0	13,613 39	14 5	4 201	7,680 6	166,620 5	22,260 45	13 4
Soignies	1,157	1,311 3	13,553 0	2,572 78	19 0	2 086	1 902 7	22 869 0	3,970 79	17 4
Jurbise	362	287 7	3,150 5	673 66	21 4	370	648 8	8,289 5	1 257 20	15 2
Lens	82	43 4	537 0	190 61	35 5	133	139 4	1,632 0	343 91	21 1
Brugelette	305	165 9	2,093 0	559 47	27 9	367	338 3	4,500 0	947 09	21 0
Attres	77	55 7	817 0	187 13	22 9	84	66 1	876 0	204 39	23 3
Maffles	751	635 7	10,648 5	2,158 72	20 3	558	814 7	11,980 5	2,131 84	17 8
Tournay	3,144	3,051 4	60,966 5	10,518 25	17 3	3,967	5,923 3	118,305 5	18,537 95	15 7
Mons	6,112	7,591 3	126,095 5	17,850 93	14 2	7,314	7,635 6	140,447 0	22,205 39	15 8
Jemmapes	363	517 7	7,329 0	1,143 86	15 6	499	901 3	13,631 5	2,035 01	14 9
St-Ghislain	616	864 8	12,362 5	2,321 09	18 8	950	1,291 0	20,255 0	3,249 73	16 0
Boussu	318	351 8	3,718 5	794 85	21 4	347	358 4	8 969 0	1,308 28	16 8
Thulin	162	141 3	1,959 5	389 59	19 9	281	470 9	6,559 5	970 05	14 8
Quiévrain	1,189	4,939 4	96,471 5	11,251 03	11 7	1,356	3,711 0	73,175 5	9,132 24	12 5
TOTAUX	158,487	211,529 4	3,120,489 0	507,811 11	16 3	158,487	211,529 4	3,120,489 0	507,811 11	16 3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).						BRUXELLES (*Midi*).					
	Distances légales.	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	5	165	66.9	334.5	158 80	41.5	—	»	»	»	»	»
Malines	5	2,040	2,261.6	11,308.0	2,884 92	25.5	—	»	»	»	»	»
Duffel.	10	500	92.5	925.0	503 92	55.1	—	»	»	»	»	»
Contich	10	43	58.6	586.0	91 68	25.8	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	10	51	17.8	178.0	47 75	26.8	—	»	»	»	»	»
Anvers	10	4,404	9,102.0	91,020.0	15,019 18	16.5	—	»	»	»	»	»
Cappelle.	10	78	291.6	2,916.0	407 19	14.0	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	10	14	10.1	101.0	22 30	22.1	—	»	»	»	»	»
Malderen	10	61	245.8	2,458.0	541 55	15.9	—	»	»	»	»	»
Termonde.	10	817	625.1	6,251.0	1,504.97	20.9	—	»	»	»	»	»
Audeghem	10	51	38.2	382.0	78.64	20.6	—	»	»	»	»	»
Wichelen	10	6	10.0	100.0	21.90	21.9	—	»	»	»	»	»
Wetteren	10	182	265.5	2,655.0	540.12	20.5	—	»	»	»	»	»
Melle	15	58	10.8	162.0	52.20	32.2	—	»	»	»	»	»
Gand	15	2,789	2,900.6	45,509.0	6,681.45	15.4	—	»	»	»	»	»
Landeghem	15	12	15.1	226.5	62,06	27.4	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	20	112	52.6	1,052.0	209 75	19.0	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	20	43	16.4	328.0	79 63	24.3	—	»	»	»	»	»
Bruges	25	1,444	851 .	15,282.5	2,087 41	20.2	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	25	5	2.0	50.0	14 06	28.1	—	»	»	»	»	»
Ostende.	50	576	661.6	19,848.0	2,844 70	14.5	—	»	»	»	»	»
Nazareth	15	1	0.5	7.5	2 10	28.0	—	»	»	»	»	»
Deynze	20	222	121.0	2,420.0	436 06	18.0	—	»	»	»	»	»
Olsene.	20	»	1.1	22.0	4 95	22.5	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	20	60	38.9	778.0	150 31	19 3	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	20	66	105.6	2,112.0	365 26	17.3	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	635	858.7	21,467.5	2,918 50	13.6	—	»	»	»	»	»
Mouscron.	25	145	226.8	5,670.0	906 98	16.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	25	6	6.4	160.0	22 93	14 3	—	»	»	»	»	»
Templeuve	25	15	4.6	115.0	27 14	25.6	—	»	»	»	»	»
Hacht	10	142	125.4	1,254.0	244 50	19.8	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	10	4	2.4	24 0	6 44	26.8	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	897	1,515.7	15,157.0	1,990 58	13.1	—	»	»	»	»	»
Vertryck	10	64	40.1	401.0	102 75	25.6	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	10	812	1,278.7	12,787.0	2,512 16	19.6	—	»	»	»	»	»
Esemael.	15	1	5.1	76 5	11 60	15.2	—	»	»	»	»	»
Landen	15	71	41.8	627.0	128 51	20.5	—	»	»	»	»	»
Velm	15	7	6.1	91.5	18 94	20.7	—	»	»	»	»	»
St-Trond	15	254	649.2	9,738.0	1,546 61	15.9	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	20	»	0.4	8.0	1 90	23.7	—	»	»	»	»	»
Alken	20	4	7.4	148.0	52 81	22.2	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	425	258.5	4,706.0	994 57	20.9	—	»	»	»	»	»
Gingelom	15	8	10.0	150 0	35 00	22.0	—	»	»	»	»	»
Rosoux	15	6	5.5	82.5	19 80	24.0	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		17,048	22,339.6	275,475.0	46,515 92			0	0	0	0	

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).						BRUXELLES (*Midi*).					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . . .		17,048	22,339.6	275,473.0	46,515 92			»	»	»	»	
Waremme	20	121	89.7	1,794.0	302 80	16.9	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	20	13	9.1	182.0	54 85	19.1	—	»	»	»	»	»
Ans.	20	49	26.4	528.0	119 64	22.7	—	»	»	»	.	»
Haut-Pré	20	51	12.8	256.0	86 09	33.6	—	»	»	»	»	»
Liége	25	2,120	1,369.7	34,242.5	5,382 02	15 7	—	»	»	»	»	»
Chênée	25	134	67.0	1,675.0	294 28	17.6	—	»	»	»	»	.
Chaudfontaine. . .	25	51	26.4	660.0	111 32	16.8	—	»	»	»	.	»
Trooz-Aval	25	4	0.5	12.5	4 80	38.4	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	25	5	7.4	185.0	36 65	19.8	—	»	»	»	»	»
Pepinster	25	123	83.8	2,095.0	390 02	18.6	—	»	»	»	»	»
Ensival	25	24	238.8	5.970.0	1,055 64	17.7	—	»	»	»	»	»
Verviers.	30	287	1,699.0	50,970.0	5,712 64	11.2	—	»	»	»	»	»
Dolhain	30	51	3.7	171.0	52 90	30.9	—	»	»	»	»	.
Herbesthal. . . .	30	1	0.6	18 0	4 35	24.2	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	5	18	7.1	53.5	12 76	35.9
Loth.	—	»	»	»	»	»	5	41	18.9	94.5	37 97	40.2
Hal	—	»	»	»	»	»	5	548	241.7	1,208.5	500 01	41.4
Lembeke	—	»	»	»	»	»	5	48	61.7	308.5	74 54	24.1
Tubise.	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	5	592	812.9	4,064.5	934 58	23.5
Braine-le-Comte. .	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	525	277.5	2,775.0	520 95	18.8
Écaussines.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	252	85.1	851.0	258 86	31.2
Manage	—	»	»	»	»	»	10	687	277.4	2,774.0	820 04	29.6
Luttre.	—	»	»	»	»	»	15	135	40.1	601.5	164 39	27.4
Gosselies	15	»	2.5	37.5	5 08	13.5	15	321	271.2	4.068.0	670 24	16.4
Roux	—	»	»	»	»	»	15	198	84.4	1,266.0	287 04	22.7
Marchiennes. . . .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	442	305.4	4,581.0	801 02	17.5
Charleroy	15	1	6.6	99.0	11 40	11.5	15	999	1,012.0	15,180.0	2,246 89	14.8
Chatelineau	20	»	1.7	34.0	5 20	0.4	15	425	185.9	2,758.5	625 53	22.6
Tamines.	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0	20	134	16.6	332.0	126 01	38 0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	20	15	5.0	100.0	25 51	25.0
Moustier	—	»	»	»	»	»	20	33	13.7	274.0	67 98	24.8
Floreffe	20	1	0.6	12.0	2 75	22.7	20	88	37.5	746.0	158 76	21.3
Namur	20	25	18.8	376.0	68 78	18.3	20	778	618.7	12,374.0	2.036 04	16.6
Soignies.	10	»	1.8	18.0	2 17	12.0	10	422	406.6	4,066.0	722 26	17.8
Jurbise	—	»	»	»	»	»	10	84	64.5	645.0	157 85	24.5
Lens.	—	»	»	»	»	»	15	19	16.7	250.5	91 20	36.4
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	15	107	63.4	951.0	252 25	24.4
Attres.	—	»	»	»	»	»	15	25	22.7	340.5	81 15	23.8
Maffles.	—	»	»	»	»	»	15	91	87.6	1,314.0	261 74	19.9
Tournay.	20	418	393.6	7,912.0	1,615 54	20 4	—	»	»	»	»	»
Mons	15	»	5.2	78.0	8 06	10.3	15	1,775	2,865.8	42,987.0	5,558 85	12.9
Jemmapes.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	122	111.5	1,669.5	294 41	17.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	15	152	175.0	262.5	469 75	17.9
Boussu	—	»	»	»	»	»	15	166	79.2	1,188.0	294 53	24.8
Thulin	—	»	»	»	»	»	15	52	40.2	603.0	133 94	22.2
Quiévrain.	20	57	208.5	4,170.0	550 88	13.2	20	501	5,589.5	67,786.0	6,970 25	12.8
TOTAUX		20,331	26,618.4	384,976.0	62,180 14	16.2		9,469	11,690.9	176,455.5	23,652 84	14.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.						MALINES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	5	277	262.6	1,313.0	554 22	25.5	5	2,764	1,475.4	7,377.0	2,714 59	36.8
Id. (*Midi*) .	5	4	1.6	8.0	5 55	44 1	5	4	0.1	0.5	2 40	48.0
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	5	85	65.7	318.5	91 08	28.6
Malines	5	68	110.2	551.0	112 61	20.4	—	»	»	»	»	»
Duffel.	5	15	1 3	6.5	9 38	144 5	5	4	2.0	10.0	4 02	41.2
Contich	5	1	0 1	0.5	0 60	120 0	5	9	2.3	11.5	7 51	65.5
Vieux-Dieu	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	5	16	8.2	41.0	17 69	43.1
Anvers	10	374	422.5	4,225.0	696 25	16.5	5	1,159	1;093.0	5,475.0	1,650.25	29.8
Cappelle	5	2	1.1	5.5	2 96	55.8	5	14	5.7	18 5	12 57	66.9
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	5	6	1.2	6.0	5 48	91.5
Malderen	—	»	»	»	»	»	5	52	45.6	228.0	74 71	32.8
Termonde.	10	38	41.5	415.0	75 52	18.1	5	243	320.2	1,601.0	468 45	29.2
Audeghem.	10	8	2.7	27.0	8 14	30.1	10	112	80.7	807.0	144 19	17.9
Wichelen	—	»	»	»	»	»	10	1	2.9	20.0	5 54	19.1
Wetteren	10	2	1.1	11.0	2 70	24 5	10	23	60.4	604 0	95 25	15.8
Melle	—	»	»	»	»	»	10	17	5.4	54.0	16 50	48.5
Gand	15	65	94.4	1,416.0	197 70	14.0	15	468	774.5	11,614.5	1,620 55	14.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	15	»	1.6	24.0	3 54	14.7
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	20	2	2.7	54 0	7 22	13.4
Bloemendael. . . .	20	»	0.5	10.0	2 65	26.5	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Bruges	25	16	1.8	45.0	16 97	37 7	20	162	165.6	3,312.0	371 00	17.2
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	30	14	5.9	117.0	22 90	19.6	25	120	45.0	112.5	222 65	19.8
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0	15	11	151.6	1,974.0	255 24	12.8
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	20	1	0.1	2 0	0 60	30.0	20	6	0.4	8 0	4 45	55.6
Haerlebeke	20	3	0.4	8.0	3 25	40.4	20	9	4 6	92.0	21 95	23.8
Courtray	25	7	2.5	62.5	11 20	17.9	20	59	116.9	2,338.0	365 44	15.6
Mouscron	25	1	0.1	2.5	0 60	24 0	25	29	2.3	57.5	25 29	44.0
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	5	16	5.7	28.5	17 75	46.1
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Louvain.	10	115	52.4	524.0	124 27	23.7	5	557	689.8	3,449.0	927 76	26.9
Vertryck	—	»	»	»	»	»	10	15	5.1	51.0	15 57	26.6
Tirlemont.	10	55	28.8	288.0	65 52	22.1	10	186	454.9	4,549.0	656 62	14.6
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	15	»	1.5	19.5	2 45	12.6	15	4	16.2	243.0	27 49	11.3
Velm	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Saint-Troud. . . .	15	5	6.4	96.0	15 18	15.7	15	56	156.4	2,346.0	521 57	14.1
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	10	0.3	6.0	6 00	100.0	20	20	5.7	74.0	51 51	42.3
Gingelom	—	»	»	»	»	»	15	»	0.4	6.0	1 40	23.3
Rosoux	—	»	»	»	»	»	15	1	0.8	12.0	3 03	25.4
A reporter. . .		1,061	1,037.9	9,164.0	1,714 56			6,229	5,725.1	46,720.0	10,567 88	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.						MALINES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,061	1,037.9	9,164.0	1,714 56			6,229	5,725.1	46.720.0	10,367 88	
Waremme. . . .	20	5	0.1	2.0	1 80	90 0	15	5	3.0	75.0	13 18	17.5
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Ans.	—	»	»	»	»	»	20	3	5.6	112.0	21 91	19.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	20	10	3.4	68.0	15 46	22.7
Liége	25	29	27.5	687.5	96 57	14.0	20	169	308.8	6,176.0	969 85	15.7
Chênée	25	1	0.8	20.0	4 28	21.4	20	7	3.2	64.0	14 47	22.6
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	25	2	2.2	55.0	7 19	13.1	25	2	16.1	402.5	48 28	12.0
Ensival	—	»	»	»	»	»	25	»	6.2	155.0	22 26	14.4
Verviers.	30	»	48.9	1,467.0	164 88	11.2	25	26	52.5	1,312.5	205 54	15.7
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	5	1	1.1	5.5	2 56	42.9	10	3	6.5	65.0	14 95	23.7
Loth	—	»	»	»	»	»	10	1	1.5	15.0	3 32	25.5
Hal.	10	7	0.2	2.0	4 20	210.0	10	85	55.5	555.0	101 14	28.7
Lembeke	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	10.0	0 60	60.0
Tubise	—	»	»	»	»	»	10	9	7.5	75.0	15 62	20.8
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	15	13	3.7	55.5	14 66	26.4
Écaussines. . . .	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	15	6	6.6	99.0	14 97	15.1
Manage	15	1	2.2	55.0	5 85	17.7	15	5	12.9	195.5	54 15	17.6
Lutire.	15	»	0.3	4.5	1 05	23.3	20	4	1.4	28.0	6 81	24.3
Gosselies.	15	3	0.1	1.5	1 80	120.0	20	9	6.1	122.0	25 53	20.9
Roux	—	»	»	»	»	»	20	1	4.2	84.0	15 00	17.9
Marchiennes. . .	20	»	0.6	12.0	2 10	17.5	20	2	10.0	200.0	28 11	14.1
Charleroy	20	2	4.5	86.0	9 95	11.5	20	24	26.5	550 0	94 67	17.9
Chatelineau . . .	20	»	1.5	50.0	2 95	9.8	20	6	15.5	266.0	41 19	15.5
Tamines.	—	»	»	»	»	»	25	1	2.5	57.5	6 50	11.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Floreffe	—	»	»	»	»	»	25	4	1.1	27.5	7 90	28.7
Namur	25	35	20.2	505.0	78 85	15.6	25	70	51.5	1,287.5	215 04	16.5
Soignies.	10	»	0.5	5.0	1 25	25.0	15	11	2.8	42.0	12 65	30.1
Jurbise	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	1	0.6	9.0	2 48	27.6
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	20	»	0.4	8.0	1 80	22.5
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	12	2.7	54.0	15 10	28.0
Tournay.	25	18	0.9	22.5	12 60	56.0	25	76	42.9	1,072.5	190 94	17.8
Mons	15	5	1.2	18.0	6 76	37.6	20	77	30.3	606.0	142 84	23.6
Jemmapes	20	1	0.5	6.0	1 40	25.3	20	3	6.4	128.0	19 34	15.1
Saint-Ghislain . .	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	20	4	6.5	130.0	29 60	22.8
Boussu	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	20	4	0.5	10.0	4 40	44.0
Quiévrain. . . .	20	»	5.7	74.0	8 33	11.5	25	10	7.5	182.5	34 57	18.8
TOTAUX. . . .		1,177	1,155.0	12,209.0	2,133 25	17.5		6,896	6,416.8	60,800.5	12,775 23	21.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.						CONTICH.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	408	101.0	1,010.0	404 84	40.1	10	20	34.5	345.0	60 87	17.6
Id. (*Midi*) .	10	1	1.2	12.0	1 98	16.5	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	5	14	2.4	12.0	10 50	87.5	—	»	»	»	»	»
Malines	5	7	17.7	88.5	19 75	22.5	5	18	1.0	5.0	11 45	22.9
Duffel.	»	»	»	»	»	»	5	2	0.6	3.0	1 85	61.0
Contich	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	5	2	1.0	5.0	1 97	39.4	—	»	»	»	»	»
Anvers	5	122	164.5	821.5	215 96	26.0	5	57	45.4	217.0	58 94	27.2
Cappelle.	5	7	11.5	57.5	18 33	31.9	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	5	»	1.0	5.0	1 25	25.0	—	»	»	»	»	»
Malderen	5	3	1.2	6.0	4 29	71.5	—	»	»	»	»	»
Termonde.	10	25	7.6	76.0	26 65	33.0	10	6	0.6	6.0	4 50	75.0
Audeghem.	10	21	2.0	20.0	15 77	78.8	10	4	11.4	114.0	17 93	15.7
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	10	2	2.4	24.0	5 58	23.2	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Melle	15	»	0.5	7.5	1 63	21.7	—	»	»	»	»	»
Gand	15	55	30.5	457.5	100 31	21.9	15	4	8.9	133.5	23 11	17.3
Landeghem	20	»	3.0	60.0	6 15	10.2	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	25	18	1.7	42.5	17 11	40.5	25	»	0.7	17.5	5 68	21.0
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	30	4	4.5	129.0	28 66	22.2	30	»	0.5	15.0	3 13	20.9
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	20	10	0.5	10.0	6 80	68.0	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	20	1	0.9	18.0	4 40	24.4	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	5	8.1	202.5	27 56	13.5	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	5	5	0.6	3.0	3 90	130.0	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	49	15.0	150.0	52 38	34.9	10	12	2.8	28.0	11 46	40.9
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	10	9	65.4	654.0	107 29	16.9	15	»	1.0	15.0	1 33	10.5
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	15	1	0.4	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	15	6	127.2	1,908.0	264 00	13.8	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	13	1.4	28.0	10 60	37.9	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		786	570.5	5,789.0	1.336 02			106	105.6	903.0	200 25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.						CONTICH.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		786	570.5	5,789.0	1,356 02			106	105.6	995.0	200 23	
Waremme	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Liége	20	34	42.9	858.0	165 62	19.3	—	»	»	»	»	»
Chênée	25	»	0.5	12.5	3 00	24.0	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	25	1	0.6	15.0	3 98	26.5	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	25	»	3.3	82.5	25 10	28.0	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	6	4.4	44.0	15 58	30.9	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	15	»	0.4	6.0	1 70	28.3	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	20	»	2.4	48.0	6 70	14.0	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	20	»	0.2	4.0	1 05	26.2	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	20	»	7.2	144.0	21 30	14.8	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	20	4	8.4	168.0	26 25	15.6	—	»	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	25	»	1.4	35.0	8 00	23.0	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	26	5.4	162.0	39 62	24.5	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	20	»	0.4	8.0	2 00	25.0	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	30	32	6.2	186.0	48 98	26.3	—	»	»	»	»	»
Mons	20	21	2.6	52.0	17 70	34.0	20	1	0.6	12.0	2 35	19.6
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	25	5	1.0	25.0	7 65	30.6	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		914	657.9	7,641.0	1,746 89	22.9		107	106.2	913.0	202 60	22.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.						ANVERS.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	29	29.0	290.0	58 65	20.2	10	4,401	6,087.5	60,875.0	11,106 67	18.2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	10	12	6.5	65 0	16 56	25.2
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	10	248	176.5	1,765.0	244 96	13.9
Malines	5	4	3.6	18.0	4 78	26.6	5	455	612.2	3,061.0	805 15	26.2
Duffel.	—	»	»	»	»	»	5	42	29.0	145.0	49 35	34.0
Contich	—	»	»	»	»	»	5	8	2.9	14.5	7 50	50.5
Vieux-Dieu . . .	»	»	»	»	»	»	5	4	0.6	3.0	3 00	100.0
Anvers	5	8	4.4	22.0	8 58	39.0	»	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	10	52	8.9	89.0	31 95	35.9
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	10	10	5.8	58.0	18 45	31.8
Malderen	—	»	»	»	»	»	10	15	57.9	579.0	105 99	18.0
Termonde	—	»	»	»	»	»	10	190	298.0	2,980.0	529 66	17.8
Audeghem. . . .	10	1	3.7	37.0	5 10	13.8	10	269	322.0	3,220.0	661 62	20.5
Wichelen	—	»	»	»	»	»	10	3	2.8	28.0	6 90	24.6
Wetteren	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	50	17.8	267.0	61 80	23.1
Melle	—	»	»	»	»	»	15	24	28.7	430.5	104 51	24.2
Gand	15	16	4.5	64.5	18 94	29.4	15	103	464.0	6,960.0	1,239 94	17.8
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	20	3	0.6	12.0	3 95	32.7
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	20	10	10.1	202.0	29 40	14.6
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	20	3	4.2	84.0	15 51	18.5
Bruges	—	»	»	»	»	»	25	437	134.8	3,370.0	707 63	21.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	25	»	0.6	15.0	3 75	25.0
Plasschendael . .	25	1	0.1	2.3	0 60	24.0	25	12	1.3	32.5	13 47	41.4
Ostende.	—	»	»	»	»	»	50	231	247.8	7,434.0	1,172 90	15.8
Nazareth	—	»	»	»	»	»	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Deynze	20	»	0.5	10.0	2 00	20.0	20	72	22.9	458.0	105 16	23.0
Olsene	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	20	24	18.8	376.0	75 44	20.1
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	25	40	5.8	145.0	45 09	31.1
Courtray	—	»	»	»	»	»	25	224	286.4	7,160.0	1,044 15	14.6
Mouscron	—	»	»	»	»	»	25	39	193.5	4,837.5	659 24	13.6
Nechin	—	»	»	»	»	»	30	»	0.1	3.0	0 65	21.7
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	30	2	0.3	9.0	2 50	27.8
Haecht	—	»	»	»	»	»	10	50	25.8	258.0	74 12	28.7
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	10	1	0.6	6.0	1 75	28.8
Louvain	10	11	2.0	20.0	10 45	52.2	10	609	1,721.6	17,216.0	2,727 25	15.8
Vertryck	—	»	»	»	»	»	15	24	14.0	210.0	42 15	20.1
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	15	266	458.6	6,879.0	995 56	14.5
Esemael	—	»	»	»	»	»	15	1	4.5	67.5	9 70	14.4
Landen	—	»	»	»	»	»	20	41	13.1	262.0	51 58	19.6
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	»	20	101	298.5	5,970.0	760 74	12.7
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	20	»	0.4	8.0	2 10	26.2
Hasselt	—	»	»	»	»	»	25	39	44.2	1,105.0	182 95	16.6
Gingelom	—	»	»	»	»	»	20	4	4.5	90.0	11 87	13.2
Rosoux	—	»	»	»	»	»	20	1	6.0	120.0	15 14	10.9
A reporter . .		71	47.7	465.5	109 68			8,307	11,640.1	136,871.0	23,742 64	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.						ANVERS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		71	47.7	465.5	109 68			8,307	11,640.1	156,871.0	25,742 64	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	20	19	26.4	528.0	76 92	14.6
Fexhe	—	»	»	»	»	»	25	2	4.5	107.5	11 07	10.3
Ans	—	»	»	»	»	»	25	24	24.2	605 0	86 00	14.2
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	25	40	55 5	857.5	128 15	15.5
Liége	25	1	0.5	7.5	1 75	25.5	25	704	962.0	24,050.0	5,449 54	14.5
Chênée	—	»	»	»	»	»	25	20	58 2	955 0	158 92	16.6
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	25	3	0.7	17.5	3 56	31.8
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	30	»	0 7	21 0	4 38	20.9
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	30	»	0 8	24.0	5 20	21.7
Pepinster	—	»	»	»	»	»	30	13	19.8	594.0	75 16	12 7
Ensival	—	»	»	»	»	»	30	3	39.5	1,179 0	139 16	11.8
Verviers.	—	»	»	»	»	»	30	86	485.9	14,577.0	1,855 14	12.7
Dolhain	—	»	»	»	»	»	30	2	2.3	69.0	8 76	12.7
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	35	1	42.2	1,477.0	157 86	10.7
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	15	1	0.6	9 0	2 35	26.1
Loth.	—	»	»	»	»	»	15	2	3.4	126.0	17 88	14.2
Hal	—	»	»	»	»	»	15	35	40.5	607.5	118 61	19.5
Lembeke	—	»	»	»	»	»	15	»	0.4	6.0	1 40	25.5
Tubise.	—	»	»	»	»	»	15	7	148.9	2,235.5	277 96	12.4
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	20	12	8.5	170.0	39 00	22.9
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	20	11	2.1	42.0	11 61	27.6
Manage	—	»	»	»	»	»	20	32	61.5	1,230.0	215 51	17.5
Luttre.	—	»	»	»	»	»	25	5	5.5	137.5	22 56	16.4
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	25	30	44.5	1,112 5	192 02	17.3
Roux	—	»	»	»	»	»	25	8	18.0	450.0	62 74	13.9
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	»	28	14	27.1	677.5	109 04	16.1
Charleroy	25	»	1.5	57.5	5 85	10.2	25	54	92.1	2,502.5	358 96	14.7
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	25	46	22.7	567.5	106 70	18.8
Tamines.	—	»	»	»	»	»	30	6	0.2	6.0	3 60	60.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	30	4	0.1	3.0	2 40	80.0
Moustier.	—	»	»	»	»	»	30	»	0.3	9.0	2 05	22.6
Floreffe	—	»	»	»	»	»	30	2	0.7	21.0	5 86	27 9
Namur	—	»	»	»	»	»	30	143	243.5	7.339.0	978 81	13.3
Soignies.	—	»	»	»	»	»	20	22	26.5	530.0	81 57	15.4
Jurbise	—	»	»	»	»	»	20	3	2.9	58.0	11 20	19.3
Lens.	—	»	»	»	»	»	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	25	5	4.4	110.0	25 04	20.9
Attres	—	»	»	»	»	»	25	1	11.2	280.0	34 45	12.3
Maffles.	—	»	»	»	»	»	25	20	7.1	177.5	37 87	21.3
Tournay.	—	»	»	»	»	»	50	162	451.6	13,548.0	1,678 10	12.4
Mons	25	»	0.5	12.5	2 75	22.0	25	222	151.9	3,797.5	646 35	17.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	25	4	13.3	332.5	45 54	13.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	25	8	35.0	1,573.0	178 65	13.0
Boussu	—	»	»	»	»	»	25	4	31.3	782.5	182 58	25.3
Thulin.	—	»	»	»	»	»	25	4	3 0	75.0	20 63	27.5
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	50	27	315.1	9,395.0	1,260 03	13.4
Totaux.		72	50.0	525 0	118 01	22.6		10,568	15,119.2	229,445.5	36,612 11	16.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.						LONDERZEEL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	65	55.7	557.0	115 47	20.4	10	21	12.9	129.0	31 61	24.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	5	1	0.1	0.5	0.60	120.0
Malines	5	7	15.3	66.5	18 50	27.5	5	9	29.4	147.0	34.45	23.4
Duffel.	5	2	0.6	3.0	2 33	77.7	5	1	0 1	0.5	0 60	120.0
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	10	28	69.5	695.0	115 05	16.5	10	22	72.1	721.0	114.51	15.9
Cappelle.	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	5	1	0.6	3.0	1 35	45.0	—	»	»	»	»	»
Termonde.	5	25	42.9	214.5	56 48	26.3	5	12	6.3	32.5	13 65	42.0
Audeghem	5	2	3.0	15.0	4 24	28.3	5	1	3 9	19.5	4 21	21.6
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	10	7	3.2	32.0	11 16	21.5	10	1	1.3	13.0	2 10	16.2
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	10	14	5.9	59.0	19 78	33.5	10	4	1.3	13.0	6 26	41.7
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	20	11	2.4	48.0	12 85	26.7	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	25	24	7.0	175.0	37 27	21.3	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	»	0.5	7.5	1 75	23.3
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	7	3 7	37.0	9 45	25.5	10	3	0.1	1.0	1 80	180.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	10	1	0.5	5.0	1 90	38.0	15	2	1.1	16.5	2 85	17.3
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		196	210.6	1,934.0	403 99			77	129.5	1,103.0	214 39	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.						LONDERZEEL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . . .		196	210.6	1,934.0	403 99			77	129 5	1,103.0	214 39	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	20	3	0.3	6.0	3 00	30.0	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	15	1	1.5	22.5	5 16	22.9	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Masnes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	25	3	0.8	20.0	5 85	29.1	—	»	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		204	213.5	1,985.5	418 38	21 1		77	129.5	1,103.0	214 39	19.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.						TERMONDE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	150	105.9	1,059.0	207 90	20.0	10	894	541.7	5,417.0	937 54	28.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	10	27	7.4	74.0	25 59	31.9
Malines	5	55	51.6	258.0	72 89	28.2	5	219	232.9	1,164.5	360 55	30.9
Duffel.	5	4	2.9	14.5	5 90	40.7	10	10	55.9	559.0	98 18	17.2
Contich	—	»	»	»	»	»	10	»	5.4	54.0	9 99	18.5
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	10	6	6.5	65.0	15 00	23.1
Anvers	10	28	45.0	450.0	76 79	17.0	10	451	388.4	3,884.0	800 93	20.6
Cappelle.	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	5	12	92.1	460.5	97 40	21.2
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	5	12	7.2	36.0	14 16	39.3
Malderen	»	»	»	»	»	»	5	4	6.0	30.0	8 56	28.5
Termonde.	5	15	11.6	58.0	18 75	32 5	»	»	»	»	»	»
Audeghem.	5	5	1.4	7.0	3 51	47.5	5	5	5.1	25.5	6 20	24.3
Wichelen	5	1	0.4	2.0	1 28	64.0	5	6	0.2	1.0	3 60	360.0
Wetteren	5	5	55.0	175.0	48 80	27.9	5	53	88.0	440.0	88 16	20.0
Melle	—	»	»	»	»	»	5	62	14.1	70.5	50 45	71.6
Gand	10	44	51.2	512.0	119 89	23.4	10	955	666.2	6,662.0	1,218 57	18.3
Landeghem	—	»	»	»	»	»	10	3	0.7	7.0	4 25	60.7
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	15	4	2.5	37.5	8 40	22.4
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	15	»	1.3	19.5	2 80	14.4
Bruges.	20	4	10.4	208.0	25 58	12.3	15	82	29.7	445.5	127 61	28.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	25	»	0.3	7.5	1 75	23.1	20	49	46.1	922.0	195 55	21.0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	10	14	10.8	108.0	24 54	22.7
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	15	1	5.1	46.5	5 98	12.9
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	15	»	10.6	159.0	35 55	22.3
Courtray	20	»	5.6	72.0	9 56	13.0	15	39	41.4	621.0	119 85	19.3
Mouscron	—	»	»	»	»	»	20	1	4.2	84.0	10 24	12.2
Nechin	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Templeuve	—	»	»	»	»	»	20	»	0.8	16.0	3 81	23.8
Haecht	—	»	»	»	»	»	10	3	3.1	31.0	5 85	18.9
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	9	5.6	56.0	12 90	23.0	10	128	118.2	1,182.0	252 74	21.4
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	15	1	0.6	9.0	2 23	24.8	15	14	24.4	366.0	64 08	17.5
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	20	»	0.2	4.0	0 80	20.0
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	20	7	4.7	94.0	20 95	22.3
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	25	12	6.6	165.0	28 82	17.5
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		274	321.6	2,848.5	607 89			5,056	2,205.7	21,054.0	4,623 73	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.						TERMONDE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report		274	321.6	2,848.5	607 89			3,036	2,203.7	21.054.0	4,623 73	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	25	4	1.1	27.5	8 40	30.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	25	14	0.4	10.0	8 40	84.0
Liége.	—	»	»	»	»	»	25	78	73.2	1,830.0	320 00	17.5
Chênée	—	»	»	»	»	»	25	2	13.0	325.0	41 75	12.8
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	25	»	2.5	57.5	8 56	14.9
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	30	»	2.0	60.0	6 10	10.2
Pepinster	—	»	»	»	»	»	30	1	0.3	9.0	2 00	22.2
Ensival	—	»	»	»	»	»	30	»	3.6	108.0	26 12	24.2
Verviers.	—	»	»	»	»	»	30	5	3.9	117.0	23 85	20.4
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	6	115.4	1,731.0	197 20	11.4
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	15	4	25.5	382.5	60 74	15.9
Braine-le-Comte .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	»	1.0	15.0	4 25	28.3
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	15	3	4.0	60.0	8 81	14.7
Manage	—	»	»	»	»	»	20	1	7.8	156.0	25 05	16.1
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	20	2	6.6	132.0	16 40	12.4
Roux	—	»	»	»	»	»	25	1	2.4	60.0	6 54	10.9
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	25	6	2.2	55.0	10 16	18.5
Charleroy	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	6	2.2	55.0	9 91	18.0
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	25	2	0.4	10.0	2 85	28.5
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	30	13	21.6	648.0	87 75	13.5
Soignies.	—	»	»	»	»	»	15	1	1.8	27.0	4 94	18.3
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay.	25	8	1.5	52.5	11 15	34.2	25	37	20.2	505.0	101 85	20.2
Mons	20	»	2.1	42.0	6 53	15.6	25	23	14.6	365.0	63 71	18.0
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	»	20	1	2.7	54.0	9 89	18.3
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	»	25	»	0.9	22.5	5 18	23.0
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	25	4	1.4	35.0	10 54	30.1
Totaux. . . .		287	325.5	2,932.5	628 57	21.4		3,202	2,234.4	27,805.5	5,607.97	20.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.						WICHELEN.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	54	20.5	205.0	44 84	22.1	10	21	13.9	139 0	38 12	27.4
Id. (*Midi*) .	10	2	0.5	5.0	2 00	40.0	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	10	19	40.1	401.0	61 08	15.2	10	1	1.5	15.0	5 76	25.1
Malines	10	80	529.8	5,298.0	579 50	11.5	—	»	»	»	»	»
Duffel.	10	5	27.9	279.0	43 15	15.5	—	»	»	»	»	»
Contich	10	5	2.1	21.0	6 29	30.0	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	10	»	0.5	5.0	0 68	22.7	—	»	»	»	»	»
Anvers	10	202	120.8	1,208.0	300 08	24.9	10	5	2.1	21.0	6 21	29.6
Cappellé.	5	5	316.9	1,584.5	316 59	20.0	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	5	4	2.7	13.5	4 87	36.1	5	2	1.2	6.0	3 69	61.5
Termonde	5	5	0.1	0.5	1 80	36.0	5	7	10.5	52.5	10 92	20.8
Audeghem. . . .	»	»	»	»	»	»	5	6	0.2	1.0	3 60	360.0
Wichelen	5	5	0.1	0.5	1 80	36.0	»	»	»	»	»	»
Wetteren	5	4	11.2	56.0	9 63	17.2	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Melle	5	2	0.1	0.5	1 20	24.0	—	»	»	»	»	»
Gand	5	86	18.1	90.5	68 38	75.6	5	90	43.3	216.5	100 05	46.2
Landeghem . . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	10	1	1.1	11.0	3 10	28.2	10	2	0.4	4.0	1 90	47.5
Bloemendael . . .	15	6	5.1	46.5	10 53	22.6	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	37	28.8	432.0	104 99	24.3	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	20	35	22.3	446.0	115 01	25.8	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	10	8	2.2	22.0	8 31	37.7	10	1	2.1	21.0	3 10	14.8
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	15	2	0.8	12.0	3 48	29.0	—	»	»	»	»	»
Courtray.	15	18	45.7	685.5	115 84	16.9	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Mouscron	20	4	60.9	1,218.0	136 75	11.2	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Haecht	10	»	2.8	28.0	4 36	15.6	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	32	28.0	280.0	60 04	24.7	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	15	5	21.5	319.5	47 58	14.9	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	20	»	0.5	10.0	2 00	20.0	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	20	5	8.4	168.0	35 59	21.1	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	25	14	24.1	602.5	78 93	13.1	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. .		616	1,141.3	11,449.0	1.978 77			140	75.5	480.0	174 33	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.						WICHELEN					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.		616	1,141.5	11,449.0	1,978 77			140	75.5	480.0	174 53	
Waremme.	20	1	0.6	12.0	2 98	24.8	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Liége	25	17	20.7	317.5	86 99	16.8	30	»	0.5	9.0	2 03	22.6
Chênée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	30	»	5.8	174.0	52 09	18.4	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	15	»	5.5	82.5	6 38	12.5	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	25	1	0.6	15.0	3 10	20.7	—	»	»	»	»	»
Charleroy	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	25	1	0.4	10.0	2 25	22.5	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	15	5.2	156.0	40 20	25.8	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay.	20	36	26.5	526.0	105 09	20.0	—	»	»	»	»	»
Mons	25	4	7.0	17.5	26 05	14.9	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Jemmapes.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	25	»	1.5	32.5	4 07	12.5
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux		701	1,212.0	12.943.0	2,290 10	17.7		142	77.3	526.5	181 63	34.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.						MELLE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	311	122.7	1,227.0	384 07	31.3	15	55	20.3	304.5	39 84	19.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	10	15	15.1	151.0	51 55	20.9	10	15	1.4	14 0	10 56	75.4
Duffel.	10	4	2.2	22.0	6 24	28.4	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Contich	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	76	25.6	384.0	85 63	22.3	15	55	15.5	202.5	60 24	29.7
Cappelle.	10	4	0.7	7.0	3 76	53.7	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	5	1	1.4	7.0	5 55	79.0	10	»	0.5	5.0	1 58	27.6
Termonde.	5	45	73.2	366.0	72 71	19.9	5	51	4.4	22.0	35 19	160.0
Audeghem	5	7	0.2	1.0	4 20	420.0	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Wichelen	5	5	0.1	0.5	1 80	360.0	—	»	»	»	»	»
Wetteren	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	»	»	»	»	»	»
Gand	5	240	122.4	612.0	219 09	35.8	5	6	4.0	20.0	5 48	27.4
Landeghem	10	»	1.0	10.0	1 05	10.5	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	10	4	1.4	14.0	3 77	26.9	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Bloemendael. . . .	10	1	1.5	15.0	3 05	20.2	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	4	6.5	97.5	14 56	14.9	10	21	11.5	115.0	30 25	26.3
Jabbeke.	15	»	0.2	3.0	0 75	25.0	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	20	13	5.2	64.0	15 27	23.9	15	1	5.9	58.5	14 90	25.5
Nazareth	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	—	»	»	»	»	»
Deynze	10	9	13.4	134.0	17 86	13.3	5	8	0.2	1.0	4 80	480.0
Oisene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	5	0.3	3.0	3 83	127.7
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	15	17	49.3	739.5	101 09	13.7	10	14	2.0	20.0	13 20	66.0
Mouscron	15	»	1.7	25.5	3 33	13.1	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	7	21.7	325.5	44 85	13.8	15	4	0.4	6.0	3 53	58.8
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	20	»	0.5	10.0	2 00	20.0	20	8	1.2	24.0	9 30	38.7
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	25	1	0.3	7.5	1 75	23.3
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		762	464.5	4,221.5	1,025 14			223	64.2	806.0	236 03	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.						MELLE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		762	464.3	4,221.3	1,025 14			225	64.2	806.0	256 05	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	30	4	0.2	6.0	3 08	51.3	—	»	»	»	»	»
Liége	30	7	6.9	207.0	45 18	20.9	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	35	2	0.1	5.5	1 20	34 5	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	25	1	0.5	12.5	3 00	24.0
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	25	»	1.6	40.0	4 08	10.2	—	»	»	»	»	»
Charleroy	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	30	»	2.1	63.0	8 58	13.5	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	1	4.8	144.0	15 80	11.0	35	5	1.0	35.0	8 80	25.1
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	25	»	0.2	5.0	1 20	24.0	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	20	13	2.7	54.0	17 61	32.6	20	»	0.2	4.0	0 85	21.2
Mons	25	1	0.6	15.0	3 48	23.2	25	»	0.9	22.5	6 63	29.5
Jemmapes.	25	5	0.1	2.5	1 80	72.0	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux		796	484.1	4,770.0	1,126 75	25.6		229	66.9	882.5	276 55	31.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.						LANDEGHEM.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	3,461	5,016.5	45,247.5	7,426 57	16.4	15	13	14.4	216.0	45 55	21.0
Id. (*Midi*) .	15	11	8.5	124.5	20 61	16.6	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	15	115	76.6	1,149.0	207 48	18.1	—	»	»	»	»	»
Malines.	15	425	492.0	7,380.0	1,055 17	14.3	15	»	22.8	342.0	45 71	12.8
Duffel.	15	31	27.6	414.0	71 57	17.2	20	»	5.1	62.0	6 56	10.5
Contich	15	4	12.9	193.5	29 49	15.2	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	15	17	2.5	37.5	16 72	44.6	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	952	845.7	12,685.5	2,220 16	17.5	20	»	5.7	114.0	11 69	10.5
Cappelle.	10	16	3.7	37.0	17 40	47.0	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	10	26	12.9	129.0	45 25	35.5	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Termonde.	10	660	378.7	3,787.0	773 56	20.4	10	2	4.1	41.0	7 18	17.5
Audeghem.	5	61	26.9	134.5	63 14	46.9	—	»	»	»	»	»
Wichelen	5	50	14.2	71.0	44 47	62.6	—	»	»	»	»	»
Wetteren	5	81	115.4	577.0	122 56	21.2	10	1	1.2	12.0	1 76	14.7
Melle	5	22	0.6	3.0	13 20	440.0	—	»	»	»	»	»
Gand	»	»	»	»	»	»	5	32	18.9	94.5	47 81	50.6
Landeghem	5	29	14.1	70.5	32 42	46.0	»	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	5	68	142.2	711.0	163 50	23.0	5	3	3.6	18.0	4 98	27.7
Bloemendael . . .	10	23	3.2	32.0	15 67	49.0	—	»	»	»	»	»
Bruges.	10	1,035	853.8	8,538.0	1,819 96	21.3	10	16	11.4	114.0	27 61	24.2
Jabbeke	13	1	3.1	40.3	8 62	18.5	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	13	26	5.2	78.0	27 04	34.7	—	»	»	»	»	»
Ostende.	15	548	783.0	1,174.5	1,027 57	16.4	15	9	10.2	153.0	27 71	18.1
Nazareth	5	6	4.2	21.0	6 61	31.5	—	»	»	»	»	»
Deynze	5	157	226.0	1,130.0	260 94	23.1	—	»	»	»	»	»
Olsene.	5	2	2.3	11.5	5 51	50.3	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	10	74	47.1	471.0	109 29	23.2	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	10	129	122.4	1,224.0	234 47	19.2	10	2	1.2	12.0	4 50	37.5
Courtray	10	765	851.3	8,513.0	1,715 49	20.2	15	4	0.8	12.0	4 68	39.0
Mouscron	15	184	206.3	3,094.5	478 91	15.5	—	»	»	»	»	»
Nechin	15	2	0.6	9.0	2 95	32.8	—	»	»	»	»	»
Templeuve	15	4	2.4	36.0	7 83	21.7	—	»	»	»	»	»
Haecht	15	2	5.2	78.0	15 05	19.3	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	279	335.6	6,712.0	982 07	14.6	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Vertryck	20	2	0.6	12.0	3 45	28.7	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	20	69	192.5	3,850.0	544 90	14 2	25	»	0.3	7.5	1 73	23.1
Esemael	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Landen	25	2	1.4	35.0	8 04	23.0	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	25	46	14.8	270.0	94 22	23.5	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0	—	»	»	»	»	»
Alken	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Hasselt	30	32	17.1	513.0	105 19	20.1	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	25	1	0.5	7.5	1 80	24.0	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		9,596	8,869.3	108,706.5	20,692 43			104	97.9	1,201.0	236 23	

STATIONS DE DÉPART.	GAND.						LANDEGHEM.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		9,596	8,869.5	108,706.5	20,692 45			104	97.9	1,201.0	256 25	
Waremme. . . .	25	8	1.8	45.0	15 40	29.9	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	30	1	0.9	27.0	5 80	21.5	—	»	»	»	»	»
Ans.	30	2	0.8	204.0	40 66	19.9	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	30	28	28.8	864.0	131 28	15.2	—	»	»	»	»	»
Liege.	30	447	299.5	8,985.0	1,674 89	18.6	—	»	»	»	»	»
Chénée	35	6	33.4	1,169.0	160 82	13.8	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	30	2	3.2	112.0	19 55	17.5	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	35	11	10.4	364.0	51 61	14.2	—	»	»	»	»	»
Ensival	35	8	10.9	381.5	96 46	25.3	—	»	»	»	»	»
Verviers.	35	68	191.2	6,692.0	1,060 33	15.8	—	»	»	»	»	»
Dolhain	40	»	2.5	92.0	11 97	13.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	40	»	2.0	80.0	10 45	13.1	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	15	7	2.8	42.0	10 64	25.3	—	»	»	»	»	»
Hal.	20	29	15.9	318.0	59 40	18.7	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	20	»	3 0	60.0	6 15	10.2	—	»	»	»	»	»
Tubise	20	30	12.9	258.0	53 41	20.7	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	20	9	9.6	192.0	45 28	23.6	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	20	1	9.0	180.0	25 23	14 0	—	»	»	»	»	»
Manage	25	52	20.8	520.0	90 23	17.4	—	»	»	»	»	»
Luttre.	25	4	9.4	235.0	37 02	15.8	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	25	21	20.6	515.0	87 12	16.9	—	»	»	»	»	»
Roux	30	6	15.9	477 0	64 99	13.6	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . .	30	12	21.1	633.0	88 47	14 0	—	»	»	»	»	»
Charleroy	30	55	49.8	1,494.0	222 29	14.9	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	30	28	9.0	270.0	57 52	21.2	—	»	»	»	»	»
Tamines.	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	35	»	0.5	17.5	3 75	21.4	—	»	»	»	»	»
Floreffe	35	»	0.4	14.0	3 00	21.4	—	»	»	»	»	»
Namur	35	115	158.5	4,847.5	721 30	14.9	—	»	»	»	»	»
Soignies.	20	13	14.2	284.0	44 82	15.8	25	»	0.1	2.5	0 65	25.2
Jurbise	25	5	1.9	47.5	7 53	15.9	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Lens	25	2	0.3	7.5	2 50	33.3	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	25	5	1.7	42.5	12 75	30.0	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	15	570	611.5	9,169.5	1,651 17	18.0	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Mons	25	155	77.1	1,927.5	401 14	20.8	30	1	0.6	18.0	3 75	20.8
Jemmapes. . . .	30	8	9.5	285.0	47 01	16 5	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	30	5	5.8	174 0	31 58	18.1	—	»	»	»	»	»
Boussu	30	5	4.2	126.0	15 60	12.4	—	»	»	»	»	»
Thulin	30	2	3.1	93 0	12 58	13.5	—	»	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	30	15	17.8	534.0	91 23	17.1	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		11,066	10,547.0	150,491.0	27,864 74	18.5		107	98.8	1,226.5	241 83	19.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.						AELTRE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint lieues.	Francs	Centim.	L	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	20	»	0.5	10.0	2 15	21.5	20	160	78.8	1,576.0	512 52	32.5
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Malines	—	»	»	»	»	»	20	5	0.7	14 0	5 28	37.7
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	20	12	18.1	362.0	49 00	13.5
Cappelle	—	»	»	»	»	»	15	»	1.0	15 0	3 75	25.0
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	15	9	1.4	21.0	2 59	12.5
Termonde	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Audeghem	—	»	»	»	»	»	10	6	0.2	2.0	5 60	180.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	10	1	2.5	25 0	4 15	18.0
Wetteren	—	»	»	»	»	»	10	6	6 4	64 0	12 17	19.0
Melle	—	»	»	»	»	»	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0
Gand	5		2.0	10.0	6 74	67.4	5	206	160.5	802 5	265 46	33.1
Landeghem	—	»	»	»	»	»	5	4	2 1	10.5	4 10	39.0
Hansbeke	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	5	5	0.9	4.5	2 48	55.1	»	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	5	»	0.8	4 0	0 68	17.0
Bruges	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	5	149	97.3	486.5	175 55	36.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	10	»	0.4	4.0	0 90	22.5
Ostende	10	1	5.0	50.0	5 59	18.0	10	92	62.9	629.0	152 20	24.2
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Olsene	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Waereghem	—	»	»	»	»	»	15	5	0.6	9.0	5 18	35.3
Haerlebeke	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	1	2.7	40.5	6 95	17.2
Courtray	15	»	0.4	6.0	1 50	21.7	15	7	6.0	90.0	17 48	19.4
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2 0	0 60	30.0
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	»	25	»	1.2	30.0	6 00	20.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	25	»	2 6	65 0	6 89	10.6
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	30	3	1.1	33.0	8 57	26.0
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		14	7.0	65.0	19 24			668	447.8	4,293.0	1,248 62	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.						AELTRE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.....		14	7.0	63.0	19 24			668	447.8	4,293.0	1,248 62	
Waremme.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Liége.....	—	»	»	»	»	»	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3
Chênée.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	»	35	»	2.2	77.0	7 15	9.3
Charleroy.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	»	40	»	0.3	12.0	2 65	21.9
Soignies.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	»	20	1	1.3	26.0	6 00	23.1
Mons.....	—	»	»	»	»	»	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX.....		14	7.0	63.0	19 24	30.5		676	482.1	4,426.0	1,268 60	28.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.						BRUGES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	24	12.6	252.0	48 58	19.3	25	1,545	1,434.1	35,852.5	5,523 81	15.4
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	25	»	1.5	52.5	5 75	11.5
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	25	51	19.0	47.5	79 21	16.7
Malines	—	»	»	»	»	»	20	150	99.6	1,992.0	365 47	18.3
Duffel.	—	»	»	»	»	»	25	10	1.1	27.5	10 21	37.1
Contich	—	»	»	»	»	»	25	5	0.1	2.5	1 80	72.0
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	25	1	1.6	40.0	8 48	21.2
Anvers	—	»	»	»	»	»	25	708	504.7	12,617.5	1,935 75	15.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	20	10	0.9	18.0	8 85	49.2
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	20	»	2.9	58.0	8 78	15.1
Termonde.	15	»	4.7	70.5	8 23	11.7	15	51	116.2	1,743.0	273 59	15.7
Audeghem	15	8	0.6	9.0	6 20	68.9	15	51	146.6	2,199.0	326 46	14.8
Wichelen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	15	4	137 1	2,056.5	205 51	10.0
Melle	—	»	»	»	»	»	10	20	12.7	127.0	35 87	28.2
Gand	10	22	5.2	52.0	21 77	41.9	10	1,224	2,945.6	29,456.0	4,629 50	15.7
Landeghem	—	»	»	»	»	»	10	15	74.0	740.0	108 17	14.6
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	10	3	1.1	11.0	4 00	36.0
Aeltre.	5	7	2.1	10.5	6 02	57.5	5	42	135.8	679.0	145 73	21.2
Bloemendael . . .	»	»	»	»	»	»	5	20	25.8	129.0	35 18	27.3
Bruges	5	57	74.4	372.0	99 08	26.6	»	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	5	11	15.5	66.5	23 58	35.4
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	5	32	43.6	218.0	62 54	28.6
Ostende.	10	12	1.5	15.0	9 91	66.1	5	1,010	578.2	2,891.0	1,100 90	38.0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Deynze	10	»	3.0	30.0	4 03	13.5	15	57	129.1	1,936.5	218 75	11.3
Olsene.	—	»	»	»	»	»	15	»	0.4	6.0	1 40	25.3
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	15	22	9.0	13.5	36 65	27.1
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	15	9	3.4	51.0	15 89	27.2
Courtray	15	»	0.5	7.5	1 75	23.3	10	6	1.6	16.0	6 05	37.8
Mouscron	—	»	»	»	»	»	15	47	4.6	69.0	41 80	60.6
Nechin	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	7.5	2 38	31.7
Templeuve	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Haecht.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.4	10.0	2 40	24.0
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Louvain.	25	»	0.5	12.5	3 00	24.0	25	142	66.8	1,670.0	317 43	19.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	»	30	39	58.2	1,146.0	197 04	17.2
Esemael.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	35	10	5.5	192.5	38 19	19.8
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	40	10	4.2	168.0	35 33	19.8
Gingelom	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A reporter		150	107.1	834.0	209.80			5,263	5,250.1	96,204.5	15,204.00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.						BRUGES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.		150	108.1	831.0	208 59			5,263	6,559.1	96,291.5	15,804 90	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	55	8	1.0	55.0	11 20	52.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.8	32.0	7 25	22.7
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	40	4	2.2	88.0	22 35	25.4
Liége	40	5	0.5	12.0	5 70	50.8	40	176	137.4	5,496.0	951 88	17.3
Chênée	—	»	»	»	»	»	40	1	5.7	148.0	25 82	17.5
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	40	5	0.1	4.0	1 80	45.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	45	5	5.7	256.5	56 96	14.4
Ensival	—	»	»	»	»	»	45	»	1.8	81.0	19 57	25.9
Verviers.	—	»	»	»	»	»	45	56	44.5	1,995.5	540 12	17.6
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	»	25	7	10.5	262.5	59 56	15.1
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	30	2	0.1	5.0	1 20	40.0
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	30	1	0.1	5.0	0 60	20.0
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	30	2	2.6	78.0	10 85	13.9
Manage	—	»	»	»	»	»	35	6	12.1	425.5	48 08	11.4
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	35	4	8.9	311.5	54 11	17.4
Roux	—	»	»	»	»	»	35	1	4.4	154.0	29 56	19.2
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	35	3	9.2	322.0	41 49	12.9
Charleroy	—	»	»	»	»	»	35	19	10.5	360.5	67 64	18.8
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	»	40	5	3.2	128.0	16 99	13.3
Tamines.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	40	»	2.2	88.0	21 48	24.4
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	40	»	1.2	48.0	11 71	24.4	45	44	49.4	2,223.0	505 56	15.6
Soignies.	—	»	»	»	»	»	30	2	0.7	21.0	5 55	26.4
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay.	—	»	»	»	»	»	20	175	88.8	1,776.0	451 62	24.3
Mons	55	2	1.6	56.0	6 83	12.2	50	101	40.0	1,200.0	311 51	25.9
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	30	»	5.6	168.0	21 56	12.8
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	30	1	3.1	93.0	27 60	29.7
Boussu	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Thulin.	—	»	»	»	»	»	35	»	2.2	77.0	8 91	11.6
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	35	1	2.5	87.5	23 40	26.7
Totaux. . .		155	108.2	947.0	250 83	24.4		5,874	7,012.3	112,215.0	18,688 30	16.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.						PLASSCHENDAEL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	1	0.5	12.5	3 10	24.8	25	6	5.5	137.5	50 65	22.3
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	25	»	1.5	37.5	5 64	15.0	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	25	»	0.2	5.0	1 15	23.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	25	4	0.5	12.5	4 91	39.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	20	»	2.1	42.0	6 16	14.7
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	20	»	3.6	72.0	7 75	10.8
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	15	8	1.0	15.0	7 51	50.1	15	20	46.6	699.0	107 07	15.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	10	1	0.6	6.0	1 75	28.8	10	2	2.1	21.0	3 70	17.6
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	5	21	22.4	112.0	32 39	28.9	5	46	58.1	290.5	85 20	28.6
Jabbeke	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostende	5	3	15.0	75.0	14 69	19.6	5	1	27.2	136.0	24 89	18.3
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	15	2	0.5	7.5	2 60	34.7
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	20	3	0.3	6.0	2 60	43.3
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	15	»	2.5	37.5	11 25	30.0	15	6	1.0	15.0	7 20	48.0
Mouscron . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		54	43.5	293.5	76 31			91	147.8	1,446.5	282 46	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.						PLASSCHENDAEL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		34	43.5	295.5	76 31			91	147.8	1,446.5	282 46	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	45	1	0.1	4.5	0 60	13 3
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Mons	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux....		34	43.5	295.5	76 31	23.8		95	148.0	1,455.0	283 66	19.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.						NAZARETH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	30	962	1,051.7	31,551.0	4,475 70	14 2	15	9	2.5	37.5	11 37	30.9
Id. (*Midi*)	30	1	0.6	18.0	5 75	20.7	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	30	6	14.2	426.0	60 37	14.2	—	»	»	»	»	»
Malines	25	158	65.7	1,592.5	294 13	18.5	—	»	»	»	»	»
Duffel	30	1	15.7	471.0	51 99	12 6	—	»	»	»	»	»
Contich	30	»	0.5	15.0	3 13	20.9	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	30	»	4.0	120.0	11 40	9.5	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	390	477.8	14,334.0	2,078 09	14.5	15	2	1.7	25.5	5 55	21.0
Cappelle	25	19	6.0	150.0	31 88	21.3	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	25	2	2.5	57.5	5 97	10.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Termonde	20	25	135.1	2,702.0	586 96	14.5	—	»	»	»	»	»
Audeghem	20	10	18.1	362.0	60 98	16.8	—	»	»	»	»	»
Wichelen	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Wetteren	20	3	1.0	20.0	5 18	25.9	5	»	2.2	11.0	2.09	19.0
Melle	15	2	1.5	19.5	5 71	29.3	—	»	»	»	»	»
Gand	15	621	2,005.0	30,075.0	4,040 67	13.4	5	2	0.1	0.5	1.20	240.0
Landeghem	15	5	57.7	865.5	115 03	13.1	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	10	54	240.2	2,402.0	345 30	14.3	10	1	0.1	1.0	0.60	60.0
Bloemendael	10	27	38.7	387.0	75 02	18.9	—	»	»	»	»	»
Bruges	5	1,438	1,090.6	5,453.0	1,825 44	33.4	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	5	4	15.8	79.0	17 61	22.3	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	5	36	10.1	50.5	31 57	62.5	—	»	»	»	»	»
Ostende	»	»	»	»	»	»	20	»	14.6	292.0	39 56	13.5
Nazareth	20	»	157.7	2,754.0	240 71	8.7	»	»	»	»	»	»
Deynze	20	19	138 2	2,764.0	310 56	11.2	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	20	11	31.1	622.0	76 16	12.2	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	20	22	4.6	92.0	26 48	28.8	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Courtray	15	171	48.1	721.5	259 39	35.2	10	2	2.0	20.0	3 50	27.5
Mouscron	20	7	20.7	414.0	61 94	15.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	20	1	3.4	68.0	9 35	13.7	—	»	»	»	»	»
Templeuve	20	3	0.3	6.0	2 95	49.2	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	30	179	81.7	2,451.0	408 79	16.7	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	35	7	33.3	1,165.5	2,222 27	19.1	25	»	0.3	7.5	1 65	22.0
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	40	»	0.2	8.0	1 76	22.0	—	»	»	»	»	»
Corterbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	45	3	0.3	13.5	3 76	27.9	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		4,366	5,747.8	102,172.0	17,522 78			19	23.7	396.5	69 32	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.						NAZARETH.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		4,366	5,747.8	102,172.0	17,522 78			19	25.7	596.5	69 32	
Waremme.	40	5	0.4	16.0	4 80	30.0	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	45	2	0.5	13.5	3 25	24.1	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Liége	45	75	86.1	3,874.5	645 11	16.6	–	»	»	»	»	»
Chênée	45	1	9.4	423.0	59 65	14.1	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	50	5	25.5	1.175.0	142 45	12.1	—	»	»	»	»	»
Ensival	50	»	5.9	295.0	30 40	10.3	—	»	»	»	»	»
Verviers.	50	16	38.9	1,945.0	278 47	14.3	—	»	»	»	»	»
Dolhain	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	55	»	1.8	99.0	12 01	12.1	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	50	2	2.9	87.0	22 20	25.5	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	55	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	40	3	0.9	276.0	35 71	12.2	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	40	»	0.8	32.0	7 41	23.2	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	40	2	3.8	252.0	27 95	12.0	—	»	»	»	»	»
Charleroy	40	7	3.1	124.0	21 05	17.0	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	45	3	0.7	31.5	7 88	25.0	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3	—	»	»	»	»	»
Moustier	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	50	3	9.3	465.0	72 22	15.5	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	50	3	110.6	5,518.0	518 56	15.6	20	»	0.1	2.0	0 75	56.5
Tournay.	25	54	191.7	4,792.5	566 55	11.8	—	»	»	»	»	»
Mons	55	68	29.9	1,046.5	218 85	20.9	25	»	0.3	7 5	2 10	28.0
Jemmapes.	55	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	55	2	0.5	17.5	5 20	29.7	—	»	»	»	»	»
Boussu.	55	1	0.5	10.3	2 65	25.2	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	40	»	0.7	28.0	7 35	26.5	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		4,627	6,277.8	120,494.5	20,211 24	16.8		20	24.2	400.5	72 75	17.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.						OLSENE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	305	202.8	4,056.0	736 97	18.2	20	3	0.1	2.0	1 80	90.0
Id. (*Midi*) .	20	»	0.3	6.0	1 13	18.8	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	20	1	0.7	14.0	2 85	20.4	—	»	»	»	»	»
Malines	15	23	5.8	87.0	29 00	33.3	—	»	»	»	»	»
Duffel.	20	6	20.7	414.0	52 21	12.6	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	20	1	7.0	140.0	14 06	10.0	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	98	139.4	2,788.0	582 62	15.7	20	1	0 1	2.0	0 60	30.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	15	»	2.7	40.5	4 75	11.7	—	»	»	»	»	»
Termonde.	10	19	11.4	114.0	26 75	23.5	—	»	»	»	»	»
Audeghem.	10	14	16.0	160.0	29 42	18.4	—	»	»	»	»	»
Wichelen.	10	»	6.8	68.0	8 94	13.1	—	»	»	»	»	»
Wetteren	10	16	10.7	107.0	20 82	19.5	—	»	»	»	»	»
Melle	5	14	0.9	4.5	9 15	20.3	—	»	»	»	»	»
Gand	5	351	197.9	989.5	541 12	54.5	5	5	4.9	24.5	7 84	32.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	10	6	0.4	4.0	4 60	115.0	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	62	51.7	775.5	125 58	16.2	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	15	1	0.5	7.5	2 00	26 7	—	»	»	»	»	»
Ostende.	20	27	27.5	546.0	91 98	16.8	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	»	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	5	19	22.5	111.5	25 60	23.0	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	5	23	10.7	55.5	25 65	47.9	—	»	»	»	»	»
Courtray	5	260	113.9	569.5	268 70	47.2	5	»	1.6	8.0	1 52	19.0
Mouscron	10	16	20.2	202.0	35 61	17.6	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	10	1	1.6	16.0	3 85	24.1	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	27	23.0	460.0	80 62	17.5	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	25	2	1.4	35.0	8 35	23.9	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	30	»	0.2	6.0	1 30	21.7	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	9	1.2	42.0	15 65	32.5	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		1,282	897.7	11,818.5	2,348 84			7	6.7	36.5	11 76	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.						OLSENE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,282	897.7	11,818.5	2,348 84			7	6.7	36.5	11 76	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	35	»	0.2	7.0	1 63	23.6	—	»	»	»	»	»
Liége	35	7	10.1	353.5	35 72	13.2	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»		»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	40	2	1.4	56.0	15 35	24.2	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	20	1	50.8	616.0	101 65	16.5	—	»	»	»	»	»
Hal	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	25	1	0.1	2.5	0 60	24 0	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	25	»	2.2	55.0	5 85	10.6	—	»	»	»	»	»
Manage	30	1	0.1	3.0	0 60	20 0	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	30	»	3.4	102.0	10 37	10.2	—	»	»	»	»	»
Charleroy	30	1	4.1	123.0	18 98	15.4	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	35	1	1.1	38.5	3 85	10.0	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	40	3	2.7	108.0	16 38	15.2	—	»	»	»	»	»
Soignies.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	15	83	28.0	420.0	104 18	24.8	—	»	»	»	»	»
Mons	25	3	0.1	2.5	1 80	72.0	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	25	»	0.2	5.0	1 45	29.0	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	30	»	1.4	42.0	4 97	11.8	—	»	»	»	»	»
Totaux		1,388	985.9	15,760 0	2,690 22	19.6		7	6.7	36.5	11 76	32.2

[Nº 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAEREGHEM.						HAERLEBEKE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	63	81.8	1,636.0	287 26	17.6	20	35	37.4	748.0	139 17	18.6
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Malines	20	3	0.1	2.0	1 80	90.0	20	1	4.0	80.0	14 20	17.7
Duffel.	20	3	0.6	12.0	4 18	34.8	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	17	17.8	356 0	75 47	21.2	25	15	15.0	325.0	44 58	13.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde. . . .	15	5	7.4	111.0	14 58	13 0	15	8	0.9	13.5	7 08	52.4
Audeghem. . . .	15	1	3.7	55.5	6 18	11.1	15	2	2.2	33.0	8 05	24.3
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	10	»	1.3	13.0	2 94	22.6	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Melle.	10	»	2.5	25.0	4 54	18.2	—	»	»	»	»	»
Gand	10	181	209.1	2,091.0	346 23	16.6	10	88	96.1	961.0	173 12	18.0
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	15	1	1.6	24.0	3 28	13.7	15	»	0.3	4.5	0 90	20.0
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	26	11.0	165.0	37 90	23.0	15	12	4.2	63.0	18 28	29.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Ostende	20	29	21.7	434.0	81 00	18.7	20	7	8.4	168.0	25 21	15.0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	5	21	11.6	58.0	19 76	34.1	5	11	27.4	137.0	30 27	22.1
Olsene	—	»	»	»	»	»	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Waereghem . . .	»	»	»	»	»	»	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Haerlebeke. . . .	5	11	0.5	1.5	6 60	440.0	»	»	»	»	»	»
Courtray	5	134	46.1	230.5	119 87	52.0	5	6	16.5	82.5	14 21	17.2
Mouscron	5	17	12.8	64.0	21 90	34.2	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	5	»	1.1	5.5	1 16	21.1
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	10	1	1.1	11.0	1 65	15.0
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	6	12.5	312.5	37 09	11.9	25	»	0.2	5 0	1 10	22.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	4	0.1	3.5	2 40	68.6	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		545	442.2	8,598.5	1,074 58			191	213.1	2,659.0	483 16	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAEREGHEM.						HAERLEBEKE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTRE.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTRE.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report		343	442.2	5,398.5	1,074 58			191	213.1	2,639.0	483 16	
Warenme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége.	40	3	1.3	60.0	7 35	12.2	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	25	»	1.8	45.0	7 25	16.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	35	3	0.1	3.5	1 80	51.4	—	»	»	»	»	»
Charleroy	35	»	1.0	35.0	7 88	22.5	30	3	0.3	9.0	3 45	38.3
Chatelineau . . .	35	1	3.2	112.0	21 00	11.3	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	40	»	0.5	20.0	4 63	23.1
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Masnes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	10	12	4.2	42.0	12 89	30.7	10	18	3.3	33.0	16 62	50.4
Mons	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	20	3	0.1	2.0	1 80	90.0
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		564	454.4	5,928.0	1,126 68	19.0		216	219.2	2,752.0	517 49	18.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	COURTRAY.						MOUSCRON.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	627	772.9	19,322.5	2,722 65	14.1	25	44	147.0	3,675.0	461 15	12.5
Id. (*Midi*) .	25	»	1.0	2.5	5 00	20.0	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	25	15	8.0	20.0	33 62	168.1	25	3	0.4	10 0	3 45	34.5
Malines	20	54	239.3	4,786.0	665 15	13.8	25	8	7.6	190.0	28 27	14.9
Duffel.	25	5	7.5	187.5	30 15	16.1	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	25	»	0.5	12.5	2 88	23.0
Vieux-Dieu . . .	25	1	1.4	35.0	7 44	21.3	25	2	0.4	10.0	2 93	29.3
Anvers	25	540	694.9	17,372.5	2,307 20	14.4	25	26	114.5	2,862.5	357 70	12.5
Cappelle.	20	»	0.5	10.0	2 38	23.8	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Malderen	20	1	9.2	184.0	24 84	13.5	—	»	»	»	»	»
Termonde. . . .	15	93	106.9	1,603.5	300 55	18.7	20	5	7.5	150.0	18 90	12.6
Audeghem. . . .	15	21	93.2	1,428.0	214 20	15.0	20	1	8.2	164.0	30 55	18.6
Wichelen	15	4	0.6	9.0	4 15	46.1	—	»	»	»	»	»
Wetteren	15	11	14.0	21.0	38 00	181.0	15	2	5.7	85.5	12 58	14.7
Melle	10	25	6.7	67.0	32 70	48.8	—	»	»	»	»	»
Gand	10	1,009	1,215.0	12,150.0	2,365 05	19.5	15	50	587.4	5,811.0	651 92	10.9
Landeghem . . .	15	2	0.7	10.5	5 15	50.0	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	15	3	0.8	12.0	5 78	51.5	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	15	9	8.2	123.0	19 28	15.7	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	15	»	0.2	3.0	0 70	23.3	—	»	»	»	»	»
Bruges	10	4	0 1	1.0	2 40	240.0	15	73	4.1	61.5	32 60	85.5
Jabbeke	15	»	0.7	10.5	3 15	30.0	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Ostende.	15	162	104.0	1,560.0	446 06	28.5	20	64	62.4	1,248.0	250 07	20.0
Nazareth.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Deynze	5	150	138.9	794.5	256 54	29.8	10	11	50.6	506.0	66 55	13.2
Olsene	5	1	0.6	3.0	1 35	45.0	10	»	2.2	22.0	2 55	11.5
Waereghem . . .	5	49	67.0	333.0	72 18	21.3	5	10	121.0	609.5	116 06	19.0
Haerlebeke. . . .	5	3	1.5	7.5	2 71	36.1	5	16	5.5	27.5	15 43	48 8
Courtray.	»	»	»	»	»	»	5	196	197.5	987.5	242 98	24.6
Mouscron	5	344	622.1	3,110.5	606 18	19.5	»	»	»	»	»	»
Nechin	5	10	26.6	133.0	32 11	24.1	5	4	3.6	18.0	5.04	28.0
Templeuve. . . .	5	58	22.9	114.5	45 00	39.3	5	9	4.4	22.0	8 48	38.5
Haecht	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	103	139.7	3,492.5	554 95	15.3	30	5	40.9	1,227.0	134 57	11.0
Vertryck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	30	8	42.6	1,278.0	166 91	13.1	35	»	4.4	154.0	21 18	13.8
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	35	»	0.4	14.0	2 90	20.7	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	35	3	3.0	105.0	14 82	14.1	35	»	0.2	7.0	1 63	23.6
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	35	»	0.5	17.5	4 38	25.0	—	»	»	»	»	»
Hasselt	40	14	5.8	232.0	55 72	24.0	40	»	0.2	8.0	1 83	23.1
Gingelom . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	35	»	1.1	38.5	8 00	20.8	—	»	»	»	»	»
A reporter. . . .		3,294	4,578.9	68,581.0	11,219 49			525	1,177.1	17,868.5	2,467 08	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	COURTRAY.						MOUSCRON.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		3,294	4,378.9	68,581.0	11,219 49			525	1,177.1	17,868.5	2,467 08	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0	—	»	»	»	»	»
Ans.	40	»	0.7	28.0	7 18	25.6	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	40	»	1.4	56.0	13 30	23.7	45	»	0.5	22.5	5 00	22.2
Liége	40	72	63.2	2,528.0	447 69	17.7	45	6	32.2	1,449.0	167 80	11.6
Chênée	40	3	2.7	108.0	18 91	17.5	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	40	»	5.8	152.0	28 40	18.7	45	»	0.5	22.5	5 25	23.3
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	45	2	0.1	4.5	1 20	26.7	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	45	13	58.5	1,597.5	255 93	16.0	50	5	51.5	1,575.0	264 98	16.8
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	25	»	0.5	12.5	3 15	25.0	—	»	»	»	»	»
Hal.	25	3	6.2	155.0	20 90	13.5	20	»	5.8	116.0	30 58	26.4
Lembeke.	25	»	1.9	47.5	5 42	11.4	—	»	»	»	»	»
Tubise.	25	»	5.1	77.5	11 14	14.4	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Braine-le-Comte .	20	1	0.6	12.0	4 10	34.2	20	»	0.5	10.0	3 75	37.5
Écaussines. . . .	25	1	4.3	107.5	18 91	17.6	20	5	1.3	26.0	6 75	26.0
Manage	25	2	5.3	132.5	21 50	16.0	20	2	0.6	12.0	5 33	44.4
Luttre.	25	1	0.7	17.5	5 40	30.9	25	»	0.3	7.5	2 85	34.0
Gosselies.	30	1	11.2	336.0	67 16	20.0	25	1	0.8	20.0	6 55	32.7
Roux	30	»	1.2	36.0	4 26	11 8	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	30	2	16.5	495.0	74 57	15.1	—	»	»	»	»	»
Charleroy	30	12	3.1	93.0	30 55	32.6	25	»	0.5	12.5	4 38	35.0
Chatelineau . . .	30	»	7.2	216.0	40 00	18.5	—	»	»	»	»	»
Tamines.	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	35	»	0.5	10.5	2 85	27.1	—	»	»	»	»	»
Namur.	35	35	34.2	1,397.0	302 05	15.9	35	6	1.0	35.0	11 70	33.4
Soignies.	20	5	7.9	138.0	49 75	31.5	20	»	0.5	10.0	3 75	37.5
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	15	»	0.1	1.5	0 85	56.7	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	10	619	445.5	4,455.0	799 45	18.0	5	250	289.5	1,446.5	363 01	25.1
Mons	20	28	7.1	142.0	64 72	45.6	20	4	0.6	12.0	6 78	56.5
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	20	2	5.5	66.0	25 54	38.4	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	25	1	0.9	22.5	7 80	34.7	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	25	16	6.7	167.5	40 36	24.1	20	»	4.0	80.0	17 00	21.2
Totaux		4,115	5,072.1	81,698.5	13,391 07	16.6		803	1,547.1	22,727.0	3,372 84	14.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NECHIN.						TEMPLEUVE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	9	9.0	225.0	55 80	15.0	25	2	0.5	12.5	3 60	28.8
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	4	4.9	147.0	19 40	13.2	30	1	3.2	96.0	12 25	12.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	20	»	2.7	54.0	6 08	11.3
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	15	3	15.6	234.0	33 86	14.5	15	3	3.2	78.0	14 21	18.2
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	20	»	0.5	10.0	2 25	22.5
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	3	0.2	3.0	3 00	100.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	20	23	4.2	84.0	34 51	41.1
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	10	»	2 2	22 0	3 41	15.5	10	1	6.6	66.0	13 72	20.8
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	—	»	»	»	»	»
Courtray	5	8	18.2	91.0	23 57	25.9	5	11	56.7	183.5	49 75	27.1
Mouscron	5	2	8.5	41.5	7 53	17.7	5	8	2.5	12.5	6 85	52.2
Nechin	»	»	»	»	»	»	5	»	1.0	5.0	0 75	15.0
Templeuve. . . .	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	»	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		30	38.6	765.0	123 79			57	63.4	607.0	147 21	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NECHIN.						TEMPLEUVE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.
Report.		30	58.6	765.0	123 79			37	63.4	607.0	147 21	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	»	25	»	2.5	62.5	9 88	15.8
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	33	»	2.3	80.5	13 44	16.7	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	5	7	27.2	136.0	24 48	18.0	5	1	3.7	18.5	2 31	12.5
Mons	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux		37	88.1	981.5	161 71	16.5		58	69.6	688.0	159 40	23.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAECHT.						WESPELAER.					
	Distances légales	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	178	54.6	546.0	167 98	30.8	10	2	5.0	50.0	6 35	12.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	5	»	0.9	4.5	0 86	19.1	—	»	»	»	»	»
Malines	5	15	7.5	56.5	13 89	58.1	—	»	»	»	»	»
Duffel.	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	10	71	103.6	1,036.0	186 71	18.0	—	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	10	»	0.5	5.0	1 25	25.0	—	»	»	»	»	»
Termonde	10	1	1.9	19.0	3 95	20.8	—	»	»	»	»	»
Audeghem. . . .	10	2	1.6	16.0	3 00	18.7	10	»	0.5	5.0	1 25	25.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	15	»	0.4	6.0	1 50	21.7	—	»	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	15	3	1.2	18.0	5 95	32.9	—	»	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	25	3	0 6	15.0	4 80	32.0	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	5	0.1	2.5	1 80	72.0	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Louvain	5	58	52.5	261.5	82 72	31.6	5	10	0.5	1.5	6 00	400.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	10	9	4.2	42.0	12 44	29 6	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	10	20	5.2	52.0	18 14	36.7	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	15	2	5.9	58.5	8 28	14.2	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		566	256.5	2,100.5	514 83			16	5.9	57.5	16 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAECHT.						WESPELAER.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.		366	236.3	2,100.3	514 85			16	5.9	57.3	16 00	
Waremme	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	20	3	0.6	12.0	4 18	34.8	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	15	2	3.4	51.0	7 77	15.2	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	30	»	0.1	3.0	0 63	21.0
Soignies.	15	»	0.5	7.5	1 88	25.1	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux		376	241.4	2,179.3	531 68	24.4		16	6.0	60.3	16 63	27.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LOUVAIN.						VERTRYCK.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	1,601	1,928.6	19,286.0	3,117 07	16.2	10	69	23.8	238.0	77 96	30.2
Id. (*Midi*) .	10	2	10.5	105.0	12 29	11.9	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	10	114	38.9	389.0	105 19	27.0	—	»	»	»	»	»
Malines	5	470	564.5	2,821.5	770 24	27.3	10	15	15.4	154.0	24 70	16.0
Duffel	10	60	18.2	182.0	62 05	34.1	—	»	»	»	»	»
Contich	10	14	5.5	55.0	15 79	39.4	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	10	12	3.2	32.0	13 75	43 0	—	»	»	»	»	»
Anvers	10	1,087	2,882.5	28,823 0	4,607 82	16.0	15	15	5.1	76.5	19 91	26.0
Cappelle.	10	7	2.7	27.0	9 25	34.3	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	10	1	0.4	4.0	1 55	35.7	—	»	»	»	»	»
Malderen	10	7	2.2	22.0	9 20	41.8	—	»	»	»	»	»
Termonde	10	161	304.9	3,049.0	589 30	19.3	15	»	0.3	4.5	0.98	21.8
Audeghem	10	60	86.4	864.0	163 45	18.9	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	15	26	12.8	192.0	48 11	25.1	—	»	»	»	»	»
Melle	15	6	0.7	10.5	5 48	52.2	—	»	»	»	»	»
Gand	20	343	467.5	9,350.0	1,343 74	14.4	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Landeghem	20	5	0.2	4.0	3 00	75.0	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	25	2	1.1	27.5	6 20	22.5	25	»	0.2	5.0	1 15	23.0
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges.	25	165	54.1	1,352.5	301 28	22.3	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Ostende.	30	82	46.9	1,407.0	311 25	22.1	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	20	14	4.4	88.0	26 40	30.0	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	25	10	2.0	50.0	14 94	29.9	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	25	2	6.0	150.0	33 63	22.4	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	106	290.5	7,257.5	951 55	13.1	—	»	»	»	»	»
Mouscron	30	8	81.0	2,430.0	291 34	12.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	30	»	1.1	33.0	7 00	21.2	—	»	»	»	»	»
Templeuve	30	»	1.0	30.0	5 60	18.7	—	»	»	»	»	»
Haecht.	5	33	15.7	78.5	35 21	42.5	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	»	»	»	»	»	»	5	24	1.6	8.0	15 15	18.9
Vertryck	5	19	5.5	16.5	15 51	81.9	»	»	»	»	»	»
Tirlemont.	5	210	262.1	1,310.5	594 13	30.1	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Esemael.	5	2	2.0	10.0	4 05	40.5	—	»	»	»	»	»
Landen	10	55	22.8	228.0	58 55	25.7	—	»	»	»	»	»
Velm	10	3	1.0	10.0	4 48	44.8	—	»	»	»	»	»
St-Trond	10	163	163.1	1,631.0	325 70	19.8	10	6	0.7	7.0	4 60	65.7
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	15	2	1.9	28.5	6 12	21.5	—	»	»	»	»	»
Hasselt	15	74	52.0	780.0	152 20	19.5	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Gingelom	10	8	5.8	58.0	10 18	26.8	—	»	»	»	»	»
Rosoux	10	5	1.6	16.0	4 75	29.7	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		4,940	7,344 4	82,169.5	13,831 67			136	49.4	516.5	148 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LOUVAIN.						VERTRYCK.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		4,940	7,344.4	82,169.5	13,851 67			136	49.4	516.5	148 65	
Waremme. . . .	10	71	52.1	521.0	112 99	21.7	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	15	5	6.7	100.5	16 10	16.0	—	»	»	»	»	»
Ans.	15	6	10.3	154.5	33 01	21.4	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	15	19	18.2	273.0	61 64	22.6	—	»	»	»	»	»
Liége	15	253	398.6	5,954.0	1,018 65	17.2	15	2	1.1	16.5	4 70	28.5
Chênée	15	11	24.0	360.0	63 63	17.7	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	15	1	3.2	48.0	9 72	20.2	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Trooz-Aval . . .	20	1	0.7	14.0	3 25	23.1	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	20	1	1.7	34.0	7 41	21.8	—	»	»	»	»	»
Pepinster	20	1	18.1	362.0	49 29	13.6	—	»	»	»	»	»
Ensival	20	»	3.4	68.0	13 43	19.7	—	»	»	»	»	»
Verviers.	20	89	146.3	2,926.0	481 45	16 3	—	»	»	»	»	»
Dolhain.	25	1	1.7	42.5	8 60	20.2	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	25	»	0.3	12.5	2 75	22.0	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	10	4	8.2	82.0	17 28	21.1	—	»	»	»	»	»
Loth	10	1	14.8	148.0	24 14	16.3	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	44	50.3	757.5	115 44	15.0	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Lembeke	15	»	7.3	109.5	11 52	10.3	—	»	»	»	»	»
Tubise	15	25	10.7	160.5	33 70	21.0	15	»	2.9	43.5	5 37	12.3
Braine-le-Comte .	15	2	3.4	51.0	10 36	20.3	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	15	15	6.4	96.0	26 37	27.5	—	»	»	»	»	»
Manage	20	14	14.7	294.0	63 42	22.3	—	»	»	»	»	»
Luttre.	20	1	0.8	16.0	3 33	20.8	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	20	15	19.6	392.0	69 51	17.7	—	»	»	»	»	»
Roux	25	3	7.6	190.0	33 75	17.8	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . .	25	6	8.6	215.0	37 87	17.3	—	»	»	»	»	»
Charleroy	25	19	25.6	640.0	101 67	15.9	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	25	20	48.5	1,212.0	162 43	13.4	25	1	0.3	7.5	1 80	24.0
Tamines.	25	3	1.8	45.0	11 58	25.7	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	25	1	1.9	47.5	11 86	25.0	—	»	»	»	»	»
Moustier.	30	»	0.3	9.0	1 88	20.9	—	»	»	»	»	»
Floreffe	30	»	0.3	9.0	1 88	20.9	—	»	»	»	»	»
Namur	30	30	23.4	702.0	92 33	13.2	—	»	»	»	»	»
Soignies.	15	11	6.7	100.5	27 97	27.8	—	»	»	»	»	»
Jurbise	20	»	1.1	22.0	4 95	22.5	—	»	»	»	»	»
Lens	20	1	1.1	22.0	5 26	23.9	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	20	»	0.9	18.0	4 75	26.3	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	25	7	0.9	22.5	8 48	37.7	—	»	»	»	»	»
Tournay.	30	105	69.5	2,085.0	430 41	20.6	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0
Mons	20	86	62.7	1,254.0	251 13	20.0	—	»	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	25	»	8.1	202.5	22 66	11.2	—	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	25	4	11.3	282.5	33 93	12 0	—	»	»	»	»	»
Boussu	25	3	1.9	47.5	12 17	25.6	—	»	»	»	»	»
Thulin	25	3	3.4	85.0	12 10	14.2	—	»	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	25	9	10.3	257.5	35 85	13.9	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		5,797	8,439.2	102,594.5	17.592 97	17.0		144	54.0	590.0	163 32	27.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TIRLEMONT.						ESEMAEL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	10	1,709	2,195.0	21,950.0	4,484 45	20.4	15	»	13.0	195.0	22 60	11.6
Id. (*Midi*) .	15	1	5.1	46.5	5 23	11.2	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	10	34	8.1	81.0	34 95	43.1	—	»	»	»	»	»
Malines	10	214	572.5	5,725.0	605 55	16.2	10	»	0.5	5.0	3 15	62.6
Duffel.	10	8	2.7	27.0	10 15	57.5	—	»	»	»	»	»
Contich	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	15	1	0.4	6.0	1 50	25.0	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	671	1,415.5	21,232.5	2,882 65	13.6	15	»	2.4	36.0	4 44	12.3
Cappelle.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	15	5	5.7	55.5	7 74	13.9	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	15	22	95.6	1,404.0	197 31	14.1	—	»	»	»	»	»
Audeghem.	15	8	19.8	297.0	48 75	16.4	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	20	»	1.6	32.0	4 15	13.0	—	»	»	»	»	»
Melle	20	7	1.7	34.0	10 95	32 2	—	»	»	»	»	»
Gand	20	104	302.5	6,046 0	893 65	14.8	—	»	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	25	2	0.5	7.5	2 55	51.5	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	30	69	18.1	543.0	121 60	22.4	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	38	15	15.7	479.5	102 40	21.4	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	25	5	2.8	70.0	12 29	17.6	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	30	»	0.1	3.0	1 65	54.3	—	»	»	»	»	»
Courtray	30	18	26.8	804.0	106 87	13.3	—	»	»	»	»	»
Mouscron	35	1	51.7	1,809.5	212 87	11.8	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	10	9	3.2	32.0	9 30	29.7	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	5	581	839.0	4,295.0	1,014 18	23.6	5	1	8.5	42.5	10 06	23.7
Vertryck	5	3	0.1	0.5	1 80	360.0	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	»	»	»	»	»	»	5	4	10.2	51.0	8 97	17.6
Esemael.	5	»	15.0	75.0	9 75	13.0	»	»	»	»	»	»
Landen	5	36	24 5	122 5	37 16	30.3	5	4	2.1	10.5	3 70	35.2
Velm	5	30	0.8	4 0	18 00	450.0	—	»	»	»	»	»
St-Trond	5	170	87.5	437.5	178 55	40.8	5	»	14.5	72.5	12 54	17.0
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	10	1	1.6	16.0	3 99	24 9	—	»	»	»	»	»
Hasselt	10	60	39.2	592.0	134 10	22.7	—	»	»	»	»	»
Gingelom	5	19	18.3	91.3	27 14	29.7	—	»	»	»	»	»
Rosoux	5	11	9 4	47.0	15 66	33.3	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		5,814	5,610 3	64,548.5	11,198 01			9	51.2	412.5	63 24	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TIRLEMONT.						ESEMAEL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		3,814	5,610.5	64,348.5	11,198 01			9	51.2	412.5	65 24	
Waremme.....	5	54	46.8	234.0	85 02	36.3	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Fexhe.....	10	10	14.5	145.0	27 61	19.5	—	»	»	»	»	»
Ans.....	10	9	15.2	152.0	35 29	23.2	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.....	10	6	14.8	148.0	25 19	17.0	—	»	»	»	»	»
Liége.....	10	257	538.5	5,385.0	1,008 22	18.7	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Chênée.....	15	5	19.5	289.5	35 96	12.4	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine....	15	5	5.5	82.5	12 06	14.6	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	15	»	5.5	82.5	6 05	11.5	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.....	15	1	0.6	9.0	2 35	26.1	—	»	»	»	»	»
Pepinster.....	15	»	26.1	391.5	58 38	14.9	—	»	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.....	15	25	90.4	1,356.0	265 18	19.4	15	»	0.5	7.5	2 00	26.7
Dolhain.....	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.....	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	15	»	1.2	18.0	2 80	15.6	—	»	»	»	»	»
Loth.....	15	»	6.0	90.0	15 50	17.2	—	»	»	»	»	»
Hal.....	15	19	25.8	387.0	66 24	17.1	—	»	»	»	»	»
Lembeke.....	15	2	0.9	13.5	4 21	31.2	—	»	»	»	»	»
Tubise.....	15	»	4.4	66.0	12 72	19.3	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	20	4	3.4	68.0	17 25	25.4	—	»	»	»	»	»
Écaussines.....	20	1	1.1	22.0	2 75	12.5	—	»	»	»	»	»
Manage.....	20	3	1.0	20.0	7 21	36.0	—	»	»	»	»	»
Luttre.....	25	3	0.6	15.0	4 55	30.3	—	»	»	»	»	»
Gosselies.....	25	9	4.7	117.5	21 05	17.9	—	»	»	»	»	»
Roux.....	25	»	0.4	10.0	2 20	22.0	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.....	25	4	22.4	560.0	70 20	12.5	—	»	»	»	»	»
Charleroy.....	25	9	16.0	400.0	55 11	13.8	—	»	»	»	»	»
Chatelineau.....	30	3	12.6	378.0	38 28	10.1	—	»	»	»	»	»
Tamines.....	30	1	0.9	27.0	5 80	21.5	—	»	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.....	30	»	2.8	84.0	8 82	10.5	—	»	»	»	»	»
Namur.....	30	12	5.4	162.0	24 04	14.8	—	»	»	»	»	»
Soignies.....	20	8	6.3	126.0	25 30	18.7	—	»	»	»	»	»
Jurbise.....	25	»	0.3	7.5	1 50	20.0	—	»	»	»	»	»
Lens.....	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0	—	»	»	»	»	»
Brugelette.....	25	»	0.2	5.0	1 65	33.0	—	»	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.....	25	1	0.3	7.5	1 80	24.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.....	30	16	101.8	3,054.0	485 05	15.9	—	»	»	»	»	»
Mons.....	25	40	19.2	480.0	97 45	20.3	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.....	25	1	8.1	202.5	51 92	15.8	—	»	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.....	30	1	0.4	12.0	2 55	21.2	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.....	30	6	2.2	66.0	9 70	14.7	—	»	»	»	»	»
Totaux.....		4,534	6,654.0	78,996.5	13,774 17	17.4		11	51.9	421.5	68 44	16.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LANDEN.						VELM.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	91	193.5	2,902.5	411 90	14.2	15	7	1.9	28.5	10 59	37.2
Id. (*Midi*) .	15	»	0.8	12.0	2 61	21.7	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	15	1	0.6	9.0	2 10	23.3	—	»	»	»	»	»
Malines	15	4	12.0	180.0	24 11	13.4	15	1	0.3	4 5	1 25	27.8
Düffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	69	75.6	1,512.0	205 25	13.6	—	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	20	»	2.2	44.0	4 70	10.7	—	»	»	»	»	»
Audeghem	20	1	0.8	16.0	3 40	21.2	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	20	»	0.2	4.0	0 90	22.5	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	9	5.4	135.0	26 04	19.3	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	30	»	0.2	6.0	1 40	23.3	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mouscron	35	»	5.9	136.3	15 46	9.9	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	10	8	2.7	27.0	9 08	33.6	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	10	1	1.1	11.0	3 56	30.3	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	165	244.5	2,445.0	381 46	15.6	10	3	0.1	1.0	1 80	180.0
Vertryck	5	2	0.6	3.0	2 08	69.3	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	5	159	353.7	1,768.5	325 57	18.3	5	13	5.3	26.5	15 17	49.7
Esemael.	5	»	4.0	20.0	2 60	13.0	—	»	»	»	»	»
Landen	»	»	»	»	»	»	5	3	0.1	0.5	1 80	360.0
Velm	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
St-Trond	5	116	141.7	708.5	160 57	22.6	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	10	10	26.4	264.0	33 38	12.7	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	5	6	4.7	23.5	6 33	27.8	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		642	1,074.6	10,227.5	1,618 28			34	8.0	64.5	31 61	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LANDEN.						VELM.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		642	1,074.6	10,227.5	1,618 28			54	8.0	64.5	31 61	
Waremme.	5	31	44 0	220.0	46 69	21.2	5	2	1.6	8.0	2 90	36.2
Fexhe.	5	4	0.6	3.0	3 05	101.0	—	»	»	»	»	»
Ans.	10	4	12.5	125.0	24 54	19.8	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	10	21	14.5	143.0	33 38	23.3	—	»	»	»	»	»
Liége	10	117	183.6	1,836.0	310 13	16.9	10	9	3.0	30.0	11 50	38.3
Chênée	10	1	4.0	40.0	7 39	18.5	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	10	»	0 3	3.0	0 78	25.0	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	10	1	7.9	79.0	15 27	19.3	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	15	2	4.3	64 5	11 22	17.4	—	»	»	»	»	»
Pepinster	15	1	18.6	279.0	48 72	17.4	15	2	0.3	4.5	1 85	41.1
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	15	8	43.1	646.5	107 30	16.6	—	»	»	»	»	»
Dolhain	15	»	3.0	45.0	10 50	23.3	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	20	»	1.4	28.0	3 01	10.7	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	30	»	2.5	69.0	7 38	11.0	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	30	1	0.1	3 0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	25	»	1.4	35.0	3 85	11.0	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	30	5	0.2	6.0	3 00	50.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	35	»	0.1	3.5	0 85	24.3	—	»	»	»	»	»
Mons	30	1	1.7	51.0	11 00	21.6	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	30	»	0.5	15.0	3 30	25.3	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	30	5	0.2	6.0	3 00	50.0	—	»	»	»	»	»
TOTAUX. . .		844	1,418.5	13,926.0	2,273 39	16.3		47	12.9	107.0	47 86	44.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SAINT-TROND.						CORTENBOSCH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	475	906.1	13,591.5	2,508 87	17.0	—	»	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	20	1	2.1	42.0	4 30	10.2	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	15	11	5,1	76.5	16 41	21.4	—	»	»	»	»	»
Malines	15	92	79.0	1,185.0	239 54	20.2	—	»	»	»	»	»
Duffel.	15	9	4.5	67.5	20 20	29.9	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	256	944.9	18,898.0	2,452 80	12.9	20	»	2.8	56.0	7 84	14.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	20	1	0.5	10.0	2 40	24 0	—	»	»	»	»	»
Termonde	20	12	40.9	818.0	110 99	13.6	—	»	»	»	»	»
Audeghem. . . .	20	18	4 6	92.0	29 25	31.8	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	25	»	0.4	10.0	2 00	20.0	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	86	184.6	4,615.0	642 38	15.9	30	5	0.1	3.0	1 80	60.0
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	30	2	0.6	18.0	4 58	25.4	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . .	35	2	0.4	14 0	5 55	25.2	—	»	»	»	»	»
Bruges	35	16	4.9	171.5	37 66	22.0	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	40	5	5.5	212.0	47 75	22.5	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	30	»	0.5	15.0	3 25	21.7	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	30	»	0.3	9.0	2 18	24.2	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	35	»	2.8	98.0	21 79	22.2	—	»	»	»	»	»
Courtray	35	3	7.0	245.0	49 30	20.1	—	»	»	»	»	»
Mouscron	35	4	11.3	395.5	71 88	18.2	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	15	2	1.3	19.5	5 18	16.3	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	208	655.1	6,551.0	929 64	14.2	—	»	»	»	»	»
Vertryck	10	6	1.3	13.0	4 87	37.5	—	»	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	5	280	559.4	1,797.0	490 18	27.3	10	»	2.6	26.0	4 16	16.0
Esemael.	5	10	2.6	13.0	8 56	65.8	—	»	»	»	»	»
Landen	5	75	67.9	339.5	87 94	25.9	—	»	»	»	»	»
Velm	5	2	3.7	18.5	3 54	19.1	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	»	»	»	»	»	»	5	10	18.8	94.0	17 48	18.6
Cortenbosch . . .	5	5	12.7	63.5	13 15	20.7	»	»	»	»	»	»
Alken.	5	18	5.3	26.5	14 41	54.4	—	»	»	»	»	»
Hasselt	5	256	157.8	789.0	267 33	33.9	5	4	2.1	10.5	3 85	36.5
Gingelom	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	—	»	»	»	»	»
Rosoux	5	14	2.8	14.0	10 96	78.3	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		1,869	5,475.8	50,228.5	7,885 80			18	26.5	192.5	33 71	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SAINT-TROND.						CORTENBOSCH					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim
Report.		1,869	3,475 8	50,228 5	7,885 80			18	26.5	192.5	35 71	
Waremme.	5	65	16.3	81.5	54 53	66.9	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	10	55	5 6	56.0	29 55	52 7	—	»	»	»	»	»
Ans	10	5	7.8	78 0	15 42	17 2	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	10	19	4 8	48.0	21 12	44 0	—	»	»	»	»	»
Liége	10	248	467 8	4,678.0	790 54	16 9	15	»	0 2	3 0	1 75	58.3
Chênée.	15	24	7.1	106.5	30 65	28 8	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	15	»	2 4	36.0	3 48	9.7	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	15	»	1.4	21.0	4 30	21 4	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	15	»	1.8	27.0	5 97	22.1	—	»	»	»	»	»
Ensival	15	9	2 6	39 0	10 65	27.3	—	»	»	»	»	»
Verviers.	15	23	49 3	739.5	114 82	15 5	—	»	»	»	»	»
Dolhain	20	2	1.1	22.0	3 05	13 9	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	20	4	1.8	36.0	7 19	20.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	20	»	0 5	10.0	2 50	25 0	—	»	»	»	»	»
Tubise.	20	»	0 4	8.0	2 00	25 0	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	25	»	0.7	17.5	4 55	26 0	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	30	»	1 1	33 0	3 36	10 2	—	»	»	»	»	»
Roux	30	»	0 5	15 0	3 38	22 5	—	»	»	»	»	»
Marchiennes .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	30	1	1 7	51.0	5 64	11 1	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	35	2	7 5	233 5	36 45	14 3	—	»	»	»	»	»
Tamines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	35	1	2 1	73 5	7 90	10 7	—	»	»	»	»	»
Soignies.	25	»	2 5	62 5	9 74	15 6	—	»	»	»	»	»
Jurbise	30	»	0 2	6.0	1 30	21.7	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette . . .	30	»	0 9	27.0	6 55	24 2	—	»	»	»	»	»
Attres . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	30	»	1 0	30 0	5 15	10.4	—	»	»	»	»	»
Tournay.	35	14	56 5	1,270 5	304 89	24 0	—	»	»	»	»	»
Mons	30	20	3 2	96 0	24 56	25 4	—	»	»	»	»	»
Jemmapes . .	30	»	0.5	15 0	2 63	17.5	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain . .	30	1	2 7	81 0	15 95	19 7	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain. . .	35	4	1.6	56.0	14 40	25 7	—	»	»	»	»	»
TOTAUX . . .		2,546	4,108.8	58,304 5	9,423 18	16.2		18	26 7	195 5	37 46	19.2

[Nº 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ALKEN.						HASSELT.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	8	7.8	156.0	25 64	16.4	20	369	608.9	12,178.0	2,155 55	17.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	20	»	0.4	8.0	1 90	23.7
Vilvorde.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	20	22	11.1	222.0	49 65	22.4
Malines	—	»	»	»	»	»	20	50	12.7	254.0	62 17	24.5
Duffel.	—	»	»	»	»	»	20	4	1.9	38.0	11 86	31.2
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	»	4.5	86.0	13 27	15.4	25	131	258.4	6,460.0	930 62	14.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	25	14	16.6	415.0	74 81	18.0
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	25	5	37.4	935.0	122 84	13.1
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	25	»	5.0	125.0	15 50	12.4
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	30	36	72.5	2,175.0	332 65	15.5
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	35	5	0.5	17.5	4 14	23.7
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	40	12	9.0	360.0	54 68	15.2
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	40	»	3.0	120.0	13 80	11.5	45	3	2.2	99.0	22 50	22.5
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	55	3	3.0	165.0	14 81	14.1
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	35	1	0.5	10.5	2 25	21.4
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	40	3	4.3	172.0	33 11	19.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	40	»	2.9	116.0	20 55	17.7
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	15	1	1.0	15.0	3 30	22.0	15	110	209.0	3,135.0	509 61	16.3
Vertryck	—	»	»	»	»	»	10	5	0.5	5.0	3 00	60.0
Tirlemont	10	»	10.1	101.0	16 82	16.7	10	60	61.6	616.0	140 92	22.9
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	10	7	1.0	10.0	12 53	123.5
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	5	24	12.4	62.0	22 41	36.1	5	317	246.5	1,232.5	369 46	30.0
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	5	8	0.2	1.0	4 80	480.0
Alken.	»	»	»	»	»	»	5	4	1.1	5.5	5 15	37.5
Hasselt	5	6	3.2	16.0	5 86	36.6	»	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	10	»	3.1	31.0	5 27	17.0
A reporter . .		42	42.1	561.5	102 90			1,167	1,570.1	28,726.0	4,937 71	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ALKEN.						HASSELT.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		42	42.1	561.5	102 90			1,167	1,570.1	28,726.0	4,937 71	
Waremme. . . .	10	5	0.5	5.0	3 75	75.0	10	2	2.8	28.0	7 23	25.8
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	4	2.7	40.5	11 87	29.3
Liége.	15	»	8.9	133.5	20 07	15.0	15	55	124.8	1,872.0	300 44	16.0
Chênée	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	4	2.8	42.0	9 10	21.7
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	4.5	1 13	25.1
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	20	2	8.2	164.0	21 57	13.2
Ensival	—	»	»	»	»	»	20	»	4.8	96.0	13 00	13.5
Verviers.	20	»	1.5	26.0	3 25	12.5	20	8	30.3	606.0	90 10	14.9
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	25	»	0.4	10.0	2 40	24.0
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	30	1	2.1	63.0	8 00	12.7
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Charleroy	—	»	»	»	»	»	35	10	4.4	154.0	27 32	17.7
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	35	»	5.6	196.0	25 58	13.1
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	40	5	1.9	76.0	18 74	24.7
Soignies.	—	»	»	»	»	»	30	»	5.8	114.0	12 92	11.3
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	35	»	0.2	7.0	1 80	25.7
Maffles	—	»	»	»	»	»	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3
Tournay.	—	»	»	»	»	»	40	14	12.1	484.0	80 35	16.6
Mons	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	35	15	1.8	63.0	20 20	32.1
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	35	1	0.6	21.0	4 98	23.7
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	40	»	0.2	8.0	1 80	22.5
Totaux. . . .		51	53.1	732.0	152 57	18.1		1,274	1,780.4	32,791.0	5,509 84	17.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GINGELOM.						ROSOUX.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	15	15	16.8	252.0	52 35	20.8	15	15	25.9	388.5	61 49	15.8
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	15	9	1.6	24.0	7 68	32.0	15	1	3.1	46.5	5 55	11.9
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	6	33.5	670.0	82 59	12.5	20	1	3 6	72.0	9 50	12.9
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	20	»	1.6	32.0	3 44	10.7
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	35	»	0.5	10.5	2 35	22.4
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	10	14	28 0	280.0	48 76	17.4	10	56	25.5	255.0	55 71	22.9
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	5	48	73.7	368.5	93 08	25.8	5	19	55.8	179.0	43 60	24.4
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	5	12	14.6	73.0	16 50	22.6	5	9	6.5	31 5	9 30	29.5
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	5	6	12.9	64.5	16 10	25.0	5	21	42.7	213.5	55 02	24.8
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	10	»	4.4	44.0	7 88	17.9	10	»	8.1	81.0	14 57	18.0
Gingelom	»	»	»	»	»	»	5	»	2.7	13.5	1 76	13.0
Rosoux	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A reporter		111	185.6	1,778.5	327 32			100	153.6	1,303.0	258 09	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GINGELOM.						ROSOUX.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . . .		111	185.6	1,778.5	327 52			100	155.6	1,305.0	258 09	
Waremme. . . .	5	8	49.7	248.5	37 03	14.9	5	25	18.5	91.5	26 47	28.9
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Ans.	10	»	0.5	5.0	1 00	20.0	5	5	1.6	8.0	4 40	55.0
Haut-Pré	10	1	0.5	5.0	1 40	28.0	10	4	4.1	41.0	6 75	16.5
Liége	10	40	45.8	458.0	84 82	18.5	10	16	75.8	758.0	86 06	11.4
Chênée	—	»	»	»	»	»	10	»	0.4	4.0	0 70	17.5
Chaudfontaine . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Verviers.	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7	15	2	1.0	15.0	4 13	27.5
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Monstier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	30	»	1.7	51.0	12 34	24.2	30	3	2.0	60.0	15 60	26.0
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		161	284.4	2,554.5	466.34	18.3		158	257.0	2,282.5	404 00	17.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAREMME.						FEXHE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	213	287.4	5,748.0	789 24	13.7	20	26	40.6	812.0	114 51	14.1
Id. (*Midi*) .	20	1	1.1	22.0	4 60	20.9	20	»	0.5	10.0	2 65	26.5
Vilvorde.	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Malines	15	8	15.0	195.0	30 35	15.6	—	»	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	44	135.8	2,716.0	343 61	12.7	25	3	28.5	707.5	70 76	10.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	20	7	2.0	40.0	12 76	31.9	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Audeghem.	20	2	1.5	26.0	5 90	15.0	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	25	»	1.0	25.0	5 76	23.0
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	9	10.4	260.0	50 42	19.4	30	»	2.2	66.0	9 83	14.9
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges.	55	16	2.6	91.0	27 20	29.9	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	40	2	0.9	36.0	8 40	23.3	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3	—	»	»	»	»	»
Mouscron	40	»	2.8	112.0	10 50	9.4	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	171	210.8	2,108.0	434 05	20.6	15	15	25.0	375.0	56 58	15.1
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	5	170	329.5	1,646.5	426 98	25.9	10	14	83.6	836.0	105 35	12.1
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	5	54	118.5	592.5	108 11	18.2	5	10	6.9	34.5	11 82	34.3
Velm	5	1	1.1	5.5	1 55	28.2	—	»	»	»	»	»
St-Trond	5	114	84.2	421.0	149 64	35.5	10	27	5.6	56.0	20 64	37.5
Cortenbosch. . . .	10	»	1.3	15.0	2 21	17.0	—	»	»	»	»	»
Alken	10	2	1.0	10.0	4 80	48.0	—	»	»	»	»	»
Hasselt	10	6	10.8	108.0	22 50	20.8	—	»	»	»	»	»
Gingelom	5	5	6.1	30.5	5 70	18.7	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Rosoux	5	6	11.3	56.5	10 86	19.2	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		853	1,231.9	14,243.0	2,481 78			96	193.9	2,923.0	397 68	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAREMME.						FEXHE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Report.		833	1,231.9	14,243.0	2,431 78			96	195.9	2,923.0	597 68	
Waremme.	»	»	»	»	»	»	5	30	50.9	254.5	52 11	20.5
Fexhe	5	11	1.6	8.0	7 45	93.1	»	»	»	»	»	»
Ans	5	35	9.5	47.5	29 95	63.1	5	9	17.2	86.0	16 40	19.1
Haut-Pré	5	77	61.9	309.5	102 30	33.1	5	31	22.1	110.5	32 48	29.4
Liége	5	562	820.0	4,100.0	1,032 81	25.7	5	95	121.7	608.5	157 95	22.7
Chênée	10	11	18.8	188.0	24 73	13.2	5	15	10.5	51.5	15 23	29.6
Chaudfontaine. . .	10	1	0.1	1 0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	10	»	1.5	15.0	2 64	17.6	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	10	»	0.5	5.0	1 15	23.0
Pepinster	10	2	2.9	29.0	7 52	25.9	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Ensival	10	4	4.5	45.0	10 05	23.3	10	1	0.5	5 0	1 60	32.0
Verviers.	10	23	75.6	756.0	159 38	21.7	10	3	5.6	56.0	5 85	16.2
Dolhain	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	25	»	2.0	50.0	8 45	16.9	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	30	»	1.7	51.0	5 36	10.5	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	30	»	5.0	90.0	15 76	15.5	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	30	5	0.2	6.0	3 00	50.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	40	6	0.2	8.0	3 60	45.0	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Mons	30	24	7.8	234.0	66 67	28.5	35	2	1.8	63.0	15 65	24.8
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	35	»	0.4	14.0	3 10	22.1	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Totaux.		1,397	2,241.7	20,180.0	3,954 88	19.6		282	422.7	4,150.0	677 26	16.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ANS.						HAUT-PRÉ.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	47	71.1	1,422.0	257 53	16.7	20	68	7.0	140.0	59 97	42.8
Id. (*Midi*) .	25	1	1.1	27.5	4 86	17.7	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	20	»	11.1	222.0	28 75	13.0
Malines	20	2	5.7	114.0	18 55	16.1	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	28	57.6	1,440.0	180 77	12.6	25	80	8.3	207.5	69 98	33.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	25	1	21.8	545.0	60 31	11.1	—	»	»	»	»	»
Audeghem	25	»	0.3	12.5	3 00	24.0	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	»	2.6	78.0	16 30	21.2	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	40	»	2.4	96.0	22 80	23.7	40	»	0.4	16.0	3 91	24.4
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	40	»	0.5	20.0	4 75	23.7	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	19	372.4	5,586.0	699 20	12.5	15	8	2.0	30.0	11 10	37.0
Vertryck	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	10	3	354.0	5,540.0	500 48	14.1	10	1	16.7	167.0	23 44	13.2
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	10	5	49.8	498.0	62 72	12.6	10	2	9.6	96.0	12 55	13.1
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	10	16	10.9	109.0	24 56	22.5	10	2	0.7	7.0	1 96	28.0
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»		»	»
Alken.	15	»	1.5	22.5	5 63	16.1	—	»	»	»	»	»
Hasselt	15	»	1.7	25.5	4 28	16.8	15	1	1.5	22.5	4 03	17.9
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	5	2	8.4	42.0	11 06	26.5	10	2	2.6	26.0	3 85	14.8
A reporter. . .		126	962.1	13,379.5	1,853 80			170	60.2	945.5	223 14	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ANS.						HAUT-PRÉ.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		126	962.1	13,379.5	1,833 80			170	60.2	945.5	225 14	
Waremme. . . .	5	23	42.2	211.0	31 91	24.6	5	7	13.1	65.5	15 58	23.5
Fexhe.	5	5	1.7	8.5	2 84	33.4	5	4	9.0	45.0	7 59	16.9
Ans.	»	»	»	»	»	»	5	»	4.0	20.0	2 60	13.0
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liége.	5	13	18.7	93.5	19 71	21.1	5	4	2.9	14.5	4 22	29.1
Chênée	5	2	1.6	8.0	2 18	27.2	5	8	3.0	15.0	6 62	44.1
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Trooz-Aval. . . .	5	3	1.8	9.0	3 63	40.6	5	3	10.3	51.5	8 43	16.4
Nessonvaux . . .	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	5	22	17.6	88.0	26 00	29.5
Pepinster	5	»	0.5	2.5	0 65	23.2	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	5	27	30.8	154.0	50 97	33.1
Verviers.	10	6	2.7	27.0	7 33	27.2	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	10	»	5.1	51.0	8 40	16.5	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	25	»	10.5	262.5	30 94	11.8	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . .	38	1	0.8	28.0	6 38	22.8	—	3	0.1	3.5	1 80	51.4
Charleroy	—	»	»	»	»	»	35	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	30	»	2.0	60.0	8 51	14.2	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Tournay.	40	4	0.7	28.0	8 56	30.6	—	»	»	»	»	»
Mons	35	1	0.5	17.5	4 00	22.9	35	3	0.9	31.5	8 60	27.3
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	40	1	1.5	60.0	15 90	25.2	—	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		186	1,052.6	14,430.0	2,026 56	14.0		283	152.0	1,432.5	338 57	23.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LIÉGE.						CHÊNÉE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	2,896	2,914.7	72,867.5	10,398 33	14.3	25	66	133.6	3,340.0	527 97	15.7
Id. (*Midi*) .	25	6	2.9	72.5	13 59	18.7	25	3	2.4	60.0	11 21	18.7
Vilvorde.	25	129	61.6	1,540.0	280 72	18.2	—	»	»	»	»	»
Malines	20	170	337.8	7,156.0	1,091 76	15.3	20	3	5.4	108.0	24 33	22.5
Duffel.	20	35	14.9	298.0	78 43	26.3	25	»	4.0	100.0	11 00	11.0
Contich	25	»	3.0	75.0	7 95	10.6	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	25	»	1.0	25.0	5 75	23.0	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	1,483	2,241.1	56,027.5	8,236 04	14.7	25	49	150.1	3,752.5	476 40	12.7
Cappelle.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	25	»	1.4	35.0	8 40	24.0	—	»	»	»	»	»
Termonde.	25	134	566.8	9,170.0	1,508 24	14.3	25	4	22.5	562.5	93 21	16.6
Audeghem.	25	23	132.0	3,300.0	402 97	14.0	25	»	0.5	12.5	3 15	25.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	30	9	27.6	828.0	116 55	14.1	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	510	831.7	24,951.0	3,897 71	15.6	35	9	19.3	682.5	81 36	12.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	35	2	0.6	21.0	7 43	35.3	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	40	2	0.3	12.0	2 20	18.3	—	»	»	»	»	»
Bruges.	40	179	85.9	3,436.0	766 30	22.3	40	1	3.0	120.0	18 99	15.8
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	45	109	86.0	3,870.0	648 49	16.7	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3
Nazareth	35	»	0.7	24.5	5 78	23.6	—	»	»	»	»	»
Deynze	35	12	3.5	122.5	33 64	27.5	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	40	1	2.3	92.0	13 33	14.5	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	40	3	5.1	204.0	36 07	17.7	—	»	»	»	»	»
Courtray	40	86	239.2	9,568.0	1,477 44	15.4	40	»	10.7	428.0	56 50	13.2
Mouscron	45	46	36.2	1,629.0	248 29	15.2	45	»	0.4	18.0	4 10	22.8
Nechin	45	»	0.2	9.0	2 05	22.8	—	»	»	»	»	»
Templeuve	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3	—	»	»	»	»	»
Haecht	20	2	1.3	26.0	6 25	24.0	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	249	1,144.8	17,172.0	2,340 14	13.6	15	3	238.8	3,582.0	533 85	15.8
Vertryck	15	9	1.6	24.0	9 95	41.5	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	10	196	948.4	9,484.0	1,528 67	16 1	15	1	40.0	600.0	61 81	10.3
Esemael	10	4	18.4	184.0	27 12	14.7	10	»	7.5	75.0	10 59	14.5
Landen	10	62	92.7	927.0	152 41	16.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Velm	10	4	0.6	6.0	3 53	58.8	—	»	»	»	»	»
St-Trond	10	202	226.4	2,264.0	441 11	19.5	15	29	25.8	387.0	62 32	16.1
Cortenbosch. . . .	15	9	8.3	124.5	23 67	19.0	—	»	»	»	»	»
Alken.	15	»	4.0	60.0	9 88	16.5	—	»	»	»	»	»
Hasselt	15	35	53.4	801.0	134 06	16.7	15	1	11.9	178.5	26 92	15.1
Gingelom	10	18	27.0	270.0	52 36	19.4	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Rosoux	10	8	35.9	359.0	41 50	12.2	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		6,636	9,977.6	227,023.5	33,936 91			173	716.2	14,811.0	2,006 27	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LIÉGE.						CHÊNÉE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		6,656	9,977.6	227,023.5	33,936 91			175	716.2	14,811.0	2,006 27	
Waremme.	5	204	257.6	1,288.0	343 93	26.7	10	7	20.8	208.0	24 33	11.7
Fexhe.	5	56	16.5	82.5	32 20	39.0	5	3	3.4	17.0	4 48	26.4
Ans	5	4	5.3	26.5	5 78	21.8	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	5	»	1.7	8.5	1 11	13.1	5	2	0.1	0.5	1 20	24.0
Liége	»	»	»	»	»	»	5	97	124.0	620.0	157 40	22.2
Chênée	5	15	13.7	68.5	18 86	27.5	»	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	5	30	18.5	92.5	29 55	31.9	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	5	31	5.7	28.5	21 79	76.5	5	5	0.1	0.5	1 80	36.0
Nessonvaux	5	81	74.5	371.5	95 78	25.8	5	4	3.4	17.0	4 55	26.8
Pepinster	5	427	144.9	724.5	357 02	49.3	5	17	6.5	32.5	14 10	43.4
Ensival	5	85	42.9	214.5	88 53	41.2	5	9	9.7	48.5	12 46	25.7
Verviers.	5	559	2,908.0	14,540.0	2,851 65	19.6	5	126	70.4	352.0	126 36	35.9
Dolhain	10	33	30.2	302.0	48 83	16.2	10	13	8.5	85.0	15 72	18.5
Herbesthal	10	22	15.8	158.0	35 67	21.5	10	9	3.7	37.0	10 16	27.5
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	25	»	14.4	360.0	56 89	15.8	—	»	»	»	»	»
Hal	25	7	13.8	345.0	52 30	15.2	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	30	3	9.0	27.0	37 76	139.8	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	30	14	5.1	153.0	34 52	22.6	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	30	3	0.5	15.0	4 71	31.4	—	»	»	»	»	»
Manage	35	30	21.8	763.0	133 06	17.4	35	»	0.1	3.5	0 83	23.7
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	35	14	19.4	679.0	110 81	16.3	—	»	»	»	»	»
Roux	35	»	5.4	189.0	19 72	10.4	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	35	13	8.6	301.0	48 44	16.1	—	»	»	»	»	»
Charleroy	35	40	36.5	1,277.5	208 92	16.4	40	»	1.7	68.0	6 55	96.5
Chatelineau	40	37	14.9	596.0	122 08	20.5	—	»	»	»	»	»
Tamines.	40	5	0.3	12.0	3 93	32.7	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	45	3	0.1	4.5	1 80	40.0	—	»	»	»	»	»
Soignies.	30	5	6.3	189.0	34 46	18.2	—	»	»	»	»	»
Jurbise	35	3	7.3	255.5	38 49	15.1	—	»	»	»	»	»
Lens.	35	1	0.7	24.5	5 85	23.9	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Maffles.	35	61	16.1	563.5	116 75	20.7	40	5	3.4	136.0	19 58	14.4
Tournay.	45	193	72.2	3,249.0	603 20	18.6	—	»	»	»	»	»
Mons	35	140	281.2	9,842.0	1,261 58	12.8	35	5	4.5	157.5	32 80	20.8
Jemmapes.	35	4	5.7	199.5	33 80	16.9	40	»	0.3	12.0	2 70	22.5
St-Ghislain	40	6	48.9	1,956.0	262 66	13.4	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Boussu	40	5	2.8	112.0	18 63	16.7	—	»	»	»	»	»
Thulin	40	3	2.4	76.0	23 10	24.1	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	40	19	67.0	2,680.0	447 87	16.7	—	»	»	»	»	»
Totaux		8,769	14,173.2	268,801.5	41,547 54	15.5		475	977.0	16,613.5	2,422 49	14.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHAUDFONTAINE.						TROOZ-AVAL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	52	20.2	505.0	97 22	19.3	25	4	5.0	125.0	27 20	21.8
Id. (*Midi*) .	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	20	»	2.7	54.0	8 58	15.9	—	»	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	6	15.0	597.5	54 49	15.7	30	2	2 8	84.0	8 90	10.6
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Termonde.	25	1	1.7	42.5	5 52	12.5	—	»	»	»	»	»
Audeghem.	30	»	1.0	30.0	6 50	21.7	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	35	5	12.4	434.0	60 08	13.8	—	»	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	40	»	1.9	76.0	8 27	10.9	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	»	12.5	187.5	28 29	15.1	20	1	11.9	238.0	31 60	13.3
Vertryck	15	»	0.6	9.0	2 40	26.7	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	15	1	2.4	36.0	4 17	11.6	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	15	»	0.5	7.5	1 88	25.1	—	»	»	»	»	»
Hasselt	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		46	72.1	1,785.5	279 00			7	19.7	447.0	67 70	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHAUDFONTAINE.						TROOZ-AVAL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		46	72.1	1,785.5	279 60			7	19.7	447.0	67 70	
Waremme.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	»	8.9	89.0	9 98	11.2
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	5	6	2.1	10.5	4 84	46.1	—	»	»	»	»	»
Liége	5	67	89.5	447.5	97 66	21.8	5	10	14.4	72.0	15 19	21.1
Chênée	5	1	1.1	5.5	1 25	22.7	5	2	5.0	25.0	4 40	17.6
Chaudfontaine. . .	»	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	—	»	»	»	»	»
Pepinster	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0	5	5	2.9	14.5	3 62	25.0
Ensival	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	5	2	2.1	10.5	2 50	23.8
Verviers.	5	64	57.1	285.5	74 55	26.1	5	17	23.1	115.5	24 91	21.6
Dolhain	—	»	»	»	»	»	5	5	0.2	1.0	3 00	300.0
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	35	»	0.3	10.5	2 55	24.3	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	40	»	2.2	88.0	8 47	9.6	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	40	3	0.3	12.0	4 50	37.5	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	40	3	0.1	4.0	1 80	45.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	35	»	0.1	3.5	0 90	25.7	40	1	0.2	8.0	1 53	19.4
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		206	223.4	2,655.5	485 12	18.3		48	76.6	783.0	153 43	17.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NESSONVAUX.						PEPINSTER.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	10	3.3	82.5	20 10	24.4	25	158	226.1	5,652.5	973 54	17.2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	30	1	1.8	54.0	5 45	10.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Malines	—	»	»	»	»	»	25	2	4.5	112.5	16 59	14.7
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	30	»	0.3	9.0	2 30	25.6
Anvers	30	1	5.1	135.0	17 13	11.2	30	39	90.3	2,709.0	383 82	14.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0	30	5	3.5	105.0	25 40	24.2
Audeghem. . . .	30	»	6.1	183.0	20 46	11.2	30	»	31.6	948.0	108 92	11.5
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	»	35	10	24.9	871.5	149 56	17.2
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	45	13	15.9	625.5	91 84	14.7
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	50	14	31.4	1,570.0	183 80	11.7
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	45	»	0.5	22.5	6 15	27.2
Courtray.	—	»	»	»	»	»	45	5	0.9	40.5	10 55	25.6
Mouscron	—	»	»	»	»	»	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3
Nechin	—	»	»	»	»	»	50	»	0.1	5.0	1 15	22.6
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	1	33.8	676.0	72 43	10.7	20	66	177.1	3,542.0	520 05	14.7
Vertryck	15	»	1.5	22.5	5 53	14.8	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	15	2	25.3	379.5	66 56	17.5
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	1	1.0	15.0	3 30	22.0
Velm	—	»	»	»	»	»	15	1	5.4	81.0	11 12	13.7
St-Trond	—	»	»	»	»	»	15	10	5.7	85.5	23 59	27.6
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	20	1	33.1	662.0	79 57	12.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	15	1	1.6	24.0	3 63	15.2
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. .		16	50.0	1,121.5	135 85			334	679.4	17,526.5	2,669 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NESSONVAUX.						PEPINSTER.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . .		16	50.0	1,121.5	135 85			534	679.4	17,326.5	2,669 65	
Waremme. . . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	2	1.1	11.0	2 45	22.3
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	5	1	2.5	12.5	2 64	21.1
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	5	1	9.0	45.0	8 59	18.6
Liége	5	88	68.0	340.0	95 67	28.1	5	541	1,037.0	5,185.0	1,093 82	21.1
Chênée	5	6	5.5	27.5	7 05	25.6	5	54	67.9	339.5	75 78	22.3
Chaudfontaine . .	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Nessonvaux . . .	»	»	»	»	»	»	5	5	1.8	9.0	4 04	44.9
Pepinster	5	12	7.5	37.5	11 89	31.7	»	»	»	»	»	»
Ensival	5	2	1.1	5.5	1 25	22.7	—	»	»	»	»	»
Verviers.	5	53	12.4	62.0	38 95	62.8	5	24	16.6	83.0	24 81	29.9
Dolhain	—	»	»	»	»	»	5	»	0.5	2.5	0 75	30.0
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	5	3	0.1	0.5	1 80	36.0
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	30	»	1.9	57.0	14 25	25.0
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	30	1	0.1	3.0	2 85	95.0
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	40	»	0.4	16.0	3 70	23.1	40	2	0.1	4.0	3 10	77.5
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	40	»	0.3	12.0	3 30	27.5
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	40	7	0.2	8.0	4 20	52.5
Tournay.	—	»	»	»	»	»	45	3	3.1	139.5	16 55	11.7
Mons	—	»	»	»	»	»	40	8	1.9	76.0	20 95	27.6
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	45	1	1.5	67.5	15 30	22.7
Totaux . .		180	145.1	1,611.5	296 16	18.4		905	1,825.2	25,582.5	3,069 23	16.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ENSIVAL.						VERVIERS.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	58	43.5	1,087.5	216 00	19.9	30	633	902 2	27,066 0	5,785 64	14.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	30	8	5.4	162.0	19 85	12.2
Vilvorde. . . .	—	»	»	»	»	»	30	18	12.1	363.0	67 74	18.7
Malines	25	»	0.5	7.5	1 80	24.0	25	27	75.5	1,882.5	265 52	14.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.7	17,5	4 80	27.4
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	30	»	0.3	9.0	2 10	23.3
Anvers	30	1	30.3	909.0	106 92	11.8	30	445	596.5	11,895.0	1,820 91	15.3
Cappelle. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	30	»	3.0	90.0	9 75	10.8
Termonde	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0	30	21	65.2	1,956.0	294 76	15.1
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	30	»	13.9	417.0	74 85	17.9
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	35	2	0.5	10.5	2 80	26.7
Melle	—	»	»	»	»	»	35	»	0.2	7.0	1 75	25.0
Gand	35	5	7.8	273 0	38 34	14.0	35	72	275.5	9,572.5	1,382 22	14.4
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.8	32.0	7 13	23.2
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	45	»	1.5	68.5	6 66	11.4	45	38	11.2	504 0	109 34	21.7
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	50	52	78.1	3,903.0	592 69	15.2
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	40	2	0.6	24.0	5 98	24.8
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haeriebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	45	1	0.2	9.0	1 65	18.3
Courtray	—	»	»	»	»	»	45	11	39.2	1,764.0	268 16	15.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	50	45	20.6	1,050.0	157 57	15.5
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	20	»	32.7	654.0	76 59	11.7	20	133	137.5	3,150.0	514 25	16.3
Vertryck	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2 0	0 60	30.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	15	21	141.0	2,115.0	325 24	15.4
Esemael.	—	»	»	»	»	»	15	»	6.0	90.0	11 70	13.0
Landen	—	»	»	»	»	»	15	»	7.0	105.0	12 52	11.9
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	15	4	0.7	10.5	4.50	42.9	15	32	27.4	411.0	88 40	21.5
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	»	5.9	118.0	14 75	12.5	20	5	17.2	344.0	52 30	15.2
Gingelom	—	»	»	»	»	»	15	1	0.3	4.5	1 25	27.8
Rosoux	15	1	0.6	9.0	2 23	24 8	15	1	3.6	54.0	6 58	12.2
A reporter . .		49	125.2	3,150.0	468 99			1,586	2,250.4	66,991.5	9,884 06	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ENSIVAL.						VERVIERS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.		49	125.2	3,150.0	468 90			1,586	2,239.4	66,991.5	9,884 06	
Waremme.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	10	23.5	235.0	40 62	17.4
Fexhe	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Ans	—	»	»	»	»	»	10	9	1 2	12.0	6 75	56.2
Haut-Pré	5	»	1.1	5.5	1 05	19.1	5	14	24.6	123.0	33 06	26.9
Liége	5	66	245.5	1,227.5	254 37	20.7	5	878	6,961.1	34,805.5	6,518 64	18.7
Chênée	5	21	31.2	156.0	35 58	22.8	5	156	185.7	918.5	216 42	23.6
Chaudfontaine . .	5	3	0.1	0.5	1 80	360.0	5	51	52.4	262 0	52 24	19.9
Trooz-Aval	5	4	8.5	41.5	7 74	18.7	5	62	65.5	316.5	77 45	24.5
Nessonvaux. . . .	5	2	1 1	5 5	1 85	33.6	5	80	58.1	130.5	71 80	57.7
Pepinster	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	5	86	82.5	411.5	104 15	25.5
Ensival	»	»	»	»	»	»	5	5	0.1	0.5	1 80	360.0
Verviers.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	5	5	0.2	1.0	3 00	300.0
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	5	8	8.8	44.0	10 41	23.7
Raysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	30	»	4.0	120.0	13 81	11.5
Hal	30	»	1.0	30 0	7 76	25.9	30	4	6.9	207.0	37 07	17.9
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	35	2	0.4	14 0	5 55	25.2
Braine-le-Comte. .	35	»	2.0	70.0	7 30	10.7	35	2	1.8	63.0	25 65	40.7
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	35	»	2.1	73.5	10 25	13.9
Manage	—	»	»	»	»	»	40	3	1.8	72.0	8 69	12.1
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	40	2	1.0	40.0	9 75	24.4
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	»	40	2	6.3	252 0	56 05	14.3
Charleroy	40	»	1.5	52.0	12 71	24.4	40	3	6.3	252 0	54 76	13.8
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	45	4	2.3	112 5	13 97	12.4
Tamines.	—	»	»	»	»	»	45	2	0.1	4.5	1 20	26.7
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	50	1	5.1	155.0	15 48	10.0
Soignies.	—	»	»	»	»	»	55	1	9 3	552.5	40 15	12.1
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Attres	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	40	10	5.9	236.0	38 68	16.4
Tournay.	45	2	0.3	22.5	5 80	25.8	50	56	61.1	3,055.0	372 01	12.2
Mons	—	»	»	»	»	»	40	24	5.7	228.0	56 45	24.8
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.5	12.0	2 60	21.7
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	45	6	0 8	36.0	9 75	27.1
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	45	10	26.5	1,185.3	178 25	15.1
TOTAUX		152	415 5	4,742.3	808 15	17.0		3,025	9,844.6	110,765.0	17,029 69	16.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DOLHAIN.						HERBESTHAL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	30	4	28.4	852 0	135 52	15.9	30	4	21.5	659.0	75 43	11.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	25	»	0.5	12 5	3 13	25.0	—	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	2	9.1	273.0	36 86	13 5	30	1	17.6	616.0	72 65	11.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	35	»	2.0	70.0	6 70	9.6	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	35	»	0.1	3.5	0 88	25.1
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	40	»	4.3	172.0	29 00	16.9	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	50	»	8.0	400.0	42 00	10.5	55	»	0.5	27.5	6 38	23.2
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	2	2.7	67.5	22 39	33.2	25	»	4.5	112.5	17 08	15.2
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	20	»	3.9	78.0	8 44	10.8	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	20	»	0.5	10.0	1 30	15.0	20	»	0.5	10.0	2 13	21.3
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		8	59.4	1,938.0	283 54			7	44.7	1,417.5	175 73	

[N° 330.]

STATIONS DE DEPART.	DOLHAIN.						HERBESTHAL.					
	Distances légales	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim
Report . . .		8	39 4	1,953 0	285 54			7	44 7	1,417.5	173 75	
Waremme . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pre . . .	10	1	1.0	10.0	2 18	21 8	—	»	»	»	»	»
Liege.	10	93	377 9	3,779 0	425 40	11.2	10	55	336.7	3,367.0	458 10	13.6
Chênée	10	6	26.5	265.0	27 20	10.3	10	52	43 5	435.0	78 65	18.2
Chaudfontaine .	—	»	»	»	»	»	10	1	0 6	6.0	0 75	12.5
Trooz-Aval. . . .	5	»	1.0	5 0	0 75	15 0	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	5	4	2 1	10 5	3 90	37.1	5	4	6 4	32.0	7 95	24.8
Pepinster . .	5	11	1.6	8 0	7 45	93.1	5	5	1.1	5.5	2 55	46.4
Ensival	5	3	0.1	0 5	1 80	360 0	—	»	»	»	»	»
Verviers.	5	25	51 2	156 0	33 75	21.6	5	38	63 9	319.5	63 78	20 0
Dolhain	»	»	»	»	»	»	5	12	10.8	54 0	14 02	26.0
Herbesthal. . . .	5	3	2.6	13 0	3 45	26.4	»	»	»	»	»	»
Ruyshroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	35	»	2.0	70 0	7 30	10 4	35	1	0 1	3.5	0 60	17.1
Lembeke . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Ecaussines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage . . .	40	2	2.4	96 0	12 65	13.2	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . .	45	»	0.3	22.5	3 00	22 2	—	»	»	»	»	»
Charleroy . . .	45	»	0.8	36 0	8 20	22 8	—	»	»	»	»	»
Chatelineau . . .	45	2	0.4	18.0	4 35	24.2	—	»	»	»	»	»
Tamines. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais. . . .	45	»	0.3	22 5	5 75	25.6	—	»	»	»	»	»
Moustier. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay	30	»	0.3	2 0	5 88	25.5	—	»	»	»	»	»
Mons	40	1	0.3	20 0	8 00	40.0	—	»	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	30	»	0.7	35 0	8 23	23.5
TOTAUX....		158	511 1	6,495 5	847 09	13.0		171	508 5	5.673 0	808 56	14.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.						LOTH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	5	3	1.1	5.5	2 55	46 4	5	9	5.8	19.0	8 05	42.5
Id. (*Midi*) .	5	25	14.3	71 5	23 25	33 5	5	67	56.0	280.0	81 00	28.9
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	10	1	6.4	64 0	8 78	13.7
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	»	0 4	6 0	1 40	23 5	15	6	21 9	328.5	44 05	13.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	»	15	1	5 8	87 0	13 50	15.4
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	»	8.9	89.0	13 80	15.5	10	8	0.5	5.0	5 70	114.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	»	15	2	36 1	541 5	75 26	13.9
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		28	24.7	172.0	42 98			94	130.8	1,525.0	236 21	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.						LOTH.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim
Report		28	24.7	172.0	42 98			94	130 5	1,323.0	256 21	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	»	25	»	0.5	12.5	5 25	26.0
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal.	5	4	3.0	15.0	4 39	30.6	5	1	6.0	30.0	5 05	16.8
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	5	2	1.0	5.0	1 88	37.6	5	3	4.4	22.0	5 05	22.9
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines. . . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	15	»	1.0	15.0	1 45	9.7	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	»	3 0	45.0	4 65	10.3
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aurelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	20	3	0.6	12.0	3 93	32.7	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	10	»	0.2	2.0	1 25	62.5	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Totaux		43	30.9	226.5	59 68	26.3		98	144.4	1,434.5	254 17	17.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.						LEMBEKE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	5	151	55.5	277.5	117 81	42.5	5	15	1.4	7.0	9 75	139.5
Id. (*Midi*) .	5	914	562.8	2,814.0	954 64	33 9	5	145	91.4	457.0	131 81	33.2
Vilvorde. . . .	10	10	6.6	66.0	10 82	16.4	10	»	1.5	15.0	1 58	10.5
Malines	10	46	55.8	558.0	109 96	20.4	10	5	0.1	1.0	1 80	180.0
Duffel.	10	7	24.3	243.0	61 01	25.1	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	15	»	1.0	15.0	3 30	25.3	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	75	121.2	1,818.0	333 67	19.6	15	2	6.8	102.0	15 28	15.0
Cappelle. . . .	10	1	1.7	17.0	4 05	25.8	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Malderen	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7	—	»	»	»	»	»
Termonde	15	15	19.5	292.5	48 18	16.5	15	1	3.7	55.5	8 96	16.1
Audeghem	15	»	0.2	3.0	0 65	21.7	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	15	»	0.5	7.5	1 88	25.1	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	20	40	63.2	1,264.0	211 57	16.7	20	»	0.8	16.0	3 41	21.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	25	15	1.0	25.0	11 10	44.4	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	50	5	4.6	138.0	31 02	22.5	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Oisene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	25	»	0.4	10.0	2 30	23.0	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	4	16.1	402.5	66 81	16.6	—	»	»	»	»	»
Mouscron	20	»	3.5	70.0	14 39	20.6	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	59	52.3	784.5	115 99	14.8	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	15	15	20.8	312.0	61 21	19.6	15	2	2.4	36.0	6 22	17.3
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	20	1	0.9	18.0	4 60	25.6	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	25	20	1.6	40.0	18 60	46.5	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		1,555	1,012.5	9,169.0	2,208 99			167	108.2	691.5	197 41	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.						LEMBEKE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,555	1,012.3	9,169.0	2,208 99			107	108.2	691.5	197 41	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	25	6	5.3	137.5	28 83	20.9	25	»	0.1	2.5	0 65	26.0
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	30	3	0.6	18.0	5 68	31.6	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0	—	»	»	»	»	»
Loth.	5	5	2.1	10.5	5 30	51.4	—	»	»	»	»	»
Hal	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise.	5	8	14.3	71.5	15 99	19.6	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	5	49	70.1	350.5	93 31	26.6	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	5	26	8.0	40.0	23 64	59.1	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Manage	10	6	8.2	82.0	14 51	17.7	10	»	1.5	15.0	1 73	11.5
Luttre.	10	2	0.4	4.0	1 88	47.0	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	10	5	40.7	407.0	61 25	15.0	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Roux	10	6	9.1	91.0	15 62	17.2	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	15	9	16.1	241.5	31 71	13.1	10	»	2.2	22.0	2 97	13.5
Charleroy.	15	18	18.1	271.5	45 00	16.6	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	15	7	10.1	151.5	23 93	15.8	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	20	17	41.1	822.0	107 22	13.0	—	»	»	»	»	»
Soignies.	5	32	16.5	81.5	33 61	41.2	5	4	6.6	33.0	8 55	25.9
Jurbise	10	3	1.0	10.0	3 38	33.8	—	»	»	»	»	»
Lens.	10	2	0.7	7.0	2 70	38.6	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	10	6	2.2	22.0	6 35	28.9	—	»	»	»	»	»
Attres.	10	1	2.3	23.0	4 34	18.9	—	»	»	»	»	»
Maffles	10	5	2.2	22.0	6 96	31.6	—	»	»	»	»	»
Tournay.	20	9	1.2	24.0	11 94	49.7	—	»	»	»	»	»
Mons	10	49	30.6	306.0	105 67	20.9	10	2	0.4	4.0	1 88	47.0
Jemmapes.	10	6	6.0	60.0	15 97	25.5	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
St-Ghislain	15	10	7.1	106.5	18 23	17.1	—	»	»	»	»	»
Boussu	15	5	0.6	9.0	4 20	46.7	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	15	5	5.4	51.0	19 20	37.6	—	»	»	»	»	»
Totaux		1,657	1,350.5	12,790.5	2,913 05	22.8		179	119.5	770.5	216 79	28.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.						BRAINE-LE-COMTE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	5	160	58.9	294.5	138 24	46.9	10	296	295.2	2,952.0	550 43	18.0
Id. (*Midi*) .	5	782	916.8	4,584.0	1,145 17	24.9	10	425	880.7	8,807.0	1,245 89	14.1
Vilvorde.	10	1	2.6	26.0	3 58	13.8	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Malines	10	5	11.7	117.0	19 60	16.8	15	26	27.3	409.5	72 37	17.7
Duffel.	15	»	4.4	66.0	15 40	23.3	15	1	5.8	87.0	18 92	21.7
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	15	20	37.1	556.5	86 06	15.5	20	52	58.2	764.0	115 24	14.8
Cappelle.	15	»	0.2	3.0	0 65	21.7	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Termonde	15	12	10.4	156.0	20 44	18.9	15	2	22.2	333.0	53 34	16.0
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	20	17	55.4	708.0	94 73	13.4	20	21	50.4	1,008.0	181 54	18.0
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	30	1	0.3	9.0	1 90	21.1	30	3	0.4	12.0	3 99	33.2
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	35	1	0.5	10.5	2 10	20.0	35	1	0.6	21.0	4 73	22.5
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	25	»	0.5	12.5	3 00	24.0	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	»	0.2	5.0	1 25	25.0	20	»	15.2	264.0	52 57	19.8
Mouscron	20	»	0.1	2.0	0 68	34.0	20	»	4.5	90.0	22 97	25.5
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	15	3	0.1	1.5	1 80	120.0	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	15	7	26.8	402.0	68 94	17.1	15	5	30.2	453.0	64 06	14.1
Vertryck	15	»	0.3	4.5	1 15	25.1	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	15	2	11.3	169.5	25 97	14.1	20	4	4.7	94.0	18 87	20.1
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	25	3	0.1	2.5	1 80	72.0	30	2	0.1	3.0	1 20	40.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		1,014	1,117.5	7,150.0	1,657 44			818	1,575.7	13,500.0	2,384 94	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.						BRAINE-LE-COMTE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report.		1,014	1,117.5	7,130.0	1,657 44			818	1,575.7	15,300.0	2,384 94	
Waremme	—	»	»	»	»	»	23	»	0 2	3.0	1 20	24.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	30	2	7.4	222.0	29 49	13.3	30	12	5.2	156.0	55 18	22.6
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	30	4	0.1	3.0	2 40	80.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	30	»	0.2	6.0	1 80	25.0	33	1	0.3	10.3	2 25	21.4
Ensival	—	»	»	»	»	»	33	»	0.8	28.0	6 81	24.3
Verviers.	33	2	2.8	98.0	14 83	15.1	33	1	1.5	52.5	12 30	23.8
Dolhain	—	»	»	»	»	»	33	1	1.5	52.5	7 14	13.6
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	5	5	5.0	25.0	5 48	21.9	5	»	0.8	2.3	0 88	35.2
Loth.	5	5	1.1	5.5	2 33	40.4	—	»	»	»	»	»
Hal	5	28	24.2	121.0	32 09	26.5	5	41	175.9	879.5	182 95	20.8
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	»	»	»	»	»	»	5	22	38.6	193.0	49 45	25.6
Braine-le-Comte. .	5	32	62.0	310.0	75 81	23.8	»	»	»	»	»	»
Écaussines.	5	7	13.1	75.5	18 93	23.1	5	10	6.3	31.5	9 91	31.3
Manage	5	29	9.8	49.0	32 34	66.0	5	43	31.7	158.5	55 42	35.0
Luttre.	10	»	3.6	36.0	6 31	17.5	5	20	5.8	29.0	21 95	73.7
Gosselies	10	1	13.1	131.0	20 36	15.3	10	46	55.5	555.0	94 01	17.0
Roux	10	»	4.4	44.0	6 40	14.3	10	5	6.5	65.0	10 72	16.3
Marchiennes. . . .	10	8	7.1	71.0	18 00	25.4	10	13	17.4	174.0	33 70	19.4
Charleroy	10	7	13.9	139.0	26 93	19.4	10	26	21.9	219.0	47 58	21.7
Chatelineau	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	10	5	6.6	66.0	10 93	16.6
Tamines.	—	»	»	»	»	»	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	7 5	1 88	25.1
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	15	2	0.4	6.0	2 33	38.8
Namur	20	7	1.7	34.0	10 20	30.0	20	29	36.2	724.0	103 62	14.3
Soignies.	5	20	25.5	126.5	33 74	26.7	5	21	21.5	106.5	26 08	24.3
Jurbise	10	2	2.0	20.0	4 54	22.7	5	20	26.2	131.0	31 33	23.9
Lens	—	»	»	»	»	»	5	8	2.7	13.5	8 40	62.2
Brugelette.	10	1	2.6	26.0	5 09	19.6	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Attres.	—	»	»	»	»	»	10	2	0.6	6.0	2 08	34.7
Maffles.	10	5	3.1	31.0	10 25	33.1	10	25	31.5	315.0	60 99	19.4
Tournay.	15	2	1.2	18.0	9 54	51.9	15	3	0.4	6.0	4 20	70.0
Mons	10	40	40.6	406.0	86 93	21.4	10	190	114.3	1,143.0	234 20	20.3
Jemmapes.	10	2	5.5	55.0	10 11	18.4	10	5	2.6	26.0	5 80	22.3
St-Ghislain	10	4	1.5	15.0	4 45	29.3	10	7	7.2	72 0	13 53	18.8
Boussu	15	3	0.9	13.5	4 20	31.1	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	15	5	6.1	91.5	13 38	14.6	10	4	3.9	39.0	12 19	20.7
Totaux		1,228	1,379.8	9,321.0	2,119 31	22.7		1,384	2,000.1	20,399.3	5,480 93	16.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ÉCAUSSINES.						MANAGE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	10	114	42.5	425.0	124 25	29 4	10	298	172.0	1,720.0	445 58	25.9
Id. (*Midi*) .	10	598	581.6	5,816.0	700 57	18.4	10	821	1,118.8	11,188.0	2.153 11	19.1
Vilvorde	10	2	5.1	51.0	8 50	16.3	15	5	5.5	49.5	10 69	21.6
Malines	15	6	2.6	39.0	8 05	20.6	15	7	67.0	1.005 0	145 19	14.4
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	23	35.5	710.0	91 55	12.9	20	65	226.8	4,536.0	625 41	13.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	15	»	0.2	3.0	0 80	26.7	—	»	»	»	»	»
Termonde.	15	8	0.2	3.0	4 80	160 0	20	19	55.0	660.0	100 51	15.2
Audeghem.	20	1	5.5	11.0	12 96	117.8	20	»	1.1	22.0	2 48	11,3
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	25	2	1.2	30.0	7 55	25.1
Gand	20	6	7.5	146.0	50 89	21.2	25	21	81.4	2,035.0	267 86	13.2
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	30	8	0.7	21.0	8 45	40.1	35	9	10 9	381.5	47 49	12.4
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	35	»	0.1	3.5	0 85	25 7	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	2	1.8	45.0	15 25	20.4	25	»	9 0	225.0	41 41	18.4
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	15	25	9.0	135.0	36 64	27.1	20	7	12 1	242.0	48 12	19.9
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	5	57.5	746.0	114 08	15.3
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	25	»	5.8	145.0	15 96	11.0
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	25	»	0.4	10.0	2 50	25.0	25	»	11.0	275.0	32 45	11.8
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		896	692.5	5,421.5	1,045 22			1,288	1,790.8	25,264.0	4,038 47	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ÉCAUSSINES.						MANAGE.					
	Distances légales.	Colis au minimum.	Poids total.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	Colis au minimum.	Poids total.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		590	492.5	5,421.5	1,045 22			1,258	1,790.8	25,264.0	4,038 47	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	30	3	0 3	9.0	3 40	37.8
Haut-Pré	30	1	0.2	6.0	1 35	22.2	30	3	3.0	90.0	18 77	20.9
Liége	30	3	0.3	9.0	3 23	36.1	33	28	40.1	1,403.5	215 45	15.3
Chênée	30	»	0.3	15.0	3 75	25.0	33	4	2.2	77.0	12 74	16.5
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	33	»	2.3	80.5	12 90	16.0
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	33	»	3.5	122.5	13 85	11.3
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	33	»	1.2	42.0	10 20	24.3	40	1	2.2	88.0	20 03	22.8
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	10	»	0.3	3.0	0 75	25.0
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	5	31	23.3	116.5	43 88	37.7	10	18	38.7	387.0	68 22	17.6
Lembeke	—	»	»	»	»	»	10	3	2.4	24.0	4 45	18.5
Tubise	5	13	13.0	65.0	21 44	33.0	5	21	10.2	51.0	25 54	49.7
Braine-le-Comte .	5	30	17.5	87 5	28 90	33.0	5	82	84.2	421.0	125 12	29.7
Écaussines. . . .	»	»	»	»	»	»	5	19	25.0	125.0	27.36	21.9
Manage	5	20	15.6	78.0	21 83	28.0	»	»	»	»	»	»
Luttre.	5	17	7.5	36.5	18 34	50.2	5	20	46.4	232.0	44 22	19.1
Gosselies.	5	24	6.1	30.5	21 10	69.2	5	139	51.7	258.5	119 56	46.3
Roux	10	2	4.9	49.0	7 26	14.8	5	35	24.6	123.0	39 87	32.4
Marchiennes. . .	10	6	15.4	154.0	20 91	13.6	5	78	54.6	273.0	96 70	35.4
Charleroy	10	11	6.9	69.0	16 77	24.3	5	160	94.2	471.0	188 40	40.0
Chatelineau . . .	10	2	4.0	40.0	5 98	14.9	10	44	32.6	326.0	67 97	20.8
Tamines.	10	»	7.5	75.0	10 67	14.6	10	34	4.9	49.0	26 36	53.8
Auvelais.	15	»	1.7	25.5	2 98	11.7	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Moustier.	—	»	»	»	»	»	10	17	12.8	128.0	36 71	28.7
Floreffe	15	2	0.5	7.5	2 60	34.7	15	6	7.3	109.5	16 76	15.3
Namur	15	21	21.4	321.0	55 56	17.3	15	76	124 4	1,866.0	294 53	15.8
Soignies.	5	32	23.1	125.5	35 05	27.9	5	85	43.0	215.0	86 44	40.2
Jurbise	5	5	3.4	17.0	5 75	33.7	10	10	4.2	42.0	11 44	27.2
Lens	—	»	»	»	»	»	10	2	0.3	3.0	2 20	44.0
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	10	10	7.7	77.0	19 78	25.7
Attres.	10	3	0.1	1.0	1 80	180.0	10	3	1.6	16.0	5 33	33.4
Maffles	10	11	19.2	192.0	35 15	18 3	10	45	36.9	369.0	90 96	24.7
Tournay.	15	6	0.5	7.5	6 00	80 0	20	14	4.9	98.0	41 52	42.4
Mons	10	115	65.6	656.0	144 47	22.7	10	231	179.3	1,793.0	406 83	22.7
Jemmapes. . . .	10	»	5.1	51.0	6 72	13 2	10	20	12.4	124 0	35 08	28.3
Saint-Ghislain . .	10	2	1.6	16.0	4 74	29.6	15	7	19.7	295.5	47 42	16.0
Boussu	—	»	»	»	»	»	15	2	4.3	64.5	8 46	13.1
Thulin	—	»	»	»	»	»	15	»	8.9	133.5	16 70	12.5
Quiévrain. . . .	15	18	0.3	7.5	10 80	14.4	15	40	14.7	220.5	55 45	25.1
Totaux. . . .		969	756.7	7,680.0	1,392 41	20.7		2,315	2,796.9	33,438.5	6,345 94	19.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LUTTRE.						GOSSELIES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	22	9.1	136.5	52 21	25.6	15	120	138.6	2,379.0	342 04	14.4
Id. (*Midi*) .	15	125	181.8	2,727.0	338 65	15.2	15	272	533.7	8,005.5	1,027 95	12.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	15	»	0.2	3 0	0 80	36.7
Malines	20	»	0.2	4.0	0 80	20.0	20	5	26.1	522.0	65 58	12.2
Duffel	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	4	11.1	277.5	39 66	14.3	25	71	86.3	2,157.5	285 15	13.1
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	20	2	0.1	2 0	1 20	60.0	20	9	7.7	134.0	29 16	18.9
Audeghem	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	25	1	0.4	10.0	2 40	24.0
Gand	25	8	4.9	122.5	27 48	22.4	25	24	45.4	1,135.0	172 82	15.2
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	35	5	2.8	98.0	24 12	24.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	40	1	1.3	52.0	11 70	22.5
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	30	»	0.3	9.0	2 05	22.6	30	2	0.2	6.0	1 88	31.3
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	30	2	13.2	395.0	51 27	12.9
Mouscron	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	1	0.4	10.0	3 15	31.5
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	20	3	0.6	12.0	2 98	24.8	20	9	20.6	412.0	70 16	17.0
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	25	1	1.4	35.0	7 73	22.1	25	5	4.8	120.0	25 58	19.6
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	30	»	4.5	135.0	12 85	9.5
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	30	»	1.8	54.0	5 49	10.2
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	35	2	0.4	14.0	3 35	23.2
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		167	209.7	3,330.5	473 96			527	908.6	15,667.5	2,150 79	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LUTTRE.						GOSSELIES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		167	209.7	5,330.5	473 96			327	908.6	15,667.5	2,130 79	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3
Liége	35	»	0.3	10.5	2 48	23.6	55	7	12.4	434.0	57 97	13.4
Chênée	—	»	»	»	»	»	55	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	55	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»		»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	15	»	1.8	27.0	2 61	9.7
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	3	6.4	64.0	13 91	21.7	10	3	55.2	552.0	58 88	16.7
Lembeke	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	2	6.6	66.0	10 14	15.4	10	15	6.0	60.0	19 35	32.6
Braine-le-Comte. .	5	29	32.7	165.5	59 29	36.3	10	55	55.2	552.0	87 26	16.4
Écaussines.	5	3	7.1	35.5	12 35	34.8	5	7	5.0	25.0	9 60	38.4
Manage	5	28	12.5	62.5	22 68	36.3	5	122	101.8	509.0	147 44	29.0
Luttre.	»	»	»	»	»	»	5	21	6.8	34.0	17 20	50.6
Gosselies.	5	41	72.7	363.5	78 35	21.6	»	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	5	2	1.4	7.0	2 05	29.3
Marchiennes. . . .	5	16	24.7	123.5	33 06	28.4	5	35	21.6	108.0	34 49	31.9
Charleroy	5	6	20.0	100.0	22 98	23.0	5	51	41.9	209.5	57 03	27.2
Chatelineau	5	5	14.6	73.0	19 48	26.7	5	57	36.5	182.5	46 02	25.2
Tamines.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	5	9	2.3	11.5	7 10	61.7
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	5	3	0.1	0.5	1 80	360.0
Moustier.	—	»	»	»	»	»	10	2	4.8	48.0	8 09	16.9
Floreffe	10	»	1.4	14.0	2 93	21.1	10	3	13.5	135.8	23 21	17.2
Namur	10	9	6.4	64.0	25 07	36.6	10	83	209.0	2,090.0	368 79	17.6
Soignies.	10	16	10.1	101.0	20 66	20.5	10	17	45.0	450.0	65 75	14.6
Jurbise	—	»	»	»	»	»	10	4	6.6	66.0	16 47	25.0
Lens.	—	»	»	»	»	»	15	»	2.6	39.0	8 45	21.7
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	15	5	5.4	81.0	16 03	19.8
Attres.	—	»	»	»	»	»	15	1	0.3	4.5	1 23	27.8
Maffles.	15	»	7.2	108.0	18 91	17.5	15	6	22.6	339.0	62 77	18.5
Tournay.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	20	3	4.1	82.0	37 80	46.1
Mons	15	64	19.7	295.5	70 05	23.7	15	124	66.9	1,003.5	208 52	20.8
Jemmapes.	15	»	0.5	4 5	0 90	20.0	15	5	17.8	267.0	33 17	12.4
St-Ghislain	15	2	1.9	28.5	6 46	22.7	15	6	16 6	249.0	38 12	15.3
Boussu.	—	»	»	»	»	»	15	»	0.3	4.5	1 03	23.3
Thulin.	—	»	»	»	»	»	20	1	1.5	26.0	2 70	10.4
Quiévrain	15	»	1.2	18.0	2 22	12.3	20	16	18.8	376.0	47 63	12.7
Totaux		394	455.7	5,029.0	897 68	17.9		1,155	1,670.7	23,455.0	3,623 01	15.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROUX.						MARCHIENNES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	33	24.9	373.5	63 12	16.9	15	296	151.1	2,266.5	458 07	20.2
Id. (*Midi*) .	15	125	234.0	3,510.0	448 20	12.7	15	372	746.1	11,191.5	1,361 09	15.9
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	20	2	4.1	82.0	9 78	11.9
Malines	—	»	»	»	»	»	20	5	22.2	444.0	55 08	12.0
Duffel	—	»	»	»	»	»	20	1	5.9	78.0	12 18	15.6
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	3	2.1	52.5	12 31	23.4	25	30	145.8	3,645.0	410 96	11.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde. . . .	25	3	0.8	20.0	5 30	26.5	25	24	22.8	570.0	77 72	13.6
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	»	25	1	12.4	310.0	30 04	9.7
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	25	»	0.3	7.5	1 80	24.0
Melle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	50	3	6.5	189.0	24 38	12.9	50	25	55.8	1,014.0	129 45	12.8
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	35	13	1.5	45.5	15 25	33.5
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	40	9	5.2	208.0	28 55	13.7
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	30	1	1.5	45.0	5 61	12.5
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	30	2	1.1	33.0	8 70	26.4
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	30	1	9.3	279.0	37 63	13.5
Mouscron	—	»	»	»	»	»	25	»	0.2	5.0	1 70	34.0
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	»	20.5	512.5	48 48	9.5	25	7	20.2	505.0	67 79	13.4
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	—	»	»	»	»	»	25	4	27.2	680.0	78 91	11.6
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	35	4	0.1	3.5	2 40	68.6
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		168	288.7	4,660.5	599 39			997	1,208.6	21,412.5	2,990 71	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROUX.						MARCHIENNES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		168	288.7	4,660.5	599 59			997	1,208.6	21,412.5	2,990 71	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	55	»	0.2	7.0	1 65	23.6
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	55	2	0.1	5.5	1 20	34.3
Liége	55	»	1.6	56.0	5 84	10.4	55	11	8.2	287.0	49 55	17.3
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	40	»	2.0	80.0	8 10	10.1
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	40	2	5.1	124.0	19 55	15.7
Dolhain	—	»	»	»	»	»	45	»	1.3	58.5	15 00	22.2
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	7.5	1 38	18.4
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	10	»	8.5	85.0	16 75	19.7	15	8	50.0	450.0	55 99	12.4
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	»	1.5	15.0	2 60	17.5	10	11	54.6	546.0	91 21	16.7
Braine-le-Comte .	10	4	9.8	98.0	17 78	18.1	10	20	21.9	219.0	44 45	20.5
Écaussines. . . .	10	»	8.2	82.0	9 45	11.5	10	11	5.4	54.0	15 61	28.9
Manage	5	21	60.4	302.0	65 70	21.1	5	100	75.0	375.0	125 09	33.4
Luttre.	—	»	»	»	»	»	5	11	19.2	96.0	23 26	24.2
Gosselies.	5	8	5.2	16.0	6 75	42.2	5	49	24.6	123.0	44 57	36.2
Roux	»	»	»	»	»	»	5	2	8.5	41.5	7 60	18.5
Marchiennes . . .	5	6	7.7	38.5	8 58	22.3	»	»	»	»	»	»
Charleroy	5	15	18.1	90.5	20 52	22.7	5	49	40.1	200.5	54 68	27.3
Chatelineau . . .	5	17	9.4	47.0	15 99	34.0	5	89	41.6	208.0	79 69	38.3
Tamines.	5	13	2.1	10.5	9 45	90.0	5	65	11.1	55.5	44 93	81.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	5	20	9.1	45.5	25 95	52.6
Moustier.	—	»	»	»	»	»	5	32	25.1	125.5	54 75	45.6
Floreffe	—	»	»	»	»	»	10	13	4.1	41.0	12 48	30.4
Namur	10	23	22.9	229.0	42 55	18.6	10	172	249.0	2,490.0	427 57	17.2
Soignies.	10	11	14.8	148.0	27 86	18.8	10	12	25.1	251.0	47 41	18.9
Jurbise	15	1	5.1	46.5	6 95	14.9	15	4	7.8	117.0	18 55	15.9
Lens	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7
Brugelette. . . .	15	2	0.5	4.5	1 85	41.1	15	2	0.5	7.5	2 50	33.0
Attres.	—	»	»	»	»	»	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Maffles	15	2	1.7	25.5	6 61	25.9	15	1	4.5	64.5	14 66	22.7
Tournay.	—	»	»	»	»	»	25	3	2.9	72.5	14 58	19.8
Mons	15	47	41.4	621.0	98 54	15.9	15	79	34.0	510.0	105 10	20.6
Jemmapes. . . .	15	3	3.2	48.0	7 48	15.6	15	7	1.6	24.0	6 71	28.0
St-Ghislain. . . .	15	2	17.1	256.5	56 65	22.1	20	4	11.6	232.0	22 55	9.6
Boussu	—	»	»	»	»	»	20	3	2.3	46.0	6 68	14.5
Thulin.	20	2	1.5	26.0	5 40	20.8	20	»	0.5	10.0	1 75	17.5
Quiévrain	20	»	1.0	20.0	5 76	18.8	20	10	26.8	536.0	62 31	11.6
TOTAUX. . . .		545	526.0	6,926.0	1,054 59	14.9		1,795	1,961.5	28,955.0	4,497 50	15.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHARLEROY.						CHATELINEAU.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	289	300.7	4,510.5	750 24	16.6	20	148	302.5	6,046.0	777 89	12.9
Id. (*Midi*) .	15	952	1,697.5	25,462.5	3,504 30	13.8	15	410	709.2	10,638.0	1,658 17	15.6
Vilvorde	20	3	4.9	98.0	13 99	14.3	20	»	2.0	40.0	4 30	10.7
Malines	20	46	74.8	1,496.0	239 55	16.0	20	6	12.0	240.0	36.63	15.3
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	174	363.5	9,087.5	1,201 81	13.2	25	76	68.4	1,710.4	262 94	15.4
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	25	10	120.1	3,002.5	340 93	11.4	25	3	30.6	765.0	86 35	11.3
Audeghem	25	1	2.1	52.5	6 91	13.2	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	25	»	3.5	87.5	10 85	12.4	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	51	146.2	4,386.0	549 41	12.5	30	17	65.6	1,968.0	308 45	15.7
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	35	1	0.6	21.0	4 35	20.7	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	35	»	1.5	52.5	5 65	10.7	—	»	»	»	»	»
Bruges	35	30	10.0	350.0	77 20	22.1	40	6	1.7	68.0	16 72	24.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	40	5	9.6	384.0	49 95	13.0	45	6	0.5	15.5	4 58	33.9
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	30	2	1.0	30.0	7 50	25.0	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	35	1	1.7	59.5	9 11	15.3
Haerlebeke . . .	30	»	1.0	30.0	8 00	26.7	—	»	»	»	»	»
Courtray	30	19	22.2	666.0	146 71	22.0	30	5	32.9	987.0	142 65	14.5
Mouscron	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	»	2.5	62.5	10 58	16.6
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	25	52	145.6	3,590.0	599 22	11.1	25	10	87.5	2,187.5	272 66	12.5
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	25	11	18.8	470.0	76 47	16.3	30	1	5.5	159.0	19 46	12.2
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	30	»	0.5	6.0	3 25	54 2	30	»	11.0	330.0	33 75	10.2
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	35	»	0.2	7.0	1 45	20.7
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	11	1.4	49.0	15 40	31.4	35	3	0.5	10.5	3 35	33.8
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . . .		1,641	2,925.3	55,855.5	7,412 85			693	1,333.6	28,295.0	3,049 64	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHARLEROY.						CHATELINEAU.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,641	2,923.5	53,853.5	7,412 85			693	1,553.6	28,295.0	3,649 64	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	55	»	0.7	24.5	5 25	21.5
Fexhe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	35	»	2.4	84.0	9 00	10.7	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	35	3	3.0	105.0	17 90	17.0	40	»	0.2	8.0	1 75	21.9
Liége.	35	62	53.2	1,862.0	335 71	18.0	40	5	14.0	560.0	115 08	20.2
Chênée	40	5	68.2	272.0	31 05	11.4	50	»	3.0	12.0	2 70	22.5
Chaudfontaine . .	40	3	0.2	8.0	2 70	33.7	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	40	1	1.6	64.0	6 98	10 9	—	»	»	»	»	»
Verviers.	40	5	5.5	140.0	25 88	18.4	45	2	1.1	49.5	11 20	22.6
Dolhain	—	»	»	»	»	»	45	1	0.3	13.5	2 70	20.0
Herbesthal. . . .	48	»	0.5	22.5	5 38	23.9	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Lœth	15	1	1.0	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	17	166.0	2,490.0	281 96	11.3	15	10	60.8	912.0	111 62	12.2
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Tubise.	10	16	71.5	715.0	138 37	19.3	15	2	5.1	46.5	5 85	12.6
Braine-le-Comte .	10	35	40.8	408.0	87 28	21.4	10	6	8.0	80.0	17 55	21.9
Écaussines. . . .	10	12	15.9	159.0	25 62	18.4	10	1	4.7	47.0	7 26	15.4
Manage	5	183	59.3	296.5	168 81	56.9	10	53	65.5	655.0	112 80	17.2
Luttre.	5	34	8.5	42.5	29 09	68.4	5	15	10.1	50.5	19 72	39.0
Gosselies.	5	53	18.6	93.0	45 07	46.5	5	78	21.5	106.5	61 55	57.8
Roux	5	9	16.6	83.0	16 01	19.3	5	25	30.8	154.0	33 90	22.0
Marchiennes . . .	5	36	27.3	136.5	38 81	28.4	5	69	45.1	215.5	81 39	37.8
Charleroy	»	»	»	»	»	»	5	169	133.8	669.0	183 69	27.8
Chatelineau . . .	5	176	70.0	350.0	148 60	42.5	»	»	»	»	»	»
Tamines.	5	52	12.5	61.5	38 56	62.4	5	29	45.8	229.0	46 66	20.4
Auvelais.	5	22	3.7	18.5	16 47	89.0	5	13	17.8	89.0	26 82	30.1
Moustier.	5	42	30.3	152.5	57 01	37.4	5	28	29.2	146.0	48 29	33.1
Floreffe	10	39	27.8	278.0	60 05	21.6	5	38	41.2	206.0	67 62	32.8
Namur	10	340	1,522.0	13,220.0	1,778 47	13.3	10	580	830.7	8,307.0	1,183 47	14.2
Soignies.	10	62	91.5	915.0	195 20	21.3	15	11	55 8	837.0	90 48	10.8
Jurbise	15	14	27.5	412.5	38 20	14.1	15	2	10.8	162.0	34 12	21.1
Lens	15	5	0.8	12.0	5 10	42.5	15	1	1.8	27.0	4 51	16.7
Brugelette. . . .	15	7	0.2	3.0	4 20	140.0	15	3	1.2	18.0	3 30	20.4
Attres.	15	»	0.3	7.5	1 75	23.3	20	1	0.1	2.0	0 60	30 0
Maffles	15	28	30.3	457.5	98 74	21.6	20	11	34.3	686.0	114 25	16.7
Tournay.	25	15	2.1	52.5	24 74	47.1	25	3	0.8	20.0	6 90	34.3
Mons	15	175	263.3	3,952.5	586 70	14.8	20	91	73.0	1,460.0	236 02	16.2
Jemmapes. . . .	15	10	36.2	543.0	78 93	14.5	20	4	41.7	834.0	90 08	10.8
Saint-Ghislain . .	20	19	77.2	1,544.0	182 66	11.8	20	3	14.0	280.0	32 40	11.6
Boussu	20	10	4.4	88.0	21 43	24.3	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Thulin	20	4	10.2	204.0	24 92	12.2	20	2	3.2	64.0	8 66	13.5
Quiévrain	20	50	53.6	1,072.0	158 81	12.9	20	5	6.5	130.0	22 68	17.4
Totaux. . . .		3,360	5,481.9	84,141.5	12,198 26	14.5		1,958	2,939.5	42,390.0	6,443 69	15.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TAMINES.						AUVELAIS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	78	50.7	1,014.0	171 45	16.9	20	5	9.7	194.0	32 55	16.8
Id. (*Midi*) .	20	106	250.5	4,610.0	568 80	12.3	20	11	14.1	282.0	41 08	14.6
Vilvorde.	20	2	2.6	52.0	6 58	12.7	20	»	0.2	4.0	1 00	25.0
Malines	25	»	9.2	230 0	26 95	11.7	—	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	11	44.1	1,325.0	142 07	10.7	—	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	1	5.6	108.0	18 56	17.2	—	»	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	40	1	0.6	24.0	5 25	21.8	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	45	1	0.4	18.0	5 68	20.4	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	55	»	1.0	55.0	8 76	25.0	—	»	»	»	»	»
Courtray	55	1	1.1	58.5	9 60	24.9	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	6	8 8	220.0	40 70	18.5	25	7	2.6	65.0	19 25	29.6
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	30	»	3.9	117.0	20 74	17.7	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	30	»	2.4	72.0	7 80	10.8	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	40	»	1.2	48.0	5 04	10.5	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		207	360.1	7,909.5	1,035 94			21	26.6	545.0	93 84	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TAMINES.						AUVELAIS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		207	360.1	7,909.5	1,035 94			21	26.6	545.0	93 84	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	40	»	0.5	20.0	4 65	23.2	—	»	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	40	»	1.9	76.0	10 83	14.2	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	15	»	8.8	132.0	19 79	15.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	15	1	0.4	6.0	1 80	30.0	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	15	2	6.1	91.5	14 42	15.8	15	»	2.8	42.0	7 47	17.8
Écaussines	10	1	3.8	38.0	5 97	15.7	—	»	»	»	»	»
Manage	10	26	11.1	111.0	51 53	28.4	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0
Luttre.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Gosselies	5	11	24.6	123.0	28 93	23.5	5	1	8.0	40.0	11 58	28.4
Roux	5	23	1.7	8.5	14 05	16.5	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	5	33	35.1	175.5	45 50	25.9	5	24	4.2	21.0	19 73	94.0
Charleroy	5	95	76.4	382.0	105 99	27.7	5	59	32.6	163.0	71 51	43.9
Chatelineau	5	172	164.0	820.0	207 27	25.3	5	28	66.2	331.0	85 76	25.3
Tamines.	»	»	»	»	»	»	5	2	9.6	48.0	9 90	20.6
Auvelais.	5	1	0.6	3.0	1 25	41.0	»	»	»	»	»	»
Moustier	5	10	10.0	50.0	14 45	28.9	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Floreffe.	5	2	7.5	36.5	7 94	21.8	5	5	3.7	18.5	3 98	32.3
Namur	5	252	185.1	925.5	297 71	32.2	5	143	72.6	363.0	147 19	40.5
Soignies.	15	2	1.7	25.5	6 00	23.5	—	»	»	»	»	»
Jurbise	15	»	2.1	31.5	5 60	17.8	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	20	4	5.2	104.0	18 75	18.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	20	25	11.9	238.0	56 75	23.8	20	9	1.0	20.0	8 15	40.6
Jemmapes.	20	1	5.6	112.0	11 88	10.6	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	20	2	20.2	404.0	45 60	11.3	—	»	»	»	»	»
Boussu	20	»	0.5	10.0	2 38	23.8	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	25	»	0.6	15.0	3 00	20.0	—	»	»	»	»	»
Totaux		853	945.5	11,831.0	1,999 74	16.9		298	227.5	1,595.0	462 49	29.0

[N°. 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSTIER.						FLOREFFE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint. lieues	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*)	20	17	5.9	118.0	33 19	28.1	20	32	23.5	470.0	88 39	18.8
Id. (*Midi*)	20	43	31.1	622.0	106 87	17.2	20	76	91.4	1,828.0	274 50	15.0
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	25	3	0.1	2.5	1 80	72.0	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	3	4.7	141.0	18 10	12.8	30	1	23 8	714.0	97 86	13.7
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Audeghem	30	»	2.8	84.0	8 26	9.8	30	»	5.0	150.0	14 73	98.3
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	33	2	7.3	233.5	29 48	11.5	33	1	1.2	42.0	8 85	21.1
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	40	1	1.1	44.0	10 36	23.5	—	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	30	12	2.6	78.0	21 60	27.7	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		83	55.6	1,345.0	229 66			112	143.1	3,210.0	485 55	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSTIER.						FLOREFFE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		83	55.6	1,545.0	229 66			112	145.1	3,210.0	485 55	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	»	45	»	8.6	387.0	56 56	94.5
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	15	1	0.9	13.5	3 61	26.7	15	1	2.1	31.5	8 11	25.7
Écaussines. . . .	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Manage	10	6	3.4	34.0	10 81	31.8	15	5	1.2	18.0	6 26	34.8
Luttre.	—	»	»	»	»	»	10	3	0.4	4.0	1 90	47.5
Gosselies.	10	10	17.3	173.0	50 99	17.9	10	22	13.3	133.0	35 15	26.4
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	5	12	5.6	18.0	11 95	66.4	10	5	10.6	106.0	16 78	15.8
Charleroy	5	11	7.0	35.0	14 55	41.6	10	20	18.5	185.0	31 71	17.3
Chatelineau . . .	5	66	56.9	284.5	98 05	34.5	5	70	35.9	179.5	78 28	43.6
Tamines.	5	6	4.1	20.5	7 35	35.8	5	2	0.6	3.0	1 83	61.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	5	6	2.9	14,5	6 31	43.5
Moustier.	»	»	»	»	»	»	5	7	9.9	49.5	13 06	26.4
Floreffe	5	9	11.8	59.0	16 01	27.1	»	»	»	»	»	»
Namur	5	117	161.6	808.0	211 57	26.2	5	36	65.5	327.5	79 03	24.1
Soignies.	15	»	1.5	22.5	2 78	12.4	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	20	»	3.3	66.0	7 80	11.8
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	20	»	1.1	22.0	3 08	14.0	—	»	»	»	»	»
Tournay.	30	»	2.5	75.0	25 20	33.6	30	»	5.6	168,0	29 03	17.3
Mons	20	11	21.6	432.0	71 83	16.6	20	24	9.4	188.0	46 75	24.9
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	2	1.9	47.5	5 61	11.8
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	25	»	0.2	5.0	1 15	23.0
Totaux. . . .		334	349.1	5,346.0	738 60	22.1		513	334.8	5,121.0	890 89	17.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NAMUR.						SOIGNIES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	409	365.4	7,308.0	1,210 19	16.6	10	310	110.6	1,106.0	312 75	28.3
Id. (*Midi*) .	20	798	1,792.8	35,856.0	4,928 86	13.7	10	731	776.6	7,766.0	1,501 40	16.8
Vilvorde.	25	36	43.5	1,087.5	176 57	16.2	10	2	11.2	112.0	17 35	15.3
Malines	25	76	106.9	2,672.5	451 69	16.9	15	15	25.2	378.0	52 82	14.0
Duffel.	30	11	15.6	468.0	66 69	14.2	15	2	0.4	1.5	1 20	80.0
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Anvers	30	348	692.5	20,769.0	3,008 68	14.5	20	31	124.8	2,496.0	317 30	12.7
Cappelle.	30	»	0.3	13.0.	3 23	21.7	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	30	»	0.2	6.0	1 30	21.7	—	»	»	»	»	»
Termonde. . . .	30	11	144.0	4,320.0	525 75	12.1	15	14	18.3	277.3	47 41	17.1
Audeghem. . . .	30	7	138.9	4,167.0	445 70	10.6	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	30	2	5.0	90.0	15 73	17.5	—	»	»	»	»	»
Melle	35	1	1.7	59.5	11 10	18.7	—	»	»	»	»	»
Gand	35	139	326.3	11,427.5	1,305 08	13.2	20	40	46.8	936.0	154 19	16.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	40	»	0.2	8.0	1 75	21.9	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	40	5	5.7	148.0	20 96	14.2	—	»	»	»	»	»
Bruges	45	77	55.0	1,485.0	260 64	17.5	30	8	1.5	45.0	14 25	31.7
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	45	»	0.5	13.5	3 23	25.9	—	»	»	»	»	»
Ostende.	30	24	17.0	850.0	146 84	17.3	35	5	1.8	63.0	16 28	25.8
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	40	5	5.6	144.0	24 65	17.1	25	»	0.3	7.5	1 73	23.1
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	40	»	2.7	108.0	10 67	9.9	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	40	»	5.5	140.0	32 42	23.2	—	»	»	»	»	»
Courtray	35	54	100.0	3,500.0	576 06	16.5	20	8	8.9	178.0	58 59	32.8
Mouscron	35	5	8.3	290.5	63 10	21.7	20	1	2.8	56.0	10 48	18.7
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	30	»	2.0	60.0	9 10	15.2	—	»	»	»	»	»
Haecht	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	30	9	22.3	669.0	86 20	12.9	15	21	15.3	229.5	48 35	21.1
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	30	2	6.1	183.0	26 65	14.6	20	4	37.8	756.0	90 30	11.9
Esemael	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	25	»	10.5	262.5	25 75	98.0
Velm	35	2	0.1	3.5	1 20	34.4	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	35	5	1.8	63.0	15 85	25.2	25	»	43.0	1,075.0	114 89	10.7
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	40	6	3.1	124.0	30 46	24.6	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		2,031	3,859.3	96,045.0	13,653 15			1,214	1,255.9	15,750.5	2,585.08	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NAMUR.						SOIGNIES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		2,051	5,859.5	96,045.0	13,653 15			1,214	1,235.9	15,730.5	2,383 98	
Waremme.....	40	2	0 1	4.0	1 20	30.0	—	»	»	»	»	»
Fexhe.....	40	»	0.3	20.0	4 50	22.5	—	»	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	»	50	2	5.0	90.0	10 03	11.8
Liége.....	45	8	1.0	45.0	12 61	28.0	50	9	7.0	210.0	48 45	23.1
Chênée.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.....	45	4	6.6	297.0	39 56	13.3	55	»	3.0	105.0	10 95	10.4
Ensival.....	45	1	2.1	94.5	22 60	23.9	—	»	»	»	»	»
Verviers.....	50	8	16.3	815.0	98 17	12.0	55	»	1.3	45.5	11 03	24.3
Dolhain.....	50	2	0.1	5.0	1 20	24.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.....	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	20	»	1.1	22.0	4 68	21.3	10	»	16.3	165.0	18 07	11.0
Loth.....	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Hal.....	20	55	152.8	2,656.0	323 86	12.2	5	55	107.6	558.0	126 42	23.3
Lembeke.....	20	»	5.9	118.0	16 64	14.1	5	2	1.1	5.5	2 03	37.3
Tubise.....	20	11	3.3	66.0	18 60	28.2	5	56	39.9	209.3	74 44	24.9
Braine-le-Comte..	20	52	27.2	544.0	75 91	13.6	5	18	3.3	16.5	12 63	76.3
Écaussines.....	15	10	10.0	150.0	25 82	17.2	5	8	1.7	8.3	5 78	68.0
Manage.....	15	61	50.3	889.3	171 58	19.3	5	78	34.0	170.0	78 33	46.1
Luttre.....	10	11	14.7	147.0	40 33	27.4	10	14	7.8	78.0	19 53	25.1
Gosselies.....	10	226	182.8	1,828.0	396 92	21.7	10	33	24.0	240.0	63 46	27.3
Roux.....	10	9	23.0	230.0	39 97	17.4	10	4	8.0	80.0	14 20	17.7
Marchiennes.....	10	136	127.7	1,277.0	247 47	19.4	10	16	31.3	313.0	81 36	13.9
Charleroy.....	10	339	749.1	7,491.0	1,030 98	14.0	10	88	52.3	523.0	103 04	31.7
Chatelineau.....	10	363	347.1	3,471.0	682 26	19.7	15	13	13.8	237.0	33 00	14.8
Tamines.....	5	147	37.7	288.3	137 00	47.3	15	1	1.4	21.0	3 03	14.3
Auvelais.....	5	38	19 3	96.3	30 33	32.4	15	1	0.6	9.0	2 48	27.6
Moustier.....	5	73	39.4	197.0	78 31	39.8	15	1	0.1	1.3	0 60	40.0
Floreffe.....	5	16	13.9	79.3	24 42	30.7	15	1	3.6	34.0	8 03	14.9
Namur.....	»	»	»	»	»	»	20	29	23.8	476.0	83 72	18.6
Soignies.....	20	27	79.4	1,338.0	201 76	12.7	»	»	»	»	»	»
Jurbise.....	20	3	18.9	378.0	33 21	14.6	3	16	1.3	6.3	10 28	13.8
Lens.....	20	1	1.9	38.0	9 96	26.2	3	3	2.8	14.0	3 94	42.4
Brugelette.....	23	10	2.8	70.0	19 13	27.4	3	6	3.3	17.3	8 38	49.1
Attres.....	23	2	1.1	27.3	6 46	23.3	3	3	2.2	11.0	3 94	34.0
Maffles.....	23	48	37.0	923.0	163 73	17.7	3	42	28.1	140.3	63 40	46.3
Tournay.....	30	48	22.8	684.0	190 16	27.8	13	7	1.2	18.0	12 20	67.8
Mons.....	23	172	1,642.3	41,062.3	3,810 33	9.3	3	267	134.6	673.0	290 61	43.2
Jemmapes.....	23	14	37.6	940.0	110 16	11.7	10	19	38.3	383.0	33 62	13.9
St-Ghislain.....	23	21	104.7	2,617.3	304 80	11.6	10	30	27.6	276.0	33 39	20.1
Boussu.....	23	8	4.6	113.0	17 30	13.2	10	8	0.3	3.0	3 48	109.6
Thulin.....	23	»	4.3	112.3	11 48	10.2	10	1	0.4	4.0	1 28	32.0
Quiévrain.....	30	18	40.3	1,209.0	140 22	11.6	10	37	18.8	1,880.0	32 80	23.1
Totaux.....		4,201	7,680.6	166,620.3	22,260 43	13.4		2,086	1,902.7	22,869.0	3,070 79	17.4

[Nº 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JURBISE.						LENS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	17	6.5	94.5	21 60	22.9	15	15	4.8	72.0	25 52	32.4
Id. (*Midi*) .	10	88	226.8	2,268.0	586 81	17.1	15	25	68.1	1,021.5	132 77	15.0
Vilvorde.	15	»	5.0	75.0	9 38	12.5	—	»	»	»	»	»
Malines	15	4	5.4	81.0	12 21	15.1	—	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	7	32.9	658.0	91 15	15.9	25	»	6.4	160.0	20 05	12.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	20	4	0.6	12.0	4 78	39.8	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	25	»	59.0	1,475.0	144 55	9.8	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	2	14.7	367.5	46 75	12.7	25	»	0.5	12.5	5 25	26.0
Landeghem	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	30	5	0.5	9.0	5 40	57.8	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	35	1	0.2	7.0	1 50	21.4	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	3	0.9	18.0	5 40	30.0	20	»	1.2	24.0	6 31	26.3
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	25	2	12.5	307.5	34 19	11.1	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	30	2	17.4	522.0	53 31	10.2	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	30	»	0.1	3.0	0 75	25.0	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		154	582.0	5,900.5	816 38			41	81.1	1,291.5	206 28	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JURBISE.						LENS.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		134	382.0	5,900.5	816 58			41	81.1	1,291.5	206 28	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	33	8	5.4	189.0	36 61	19.4	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	40	»	1.9	76.0	7 51	9.9	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	10	»	4.5	45 0	6 08	13.5	—	»	»	»	»	»
Loth.	10	»	0.5	5.0	1 25	25.0	—	»	»	»	»	»
Hal	10	2	38.4	384.0	41 43	10.8	10	3	1.9	19.0	5 10	26.8
Lembeke.	10	»	9 6	96.0	14 00	14.6	—	»	»	»	»	»
Tubise	10	1	14.0	140.0	17 34	12.4	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	5	56	19.7	98.5	47 36	48.1	5	19	27.3	136.5	50 10	36.7
Écaussines.	5	5	1.5	6.5	3 94	60.6	—	»	»	»	»	»
Manage	10	11	13.4	134.0	20 74	15.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Luttre.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Gosselies	10	»	1.0	10.0	5 50	55.0	15	»	0.4	6.0	1 50	21.7
Roux	15	5	9.4	141.0	15 87	11.5	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	15	»	5.5	52.5	5 54	10.6	—	»	»	»	»	»
Charleroy	15	10	5.8	87.0	14 65	16.8	15	1	2.5	34.5	5 92	17.2
Chatelineau	15	2	4 5	67.5	10 25	15.2	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	20	»	0.9	18.0	4 05	22.5	—	»	»	»	»	»
Namur	20	7	8.7	174.0	23 65	13.6	20	5	0.7	14.0	5 65	40.2
Soignies.	5	22	29.8	149.0	35 16	23.6	5	14	6.3	31.5	17 02	54.0
Jurbise	»	»	»	»	»	»	5	4	0.1	0 5	2 40	480.0
Lens.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brugelette. . . .	5	9	0.5	15.0	5 40	36.0	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Attres.	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	—	»	»	»	»	»
Maffles.	5	15	4.8	24.0	10 67	44.5	5	14	2.4	12.0	10 11	84.2
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	5	57	55.8	279.0	69 35	24.9	5	20	11.9	59.5	26 92	45.2
Jemmapes. . . .	5	9	15.2	76.0	15 15	19.9	5	6	2.4	12.0	6 46	53.8
St-Ghislain . . .	5	5	11.7	58.5	10 52	18.0	5	1	2.2	11.0	3 67	33.4
Boussu.	5	»	0.5	2.5	0 65	25.2	—	»	»	»	»	»
Thulin.	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Quiévrain. . . .	10	18	5.9	59.0	17 05	28.9	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		375	648.8	8,289.5	1,237 20	15.2		133	139.4	1,632.0	543 91	21.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUGELETTE.						ATTRES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	27	20.6	309.0	68 55	22.2	15	8	5.8	87.0	14 01	24.6
Id. (*Midi*) .	15	105	139.8	2,097.0	376 91	18.0	15	30	40.8	612.0	126 72	20.7
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	3	33.6	840.0	108 09	12.9	25	1	2.0	50.0	8 78	17.6
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Audeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	25	4	8.1	202.5	45 12	22.3	—	»	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	25	5	0.4	10.0	4 76	47.6	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	»	0.4	8.0	2 10	26.2	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	35	»	0.3	10.5	2 48	23.6
Gingelom.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		144	202.9	3,466.5	605 53			41	47.1	733.5	183 19	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUGELETTE.						ATTRES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		144	202.9	3,466.5	603 55			41	47.1	733.5	153 19	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liége	35	»	6.7	234.5	56 80	13.7	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	10	»	0.6	6.0	1 96	32.7	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	9	5.1	51.0	11 60	37.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	10	»	1.4	14.0	2 78	19.9	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	10	10	7.1	71.0	16 56	23.3	10	12	8.0	80.0	18 30	22.9
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	10	6	3.5	35.0	9 43	28.6	10	»	0.3	3.0	0 75	25.0
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7	—	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	15	2	1.6	24.0	4 83	20.1	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	15	6	0.6	9.0	5 00	55.6	15	»	0.5	7.5	1 75	23.5
Chatelineau. . . .	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	25	10	0.5	7.5	6 00	80.0	—	»	»	»	»	»
Soignies.	5	6	8.2	41.0	15 98	39.0	—	»	»	»	»	»
Jurbise	5	44	8.2	41.0	31 09	75.8	5	6	0.2	1.0	3 60	360.0
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	5	8	2.2	11.0	6 10	55.5	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	5	93	77.9	389.5	153 64	40.0	5	17	9.0	45.0	21 25	47.2
Jemmapes.	5	21	4.8	24.0	18 06	75.2	5	5	0.7	3.5	3 75	10.7
St-Ghislain	10	2	4.0	40.0	6 66	16.6	—	»	»	»	»	»
Boussu	10	»	1.2	12.0	2 05	17.1	—	»	»	»	»	»
Thulin.	10	1	2.6	26.0	4 35	16.7	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Quiévrain.	10	3	1.0	10.0	3 84	38.4	—	»	»	»	»	»
TOTAUX. . .		367	338.3	4,300.0	947 09	21.0		84	66.1	876.0	204 39	23.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MAFFLES.						TOURNAY.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	27	44.4	666.0	113 76	17.1	20	612	1,052.6	20,652.0	3,660 24	17.7
Id. (*Midi*) .	15	68	205.0	3,045.0	469 47	15.4	20	1	3.8	76.0	17 23	22.7
Vilvorde.	20	5	0.7	14.0	5 00	35.7	25	58	8.5	212.5	59 33	27.9
Malines	20	11	1.0	20.0	9 16	45.8	25	84	82.5	2,062.5	349 27	16.9
Duffel.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	30	10	1.2	36.0	11 85	32.9
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	44	61.2	1,530.0	232 38	15.2	30	472	809.9	24,297.0	3,197 35	13.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	25	5	1.5	37.5	10 06	20.2
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	25	12	2.7	67.5	17 54	26.0	25	71	88.1	2,202.5	281 48	12.8
Audeghem. . . .	25	»	19.4	485.0	58 80	12.1	20	18	126.0	2,520.0	316 82	12.6
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	20	6	44.0	880.0	100 78	11.5
Melle	—	»	»	»	»	»	20	1	1.6	32.0	6 99	21.8
Gand	25	10	7.1	177.5	37 46	21.1	15	631	1,447.9	21,718.5	3,405 49	15.7
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	20	5	3.6	72.0	11 92	16.6
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Bruges	25	4	0.5	7.5	4 16	55.5	20	262	21.1	422.0	226 12	55.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Ostende.	30	»	0.5	9.0	2 93	32.6	25	148	86.5	2,162.5	452 21	20.9
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	15	54	107.4	1,611.0	220 96	13.7
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	10	17	28.3	283.0	46 59	16.5
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	»	10	9	9.5	95.0	17 67	19.0
Courtray.	—	»	»	»	»	»	10	668	826.9	8,269.0	1,214 06	14.7
Mouscron	—	»	»	»	»	»	5	535	443.4	2,217.0	327 76	25.8
Nechin	—	»	»	»	»	»	5	3	1.9	9.5	3 15	33.2
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	5	4	2.0	10.0	3 85	38.5
Haecht	—	»	»	»	»	»	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	6	31.5	782.5	103 71	13.3	30	106	92.1	2,765.0	459 68	16.6
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	25	»	1.4	35.0	4 34	12.4	30	8	59.5	1,779.0	260 00	14.6
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	30	1	0.1	3.0	0 60	20.0	35	4	6.9	241.5	43 91	18.2
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	1	1.2	42.0	6 32	15.0	40	19	10.6	424.0	73 18	17.3
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. .		191	374.5	6,888.5	1,066 83			5,575	5,347.5	93,092.0	14,982 45	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MAFFLES.						TOURNAY.					
	Distances légales	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes	Produit MOYEN	Distances légales	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement	Recettes.	Produit MOYEN
	L	Nombre	Quintaux	Quint lieues	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux.	Quint lieues	Francs	Centim
Report . . .		191	574.5	6,888 5	1,066 85			5,57o	5,347 3	95,092 0	14,982 45	
Warenme.	—	»	»	»	»	»	40	1	0 1	4 0	0 60	15 0
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	40	1	0 1	4 0	0 60	15 0
Ans	—	»	»	»	»	»	40	2	5 8	152 0	28 80	18 9
Haut-Pre . . .	35	»	4.6	161 0	26 36	16 4	40	17	5 7	228 0	31 15	17.2
Liege .	35	5	2 3	80 5	16 39	20 4	4o	211	112 1	o,044 o	817 00	16.2
Chênee	—	»	»	»	»	»	4o	2	1 1	49 8	11 70	23 6
Chaudfontaine. .	—	»	»	»	»	»	4o	3	1 8	81 0	20 00	24.8
Trooz Aval . .	—	»	»	»	»		—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster . . .	40	»	9 0	360 0	41 40	11 »	4o	o	2 4	108 0	14 95	13 8
Ensival . . .	40	»	0.o	20 0	o 60	2o 0	4o	2	5 6	171 0	45 75	2o 6
Verviers . . .	40	»	0 3	12 0	3 00	2o 0	40	31	2oo 9	12,79o 0	1,508 38	11.8
Dolhain	—	»	»	»	»	»	40	»	0 1	o 0	1 15	23 6
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	4	15.7	157 0	30 12	19 2	20	»	35 7	674 0	121 38	18 0
Lembeke .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	10	2	4 1	41.0	9 04	22 0	1o	»	6 2	93 0	25 81	27 8
Braine-le-Comte	10	13	19 4	194 0	38 05	19 6	1o	3	0 8	12 0	7 40	61.7
Feaussines	10	12	1 8	18 0	10 20	56 7	1o	13	2 5	37 o	19 25	51 3
Manage . .	10	18	53 1	531 0	70 86	21 4	20	13	16 7	334 0	93 80	28 1
Luttre .	15	2	8 9	133 »	20 44	1o 3	20	6	0 9	18 0	5 90	33 0
Gosselies . . .	15	6	10 5	157 5	30 28	19 2	20	6	5 7	114 0	37 96	33 3
Roux	15	1	9 6	144.0	26 88	18 7	20	1	1 5	30 0	13 20	44 0
Marchiennes.	15	4	4 7	70 5	11 41	16 2	2o	1	2 4	60 0	11 71	19 5
Charleroy	15	8	22.9	343.5	61 91	18 0	2o	11	23 9	597 o	135 71	22 7
Chatelineau	20	10	12 5	250 0	38 90	15 6	2o	o	6 3	157 5	45 30	28 8
Tamines	20	1	0 9	18 0	4 20	23 o	2o	1	0 1	2 o	0 60	24 0
Auvelais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	30	3	0 1	3 0	1 80	60 0
Floreffe	—	»	»	»	»	»	30	»	0 1	3 0	1 05	35 0
Namur . . .	25	32	43.6	1,090 0	165 60	15 3	30	36	71 8	2,154 0	421 27	19 6
Soignies	5	23	25.9	119 5	49 18	41 2	15	15	4 8	72 0	37 22	51 7
Jurbise	5	39	28 1	140 o	40 98	29 2	—	»	»	»	»	»
Lens . .	5	10	1 3	6 5	6 6o	10 2	—	»	»	»	»	»
Brugelette . .	o	7	1 7	8 o	o 18	60.9	—	»	»	»	»	»
Attres . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay. . .	10	1	0 1	1 0	0 60	60 0	»	»	»	»	»	»
Mons . . .	»	115	114.9	574 5	216 86	37 7	15	3	4 1	61.5	21 15	34.4
Jemmapes	10	14	11 6	116 0	23 56	20 1	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	10	5	13 5	135 0	2o 10	16 2	15	»	0 4	6 0	3 90	65.0
Boussu	10	4	3 1	31 0	7 3o	24.4	—	»	»	»	»	»
Thulin.	10	8	3 9	39.0	11 5o	29 6	—	»	»	»	»	»
Quievrain.	10	19	31 9	319.0	67 96	21 3	20	»	7 1	142 0	60 08	42.3
TOTAUX		558	814.7	11,980 5	2,131 84	17.8		3,967	3,923 3	118,303 o	18,337 95	15 7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MONS.						JEMMAPES.					
	Distances légales.	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales	COLIS au minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	728	300.4	7,506 0	1,407 49	18.8	15	51	46.9	705.5	135 98	19.0
Id. (*Midi*) .	15	2,885	1,914 9	28,725 5	5,118 02	17 8	15	100	425.4	6,581.0	827 09	15.0
Vilvorde. . . .	15	38	17.6	264 0	66 67	25 3	20	1	0.6	12.0	2 60	21.7
Malines	20	122	241.7	4,834 0	727 78	15.1	20	5	2.9	58.0	8 28	14.3
Duffel	20	16	17.8	356.0	63 73	17 9	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	595	958.6	23,965 0	3,363 24	14.0	25	24	60.7	1,517.5	199 84	13.2
Cappelle. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	20	1	0.6	12.0	3 25	29.9	—	»	»	»	»	»
Termonde	20	57	119 5	2,390 0	562 65	18.2	25	8	7.6	190.0	32 82	17.3
Audeghem. . . .	25	9	25.4	635.0	80 47	12.7	25	»	5.1	127.5	15 01	10.2
Wichelen	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Wetteren	25	4	47.8	1 195.0	152 54	11.1	25	1	0 1	2.5	0 60	24 0
Melle.	25	»	1.5	37.5	9 39	25.0	—	»	»	»	»	»
Gand.	25	255	566.7	9,167.5	1,551 48	16 7	30	11	15.5	405.0	55 56	13.2
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	30	1	0.1	3 0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	35	1	2.2	77.0	8 95	11.6	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Bruges	30	165	46 0	1,380 0	353 26	25 6	30	6	0.5	15 0	6 24	41.6
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	35	28	35.2	1,232.0	265 58	21.5	35	1	5.4	119.0	19 04	16 0
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	25	3	1.5	37.5	11 60	30.9	25	»	1.0	25.0	7 26	29.0
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	25	2	0.1	2 5	1 20	48.0	25	»	1 2	30.0	4 26	14.2
Haerlebeke. . . .	20	5	0.6	12.0	6 20	51 7	—	»	»	»	»	»
Courtray	20	54	86.1	1,722 0	460 47	26.7	20	2	7.1	142.0	32 20	22.7
Mouscron	20	2	2.2	44 0	13 22	30.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	15	»	0.3	4.5	2 85	63.3
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	20	112	148 5	2,966.0	490 19	16 5	25	»	10.4	260.0	25 48	98.0
Vertryck	25	»	0.2	5 0	1 15	23 0	—	»	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	25	10	241.8	6,045.0	652 86	10.8	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	30	»	126 0	3,780.0	371 74	9 8	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	30	1	68.9	2.067.0	220 02	10.6	30	1	1.2	36 0	8 58	23.8
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	13	5.5	115.5	31 00	26.8	35	5	0.4	14.0	4 65	33 2
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	30	4	0.1	3.0	2 40	80 0	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		5,068	4,975.2	98,579.5	15,759 51			215	588.4	10,046.0	1,582 74	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MONS.						JEMMAPES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		5,068	4,975.2	98,379.5	15,759 51			215	588.4	10,046.0	1,582 74	
Waremme. . . .	30	6	0.4	12.0	5 05	42.1	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	35	2	0.1	3.5	1 20	34.3	—	»	»	»	»	»
Ans.	35	2	1.4	49.0	12 25	25.0	35	»	0.5	17.5	4 38	25.0
Haut-Pré	35	8	13.6	476.0	76 43	16.1	—	»	»	»	»	»
Liége	35	131	131.4	4,599.0	713 86	15.5	35	4	20.4	714.0	101 67	14.2
Chênée	35	5	10.3	360.5	49 15	13.6	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	35	2	0.3	10.5	3 00	28.6	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	40	»	0.2	8.0	1 85	27 1	—	»	»	»	»	»
Pepinster	40	3	3.2	128.0	21 34	16.7	40	»	1.9	76.0	8 08	10.6
Ensival	40	»	3.6	144.0	35 12	24.4	—	»	»	»	»	»
Verviers.	40	25	39.6	1,584.0	254 72	16.1	—	»	»	»	»	»
Dolhain.	40	1	3.9	156.0	20 42	13.1	45	»	0.1	4.5	1 05	23.3
Herbesthal. . . .	45	»	0.2	9.0	2 15	23.9	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	15	3	3.8	87.0	11 08	12.7	15	»	7.1	106.5	13 33	12.5
Loth	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Hal.	10	72	124.5	1,245.0	202 83	16.3	10	3	28.6	286.0	44 54	15.5
Lembeke	10	»	2.1	21.0	3 13	14.9	10	»	5.0	50.0	6 75	13.5
Tubise	10	25	60.9	609.0	105 15	17.3	10	1	9.9	99.0	16 02	16.2
Braine-le-Comte .	10	124	46.2	462.0	161 14	34.9	10	10	4.5	45.0	12 19	27.1
Écaussines. . . .	10	46	14.5	145.0	44 26	30.3	—	»	»	»	»	»
Manage	10	184	121.4	1,214.0	287 63	23.7	10	11	6.7	67.0	18 24	27.2
Luttre.	15	27	5.9	88.5	27 81	31.4	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	15	76	66.8	1,002.0	168 43	16.8	15	8	0.6	9.0	6 00	66.7
Roux	15	31	54.7	820.5	108 26	13.2	15	»	2.2	33.0	4 57	13.8
Marchiennes. . .	15	58	27.5	412.5	84 16	20.4	15	8	11.4	171.0	22 75	13.3
Charleroy	15	155	116.8	1,752.0	299 38	17.1	15	15	13.3	199.5	31 98	16.0
Chatelineau . . .	20	61	70.4	1,408.0	201 85	14.3	20	8	8.0	160.0	26 88	16.7
Tamines.	20	26	9.9	198.0	39 08	19.7	20	1	1.6	32.0	4 78	14.9
Auvelais.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Moustier.	20	4	1.0	20.0	6 68	33.4	20	2	0.4	8.0	2 80	35.0
Floreffe	20	15	10.2	204.0	35 81	17.6	—	»	»	»	»	»
Namur	25	120	805.0	20,075.0	2,079 85	10.4	25	50	11.4	285.0	62 52	21.9
Soignies.	5	135	152.2	761.0	244 24	32.1	10	24	48.2	482.0	72 26	15.0
Jurbise	5	31	12.5	62.5	26 25	42.0	5	18	5.5	26.5	13 95	32.6
Lens	5	14	6.5	32.5	16 65	31.2	5	3	1.1	5.5	3 10	36.4
Brugelette. . . .	5	82	31.6	158.0	87 95	55 7	5	10	2.2	11.0	8 55	77.8
Attres.	5	21	8.3	41.5	24 71	59.3	5	3	0.2	1.0	3 00	300.0
Maffles	5	185	69.6	348.0	197 34	56.7	10	25	16.8	168.0	36 22	21.6
Tournay.	15	6	0.6	9.0	7 31	81.2	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Mons	»	»	»	»	»	»	5	38	31.1	255.5	55 45	21.7
Jemmapes. . . .	5	12	9.5	47.5	15 34	28.1	»	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	5	91	26.5	132.5	70 36	53.1	5	15	11.6	58 0	15 08	26.0
Boussu	5	46	38.7	193.5	51 99	26.9	5	10	2.7	13.5	7 56	56.0
Thulin	5	55	20.4	102.0	35 68	35.0	5	5	10.0	50.0	9 37	18.7
Quiévrain. . . .	5	534	535.0	2,669.5	606 67	22 7	5	32	30.0	150.0	38 20	25.5
TOTAUX. . . .		7,314	7,635.6	140,447.0	22,205 39	15.8		491	901.5	15,651.5	2,055 01	14.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ST-GHISLAIN.						BOUSSU.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	78	143.7	2,155.5	371 29	17.2	15	42	46.3	694.5	138 25	19.9
Id. (*Midi*) .	15	170	400.8	6,012.0	928 00	15.4	15	96	197.6	2,964.0	474 39	16 0
Vilvorde.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	20	2	2.8	56.0	11 29	20.2	20	»	0.3	6.0	1 50	25.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	51	36.6	1.415.0	218 47	15 4	25	21	32.0	800.0	115 44	14.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	25	1	0.1	2.5	0 60	24 0	—	»	»	»	»	»
Termonde	25	10	23.5	652.5	76 96	12.2	25	2	7.5	187.5	21 56	11.5
Audeghem. . . .	25	»	0.5	12.5	2 88	23.0	—	»	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	10	17.9	537.0	91 25	17.0	30	5	18.7	561.0	76 71	13.7
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	30	5	3.9	117.0	20 14	17.2	35	4	0.2	7.0	3 35	47.9
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	35	»	2.2	77.0	13 35	17.6	35	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	25	»	0.5	12.5	3 75	30.0	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem . . .	25	»	0.2	5.0	1 65	33.0	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	25	»	1.0	25.0	8 50	34.0	—	»	»	»	»	»
Courtray	20	1	0.5	6.0	2 35	39.2	20	»	2.5	50.0	22 75	45.5
Mouscron	20	»	0 4	8.0	3 70	46.2	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	»	5.5	87.5	11 88	13.6	25	5	29.1	727.5	135 67	18.4
Verviers	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	25	»	5.7	142.5	51 25	21.9	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	30	»	3.0	90.0	9 45	10.5	—	»	»	»	»	»
Velm.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	30	»	7.0	210.0	25 45	11.2	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	6	0.2	7.0	3 60	51.4	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter . .		354	675.6	11,610.5	1,855 97			174	554.5	6,001.0	988 20	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ST-GHISLAIN.						BOUSSU.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		554	673.6	11,610.5	1,853 97			174	334.3	6,001.0	988 20	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	35	»	0.5	17.5	4 50	25.7	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	35	3	12.8	448.0	52 47	11.7	—	»	»	»	»	»
Liége.	40	11	39.0	1,560.0	188 27	12.1	40	1	1.1	44.0	9 98	22.7
Chênée.	40	»	1.5	60.0	7 64	12.7	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	40	»	0.5	12.0	3 00	25.0	—	»	»	»	»	»
Ensival	40	»	2.0	80.0	11 81	14.8	—	»	»	»	»	»
Verviers.	45	9	6.3	292.5	33 90	12.3	45	»	0.1	4.5	1 05	23.3
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	15	»	1.6	24.0	2 80	11.7	15	»	9.5	142.5	17 58	12.3
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	15	6	23.2	348.0	40 65	11.7	15	5	10.0	150.0	19 56	12.9
Lembeke	15	»	7.7	115.5	11 83	10.2	—	»	»	»	»	»
Tubise.	10	4	14.4	144.0	27 33	19.0	15	»	2.5	37.5	4 60	12.3
Braine-le-Comte. .	10	15	8.6	86.0	22 52	26.2	10	1	0.9	9.0	2 41	26.8
Écaussines.	10	»	2.3	23.0	5 20	22.6	—	»	»	»	»	»
Manage	15	14	23.3	349.5	46 47	13.3	15	2	5.4	81.0	6 90	15.3
Luttre.	15	3	0.1	1.5	1 80	120.0	15	»	0.2	3.0	0 70	23.3
Gosselies.	15	8	20.3	304.5	46 66	15.3	15	1	10.0	150.0	20 74	13.8
Roux	15	54	8.2	123.0	36 10	29.3	—	»	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	20	6	25.4	508.0	50 78	10.0	20	2	5.7	114.0	11 88	10.4
Charleroy.	20	11	22.5	450.0	64 42	14.3	20	2	3.7	74.0	10 91	14.7
Chatelineau	20	5	13.0	260.0	35 36	13.6	20	»	3.0	60.0	7 26	12.1
Tamines.	20	1	0.3	6.0	1 50	25.0	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	—	»	»	»	»	»
Floreffe	25	2	0.3	7.5	2 25	30.0	—	»	»	»	»	»
Namur	25	34	65 8	1,595.0	206 73	13.0	25	1	11.1	277.5	35 63	12.8
Soignies.	10	19	34.9	349.0	58 66	16.8	10	12	13.8	138.0	26 11	18.9
Jurbise	5	15	7.3	36.5	13 39	37.2	5	4	2.0	10.0	4 43	44.3
Lens.	5	3	0.1	0.5	1 80	360.0	5	1	0.6	3.0	1 83	61.0
Brugelette.	10	1	0.8	8.0	1 58	19.7	10	1	1.9	19.0	3 55	18.7
Attres.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Maffles.	10	15	10.4	104.0	27 68	26 6	10	9	10.7	107.0	21 70	20.3
Tournay.	15	6	0.7	10.5	8 48	80.0	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Mons	5	294	194.6	973.0	298 29	30.7	5	88	94.6	473.0	112 95	23.9
Jemmapes.	5	12	23.5	117.5	22 55	19.0	5	2	7.2	36.0	5 82	16.2
St-Ghislain	»	»	»	»	»	»	5	4	3.9	19.5	4 87	25.0
Boussu	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Thulin.	5	13	3.6	18.0	8 08	44.9	5	2	3.1	15.5	3 15	20.3
Quiévrain	5	67	41.7	208.5	66 24	31 8	5	52	24.9	124.5	34 87	28.0
Totaux.		950	1,291.0	20,255.0	3,249 73	16.0		547	388.4	8,069.0	1,358 28	16.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	THULIN.						QUIÉVRAIN.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	6	19.8	396.0	46 36	11.7	20	42	54.0	1,080.0	183 53	17.0
Id. (*Midi*) .	15	16	122.4	1,836.0	254 13	13.8	20	150	1,858.2	36,764.0	3,961 90	10.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	20	5	5.1	62.0	13 80	22.3
Malines	—	»	»	»	»	»	25	4	28.3	707.5	79 11	11.2
Duffel.	—	»	»	»	»	»	25	»	7.9	197.5	31 84	16.1
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	13	70.0	1,750.0	209 67	12.0	30	42	156.7	4,701.0	611 46	13.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	25	5	0.2	5.0	3 00	60.0	25	»	0.5	12.5	3 15	25.0
Audeghem.	25	»	3.2	80.0	10 45	13.0	25	»	4.0	100.0	12 45	12.4
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	30	1	17.8	534.0	65 60	12.3	30	5	225.6	6,768.0	780 15	11.5
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	35	3	0.2	7.0	2 75	39.0	35	3	0.3	10.5	3 70	35.2
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	»	40	»	13.1	524.0	86 99	16.6
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	»	0.1	2.5	0 90	36.0	25	8	0.5	12.5	7 53	60.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	25	»	5.0	125.0	13 25	10.6	25	15	21.9	547.5	72 37	13.2
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	30	1	2.7	81.0	8 03	9.9	30	»	6.9	207.0	31 81	15.4
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	30	3	0.3	9.0	3 30	36.7
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	35	2	2.6	91.0	16 40	18.0
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	1	0.2	7.0	1 48	21.1	40	»	0.7	28.0	6 30	22.5
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter. . .		46	241.6	4,823.5	615 58			259	2,364.6	51,822.0	5,903 73	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	THULIN.						QUIÉVRAIN.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . . .		46	241.6	4,823.5	615 58			259	2,564.6	51,822.0	5,903 73	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Liége	40	1	1.6	64.0	6 68	10.4	40	26	240.5	9,620.0	1,177 86	12.2
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	45	»	7.0	315.0	51 15	9.9
Pepinster	—	»	»	»	»	»	45	1	0.2	9.0	1 65	18.3
Ensival	—	»	»	»	»	»	45	»	5.5	238.5	24 65	10.3
Verviers.	—	»	»	»	»	»	45	12	69.4	3,123.0	289 00	9.3
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	»	30	»	0.3	15.0	3 55	25.5
Ruysbroeck . . .	15	»	18.1	271.5	35 51	12.5	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	1	3.7	55.5	10 01	11.7	15	11	15.5	232.5	34 42	14.8
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	15	2	0.8	12.0	3 30	27.5	15	1	12.9	195.5	26 59	13.6
Braine-le-Comte .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	6	1.6	16.0	5 95	37.2
Écaussines. . . .	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	15	7	0.8	12.0	5 86	48.8
Manage	15	3	2.2	33.0	5 31	16.1	15	10	14.7	220.5	35 41	16.1
Luttre.	—	»	»	»	»	»	15	»	1.0	15.0	3 76	25.1
Gosselies. . . .	20	»	6.3	126.0	11 13	8.8	20	12	4.8	96.0	17 05	17.8
Roux	20	2	0.5	10.0	2 60	26.0	20	5	9.0	180.0	30 93	17.2
Marchiennes . . .	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	7	20.0	400.0	46 20	11.5
Charleroy	20	5	1.9	38.0	6 55	17.2	20	8	3.4	68.0	13 50	19.9
Chatelineau . . .	20	1	2.7	54.0	5 95	11.0	20	6	18.7	374.0	50 18	13.4
Tamines.	—	»	»	»	»	»	25	»	2.2	55.0	5 17	9.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	25	»	0.5	7.5	1 75	23.1
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	25	2	1.4	35.0	8 55	23.9	30	19	46.1	1,383.0	165 79	12.0
Soignies.	10	1	6.6	66.0	9 59	14.5	10	12	19.0	190.0	36 96	19.5
Jurbise	5	6	4.4	22.0	7 89	35.9	10	11	20.6	206.0	27 57	13.4
Lens	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Brugelette. . . .	10	4	0.6	6.0	3 40	56.7	10	16	27.6	276.0	66 60	24.1
Attres.	10	2	2.6	26.0	5 45	21.0	10	1	1.1	11.0	2 20	20.0
Maffles	10	2	3.0	30.0	6 00	20.0	10	13	13.7	137.0	30 85	22.5
Tournay.	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Mons	5	157	107.5	536.5	161 60	30.1	5	666	463.0	2,315.0	735 43	31.8
Jemmapes	5	5	18.5	92.5	13 78	14.9	5	31	45.4	227.0	47 65	21.0
St-Ghislain. . . .	5	28	27.7	138.5	34 39	24.8	5	173	107.0	535.0	170 59	31.9
Boussu	5	5	2.6	13.0	2 52	19.4	5	25	164.5	822.5	122 59	14.9
Thulin	»	»	»	»	»	»	5	13	10.4	52.0	13 11	25.2
Quiévrain	5	8	14.5	72.5	14 10	19.4	»	»	»	»	»	»
Totaux. . . .		281	470.9	6,559.5	970 03	14.8		1,336	5,711.0	75,175.5	9,132 24	12.5

ANNEXE N° II.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — TARIF N° 7.

1re PÉRIODE.

DU 1er JANVIER AU 1er SEPTEMBRE.

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				A L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	39,063 3	492,597 0	36,301 22	7 4	47,603 6	525,328 7	38,208 85	7 3
Id (*Midi*) .	30,016 2	336,402 6	24,673 54	7 3	33,226 1	344,529.7	23,117 68	6 7
Vilvorde.	1,393 2	7,770 5	615 58	7 9	2,037 5	14,795 2	1,032 57	7 0
Malines	15,684 4	130,685 8	8,732 23	6 7	19,797 6	181,392 0	12,978 60	7 2
Duffel.	337 6	3,021 6	254 77	8 4	368 2	3,593.4	322 07	9 0
Contich	41 2	132 4	18 50	14 0	123 4	868 1	84 15	9 5
Vieux-Dieu	3 0	3 0	1 25	41 7	144 6	1,577 2	101 30	6 4
Anvers	49,652 3	854,791 6	61,084 84	7 1	26,435.4	449,926 2	30,529 75	6 8
Cappelle.	176 4	1,520 0	115 70	7 6	403 9	1,915 6	173 99	9 0
Londerzeel	»	»	»	»	96 0	585 0	53 10	9 1
Malderen	179 5	1,047 8	98 20	9 4	313 9	1,787 9	163 30	9 1
Termonde.	11,393 3	160,129 7	12,607 41	7 5	6,241 1	94,269 4	6,817 38	7 2
Audeghem.	546 9	6,464 6	486 64	7 5	718 6	9,812 3	721 41	7 4
Wichelen	»	»	»	»	36 0	274 0	20 95	7 6
Wetteren	702 0	9,776 9	690 66	7 1	1,109 8	11,594 3	780 29	6 7
Melle	»	»	»	»	64 0	610 0	50 40	8 3
Gand	26,664 5	349 820 2	25,109 35	7 2	21.427 5	314,423 7	21,851 99	6 9
Landeghem	72 8	529 1	47 57	9 0	164 0	2,569 0	204 48	7 9
Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
Aeltre.	811 8	5 888 4	415 50	7 1	1,260 7	9,292 5	656 13	7 1
Bloemendael. . . .	6 1	30 7	3 63	11 8	219 0	2,060 0	155 65	7 6
Bruges.	6,374 7	71 200 9	5,098 76	7 2	8,520 0	146,693 6	10,029 18	6 8
Jabbeke	51 0	285 0	29 30	10 3	12 0	36 5	5 78	15 8
Plasschendael . .	233 0	1,572 0	120 50	7 7	63 1	701 8	61 11	8 7
Ostende	5,397 6	81,501 2	5,885 61	7 2	6.998 5	115,817 5	8,820 53	7 6
Nazareth	10 0	20 0	2 50	12 5	17 3	263 8	19 53	7 4
Deynze	2,237 5	15,122 3	1,201 06	7 8	1,761 9	22,560 3	1,450 24	6 4
Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
Olsene.	»	»	»	»	»	»	»	»
Waereghem. . .	3,014 3	15,694 3	1 138 01	7 3	1 885 9	19,860 7	1,405 79	7 1
Haerlebeke	395 9	2 767 4	200 52	7 3	640 8	6,211 0	451 40	7 3
Courtray	15,914 3	167,919 9	11,944 30	7 1	24,228 2	305,564 9	22,130 46	7 2
Mouscron	4,960 9	45,794 3	3,661 90	8 0	10,714 3	107,111 1	8,539 54	8 0
Nechin	62 9	800 9	68 84	8 6	82 2	982 8	75 49	7 7
Templeuve	207 4	1,110 6	85 97	7 7	215 8	2,974 0	219 63	7 4
Haecht	101,1	742 5	63 85	8 6	282 3	2,344 7	179 85	7 5
Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
Louvain.	23,473 1	267,927 2	19,778 01	7 4	19,118 6	224,244 8	16,120 66	7 2
Vertryck	47 2	378 4	28 70	7 6	»	»	»	»
Tirlemont.	10,874 2	117,320 7	8,383 45	7 1	11,267 5	131,507 4	8,968 02	6 8
Esemael	677 4	6,543 0	547 05	8 4	95 0	326 0	43 90	13 5
Landen	2 116 0	14 453 8	1,123 20	7 8	3,218,3	17,291 7	1,343 92	7 8
Velm	15 0	210 0	13 50	6 4	23 0	111 0	10 70	9 6
St-Trond	5,810 9	70 225 6	4,788 57	6 8	7,634 8	109,860 6	7,830 10	7 1
Cortenbosch. . . .	20 0	20 0	5 00	25 0	10 0	10 0	3 00	30 0
Alken.	60 2	465 2	37 05	8 1	59 0	466 0	38 30	8 2
Hasselt	1,823 4	23,984 9	2,049 35	8 5	3,713 6	58,626 9	4,265 82	7 3
Gingelom	436 1	2,891 7	257 16	8 9	481 8	4,019 1	321 68	8 0
Rosoux	1,458 2	5,092 5	444 73	8 7	461 8	3,916 6	276 45	7 0
A reporter . .	262,545,8	3,284 003 2	238,213 53		263,396 6	3,252,667 0	230,634 12	

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DEPART.				A L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim
Report	262,545 8	3,284,003 2	238,213 53		263,396 6	3,252,667 0	230,634 12	
Waremme. . . .	5,291 5	32,859 7	2,237 71	6 8	3,145 7	24,103 5	1,891 48	7 8
Fexhe.	431 2	2,365 2	187 38	7 9	629 3	5,972 9	432 13	7 2
Ans.	735 9	5,870 1	433 79	7 4	3,639 3	31,943 0	2,295 57	7 2
Haut-Pré	988 8	11,992 4	906 95	7 6	1,537 7	11,930 3	786 41	6 6
Liege.	32,285 6	447,782 5	30,996 23	6 9	22,512 4	423,424 7	30,062 04	7 1
Chênée	6,945 8	69,501 6	4,834 18	6 9	3,477 2	47,858 4	3,665 15	7 7
Chaudfontaine . .	21 0	78 0	6 15	7 9	263 4	1,000 4	83 05	8 3
Trooz-Aval. . . .	173 9	481 8	38 66	8 0	255 0	695 0	61 20	8 8
Nessonvaux . . .	574 1	1,362 4	150 44	10 9	1,280 3	5,537 4	402 03	7 3
Pepinster	2,010 0	38,629 7	2,871 17	7 4	3,701 4	38,611 8	2,949 26	7 6
Ensival	124 0	1 343 5	98 90	7 4	797 3	6,505 8	458 08	7 0
Verviers.	4,952 5	85,762 6	6,245 80	7 3	16,134 8	165,972 8	11,914 97	7 2
Dolhain	15 4	129 3	8 91	6 9	1,015 0	8,048 0	492 36	12 2
Herbesthal. . . .	509 0	16,307 0	1,163 30	7 1	1,871 6	16 494 2	1,162 31	7 0
Forest	»	»	»	»	»		»	»
Ruysbroeck . . .	128 0	594 5	57 99	9 7	211 4	2,120 8	159 12	7 5
Loth	21 7	265 0	23 70	8 9	119 0	1,424 0	127 40	8 9
Hal.	3,613 5	27 859 2	2 379 98	8 5	4,153 3	28,005 1	2,137 31	7 7
Lembeke.	1,386 1	7 829 9	701 87	8 9	983 5	5,528 1	420 30	7 6
Tubise	6,362 8	44 504 7	3 169 28	7 1	4,570 8	31,010 2	2,278 61	7 3
Hennuyères . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	4,381 2	36 252 7	3,567 02	9 8	3,808 3	26,140 7	2,287 33	8 8
Ecaussines. . . .	3,547 8	32,407 7	2,149 66	6 6	1,496 6	12,076 7	936 57	7 7
Manage	10,287 4	145 237 1	10,405 26	7 2	5,765 9	63,879 5	5,055 56	7.9
Luttre.	424 7	2 813 7	237 78	8 4	342 1	2,654 0	202 87	7 6
Gosselies.	5,091 3	82,327 2	5,713 58	6 9	4,464 4	51,142 8	3,775 09	7 4
Roux	294 5	4,161 7	260 67	6 3	1,327 4	10,660 4	770 54	7 3
Marchiennes. . .	13,399 3	199,397 1	11,935 10	5 9	4,691 4	63,173.5	4,992 84	6 8
Charleroy	15,614 0	229,270 2	14,305 92	6 3	11,560 3	150,381 0	10,352 86	6 9
Chatelineau . . .	5,294 1	54,692 4	3,838 65	7 0	6,375 7	75,294 8	5,612 83	7 5
Tamines	1,537 0	12,776 0	905 91	7 1	3,614 3	31,709 0	2,325 71	7 3
Auvelais	29 2	156 7	13 54	8 6	381 0	1,348 8	188 25	14 0
Moustier	297 0	1,058 6	114 46	10 8	356 2	1,733 6	175 79	10 1
Floreffe	363 3	2,561 9	201 81	7 9	381 3	2,831 0	234 34	8 3
Namur	14,108 6	207,365 1	13,847 14	6 7	13,746 0	226,121 7	15,342 04	6 8
Soignies	8,352 2	88 956 1	6,653 13	7 5	5,732 0	50,297 8	3,857 69	7 7
Jurbise	1,378 1	9,396 8	672 26	7 2	1,342 9	12,007 1	869 48	7 2
Lens	1 5	16 5	1 50	9 1	194 0	1,544 0	141 80	9 2
Brugelette. . . .	256 8	2,440 4	222 60	9 1	437 4	5,269 0	415 38	7 9
Attres.	42 0	530 0	44 08	8 3	96 9	1,229 8	101 95	8 3
Maffles	1,237 2	19,012 4	1 590 66	8 4	1,711 0	23,534 4	1,688 40	7 2
Tournay	9,264 3	96,953 0	7,352 09	7 6	13,755 5	217,733 0	16,116 62	7 4
Mons	7,670 0	91,097 7	6,597 01	7 2	11 985 1	170,674 3	12 372 49	7 2
Jemmapes . . .	1 010 5	13 928 3	1,034 65	7 4	2 871 3	43,488 4	3,015 20	6 9
St Ghislain . . .	2 502 2	42,299 9	2 917 61	7 0	3,880 6	64,173 1	4,165 35	6 5
Boussu	1,137 5	13 090 1	847 23	6 5	1,640 9	29,1 0 8	1,973 55	7 8
Thulin	593 3	7,282 3	487 67	6 7	877 2	11,540 8	724 53	6 3
Quievrain . . .	1,838 2	32,522 3	2,369 26	7 3	2,893 3	53 256 8	3,806 21	7 1
Totaux.	439,353 8	5 507,926 2	393 242 17	7 1	439,353 8	5,507,926 5	393,242 17	7 1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).					BRUXELLES (*Midi*).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*).	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*).	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vilvorde.	2	630.0	1,260.0	134 55	10.7	—	»	»	»	»
Malines	4	7,268.8	29,073.2	1,874 08	6.4	—	»	»	»	»
Duffel.	6	21.1	126.6	13 27	10.5	—	»	»	»	»
Contich	7	10.0	70.0	5 50	7.8	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	9	8,450.4	76,053.6	5,537 32	7.3	—	»	»	»	»
Cappelle.	6	12.0	72.0	6 00	8.3	—	»	»	»	»
Londerzeel . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	7	20.4	142.8	14 25	10.0	—	»	»	»	»
Termonde	7	1,391.7	9,741.9	809 54	8.3	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	8	20.0	160.0	10 00	6.2	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	10	207.6	2,076.0	134 17	6.5	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	12	5,990.2	71,882.4	5,368 55	7.5	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	17	22.0	374.0	23 10	6.2	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	21	612.8	12,868.8	957 92	7.5	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	26	798.1	20,750.6	1,462 52	7.0	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	16	157.9	2,526.4	170 10	6.7	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	18	218.0	3,924.0	291 55	7.4	—	»	»	»	»
Haerlebeke . . .	20	31.5	630.0	43 69	6.9	—	»	»	»	»
Courtray	21	1,377.0	28,917.0	1,993 10	6.9	—	»	»	»	»
Mouscron	24	353.5	8,484.0	619 07	7.3	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	6	66.0	396.0	31 60	8.0	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	7	7,678.1	53,746.7	4,139 03	7.7	—	»	»	»	»
Vertryck	9	7.0	63.0	4 20	6.7	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	10	3,437.0	34,370.0	2,423 20	7.0	—	»	»	»	»
Esemael.	12	57.0	684.0	54 40	7.9	—	»	»	»	»
Landen	13	325.0	4,225.0	399 90	9.5	—	»	»	»	»
Veim	14	15.0	210.0	13 50	6.4	—	»	»	»	»
St-Trond	15	868.3	13,024.5	980 66	7.5	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	17	21.0	357.0	24 15	6.8	—	»	»	»	»
Hasselt	19	510.7	5,905.3	448 62	7.6	—	»	»	»	»
Gingelom	14	61.0	854.0	78 40	9.2	—	»	»	»	»
Rosoux	15	30.0	450.0	48 00	10.7	—	»	»	»	»
A reporter . .		40,489.1	383,618.8	28,095 74			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).					BRUXELLES (*Midi*).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		40,489.1	585,618.8	28,095 74			»	»	»	
Waremme.....	16	140.7	2,251.2	164 38	7.3	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	20	23.5	466.0	32 85	7.0	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	20	38.8	776.0	62 08	8.0	—	»	»	»	»
Liége.....	21	2,182.3	45,828.3	3,198 12	7.0	—	»	»	»	»
Chênée.....	22	835.7	18,385.4	1,285 01	7.0	—	»	»	»	»
Chaudfontaine....	22	1.0	22.0	1 75	8.0	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	25	718.1	17,952.5	1,318 59	7.5	—	»	»	»	»
Ensival.....	25	10.0	250.0	19 50	7.8	—	»	»	»	»
Verviers.....	26	935.6	24,325.6	1,801 55	7.4	—	»	»	»	»
Dolhain.....	27	1.1	29.7	2 31	7.8	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	29	56.0	1,566.0	103 05	6.6	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	1	3.1	3.1	1 00	32.2
Loth.....	—	»	»	»	»	2	1.5	3.0	0 45	15.0
Hal.....	—	»	»	»	»	3	1,283.3	3,849.9	399 76	10.4
Lembeke.....	—	»	»	»	»	3	980.1	2,940.3	285 30	9.7
Tubise.....	5	5.0	25.0	1 25	5.0	4	4,508.5	17,234.0	1,196 26	6.9
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	6	2,527.6	15,965.6	1,257 24	9.0
Écaussines.....	8	520.0	2,560.0	144 00	5.6	7	842.2	5,895.4	407 75	6.9
Manage.....	10	45.5	455.0	26 18	6.0	9	1,151.5	10,361.7	758 81	7.3
Luttre.....	—	»	»	»	»	11	15.7	150.7	9 73	6.5
Gosselies.....	13	36.4	473.2	24 04	5.1	12	1,032.5	12,390.0	1,122 11	9.1
Roux.....	—	»	»	»	»	13	74.5	965.9	65 35	6.6
Marchiennes.....	14	147.0	2,058.0	95 55	4.6	13	4,258.9	55,365.7	2,875 57	5.2
Charleroy.....	14	115.0	1,610.0	86 25	5.3	13	4,505.7	58,574.1	3,532 57	6.0
Chatelineau.....	16	8.0	128.0	8 00	6.2	15	871.5	13,069.5	823 11	6.3
Tamines.....	17	24.0	408.0	27 60	6.8	16	80.7	1,291.2	85 06	6.4
Auvelais.....	—	»	»	»	»	17	2.5	39.1	2 65	6.8
Moustier.....	—	»	»	»	»	18	1.5	27.0	2 43	9.0
Floreffe.....	—	»	»	»	»	19	2.9	55.1	3 77	6.8
Namur.....	—	»	»	»	»	19	2,828.5	53,741.5	3,465 69	6.4
Soignies.....	8	418.0	3,344.0	194 90	5.8	7	3,079.9	21,559.3	1,672 28	7.8
Jurbise.....	—	»	»	»	»	10	589.1	5,891.0	265 46	6.8
Lens.....	—	»	»	»	»	11	1.5	16.5	1 50	10.0
Brugelette.....	—	»	»	»	»	12	57.1	685.2	57 10	8.3
Attres.....	—	»	»	»	»	12	39.4	472.8	39 40	8.3
Maffles.....	14	10.0	140.0	8 00	5.7	13	282.0	3,666.0	280 85	7.7
Tournay.....	20	651.0	13,020.0	1,120 87	8.6	—	»	»	»	»
Mons.....	13	260.0	3,380.0	230 55	6.8	12	2,175.2	26,078.4	1,860 72	7.1
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	13	278.3	3,617.9	288 30	8.0
St-Ghislain.....	15	18.0	270.0	15 35	5.7	14	660.6	9,248.4	662 52	7.2
Boussu.....	—	»	»	»	»	14	759.3	10,630.2	649 06	6.1
Thulin.....	—	»	»	»	»	15	231.6	3,474.0	233 88	6.7
Quiévrain.....	17	118.0	2,006.0	141 60	7.1	16	704.2	11,267.2	815 82	7.2
Totaux.....		47,603.6	525,328.7	38,208 85	7.3		33,226.1	344,529.7	23,117 68	6.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	2	169.0	338.0	33 20	10.4	4	6,124.8	24,499.2	1,756 39	7.2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	5	16.0	80.0	4 30	5.6
Vilvorde	»	»	»	»	»	2	146.0	292.0	31 55	10.7
Malines	2	390.0	780.0	79 45	10.2	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	2	0.6	1.2	0 25	20.9
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	7	641.2	4,488.4	334 16	7.4	3	3,111.6	15,558.0	1,174 51	7.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	4	84.0	336.0	33 80	10.0
Termonde.	7	72.0	504.0	38 60	7.6	5	911.5	4,556.5	373 21	8.2
Audeghem.	—	»	»	»	»	6	89.0	534.0	31 15	5.8
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	12	80.0	600.0	45 00	7.5	11	957.9	10,536.9	792 90	7.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	17	25.0	391.0	24 15	6.2	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	21	56.6	768.6	45 96	6.0	20	888.5	17,770.0	1,211 54	6.8
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	24	50.7	1,216.8	79 51	6.5
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	15	19.2	288.0	16 40	5.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	19	10.0	190.0	13 30	7.1
Courtray	—	»	»	»	»	20	418.1	8,362.0	494 76	5.9
Mouscron	—	»	»	»	»	22	1.4	30.8	2 47	8.0
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	7	268.0	1,876.0	110 20	5.9	5	1,106.9	5,534.5	422 32	7.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	10	16.0	160.0	12 00	7.5	8	535.5	4,284.0	315 15	7.3
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	11	31.5	346.5	23 38	6.7
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	15	16.0	240.0	16 80	7.0	13	966.0	12,558.0	965 05	7.7
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aiken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	16	39.7	635.2	51 72	8.1
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,681.8	10,146.0	741 52			15,508.7	107,600.6	7,701 26	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,681.8	10,146.0	741 52			15,508.7	107.609.6	7,791 26	
Waremme	—	»	»	»	»	14	26.0	364.0	22 10	6.1
Fexhe.	—	»	»	»	»	16	1.9	30.4	2 31	7.6
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	18	43.6	784.8	50 43	6.4
Liége	21	51.0	1,071.0	64 80	6.1	19	1,704.2	32,379.8	2,365 92	7.3
Chênée	—	»	»	»	»	20	34.0	680.0	51 00	7.5
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	23	52.0	1,119.0	91 00	7.6
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	26	0.2	5.2	0 59	7.5	24	19.6	470.4	35 74	7.2
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	6	8.0	48.0	4 40	9.2	8	45.0	360.0	28 69	8.0
Lembeke	—	»	»	»	»	8	25.0	200.0	15 75	6.9
Tubise.	7	5.0	35.0	2 23	6.4	9	175.0	1,557.0	102 55	6.6
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	11	1.7	18.7	2 50	13.4
Écaussines.	10	34.5	345.0	20 78	6.0	12	93.0	1,116.0	69 75	6.2
Manage	12	43.0	516.0	34 40	6.7	14	780.6	10,928.4	799 44	7.3
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	17	266.6	4,532.2	309 56	6.8
Roux	—	»	»	»	»	18	40.0	720.0	38 00	5.3
Marchiennes. . . .	16	16.0	256.0	13 60	5.5	18	159.0	2,862.0	157 50	5.5
Charleroy.	—	»	»	»	»	18	182.8	3,290.4	202 15	6.1
Chatelineau. . . .	18	5.2	93.6	6 24	6.7	20	12.1	242.0	17 05	7.0
Tamines.	—	»	»	»	»	21	30.0	1,050.0	60 00	5.7
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	22	28.4	624.8	44 03	7.0	24	111.3	2,671.2	182 55	6.8
Soignies.	10	162.0	1,620.0	97 20	6.0	12	117.4	1,408.8	88 55	6.2
Jurbise	13	0.7	9.1	0 73	8.2	15	29.6	444.0	27 15	6.1
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	18	0.2	3.6	0 50	13.9
Tournay.	—	»	»	»	»	24	137.2	3,292.8	232 86	7.1
Mons	15	1.7	25.5	2 21	8.7	17	109.5	1,861.5	145 96	7.8
Jemmapes.	—	»	»	»	»	18	15.0	270.0	27 00	10.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	19	46.6	885.4	53 77	6.1
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	20	12.0	240.0	14 40	6.0
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		2.037.5	14,793.2	1,032 57	7.0		19,797.6	181,592.0	12,078 60	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	6	56.3	219.0	26 71	12.2	7	31.6	221.2	18 45	8.3
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	4	0.4	1.6	0 25	15.6	—	»	»	»	»
Malines	2	35.0	70.0	10 50	15.0	—	»	»	»	»
Duffel	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	5	59.0	177.0	19 00	10.7	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	7	37.8	264.6	34 93	13.2	8	0.9	7.2	0 75	10.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	10	0.9	9.0	1 01	11.2	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	13	13.0	169.0	13 23	7.8	13	3.9	50.7	4 05	8.0
Landeghem	16	0.9	14.4	1 17	8.1	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	22	0.1	2.2	0 25	11.3	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	26	1.8	46.8	3 72	7.9	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wareghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	6	70.4	422.4	43 75	10.3	7	87.0	609.0	60 90	10.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	10	0.4	4.0	0 50	12.5	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		256.2	1,400.0	185 04			123.4	888.1	84 15	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		256.2	1,400.0	155 04			123.4	888.1	84 15	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	20	16.0	320.0	26 25	8.2	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	25	0.2	5.0	0 42	8.4	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	16	5.0	80.0	6 00	7.5	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	19	5.0	95.0	6 25	6.6	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	20	21.0	420.0	26 25	6.2	—	»	»	»	»
Charleroy.	20	18.4	368.0	24 98	6.8	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	20	5.4	140.4	9 12	6.5	—	»	»	»	»
Soignies.	14	11.2	136.8	15 10	9.6	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	19	9.3	176.7	14 66	8.3	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	21	20.0	420.0	37 00	8.8	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	23	0.5	11.8	1 00	8.7	—	»	»	»	»
Totaux		368.2	3,393.4	322 07	9.0		123.4	888.1	84 15	9.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	8	105.6	844.8	58 25	7.0	9	5,112.5	46,012.5	3,464 60	7.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	10	114.9	1,149.0	75 83	6.4
Vilvorde.	6	5.0	30.0	2 25	7.5	7	238.7	1,670.9	151 57	7.9
Malines	4	1.2	4.8	0 50	10.4	5	924.2	4,621.0	308 46	6.7
Duffel.	2	1.2	2.4	0 50	20.8	3	177.5	532.5	57 10	10.7
Contich	—	»	»	»	»	2	31.2	62.4	13 00	20.8
Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	1	3.0	3.0	1 25	41.7
Anvers	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	6	124.0	744.0	68 20	9.2
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	8	68.0	544.0	47 60	8.7
Termonde.	—	»	»	»	»	8	590.2	4,721.6	385 82	8.1
Audeghem	—	»	»	»	»	8	26.5	212.0	18 67	8.8
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	11	14.0	154.0	12 30	8.0
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	13	601.5	7,819.5	565 95	7.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	17	29.0	459.0	30 45	6.2
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	22	31.0	682.0	58 75	5.7	22	281.7	6,197.4	380 10	6.1
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	26	425.5	11,057.8	789 09	7.1
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	16	16.9	270.4	17 06	6.3
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	21	1.0	21.0	1 60	7.6
Courtray	—	»	»	»	»	22	1,209.7	26,613.4	1,677 67	6.3
Mouscron	—	»	»	»	»	24	561.1	8,666.4	620 86	7.2
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	7	0.3	2.1	0 25	11.9
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	9	1,561.7	12,253.3	865 45	7.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	13	1,374.8	17,872.4	1,139 52	6.4
Esemael.	—	»	»	»	»	14	31.0	434.0	35 63	8.2
Landen	—	»	»	»	»	16	34.2	547.2	39 81	7.3
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	18	1,391.4	25,081.2	1,419 87	5.7
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	21	42.9	900.9	69 57	7.7
Gingelom	—	»	»	»	»	16	13.0	208.0	17 33	8.4
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		144.0	1,564.0	100 25			14,600.2	178,812.9	12,268 63	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		144.0	1,364.0	100 25			14,600.2	178,812.9	12,268 63	
Waremme.	—	»	»	»	»	18	216.2	3,891.6	288 62	7.4
Fexhe.	—	»	»	»	»	21	15.0	275.0	19 50	7.1
Ans.	—	»	»	»	»	22	5.4	118.8	8 19	6.9
Haut-Pré	22	0.6	13.2	1 05	7.9	23	31.7	1,189.1	92 85	7.8
Liége	—	»	»	»	»	23	3,161.3	72,714.3	4,880 79	6.7
Chênée.	—	»	»	»	»	24	309.4	7,425.6	512 54	6.9
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	27	101.8	3,178.6	375 60	7.2
Ensival	—	»	»	»	»	28	20.0	560.0	38 00	6.8
Verviers.	—	»	»	»	»	28	566.9	15,873.2	1,190 37	7.5
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	31	384.0	11,904.0	879 90	7.4
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	15	135.6	1,762.8	139 44	7.9
Lembeke	—	»	»	»	»	15	31.0	603.0	56 10	8.5
Tubise.	—	»	»	»	»	14	539.2	7,548.8	566 15	7.5
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	16	1.0	16.0	1 36	8.5
Écaussines	—	»	»	»	»	17	92.8	1,577.6	99 14	6.5
Manage	—	»	»	»	»	19	1,152.0	21,508.0	1,502 44	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	22	759.8	16,715.6	994 54	5.9
Roux	—	»	»	»	»	23	78.0	1,794.0	110 10	6.1
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	25	527.1	12,125.3	693 20	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	23	705.4	16,178.2	1,007 60	6.2
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	25	142.3	3,562.5	249 45	7.0
Tamines.	—	»	»	»	»	26	42.3	1,099.8	69 97	6.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	29	992.2	28,775.8	1,787 65	6.2
Soignies.	—	»	»	»	»	17	465.0	7,871.0	557 67	7.1
Jurbise	—	»	»	»	»	20	4.6	92.0	7 13	7.7
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	22	2.6	57.2	4 68	8.2
Maffles	—	»	»	»	»	25	30.6	1,165.8	73 54	6.3
Tournay.	—	»	»	»	»	29	253.8	7,418.2	485 81	6.5
Mons	—	»	»	»	»	22	300.5	6,611.0	487 89	7.4
Jemmapes.	—	»	»	»	»	23	48.4	1,113.2	87 48	7.8
St-Ghislain	—	»	»	»	»	24	538.5	12,919.2	884 52	6.8
Boussu	—	»	»	»	»	24	1.1	26.4	2 09	7.9
Thulin.	—	»	»	»	»	25	1.5	37.5	2 85	7.6
Quiévrain.	—	»	»	»	»	26	52.0	1,352.0	104 00	7.7
Totaux		144.6	1,377.2	101 30	6.4		26,458.4	449,926.2	30,529 75	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	6	56.1	216.6	21 14	9.8	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	--	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	2	6.0	12.0	2 10	17.5	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	,6	5.0	30.0	2 75	9.2	»	69.0	483.0	40 65	8.4
Cappelle.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	4	343.0	1,372.0	128 85	9.4	3	20.0	60.0	8 60	14.3
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	6	7.0	42.0	3 85	9.2
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		390.1	1,630.6	154 84			96.0	585.0	53 10	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		390.1	1,630.6	154 84			96.0	583.0	53 10	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	20	12.0	240.0	15 00	6.2	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	25	1.8	45.0	3 15	7.0	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		403.9	1,915.6	172 99	9.0		96.0	583.0	53 10	9.1

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	7	75.8	530.6	42 28	8.0	7	384.9	2,694.3	227 38	8.4
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	8	28.0	224.0	14 00	6.2
Vilvorde.	6	15.0	90.0	8 25	9.2	7	2.0	14.0	1 10	7.8
Malines	4	156.0	624.0	58 90	9.4	5	219.1	1,095.5	87 62	8.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	8	6.0	48.0	4 20	8.7	8	397.5	3,178.4	239 41	8.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	»	»	»	»	»	2	5.5	7.0	1 30	18.6
Termonde.	2	0.5	1.0	0 25	25.0	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	5	10.5	51.5	5 75	11.2	5	84.0	232.0	17 95	7.1
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	8	40.1	320.8	33 75	10.5	6	1,029.1	6,174.6	449 77	7.3
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	11	15.0	143.0	7 80	5.4
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	15	56.7	850.5	52 92	6.2
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	19	34.3	651.7	46 54	7.1
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	9	23.6	212.4	13 15	6.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	12	11.4	136.8	11 00	8.0
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	16	0.5	8.0	1 04	13.0	15	28.0	420.0	25 40	6.0
Mouscron	—	»	»	»	»	17	108.5	1,844.5	110 71	6.0
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	8	4.6	36.8	3 88	10.5	10	305.2	3,052.0	213 26	7.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	14	122.5	1,715.0	122 55	7.1
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	16	0.6	9.6	0 73	7.6
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	18	51.1	919.8	69 00	7.5
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	22	10.9	239.8	18 00	7.5
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		308.8	1,710.7	158 30			2,913.7	23,834.9	1,751 89	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		508.8	1,710.7	158 30			2,915.7	25,834.9	1,731 39	
Waremme.	—	»	»	»	»	19	116.3	2,209.7	168 65	7.6
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	25	8.0	184.0	14 00	7.6
Haut-Pré	—	»	»	»	»	24	25.5	559.2	41 94	7.5
Liége	22	0.1	2.2	0 25	11.4	24	809.7	19,432.8	1,451 29	7.5
Chênée	—	»	»	»	»	25	204.0	5,100.0	380 40	7.5
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	28	0.4	11.2	0 84	7.5
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	20	126.2	3,659.8	248 59	6.8
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	12	175.0	2,100.0	173 20	8.2
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	14	188.4	2,657.6	235 50	8.9
Écaussines.	15	5.0	75.0	4 75	6.3	15	29.0	435.0	27 55	6.3
Manage	—	»	»	»	»	17	151.3	2,580.6	193 15	7.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	20	294.4	5,888 0	405 49	6.8
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	21	130.7	2,744.7	193 12	7.0
Charleroy	—	»	»	»	»	21	256.7	5,390.7	372 22	6.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	23	209.6	4,820.8	339 52	7.0
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	27	197.9	5,343.3	375 93	7.0
Soignies	—	»	»	»	»	15	179.5	2,689.5	225 88	8.3
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	21	5.0	105.0	8 50	8.1
Tournay.	—	»	»	»	»	21	45.1	947.1	65 19	6.9
Mons	—	»	»	»	»	20	151.7	2,654.0	199 87	7.6
Jemmapes.	—	»	»	»	»	21	26.3	552.3	35 61	6.4
St-Ghislain	—	»	»	»	»	22	6.6	145.2	11 53	8.0
Boussu.	—	»	»	»	»	22	12.0	264.0	22 20	8.4
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		513.9	1,787.9	163 30	9.1		6,241.1	94,269.4	6,817 38	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	8	51.5	410.4	30 78	7.5	9	10.0	90.0	7 50	8.3
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	6	114.5	685.8	87 50	8.1	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	10	15.0	150.0	9 75	6.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	2	5.0	10.0	1 00	10.0
Audeghem.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wetteren	3	5.0	15.0	1 00	6.7	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	8.7	43.5	3 92	9.0	4	6.0	24.0	2 70	11.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	14	2.4	33.6	2 54	7.6	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	19	2.0	38.0	2 20	5.8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	14	206.4	2,889.6	216 73	7.5	—	»	»	»	»
Mouscron	17	0.4	6.8	0 54	7.9	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	10	102.0	1,020.0	72 75	7.1	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	14	10.0	140.0	13 00	9.3	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	22	3.5	72.6	5 47	7.5	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		505.8	5,535.5	436 23			56.0	274.0	20 95	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		505.8	5,555.3	456 25			36.0	274.0	20 95	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	24	65.0	1,560.0	109 30	7.0	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	15	10.0	150.0	10 00	7.7	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	16	46.0	736.0	43 70	5.9	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	22	54.0	1,188.0	64 80	5.4	—	»	»	»	»
Charleroy.	22	6.0	132.0	9 60	7.3	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	28	8.2	229.6	13 70	6.0	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	22	0.2	4.4	0 34	7.7	—	»	»	»	»
Tournay.	20	15.0	300.0	20 25	6.7	—	»	»	»	»
Mons	21	8.2	172 2	13 12	7.6	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	24	0.2	4.8	0 37	7.7	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		718.6	9,812.3	721 41	7.4		36.0	274.0	20 95	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	10	237.0	2,370.0	172 38	7.3	12	10.0	120.0	9 00	7.5
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	8	5.7	45.6	4 39	9.6	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	11	100.0	1,100.0	66 20	6.0	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	3	3.6	18.0	1 25	6.9	—	»	»	»	»
Termonde	5	185.0	549.0	42 85	7.8	4	15.0	60 0	5 25	8.7
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand	3	245.0	735.0	59 80	8.1	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	7	28.0	196.0	12 60	6.4	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	11.0	132.0	7 15	5.4	10	29.0	290.0	24 65	8.5
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	16	1.0	16.0	1 15	7.2	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	6	6.0	36.0	2 70	7.5	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	12	55.0	420.0	31 50	7.5	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	13	10.2	132.6	10 25	7.7	14	10.0	140.0	11 50	8.2
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	17	2.6	44.2	3 15	7.1	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		868.1	5,794.4	415 35			64.0	610.0	50 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		868.1	5,794.4	415 35			64.0	610.0	30 40	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	27	45.4	1,225.8	81 76	6.7	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	32	0.1	3.2	0 25	7.8	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	18	9.0	162.0	9 90	6.1	—	»	»	»	»
Monage	20	19.0	380.0	30 40	8.0	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	24	125.0	2,952.0	172 00	5.8	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	26	12.4	322.4	18 55	5.7	—	»	»	»	»
Tamines.	27	1.3	35.1	2 60	7.4	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	30	5.0	150.0	8 50	5.7	—	»	»	»	»
Soignies.	18	0.6	10.8	0 84	7.8	—	»	»	»	»
Jurbise	21	9.3	195.3	15 36	7 9	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	18	5.1	91.8	6 75	7.3	—	»	»	»	»
Mons	23	4.3	103.5	7 88	7.6	—	»	»	»	»
Jemmapes.	24	7.0	168.0	10 15	6.0	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		1,109.8	11,594.5	780 29	6.7		64.0	610.0	30 40	8.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	12	4,773.8	57,285.6	4,262 00	7.5	15	15.0	225.0	19 50	8.7
Id. (*Midi*) .	15	88.0	1,144.0	66 00	5.8	—	»	»	»	»
Vilvorde.	12	16.1	193.2	14 56	7.5	—	»	»	»	»
Malines	11	1,690.7	18,597.7	1,214 61	6.5	—	»	»	»	»
Duffel.	15	45.0	585.0	45 00	7.7	16	24.0	384.0	31 20	8.1
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	15	865.2	11,247.6	840 85	7.5	—	»	»	»	»
Cappelle.	10	20.4	204.0	13 50	6.6	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	6	742.4	4,454.4	300 58	6.7	—	»	»	»	»
Audeghem.	5	10.0	50.0	6 00	12.0	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	3	104.0	312.0	21 35	6.8	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	»	»	»	»	»	3	10.0	30.0	3 00	10.0
Landeghem	3	10.9	32.7	3 50	10.7	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	5	115.2	566.0	39 60	7.0	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	7	3.7	25.9	2 65	10.2	—	»	»	»	»
Bruges.	9	816.5	7,348.5	488 29	6.6	6	19.0	114.0	13 58	11.9
Jabbeke	11	20.0	220.0	20 00	9.1	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	15	599.6	7,794.8	582 00	7.5	11	10.0	110.0	8 20	7.4
Nazareth	2	10.0	20.0	2 50	12.5	—	»	»	»	»
Deynze	5	660.5	1,981.5	242 60	12.2	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	6	551.4	1,988.4	165 07	8.2	—	»	»	»	»
Haerlebeke	8	152.6	1,220.8	83 22	6.8	—	»	»	»	»
Courtray	9	2,134.0	19,386.0	1,508 24	6.7	—	»	»	»	»
Mouscron	11	991.6	10,907.6	822 81	7.5	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	14	10.4	145.6	10 92	7.5	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	16	654.7	10,475.2	705 97	6.7	19	68.0	1,292.0	102 00	7.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	19	265.8	5,050.2	364 18	7.2	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	22	0.7	15.4	1 12	7.5	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	24	28.6	686.4	50 04	7.3	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		15,179.8	161,938.5	11,673 14			146.0	2,155.0	177.48	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		13,179.8	161,958.5	11,675 14			146.0	2,153.0	177 48	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	27	22.2	599.4	43 29	7.2	—	»	»	»	»
Ans	29	15.0	453.0	42 20	9.7	—	»	»	»	»
Haut-Pré	29	2.9	84.1	6 54	7.8	—	»	»	»	»
Liége	30	1,105.1	33,153.0	2,299 30	6.9	—	»	»	»	»
Chênée	31	149.0	4,619.0	326 65	7.1	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	34	86.0	2,924.0	192 80	6.6	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	33	96.0	3,360.0	251 11	7.5	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	16	12.0	192.0	15 60	8.1	—	»	»	»	»
Lembeke.	16	101.0	1,616.0	131 50	8.1	—	»	»	»	»
Tubise	17	123.0	2,091.0	148 40	7.1	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	19	121.0	2,299.0	187 55	8.1	—	»	»	»	»
Écaussines.	20	117.0	2,340.0	142 85	6.1	—	»	»	»	»
Manage	22	957.0	20,614.0	1,330 65	6.6	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	25	165.1	4,127.5	241 50	5.9	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	26	758.0	19,708.0	1,109 90	5.6	—	»	»	»	»
Charleroy.	26	1,139.5	29,621.8	1,752 55	5.8	—	»	»	»	»
Chatelineau	28	117.0	3,276.0	196 20	6.0	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	32	384.7	6,954.4	806 97	6.6	—	»	»	»	»
Soignies.	20	266.6	5,332.0	528 55	6.2	25	18.0	414.0	27 00	6.5
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	15	427.8	6,417.0	422 61	6.6	—	»	»	»	»
Mons	25	44.0	1,100.0	80 97	7.4	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	27	10.0	270.0	16 50	6.1	—	»	»	»	»
Boussu	27	10.0	270.0	21 50	8.0	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	29	38.0	1,102.0	83 60	7.6	—	»	»	»	»
Totaux		21,427.8	314,423.7	21,831 99	6.9		164.0	2,569.0	204 48	7.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	17	28.0	196.0	34 90	17.8
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	17	40.0	680.0	50 75	7.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	11	21.9	240.9	13 35	5.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	7	4.0	28.0	2 21	7.9
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	5	424.0	2,120.0	152 20	6.2
Landeghem	—	»	»	»	»	2	10.0	20.0	3 00	15.0
Hansbeke	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	2	2.4	4.8	1 00	20.8
Bruges.	—	»	»	»	»	4	397.0	1,588.0	157 60	8.8
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	9	400.0	3,600.0	228 48	6.5
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wareghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	16	5.0	80.0	7 50	9.4
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	24	0.2	4.8	0 35	7.3
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		»	»	»			1,332.5	8,362.5	611 34	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		»	»	»			1,332.5	8,562.5	611.54	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	40	0.2	8.0	0.59	7.4
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	25	17.0	425.0	25 50	6.0
Manage	—	»	»	»	»	27	11.0	297.0	18 70	6.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux.		»	»	»	»		1,360.7	9,792.5	656 15	6.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord.* .	—	»	»	»	»	21	1,167.2	24,511.2	1,808 84	7.4
Id. (*Midi*). .	—	»	»	»	»	22	28.0	616.0	55 00	8.7
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	20	93.0	1,900.0	151 48	6.9
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	19	31.0	969.0	63 75	6.6	22	657.5	14,020.6	966 68	6.9
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	15	524.2	4,863.0	529 45	6.8
Audeghem	12	10.0	120.0	10 55	8.8	14	58.2	534.8	59 06	7.3
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	12	0.7	8.4	0 60	7.1
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	7	40.0	280.0	22 00	7.9	9	891.5	8,021.7	585 68	7.5
Landeghem	—	»	»	»	»	6	23.0	138.0	16 10	11.7
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	4	291.6	1,166.4	102 65	8.8
Bloemendael. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	2	27.0	54.0	9 70	18.0	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	2	28.0	56.0	8 40	15.0
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	3	174.0	522.0	52 20	10.0
Ostende.	7	91.0	637.0	49 65	7.8	4	2,196.5	8,785.2	680 86	7.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	12	39.0	468.0	29 26	6.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	13	40.0	520.0	36 00	6.9
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	13	7.5	94.9	8 95	9.4
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	25	812.9	20,322.5	1,446 49	7.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	28	75.8	2,122.4	135 40	7.5
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	33	20.0	660.0	57 00	8.6
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		219.0	2,060.0	155 65			6,889.8	89,331.1	6,470.10	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		219.0	2,060.0	155 65			6,8°9 8	89,331.1	6,470 10	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	39	448.5	17,491.5	1,117 05	6.4
Chênée	—	»	»	»	»	40	69.0	2,760.0	184 55	6.7
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	44	24.0	1,056 0	78 00	7.4
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	26	50 0	1,300.0	85 00	6.5
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	29	54.0	1,566.0	94 50	6.0
Manage	—	»	»	»	»	31	159.0	4,929.0	310 05	6.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	34	70 0	2,380 0	140 00	5.9
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	35	194.0	6,790.0	388 00	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	53	155.1	4,658.5	272 90	5 8
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	37	17.0	629.0	42 30	6.7
Tamines.	—	»	»	»	»	38	55.0	2,014.0	119 25	5.9
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	41	94.5	4,866.0	243 39	5.0
Soignies.	—	»	»	»	»	29	151.0	4,379.0	264 25	6.0
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»		—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»		—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	17	59.9	1,018.3	84 72	8 3
Mons	—	»	»	»	»	28	43.4	1,215.2	112 82	9.5
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	31	10.0	310.0	22 50	7.3
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		219.0	2,060.0	155 65	7.6		8,320.0	146,693.6	10,029 18	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	24	14.0	336.0	26 60	7.9
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	11	0.5	5.5	0 50	9.1	12	10 5	126.0	10 50	8.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	7	31.0	217.0	20 95	9.6
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	2	11.0	22.0	4 40	20.0	5	7.6	22,8	3 06	13.4
Jabbeke	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		11.5	27.5	4 90			63.1	701.8	61 11	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		11.5	27.5	4 90			65.1	701.8	61 11	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	18	0.5	9.0	0 88	9.8	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		12.0	36.5	5 78	15.8		65.1	701.8	61 11	8.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	26	759.6	19,229.6	1,396 50	7.3	15	13.0	195.0	14 93	7.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	26	0.9	23.4	1 71	7.3	—	»	»	»	»
Malines	24	89.3	2,143.2	145 84	6.8	—	»	»	»	»
Duffel.	26	4.9	127.4	9 43	7.4	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	26	699.1	18,176.6	1,290 55	7.1	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	19	145.7	2,768.3	195 99	7.0	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	19	1 0	19.0	1 53	7 1	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	16	3.7	59.2	4 48	7.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	527.6	6,858.8	497 25	7 2	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	11	26.0	286.0	20 80	7 3	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	9	285.0	2,295.0	148 20	6.5	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	4	2,760 9	11,043.6	1,041 72	9.4	—	»	»	»	»
Jabbeke.	3	3 0	9.0	0 90	10.0	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	»	»	»	»	»	16	4.3	68 8	4 38	6.7
Nazareth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Deynze	17	18.1	307.7	19 03	6.2	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	18	82.0	1,476.0	106 60	7.2	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	17	138.0	2,346.0	217 00	9.2	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	29	197.2	5,718.8	414 33	7.2	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	33	213.4	7,042.2	501 50	7.1	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»		»	—	»	»	»	»
Hasselt	41	1.0	41.0	5 25	7.9	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		5,906.4	79,970.8	6,014 03			17.3	263.8	19 33	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		3,906.4	79,970.8	6,014 03			17.3	263.8	19 33	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	43	154.5	6,643.5	457 15	6.6	—	»	»	»	»
Chênée	44	10.0	440.0	26 50	6.0	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	48	21.0	1,008.0	75 60	7.5	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	36	64.0	2,304.0	141 80	6.2	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	39	126 0	4,914.0	307 70	6.2	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	40	109.0	4,360.0	405 30	9.2	—	»	»	»	»
Charleroy	40	47.0	1,880.0	108 10	5.7	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	46	1.6	73.6	5 25	7.1	—	»	»	»	»
Soignies.	33	55.0	1,815.0	118 80	6.5	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	29	26.0	754.0	78 60	10.3	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	28	209.0	5,852.0	627 00	10.7	—	»	»	»	»
Tournay.	21	256.2	5,380.2	440 20	8.2	—	»	»	»	»
Mons	33	12.8	422.4	37 12	8 8	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		6,998.5	115,817.5	8,820 53	7.6		17.3	263.8	19 33	7.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	16	135.7	2,459.2	167 25	6.8	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	17	5.0	85.0	4 50	5.3	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	15	55.8	537.0	55 70	6.3	—	»	»	»	»
Duffel	16	10.0	160.0	16 00	10.0	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	263.0	4,208.0	264 60	6.3	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	9	2.8	25.2	2 28	9.0	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	6	7.8	46.8	3 09	6.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	271.0	813.0	72 22	8.9	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	14.8	177.6	10 80	6.1	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	15	26.0	390.0	22 10	5.7	—	»	»	»	»
Ostende.	17	20.9	355.3	22 11	6.2	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	2	100.0	200.0	21 75	10.9	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	4	80 0	320.0	24 00	7.5	—	»	»	»	»
Courtray	5	179.2	896.0	67 65	7.5	—	»	»	»	»
Mouscron	8	94.2	753.6	51 55	6.8	—	»	»	»	»
Nechin	10	15.0	150.0	9 75	7.5	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	19	0.4	7.6	1 00	13.2	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	23	0.3	6.9	0 73	10.9	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»		»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	31	0.1	3.1	0 25	8.1	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		1,278.0	11,574.3	793 22			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,278.0	11,574.5	795 22			»	»	»	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	55	39.1	1,290.3	83 25	6.5	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	58	0.3	11.4	0 87	7.6	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	24	2.0	48.0	2 80	5.8	—	»	»	»	»
Manage	26	61.0	1,586.0	104 90	6.6	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	29	41.0	1,189.0	67 63	5.7	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	30	77.0	2,310.0	127 05	5.5	—	»	»	»	»
Charleroy	30	5.2	156.0	8 95	5.7	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	32	5.0	160.0	11 00	6.9	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	56	29.0	1,044.0	54 00	5.2	—	»	»	»	»
Soignies.	24	36.0	864.0	50 40	5.8	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»		»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	12	187.6	2,251.2	142 66	6.3	—	»	»	»	»
Mons	23	0.7	16.1	1 51	9.4	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		1,761.9	22,300.5	1,450 24	6.4		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	18	187.8	3,380.4	243 78	7.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	19	66.0	1,254.0	80 70	6.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	6	869.9	5,219.4	432 07	8.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	15	29.0	577.0	24 40	6.3
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	18	5 9	106.2	7 67	7.2
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	2	77.0	154.0	16 20	10.5
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	2	51.0	62.0	7 75	12.5
Courtray	—	»	»	»	»	3	277.0	831.0	62 70	7.5
Mouscron	—	»	»	»	»	5	4.0	20.0	1 62	8.1
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	22	11.0	242.0	13 75	5.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		»	»	»			1,388.6	11,646.0	892 64	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report	—	»	»	»	»		1,538.6	11,646.0	892 64	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	56	11.0	396.0	23 65	6.0
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	23	10.0	230.0	15 50	6.7
Manage	—	»	»	»	»	25	55.0	1,575.0	96 25	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	29	109.0	3,161.0	196 20	6.2
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	30	11.0	330.0	19 80	6.0
Charleroy	—	»	»	»	»	31	39.0	1,209.0	72 15	6.0
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	32	7.0	224.0	13 65	6.1
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	38	18.0	684.0	58 70	5.7
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	9	67.5	603.7	37 25	6.1
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		»	»	»	»		1,885.9	19,860.7	1,403 79	7.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	11.0	220.0	13 25	6.0	21	2,429.6	51,021.6	3,334 50	6.9
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	22	15.0	330.0	18 00	5.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	20	972.2	19,444.0	1,249 90	6.4
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	100.0	2,100.0	132 60	6.3	22	1,983.5	43,652.6	2,941 18	6.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	14	56.0	532.0	38 00	7.1	15	261.5	3,922.5	258 02	6.6
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	14	199.0	2,786.0	215 95	7.7
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	8	234.7	1,877.6	137 12	7.4	9	4,521.2	38,890.8	2,728 12	7.0
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	11	10.0	110.0	8 00	7.3	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	16	44.0	704.0	61 80	8.8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	4	51.7	206.8	16 08	7.8	5	660.5	3,302.5	253 25	7.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	2	28.0	56.0	5 65	10.1	5	1,937.9	5,873.7	394 25	6.7
Haerlebeke. . . .	»	»	»	»	»	1	23.0	23.0	4 60	20.0
Courtray.	1	76.0	76.0	16 90	22.2	»	»	»	»	»
Mouscron	3	0.8	2.4	0 25	10.4	2	2,247.8	4,495.6	574 26	12.8
Nechin	—	»	»	»	»	4	53.2	140.8	12 67	9.0
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	5	187.0	953.0	72 55	7.7
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	25	370.2	9,255.0	605 50	6.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	28	28.0	784.0	54 60	7.0
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		594.2	5,884.8	429 65			15,691.4	184,857.1	12,919 15	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		594.2	5,884.8	429 65			15,691.4	184,857.1	12,919 15	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	39	512.0	19,968.0	1,503 00	6.8
Chênée	—	»	»	»	»	39	10.0	390.0	25 80	6.0
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	44	12.5	550.0	40 65	7.4
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	25	20.0	460.0	38 00	8.3
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	20	68.0	1,360.0	146 20	10.7
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	21	20.0	420.0	34 00	8.1
Manage	—	»	»	»	»	22	657.0	14,454.0	1,229 75	8.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	26	273.2	7,103.2	583 55	8.2
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	27	593.9	16,089.3	1,185 96	7.4
Charleroy	—	»	»	»	»	28	456.2	12,213.6	881 00	7.2
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	29	21.0	609.0	30 70	8.3
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	33	232.5	8,130.5	557 55	6.8
Soignies.	—	»	»	»	»	18	592.0	7,056.0	812 65	11.5
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	7	46.6	326.2	21 75	6.7	6	5,269.7	31,618.2	2,270 92	7.2
Mons	—	»	»	»	»	18	17.0	306.0	47 30	15.4
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		640.8	6,211.0	451 40	7.3		24,228.2	305,564.9	22,130 46	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	24	489.1	11,758.4	772 60	6.6	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	23	10.0	230.0	13 50	5.9	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	24	5.0	120.0	9 00	7.5
Malines	22	45.0	990.0	56 25	5.7	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	1,148.1	27,554.4	2,258 85	8.1	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	17	112.0	1,904.0	111 40	5.8	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	11	2,804.7	50,851.7	2,168 45	7.0	13	49.0	657.0	45 25	6.8
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	16	5.0	80.0	4 50	5.6	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	17	120.0	2,040.0	168 00	8.2	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	8	251.4	1,851.2	138 45	7.5	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	5	176.0	880.0	58 20	6.6	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	5	45.0	129.0	10 75	8.5	—	»	»	»	»
Courtray	2	5,597.8	7,195.6	790 86	11.0	4	12.2	48.8	4 49	9.2
Mouscron	»	»	»	»	»	2	6.0	12.0	1 50	12.5
Nechin	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	3	10.0	30.0	2 50	8.3	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	27	105.0	2,781.0	154 50	5.5	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	31	43.0	1,333.0	78 50	5.9	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		8,958.1	89,588.3	6,767 09			72.2	817.8	58 24	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs	Centim	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		8,938.1	89,588.3	6,767 09			72 2	817.8	38 24	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	41	71.0	2,911.0	193 20	6.6	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	20	5.0	100.0	10 25	10.2	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	19	6 0	114.0	12 30	10.8	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	17	432.0	7,684.0	1,023 60	13.3	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	23	32.0	736.0	63 00	8.8	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	24	16.0	384.0	32 80	8.5	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	33	17.0	561.0	48 60	8.7	31	5 0	155.0	16 00	10.3
Soignies.	16	27.0	432.0	62 10	14.4	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	4	1,150.2	4,600.8	324 60	7.0	2	5 0	10.0	1 25	12.5
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		10,714.3	107,111.1	8,539 54	8.0		82.2	982.8	75 49	7.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	6	96.0	576.0	48 40	8.4
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	2	8.0	16.0	2 40	15.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	28.0	756.0	45 40	5.7	7	55.0	385.0	50 25	7.9
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	—	»	»	»	»	7	21.0	147.0	15 75	10.7
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	14	71.0	994.0	70 35	7.1	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	10	26.0	260.0	19 50	7.5	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	5	60.8	304.0	21 68	7.1	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	3	20.0	60.0	8 00	13.3
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	9	0.3	2.7	0 23	9.3
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		183.8	2,314.0	155 13			200.3	1,186.7	103 03	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		183.8	2,314.0	155 15			200.3	1,186.7	103 05	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»		»	»
Liége.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	14	57.0	798.0	51 30	6.4
Manage	—	»	»	»	»	16	5.0	80.0	5 30	6.9
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	22	50.0	660.0	64 50	9.8	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	14	20.0	280.0	18 00	6.4
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		215.8	2,974.0	219 65	7.4		282.3	2.544.7	179 85	7.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	7	4,250.2	29,611.4	2,284 52	7.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	8	45.0	360.0	21 85	6.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	7	108.8	761.6	52 08	6.8
Malines	—	»	»	»	»	5	933.2	4,666.0	340 51	7.3
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	9	2,673.3	24,059.7	1,785 70	7.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	10	507.5	5,075.0	371 65	7.3
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	10	115.0	1,150.0	82 80	7.3
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	16	457.9	7,326.4	508 46	6.9
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	19	2 0	38.0	3 00	7.9
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	21	1.0	21.0	1 50	7.1
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	25	81.3	2,032.5	123 94	6.1
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	29	98.5	2,850.7	174 91	6.1
Nazareth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	22	1.0	22.0	1 50	6.8
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	25	566.7	9,167.5	636 15	6.9
Mouscron	—	»	»	»	»	27	0.4	10.8	0 76	7.0
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	3	4.8	14.4	2 00	13.9
Wespelaer. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vertryck.	—	»	»	»	»	2	15.2	30.4	4 00	13.1
Tirlemont	—	»	»	»	»	4	616.4	2,465.6	175 30	7.1
Esemael.	—	»	»	»	»	5	5.4	27.0	3 00	11.1
Landen	—	»	»	»	»	6	191.4	1,148.4	97 52	8.5
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	8	524.4	4,195.2	284 33	6.8
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	11	0.2	2.2	0 25	11.4
Hasselt	—	»	»	»	»	12	190.1	2,281.2	152 01	6.7
Gingelom	—	»	»	»	»	7	106.0	742.0	57 25	7.7
Rosoux	—	»	»	»	»	8	44.1	352.8	22 27	6.3
A reporter. . .		»	»	»			11,317.4	98,389.8	7,185 06	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		»	»	»	»		11,317.4	98,389.8	7,185 06	
Waremme	—	»	»	»	»	9	249.4	2,244.6	161 12	7.2
Fexhe.	—	»	»	»	»	11	46.3	511.3	39 58	7.7
Ans.	—	»	»	»	»	15	168.9	2,193.7	167 60	7 6
Haut-Pré	—	»	»	»	»	14	59.6	834 4	62 84	7.5
Liége	—	»	»	»	»	14	3,117.2	43,640.8	3,119 45	7.1
Chênée	—	»	»	»	»	15	196.8	2,952.0	218 33	7.4
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	17	7.5	124 1	9 49	7.6
Pepinster	—	»	»	»	»	18	98.1	1,765.8	132 65	7.5
Ensival	—	»	»	»	»	19	4.5	81.7	6 24	7.6
Verviers.	—	»	»	»	»	19	334.2	6,349.8	485 78	7.6
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	10	0.2	2 0	0 25	12.5
Hal	—	»	»	»	»	11	78.6	864.6	75 58	8.7
Lembeke	—	»	»	»	»	11	141.0	1,551.0	132 93	8.6
Tubise.	—	»	»	»	»	12	265.2	3,182.4	252 39	7.9
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	14	154.8	2,167.2	186 05	8.6
Écaussines.	—	»	»	»	»	15	259.0	3,885.0	227 10	6.5
Manage	—	»	»	»	»	17	710.9	12,085.3	850 66	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	20	130.8	2,616.0	151 57	5.8
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	21	410 4	8,618.4	491 30	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	21	241.4	5,069.4	335 76	6.6
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	23	27.7	637.1	43 57	6.8
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	27	0.3	8.1	0 57	7.0
Namur	—	»	»	»	»	27	156.0	4,212.0	256 00	5.6
Soignies.	—	»	»	»	»	15	150.6	2,259.0	145 40	6.4
Jurbise	—	»	»	»	»	18	75.8	1,328.4	105 52	7.8
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	20	4.4	88.0	7 26	8.2
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	21	45.5	909.5	71 57	7 8
Tournay.	—	»	»	»	»	27	214.4	5,788.8	443 25	7.7
Mons	—	»	»	»	»	20	196.5	3,930.0	306 17	7.8
Jemmapes.	—	»	»	»	»	21	60.0	1,260.0	93 00	7.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	22	158.9	3,495.8	221 18	7.2
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	24	80.7	1,936.8	130 26	7.7
Totaux		»	»	»	»		19,118.6	224,244.8	16,120 66	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	10	1,982.1	19,821.0	1,454 75	7.3
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	10	25.6	256.0	17 85	7.6
Malines	—	»	»	»	»	8	339.1	2,872.8	198 75	6.9
Duffel.	—	»	»	»	»	10	5.4	54.0	4 95	9.2
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	13	3,524.0	45,812.0	3,115 85	6.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	14	546.4	7,649.6	522 00	6.8
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	17	12.0	204.0	14 40	7.1
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	19	172.8	3,283.2	217 27	6.6
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	28	6.0	168.0	9 90	5.9
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	55	55.0	1,815.0	129 35	7.1
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	28	5.0	140.0	7 75	5.5
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	4	1,021.7	4,086.8	296 59	7.3
Vertryck	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	1	15.0	15.0	3 00	20.0
Landen	—	»	»	»	»	3	156.0	468.0	34 91	7.5
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	5	116.0	580.0	39 74	6.9
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	77.4	619.2	52 05	8.4
Gingelom	—	»	»	»	»	3	29.0	87.0	12 53	14.4
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		»	«	»			8,106.5	87,911.6	6,129.62	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Report.....		»	»	»	»		8,106.5	87,911.6	6.129.62	
Waremme.....	—	»	»	»	»	5	102.8	514.0	45 87	9.5
Fexhe.....	—	»	»	»	»	8	16.5	130.4	9 82	7.5
Ans.....	—	»	»	»	»	9	18.5	166.5	13 92	8.4
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	10	1.4	14.0	1 13	8.1
Liége.....	—	»	»	»	»	10	1,824.5	18,245.0	1,141 45	6.3
Chênée.....	—	»	»	»	»	11	135.1	1,486.1	89 72	6.0
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	14	5.7	79.8	6 56	8.2
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	15	57.2	858.0	54 40	6.2
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	13	20.0	260.0	25 00	8.8
Hal.....	—	»	»	»	»	14	106.2	1,486.8	122 13	8.2
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	17	5.0	85.0	7 00	8.2
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	20	160.0	3,200.0	203 50	6.4
Lutire.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	25	25.5	535.9	51 80	5.9
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	24	62.4	1,497.6	84 73	5.7
Charleroy.....	—	»	»	»	»	24	162.4	3,897.6	246 41	6.3
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	26	5.0	130.0	9 25	7.1
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	30	88.7	2,661.0	185 76	7.0
Soignies.....	—	»	»	»	»	18	201.4	3,625.2	257 56	6.6
Jurbise.....	—	»	»	»	»	21	1.0	21.0	1 60	7.6
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	24	26.0	642.0	45 70	7.5
Tournay.....	—	»	»	»	»	30	99.0	2,970.0	191 26	6.4
Mons.....	—	»	»	»	»	25	45.9	1,009.7	76 93	7.6
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	25	15.0	375.0	28 50	7.6
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	26	0.2	5.2	0 40	7.7
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux.....		»	»	»	»		11,267.5	151,507.4	8,968 02	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	15	118.1	1,553.3	119 10	7.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	15	5.0	65.0	4 50	6.9
Malines	—	»	»	»	»	11	65.7	722.7	45 75	6.3
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	11.0	154.0	16 50	10.7	16	212.0	3,392.0	257 55	7.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	5	12.0	60.0	5 40	9.0	6	280.7	1,684.2	143 11	8.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	1	52.0	52.0	15 00	28.0	5	452.9	1,538.7	93 40	6.9
Esemael.	»	»	»	»	»	1	19.0	19.0	3 80	20.0
Landen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	5	20.0	60.0	9 00	15.0	2	283.0	566.0	71 65	12.7
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	6	83.1	498.6	35 15	7.0
Gingelom	—	»	»	»	»	1	123.0	123.0	24 60	20.0
Rosoux	—	»	»	»	»	2	553.0	1,106.0	110 60	10.0
A reporter. . .		95.0	526.0	45 90			2,195.5	11,070.5	888 99	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		93.0	526.0	43 90			2,193.5	11,070.5	888 99	
Waremme.	—	»	»	»	»	5	708.8	2,126.4	143 25	6.7
Fexhe.	—	»	»	»	»	5	1.5	6.5	0 55	8.2
Ans	—	»	»	»	»	7	10.8	75.6	6 00	7.9
Haut-Pré	—	»	»	»	»	7	3.3	23.1	1 99	8.6
Liége	—	»	»	»	»	8	102.0	816.0	59 65	7.3
Chênée	—	»	»	»	»	9	41.4	372.6	29 03	7.8
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	10	0.5	5 0	0 23	8.5
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	12	16.7	200.4	15 05	7.5
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	15	16.6	215.8	16 60	7.7
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	17	88.5	1,504.5	123 90	8.2
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	27	7.4	199.8	11 66	5.8
Charleroy	—	»	»	»	»	27	9.0	243.0	13 95	5.7
Chatelineau	—	»	»	»	»	29	2.1	60.9	4 31	7.1
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	21	1.2	25.2	1 98	7.9
Jurbise	—	»	»	»	»	24	1.0	24.0	1 85	7.7
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	26	11.4	296.4	22 80	7.7
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	28	1.0	28.0	2 15	7.7
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		93.0	526.0	43 90	13.5		3,218.3	17,291.7	1,343 92	7.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	15	1,242.1	18,651.5	1,411 29	7.6
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	16	5.0	80.0	4 50	5.6
Vilvorde.	—	»	»	»	»	15	11.7	175.5	10 09	5.7
Malines	—	»	»	»	»	13	60.7	789.1	60 80	7.7
Duffel.	—	»	»	»	»	15	17.9	268.5	25 92	8.9
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	2,746.7	49,440.6	3,501 88	7.1
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	18	172.0	3,096.0	252 20	7.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	24	230.2	5,524.8	399 45	7.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	33	21.0	693.0	49 35	7.1
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	11	50.0	550.0	50 00	9.1
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	8	1,069.9	8,559.2	620 21	7.2
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	5	97.8	489.0	36 95	7.5
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	2	236.2	472.4	51 56	10.9
Velm	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	1	12.0	12.0	3 00	25.0	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	1	20.0	20.0	5 00	25.0
Alken	—	»	»	»	»	2	48.0	96.0	12 65	13.2
Hasselt	—	»	»	»	»	3	190.2	570.6	55 67	9.7
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	4	20.0	80.0	7 30	9.4
A reporter. . .		12.0	12.0	3 00			6,219.4	89,316.2	6,513 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		12.0	12.0	3 00			6,219.4	89,316.2	6,315 00	
Waremme.	—	»	»	»	»	5	1.0	5.0	0 50	10.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	7	1.0	7.0	0 60	8.6
Ans.	—	»	»	»	»	9	32.5	292.5	16 41	5.6
Haut-Pré	—	»	»	»	»	9	0.6	5.4	0 42	7.8
Liége	9	11.0	99.0	7 70	7.8	10	967.5	9,673.0	650 60	6.7
Chênée.	—	»	»	»	»	11	23.0	253.0	15 08	6.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	15	55.5	529.5	55 17	6.5
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	25	129.5	3,257.5	201 85	6.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	28	13.0	364.0	21 85	6.0
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	29	102.0	2,958.0	168 50	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	29	60.0	1,740.0	102 00	5.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	31	0.4	12.4	0 88	7.1
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	33	15.0	435.0	32 50	7.1
Soignies.	—	»	»	»	»	23	18.1	416.3	26 38	6.4
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	35	10.0	350.0	27 00	7.7
Mons	—	»	»	»	»	28	7.8	218.4	17 27	7.9
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	30	0.7	21.0	1 60	7.6
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	32	0.2	6.4	0 49	7.6
Totaux		23.0	111.0	10 70	9.6		7,654.8	109,860.6	7,830 10	7.1

[Nº 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	20	6.0	120.0	7 80	6.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	1	10.0	10.0	3 00	30.0	2	30.0	60.0	9 00	15.0
Cortenbosch. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		10.0	10.0	3 00			36.0	180.0	16 80	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report. . . .		10.0	10.0	3 00			36.0	180.0	16 80	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	12	13.0	156.0	13 00	8.3
Chênée	—	»	»	»	»	13	10 0	130.0	8 30	6.3
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		10.0	10.0	3 00	30.0		59.0	466.0	38 30	8.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	19	981.1	18,640.9	1,419 57	7.6	14	1.4	19.6	1 61	8.2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	16	52.0	512.0	40 10	7.8	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	787.0	16.527.0	1,186 80	7.2	16	16.0	236.0	21 15	8.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	22	66.0	1,452.0	108 90	7.5	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	28	63.0	1,764.0	127 20	7.2	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	37	19.0	703.0	50 55	7.2	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hacriebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	36	8.0	288.0	21 20	7.4	—	»	»	»	»
Mouscron	39	16.0	624.0	36 00	5.8	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	12	285.7	3,404.4	250 05	6.7	7	45.8	320.6	24 30	7.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	8	53.9	431.2	29 82	6.9	3	17.0	51.0	6 20	12.1
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	6	167.0	1,002.0	58 95	5.9	1	17.0	17.0	4 25	25.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	5	655.0	1,899.0	177 90	9.4	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	»	»	»	»	»	6	6.0	36.0	3 60	10.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		3,109.7	47,247.5	3,486 84			103.2	700.2	61 31	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,109.7	47,247.5	3,486 84			103.2	700.2	61 31	
Waremme.	8	66.5	532.0	45 37	8.5	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	12	1.1	13.2	0 99	7.5	6	1.3	7.8	0 78	10.0
Haut-Pré	13	18.0	234.0	14 40	6.1	7	2.3	16.1	1 39	8.6
Liége	13	177.0	2,301.0	167 40	7.2	7	337.0	2,359.0	198 40	8.4
Chênée	14	14.9	208.6	13 45	6.4	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	17	78.0	1,326.0	104 07	7.8	—	»	»	»	»
Ensival	18	1.2	21.6	1 32	7.0	—	»	»	»	»
Verviers.	18	72.7	1,308.6	98 17	7.5	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	27	58.0	1,566.0	93 70	6.1	—	»	»	»	»
Manage	29	12.0	348.0	21 60	6.2	24	52.0	768.0	49 60	6.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	32	12.0	384.0	22 80	5.9	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	33	37.0	1,221.0	70 30	5.8	28	6.0	168.0	10 20	6.1
Charleroy.	33	27.0	891.0	52 65	5.9	—	»	»	»	»
Chatelineau	33	21.0	735.0	52 50	7.1	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	«	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	39	7.0	273.0	16 80	6.1	—	»	»	»	»
Mons	32	0 4	12.8	0 98	7.7	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	36	0.1	3.6	0 28	7.8	—	»	»	»	»
Totaux		3,713.6	58,626.0	4,265 82	7.3		481.8	4,019.1	321 68	8.0

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	15	27.4	411.0	52 25	7.8	16	220.0	3.520.0	264 00	7.5
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	14	10.0	140.0	10 50	7.5
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	17	116.0	1,972.0	121 80	6.2	18	412.2	7,419.6	556 51	7.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	8	7.0	56.0	5 50	6.2	9	104.7	942.3	62 68	6.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	4	48.0	192.0	19 00	9.9	5	368.7	1,843.5	136 82	8.5
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	2	65.7	131.4	15 85	12.1	5	555.6	1,006.8	70 75	7.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	4	12.0	48.0	5 40	11.2	5	46 0	230.0	21 75	9.5
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	230.0	1,840.0	230 00	12.5
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	»	»	»	»	»	1	294.0	294.0	58 80	20.0
A reporter		276.1	2,810.4	197 78			2,021.2	17.256.2	1,451 81	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		276.1	2,810.4	197 78			2,021.2	17,236.2	1,451 81	
Waremme.	1	2.0	2.0	0 50	25.0	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	2	15.0	30.0	5 50	11.7
Ans.	—	»	»	»	»	4	25.4	93.6	6 05	6.5
Haut-Pré	6	11.7	70.2	6 50	9.0	5	102.0	510 0	39 45	7.7
Liége	6	171.6	1,029.6	71 47	6.9	5	845.5	4,227.5	286 22	6.8
Chênée	—	»	»	»	»	6	77.6	465.6	27 46	5.9
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	9	1.4	12.6	0 98	7.8
Ensival	11	0.4	4.4	0 40	9.1	10	1.1	11.0	0 85	7.3
Verviers.	—	»	»	»	»	10	1.5	15.0	1 15	7.3
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	20	11.0	220.0	17 50	7.9
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	26	23.0	598.0	37 95	6.3
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	29	6.0	174.0	10 20	5.9
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	30	17.0	510.0	28 40	5.6
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		461.8	3,916.6	276 45	7.0		3,148.7	24,105.5	1,891 48	7.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	18	27.0	486.0	37 65	7.7	20	39.1	782.0	58 75	7.5
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	16	41.0	656.0	49 20	7.5	18	0.3	5.4	0 41	7.6
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	70.6	1,482.6	89 19	6.0	22	255.4	5,374.8	403 06	7.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	25	170.0	5,910.0	275 70	7.0
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	27	18.0	486.0	35 10	7.2	29	61.0	1,769.0	128 10	7.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	11	34.1	375.1	29 02	7.7	15	447.4	5,816.2	431 20	7.4
Vertryck	—	»	»	»	»	11	15.0	165.0	12 00	7.3
Tirlemont.	8	196.0	1,568.0	115 70	7.4	9	193.0	1,737.0	130 45	7.5
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	7	137.0	959.0	62 65	6.5
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	7	6.2	43.4	3 22	7.4	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	12	21.0	252.0	25 20	10.0
Gingelom	—	»	»	»	»	6	51.0	306.0	22 95	7.5
Rosoux	3	15.0	45.0	3 00	6.7	5	307.9	1,539.5	112 86	7.3
A reporter. . .		407.9	5,142.1	362.08			1,696.1	22,815.9	1,661 33	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report.		407.9	5,142.1	362 08			1,696.1	22,815.9	1,661 33	
Waremme.	2	86.0	172.0	19 75	11.5	4	1,486.0	5,944.0	372 15	6.3
Fexhe	»	»	»	»	»	2	197.0	394.0	39 65	10.1
Ans	2	13.0	26.0	3 90	13.0	»	»	»	»	»
Haut-Pré	2	14.4	28.8	3 75	13.0	—	»	»	»	»
Liége	3	98.0	294.0	19 65	6.7	1	99.0	99.0	22 65	22.9
Chênée	—	»	»	»	»	2	68.0	136.0	14 10	10.4
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	3	23.7	71.1	6 21	8.7
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	6	0.7	4.2	0 52	7.6
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	31	10.0	310.0	23 00	7.4	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	56	68.0	2,448.0	176 80	7.2
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	40	0.4	16.0	1 24	7.7
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	37	0.4	14.8	1 12	7.6
Totaux		629.3	5,972.9	432 13	7.2		3,659.3	31,943.0	2,293 57	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÉGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	15.4	308.0	20 44	6.6	21	3,002.0	63,042.0	4,368 33	7.2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	21	73.7	1,589.7	103 75	6.6
Malines.	18	40.6	730.8	38 88	8.0	19	869.9	16,528.1	1,088 40	6.6
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	23	127.5	2,932.5	191 64	6.5	25	3,983.6	91,668.8	6,575 46	6.9
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	24	2,125.0	50,952.0	3,762 95	7.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	24	15.2	364.8	27 36	7.5
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	30	879.5	26,385.0	1,892 74	7.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	39	56.6	2,207.4	145 37	6.6
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	45	133.0	6,579.0	466 70	7.1
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	39	473.0	18,447.0	1,161 93	6.3
Mouscron.	—	»	»	»	»	41	87.8	3,599.8	271 54	7.5
Nechin	—	»	»	»	»	43	6.2	266.6	19 22	7.2
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	14	21.0	294.0	17 85	6.1	14	3,016.1	42,225.4	3,102 31	7.4
Vertryck	—	»	»	»	»	12	10.0	120.0	8 30	7.1
Tirlemont.	10	76 6	766.0	46 85	6.1	10	1,842.9	18,429.0	1,387 46	7.5
Esemael	—	»	»	»	»	9	436.0	4,104.0	342 05	8.3
Landen	—	»	»	»	»	8	194.8	1,558.4	99 12	6.4
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	10	541.0	5,410.0	362 35	6.7
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	13	42.0	546.0	40 80	7.5	15	174.2	2,264.6	175 65	7.7
Gingelom	—	»	»	»	»	7	61.1	427.7	54 26	8.0
Rosoux	6	158.0	828.0	51 45	6.2	6	44.2	265.2	21 05	7.9
A reporter. . .		461.1	6,405.5	427 91			18,067.8	356,434.5	25,418 52	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÉGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		461.1	6,405.5	427 91			18,067.8	556,454.5	25,418 52	
Waremme.	5	917.4	4,587.0	286 00	6.2	5	644.8	3,224.0	206 66	6.4
Fexhe	2	12.0	24.0	3 00	12.5	5	61.0	185.0	15 30	7.5
Ans	—	»	»	»	»	1	23.0	23.0	4 60	20.0
Haut-Pré	»	»	»	»	»	1	39.0	39.0	7 80	20.0
Liége	1	51.0	51.0	6 45	20.8	»	»	»	»	»
Chênée	1	1.5	1.5	0 53	35.5	1	22.6	22.6	5 15	15.9
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	1	8.0	8.0	2 00	25.0
Trooz-Aval	3	23.1	69.5	5 89	8.5	—	»	»	»	»
Nessonvaux	4	21.5	85.2	6 54	7.7	3	66.1	198.5	16 55	8.5
Pepinster	5	9.8	49.0	3 83	7.8	4	550.6	1,402.4	104 88	7.5
Ensival	—	»	»	»	»	5	59.6	298.0	24 51	8.2
Verviers.	5	45.4	227.0	16 57	7.2	5	1,516.0	7,580.0	560 51	7.4
Dolhain	—	»	»	»	»	7	15.8	96.6	6 59	6.6
Herbesthal.	—	»	»	»	»	8	82.0	656.0	41 00	6.2
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	26	122.0	5,172.0	210 78	6.6
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	31	177.1	5,490.1	383 43	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	34	20.0	680.0	40 00	5.9
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	35	75.0	2.625 0	175 00	6.6
Charleroy	—	»	»	»	»	35	345.5	12,092.5	721 75	6.0
Chatelineau	—	»	»	»	»	37	0.1	3.7	0 27	7.3
Tamines.	—	»	»	»	»	38	9.0	342.0	20 25	5.9
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	41	15.0	555.0	38 55	7.2
Soignies.	28	12.0	336.0	21 00	6.2	29	127.8	5,706.2	278 90	7.5
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	33	14.0	490.0	37 10	7.6
Tournay.	40	1.5	32.0	4 05	7.7	41	105 4	4,259.4	282 84	6.7
Mons	—	»	»	»	»	34	218 8	7,459.2	540 28	7.3
Jemmapes.	—	»	»	»	»	35	27.0	945.0	67 70	7.2
St-Ghislain	35	1.8	63.0	4 86	7.7	36	52 0	1,872.0	145 10	7.8
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	38	255.4	9,629.2	710 62	7.4
Totaux.		1,557.7	11,930.5	786 41	6.6		22,512.4	425,424.7	30,062 04	7.1

[Nº 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÊNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*. .	22	535.2	7,770.4	582 78	7.5	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*). .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	1,052.0	25,248.0	1,852 55	7.3	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	51	5.0	155.0	11.75	7.6	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	13	645.0	9,675.0	735 50	7.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	11	26.0	286.0	22.10	7.7	12	22.0	264.0	16 50	6.2
Esemael.	10	10.0	100.0	8 50	8.5	—	»	»	»	»
Landen	9	58.0	342.0	20 90	6.1	9	29.0	261.0	17 40	6.7
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	11	29.0	319.0	21 75	6.8	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	14	30.0	420.0	42 00	10.0	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		2,188.2	44,315.4	3,297 83			51.0	525.0	33 90	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÊNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		2,188.2	44,315.4	3,297 83			51.0	525.0	53 90	
Waremme.	6	84.5	507.0	31 65	6.2	6	0.4	2.4	0 25	10.4
Fexhe.	4	44.0	176.0	12 50	7.1	—	»	»	»	»
Ans	2	112.0	224.0	22 40	10.0	—	»	»	»	»
Haut-Pré	1	57.0	57.0	11 40	20.0	—	»	»	»	»
Liége	1	470.0	470.0	114 50	24.3	1	125.0	125.0	29 05	23.2
Chênée	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	2	315.0	626.0	78 95	12.6	—	»	»	»	»
Pepinster	3	24.0	72.0	5 20	7.2	—	»	»	»	»
Ensival	4	25.0	100.0	6 56	6.6	—	»	»	»	»
Verviers.	4	158.0	552.0	40 05	7.2	4	87.0	548.0	19 85	5.7
Dolhain	6	0.3	3.0	0 21	7.0	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	36	21.0	756.0	44 10	5.8	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		3,477.2	47,858.4	3,663 13	7.7		263.4	1,000.4	83 05	8.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	24	5.0	120.0	7 25	6.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	26	55.0	910.0	68 25	7.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	27	26.0	702.0	55 50	7.0
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	17	10.0	170.0	15 00	7.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	10	14.0	140.0	8 40	6.0	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		14.0	140.0	8 40			76.0	1,902.0	141 80	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		14.0	140.0	8 40			76.0	1,902.0	141 80	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	8	0.6	4.8	0 36	7.5
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	3	24.0	72.0	4 80	6.7	4	39.0	156.0	9 75	6.2
Haut-Pré	3	20.0	60.0	4 50	7.5	4	126.0	504.0	31 50	6.2
Liége	2	146.0	292.0	31 50	10.8	3	862.0	2,586.0	180 15	7.0
Chênée	1	10.0	10.0	2 00	20.0	2	73.9	147.8	15 30	10.3
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	2	2.0	4.0	0 50	12.5	—	»	»	»	»
Verviers.	3	39.0	117.0	9 50	8.1	2	102.0	204.0	20 45	10.2
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	41	0.8	32.8	2 52	7.7
Totaux. . . .		255.0	695.0	61 20	8.8		1,280.5	5,537.4	402 03	7.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	175.0	4,575.0	309 30	7.1	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	482.0	13,014.0	979 00	7.5	28	42.0	1,176.0	88 20	7.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	29	6.0	174.0	12 60	7.2	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	31	30.0	930.0	70 50	7.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	34	21.0	714.0	54 60	7.6	35	5.0	175.0	15 25	7.6
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	43	5.0	215.0	16 25	7.6
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	43	17.0	765.0	56 10	7.3	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	18	180.0	3,240.0	243 25	7.6	19	10.0	190.0	14 50	7.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	14	20.0	280.0	19 30	7.0	—	»	»	»	»
Esemael.	13	16.0	208.0	18 40	8.8	—	»	»	»	»
Landen	12	65.0	780.0	48 75	6.2	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	14	25.0	350.0	24 00	6.9	14	0.2	2.8	0 25	8.9
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	17	235.0	4,501.0	450 70	10.0	18	18.0	324.0	32 40	10.0
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	11	7.0	77.0	5 95	7.7
A reporter . .		1,200.0	29,131.0	2,268 70			87.2	2,139.8	170.80	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,200.0	29,131.0	2,268 70			87.2	2,159.8	170 80	
Waremme. . . .	9	143.0	1,287 0	91 40	7.1	10	0.5	5.0	0 38	7.6
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	5	46.0	230.0	15 80	6.0	—	»	»	»	»
Haut-Pré	5	41.0	205.0	12 30	6.0	5	12.0	60.0	4 20	7.0
Liége	4	1,268.0	5,072.0	545 90	6.8	5	160.6	803 0	55 55	6.9
Chênée	3	742.0	2,226.0	165 60	7.4	4	497.0	1,988.0	150 85	6.6
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	2	42.0	84.0	8 75	10.4	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers.	1	123.0	123.0	26 90	21.9	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	32	10.0	320.0	26 00	8.1
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	39	5.0	195.0	11.50	5.9	39	30.0	1,170.0	70 50	6.0
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Masfles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	42	1.4	58.8	4 41	7.5	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		3,701.4	38,611.8	2,049 26			797.3	6,505.8	488 08	7.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	26	1,050.5	27,315.0	2,005 19	7.3	27	5.0	135.0	10 50	7.8
Id. (*Midi*) .	27	9.0	243.0	13 95	5.7	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	24	154.2	3,700.8	223 66	6.0	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	28	961.5	26,916.4	1,847 73	6.9	30	26.0	780.0	58 15	7.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	29	263.0	7,885.0	583 00	7.6	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	35	93.0	3,255.0	238 75	7.3	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	48	98.0	4,707.0	352 80	7.5	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	44	42 0	1,848.0	117 60	6.3	—	»	»	»	»
Mouscron	46	0.7	32.2	2 35	7.3	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	19	725.5	13,746.5	1,042 49	7.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	15	552.0	4,080.0	372 90	7.5	—	»	»	»	»
Esemael.	14	68.0	952.0	78 25	8.2	—	»	»	»	»
Landen	13	72.0	936.0	60 20	6.4	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	15	129.5	1,942.5	125 58	6.4	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	18	66.6	1,198.8	100 41	8.4	—	»	»	»	»
Gingelom	12	12.0	144.0	9 60	6.7	—	»	»	»	»
Rosoux	11	5.0	55.0	5 25	5.9	—	»	»	»	»
A reporter . .		4,082.5	99,835.2	7,176 91			31.0	915.0	68 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim	L.	Quintaux	Quintaux lieues	Francs.	Centim
Report		4,082.3	99,835.2	7,176 91			31.0	913.0	68 63	
Waremme. . . .	10	298.6	2,986.0	188 75	6.3	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	6	168.0	1,008.0	59 80	5.9	—	»	»	»	»
Haut-Pré	5	180.9	904.5	65 87	7.1	—	»	»	»	»
Liége.	5	8,409.0	42,045.0	2,995 46	7.1	7	840.0	5,880.0	547 86	5.9
Chênée	4	2,255.5	9,022.0	621 85	6.9	6	105.0	630.0	54 90	5.5
Chaudfontaine . .	4	12.0	48.0	2 40	5.0	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	3	84.8	254.4	17 56	6.9	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	2	158.4	316.8	36 55	11.5	4	8.0	32.0	2 40	7.5
Pepinster	1	226.4	226.4	52 21	23.1	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	3	16.0	48.0	4 00	8.3	1	17.0	17.0	4 25	25.0
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	36	5.0	180.0	14 00	7.8	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	40	61.0	2,440.0	137 15	6.4	41	14.0	574.0	54 30	6.0
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	34	90.0	3,060.0	234 00	7.6	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	40	6.0	240.0	18 30	7.6	—	»	»	»	»
Tournay.	46	9.4	432.4	32 45	7.5	—	»	»	»	»
Mons	39	23.1	900.9	68 15	7.6	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	41	38.0	1,558.0	137 80	8.8	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	43	10.4	447.2	33 80	7.6	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		16,134.8	165,972 8	11,914 97	7.2		1,015.0	8,048.0	492 56	12.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	29	56.0	1,044.0	74 23	7.1	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	31	108.0	3,348.0	253 80	7.6	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	18	16.0	288.0	20 80	7.2	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		160.0	4,680.0	348 83			»	»	»	

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		160.0	4,680.0	348 85			»	»	»	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	8	327.0	4,216.0	306 20	7.3	—	»	»	»	»
Chênée	7	953 6	6,675.2	458 91	6.6	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	3	226.0	678.0	49 85	7.3	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	49	5.0	245.0	18 50	7.5	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		1,871.6	16,494.2	1,162 51	7.0		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues.	Francs	Centim	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	1	24.0	24 0	6 00	25 0	2	6 0	12.0	1 80	15 0
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	12	57 0	684.0	62 70	9.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	13	56.0	728.0	62 90	8.6
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		24.0	24.0	6 00			119.0	1,424.0	127 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		24.0	24.0	6 00			119.0	1,424.0	127 40	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	25	25.0	529.0	44 85	8.5	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal.	2	28.0	56.0	7 50	13.0	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	5	3.2	9.6	0 97	10.1	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	6	5.0	30.0	2 25	7 5	—	»	»	»	»
Manage	8	5.0	24.0	2 25	9.4	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	19	22.0	418 0	23 10	5.5	—	»	»	»	»
Soignies.	6	21.0	126.0	10 65	8.5	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	11	82.2	904.2	61 75	6.8	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		211.4	2,120.8	159 12	7.5		119.0	1,424.0	127 40	8.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	4	40?.0	1,600.0	119 40	7.5	4	6.0	24.0	1 50	6.2
Id. (*Midi*) .	3	1,103.1	3,309.3	326 58	9.9	3	493.7	1,481.1	141 12	9.5
Vilvorde.	6	20 0	120.0	9 70	8.1	6	1.4	8.4	0 77	9.2
Malines	8	12.5	98.4	8 65	8 8	8	21.0	168.0	11 55	6.9
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	15	197.0	2,561.0	219 52	8.6	15	9.0	117.0	7 65	6.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	11	25.0	253.0	27 05	10.7	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	16	8.0	128.0	10 40	8.1	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	25	12.0	300.0	24 00	8.0	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	20	1.4	28.0	2 88	10.3	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	11	147.0	1,617.0	157 05	8.5	11	20.0	220.0	19 00	8.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	14	35.0	462.0	41 45	9.0	14	8.0	112.0	9 20	8.2
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	17	5.0	85.0	7 00	8.2	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	25	11.0	275.0	26 40	10.4	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,972.8	10,814.7	959 88			559.1	2,150.5	190 79	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1.972.8	10,814.7	939 88			559.1	2,150.5	190 79	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	23	53.0	1,375.0	99 65	7.2	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	2	1.0	2.0	0 25	12.5	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise	1	18.0	18.0	3 75	20.8	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	5	118.2	554.6	40 41	11.4	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	4	187.3	749.2	56 50	7.5	4	55.0	140.0	10 50	7.5
Manage	6	184.9	1,109.4	94 24	8.5	6	74.7	448.2	37 46	8.4
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	10	53.1	531.0	37 21	7.0	—	»	»	»	»
Reux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	11	239.0	2,629.0	143 40	5.5	10	1.5	15.0	0 98	6.5
Charleroy	11	168.1	1,849.1	110 41	6.0	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	13	14.7	191.1	13 97	7.3	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	19	69.0	1,311.0	79 55	6.1	—	»	»	»	»
Soignies.	4	558.8	2,143.2	163 22	7.6	4	45.0	180.0	13 50	7.5
Jurbise	7	77.0	559.0	55 09	6.5	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	9	24.0	216.0	15 60	7.2	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	10	7.3	73.0	5 10	6.8	—	»	»	»	»
Tournay.	16	5.5	88.0	12 10	13.7	—	»	»	»	»
Mons	9	280.8	2,527.2	186 78	7.4	9	178.6	1,607.4	100 27	6.2
Jemmapes	10	80.6	806.0	59 09	7.5	10	0.6	6.0	0 70	1.7
Saint-Ghislain . .	11	56.0	616 0	36 40	5.9	11	58.0	638.0	37 70	5.9
Boussu	—	»	»	»	»	11	20.0	220.0	15 00	6.8
Thulin	12	4.4	52.8	3 96	7.5	—	»	»	»	»
Quiévrain	13	0.6	7.8	0 75	9.6	13	11.0	143.0	13 40	9.4
Totaux. . . .		4,155.5	28,003.1	2,157 51	7.7		985.5	5.528.1	420 30	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	5	132.0	760.0	42 70	5.6	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	4	2,443.1	9,772.4	678 67	6.9	—	»	»	»	»
Vilvorde.	7	15.0	105.0	8 25	7.8	—	»	»	»	»
Malines	9	51.2	460.8	28 50	6.2	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	403.1	5,671.4	402 99	7.1	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	12	78.1	937.2	71 00	7.6	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	17	77.0	1,309.0	94 15	7.2	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	26	5.0	130.0	10 00	7.7	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	82.7	1,819.4	124 55	6.8	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	12	260.0	3,120.0	240 40	7.7	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	15	6.0	90.0	6 90	7.7	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		5,575.2	24,175.2	1,707 89			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		3,575.2	24,175.2	1,707 89			»	»	»	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	26	10.0	260.0	26 00	10.0	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	3	80.0	240.0	24 00	10.0	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	1	40.7	40.7	8 89	21.8	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	2	11.9	23.8	5 00	21.0	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	3	133.6	400.8	40 15	10.0	—	»	»	»	»
Manage	5	65.3	326.5	33 03	10.1	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	9	25.3	227.7	14 00	6.1	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	10	125.8	1,258.0	76 50	6.1	—	»	»	»	»
Charleroy	10	26.5	265.0	19 22	7.3	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	12	5.0	60.0	4 50	7.5	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	3	47.0	141.0	14 10	10.0	—	»	»	»	»
Jurbise	6	38.0	548.0	26 45	7.6	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	8	20.0	160.0	13 00	8.1	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	9	6.0	54.0	3 90	7.2	—	»	»	»	»
Tournay.	15	35.0	525.0	61 70	11.8	—	»	»	»	»
Mons	8	275.2	2.201.6	180 46	8.2	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	9	0.3	2.7	0 25	9.3	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	10	30.0	300.0	19 50	6 5	—	»	»	»	»
Boussu	11	0.2	2.2	0 25	11.4	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		4,570.8	31,010.2	2,278 61	7.3		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	7	72.0	504.0	39 60	7.8	8	28.0	224.0	15 40	6.0
Id. (*Midi*)	6	2,205.2	15,231.2	1,213 56	9.2	7	512.2	3,585.4	279 88	7.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	10	8.6	86.0	6 45	7.5
Malines	—	»	»	»	»	12	1.2	14.4	1 80	10.4
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	215.0	3,440.0	282 15	8.2	17	154.0	2,618.0	211 80	8.1
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	14	15 2	212.8	19 00	8.9	15	20.2	303.0	25 25	8.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	19	26.2	497.8	41 90	8.4	20	0.1	2.0	0 25	12.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	20	2.0	40.0	4 41	11.0	21	0.3	6.3	0 68	10.8
Mouscron	17	16.4	278.8	37 76	13.5	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	14	42.0	588.0	50 40	8.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	17	8.0	136.0	8 80	6.5	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		2,602.0	18,928.6	1,697 58			724.6	6,859.1	559 21	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		2,602.0	18,928.6	1,697 58			724.6	6,839.1	559 21	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	27	1.0	27.0	2 20	8.1	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	29	5.0	145.0	8 75	6.0
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	32	0.4	12.8	1 04	8.1	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	3	49.4	148.2	23 91	16 1	4	15.0	60.0	6 50	10.8
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	2	210.4	420.8	64 50	15.3	3	15.0	45.0	4 50	10.0
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	»	»	»	»	»	1	54.0	54.0	11 80	21.8
Écaussines.	1	20.0	20.0	4 00	20.0	»	»	»	»	»
Manage	3	196.0	588.0	58 80	10.0	2	55.2	110.4	11 40	10.3
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	6	143.0	858.0	82 10	9.6	5	11.4	57.0	6 30	11.0
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	8	72.0	576.0	39 60	6.9	6	80.0	480.0	40 00	8.3
Charleroy	8	168.2	1,345.6	101 86	7.6	7	139.0	973.0	76 45	7.9
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	9	61.0	549.0	38 00	6.9
Tamines.	11	52.0	572.0	39 00	6.8	10	6.0	60.0	5 10	8.5
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	14	15.0	210.0	15 50	6.4	—	»	»	»	»
Namur	16	74.0	1,184.0	72 35	6.1	15	57.0	855.0	55 40	6.5
Soignies.	1	5.0	5.0	1 00	20.0	2	37.0	74.0	7 65	10.3
Jurbise	4	32.0	128.0	8 00	6.2	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	8	46.4	371.2	27 76	7.5
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	6	112.5	675.0	46 12	6.8	7	153.0	1,071.0	75 85	7.1
Jemmapes.	7	1.5	10.5	0 85	7.9	—	»	»	»	»
St-Ghislain	8	33.9	271.2	17 14	6.3	9	37.0	333.0	20 90	6.3
Boussu	8	20.0	160.0	14 00	8.7	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		3,808.3	26,140.7	2,287 55	8.8		1,496.6	12,076.7	955 57	7.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	104.8	1,043.0	68 55	6.5	12	7.0	84.0	5 95	7.1
Id. (*Midi*) .	9	1,981.2	17,850.8	1,448 84	8.1	11	77.5	850.3	55 92	6.5
Vilvorde.	12	13.9	166.8	15 90	8.5	—	»	»	»	»
Malines	14	141.2	1,976.8	146 15	7.4	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	19	1,005.5	19,104.5	1,528 31	8.0	21	18.0	378.0	22 50	6.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	17	131.7	2,378.9	219 97	8.5	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	22	54.2	782.4	58 28	7.7	24	7.5	175.2	13 51	7.7
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	51	5.9	120.9	9 56	7.9	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	56	20.0	720.0	55 00	7.6	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	1.5	28.6	3 12	10 9	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	17	231.4	3,933.8	316 16	8.0	—	»	»	»	»
Vertryck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	20	15.2	264.0	17 27	6.5	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		3,702.3	48,522.3	3,885 31			109.6	1.487.3	93 88	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report. . . .		3,702.3	48,522.5	3,885 31			109.6	1.487.5	93 88	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	30	1.3	39.0	3 06	7.8	—	»	»	»	»
Haut-Pré	30	11.4	342.0	22 86	6.7	—	»	»	»	»
Liége	31	97.9	3,034.9	212 46	7.0	—	»	»	»	»
Chênée	32	20.8	665.6	52 00	7.8	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	8	45.0	344.0	32 25	9.4	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	6	85.0	510.0	51 49	10.1	9	14.0	126.0	7 70	6.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	5	60.8	304.0	30 67	10.1	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	5	134.6	403.8	51 55	12.7	5	19.0	95.0	9 50	10.0
Écaussines. . . .	2	281.0	562.0	56 80	10.1	4	10.0	40.0	4 50	11.2
Manage	»	»	»	»	»	3	28.0	84.0	7 31	8.7
Luttre.	3	49.0	147.0	12 75	8.7	»	»	»	»	»
Gosselies.	4	144.6	578.4	40 70	7.0	1	11.0	11.0	2 75	25.0
Roux	4	10.0	40.0	3 00	7.5	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	5	182.5	911.5	56 88	6.2	2	55.0	110.0	16 50	15.0
Charleroy.	5	541.0	1,703.0	126 43	7.4	5	21.5	64.5	7 68	11.9
Chatelineau	7	43.1	301.7	23 14	7.7	4	29.0	116.0	13 05	11.2
Tamines.	8	65.5	508.0	38 00	7.5	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	13	189.0	2,457.0	167 15	6.8	10	10.0	100.0	10 00	10.0
Soignies.	4	70.2	280.8	21 20	7.5	—	»	»	»	»
Jurbise	7	8.0	56.0	3 60	6.4	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	9	42.5	380.7	31 74	8.3	12	35.0	420.0	28 00	6.7
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	9	150.2	1,171.8	78 80	6.7	—	»	»	»	»
Jemmapes.	10	11.0	110.0	8 25	7.5	—	»	»	»	»
St-Ghislain	11	26.0	286.0	31 80	11.1	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	12	11.0	132.0	8 25	6.3	—	»	»	»	»
Quiévrain.	13	6.6	85.8	5 60	6.5	—	»	»	»	»
Totaux		5.765.9	63,879.5	5,055 56	7.9		342.1	2,654.0	202 87	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	13	13.0	169.0	8 45	5.0	14	42.0	588.0	35 70	6.1
Id. (*Midi*) .	12	719.3	8,631.6	576 95	6.7	13	272.0	3,536.0	236 45	6.7
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	17	51.0	527.0	33 05	6.3	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	22	617.0	13,574.0	982 95	7.2	23	19.0	437.0	26 53	6.1
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	20	303.0	6,060 0	469 65	7 7	21	60.0	1,260.0	93 00	7.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	25	25.0	575.0	42 55	7.4	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	34	12.0	408.0	27 50	6.7	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	29	7.0	203.0	14 55	7.1	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	26	54.0	1,404.0	131 80	9.4	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	20	102.0	2,040.0	136 80	6.7	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	23	16.0	368.0	27 20	7.4	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	28	10.0	280.0	20 50	7.3	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,907.3	34,239.6	2,471 75			393.0	5,821.0	391 70	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,907.3	34,259.6	2,471 75			595.0	3,821 0	591 70	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	34	25.0	850.0	55 50	6.5	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	10	71.9	719.0	54 93	7.6	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	9	15.0	135.0	8 25	6.1	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	6	109.1	654.6	61 77	9.4	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	5	84.6	423.0	38 35	9.1	6	50.4	302.4	30 24	10.0
Manage	4	389.0	1,556.0	100 90	6.5	4	152.0	608.0	59 30	9.8
Luttre.	1	10.0	10.0	3 00	30.0	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	»	»	»	»	»	1	100.0	100.0	23 20	23.2
Roux	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marchiennes . . .	1	203.0	203.0	41 73	20.6	1	73.0	73.0	15 15	20.8
Charleroy	2	236.0	472.0	48 35	10.2	1	120.0	120.0	25 00	20.8
Chatelineau . . .	3	275.0	825.0	58 85	7.1	3	38.0	114.0	8 35	7.3
Tamines.	5	159.2	696.0	47 58	6.8	4	49.0	196.0	14 70	7.5
Auvelais.	5	10.0	50 0	5 50	11.0	—	»	»	»	»
Moustier.	6	1.7	10.2	1 19	11.7	—	»	»	»	»
Floreffe	8	95.0	744.0	65 10	8.7	7	10.0	70.0	5 50	7.9
Namur	9	568.4	5,115.6	341 44	6.7	9	285.0	2,565.0	161 95	6.3
Soignies.	8	56.0	448.0	31 08	6.9	8	10.0	80.0	5 50	6.9
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	13	7.0	91.0	7 00	7.7	—	»	»	»	»
Tournay.	20	45.0	900.0	123 75	13.7	—	»	»	»	»
Mons	13	24.0	312.0	20 40	6.5	13	47.0	611.0	38 95	6.4
Jemmapes	13	54.0	702.0	48 60	6 9	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	14	128.2	1,794.8	128 25	7.1	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	16	12.0	192.0	15 80	7.2	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		4,464.4	31,142.8	3,775 09	7.4		1,527.4	10,660.4	779 34	7.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	14	59.0	546.0	23 35	4.6	14	145.3	2,034.2	112 40	5.5
Id. (*Midi*) .	15	1,895.9	24,646.7	1,572 15	6.4	15	3,396.0	46,748.0	3,119 69	6.7
Vilvorde.	16	1.5	20.8	1 37	6.6	—	»	»	»	»
Malines	18	91.0	1,638.0	94 70	5.8	18	206.0	4,788.0	300 80	6.3
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	462.0	10,626.0	747 30	7.0	25	1,086.9	24.998.7	1,689 09	6.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	21	519.0	10,899.0	804 45	7.4	21	406.0	8,526.0	631 20	7.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	24	12.0	288.0	16 20	5.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	26	6.8	176.8	12 58	7.1	25	270.9	7,045.4	501 95	7.1
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	35	13.0	455.0	33 80	7.4
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	40	25.0	1,000.0	72 50	7.2
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	30	16.0	480.0	27 20	5.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	21	86.1	1.808.1	123 03	6.8	21	229.1	4,811.1	335 11	7.4
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	24	22.9	549.6	41 40	7.5	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	29	3.2	92.8	6 88	7.4
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		5,156.0	51,199.0	3,438 53			6,057.4	100,977.2	6,850 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		3,156.0	51,199.0	3,438 55			6,037.4	100,977.2	6,830 60	
Waremme.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	34	0.7	23.8	1 75	7.4	—	»	»	»	»
Liége.....	35	75.0	2,625.0	150 00	5.7	35	109.4	3,829.0	284 44	7.4
Chênée.....	—	»	»	»	»	36	35.0	1,260.0	73 50	5.8
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	39	12.0	468.0	27 00	5.8	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	40	15.5	612.0	41 54	6.8
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	11	63.0	693.0	51 03	7.4
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	10	38.0	380.0	22 80	6 0	10	5.0	50.0	3 25	6.5
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	8	50.0	400.0	31 85	8.0	8	138.0	1,104.0	93 75	8.5
Écaussines.....	6	12.0	72.0	6 00	8.3	7	192.0	1,344.0	106 35	7.9
Manage.....	5	71.0	355.0	22 40	6.3	5	101.4	507.0	38 20	7.5
Luttre.....	2	146.0	292.0	43 80	15.0	3	40.0	120.0	16 50	13.7
Gosselies.....	1	39.0	39.0	8 50	21.3	2	23.0	46.0	5 20	11.3
Roux.....	—	»	»	»	»	1	10.0	10.0	2 50	25.0
Marchiennes.....	»	»	»	»	»	1	149.0	149.0	30 85	20.7
Charleroy.....	1	97.3	97.3	20 78	21.4	»	»	»	»	»
Chatelineau.....	2	217.1	434.2	46 38	10.7	1	172.9	172.9	41 06	23.7
Tamines.....	4	26.2	104.8	7 05	6.7	3	185.5	556.5	39 20	7.0
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	5	40.0	200.0	20 30	10.1	5	35.0	175.0	15 75	9.0
Floreffe.....	6	1.7	10.2	1 05	10.1	6	185.0	1,110.0	85 25	7.7
Namur.....	8	449.4	3,595.2	257 15	6.6	7	2,802.2	19,615.4	1,325 89	6.7
Soignies.....	—	»	»	»	»	10	148.5	1,485.0	94 58	6.4
Jurbise.....	—	»	»	»	»	12	5.0	60.0	3 25	5.4
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	14	12.0	168.0	10 80	6.4	15	47.0	705.0	48 45	6.9
Tournay.....	21	16.0	336.0	34 40	10.2	22	50.0	1,100.0	123 00	14.4
Mons.....	14	36.0	504.0	35 40	7.0	14	643.5	9,009.0	577 65	6.4
Jemmapes.....	15	66.0	990.0	59 40	6.0	15	55.4	831.0	54 55	6.6
St-Ghislain.....	16	45.0	720.0	38 00	5.5	16	167.0	2,672.0	171 50	6.4
Boussu.....	16	35.0	560.0	29 75	5.3	17	10.0	170.0	9 00	5.3
Thulin.....	—	»	»	»	»	17	50.0	850.0	57 50	6.8
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	18	65.0	1,170.0	75 50	6.5
Totaux.....		4,621.4	65,173.5	4,292 84	6.8		11,560.5	150,381.0	10,332 86	6.9

N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELINEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	16	81.0	1,296.0	75 60	5.8	17	376 1	6.395.7	432 55	6.8
Id. (*Midi*) .	15	1,536 2	20,043.0	1,852 90	9.1	16	432.5	6,920.0	487 13	7.0
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	20	13.0	260.0	18 20	7.0	21	9 6	201.6	14 88	7.4
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	766 6	19,165.0	1,269 11	6.6	26	146.0	3,796.0	274 60	7.2
Cappelle. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	23	52 0	736.0	51 95	7.0	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	26	36.0	956.0	60 20	6.4	27	120.0	3,240.0	240 00	7.4
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	28	306.0	8,568.0	607 35	7.1	29	20.0	580.0	43 00	7.4
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	37	5.1	188.7	10 75	5.7	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	42	14.0	588.0	41 30	7.0	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	23	11.0	253.0	13 75	5 4	24	1.5	31.2	2 28	7.3
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	26	7.0	182.0	12 95	7.1	27	13.0	351.0	20 15	5.7
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	35	0.2	7.0	0 50	7.1	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		2,608.1	52,222.7	3,994 56			1,118.5	21,513.5	1,514 57	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELINEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		2,608.1	32,222.7	3,994 56			1,118.3	21,513.3	1,514.57	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	37	5.0	185.0	13 25	7.5	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	13	77.0	1,001.0	92 40	9.2	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	10	10.0	100.0	7 30	7.3	—	»	»	»	»
Écaussines.	9	5.0	45.0	2 75	6.1	—	»	»	»	»
Manage	7	150.3	1,052.1	74 40	7.1	8	109.0	872.0	74 35	8.5
Luttre.	—	»	»	»	»	6	10.0	60.0	5 50	9.2
Gosselies.	3	25.0	75.0	6 25	8.3	3	101.6	508.0	33 55	6.6
Roux	3	23.0	69.0	4 60	6.7	4	1.4	5.6	1 25	22.3
Marchiennes . . .	2	224.1	448.2	45 45	10.1	4	578.0	2,312.0	152 15	6.6
Charleroy	1	207.0	207.0	48 70	23.7	3	542.3	1,626.9	135 03	8.2
Chatelineau	»	»	»	»	»	2	614.1	1,228.2	140 90	11.5
Tamines.	2	207.4	414.8	45 21	10.9	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	3	154.0	462.0	53 90	11.7	2	10.0	20.0	3 00	15.0
Floreffe.	4	27.5	110.0	9 70	8.8	—	»	»	»	»
Namur	6	2,374.4	14,246.4	904 75	6.3	4	405.6	1,614.4	136 55	8.4
Soignies.	11	20.2	222.2	12 25	5.5	13	75.0	975.0	67 95	7.0
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	16	15.0	240.0	15 00	6.2	18	1.8	32.4	2 51	7.7
Tournay.	25	11.0	253.0	31 90	12.6	—	»	»	»	»
Mons	16	112.0	1,792.0	115 85	6.3	—	»	»	»	»
Jemmapes.	17	51.2	870.4	58 90	6.8	—	»	»	»	»
St-Ghislain	18	33.5	603.0	35 46	5.9	19	39.0	741.0	45 90	6.2
Boussu	—	»	»	»	»	20	10.0	200.0	14 50	7.2
Thulin.	19	24.0	456.0	25 20	5.5	—	»	»	»	»
Quiévrain.	20	11.0	220.0	14 85	6.7	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		6,375.7	75,294.8	5,612 85	7.5		5,614.5	31,709.0	2,328 71	7.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*)	17	5.0	85.0	6 50	7.6	18	19.0	342.0	24 70	7.2
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	28	11.0	308.0	18 15	5.9
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		5.0	85.0	6 50			30.0	650.0	42 85	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		5.0	85.0	6 50			50.0	650.0	42 85	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	10	5.0	50.0	4 00	8.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	5	24.0	120.0	16 80	14.0	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	4	77.0	308.0	43 10	14.0	5	5.0	25.0	3 00	12.0
Charleroy.	3	115.4	346.2	63 50	18.3	3	56.3	181.3	18 97	10.4
Chatelineau	2	66.0	132.0	25 20	19.1	3	140.0	420.0	61 50	14.6
Tamines.	1	5.6	5.6	2 25	40.2	2	10.0	20.0	3 00	15.0
Auvelais.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	1	1.3	1.3	0 52	40.0
Namur.	4	88.0	352.0	50 90	8.8	3	128.6	385.8	42 15	10.9
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		381.0	1,348.8	188 25	14.0		356.2	1,733.6	175 79	10.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	20	252.1	5,042.0	314 48	6.2
Id. (*Midi*) .	19	68.0	1,292.0	88 40	6.8	19	5,291.7	62,542.5	4,246 66	6.8
Vilvorde.	—	»	»	»	»	22	16.0	352.0	20 95	6.0
Malines	—	»	»	»	»	24	131.6	3.158.4	209 65	6.6
Duffel.	—	»	»	»	»	26	10.0	260.0	18 15	7.0
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	29	1,460.0	42,340.0	2.726 87	6.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	27	340.6	9,196.2	681 20	7.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	30	23.0	690.0	30 10	7.5
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	32	775.7	24,822.4	1,732 85	7.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	41	54.0	2,214.0	146 10	6.6
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	46	76.4	3,514.4	253 53	6.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	35	137.1	4,798.5	377 49	7.9
Mouscron	—	»	»	»	»	33	24.3	801.9	74 12	9.2
Nechin	—	»	»	»	»	31	8.3	263.3	27 20	10.5
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	27	72.1	1,946.7	129 79	6.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		68.0	1,292.0	88 40			6,673.1	161,042.5	10,991 14	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		68.0	1,292.0	88 40			6,673.1	161,942.3	10,991 14	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	19	73.8	1,402.2	88 65	6.3
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	18	5.0	90.0	6 00	6.7
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	16	9.5	152.0	11 05	7.3
Écaussines	—	»	»	»	»	13	83.4	1,251.9	71 97	5.7
Manage	11	1.0	11.0	1 00	9.1	13	582.9	4,977.7	522 90	6.3
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	8	20.0	232.0	15 95	6.9	9	460.5	4,144.5	265 31	6.4
Roux	—	»	»	»	»	9	41.3	371.7	27 41	7.4
Marchiennes. . . .	6	60.0	360.0	30 00	8.3	8	1,398.1	11,184.8	707 91	6.3
Charleroy	6	8.4	50.4	4 15	8.2	7	2,122.0	14,854.0	1,058 06	7.1
Chatelineau	4	188.9	755.6	82 44	10.9	6	1,212.7	7,276.2	504 52	6.9
Tamines.	—	»	»	»	»	4	432.5	1,729.2	144 44	8.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	4	16.9	67.6	5 39	8.0
Moustier	—	»	»	»	»	3	54.8	164.4	17 89	10.9
Floreffe	»	»	»	»	»	2	16.6	33.2	3 57	16.2
Namur	2	20.0	40.0	7 00	17.5	»	»	»	»	»
Soignies.	15	6.0	90.0	5 40	6.0	17	240.0	4,080.0	281 60	6.9
Jurbise	—	»	»	»	»	20	25.0	460.0	25 50	5.5
Leus.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	22	48.5	1,067.0	74 60	7.0
Tournay.	—	»	»	»	»	29	70.1	2,032.9	217 17	10.7
Mons	—	»	»	»	»	22	187.6	4,127.2	251 76	6.1
Jemmapes.	—	»	»	»	»	23	58.0	1,334.0	72 05	5.4
St-Ghislain	—	»	»	»	»	24	56.6	1,358.4	70 96	5.2
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	25	40.4	1,010.0	65 06	6.2
Quiévrain.	—	»	»	»	»	26	58.9	1,011.4	57 53	5.7
Totaux		381.3	2.831.0	234 54	8.3		13,746.0	226,121.7	15,542 04	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	8	22.8	182.4	11 84	6.5	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	7	2,160.9	15,126.3	1,185 92	7.8	10	448.2	4,482.0	340 98	7.6
Vilvorde.	10	17.9	179.0	13 45	7.5	13	9.2	119.6	9 20	7.7
Malines	12	47.0	564.0	49 63	8.8	15	39.0	585.0	33 10	6.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	17	906.9	15,417.3	1,226 22	7.9	20	119.5	2,390.0	175 68	7.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	15	19.0	285 0	25 75	8.5	18	11.0	198.0	12 65	6.4
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	20	67.0	1,340.0	93 11	7.1	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	29	7.2	208.8	16 21	7.8	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	35	15.7	518.1	40 04	7.7	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	18	11.1	199.8	20 75	10.4	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	15	1 4	21.0	1 68	8.0	18	20.0	360.0	28 00	7.8
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	18	0.5	9.0	0 70	7.8	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		5,277.4	34,050.7	2,685 28			646.9	8,134.6	899 58	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,277.4	34,050.7	2,685 28			646.9	8,134.6	590 58	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	31	1.4	43.4	3 29	7.6
Haut-Pré	28	2.9	81.2	6 38	7.9	31	4.9	151.9	11 76	7.7
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	54	14.9	506.6	38 85	7.7	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	6	0.9	5.4	0 49	9.1	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	4	199.1	796.4	78 76	9.9	7	44.2	309.4	25 95	8.4
Lembeke.	4	21.3	85.2	8 54	10.0	—	»	»	»	»
Tubise	3	84.0	252.0	27 62	11.0	6	10.0	60.0	4 77	7.9
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	1	6.2	6.2	1 30	21.0	4	55.8	223.2	15 85	7.1
Écaussines.	2	1.0	2.0	0 20	10.0	5	27.6	138.0	8 55	6.1
Manage	4	572.0	2,288.0	178 27	7.8	7	145.0	1,015.0	68 55	6.7
Luttre.	7	58.0	266.0	16 60	6.2	—	»	»	»	»
Gosselies	8	84.6	676.8	50 52	7.4	10	20.0	200.0	12 00	6.0
Roux	8	6.0	48.0	3 45	7.2	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	9	201.6	1,814.4	115 17	6.3	11	17.0	187 0	10 20	5.5
Charleroy.	10	250.5	2,505.0	140 06	6.1	12	49.7	596.4	33 60	5.6
Chatelineau	11	82.3	907.3	49 91	5.5	—	»	»	»	»
Tamines.	15	25.0	375.0	18 75	5.8	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	17	96.3	1,640.0	99 38	6.1	—	»	»	»	»
Soignies.	»	»	»	»	»	3	82.4	247.2	21 75	8.7
Jurbise	3	59.0	117.0	9 75	8.3	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	5	10.4	52.0	5 75	11.1	3	20.0	60.0	4 00	6.7
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	5	560.9	2,804.5	224 26	8.0	2	112.0	224.0	25 70	10.6
Jemmapes.	6	75.6	441.6	34 19	7.7	3	26.0	78.0	5 40	6.9
St-Ghislain	7	50.5	353.5	27 80	7.9	4	61.0	244.0	15 25	6.2
Boussu.	—	»	»	»	»	3	10.0	30.0	3 00	6.0
Thulin.	8	6.0	48.0	3 45	7.2	5	9.0	45.0	2 70	6.0
Quiévrain	9	47.2	424.8	33 16	7.8	—	»	»	»	»
TOTAUX		5,732.0	30,297.8	3,887 69	7.7		1,542.9	12,007.1	869 48	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	11	39.0	649.0	39 00	9.1	12	171.1	2,055.2	167 10	8.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	6.0	126.0	10 80	8.6	22	56.0	1,232.0	90 00	7.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	20	28.0	560.0	46 20	8.2
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		65.0	775.0	69 80			255.1	5,845.2	303 30	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		65.0	775.0	69 80			253.1	3,845.2	303 30	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	34	10.6	360.4	28 10	7.8
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	9	0.3	2.7	0 25	9.3
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	7	54.0	578.0	35 50	9.3	9	72.0	648.0	46 70	7.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	11	14.0	154.0	13 00	8.4	12	0.9	10.8	1 25	11.6
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	12	10.0	120.0	9 00	7.5	13	10.0	130.0	8 00	6.1
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	15	2.5	37.5	3 15	8.3
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	4	5.0	20.0	2 25	11.2
Jurbise	—	»	»	»	»	2	59.0	118.0	11 85	10.0
Lens.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	2	36.0	72.0	7 70	10.7	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	3	15.0	45.0	7 00	15.6	4	15.6	54.4	6 30	11.6
Jemmapes.	—	»	»	»	»	5	8.4	42.0	4 25	10.1
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		194.0	1,544.0	141 80	9.2		457.4	5,269.0	415 58	7.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	14	22.0	308.0	22 00	7.1
Id. (*Midi*) .	12	13.9	166.8	17 40	10.4	13	504.6	5,959.8	305 20	7.6
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	18	10.0	180.0	14 00	7.8
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	22	50.0	660.0	54 00	8.2	25	174.7	4,018.1	296 46	7.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	21	15.0	273.0	17 55	6.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	22	5.0	110.0	10 00	9.1
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	21	89.0	1,869.0	146 85	7.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	29	23.0	667.0	40 25	6.0
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	33	5.0	165.0	12 75	7.7
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		43.9	826.8	71 40			646.3	11,549.9	865 06	

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		45.9	826.8	71 40			646.5	11,549.9	863 06	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	55	11.0	583.0	29 15	7.6
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	10	23.1	231.0	22 49	9.7
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	6	20.0	120.0	9 00	7.5
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	8	0.5	2.4	0 25	10.4
Manage	9	59.0	351.0	25 35	7.2	9	232.0	2,268.0	172 90	7.6
Luttre.	—	»	»	»	»	12	60.0	720.0	48 00	6.7
Gosselies.	—	»	»	»	»	13	64.0	852.0	51 20	6.1
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	14	63.0	882.0	50 40	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	15	255.2	3,498.0	215 05	6.1
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	16	4.6	73.6	5 75	7.8
Tamines.	—	»	»	»	»	18	9.0	162.0	9 90	6.1
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	22	71.0	1,562.0	105 80	6.8
Soignies.	—	»	»	»	»	5	5.0	25.0	2 75	11.0
Jurbise	—	»	»	»	»	3	43.0	129.0	10 25	7.9
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	4	13.0	52.0	5 20	10.0	5	176.5	882.5	74 85	8.5
Jemmapes	—	»	»	»	»	6	5.0	30.0	2 00	6.7
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	7	10.0	70.0	6 30	9.3
Thulin	—	»	»	»	»	8	14.0	112.0	9 10	8.1
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		98.9	1,229.8	101 95	8.3		1,711.0	23,354.4	1,638 40	7.2

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs	Centim.	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	20	1,043.7	20,874.0	1,868 68	8.9	13	128.0	1,664.0	111 75	6 7
Id. (*Midi*) .	19	10.7	203.3	19 26	9.5	12	2,980.1	35,761.2	2,648 18	7.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	13	6.0	90.0	6 90	7.7
Malines	24	84.4	2,025.6	149 25	7.4	17	68.9	1,171 3	89 37	7 6
Duffel	26	20.0	520.0	38 00	6.7	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	29	1,758.4	50,993.6	3,374 89	6.6	22	1,911.7	42,037 4	3,230 99	7 7
Cappelle.	25	20.0	500.0	28 90	5.6	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	21	62.9	1,320.9	86 72	6.6	20	68.0	1,360.0	108 80	8 0
Audeghem. . . .	20	19.0	380.0	31 15	8.2	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	18	5.0	90.0	5 25	5.8	25	15.0	345 0	20 25	7 6
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	3,137.1	47,356.5	3,223 05	6.8	28	234.2	5,853.0	434 98	7.4
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	28	52.0	1,456.0	131 90	9.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	20	33.0	660.0	46 20	7.0	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	33	31.0	1,023.0	101 60	9 9
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	12	212.7	2,552.4	174 55	6.8	25	14.0	322.0	29 20	9 1
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	9	68.6	617.4	48 44	7.8	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	7	23.8	166.6	11 41	6.8	—	»	»	»	»
Courtray	6	4,899.4	29,396.4	2,123 84	7.2	18	163.0	2,934.0	407 30	13 9
Mouscron	4	477.3	1,909.2	141 55	7.4	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	27	107.0	2,889.0	224 70	7.8	20	471.0	9.420.0	728 30	7.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	30	98.1	2,943.0	226 05	7.7	23	16.0	368.0	29 60	8.0
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		12,101.1	165,397.9	11,817 97			6,158.9	103,826.9	8,085 52	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		12.101.1	165,397.9	11,817 97			6,158.9	103,826.9	8,083 52	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	40	55.0	2,200.0	170 50	7.7	33	1.5	42.9	3 38	7.9
Liége	41	338.6	13,882.6	919 78	6.6	34	165.0	5,610.0	386 10	6.9
Chênée	—	»	»	»	»	35	27.0	945.0	56 70	6.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	45	80.0	3,600.0	272 00	7.6	38	59.0	2,242.0	168 15	7.5
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	46	247.2	11,371.2	718 29	6.3	39	18.5	721.5	54 38	7.6
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	9	492.5	4,430.7	370 05	8.6
Lembeke	—	»	»	»	»	9	10.0	90.0	5 50	6.1
Tubise.	13	14.0	210.0	30 80	14.7	8	150.7	1,205.6	99 12	8.2
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	6	262.4	1,574.4	112 21	7.1
Écaussines.	—	»	»	»	»	7	247.5	1,732.5	117 55	6.8
Manage	16	71.0	1,136.0	161 75	14.2	9	253.1	2,277.9	154 67	6.8
Luttre.	—	»	»	»	»	12	26.0	312.0	16 90	5.4
Gosselies.	20	40.0	800.0	86 00	10.7	13	69.0	897.0	49 65	5.5
Roux	—	»	»	»	»	13	10.0	130.0	6 50	5.0
Marchiennes. . . .	21	275.0	5,775.0	591 25	10.2	14	366.1	5,125.4	258 59	4.6
Charleroy.	22	258.3	5,682.6	597 52	10.5	14	1,046.6	14,652.4	795 22	5.4
Chatelineau	25	50.0	1,150.0	128 80	11.2	16	332.8	5,324.8	310 19	5.8
Tamines.	—	»	»	»	»	17	50.0	850.0	80 00	9.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Florèffe	—	»	»	»	»	20	10.0	200.0	11 50	5.7
Namur	29	225.5	6,533.7	622 16	9.5	22	561.8	12,359.6	759 93	6.0
Soignies	—	»	»	»	»	5	579.9	2,899.5	217 54	7.5
Jurbise	—	»	»	»	»	2	210.0	420.0	42 10	10.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	4	84.5	337.2	36 59	10.8
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	5	27.0	135.0	12 40	9.2
Tournay.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	1	1.0	1.0	0 25	25.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	2	56.0	112.0	11 10	9.9
Boussu	—	»	»	»	»	2	227.4	454.8	57 25	12.6
Thulin.	—	»	»	»	»	3	163.0	489.0	36 03	7.4
Quiévrain	—	»	»	»	»	4	318.8	1,275.2	83 60	6.9
Totaux.		13,755.5	217,759.0	16,116 62	7.4		11,983.4	170.674.5	12,572 49	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	14	55.0	490.0	52 00	6.5	15	57.0	535.0	57 45	6.7
Id. (*Midi*) .	13	770.1	10,011.3	775 50	7.7	14	836.8	11,715.2	846 65	7.2
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	23	318.0	7,314.0	547 75	7.5	24	409.9	9,837.6	766 62	7.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	21	104.0	2,184.0	176 80	8.1	22	51.0	1,122.0	89 25	8.0
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	26	72.0	1,872.0	150 50	7.0	27	40.0	1,122.0	66 00	5.9
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	35	6.0	210.0	18 20	8.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	21	327.0	6,867.0	518 40	7.5	22	9.6	211.2	14 22	6.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		1.626.1	28.738.3	2.180 95			1,590.3	24,773.0	1,858 59	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,626.1	28,758.3	2,180 95			1,590.3	24,773.0	1,838 39	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	34	0.8	27.2	2 12	7.8	35	60.7	2,124.5	163 89	7.7
Liége.	35	44.0	1,540.0	98 45	6.4	36	165.0	5,940.0	384 45	6.5
Chênée	36	14.0	504.0	32 85	6.5	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	10	88.6	886.0	81 98	9.2	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	11	26.0	286.0	28 60	10.0
Tubise	9	16.5	1,467.0	12 25	8.4	10	127.0	1,270.0	82 55	6.5
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	7	14.0	98.0	6 90	7.0	8	15.0	120.0	8 00	6.7
Écaussines. . . .	8	10.0	80.0	5 00	6.2	9	44.6	401.4	24 62	6.1
Manage	10	23.6	236.0	14 50	6.1	11	173.1	1.904.1	116 85	6.1
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	13	26.4	343.2	21 28	6.2	14	123.8	1.733.2	99 25	5.7
Roux	—	»	»	»	»	15	0.5	7.5	0 51	6.8
Marchiennes. . .	15	155.0	2,325.0	116 25	5.0	16	581.0	9,296.0	471 48	5.1
Charleroy	15	267.5	4,012.5	215 55	5.4	16	525.7	8,579.2	456 09	5.4
Chatelineau . . .	17	80.4	1,366.8	76 71	5.6	18	59.3	1,067.4	58 21	5.5
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	23	10.4	239.2	16 06	6.7	24	227.8	5,467.2	313 21	6.7
Soignies.	6	78.2	469.2	38 90	7.6	7	56.8	397.6	33 20	8.4
Jurbise	3	273.0	819.0	62 00	7.6	4	17.0	68.0	4 23	6.2
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	5	20.0	100.0	8 00	8.0	6	10.0	60.0	4 50	7.5
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	6	20.0	120.0	8 00	6.7	7	64.0	448.0	28 80	6.4
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	1	96.0	96.0	19 45	20.3	2	172.0	344.0	37 75	11.0
Jemmapes	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	3	7.0	21.0	1 40	6.7	2	43.0	86.0	10 75	12.5
Totaux. . . .		2,871.3	43.488.4	3,013 20	6.9		3,880.6	64,173.1	4,163 53	6.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	16	24.0	384.0	27 60	7.2
Id. (*Midi*) .	14	681.2	9,536.8	786 90	8.2	15	235.2	3,528.0	309 48	8.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	368.0	8.832 8	698 80	7.9	25	56.0	900.0	61 20	6.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	27	8 0	216.0	17 20	8.0	28	15.8	442.4	33 98	7.7
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	20	5.0	100.0	15 50	15.5	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,062.2	18,683.6	1,816 40			311.0	7,054.4	432 26	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,062.2	18,683.6	1,516 40			311.0	7,054.4	432 26	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	12	291.3	3,498.0	262 35	7.5	12	23.0	286.8	21 60	7.5
Lembeke.	—	»	»	»	»	12	0.7	8.4	0 63	7.5
Tubise	—	»	»	»	»	11	3.3	38.3	3 15	8.2
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	9	24.0	216.0	16 80	7.8
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	11	20.2	222.2	18 25	8.2	12	49.0	588.0	39 60	6.7
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	15	52.0	480.0	27 20	5.7	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	16	64.0	1,024.0	57 40	5.6	17	39.0	663.0	37 35	5.6
Charleroy.	17	21.0	357.0	18 90	5.3	17	14.0	238.0	12 60	5.3
Chatelineau	18	5.0	90.0	5 25	5.8	19	7.0	133.0	9 10	6.8
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	24	14.0	336.0	23 10	6.9	23	35.7	892.5	49 91	5.6
Soignies.	7	50.0	350.0	27 50	7.9	8	63.4	507.2	34 93	6.9
Jurbise	—	»	»	»	»	5	20.0	100.0	6 00	6.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	2	47.0	94.0	9 40	10.0	5	254.0	762.0	53 40	7.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	2	21.0	42.0	4 93	11.8
St-Ghislain	1	17.0	17.0	3 40	20.0	1	11.0	11.0	2 25	20.3
Boussu	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Quiévrain.	1	17.0	17.0	4 40	25.9	—	»	»	»	»
Totaux		1,640.9	25,170.8	1,973 55	7.8		877.2	11,540.8	724 53	6.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.					STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.		Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.		L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*N.*)	17	19.0	323.0	18 05	5.6	Report . .		1,192.1	23,750.6	1,913 47	
Id. (*M.*)	16	499.1	7,985.6	602 67	7.5	Waremme. .	—	»	»	»	»
Vilvorde . . .	—	»	»	»	»	Fexhe. . . .	—	»	»	»	»
Malines. . . .	21	45.0	903.0	62 50	6.9	Ans.	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	Haut-Pré . .	—	»	»	»	»
Contich. . . .	—	»	»	»	»	Liége	38	168.0	6,384.0	474 40	7.4
Vieux-Dieu. .	—	»	»	»	»	Chênée . . .	—	»	»	»	»
Anvers	26	490.0	12,740.0	934 75	7.3	Chaudfontaine	—	»	»	»	»
Cappelle . . .	—	»	»	»	»	Trooz-Aval .	—	»	»	»	»
Londerzeel . .	—	»	»	»	»	Nessonvaux .	—	»	»	»	»
Malderen . . .	—	»	»	»	»	Pepinster . .	—	»	»	»	»
Termonde. . .	—	»	»	»	»	Ensival . . .	—	»	»	»	»
Audeghem . .	—	»	»	»	»	Verviers. . .	45	79.2	3,403.6	257 40	7.6
Wichelen. . .	—	»	»	»	»	Dolhain. . .	—	»	»	»	»
Wetteren. . .	—	»	»	»	»	Herbesthal. .	46	46.0	2,116.0	151 10	6.2
Melle.	—	»	»	»	»	Forest	—	»	»	»	»
Gand	29	33.0	957.0	72 60	7.6	Ruysbroeck .	—	»	»	»	»
Landeghem. .	—	»	»	»	»	Loth	—	»	»	»	»
Hansbeke. . .	—	»	»	»	»	Hal.	15	159.5	1,813.5	139 50	7.7
Aeltre.	—	»	»	»	»	Lembeke . .	15	30.0	390.0	39 00	10.0
Bloemendael .	—	»	»	»	»	Tubise . . .	12	5.0	60.0	4 00	6.7
Bruges	—	»	»	»	»	Hennuyères .	—	»	»	»	»
Jabbeke. . . .	—	»	»	»	»	Braine-le-Cte.	—	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	Écaussines. .	11	72.0	792.0	46 80	5.9
Ostende. . . .	—	»	»	»	»	Manage . . .	13	70.0	910.0	58 00	6.4
Nazareth . . .	—	»	»	»	»	Luttre. . . .	—	»	»	»	»
Deynze. . . .	—	»	»	»	»	Gosselies. . .	16	16.0	256.0	14 40	5.6
Machelen . . .	—	»	»	»	»	Roux	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	Marchiennes.	18	166.0	2,988.0	163 40	5.5
Waereghem. .	—	»	»	»	»	Charleroy . .	18	44.6	802.8	45 29	5.4
Haerlebeke . .	—	»	»	»	»	Chatelineau .	20	40.1	802.0	65 04	8.1
Courtray . . .	22	11.0	242.0	30 80	12.7	Tamines. . .	21	16.0	336.0	29 00	8.6
Mouscron. . .	—	»	»	»	»	Auvelais. . .	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	Moustier. . .	—	»	»	»	»
Templeuve . .	—	»	»	»	»	Floreffe . . .	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	Namur . . .	26	96.0	2,496.0	134 40	5.4
Wespelaer . .	—	»	»	»	»	Soignies. . .	9	116.9	1,052.1	70 28	6.7
Louvain. . . .	24	64.0	1,536.0	125 90	8.1	Jurbise . . .	6	5.0	30.0	1 75	5.8
Vertryck . . .	—	»	»	»	»	Lens	—	»	»	»	»
Tirlemont. . .	27	16.0	432.0	32 80	7.6	Brugelette . .	8	5.0	40.0	2 75	6.9
Esemael. . . .	—	»	»	»	»	Attres. . . .	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	Maffles . . .	9	145.0	1,305.0	97 95	7.5
Velm	—	»	»	»	»	Tournay. . .	—	»	»	»	»
St-Trond . . .	—	»	»	»	»	Mons	4	329.0	1,316.0	90 50	6.9
Cortenbosch .	—	»	»	»	»	Jemmapes . .	3	34.9	104.7	8 75	8.4
Alken.	—	»	»	»	»	Saint-Ghislain	2	49.0	98.0	11 90	12.1
Hasselt. . . .	36	17.0	612.0	37 40	6.1	Boussu . . .	1	12.5	12.5	3 15	25.0
Gingelom. . .	—	»	»	»	»	Thulin . . .	1	16.0	16.0	4 00	25.0
Rosoux	—	»	»	»	»	Quiévrain . .	»	»	»	»	»
A reporter.		1,192.1	23,750.6	1,913 47		Totaux. .		2,893.8	55,256.8	3,806 21	7.1

Annexe n° III.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — TARIFS Nos 5, 6 ET 8.

1re PÉRIODE.

DU 1er JANVIER AU 1er SEPTEMBRE.

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL — AU DÉPART. POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	A L'ARRIVÉE. POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	61,754.4	846,038.7	49,808 98	5.9	256,425.1	5,000,254.5	138,152 48	4.5
Id. (*Midi*) .	81,048 5	991,546.7	55,951 55	5.4	302,583.8	5,074,966.9	155,897 62	5.0
Vilvorde.	2,804.0	20,425.0	1,116 70	5.5	20,541.5	206,722.5	10,687 70	5.2
Malines	25,117.6	235,012.5	11,875 14	5.1	58,112.5	672,892.9	35,462 54	5.3
Duffel.	267.0	2,562.0	188 45	7 4	1,442.7	12,526.9	786 60	6.3
Contich	»	»	»	»	556.0	2,552.0	151 20	6.4
Vieux-Dieu	»	»	»	»	173.0	1,384.0	77 85	5.6
Anvers	258,718.4	5,208,715.5	258,296 88	5.0	279,916.5	5,485,762.5	247,225 60	4.5
Cappelle.	1,191.0	7,443.0	547 40	7.4	206.1	982.4	78 50	8.0
Londerzeel	40.0	360.0	22 00	6.1	2.0	4.0	0 60	15.0
Malderen	1,040.0	4,754.0	349 40	7.4	255.0	1,812.0	113 85	6.3
Termonde.	16,748.0	279,400.7	15,697 52	5.6	10,506.5	132,208.7	7,009 11	5.3
Audeghem	2,834.2	29,862.7	1,726 36	5.8	1,970.1	20,159.8	1,058 45	5.3
Wichelen.	»	»	»	»	41.0	82.0	6 15	7.5
Wetteren	1,416.9	23,597.2	1,289 21	5.5	2,520.9	26,556.9	1,560 35	5.2
Melle	»	»	»	»	8.0	80.0	4 40	5.5
Gand	68,627.9	956,816.5	49,297 09	5.3	84,004.2	1,428,700.1	75,790 35	5.3
Landeghem	45.0	650.0	41 00	6.3	586.0	6,246.0	342 25	5.5
Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»
Aeltre.	2,265.0	26,889.0	1,355 75	5.0	1,122.4	8,752.8	496 55	5.7
Bloemendael . . .	135.0	1,411.0	85 85	5.9	255.0	1,910.0	141 30	7.4
Bruges	8,953.4	116,495.2	6,401 28	5.3	20,567.1	305,821.8	15,045 75	5 0
Jabbeke.	1,655.0	7,285.0	550 65	7.6	»	»	»	»
Plasschendael. . .	2,900.0	14,674.0	1,005 05	6.8	20.0	480.0	65 00	13.1
Ostende	55,541.4	692,267.5	51,065 86	4.5	18,124.5	408,404.5	18,455 02	4.5
Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»
Deynze	4,486.2	42,848.6	2,165 08	5.0	5,486.0	58,460.0	2,951 59	5.0
Machelen	»	»	»	»	»	»	»	»
Olsene.	»	»	»	»	»	»	»	»
Waereghem. . . .	2,690.0	15,214.0	855 58	5.6	1,906.0	14,811.0	799 55	5.4
Haerlebeke	2,046.6	24,945.6	1,332 60	5.4	2,955.0	26,545.0	1,406 60	5.3
Courtray	55,251.9	538,950.9	19,425 15	5.7	59,855.4	407,692.2	24,190 70	5.9
Mouscron	14,112.5	169,854.0	8,618 55	5.1	66,482.6	562,191.6	26,569 48	4.7
Nechin	470.0	4,100 0	242 10	5.9	816.0	15,332.0	694 20	5.2
Templeuve	1,647.0	18,917.0	920 15	4.9	225.0	2,404.0	128 45	5.3
Haecht	255.0	2,750.0	151 75	5.5	542.0	6,298.0	355 00	5.6
Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»
Louvain.	157,450.8	1,875,951.9	96,167 21	5.1	80,289.3	854,015.7	42,855 74	5.0
Vertryck	3,122.0	52,741.0	1,919 70	5.9	5,851.9	64,588.8	3,807 95	5.9
Tirlemont.	85,956.2	895,295.5	41,418 85	4.6	102,184.7	975,679 0	51,515 79	5.3
Esemael.	2,021 6	20,496.6	1,251 15	6.1	16,154.0	151,124.0	7,145 60	5.4
Landen	54,884.0	504,975.0	15,595 75	5.1	100,467.0	707,881.0	28,877 80	4.1
Velm	80.0	200.0	16 00	8 0	5,475.0	41,486.0	1,701 25	4.1
Saint-Trond . . .	59,221.5	557,491.9	29,528 44	5.3	58,590 8	622,840.2	26,898 91	4.3
Cortenbosch. . . .	»	»	»	»	40.0	480 0	28 00	5.8
Alken	425.0	2,750.0	174 00	6.3	2,879.0	51,585 0	1,725 45	5.5
Hasselt	4,125 8	60,584.6	3,580 55	5.6	120,251.9	1.685,644.1	75,120 22	4.5
Gingelom	2,768 0	20,989.0	1,252 75	5.9	29,255.1	176,597.7	5,228 25	3.0
Rosoux	4,825.0	22,545.0	1,558 20	6.0	38,022.0	198,585.0	5,417 15	2.7
A reporter. . .	964,697.6	15,855,706.4	710,451 40		1,756,520.0	21,462,661.5	1,015,596 68	

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				A L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.	964,697.6	15,855,706.4	710,451 40		1,756,320.0	21,462,661.5	1,015,596 68	
Waremme	50,052.1	209,415.2	10,500 55	5.0	64,148 2	555,672.9	15,559 25	4.4
Fexhe.	2,185.3	16,855.5	981 57	5.8	4,757.0	16,965.0	881 50	5.2
Ans.	282,245.2	1,984,956.0	84,217 27	4.2	50,289 2	275,857.9	12,852 70	5.4
Haut-Pré	4,102.5	62,471.5	2,749 97	4.4	9,780.0	119,020.0	6,140 15	5.2
Liége	515,067.4	5,959,628.7	198,177 10	5.0	580,559.2	5,855,640 5	198,989 10	5.2
Chênée	206,609.1	2,868,248.5	125,716 10	4.4	105,200 4	908,119.0	47,788 88	5.3
Chaudfontaine. . .	7,985.0	82,065.0	5,584 85	4 4	951.0	6,211.0	581 95	6.1
Trooz-Aval	1,661.0	8,410.0	484 25	5.8	21,505.0	67,491.0	5,558 20	5.5
Nessonvaux	8,687.0	22,025.0	1,505 90	5.9	17,256.0	84,605.0	4,685 10	5.5
Pepinster	152,170.7	556,215.5	26,952 00	5 0	58,642.5	552,970.7	26,510 15	4.9
Ensival	42.0	1,658.0	81 90	5.0	12,622.0	85,205.0	4,528 60	5.1
Verviers.	55,119.6	410,196.4	22,828 87	5.5	208,854.8	1,855,614.4	95,899 05	5.2
Dolhain	52,512.0	569,610.0	15,829 10	4.5	14,457.6	148,472.2	7,059 74	4.8
Herbesthal	155,164.0	1,548,756.0	65,561 55	4.8	91,788.7	845,786.9	41,867 95	4.9
Forest.	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	550.5	6,721.5	454 15	6 5	6,676.0	66,006.0	5,550 55	5.1
Loth	56.0	652.0	58 20	5.9	605.7	5,415.1	542 15	6.5
Hal	9,459.6	52,400.4	5,557 82	6.4	45,056.5	518,928.5	19,402 98	6.1
Lembeke	6,517.0	50,245.0	1,867 20	6.2	22,520.5	154,072.9	8,650 45	6.5
Tubise	12,687.0	91,495.0	4,740 00	5.2	15,502.8	152,429.2	7,066 16	5.8
Hennuyères. . . .	25,695.0	149,975.0	5,674 60	5.8	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	7,460.8	55,544.4	5,205 55	5.8	14,001.4	105,821.4	6,801 58	6.4
Écaussines	148,262.0	1,159,786.0	54,197 05	4.7	45,216.0	168,584.0	11,190 10	6.6
Manage	256,865.2	2,020,410.8	111,502 54	5.5	107,451.0	790,667.5	44,222 71	5.6
Luttre.	2,868.2	28,265.6	1,689 52	6.0	5,162.0	16,757.0	1,526 85	7.9
Gosselies	105,947.4	1,266,189.8	54,015 24	4.5	16,744.0	154,805.9	8,529 25	5.5
Roux	6,788.0	96,292.0	4,605 85	4.9	5,477.0	58,160.0	2,819 60	4.8
Marchiennes . . .	125,785.8	1,567,515.5	66,869 47	4.5	18,777.9	249,555.7	11,960 18	4.8
Charleroy	145,458.5	2,505,058.6	94,956 26	4.1	48,950.5	580,271.5	29,278 40	5.0
Chatelineau. . . .	74,651 2	809,950.2	55,711 20	4.4	28,692.1	557,010.6	17,285 90	5.1
Tamines.	27,902.7	275,261.9	15,998 74	5.1	5,081.0	24,650.0	1,505 20	5.5
Auvelais	»	»	»	»	124.0	496.0	45 00	8.7
Moustier	155.0	405.0	55 75	8.5	80.0	160.0	28 00	17.5
Floreffe	1,962.0	10,928.0	715 60	6.5	294 0	1,474.0	98 10	6.7
Namur	105,154.5	1,658,705.5	75,265 45	4.5	99,851.7	1,210,582.6	59,889 55	4.9
Soignies.	97,755.5	955,195.5	46,620 26	4.9	54,656.9	459,109.6	22,944 21	5.0
Jurbise	55,494.0	245,515.0	12,425 95	5.1	28,952.0	205,551 0	9,782 05	4.8
Lens.	»	»	»	»	215.5	4,695.5	524 50	6.9
Brugelette.	5,559.0	71,207.0	5,825 45	5.4	20,155.6	159,964.4	7,852 80	5.6
Attres.	1,055.0	16,700.0	959 50	5.6	5,125.0	65,675.0	2,541 55	4.0
Maffles	6,217.5	95,685.0	4,876 98	5.2	84,545 7	856,508.5	58,929 20	4.5
Tournay	51,667.2	545,412.8	17,955 75	5.2	55,806.5	707,555.7	55,287 62	5.0
Mons	20,446.5	270,448.4	14,147 41	5.2	66,551.0	922,141.0	47,726 60	5.2
Jemmapes.	68,869.8	505,021.6	28,644 05	5.7	27,855.6	554,422.1	15,582 60	4.6
St-Ghislain	58,858.1	574,457.4	51,105 42	5.4	14,057.9	241,682.2	11,586 75	4.7
Boussu	6,590.9	105,997.8	6,851 55	6.4	7,029.8	127,757.8	6,089 85	4.8
Thulin.	12,448.8	70,906.8	4,166 95	5.9	5,850.8	66,750.0	5,265 84	4.9
Quiévrain.	8,158.5	105,850 5	6,244 08	5.9	125,512 0	1,596,659.0	59,519 24	5.7
Totaux	5,707,121.4	40,656,502.9	1,974,599 66	4.9	5,707,121.4	40,656,502.9	1,974,599 66	4.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).					BRUXELLES (*Midi*).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vilvorde.	2	435.0	870.0	71 00	8.2	—	»	»	»	»
Malines	4	5,885.0	23,540.0	1,200 80	5.1	5	40.0	200.0	8 00	4.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	9	34,914.7	314,232.3	15,897 72	5.1	—	»	»	»	»
Cappelle.	6	240.0	1.440.0	96 00	6.7	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	7	108.0	756.0	43 50	5.7	—	»	»	»	»
Termonde.	7	1,216.8	8,517.6	580 85	6.8	—	»	»	»	»
Audeghem.	8	145.0	1,144.0	69 04	6.1	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	10	195.0	1,950.0	134 50	6.9	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	12	9,575.8	144,909.6	6,892 28	6.0	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	17	80.0	1,360.0	68 00	5.2	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	19	40.0	760.0	42 00	5.5	—	»	»	»	»
Bruges	21	1,667.4	35,015.4	1,802 25	5.1	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	24	45.0	1,080.0	56 25	5.2	—	»	»	»	»
Ostende.	26	10,678.8	277,648.8	9,841 76	3.5	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	16	45.0	720.0	41 00	5.7	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	18	42.0	756.0	49 00	6.5	—	»	»	»	»
Haerlebeke	20	597.0	11,940.0	604 10	5.1	—	»	»	»	»
Courtray	21	1,411.3	29,657.3	1,574 12	5.3	—	»	»	»	»
Mouscron	24	583.3	14,004.0	797 15	5.7	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	6	125.0	750.0	43 75	5.8	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	7	14,901.9	104,313.3	5,309 43	5 1	—	»	»	»	»
Vertryck	9	45.0	405.0	27 00	6.7	—	»	»	»	»
Tirlemont.	10	9,555.0	95,550.0	4,945 20	5.3	—	»	»	»	»
Esemael	12	86.0	1,032.0	67 15	6.5	—	»	»	»	»
Landen	13	444.0	5,772.0	288 60	5.0	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond. . . .	15	1,848.5	27,724.5	1,749 96	6.3	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	19	859.6	16,332.4	955 10	5.7	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	13	60.0	900.0	86 00	9.6	—	»	»	»	»
A reporter. . .		95,628.1	1,121,060.2	53,513 91			40.0	200.0	8 00	

[N° 330].

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (*Nord*).					BRUXELLES (*Midi*).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		93,628.1	1,121,060.2	33,313 91			40.0	200.0	8 00	
Waremme. . . .	16	40.0	640.0	44 00	6.9	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	20	23.2	444.0	50 00	11.3	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	21	17,515.9	367,833.9	19,516 66	5.3	—	»	»	»	»
Chênée	22	1,732.9	38,363.8	2,208 60	5.7	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	22	70.0	1,540.0	115 50	7.5	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	23	82.0	1,886.0	94 30	5.0	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	25	264.7	6,617.5	377 00	5.7	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	26	3,122.5	81,179.8	4,598 81	5.7	—	»	»	»	»
Dolhain	27	89.0	2,403.0	99 68	4.1	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	29	150.0	4,350.0	225 00	5.2	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	1	40.0	40 0	8 00	20.0
Loth	—	»	»	»	»	2	36.0	72.0	7 20	10.0
Hal.	4	2,695.9	10,783.6	683 23	6.3	3	1,110.9	3,332.7	235 40	7.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	3	4,750.0	14,250.0	1,004 70	7.0
Tubise	5	40.0	200.0	8 00	4 0	4	6,193.0	24,772.0	1,258 20	5.2
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	5	9,100.0	45,500.0	1,552 00	5.4
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	6	1,439.0	8,634.0	509 80	5.9
Écaussines. . . .	8	48,492.0	387,936.0	14,218 59	3.7	7	29,500.0	206,500.0	10,381 40	5.0
Manage	10	19,711.5	197,115.0	8,272 40	4.2	9	88,477.0	796,293.0	42,593 09	5.3
Luttre.	—	»	»	»	»	11	1,199.0	13,189.0	639 45	5.0
Gosselies. . . .	13	21,013.0	273,169.0	9,399 50	3.4	12	18,396.4	225,156.8	9,143 62	4.1
Roux	—	»	»	»	»	13	2,350.0	30,550.0	1,292 50	4.2
Marchiennes . . .	14	4,029.0	56,406.0	1,884 94	3.3	13	10,066.0	130,858.0	5,554 08	4.2
Charleroy	14	5,423.0	75,922.0	2,690 43	3.5	13	19,583.1	254,606.5	11,124 84	4.4
Chatelineau . . .	16	423.4	6,774.4	273 75	4.0	15	9,474.0	142,110.0	6,251 80	4.4
Tamines.	17	9,795.7	166,526.9	8,039 61	4.8	16	516.0	8,256.0	421 45	5.1
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	20	4,781.0	93,620.0	3,684 31	3.9	19	7,628.2	144,935.8	6,964 84	4.8
Soignies.	8	18,561.0	148,488.0	5,629 08	3.8	7	27,915.5	195,408.5	9,980 60	5.1
Jurbise	—	»	»	»	»	10	9,992.0	99,920.0	4,996 00	5.0
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	13	45.0	585.0	20 25	3.0	12	309.0	3,708.0	200 85	5.4
Attres.	—	»	»	»	»	12	50.0	600.0	32 50	5.4
Maffles	14	495.0	6,902.0	320 45	4.6	15	1,435.0	18,915.0	963 75	5.1
Tournay.	20	842.5	16,846.0	1,210 40	7.2	—	»	»	»	»
Mons	13	274.0	3,562.0	179 40	5.0	12	10,493.8	125,949.6	6,691 16	5.3
Jemmapes	14	177.0	2,478.0	144 30	5.8	13	13,714.0	178,282.0	11,048 70	6.2
St-Ghislain. . . .	15	374.0	5,610.0	261 80	4.7	14	23,693.6	331,710.4	16,558 33	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	14	1,957.5	27,405.0	1,822 18	6.6
Thulin	—	»	»	»	»	15	600.0	9,000.0	450 00	5.0
Quiévrain	17	317.2	8,792.4	379 78	6.6	16	2,308.0	36,812.8	2,211 20	6.0
Totaux. . . .		286,425.1	5,090,234.5	138,152 48	4.8		502,583.8	3,074,966.9	153,897 62	5.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	2	430.0	900.0	67 50	7.5	4	10,101.8	40,407.2	2,272 01	5.6
Id. (*Midi*) .	3	931.0	2,793.0	159 65	5,0	5	609.0	3.495.0	159 80	4.0
Vilvorde.	»	»	»	»	»	2	295.0	590.0	60 75	10.3
Malines	2	143.0	286.0	21 50	7.4	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	7	2,803.0	19,653.0	982 05	5.0	5	5,512.9	27,564.5	1,270 00	4.6
Cappelle.	—	»	»	»	»	2	408.0	816.0	135 90	16.7
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	4	747.0	2,988.0	224 10	7.5
Termonde	—	»	»	»	»	5	918.0	4,590.0	281 90	6.1
Audeghem. . . .	8	360.0	2,880.0	126 00	4.4	6	45.0	270.0	16 00	5.9
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	8	90.0	720.0	40 50	5.6
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	12	40.0	480.0	32 00	6.7	11	4,761.5	52,376.5	3,333 09	6.4
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	14	45.0	630.0	41 00	6.5
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	17	249.0	4,233.0	211 65	5.0	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	20	574.0	11,480.0	577 80	5.0
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	26	16.0	416.0	20 00	4.8	24	725.0	17,332.0	851 45	4.8
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	13	1,268.0	19,020.0	887 60	4.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	20	541.0	6,820.0	360 95	5.3
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	7	1,023.0	7,161.0	506 90	4.5	5	2,275.0	11,375.0	579 56	5.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	10	612.0	6,120.0	309 50	5.1	8	3,015.3	24,122.4	1,244 00	5.2
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	11	150.0	1,650.0	82 50	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	13	415.5	6,202.5	306 80	4.9	13	207.5	2,697.5	180 00	6.7
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. .		7,042.5	81,106 5	2,323 35			52,177.0	228.964.1	12,380 91	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		7,042.5	51,106.5	2,523 55			52,177.0	228,964.1	12,380 91	»
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	18	315.0	5,670.0	264 00	4.7
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	19	7,325.0	142,975.0	7,369 13	5.2
Chênée	—	»	»	»	»	20	90.0	1,800.0	100 00	5.6
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	20	45.0	900.0	47 25	5.2
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	24	148.2	3,556.8	201 07	5.7
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	7	82.0	574.0	28 70	5.0	9	979.0	8,811.0	440 55	5.0
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	9	50.0	450.0	25 00	5.6	11	48.0	528.0	28 80	5.5
Écaussines.	10	1,110.0	11,100.0	515 00	4.6	12	2,346.0	28,152.0	1,407 60	5.0
Manage	12	9,749.0	116,988.0	6,293 95	5.4	14	4,415.7	61,819.8	3,302 70	5.7
Luttre.	14	100.0	1,400.0	70 00	5.0	—	»	»	»	»
Gosselies	15	180.0	2,700.0	126 00	4.7	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	16	170.0	2,720.0	119 00	4.4	18	190.0	3,420 0	167 00	4.9
Charleroy	—	»	»	»	»	18	1,776.4	31,975.2	1,806 88	5.7
Chatelineau	—	»	»	»	»	20	245.0	4,900.0	220 50	4.5
Tamines.	—	»	»	»	»	21	88.0	1,848.0	88 00	4.8
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	22	45.0	990.0	52 00	5.3	24	1,645.0	39,480.0	1,859 50	4.7
Soignies.	10	1,670.0	16,700.0	835 00	5.0	12	222.0	2,664.0	125 20	4.6
Jurbise	13	98.0	1,274.0	65 70	5.0	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	24	45.0	1,080.0	58 00	5.4
Mons	—	»	»	»	»	17	1,080.0	18,360.0	918 00	5.0
Jemmapes.	16	45.0	720.0	36 00	5.0	18	4,079.0	73,422.0	3,671 10	5.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	19	573.0	10,887.0	544 35	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	21	80.0	1,680.0	84 00	5.0
TOTAUX		20,341.5	206,722.5	10,687 70	5.2		58,112.5	672,892.9	33,462 54	5.5

[N° 330].

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	6	190.0	1,140 0	85 50	7.5	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	3	90.0	270.0	22 50	8.3	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	7	569.7	3,987.9	263 35	6.7	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	7	196.0	1,372.0	88 20	6.4	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	45.0	585 0	36 00	6.2	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	22	1.0	22.0	1 05	4.8	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	26	113.0	2,938.0	141 50	4.8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	6	140.0	840.0	63 00	7.5	7	336.0	2,352.0	151 20	6.4
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		1,544.7	11,134.9	703 50			336.0	2,352.0	151 20	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,344.7	11,154.9	703 30			336.0	2,382.0	131 20	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Ayal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	14	98.0	1.372.0	83.50	6.1	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	2	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	3	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		1,442.7	12,526.9	786 60	6.3		336.0	2,382.0	131 20	6.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	8	173.0	1,384.0	77 85	5.6	9	9,290.2	83,611.8	4,905 48	5.9
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	10	1,537.0	15,370.0	564 73	4.2
Vilvorde	—	»	»	»	»	7	1,163.0	8,135.0	453 35	5.5
Malines	—	»	»	»	»	5	2,863.1	14,315.5	615 20	4.3
Duffel	—	»	»	»	»	3	120.0	360.0	30 00	8.3
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	6	515.0	1,878.0	140 85	7.5
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	8	863.4	6,907.2	445 55	6.4
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	13	1,624.9	21,123.7	1,138 95	5.4
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	22	586.1	12,894.2	665 50	5.1
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	26	3,452.0	89,752.0	4,528 50	4 8
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	16	126.0	2,016.0	100 80	5.0
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	21	100.0	2,100.0	100 00	4.8
Courtray	—	»	»	»	»	22	2,406.9	52,951.8	2,572 92	4.9
Mouscron	—	»	»	»	»	24	2,654.7	63,252.8	2,751 14	4.4
Nechin	—	»	»	»	»	26	99.0	2,574.0	128 70	5.0
Templeuve	—	»	»	»	»	27	471.0	12,717.0	549 25	4.3
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	9	19,140.8	172,267.2	8,529 90	4.8
Vertryck	—	»	»	»	»	12	260.0	3,120.0	145 80	4.7
Tirlemont	—	»	»	»	»	13	56,456.5	473,934.5	19,466 88	4.1
Esemael	—	»	»	»	»	14	45.0	630.0	41 00	6.5
Landen	—	»	»	»	»	16	3,313.0	53,008.0	1,993 50	5.8
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	18	18,992.9	341,872.2	18,524 91	5.4
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	21	179.0	3,759.0	187 95	5.0
Gingelom	—	»	»	»	»	16	45.0	720.0	49 00	6.8
Rosoux	—	»	»	»	»	17	50.0	850.0	42 50	5.0
A reporter		173.0	1,384.0	77 85			103,954.5	1,458,319.9	68,046 36	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		173.0	1,384.0	77 83			103,934.5	1,458,319.9	68,046 36	
Waremme.	—	»	»	»	»	18	1,251.5	22,523.4	998 18	4.4
Fexhe.	—	»	»	»	»	21	528.8	6,904.8	361 12	5.2
Ans	—	»	»	»	»	22	284.0	6,248.0	259 82	4.2
Haut-Pré	—	»	»	»	»	23	2,181.0	50,163.0	2,006 52	4.0
Liége	—	»	»	»	»	25	65,216.6	1,499,981.8	70,424 22	4.7
Chênée	—	»	»	»	»	24	15,487.5	371,700.0	15,169 68	4.1
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	25	300.0	7,500.0	300 00	4.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	26	40.0	1,040.0	50 00	4.8
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	27	86.0	2,322.0	159 10	6.9
Ensival	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	28	4,033.1	112,926.8	5,656 22	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»	30	82.0	2,460.0	95 12	3.9
Herbesthal.	—	»	»	»	»	31	8,018.0	248,558.0	10,501 55	4.2
Forest.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	15	450.0	5,590.0	282 80	5.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	14	586.0	8,204.0	410 20	5.0
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	16	80.0	1,280.0	68 00	5.3
Écaussines.	—	»	»	»	»	17	6,699.0	115,883.0	5,694 15	5.0
Manage	—	»	»	»	»	19	4,625.0	87,875.0	4,377 58	5.2
Luttre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	22	16,044.0	352,968.0	15,625 48	5.9
Roux	—	»	»	»	»	23	1,800.0	41,400.0	1,890 00	4.6
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	25	9,258.0	212,474.0	7,990 05	3.8
Charleroy	—	»	»	»	»	25	19,595.7	446,055.1	17,285 52	3.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	25	1,081.0	27,025.0	1,155 51	4.2
Tamines.	—	»	»	»	»	26	80.0	2,080.0	100 00	4.8
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	29	5,805.7	168,365.3	7,117 38	4.2
Soignies.	—	»	»	»	»	17	1,770.0	30,090.0	1,464 89	4.9
Jurbise	—	»	»	»	»	20	850.0	17,000.0	920 00	5.4
Lens.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	22	174.0	3,828.0	200 10	5.2
Attres.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	25	704.0	16,192.0	819 16	5.1
Tournay.	—	»	»	»	»	29	1,170.0	33,930.0	1,686 10	5.0
Mons	—	»	»	»	»	22	1,372.5	30,195.0	1,524 57	5.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	25	50.0	1,150.0	64 45	5.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	24	5,622.0	86,928.0	4,667 29	5.4
Boussu.	—	»	»	»	»	24	593.0	14,232.0	994 60	7.0
Thulin.	—	»	»	»	»	25	256.2	6,406.0	378 00	5 9
Quiévrain	—	»	»	»	»	26	229.4	5,964.4	322 50	5.4
Totaux		173.0	1,384.0	77 83	5.6		270,916.5	5,485,762.5	247,223 60	4.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	6	80.0	480.0	52 00	6.7	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	2	41.0	82.0	12 30	15.0	2	2.0	4.0	0 60	15.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	6	40.0	240.0	18 00	7 5	—	»	»	»	»
Cappelle.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	4	45.1	180.4	16 00	8.9	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	0	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Veltryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		206.1	982.4	78 30			2.0	4.0	0 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		206.1	982.4	78 50			2.0	4.0	0 60	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		206.1	982.4	78 50	8.0		2.0	4.0	0.60	15.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	7	100.0	700.0	40 00	5.7	7	96.0	672.0	38 40	5.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	4	40.0	160.0	12 00	7.5	5	166.0	830.0	56 09	6.8
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	8	4,782.2	38,257.6	2,156 97	5.6
Cappelle.	—	»	»	»	»	4	41.0	164 0	12 50	7.5
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	»	»	»	»	»	2	140.0	280.0	42 00	15.0
Termonde.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	3	93.0	283.0	14 25	5.0
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	8	47.0	376.0	23 85	6.9	6	544.0	3,264.0	144 15	4.4
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	12	48.0	576.0	36 00	6.2	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	15	80.0	1,200.0	56 00	4.7
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	19	1,024.0	19,456.0	921 60	4.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	9	81.0	729.0	36 45	5.0
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	12	45.0	540.0	52 00	5.9
Haerlebeke	—	»	»	»	»	14	179.0	2,506.0	144 00	5.7
Courtray	—	»	»	»	»	15	365.0	5,475.0	209 25	3.8
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	10	175.0	1,750.0	87 50	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		235.0	1,812.0	113 85			7,813.2	75,408 6	3,930 94	

[N° 330].

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		235.0	1,812.0	113 85			7,815.2	75,408.6	3,930 94	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	24	578.0	13,872.0	757 87	5.5
Chênée	—	»	»	»	»	25	40.0	1,000.0	50 00	5.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	29	93.0	2,697.0	154 85	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	15	226.0	5,390.0	180 80	5.5
Manage	—	»	»	»	»	17	158.0	2,346.0	151 10	5.6
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	21	100.0	2,100.0	140 00	6.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	21	90.0	1,890.0	94 50	5.0
Chatelineau	—	»	»	»	»	25	126.0	2,898.0	138 60	4.8
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	27	99.0	2,673.0	128 70	4.8
Soignies.	—	»	»	»	»	15	42.0	630.0	33 60	5.5
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	20	589.0	11,780.0	647 90	5.5
Attres.	—	»	»	»	»	20	85.0	1,700.0	93 50	5.5
Maffles	—	»	»	»	»	21	45.0	945.0	49 50	5.2
Tournay.	—	»	»	»	»	21	57.1	779.1	52 00	6.7
Mons	—	»	»	»	»	20	405.0	8,100.0	423 25	5.2
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		235.0	1,812.0	113 85	6.3		10,506.3	132,208.7	7,009 11	5.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	9	93.0	837.0	58 00	4.4	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	8	1,211.1	9,688.8	549 70	5.7	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	2	41.0	82.0	6 15	7.5
Audeghem.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	14	16.0	224.0	11 20	5.0	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	19	171.0	3,249.0	153 90	4.7	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	9	47.0	423.0	21 15	5.0	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	10	290.0	2,900.0	145 00	5.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,830.1	17,359.8	918 95			41.0	82.0	6 15	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs.	Centim	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim
Report.....		1,850.1	17,339.8	918 95			41.0	82.0	6 15	
Waremme.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.....	16	50.0	800.0	40 00	5.0	—	»	»	»	»
Manage.....	18	50.0	900.0	47 50	5.3	—	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	28	40.0	1,120.0	52 00	4.6	—	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux.....		1,970.1	20,159.8	1,058 45	5.3		41.0	82.0	6.15	7.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	40.0	400.0	20 00	5.0	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	11	40.0	440.0	20 00	4.5	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	8	22.0	176.0	23 00	14.2	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	11	332.5	3,655.5	199 00	5.4	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	3	120.0	360.0	18 00	5.0	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand	3	391.0	1,173.0	63 90	5.4	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	7	289.0	2,023.0	101 15	5.0	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	10	8.0	80.0	4 40	5.5
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	16	514.6	8,233.6	458 30	5.5	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	6	90.0	540.0	27 00	5.0	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	12	80.0	960.0	48 00	5.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		1,918.9	17,960.9	960 55			8.0	80.0	4 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,918.9	17,960.9	960 53			8.0	80.0	4 40	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	18	89.0	1,602.0	80 10	5.0	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	24	190.0	4,560.0	209 00	4.6	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	18	123.0	2,214.0	110 70	5.0	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		2,320.9	26,336.9	1,360 33	5.2		8.0	80.0	4 40	5.5

[N° 330].

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	12	3,475.7	41,708.4	3,254 96	7.8	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	12	176.0	2,112.0	105 60	5.0	—	»	»	»	»
Malines	11	784.0	8,624.0	431 20	5.0	—	»	»	»	»
Duffel.	15	50.0	650.0	32 50	5.0	16	47.0	752.0	39 95	5.3
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	15	8,744.7	115,681.1	5,209 52	4.6	16	45.0	720.0	38 25	5.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	9	40.0	360.0	22 00	6.1	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	6	1.247.0	8,729.0	374 10	4.3	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	5	878.0	4,390.0	263 90	6.1	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	5	80.0	240.0	12 00	5.0	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	»	»	»	»	»	5	40.0	120.0	10 00	8 3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	5	137.0	685.0	38 25	5.6	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	9	781.6	7.054.4	460 50	6.5	6	4.0	24.0	1 80	7.5
Jabbeke	11	125.0	1,375.0	81 25	5.9	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	12	280.0	3,360.0	182 00	5.4	—	»	»	»	»
Ostende.	13	5,512.9	71,667.7	3,871 65	5.4	11	65.0	715.0	42 25	5.9
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	5	1,215.0	5,659.0	242 60	6.7	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	6	1,167.0	7,002.0	413 18	5.9	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	8	498.0	3,984.0	199 20	5.0	—	»	»	»	»
Courtray	9	11,945.2	107,506.8	6,558 89	6.1	—	»	»	»	»
Mouscron	11	5,705.0	41,723.0	2,093 74	5.0	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	16	1,518.0	24,288.0	1,145 75	4.7	19	85.0	1,615.0	85 00	5.3
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	19	1,988.0	37,962.0	2,052 50	5.5	—	»	»	»	»
Esemael	21	224.6	4,716.6	265 00	5.6	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	24	198.5	4,759.2	257 80	5.4	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	28	45.0	1,260.0	69 00	5.5	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		44,902.0	501,457.2	27,378 69			286.0	3,946.0	217 25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		44,902.0	501,457.2	27,578 69			286.0	5,946.0	217 25	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	27	140.0	3,780.0	202 20	5.3	—	»	»	»	»
Ans.	29	44.0	1,276.0	61 60	4.8	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	30	4,979.0	149,370.0	8,121 60	5.4	—	»	»	»	»
Chênée	31	894.7	27,733.7	1,560 00	5.6	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	34	41.0	1,394.0	69 70	5.0	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	38	100.0	3,800.0	190 00	5.0	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	16	97.0	1,552.0	111 53	7.2	—	»	»	»	»
Tubise.	17	362.0	6,154.0	307 70	5.0	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	20	808.0	16,160.0	808 00	5.0	—	»	»	»	»
Manage	22	2,311.0	50,842.0	3,133 75	6.2	—	»	»	»	»
Luttre.	24	195.0	4,680.0	270 42	5.8	—	»	»	»	»
Gosselies.	25	475.0	11,875.0	623 54	5.2	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	26	1,665.0	43,290.0	2,039 20	4.8	—	»	»	»	»
Charleroy.	26	1,658.9	43,151.4	2,099 75	4.9	—	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	28	506.0	8,568.0	297 80	5.5	—	»	»	»	»
Tamines.	29	95.0	2,755.0	135 00	4.9	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	32	4,131.0	132,192.0	6,457 20	4.9	—	»	»	»	»
Soignies.	20	15,054.0	301,080.0	15,108 80	5.0	25	100.0	2,500.0	125 00	5.4
Jurbise	23	560.0	8,280.0	464 00	5.6	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	23	466.0	10,718.0	605 80	5.7	—	»	»	»	»
Attres.	22	350.0	7,700.0	455 00	5.9	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	15	2,767.0	41,505.0	2,001 90	4.8	—	»	»	»	»
Mons	25	95.0	2,375.0	118 75	5.0	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	27	1,033.0	28,431.0	1,912 60	6.7	—	»	»	»	»
Thulin.	28	384.6	10,768.8	596 00	5.5	—	»	»	»	»
Quiévrain.	29	270.0	7,850.0	438 00	5.6	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		84,004.2	1,428,700.1	75,790 35	5.3		386.0	6,246.0	342 25	5.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	17	16 4	278.8	47 00	16.9
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	17	100.0	1,700.0	85 00	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde. . . .	—	»	»	»	»	11	45.0	495.0	22 50	4.5
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	5	40 0	200.0	10 00	5.0
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	4	412.0	1,648.0	105 00	6.5
Jabbeke.	—	»	»	»	»	6	30.0	300.0	22 50	7.5
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	9	439.0	4,151.0	206 55	5.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		»	»	»			1,122.4	8,752.8	496 55	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux.		»	»	»	»		1.122.4	8,752,8	496 55	5.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	21	255.0	4,893.0	332 29	7 2
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	21	45.0	945.0	47 25	5.0
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	22	3,448.8	75,873.6	2,731 81	3.6
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	15	89.0	1,335.0	62 30	4.7
Audeghem	12	25.0	300.0	38 00	12.7	14	45.0	630.0	31 50	5.0
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	7	88.0	616.0	39 60	6.4	9	1,069.0	9,621.0	586 87	6.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	4	192.0	768.0	48 00	6.3
Bloemendael . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	2	135.0	270.0	33 75	12.5
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	3	2,536.0	7,068.0	589 00	8.5
Ostende	7	142.0	994.0	65 90	6 4	4	7,277.1	29,108.4	1,856 60	6.3
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	12	50.0	600.0	25 00	4.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	25	269.0	6,725.0	328 80	4.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		283.0	1,910.0	141 50			15,208.0	137,857 0	6,673 17	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		255.0	1,910.0	141 50			15,208.9	137,857.0	6,673 17	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	39	543.2	21,184.8	1,063 91	5.0
Chênée	—	»	»	»	»	40	180.0	7,200.0	391 50	5.4
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	44	60.0	2,640.0	120 00	4.9
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	29	2,702.0	78,358.0	3,917 90	5.0
Manage	—	»	»	»	»	31	137.0	4,247.0	229 20	5.4
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	55	285.0	9,975.0	470 25	4.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	55	450.0	15,050.0	742 75	4.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	37	44.0	1,628.0	77 00	4.7
Tamines.	—	»	»	»	»	38	44.0	1,672.0	81 40	4.9
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	41	273.0	11,193.0	552 85	4.9
Soignies.	—	»	»	»	»	29	282.0	8,178.0	408 90	5.0
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	17	42.0	714.0	54 60	7.6
Mons	—	»	»	»	»	28	45.0	1,260.0	76 50	6.1
Jemmapes.	—	»	»	»	»	29	45.0	1,305.0	89 00	6.8
St-Ghislain	—	»	»	»	»	30	46.0	1,380.0	82 80	6.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		255.0	1,910.0	141 50	7.4		20,367.1	305,821.8	15,443 75	5.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	24	20.0	480.0	63 00	15.1
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		»	»	»			20.0	480 0	63 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		»	»	»			20.0	480.0	63 00	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		»	»	»	»		20.0	480.0	63 00	13.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	26	819.4	21,304.4	1,189 73	5.6	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	26	1,368.0	40,768.0	1,782 73	4.4	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	19	88.1	1,675.9	98 00	5.9	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	19	39.7	754.3	49 00	6.5	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	16	175.0	2,800.0	151 25	5.7	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	13	496.5	6,454.5	343 50	5.3	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	9	1,054.0	9,506.0	463 50	5.0	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	7	95.0	681.0	41 85	6.4	—	»	»	»	»
Bruges	4	3,559.5	14,237.2	948 00	6.6	—	»	»	»	»
Jabbeke	3	1,234.0	3,702.0	508 50	8.5	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	1	41.0	41.0	10 25	25.0	—	»	»	»	»
Ostende	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	17	2,027.0	34,459.0	1,620 60	4.7	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	29	315.0	9,135.0	365 40	4.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	33	1,534.0	50,622.0	2,004 15	4.0	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	38	95.0	3,610.0	185 78	5.1	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	41	1.0	41.0	1 93	4.8	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		15,120.0	199,[illegible]59.5	9,542 81			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Report		13,120.0	199,339.3	9,542 81			»	»	»	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	43	1,340.0	57,620.0	2,523 20	4.0	—	»	»	»	»
Chênée	44	1,166.0	51,304.0	2,071 52	4.0	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	45	300.0	13,500.0	540 00	4.0	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	51	400 00	20,400.0	816 00	4.0	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	54	40.0	1,360.0	66 00	4.9	—	»	»	»	»
Manage	56	164.0	5,904.0	328 00	5.6	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	46	822.0	37,812.0	1,415 84	3.7	—	»	»	»	»
Soignies.	35	241.0	7,953.0	397 65	5.0	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	28	261.5	7,322.0	606 00	8.3	—	»	»	»	»
Tournay.	21	270.0	5,670.0	348 00	6.1	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux....		18,124.5	408,404.5	18,455 02	4.5		»	»	»	»

[No 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	16	50.0	800.0	86 00	10.7	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	263.0	4,240.0	219 00	5.2	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	6	40.0	240.0	12 00	5.0	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	1,593.0	4,779.0	324 60	6.8	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	317.0	3,804.0	158 50	4.2	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	15	87.0	1,305.0	60 90	4.7	—	»	»	»	»
Ostende.	17	586.0	9,962.0	410 20	4.1	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	2	270.0	540.0	40 50	7.5	—	»	»	»	»
Haerlebeke	4	217.0	868.0	54 25	6.2	—	»	»	»	»
Courtray	5	125.0	625.0	37 50	6.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	10	40.0	400.0	24 00	6.0	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	19	130.0	2,470.0	117 00	4.7	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	25	191.0	4,393.0	210 10	4.8	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		3,911.0	34,426.0	1,754 55			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,911.0	34,426.0	1,754 53			»	»	»	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	24	50.0	1,200.0	57 50	4.8	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	29	50.0	1,450.0	67 50	4.7	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	30	138.0	4,140.0	186 30	4.5	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	36	50.0	1,800.0	93 34	5.2	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	12	1,287.0	15,444.0	772 20	5.0	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		5,486.0	58,460.0	2,931 59	5.0		»	»	»	»

[No 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	18	80.0	1,602.0	80 10	5.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»		»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	6	704.0	4,224.0	246 40	5.8
Landeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	2	146.0	292.0	21 90	7.5
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	2	50.0	100.0	7 50	7.5
Courtray	—	»	»	»	»	3	90.0	270.0	15 50	5.0
Mouscron	—	»	»	»	»	3	50.0	230.0	12 50	5.0
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	8	40.0	320.0	18 00	5.6
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		»	»	»			1,169.0	7,058.0	399 90	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Report		»	»	»			1,169.0	7,038 0	399 90	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	23	80.0	1,840.0	104 00	5.7
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	9	637.0	5.913.0	293 63	5.0
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		»	»	»	»		1,906.0	14,811.0	799 53	5.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	21	836.0	17,556.0	1,049 24	6.0
Id. (*Midi*) .	21	98.0	2,058.0	89 30	4.3	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	20	76.3	1,550.0	90 00	5.9
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	85.0	1,785.0	85 00	4.8	22	2,283.2	49,614.4	2,582 08	5.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	14	294.0	4,116.0	191 10	4.6	15	659.0	9,885.0	447 30	4.7
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	14	150.0	2,100.0	105 00	5.0
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	12	17.0	204.0	10 20	5.0
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	8	506.0	4,048.0	202 40	5.0	9	15,123.3	136,109.7	8,671 27	6.4
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	10	2.6	26.0	2 49	9.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	16	54.0	864.0	45 90	5.3	15	8.0	120.0	7 20	6.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	5	648.4	3,242.0	202 10	6.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	2	100.0	200.0	15 00	7.5	3	457.0	1,371.0	68 55	5.0
Haerlebeke. . . .	»	»	»	»	»	1	135.0	135.0	20 25	15.0
Courtray.	1	488.0	488.0	75 20	15.0	»	»	»	»	»
Mouscron	3	47.0	141.0	9 40	6.7	2	4,586.5	8,773.0	921 20	10.5
Nechin	3	42.0	210.0	14 70	7.0	4	320.0	1,316.0	98 70	7.5
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	3	1,096.0	3,480.0	528 90	6.0
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	25	244.0	6,100.0	310 35	5.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	28	39.0	1,092.0	50 70	4.6
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. .		1,714.0	13,910.0	726 00			26,442.8	244,534.1	14,965 53	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,714.0	13,910.0	726 00			26,442.3	244,354.1	14,963 53	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	39	662.0	25,853.1	1,344 80	5.2
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	23	147.0	3,581.0	176 40	5.2	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	21	123.0	2,583.0	172 20	6.7
Manage	—	»	»	»	»	22	657.0	14,454.0	1,018 55	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	26	276.0	7,176.0	441 60	6.1
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	27	279.0	7,533.0	446 40	5.9
Charleroy	—	»	»	»	»	28	989.0	27,692.0	1,631 85	5.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	35	487.0	17,045.0	1,018 12	6.0
Soignies.	19	129.0	2,451.0	174 15	7.1	18	40.0	720.0	56 00	7.8
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	7	943.0	6,601.0	530 05	5.0	6	9,792.0	58,752.0	2,935 60	5.0
Mons	—	»	»	»	»	18	85.0	1,530.0	140 25	9.2
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		2,933.0	26,343.0	1,406 60	5.3		39,833.4	407,692.2	24,190 70	5.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	24	338.2	8,044.8	385 00	4.8	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	6.980.8	167,539.2	7,246.54	4 3	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	17	36.0	612.0	54 20	8.6	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	14	50.0	700.0	35 00	5.0	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	11	14,850.0	163.150.0	7,054 55	4.3	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	13	2.0	26 0	1 80	6.9	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	17	154.0	2,278.0	154 15	6.9	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze :	8	239.0	2,072.0	84 32	4.1	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	3	304.0	1,520.0	68 35	4.3	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	3	42.0	126.0	8 40	6.7	—	»	»	»	»
Courtray	2	8,332.0	17,064.0	1,281 04	7.5	4	315.0	1,260.0	94 50	7.5
Mouscron	»	»	»	»	»	2	231.0	462.0	46 20	10.0
Nechin	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	27	183.0	4,941.0	216 25	4.4	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		31,688.0	368,033.0	16,546 40			546.0	1,722.0	140 70	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		31,688.0	368,033.0	16,546 40			546.0	1,722.0	140 70	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	41	17.5	717.5	100 00	13.9	—	»	»	»	»
Liége	41	563.1	25,169.1	1,192 48	5.1	43	270.0	11,610.0	535 50	4.8
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	46	43.0	1,978.0	96 75	4.9	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	18	141.0	2,538.0	196 50	7.7	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	25	121.0	2,783.0	203 70	7.4	—	»	»	»	»
Gosselies.	24	40.0	960.0	68 00	7.1	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	33	863.0	28,545.0	1,553 20	5.4	—	»	»	»	»
Soignies.	16	120.0	1,920.0	144 00	7.5	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	4	32,882.0	131,528.0	6,266 45	4.8	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		66,482.6	562,191.6	26,569 48	4.7		816.0	13,332.0	694 20	5.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	6	133.0	810.0	47 25	5.8
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	47.0	1,269.0	61 10	4.8	7	30.0	210.0	23 00	11.9
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	15	12.0	180.0	11 40	6.3	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	8	43.0	360.0	20 25	5.6	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	5	119.0	595.0	35 70	6.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		223.0	2,404.0	128 45			163.0	1,020.0	72 25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report		223.0	2,404.0	128 45			165.0	1,020.0	72 25	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	14	178.0	2,492.0	133 50	5.4
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	14	199.0	2,786.0	149 25	5.4
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		223.0	2,404.0	128 45	5.3		542.0	6,298.0	353 00	5.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	7	1,286.5	9,005.5	548 76	6.1
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	8	389.0	3,112.0	156 15	4.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	7	133.0	931.0	48 80	5.2
Malines	—	»	»	»	»	5	2,770.0	13,850.0	705 25	5.1
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	9	5,324.7	49,722.3	2,402 92	4.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	6	50.0	300.0	25 00	8.3
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	8	20.0	160.0	10 00	6.2
Termonde	—	»	»	»	»	10	189.7	1,897.0	128 50	6.8
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	10	414.5	4,145.0	270 00	6.5
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	16	977.5	15,640.0	896 02	5.7
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	25	252.0	5,800.0	278 40	4.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	29	2,050.0	59,450.0	2,890 00	4.9
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	22	45.0	990.0	55 00	5.4
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	25	400.0	10,000.0	522 00	5.2
Mouscron	—	»	»	»	»	27	8.0	216.0	10 00	4.6
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	3	40.0	120.0	10 00	8.3
Wespelaer. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	2	445.0	890.0	89 00	10.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	4	12,252.0	48,928.0	2,522 10	4.7
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	6	11.943.0	71,670.0	4,180 75	5.8
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	8	3,863.0	30,904.0	1,557 20	5.0
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	12	431.1	5,173.2	265 20	5.1
Gingelom	—	»	»	»	»	7	978.0	6,825.0	396 60	5.8
Rosoux	—	»	»	»	»	8	963.0	7,704.0	387 70	5.0
A reporter . .		»	»	»			43,584.0	347.453.0	18,151 55	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		»	»	»			45,384.0	347,455.0	18,151 35	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	9	2,472.2	22,249.8	1,174 10	5.3
Fexhe.	—	»	»	»	»	11	158.5	1,525.5	90 20	5.9
Ans.	—	»	»	»	»	13	12,410.0	161,330.0	7,848 10	4.9
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	14	8,366.6	117,132.4	5,612 48	4.8
Chênée	—	»	»	»	»	15	893.0	13,425.0	788 75	5.9
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	16	164 0	2,624.0	151 20	5.0
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	19	675.0	12,787.0	639 35	5.0
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»		»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	18	5,207.0	78,105.0	3,954 05	5.0
Manage	—	»	»	»	»	17	1,057 0	17,969.0	960 80	5.3
Luttre.	—	»	»	»	»	19	45.0	855.0	42 75	5.0
Gosselies.	—	»	»	»	»	20	137.0	2,740.0	130 15	4.7
Roux	—	»	»	»	»	21	100.0	2,100.0	95 00	4.5
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	21	444.0	9,324.0	421 80	4.5
Charleroy	—	»	»	»	»	21	470.0	9,870.0	483 46	4.9
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	24	155.0	3,240.0	145 75	4.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	27	1,112.0	30,024.0	1,146 25	3.8
Soignies.	—	»	»	»	»	15	500.0	7,500.0	375 00	5.0
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attrés.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	27	280.0	7,560.0	392 00	5.2
Mons	—	»	»	»	»	20	177.0	3,540.0	177 00	5.0
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	22	122.0	2,684.0	134 20	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX. . . .		»	»	»	»		80,289.3	854,018.7	42,883 74	5.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	10	3,409.7	54,097.0	1,753 50	3.1
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	11	147.0	1,617.0	80 55	5.0
Vilvorde.	—	»	»	»	»	10	330.0	3,300.0	165 00	5.0
Malines	7	5.0	21.0	1 20	5.7	8	711.0	5,688.0	284 40	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	12	44.9	538.8	32 00	5.9	13	7,468.2	97,086.6	4,624 96	4.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	14	439.0	6,426.0	319 55	5.0
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	19	459.0	8,341.0	446 10	5.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	28	23.0	644.0	31 05	4.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	33	77.0	2,541.0	105 25	4.1
Nazareth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	28	5.0	140.0	6 50	4.6
Mouscron	—	»	»	»	»	31	6.0	186.0	8 40	4.5
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	2	23.0	46.0	4.60	10.0	4	4,760.0	19,040.0	1,417 20	7.4
Vertryck.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	1	90.0	90.0	18.00	20.0	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	1	632.0	632.0	97 80	15.0
Landen	—	»	»	»	»	3	1,584.0	4,752.0	252 23	5.3
Velm	—	»	»	»	»	4	40.0	160.0	10 00	6.2
St-Trond	—	»	»	»	»	5	1,953.0	9,765.0	488 23	5.0
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	46.0	368.0	27 60	7.5
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	4	181.0	724.0	47 50	6.6
A reporter. . . .		160.9	698.8	55 80			22,290.9	195,527.6	10,165 66	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		160.9	695.8	55 80			22,290.9	195,527.6	10,165 66	
Waremme.	—	»	»	»	»	5	554.0	2,670.0	160 20	6.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	8	9.0	72.0	5 60	5.0
Ans.	11	5,589.0	59,279.0	3,302 85	5 9	9	54,392.0	491,328.0	26,974 95	5.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	10	20,262.0	202,620.0	10,137 00	5.0
Chênée	—	»	»	»	»	11	266.0	2,926.0	146 30	5.0
Chaudfontaine . .	13	45.0	585.0	36 00	6.2	12	190.0	2,280.0	114 00	5.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	15	95.0	1,595.0	82 18	5.9
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	14	255.0	3,290.0	191 00	5.8
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	15	1,137.0	17,055.0	590 25	5.5
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	17	158.0	2,346.0	124 20	5.3
Écaussines.	17	237.0	4,029.0	213 30	5.3	18	257.0	4,266.0	213 30	5.0
Manage	—	»	»	»	»	20	556.0	10,720.0	562 80	5.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	23	8.0	184.0	8 80	4.8
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	24	60.0	1,440.0	66 00	4.6
Charleroy	—	»	»	»	»	24	360.0	8,640.0	414 00	4.8
Chatelineau	—	»	»	»	»	26	178.0	4,628.0	215 60	4.6
Tamines.	—	»	»	»	»	27	11.0	297.0	14 30	4.8
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	30	14.0	420.0	19 50	4.6
Soignies.	—	»	»	»	»	18	473.0	8,514.0	425 70	5.0
Jurbise	—	»	»	»	»	21	194.0	4,074.0	205 70	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	30	10.0	300.0	15 30	5.2
Mons	—	»	»	»	»	23	116.8	2,686.4	167 25	6.2
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	25	240.0	6,000.0	300 00	5.0
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		5,831.9	64,588.8	3,807 95	5.9		102,184.7	973,679.0	51,313 79	5.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	13	526.0	6,838.0	341 90	5.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	14	1,334.0	18,936.0	880 10	4.6
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	11	159.0	1,749.0	87 45	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	16	1,846.0	29,536.0	1,384 50	4.7
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	5	196.0	980.0	65 60	6.5	6	6,763.0	40,578.0	2,579 70	5.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	1	145.0	145.0	21 75	15.0	3	2,705.0	8,115.0	414 75	5.1
Esemael.	»	»	»	»	»	1	40.0	40.0	6 00	15.0
Landen	1	945.0	945.0	142 75	15.1	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	3	45.0	135.0	14 00	10.4	2	40.0	80.0	6 00	7.5
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	4	50.0	200.0	15 00	7.5
Hasselt	—	»	»	»	»	6	88.0	528.0	25 40	4.8
Gingelom	—	»	»	»	»	1	321.0	321.0	54 90	17.1
Rosoux	—	»	»	»	»	2	2,201.0	4,402.0	330 15	7.5
A reporter. . .		1,331.0	2,205.0	242 10			16,093.0	111,343.0	5,925 85	

[N° 330.

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,331.0	2,205.0	242 10			16,095.0	111,343.0	5,925 85	
Waremme.	—	»	»	»	»	3	1,714.0	5,142.0	257 10	5.0
Fexhe	—	»	»	»	»	5	131.0	655.0	32 75	5.0
Ans	8	4,508.0	34,464.0	2,134 00	6.2	7	79,479.0	556,353.0	20,913 40	3.8
Haut-Pré	—	»	»	»	»	7	586.0	4,102.0	234 40	5.7
Liége	9	10,493.0	94,455.0	4,747 50	5.0	8	90.0	720.0	36 00	5.0
Chênée	—	»	»	»	»	9	599.0	5,391.0	269 55	5.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	13	1,675.0	21,775.0	1,088 75	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	24	100.0	2,400.0	120 00	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		16,134.0	131,124.0	7,143 60	5.4		100,467.0	707,881.0	28,877 80	4.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	15	281.8	4,227.0	325 75	7.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	13	719.0	9,347.0	467 35	5.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	3,768.6	67,854.8	3,530 56	5.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	18	134.3	2,417.4	138 30	5.7
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	21	90.0	2,160.0	103 50	4.8
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	33	1.0	33.0	1 53	4.7
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	38	117.0	4,446.0	204 75	4.6
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	33	603.0	19,899.0	1,056 40	5.3
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	8	6,769.0	54,152.0	2,725 10	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	4	1,939.0	7,756 0	484 75	6.2	5	231.0	1,155.0	57 75	5.0
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	2	483.0	966.0	72 45	7.5
Velm	»	»	»	»	»	1	40.0	40.0	6 00	15.0
St-Trond	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	2	253.0	510.0	51 00	10.0
Hasselt	—	»	»	»	»	5	153.0	403.0	29 00	7.2
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	4	44.0	176.0	13 20	7.5
A reporter. . .		1,939.0	7,756.0	484 75			15,671.7	167,768.2	8,780 86	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		1,939.0	7,756.0	484 75			13,671.7	167,768.2	8,780 86	
Waremme.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	7	200.0	1,400.0	105 90	7.4
Ans.....	8	813.0	6,520.0	326 00	5.0	9	8,336.0	75,204.0	3,542 40	4.4
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	9	185.0	1,665.0	83 25	5.0
Liége.....	—	»	»	»	»	10	22,332.1	223,321.0	10,136 45	4.5
Chênée.....	10	2,471.0	24,710.0	821 75	3.3	11	13,002.0	143,022.0	3,877 00	2.7
Chaudfontaine....	10	250.0	2,500.0	68 75	2.7	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	15	389.0	8,835.0	412 30	4.7
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	29	45.0	1,305.0	60 75	4.7
Charleroy.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	32	10.0	320.0	82 00	25.6
Totaux.....		5,473.0	41,486.0	1,701 25	4.1		58,390.8	622,840.2	26,898 91	4.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	11	446.0	4,906.0	267 60	5.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	7	45.0	315.0	20 25	6.4
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		»	»	»			491.0	5,221.0	287 85	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		»	»	»			491.0	5,221.0	287 83	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	11	2,340.0	25,740.0	1,404 00	5.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	12	40.0	480.0	28 00	5.8	13	48.0	624.0	33 60	5.4
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		40.0	480.0	28 00	5.8		2,879.0	31,585.0	1,725 43	5.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	19	798.0	15,162.0	795 10	5 2	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	16	220.0	3,520 0	187 00	5.3	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers . .	21	5,874.5	123,360.5	6,158 54	4 9	—	»	»	»	»
Cappelle. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde .	22	92 0	2,024.0	101 20	5.0	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	41	90 0	3,690.0	175 50	4 8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Neehin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	12	4,558.0	54,696.0	2,749 80	5 0	7	1,385 0	9,681.0	555 20	5.7
Vertryck . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	8	2,859.0	22,872 0	1,286 55	5.6	3	45.0	135 0	15 50	10.0
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen . . .	6	542 0	3,252 0	168 25	5.2	1	155.0	155 0	19 95	15.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond . .	3	2,289.0	6,867.0	554 90	8.1	—	»	»	»	»
Cortenbosch. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		17,522.3	233,443.3	12,156 84			1,561.0	9,949.0	586 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		17,322.5	255,443.5	12,136 84			1,561.0	9,949.0	586 65	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	12	92.0	1,104.0	55 20	5.0	6	27,486.0	164,916.0	4,317 10	2.7
Haut-Pré	13	139.0	1,807.0	90 35	5.0	—	»	»	»	»
Liége	13	1,523.6	17,206.8	894 10	5.2	7	116.1	812.7	84 00	10.3
Chênée	14	98,397.0	1,577,358.0	59,526 75	4.3	8	90.0	720.0	40 50	5.6
Chaudfontaine. . .	13	2,453.0	36,795.0	1,679 05	4.6	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	18	45.0	810.0	40 50	5 0	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	27	327.0	8,829.0	441 45	5.0	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	27	53.0	891.0	71 00	8.0	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	32	100.0	3,200.0	165 00	5.2	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		120,231.9	1,683,644.1	75,120 22	4.3		29,253.1	176,397.7	5,228 25	5.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	15	80.0	1,040.0	52 00	5.0	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	201.9	3,634.2	195 00	5.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	19	581.5	11,044.7	676 00	6.1
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	8	2,778.0	22,224.0	1,135 70	5.1	9	15,588.0	140,292.0	7,080 55	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	4	90.0	360.0	37 00	10.3	5	1,956.0	9,780.0	586 80	6.0
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	3	728.0	2,184.0	109 20	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	3	49.0	245.0	14 70	6.0
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	1,329.0	10,632.0	664 50	6.2
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	»	»	»	»	»	1	230.0	230.0	34 50	15.0
A reporter . .		2,948.0	23,624.0	1,224 70			20,663.2	178,041.9	9,339 05	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report		2,948.0	23,624.0	1,224 70			20,663.2	178,041.9	9,589 05	
Waremme. . . .	1	169.0	160.0	24 00	15.0	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	2	348.0	696.0	52 20	7.5
Ans.	5	34,683.0	173,415.0	4,080 75	2.4	4	40,021.0	160,084.0	3,444 20	3.4
Haut-Pré	6	251.0	1,386.0	87 70	6.3	—	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	5	1,845.0	9,225.0	461 25	5.0
Chênée	—	»	»	»	»	6	1,176.0	7,056.0	189 30	2.7
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	6	95.0	570.0	33 23	3.8
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Leus	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		58,022.0	198,585.0	5,417 15	2.7		64,148.2	355,672.9	15,559 23	4.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	20	181.0	3,620.0	240 00	6.8
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	18	48.0	864.0	43 20	5.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	22	2,193.7	48,261.4	2,424 40	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	11	334.0	3,674.0	183 70	5.0	13	8,426.5	109,544.5	5,552 55	5.1
Vertryck	—	»	»	» 4	»	11	50.0	550.0	32 50	5.9
Tirlemont.	8	40.0	320.0	16 00	5.0	9	788.0	7,092.0	421 00	5.9
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	5	125.0	625.0	31 25	5.0	7	1,454.0	10,058.0	501 90	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	9	548.0	5,132.0	139 20	4.4
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	6	46.0	276.0	16 10	5.8
Rosoux	—	»	»	»	»	5	267.0	1,335.0	74 75	5.6
A reporter. . .		499.0	4,619.0	250 95			15,782.2	184,712.9	9,431 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		499.0	4,619.0	230 95			15,782.2	184,712.9	9,431 60	
Waremme. . . .	2	485.0	966.0	72 45	7.5	4	2,560.0	10,240.0	512 00	5.0
Fexhe.	»	»	»	»	»	2	803.0	1,606.0	120 50	7.5
Ans.	2	20.0	40.0	9 00	22.5	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	1	96.0	96.0	14 40	15.0
Liége	5	3,602.0	10,806.0	542 30	5.0	1	6,580.0	6,580.0	987 00	15.0
Chênée	4	135.0	552.0	26 60	5.0	2	5,044.0	6,088.0	456 60	7.5
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	3	80.0	240.0	12 00	5.0
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	4	45.0	180.0	9 00	5.0
Pepinster	—	»	»	»	»	5	625.0	3,115.0	155 75	5.0
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	6	2,395.0	14,370.0	718 50	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	30	81.0	2,430.0	125 55	5.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	31	200.0	6,200.0	310 00	5.0
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux....		4,737.0	16,963.0	881 50	5.2		50,289.2	255,857.9	12,852.70	5.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÉGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	50.0	1,000.0	52 50	5.2	21	16,547.0	347,487.0	20,547 06	5.9
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	22	140.0	3,080.0	147 00	4.8
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	18	139.0	2,502.0	132 05	5.3	19	776.0	14,744.0	737 20	5.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	1,829.0	42,067.0	2,103 35	5.0	25	44,772.7	1,029,772.1	53,495 81	5.2
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	22	25.0	550.0	30 00	5.5
Termonde. . . .	—	»	»	»	»	24	4,322.0	103,728.0	5,647 55	5.4
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	27	270.0	7,290.0	423 23	5.8
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	29	190.0	5,510.0	285 00	5.2	30	5,177.1	155,313.0	8,242 91	5.3
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	33	190.0	6,650.0	323 00	4.9
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	39	226.0	8,814.0	469 50	5.3
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	43	543.0	25,349.0	1,167 45	5.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	39	648.0	25,272.0	1,240 70	4.9
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	14	1,185.0	16,590.0	854 50	5.1	14	22,427.1	313,979.4	17,168 28	5.5
Vertryck	11	88.0	968.0	61 60	6.4	12	2,254.0	26,808.0	1,363 80	5.8
Tirlemont	10	1,800.0	18,000.0	900 00	5.0	10	2,176.0	21,760.0	1,160 90	5.3
Esemael.	—	»	»	»	»	9	42.0	378.0	29 40	7.8
Landen	7	40.0	280.0	16 00	5.7	8	2,672.0	21,376.0	1,068 80	5.0
Veim	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	9	225.0	2,025.0	101 25	5.0	10	3,840.0	38,400.0	1,889 54	4.9
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	15	128.0	1,664.0	85 20	5.0	15	45.0	2,925.0	29 25	5.0
Gingelom	7	218.0	1,526.0	87 20	5.7	7	567.0	2,369.0	146 80	5.7
Rosoux	6	595.0	2,370.0	132 00	5.6	6	180.0	1,080.0	65 00	5.8
A reporter . .		6,287.0	94,502.0	4,808 65			107,610.9	2,153,524.5	115,588 78	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÉGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		6,287.0	94,302.0	4,808 65			107,619.9	2,155,524.5	115,388 78	
Waremme.	5	1,469.0	7,345.0	367 25	5.0	5	10,655.0	55,275.0	2,670 25	5.0
Fexhe.	2	45.0	90.0	9 00	10.0	5	42.0	126.0	6 30	5.0
Ans	—	»	»	»	»	1	416.0	416.0	62 40	15.0
Haut-Pré	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	1	48.0	48.0	7 20	15.0	»	»	»	»	»
Chênée	1	40.0	40.0	6 00	15.0	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	2	1,040.0	2,080.0	156 00	7.5
Nessonvaux	—	»	»	»	»	5	4,559.0	13,677.0	685 85	5.0
Pepinster	5	140.0	700.0	35 00	5.0	4	129,456.0	517,824 0	25,891 20	5.0
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	5	1,461.0	7,305.0	438 30	6.0	5	8,116.0	40,580.0	2,465 11	6.1
Dolhain	—	»	»	»	»	7	52,061.0	364,427.0	15,618 30	4.3
Herbesthal	—	»	»	»	»	8	59,416.0	475,328.0	25,766 20	5.8
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	25	290.5	6,681.5	426 15	6.4
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	25	187.0	4,675.0	281 69	6.0
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	26	40.0	1,040.0	70 00	6.7
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	27	95.0	2,565.0	137 75	5.4	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	31	765.0	23,655.0	1,298 47	5.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	33	659.0	22,365.0	1,054 35	4.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	35	2,087.0	73,045.0	3,791 00	5.2
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	29	209.0	6,061.0	273 50	4.5
Jurbise	31	100.0	3,100.0	160 00	5.2	32	200.0	6,400.0	320 00	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	34	993.0	33,830.0	1,741 25	5.1
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	35	509.0	17,815.0	890 75	5.0
Tournay.	—	»	»	»	»	41	166.3	6,818.3	412 00	6.0
Mons	—	»	»	»	»	34	560.0	19,040.0	1,031 90	5.4
Jemmapes.	—	»	»	»	»	33	175.0	6,055.0	312 75	5.2
St-Ghislain	33	95.0	3,325.0	171 00	5.1	36	33.5	1,206.0	180 00	14.9
Boussu	—	»	»	»	»	36	40.0	1,440.0	74 00	5.0
Thulin	—	»	»	»	»	37	50.0	1,850.0	92 50	5.0
Quiévrain.	—	»	»	»	»	38	16.0	608.0	30 40	5.0
Totaux		9,780.0	119,020.0	6,140 15	5.2		380,359.2	3,855,640.3	198,989 10	5.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÊNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	22	276.7	6,083.2	331 24	5.4	22	103.0	2,266.0	118 45	5.2
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	3,932.7	94,384.8	6,983 16	7.4	25	84.0	2,100.0	105 00	5.0
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	31	40.0	1,240.0	62 00	5.0	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	15	11,877.0	178,155.0	8,922 00	5.0	15	46.0	690.0	36 80	5.3
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	9	1,288.0	11,592.0	579 60	5.0	9	40.0	360.0	20 00	5.6
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	11	180.0	1,980.0	90 00	4.5	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	8	200.0	1,600.0	90 00	5.6	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		17,794.4	295,037.0	17,058 00			273.0	5,416.0	280 23	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÊNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		17,794.4	295,037.0	17.088 00			275.0	5,416.0	280 25	
Waremme.	6	322.0	1,932.0	96 60	5.0	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	2	95.0	190.0	14 25	7.5	—	»	»	»	»
Haut-Pré	1	40.0	40.0	6 00	15.0	—	»	»	»	»
Liége	1	312.0	312.0	49 80	16.0	1	589.0	589.0	88 35	15.0
Chênée	»	»	»	»	»	1	50.0	50.0	7 50	15.0
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	1	50.0	50.0	10 00	20.0	—	»	»	»	»
Nessonvaux	2	80.0	160.0	12 00	7.5	—	»	»	»	»
Pepinster	3	986.0	2,958.0	147 90	5.0	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	4	769.0	3,076.0	157 05	5.1	4	39.0	156.0	5 85	3.7
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	7	84,320.0	590,240.0	29,512 00	5.0	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	32	582.0	12,224.0	650 30	5.2	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	38	50.0	1,900.0	95 00	5.0	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux.		105,200.4	908,119.0	47,788 88	5.5		951.0	6,211.0	381 95	6.1

[N. 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	24	26.0	624.0	31 20	5.0
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	26	1,581.0	41.106.0	2,058 30	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	16	280.0	4,600.0	200 00	5.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	13	100.0	1,300.0	60 00	4.6	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	10	558.0	5,380 0	269 00	5.0	11	339.0	3,729.0	186 45	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	12	50.0	600.0	27 30	4.6	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		938.0	11,280.0	556 50			1,946.0	48,459.0	2,272 95	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		938.0	11,280.0	536 50			1,946.0	45,459.0	2,272 95	
Waremme. . . .	7	200.0	1,400.0	70 00	5.0	8	200.0	1,600.0	80 00	5.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	5	1,434.0	4,362.0	218 10	5.0	4	509.0	2,036.0	101 80	5.0
Haut-Pré	3	250.0	750.0	37 50	5.0	4	140.0	560.0	28 20	5.0
Liége	2	4,598.0	9,196.0	578 85	6.5	3	5,373.0	16,119.0	811 95	5.0
Chênée	1	586.0	586.0	101 40	17.3	2	433.0	866.0	64 95	7.5
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	1	93.0	93.0	14 25	15.0
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	3	13,199.0	39,597.0	1,979 85	5.0	2	8,310.0	16,620.0	1,246 50	7.5
Dolhain	4	80.0	320.0	16 00	5.0	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	3	250.0	1,250.0	62 50	5.0
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX. . . .		21,505.0	67,491.0	3,558 20	5.3		17,236.0	84,603.0	4,685 10	5.5

]N° 304.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	25	262.9	6,572.5	492 65	7.5	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	10,935.8	295,806.6	15.793 50	4.7	28	180.0	5.040.0	252 00	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	29	40.0	1,160.0	60 00	5.2	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	33	24.0	840.0	42 00	5.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	18	1,945.0	54.974.0	1,747 60	4.9	19	1,005.0	19.095.0	971 15	5.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	14	556.0	4,704.0	252 00	5.4	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	12	2,295.0	27,516.0	1,575 80	5.0	12	92.0	1.104.0	59 80	5.4
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	14	951.0	13,314.0	506 55	5.8	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	17	300.8	5,113.6	345 25	6.8	18	155.0	2,450.0	152 45	6.3
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	11	80.0	880.0	52 00	5.9
A reporter. . .		17,082.5	589,160.7	18,575 15			1,516.0	29,589.0	1,529 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		17,082.5	589,160.7	18,375 13			1,516.0	29,389.0	1,329 40	
Waremme.	9	646.0	5,814.0	290 80	5.0	10	272.0	2,720.0	136 00	5.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	5	4,661.0	25,305.0	1,165 25	5.0	6	738.0	4,428.0	221 40	5.0
Haut-Pré	5	189.0	945.0	47 25	5.0	—	»	»	»	»
Liége	4	15,957.0	55,748.0	2,791 45	5.0	5	2,367.0	11,835.0	591 75	5.0
Chênée	5	16,658.0	49,914.0	2,493 70	5.0	4	7,534.0	29,336.0	1,466 80	5.0
Chaudfontaine . .	5	1,275.0	5,825.0	191 25	5.0	5	90.0	270.0	13 50	5.0
Trooz-Aval	2	45.0	90.0	6 75	7.5	2	80.0	160.0	12 00	7.5
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	»	»	»	»	»	1	45.0	45.0	6 75	15.0
Ensival	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers.	1	4,169.0	4,169.0	746 35	17.9	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	39	180.0	7,020.0	351 00	5.0
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX. . . .		58,642.5	552,970.7	26,310 13	4.9		12,622.0	83,203.0	4,528 60	5.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	26	1,967.0	51,165.4	3,525 23	6.9	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	24	1,494.0	35,856.0	1,792 80	5.0	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	28	19,973.5	559,252.4	29,685 40	5.3	30	767.0	23,010.0	1,185 70	5.1
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	29	557.5	10,361.7	584 00	5.6	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	33	847.0	29,645.0	1,522 54	5.1	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	44	14.0	616.0	30 10	4.9	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	48	587.0	18,576.0	932 80	5.0	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	44	126.0	5,544.0	270 90	4.9	—	»	»	»	»
Mouscron	46	92.0	4,232.0	207 00	4.9	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	22	40.0	880.0	48 00	5.5	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	19	9,446.0	179,474.0	9,105 54	5.1	21	988.0	20,748.0	986 00	4.8
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	15	1,978.7	29,680.5	1,676 60	5.6	—	»	»	»	»
Esemael	14	952.0	13,048.0	744 80	5.7	14	295.0	4,102.0	203 10	5.0
Landen	15	4,585.0	59,579.0	2,978 95	5.0	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	15	2,797.0	41,955.0	1,967 90	4.7	16	80.0	1,280.0	60 00	4.6
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	17	120.0	2,040.0	108 00	5.3	—	»	»	»	»
Hasselt	18	231.5	4,163.4	287 20	6.9	—	»	»	»	»
Gingelom	12	596.0	7,152.0	392 15	5.5	—	»	»	»	»
Rosoux	11	172.0	1,892.0	94 90	5.0	—	»	»	»	»
A reporter . .		46,154.5	1,055 112.4	55,948 61			2,128.0	49,140.0	2,454 80	

[N° 330]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report		46,154.5	1,035,112.4	35,948 61			2,128.0	49,140.0	2,434 80	
Waremme. . . .	10	7,075.6	70,756.0	3,547 00	5.0	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	6	1,464.0	8,784.0	459 20	5.0	8	2,250.0	18,000.0	787 50	4.4
Haut-Pré	5	48.0	240.0	14 40	6.0	—	»	»	»	»
Liége.	5	58,046.0	290,250.0	15,274 62	5.3	7	7,430.6	52,014.2	2,297 14	4.4
Chênée	4	88,077.0	532,508.0	17,638 60	5 0	6	1,100 0	6.600.0	282 75	4.3
Chaudfontaine . .	4	2,562.0	10,248.0	584 50	5.7	3	310.0	1,330.0	62 00	4.0
Trooz-Aval . . .	5	80.0	240.0	12 00	5 0	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	2	4 005.0	8,006.0	601 05	7.5	—	»	»	»	»
Pepinster	1	181.0	181.0	27 15	15.0	5	48.0	144.0	7 20	5.0
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	»	»	»	»	»	2	525.0	1,050.0	78 75	7.5
Dolhain	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	3	270 0	810.0	40 50	5.0	1	150.0	150.0	22 50	15.0
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	29	20.0	580.0	31 00	5.3	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	37	128.0	4,736.0	339 20	7.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	—	»	»	»	»	41	150.0	5,550.0	260 00	4.9
Charleroy	40	578.7	15,148.0	848 20	5.6	41	258.0	9,758.0	487 90	5.0
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	46	68.0	3,128 0	167 90	5.4	—	»	»	»	»
Mons	39	146.0	5,694.0	315 45	5.5	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	45	285.0	12,169.0	608 45	5.0	—	»	»	»	»
TOTAUX. . . .		208,854.8	1,855,614.4	95,899 05	5.2		14,457.6	148,472.2	7,059 74	4.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	31	854.6	26,492.6	1,377 30	5.2	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	51	179.0	9,129.0	456 45	5.0	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	22	2,260.0	49,720.0	2,379 70	4.8	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		3,293.6	85,341.6	4,213 45			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,293.6	83,341.6	4,213 48			»	»	»	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	8	41,139.0	329,112.0	16,634 00	5.1	—	»	»	»	»
Chênée	7	41,034.0	287,238.0	13,210 40	4.6	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	4	203.0	820.0	41 00	5.0	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	3	3,044.0	9,132.0	486 60	5.0	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	43	3,075.1	132,143.3	6,992 50	5.3	—	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tumines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		91,788.7	843,786.9	41,567 98	4.9		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH,				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	3	183.0	549.0	36 60	6.7
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	2	40.0	80.0	7 00	8.7
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	7	40.0	280 0	25 00	8.9
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	11	324.0	3,564.0	226 80	6.4	12	235.0	2,796.0	163 10	5.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael- . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	29	15.0	435.0	22 50	5.2
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	15	87.7	1,140.1	82 00	7.2
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. .		324.0	3,564.0	226 80			898.7	5,280.1	336 20	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		524.0	5,564.0	226 80			598.7	5,280.1	336 20	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal.	2	200.0	400.0	40 00	10.0	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	6	385.0	2,310.0	154 75	5.8	—	»	»	»	»
Manage	8	1,185.0	9,480.0	592 50	6.2	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	11	250.0	2,750.0	137 50	5.0	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . .	12	1,300.0	15,600.0	692 20	4.4	—	»	»	»	»
Charleroy	13	1,469.0	19,097.0	881 40	4.6	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	19	70.0	133.0	5 95	4.5
Soignies.	6	907.0	5,442.0	217 45	4 0	—	»	»	»	»
Jurbise	9	255.0	2,115.0	117 50	5.6	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	12	225.0	2,700.0	173 25	6.4	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	15	196.0	2,548.0	137 20	5.4	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		6,676.0	66,006.0	3,550 55	5.1		668.7	5,413.1	342.15	6.3

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	4	272.0	1,088.0	74 40	6.8	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*)	3	2,927.2	8,781.6	653 66	7.2	3	1,757.3	5,211.9	358 00	6.9
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	8	61.0	488.0	27 45	5.6	8	134.0	1,072.0	60 30	5.6
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	13	593.3	7,758.9	495 80	6.4	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	16	72.8	1,164.8	94 00	8.1	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	23	79.7	1,992.5	141 44	7.1	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	11	930.0	10,450.0	570 00	5.5	11	281.0	3,091.0	168 60	5.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	14	823.0	11,522.0	864 15	7.5	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	17	880.0	14,960.0	989 08	6.6	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		6,661.0	58,185.8	3,880 98			2,132.3	9,374.9	586 90	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim
Report.		6,661.0	58,183.8	3,889 98			2,152.3	9,574 9	586 90	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liege	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	3	517.0	1,551.0	129 25	8 3	—	»	»	»	»
Ecaussines	4	1,668.0	6,672 0	418 25	6.3	—	»	»	»	»
Manage	6	12,205.0	73,230.0	4,926 80	6 7	6	16,755 0	100,518.0	6,701 20	6.7
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	10	2,681.0	26,810.0	1,611 45	6.0	9	550 0	5,150.0	157 50	5.0
Roux	10	100.0	1,000 0	50 00	5 0	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	11	90 0	990 0	55 00	5 4	10	50.0	500.0	25 00	5.0
Charleroy.	11	1,519.0	16,709.0	835 45	5 0	—	»	»	»	»
Chatelineau	13	100.0	1,300.0	60 00	4.6	—	»	»	»	»
Tamines.	14	48 0	672 0	33 60	5.0	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	19	46 0	874 0	36 80	4.2	—	»	»	»	»
Soignies.	4	6,556 0	26,144 0	1,634 00	6.2	4	1,415 0	5,632.0	353 23	6.2
Jurbise	7	4,449.0	31,143.0	1,557 15	5.0	7	518 0	3,626 0	244 30	6 7
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	10	295 0	2,950.0	147 50	5.0	9	100.0	900.0	50 00	5 6
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	9	718.0	6,462 0	313 15	4 8	9	286 0	2,574 0	128 70	5 0
Jemmapes.	10	636.0	6,360.0	368 00	5.8	—	»	»	»	»
St-Ghislain	11	698.0	7,678 0	383 90	5 0	11	278.0	3,058.0	155 10	5.0
Boussu	12	2,315.4	27,760 8	1,661 52	6 0	11	520.0	5,520.0	190 50	5 4
Thulin	12	650.0	7,800.0	390 00	5 0	12	100.0	1,200.0	60 00	5 0
Quiévrain.	13	1,123.9	14,636.7	905 20	6.2	—	»	»	»	»
Totaux		43,056.3	518,928.3	19,402 98	6.1		22,520.3	134,072.9	8,630 45	6 5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	5	98.0	490.0	19 60	4.0	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	4	899.0	3,596.0	188 85	5.2	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	9	190.0	1,710.0	99 90	5.8	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	730.8	10,511.2	635 71	6.0	—	»	»	»	»
Cappelle.	11	45.0	495.0	29 25	5.9	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	12	47.0	564.0	30 55	5.4	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	17	86.0	1,462.0	85 25	5.8	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	40.0	880.0	50 00	5.7	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	12	1,649.0	19,788.0	989 40	5.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		3,804.8	39,496.2	2,128 81			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,804.8	39,496.2	2,128 51			»	»	»	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	26	245.0	6.370.0	318 50	5.0	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	1	47.0	47.0	7 05	15.0	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	2	50.0	100.0	12 50	12.5	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	5	4,520.0	22,600.0	1,818 00	8.0	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	9	400.0	3,600.0	180 00	5.0	—	»	»	»	»
Roux	9	200.0	1,800.0	100 00	5.6	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	10	5,250.0	52,500.0	1,625 00	5.0	—	»	»	»	»
Charleroy.	10	750.0	7,500.0	412 50	5.5	—	»	»	»	»
Chatelineau	12	640.0	7,680.0	384 00	5.0	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	3	210.0	630.0	52 50	8.3	—	»	»	»	»
Jurbise	6	518.0	3,108.0	181 30	5.8	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	8	92.0	736.0	46 00	6.2	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	9	48.0	432.0	24 00	5.6	—	»	»	»	»
Tournay.	15	90.0	1,350.0	150 40	9.7	—	»	»	»	»
Mons	8	50.0	400.0	22 50	5.6	—	»	»	»	»
Jemmapes.	9	50.0	450.0	25 00	5.6	—	»	»	»	»
St-Ghislain	10	88.0	880.0	48 40	5.5	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	11	250.0	2,750.0	150 00	5.5	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		15,502.8	132,429.2	7,666 16	5.8		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	7	49.0	343.0	17 15	5.0	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	6	635.0	3,930.0	299 45	7.6	7	652.0	4,564.0	234 20	5.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	11	46.0	506.0	27 60	5.5	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	1,642.7	26,285.2	1,774 85	6.8	17	185.0	3,145.0	157 25	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	35	86.0	2,858.0	165 20	5.8	—	»	»	»	»
Nazareth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	14	1,100.0	15,400.0	825 00	5.4	—	»	»	»	»
Vertryck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . . .		3,378.7	49,300.2	3,107 25			857.0	7,709.0	391 45	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		3,378.7	49,300.2	3,107 25			857.0	7,709.0	391 45	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	5	1,632.0	4,956.0	413 00	8.3	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	2	88.0	176.0	22 00	12.5	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	1	45.0	45.0	6 45	15.0	»	»	»	»	»
Manage	5	2,529.0	7,583.0	632 25	8.3	2	21,850.0	43,700.0	3,277 50	7.5
Luttre.	—	»	»	»	»	4	50.0	200.0	17 50	8.7
Gosselies	6	4,765.0	28,590.0	1,848 70	6.5	5	7,400.0	37,000.0	2,826 90	7.6
Roux	7	100.0	700.0	45 00	6.4	6	100.0	600.0	40 00	6.7
Marchiennes. . . .	8	88.0	704.0	59 60	5.6	6	11,790.0	70,740.0	4,162 00	5.9
Charleroy	—	»	»	»	»	7	450.0	3,150.0	202 50	6.4
Chatelineau	10	69.0	690.0	54 00	7.8	9	40.0	360.0	18 00	5.0
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	16	615.0	9,840.0	461 25	4.7	15	40.0	600.0	28 00	4.7
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	5	194.0	970 0	48 50	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	6	50.0	300.0	17 50	5.8	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	8	200.0	1,600.0	80 00	5.0
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	6	75.7	454.2	30 10	6.6	7	215.0	1,505.0	75 25	5.0
Jemmapes.	7	298.0	2,086.0	104 50	5.0	—	»	»	»	»
St-Ghislain	8	50.0	400.0	20 00	5.0	9	50.0	450.0	22 50	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		14,001.4	105,822.4	6,801 58	6.4		45,216.0	168,384.0	11,190 10	6.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	10	1,128.1	11,281.0	611 00	5.4	12	40.0	480.0	22 00	4.6
Id. (*Midi*) .	9	5,503.0	47,745.0	3,512 50	6 9	11	852 0	9,132 0	465 85	5.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	14	2,272.0	31.808.0	1,724 25	5 4	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	19	2,490.0	47.310.0	2,340 68	5.4	21	45.0	945.0	47 25	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	17	274.0	4,658.0	317 78	6.8	—	»	»	»	»
Audeghem	18	90.0	1,620.0	104 00	6.4	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	22	198.0	4,356 0	227 70	5.2	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	31	5.0	155.0	8 00	5.2	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	250.0	5,500.0	387 50	7.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	17	1,738.0	29,546.0	1,564 20	5.3	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	23	570.0	14,280.0	741 00	5.2	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		14,520.1	198,229.0	11,358 61			917.0	10.377.0	535 10	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		14,320.1	198,229.0	11,558 61			917.0	10,577.0	555 10	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	31	1,078.0	33,418.0	2,317 70	7.0	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	6	150.0	900.0	60 00	6.7	—	»	»	»	»
Lembeke	6	288.0	1,728.0	115 20	6.7	—	»	»	»	»
Tubise.	5	1,440.0	7,200.0	576 00	8.0	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	4	1,800.0	7,200.0	414 00	5.7	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	3	86.0	258.0	21 50	8.3	—	»	»	»	»
Écaussines.	2	32,960.0	65,920.0	4,944 00	7.5	4	945.0	3,780.0	330 75	8.7
Manage	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	3	50.0	150.0	10 00	6.7	»	»	»	»	»
Gosselies.	4	695.0	2,780.0	139 00	5.0	1	550.0	550.0	110 00	20.0
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	3	1,987.0	9,935.0	496 75	5.0	2	550.0	1,100.0	285 50	26.0
Charleroy	3	7,771.9	38,859.5	2,556 30	6.0	3	50 0	150.0	15 00	10.0
Chatelineau	7	21,032.0	155,524.0	7,788 00	5.1	4	150.0	600.0	52 50	8.7
Tamines.	8	5,281.0	26,248.0	1,476 45	5.6	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	11	150.0	1,450.0	84 50	5.9	—	»	»	»	»
Namur	15	17,087.0	222,131.0	10,802 55	4.9	—	»	»	»	»
Soignies	4	557.0	2,228.0	139 25	6.2	—	»	»	»	»
Jurbise	7	160.0	1,120.0	56 00	5.0	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	9	80.0	720.0	40 00	5.6	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	9	100.0	900.0	50 00	5.6	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	9	400.0	3,600.0	180 00	5.0	—	»	»	»	»
Jemmapes.	10	229.0	2,290.0	152 50	5.8	—	»	»	»	»
St-Ghislain	11	190.0	2,090.0	104 50	5.0	—	»	»	»	»
Boussu	11	179.0	1,969.0	107 40	5.5	—	»	»	»	»
Thulin.	12	400.0	4,800.0	240 00	5.0	—	»	»	»	»
Quiévrain	15	80.0	1,040.0	52 00	5.0	—	»	»	»	»
Totaux.		107,451.0	790,667.5	44,222 71	5.6		3,162.0	16,737.0	1,326 85	7.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	13	88.9	1,155.7	62 00	5.4	14	45.0	630.0	24 75	3.9
Id. (*Midi*) .	12	1,385.9	19,006.8	929 50	4.9	13	882.0	11,466.0	485 10	4.2
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	17	331.0	5,627.0	264 80	4.7	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	22	1,843.1	40,548.2	2,033 75	5.0	23	291.0	6,693.0	305 55	4.6
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	20	543.6	10,872.0	629 78	5.8	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	25	40.0	1,000.0	48 00	4.8	26	135.0	3,510.0	162 00	4.6
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	39	5.0	195.0	9 25	4.7	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	26	313.7	8,156.2	738 00	9.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	20	200.0	4,000.0	190 00	4.7	21	45.0	945.0	42 75	4.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	32	40.0	1,280.0	52 00	4.1	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		4,089.2	91,840.9	4,937 08			1,398.0	23,244.0	1,020 15	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report		4,989.2	91,840.9	4,937 08			1,598.0	25,244.0	1,020 15	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	34	40.0	1,360.0	85 00	6.1	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	10	114.0	1,140.0	75 00	6.6	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	9	100.0	900.0	30 00	3.6
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	6	267.0	1,602.0	127 20	7.9	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	5	377.0	1,885.0	131 95	7.0	6	40.0	240.0	16 00	6.7
Manage	4	908 0	3,632.0	183 60	5.1	4	40.0	160.0	10 00	6.2
Lutire.	1	40.0	40.0	8 00	20.0	—	»	»	»	»
Gosselies.	»	»	»	»	»	1	150.0	150.0	31 50	21.2
Roux	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marchiennes. . .	1	498.0	489.0	76 95	15.7	—	»	»	»	»
Charleroy	2	1,615.0	3,226.0	244 45	7.6	1	40.0	40.0	6 00	15.0
Chatelineau . . .	3	706.0	2,118.0	110 05	5.2	—	»	»	»	»
Tamines.	5	4,617.0	23,085.0	1,154 25	5.0	4	265.0	1,060.0	66 25	6.2
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	8	92.0	736.0	41 40	5.6	—	»	»	»	»
Namur	9	2,254.0	20,286.0	1,014 30	5.0	9	2,964.0	26,676.0	1,333 80	5.0
Soignies.	—	»	»	»	»	8	142.0	1,136.0	63 90	5.6
Jurbise	—	»	»	»	»	11	200.0	2,200.0	100 00	4.5
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	20	55.8	676.0	92 00	13.6	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	13	78.0	1,014.0	62 00	6.1
Jemmapes. . . .	13	40.0	520.0	64 00	12.3	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain . .	14	155.0	2,170.0	166 00	7.6	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain. . . .	—	»	»	»	»	17	80.0	1,360.0	60 00	4.4
Totaux. . . .		16,744.0	154,803.9	8,529 23	5.5		5,477.0	58,160.0	2,819 60	4.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	14	241.0	3,374.0	132 50	3.9	14	322.5	4,515.0	184 96	4.1
Id. (*Midi*) .	13	2,676.4	34,793.2	1,634 05	4.7	13	11,461.0	148,993.0	7,902 04	5.3
Vilvorde.	16	45.0	720.0	38 00	5.5	—	»	»	»	»
Malines	18	505.0	9,090.0	435 00	4 8	18	700.0	12,600.0	595 00	4.7
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	23	4,371.5	100,544.5	4,649 65	4.6	23	4,983.5	114,615.9	5,148 05	4.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	21	185.0	3,885.0	215 78	5.6	21	927.6	19,479.6	1,086 12	5.6
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	22	90.0	1,980.0	106 00	5.4
Wichelen . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren . . .	24	91.0	2,184.0	100 10	4.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	26	268 0	6,968.0	321 60	4.6	26	191.0	4,966.0	243 50	4.9
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	35	182.7	6,394.5	548 00	5.4
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	40	68.0	2,720.0	129 25	4.8
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	30	189.0	5,670.0	264 60	4.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wadreghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	28	50.0	1,400.0	77 50	5 5	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	20	50 0	1,000.0	50 00	5 0
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	21	652.0	13,692.0	619 40	4.5	21	827 5	17,377.5	862 00	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	24	100 0	2,400.0	110 60	4.6	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	29	96.0	2,784.0	129 60	4.7	29	40.0	1,160.0	56 00.	4.8
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		9,278.9	181,792.7	8,461 23			20,032.6	341,471.5	16,977 52	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		9,278.9	181,792.7	8,461 25			20,052.6	541,471.5	16,977 52	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	35	80.0	2,800.0	170 00	6.1
Chénée	—	»	»	»	»	36	90.0	3,240.0	176 00	5.4
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	39	42.0	1,638.0	81 90	5.0
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	43	90.0	3,870.0	223 50	5.8
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	11	45.0	495.0	22 50	4.5	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	10	246.0	2,460.0	123 00	5.0	10	90.0	900.0	49 50	5.5
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	8	83.0	664.0	37 55	5.6	8	805.2	6,441.6	460 50	7.1
Écaussines.	—	»	»	»	»	7	458.0	3,066.0	197 10	6.4
Manage	5	1,266.0	6,330.0	516 50	5.0	5	670.0	3,350.0	201 00	6.0
Luttre.	2	684.0	1,368.0	171 00	12.5	5	86.2	258.6	43 00	16.6
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	1	80.0	80.0	12 00	15.0
Marchiennes . . .	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	1	42.0	42.0	6 50	15.0	»	»	»	»	»
Chatelineau. . . .	2	455.0	870.0	73 40	8.4	1	468.0	468.0	70 20	15.0
Tamines.	4	265.0	1,060.0	53 00	5.0	3	1,455.0	4,365.0	215 25	5.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	6	413.0	2,478.0	165 20	6.7	6	768.0	4,608.0	268 80	5.8
Namur	8	3,463.0	43,720.0	2,186 00	5.0	7	16,171.6	113,201.2	3,717 73	3.1
Soignies.	9	45.0	405.0	20 25	5.0	10	4,864.0	48,640.0	2,432 00	5.0
Jurbise	—	»	»	»	»	12	578.0	6,936.0	317 90	4.6
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	15	250.0	3,750.0	175 00	4.7
Tournay.	—	»	»	»	»	22	89.7	1,973.4	188 00	9.5
Mons	14	223.0	3,122.0	155 15	4.3	14	95.0	1,330.0	57 00	4.3
Jemmapes.	15	45.0	675.0	52 00	4.7	—	»	»	»	»
St-Ghislain	16	242.0	3,872.0	157 30	4.1	16	1,500.0	24,000.0	1,050 00	4.4
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	17	142.0	2,414.0	106 50	4.4
Quiévrain.	—	»	»	»	»	18	85.0	1,530.0	86 00	5.6
Totaux. . . .		18,777.9	249,383.7	11,960 18	4.8		48,950.3	880,271.3	29,278 40	5.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELINEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	16	459.0	7,344.0	298 35	4.1	17	30.0	850.0	37 50	4.4
Id. (*Midi*) .	15	2,226.3	33,394.5	1,672 05	5.0	16	85.0	1,360.0	63 75	4.7
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	5,313.9	132,847.5	6,725 35	5.1	26	375.0	9,750.0	469 20	4.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	25	883.8	20,327.4	1,159 01	5.7	—	»	»	»	»
Audeghem.	24	178.1	4,274.4	234 34	5.5	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	26	90.0	2,340.0	124 00	5.5	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	29	80.0	2,320.0	144 00	6.2
Londeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	23	143.0	3.289.0	150 15	4.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		9,294.1	203,816.8	10,363 23			590.0	14,280.0	714 45	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELINEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report		9,294.1	203,816.8	10,365 25			390.0	14,280.0	714 45	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	15	45.0	559.0	52 00	5.7	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	10	290.0	2,900.0	143 00	5.0	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	9	50.0	450.0	22 50	5.0	10	139.0	1,390.0	76 45	5.5
Manage	7	2,259.0	15,673.0	791 00	5.0	8	139.0	1,112.0	80 35	7.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	2	519.0	1.038.0	81 95	7.9	4	45.0	180.0	8 20	4.5
Charleroy	1	276.0	276.0	43 40	15.7	5	1,225.0	5,675.0	185 75	5.0
Chatelineau . . .	»	»	»	»	»	2	262.0	524.0	38 00	7.2
Tamines.	2	251.0	462.0	56 65	7.9	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	4	279.0	1,116.0	85 70	7.5	—	»	»	»	»
Namur	6	13,701.0	82,206.0	4,192 00	5.1	4	636.0	2,544.0	159 00	6.2
Soignies.	11	504.0	5,544.0	152 00	4.5	—	»	»	»	»
Jurbise	14	50.0	700.0	32 50	4.6	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	15	180.0	2,700.0	144 00	5.3	—	»	»	»	»
Attres.	16	100.0	1,600.0	81 00	5.1	—	»	»	»	»
Maffles	16	199.0	3,184.0	159 20	5.0	—	»	»	»	»
Tournay.	23	155.0	3,105.0	291 00	9.4	—	»	»	»	»
Mons	16	374.2	5,987.2	273 20	4.6	—	»	»	»	»
Jemmapes. . . .	17	94.8	1,611.6	78 80	4.9	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	18	45.0	810.0	38 25	4.7	—	»	»	»	»
Thulin	19	288.0	5,472.0	244 80	4.5	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	21	45.0	945.0	45 00	4.8
TOTAUX....		28.692.1	537,010.6	17,285 90	5.1		5,081.0	24,630.0	1,303 20	5.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		»	»	»			»	»	»	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		»	»	»			»	»	»	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	4	80 0	320.0	32 00	10.0	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	2	80.0	160.0	28 00	17.5
Auvelais.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	4	44.0	176.0	11 00	6.2	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX. . . .		124.0	496.0	43 00	8.7		80.0	160.0	28 00	17.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	20	283.8	5,716.0	260 60	4.6
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	19	11,884.9	225,815.1	12,125 97	5.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	24	223.0	5,352.0	293 30	5.5
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	29	15,617.5	394,907.5	17,680 90	4.5
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	32	45.0	1,440.0	77 00	5.5
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	41	5.0	205.0	9 75	4.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron . . .	—	»	»	»	»	33	40.0	1,320.0	80.00	6.1
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	27	31.0	1,377.0	93 50	6.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		»	»	»			26,132.2	636,130.6	30,623 02	

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report.....		»	»	»			26,182.2	636,130.6	30,623 02	
Waremme.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	16	40.0	640.0	30 00	4.7
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	15	1,891.0	24,383.0	1,235 90	5.0
Luttre.....	—	»	»	»	»	10	178.0	1,780.0	115 70	6.5
Gosselies.....	—	»	»	»	»	9	16,860.0	151,740.0	7,065 53	4.7
Roux.....	—	»	»	»	»	9	1,158.0	10,242.0	755 10	7.4
Marchiennes.....	6	49.0	294.0	19 60	6.7	8	7,038.0	56,304.0	2,844 05	5.1
Charleroy.....	6	100.0	600.0	35 00	5.8	7	15,469.0	108,283.0	5,906 44	5.5
Chatelineau.....	4	145.0	580.0	45 30	7 5	6	21,055.5	126,333.0	6,440 54	5.1
Tamines.....	—	»	»	»	»	4	6,602.0	26,408.0	1,662 80	6.3
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	3	135.0	405.0	33 75	8.3
Floreffe.....	»	»	»	»	»	2	280.0	560.0	70 00	12.5
Namur.....	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	17	556.0	9,452.0	417 00	4.4
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	29	60.0	1,740.0	214 00	12.3
Mons.....	—	»	»	»	»	22	600.0	13,200.0	579 25	4.4
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	23	538.0	8,234.0	382 00	4.6
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	24	1,067.0	23,608.0	1,120 35	4.4
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	25	212.0	5,300.0	233 20	4.4
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	26	140.0	3,640.0	161 00	4.4
Totaux.....		294.0	1,474.0	98 10	6.7		99,831.7	1,210,582.6	59,889 35	4.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	8	590.0	5,120.0	151 50	4.9	11	80.0	880.0	40 00	4.5
Id. (*Midi*) .	7	1,295.0	9,065.0	487 55	5.4	10	1,029.0	10,290.0	523 50	5.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	13	45.0	585.0	36 00	6.2
Malines	12	3.0	36.0	1 80	5.0	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	17	2,084.2	35,451.4	2,225 15	6.3	20	680 0	13,600.0	680 00	5.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	15	180.5	2,704.5	180 00	6.7	—	»	»	»	»
Audeghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	18	47.9	862.2	55 36	6.4	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	20	945.0	18,860.0	962 75	5.1	—	»	»	»	»
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	28	46.0	1,288.0	64 40	5.0
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	33	147.0	4,851.0	295 20	6.1	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	—	»	»	»	»	—	»		»	»
Haerlebeke. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	15	562.0	5.430.0	275 00	5.1	18	675.0	12,150.0	607 50	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . .		5,452.4	80,560.1	4,652 31			2,555.0	58,793.0	1,951 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		5,452.4	80,360.1	4,632 51			2,555.0	58,793.0	1,951 40	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	4	1,506.0	6,024 0	576 50	6.2	7	40.0	280.0	14 00	5.0
Lembeke.	—	»	»	»	»	7	50.0	550.0	17 50	5.0
Tubise.	5	90.0	270.0	22 50	8.5	—	»	»	»	»
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	5	1,095.0	5,475.0	200 60	5.7
Braine-le-Comte .	1	109.0	109.0	16 35	15.0	4	250.0	1,000.0	50 00	5.0
Écaussines. . . .	2	914.0	1,828.0	137 10	7.5	5	200.0	1,000.0	50 00	5.0
Manage	4	6,540.0	25,560.0	1,585 00	6.2	7	4,580.0	52,060.0	1,608 00	5.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	8	7,960.0	65,680.0	5,211 00	8.0	—	»	»	»	»
Roux	8	550.0	4,400.0	247 50	5.6	11	45.0	495.0	22 50	4.5
Marchiennes. . .	9	27,784.5	250,060.5	11,210 00	4.5	11	550.0	5.850.0	175 00	4.5
Charleroy	10	40.0	400.0	20 00	5.0	12	6,769.0	81,228.0	2,722 95	4.6
Chatelineau . . .	11	40.0	440.0	20 00	4.5	—	»	»	»	»
Tamines.	13	96.0	1,248.0	57 60	4.6	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	17	184 0	3,128.0	158 00	4.4	—	»	»	»	»
Soignies.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	3	218.0	654.0	45 60	6.7	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	2	141.0	282.0	25 40	8.5
Attres.	—	»	»	»	»	2	50.0	100.0	7 50	7.5
Maffles	—	»	»	»	»	3	40.0	120.0	6 00	5.0
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	5	494.0	2,470.0	148 20	6.0	2	107.0	554.0	25 05	7.5
Jemmapes	6	2,297.0	15,782.0	805 95	5.8	5	12,524.0	56,972.0	1,848 55	5.0
St-Ghislain. . . .	7	48.0	336.0	19 20	5.7	4	188.0	752.0	37 60	5.0
Boussu	7	30.0	330.0	22 50	6.4	—	»	»	»	»
Thulin	8	146.0	1,168.0	65 70	5.6	5	88.0	440.0	22 00	5.0
Quiévrain	9	538.0	5,042.0	169 00	5.6	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		54,636.9	459,109.6	22,944 21	5.0		28,952.0	203,551.0	9,782 05	4.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	12	100.0	1,200.0	65 00	5.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		»	»	»			100.0	1,200.0	65 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		»	»	»			100.0	1,200.0	65 00	
Waremme. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége.	33	115.5	3,745.5	267 00	7.1	34	76.6	2,604.4	178 00	6.8
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	8	49.0	392.0	24 00	6.1
Hennuyères . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	7	50.0	350.0	25 00	7.1	9	5,490.0	49,410.0	2,745 00	5.6
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes . . .	12	30.0	600.0	32 50	5.4	13	1,948.0	25,285.0	1,101 90	4.4
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	4	546.0	2,184.0	191 10	8.7
Jurbise	—	»	»	»	»	2	232.0	464.0	54.80	7.5
Leus	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette. . . .	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	4	30.0	200.0	15 00	7.5
Jemmapes. . . .	—	»	»	»	»	5	11,643.0	58,228.0	3,498 00	6.0
St-Ghislain . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux. . . .		213.5	4,695.5	324 50	6.9		20,133.6	139,964.4	7,852 80	5.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (*Midi*) .	—	»	»	»	»	13	555.0	7,215.0	445 25	6.1
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines.	—	»	»	»	»	18	8.0	144.0	7 20	5.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	25	903.0	20,815.0	696 47	3.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	21	47.5	997.5	67 78	6.8
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	28	49.0	1,372.0	93 55	7.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	21	174.0	3,654.0	198 70	5.4
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		»	»	»			1,738.5	34,197.5	1,508 93	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Cent m.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim
Report.		»	»	»			1,758.5	34,197.5	1,508 95	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	—	»	»	»	»	33	333.6	11,746.0	801 00	6.8
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	8	303.0	2,440.0	149 00	6.1
Manage	—	»	»	»	»	9	19,201.0	172,809.0	9,605 50	5.6
Luttre.	—	»	»	»	»	12	80.0	960.0	46 00	4.8
Gosselies	12	100.0	1,200.0	65 00	5.4	15	3,987.0	51,831.0	2,397 15	4.6
Roux	—	»	»	»	»	13	225.0	2,925.0	146 25	5.0
Marchiennes. . . .	14	4,150.0	58,100.0	2,209 30	3 8	14	31,865 0	446,082.0	17,586 30	3.9
Charleroy.	—	»	»	»	»	15	225.0	3,375.0	157 50	4.7
Chatelineau	—	»	»	»	»	16	128.0	2,048.0	102 40	5.0
Tamines.	—	»	»	»	»	18	175.0	3,114.0	155 70	5.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	22	287.0	6,314.0	301 35	4.8
Soignies.	3	91.0	455.0	31 85	7.0	5	80.0	400.0	28 00	7.0
Jurbise	—	»	»	»	»	3	12,304.0	36,912.0	1,843 55	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	1	40.0	40.0	6 00	15.0
Attres	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	5	297.6	1,488.0	101 40	6.8
Jemmapes.	3	784.0	3,920.0	233 20	6.0	6	13,159.0	78,854.0	3,941 70	5.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	7	87.0	609.0	30 45	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	8	48.0	384 0	19 20	5.0
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Totaux		5,125.0	63,675.0	2,541 55	4.0		84,543.7	856,508.5	38,929 20	4.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	20	1,427.1	28,542.0	2,053 47	7.1	13	2,826.0	36,738.0	1,709 00	4.7
Id. (*Midi*) .	19	96.0	1,824.0	115 20	6.3	12	23,022.3	300,267.6	16,928 20	5.6
Vilvorde.	—	»	»	»	»	15	40.0	600.0	30 00	5.0
Malines	24	268.0	6,432.0	308 20	4.8	17	349.0	9,333.0	466 65	5.0
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	29	12,391.2	359,544.8	15,492 40	4.3	22	13,714.4	301,716.8	14,935 77	5.0
Cappelle.	25	94.0	2,350.0	108 10	4.6	—	»	»	»	»
Londerzeel. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	21	250.5	4,840.5	256 50	5.3	20	865.8	17,316.0	1,005 49	5.8
Audeghem. . . .	20	94.9	1,898.0	109 78	5.8	21	45.0	945.0	53 00	5.6
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	18	90.0	1,620.0	76 50	4.7	23	40.0	920.0	58 00	6.3
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	6,450.5	96,757.5	5,052 26	5.2	23	238.0	5,930.0	311 00	5.2
Landeghem . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	17	8.0	136.0	52 00	38.2	28	136.0	3,808.0	251 20	6.1
Jabbeke	18	91.0	1,638.0	104 65	6.4	—	»	»	»	»
Plasschendael . .	20	91.0	1,820.0	104 65	5.7	—	»	»	»	»
Ostende	21	49.0	1,029.0	62 60	6.1	33	570.0	12,210.0	705 00	5.8
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	12	523.8	5,885.6	208 56	3.4	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem . . .	9	215.0	1,935.0	96 75	5.0	—	»	»	»	»
Haerlebeke. . . .	7	135.9	957.3	55 40	5.9	19	44.7	849.3	82 00	9.7
Courtray.	6	6,647.8	39,886.8	2,311 60	5.8	—	»	»	»	»
Mouscron	4	215.8	863.2	61 20	7.2	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	27	2,155.0	57,591.0	2,986 20	5.2	20	1,585.0	31,060.0	1,585 00	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	30	189.0	5,670.0	336 95	5.9	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	35	30.0	1,750.0	180 00	10.5	—	»	»	»	»
Cortenbosch . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. .		31,287.5	620,742.7	30,112 97			43,474.2	722,513.7	38,094 31	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		31,287.5	620,742.7	50,112 97			45,474.2	722,315.7	38,094 31	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	41	939.0	38,499.0	1,932 25	5.1	34	152.0	5,168.0	340 00	6.6
Chênée	42	180.0	7,560.0	420 00	5.6	35	225.0	7,875.0	440 00	5.6
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	46	429.0	19,734.0	986 70	5.0	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	16	90.0	1,440.0	148 00	10.3	9	449.9	4,049.1	258 65	5.9
Lembeke	—	»	»	»	»	9	1,047.0	9,423.0	471 25	5.0
Tubise	—	»	»	»	»	8	684.0	5,472.0	359 60	6.6
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	7	1,800.0	12,600.0	486 00	3.9
Braine-le-Comte. .	—	»	»	»	»	6	434.0	2,604.0	130 20	5.0
Écaussines.	14	98.0	1,372.0	156 80	11.4	7	2,000.0	14,000.0	656 93	4.7
Manage	—	»	»	»	»	9	600.0	5,400.0	335 90	6.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	21	165.0	3,465.0	297 45	8.6	14	670.0	9,380.0	568 50	5.9
Charleroy	22	305.0	6,666.0	587 95	8.8	14	4,577.6	64,086.4	2,752 60	4.3
Chatelineau	23	180.0	4,140.0	342 00	8.5	16	369.3	5,908.8	279 20	4.7
Tamines.	—	»	»	»	»	17	45.0	765.0	36 00	4.7
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	29	135.0	3,915.0	283 50	7.2	22	1,098.0	24,156.0	1,043 10	4.3
Soignies	—	»	»	»	»	5	4,451.0	22,155.0	1,254 94	5.7
Jurbise	—	»	»	»	»	2	843.0	1,686.0	126 00	7.5
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	4	50.0	200.0	15 00	7.5
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	5	276.0	1,380.0	82 80	6.0
Tournay.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	1	40.0	40.0	6 00	15.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	2	675.0	1,346.0	100 95	7.5
Boussu.	—	»	»	»	»	2	40.0	80.0	8 00	10.0
Thulin.	—	»	»	»	»	3	233.0	705.0	35 25	5.0
Quiévrain	—	»	»	»	»	4	537.0	1,348.0	67 40	5.0
Totaux		35,806.5	707,333.7	55,287 62	5.0		66,551.0	922,141.0	47,726 60	5.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	14	30.0	700.0	32.50	4.6	15	705.8	10,587.0	520 50	4.9
Id. (*Midi*)	15	2,102.0	27,326.0	1,401 20	5.1	14	573.5	8,029.0	422 50	5.3
Vilvorde	—	»	»	»	»	17	93.0	1,613.0	80 75	5.0
Malines	—	»	»	»	»	19	560.0	10,640.0	532 00	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	1,647.7	37,897.1	2,040 00	5.4	24	1,855.9	44,493.6	2,371 14	5.3
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	21	50.0	1.050 0	77 50	7.4	22	167.2	3,678.4	238 45	6.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	26	250.0	6.500.0	325 00	5.0	27	100.0	2,700	135 00	5.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	35	36.0	1.260.0	72 00	5.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	21	80.0	1,680.0	84 00	5.0	22	254.0	5,148.0	255 20	4.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	34	85.0	2,890.0	144 50	5.0
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		4,179.7	75,133.1	5,960 20			4,410.4	91,041.0	4,769 64	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		4,179.7	75,155.1	3,960 20			4,410.4	91,041.0	4,769 64	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	35	250.0	8,750.0	457 80	5.0	36	198.0	7,128.0	336 40	5.0
Chênée	36	30.0	1,800.0	90 00	5.0	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	10	445.9	4,459.0	257 00	5.8	—	»	»	»	»
Lembeke.	10	240.0	2,400.0	120 00	5 0	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	10	140.0	1,400 0	77 00	5.5
Hennuyères. . . .	8	9,900.0	79,200.0	3,042 00	3.8	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	7	1,025.0	7,161.0	358 05	5.0	8	276.6	2.212.8	114 80	5.2
Écaussines.	8	105.0	1,544.0	77 20	5.0	9	596.0	5,364.0	178 80	3.0
Manage	10	140.0	1,400.0	70 00	5.0	11	134.0	1,474 0	73 70	5.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	15	1,528.0	19,920.0	796 80	4.0	16	692 0	11,072.0	449 80	4.1
Charleroy.	15	1,569.0	20,535.0	889 85	4.3	16	2,704.0	45,278.4	1,915 16	4.4
Chatelineau	17	4,585.0	74,345.0	3,476 25	4.7	18	1,875.0	33,750.0	1,393 50	4.1
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	23	945.0	21,735.0	883 00	4.1	24	1.335.0	57,320.0	1,496 75	4.0
Soignies.	6	1,745.0	10,470.0	610 75	5.8	7	426.0	2,982.0	170 40	5.7
Jurbise	5	421.0	1,265.0	65 15	5.0	4	450.0	1,720.0	86 00	5.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	5	308.0	1.540.0	92 40	6.0	6	40.0	240.0	14 00	5.8
Attres.	—	»	»	»	»	6	500.0	1,800.0	103 00	5.8
Maffles.	6	50.0	300.0	15 00	5.0	7	125.0	875.0	43 75	5.0
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	1	141.0	141.0	21 15	15.0	2	383.0	766.0	57 45	7.5
Jemmapes.	»	»	»	»	»	1	45.0	45.0	6 75	15.0
St-Ghislain	1	50.0	50.0	7 50	15.0	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	3	692.0	2,076.0	114 80	5.5	2	307.0	1,014.0	76 05	7.5
Totaux		27,855.6	354,422.1	15.582 60	4.6		14,657.9	241,682.2	11,386 75	4.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*) .	15	19 0	285.0	41 60	14.4	16	700.0	11,200.0	557 00	4.8
Id. (*Midi*) .	14	198.5	2,779.0	205 60	7.4	15	22.0	330.0	16 50	5.0
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	664.0	15,936.0	1,025 40	6.4	23	447.8	11,195.0	630 00	5.6
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	22	46.0	1,012.0	52 90	5.2	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	26	10.0	260.0	13 00	5.0
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		927.5	20,012.0	1,324 30			1,179.8	22,985.0	1,196 50	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		927.3	20,012.0	1,524 30			1,179.8	22,985.0	1,196 30	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liége	36	459.0	16,524.0	849 15	5.1	37	50.0	1,850.0	105 34	5.6
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine. . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	12	45.0	540.0	27 00	5.0
Tubise.	11	49.0	539.0	29 40	5.5	11	145.0	1,595.0	87 00	5.5
Hennuyères. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte. .	8	564.0	4,512.0	253 80	5.6	9	174.0	1,566.0	87 10	5.6
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	11	41.0	451.0	24 60	5.5	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes. . . .	16	173.3	2,804.8	165 60	5.9	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	17	180.0	3,060.0	135 00	4.4
Chatelineau	—	»	»	»	»	19	560.0	6,840.0	321 20	4.7
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	24	5,500.0	79,200.0	5,128 40	5.9	25	1,039.0	25,975.0	1,142 90	4.4
Soignies.	7	81.0	567.0	44 65	7.9	8	191.0	1,528.0	93 75	6.3
Jurbise	5	50.0	250.0	12 50	5.0	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	7	200.0	1,400.0	80 00	5.7	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	2	295.0	590 0	44 25	7.5	3	89.0	267.0	15 35	5.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	2	146.0	292.0	21 90	7.5
St-Ghislain	1	98.0	98.0	14 70	15.0	—	»	»	»	»
Boussu	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Quiévrain.	1	790.0	790.0	118 50	15.0	1	252.0	252.0	37 80	15.0
Totaux		7,029.8	127,737.8	6,089 85	4.8		5,850.8	66,750.0	3,265 84	4.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN. Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit KOSES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (*N.*)	17	97.0	1,649.0	70 08	4.2
Id. (*M.*)	16	958.0	15,328.0	798 60	5.2
Vilvorde	—	»	»	»	»
Malines	21	46.0	966.0	48 30	5.0
Duffel	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»
Anvers	26	2,139.0	56,134.0	2,225 51	3.9
Cappelle	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»
Wetteren	27	46.0	1,242.0	62 10	5.0
Melle	—	»	»	»	»
Gand	29	227.0	6,583.0	320 15	5.0
Landeghem	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»
Ostende	57	145.0	8,291.0	283 80	5.4
Nazareth	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»
Louvain	24	50.0	1,200.0	48 00	4.0
Vertryck	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»
Hasselt	36	43.0	1,620.0	81 00	5.0
Gingelom	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	
A reporter.		3,771.0	90,015.0	3,944 24	

STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN. Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit KOSES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		3,771.0	90,015.0	3,944 24	
Waremme	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»
Liége	38	1,005.0	38,114.0	1,525 70	4.0
Chênée	39	1,000.0	39,000.0	1,560 00	4.0
Chaudfontaine	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»
Verviers	45	89.0	3,827.0	191 35	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»
Braine-le-Cte	10	642.0	6,420.0	356 20	5.2
Écaussines	11	8,469.0	93,159.0	5,757 86	4.0
Blanage	15	710.0	9,250.0	420 30	4.6
Luttre	15	40 0	600.0	30 00	5.0
Gosselies	16	1,000 0	16,000.0	600 00	3.7
Roux	—	»	»	»	»
Marchiennes	18	1,600.0	28,962 0	965 40	5.3
Charleroy	18	40,382.0	726,876.0	22,819 68	3.1
Chatelineau	20	9,454.0	188,680.0	6,056 30	3.2
Tamines	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»
Namur	26	7,785.0	202 538.0	6,805 04	3.3
Soignies	9	6,820.0	61,451.0	2,759 90	4.5
Jurbise	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»
Maffles	9	867.0	7,805.0	312 12	4.0
Tournay	—	»	»	»	»
Mons	4	565.0	2,252.0	100 00	4.4
Jemmapes	5	8,191.0	24,575.0	1,556 15	6.3
St-Ghislain	2	24,581.0	48,762.0	4,650 00	9.5
Boussu	—	»	»	»	»
Thulin	1	8,549.0	8,549.0	988 80	11.6
Quiévrain	»	»	»	»	»
TOTAUX		125,312.0	1,596,659.0	59,319 24	3.7

ANNEXE N° IV.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Services mixtes et internationaux.

1re PÉRIODE.

DU 1er JANVIER AU 1er SEPTEMBRE.

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — Tarif n° 4. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours de l'État.	Colis au minimum.	Poids total.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
PAR BRUGES.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	25	131	126.7	3,167.5	510 72	16.1
Gand	Id.	10	150	272.4	2,724.0	442 56	16.2
Ostende	Id.	5	133	107.7	538.5	198 53	36.9
PAR COURTRAY.							
Mouscron	Stations concédées	5	47	92.1	460.5	115 34	25.1
Tournay	Id.	10	68	76.2	762.0	113 91	15.0
	Totaux		509	675.1	7,652.5	1,381 06	18.0
PAR BRUGES.							
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	25	55	28.7	717.5	137 69	19.2
Id.	Gand	10	42	20.0	200.0	57 03	28.5
Id.	Ostende	5	44	266.0	1,330.0	257 71	19.4
PAR COURTRAY.							
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	25	57	47.9	1,197.5	169 46	14.2
Id.	Gand	10	45	54.9	549.0	75 37	21.6
Id.	Mouscron	5	31	106.7	533.5	99 68	18.7
Id.	Tournay	10	92	158.0	1,580.0	217 17	13.7
	Totaux		364	662.2	5,907.5	1,014 11	17.2
Résultats généraux			873	1,573.3	13,560.0	2,395 17	17.7

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — Tarif n° 7. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX d'expédition.	LIEUX de destination.	Parcours de l'État.	POIDS.	QUANTITÉS de mouvement.	RECETTES.	Produit moyen.
		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
PAR BRUGES.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	242.6	5,094.6	350 85	6.9
Gand	Id.	9	1,461.6	13,154.4	974 60	7.4
Ostende	Id.	4	3,977.2	15,908.8	1,299 59	8.2
PAR COURTRAY.						
Mouscron	Stations concédées	2	639.4	1,278.8	538 35	26.5
Tournay	Id.	6	28.0	168.0	12 60	7.5
	Totaux		6,348.8	35,604.6	2,975 99	8.4
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	8.3	174.3	10 48	6.0
Id.	Gand	9	70.6	635.4	48 57	7.6
Id.	Ostende	4	776.6	3,106.4	244 49	7.9
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	123.2	2,587.2	182 05	7.0
Id.	Gand	9	96.9	872.1	64 08	7.3
Id.	Mouscron	2	581.0	1,162.0	122 40	10.5
Id.	Tournay	6	245.6	1,473.6	102 00	6.9
	Totaux		1,902.2	10,011.0	773 87	7.7
	Résultats généraux		8,251.0	45,615.6	3,749 86	8.2

GROSSES MARCHANDISES. — Tarifs nos 5, 6 et 8. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

PAR BRUGES.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	281.0	5,901.0	251 75	4.3
Gand	Id.	9	857.0	7,533.0	448 85	6.0
Jabbeke	Id.	2	135.0	270.0	33 75	12.5
Ostende	Id.	4	17,259.0	68,936.0	5,840 41	8.5
PAR COURTRAY.						
Mouscron	Stations concédées	2	671.0	1,342.0	116 65	8.7
Tournay	Id.	6	61,487.0	368,922.0	9,236 10	2.5
	Totaux		80,630.0	482,924.0	15,927 51	3.3
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	95.0	1,995.0	99 75	5.0
Id.	Gand	9	121.0	1,089.0	54 45	5.0
Id.	Ostende	4	1,400.0	5,600.0	441 80	7.9
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	185.0	3,845.0	185 00	4.8
Id.	Gand	9	199.0	1,791.0	89 55	5.0
Id.	Mouscron	2	1,552 0	3,104.0	252 80	7.5
Id.	Tournay	6	15,843.0	95,058 0	2,405 40	2.5
	Totaux		19,593.0	112,480.0	3,506 75	3.1
	Résultats généraux		100,043.0	563,404.0	19,434 26	3.4

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — Tarif n° 4. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX		Parcours de l'État.	Colis au minimum.	Poids total.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
d'expédition.	de destination.						
PAR MANAGE.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	10	10	1.5	15.0	9 75	65.0
Bruxelles (*Midi*)	Id.	10	449	520.3	5,203.0	1,031 89	19.8
Hal	Id.	10	5	10.2	102.0	15 23	14.9
Braine-le-Comte	Id.	5	15	29.8	149.0	34 35	23.1
Charleroy	Id.	5	33	31.5	157.5	50 87	32.3
Chatelineau	Id.	10	7	0.9	9.0	5 15	57.2
Namur	Id.	15	14	14.2	213.0	36 96	17.4
	Totaux		551	608.4	5,848.5	1,184 20	20.2
Stations concédées	Bruxelles (*Midi*)	10	167	147.8	1,478.0	322 96	21.9
Id.	Hal	10	6	5.5	55.0	7 82	25.7
Id.	Braine-le-Comte	5	11	17.2	86.0	23 46	27.3
Id.	Charleroy	5	26	22.9	114.5	38 55	33.7
Id.	Chatelineau	10	4	12.5	125.0	15 55	12.4
Id.	Namur	15	17	27.2	408.0	59 72	14.6
	Totaux		231	250.9	2,244.5	468 04	20.9
Résultats généraux			762	859.5	8,093.0	1,652 24	20.4

GROSSES MARCHANDISES. — Tarif n° 7. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX		Parcours de l'État.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR MANAGE.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	10	15.0	150.0	9 00	6.0
Bruxelles (*Midi*)	Id.	9	760.3	6,844.3	369 75	8.5
Braine-le-Comte	Id.	3	45.5	136 5	20 40	14.9
Charleroy	Id.	5	220.7	1,148.5	85 46	7.4
Chatelineau	Id.	7	49.1	343.7	27 01	7.9
Namur	Id.	15	24.7	321.1	23 85	7.4
	Totaux		1,124.5	8,944.5	755 45	8.2
Stations concédées	Bruxelles (*Midi*)	9	3,654.1	32,706.9	2,285 82	7.0
Id.	Hal	6	8.6	51.6	5 16	10 0
Id.	Braine-le-Comte	3	43.0	129.0	15 30	10.5
Id.	Charleroy	5	229.0	1,145.0	85 90	7.5
Id.	Chatelineau	7	14.0	98.0	6 51	6.4
Id.	Namur	15	126.0	1,658.0	105 40	6.3
	Totaux		4,054.7	35,768.5	2,495 80	7.0
	Résultats généraux		5,179.2	44,712.8	3,251 54	7.2

GROSSES MARCHANDISES. — Tarifs nos 5, 6 et 8. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

PAR MANAGE.						
Bruxelles (*Midi*)	Stations concédées	10	4,810.0	48,100.0	2,440 82	5.1
Hal	Id.	6	45.0	270.0	18 00	6.7
Braine-le-Comte	Id.	3	580.0	1,740.0	145 00	8.3
Charleroy	Id.	5	8,850.0	44,150.0	2,649 00	6.0
Chatelineau	Id.	7	5,515.0	25,205.0	1,160 23	5.0
Namur	Id.	15	500.0	5,900.0	195 00	5.0
	Totaux		17,880.0	121,565.0	6,608 07	5.4
Stations concédées	Bruxelles (*Midi*)	10	71,417.0	714,417.0	53,985 50	5.0
Id.	Hal	6	25,740.0	154,440.0	10,296 00	6.1
Id.	Braine-le-Comte	3	18,150.0	54,450.0	4,857 50	8.3
Id.	Charleroy	5	650.0	3,250.0	195 00	6.0
Id.	Chatelineau	7	1,900.0	13,300.0	702 50	5.3
Id.	Namur	15	986.0	12,818.0	650 90	5.1
	Totaux		118,845.0	952,675.0	52,565 40	5.5
	Résultats généraux		136,725.0	1,074,040.0	58,973 47	5.5

[N° 330.]

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

PETITES MARCHANDISES. — 3e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX		Parcours	COLIS au minimum.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.	belge.					
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations rhénanes	50	41	521.8	15,634.0	1,916 20	12.2
Malines	Id.	50	»	96.1	2,885.0	278 10	9.6
Anvers	Id.	55	12	768.2	20,887.0	2,059 51	9.9
Termonde	Id.	55	»	66.6	2,331.0	226 58	9.7
Audeghem	Id.	55	»	155.4	5,459.0	541 20	10.0
Gand	Id.	40	»	157.7	5,508.0	614 64	11.2
Bruges	Id.	50	»	16.5	815.0	125 28	15.4
Ostende	Id.	55	»	747.8	41,129.0	4,746 56	11.5
Courtray	Id.	50	»	52.5	1,625.0	171 84	10.6
Mouscron	Id	50	»	165.1	8,255.0	956 36	11.5
Louvain	Id.	25	21	54.5	1,557.5	178 50	13.1
Tirlemont	Id.	20	7	9.0	180.0	22 70	12.6
Saint-Trond	Id	20	1	1.7	34.0	4 70	13.8
Liége	Id.	10	116	1,841.6	18,416.0	1,897 24	10.3
Chênée	Id.	10	1	13.4	134.0	14 18	10.6
Verviers	Id.	5	592	888.4	4,442.0	448 47	10.1
Dolhain	Id.	5	51	2.4	12.0	25 80	215.0
Gosselies	Id.	45	»	0.1	4.5	0 86	19.1
Charleroy	Id.	45	»	0.6	27.0	5 16	19.1
Namur	Id.	50	»	0.1	5.0	0 96	19.2
Tournay	Id.	50	»	20.8	1,040.0	129 54	12.5
Mons	Id.	45	»	7.0	315 0	35 11	10.5
Quiévrain	Id.	50	»	491.8	24,590.0	2,765 95	11.2
	TOTAUX.		642	6,058.7	161,085.0	17,745 04	11.0
Stations rhénanes	Bruxelles (*Nord*)	50	16	1,250.7	57,521.0	4,466 00	11.9
Id.	Malines	50	1	5.8	174.0	22 91	13.2
Id.	Duffel	50	»	5.2	96 0	15 50	16.1
Id.	Vieux-Dieu	50	»	0.5	15.0	3 10	20.7
Id.	Anvers	55	11	2,586.7	90,534.5	8,540 75	9.4
Id.	Termonde	55	1	6 5	227.5	29 38	12.9
Id.	Gand	40	»	87.9	3,516.0	418 86	11.9
Id.	Bruges	50	»	25.2	1,160.0	120 96	10.4
Id.	Ostende	55	»	786.9	45,279.5	4,685 74	10.8
Id.	Courtray	50	»	11.6	580.0	65 84	11.0
Id.	Mouscron	50	»	75.1	3,755.0	400 55	10.7
Id.	Louvain	25	14	50.1	752.5	96 28	12.8
Id.	Tirlemont	20	5	7.2	144.0	16 10	11.2
Id.	Saint-Trond	20	5	6.5	130.0	18 70	14.4
Id.	Waremme	15	»	1.4	21.0	3 40	16.2
Id.	Liége	10	111	870.0	8,700.0	956 31	11.0
Id.	Chênée	10	»	16.2	162.0	15 03	9.3
Id.	Chaudfontaine	10	»	0.4	4.0	0 72	18.0
Id.	Trooz-Aval	10	1	0.1	1.0	0 50	50.0
Id.	Pepinster	5	»	10.5	52.5	9 90	18.9
Id.	Verviers	5	295	1,405.6	7,028.0	635 70	9.0
Id.	Dolhain	5	2	21.9	109.5	7 60	6.9
Id.	Tubise	55	»	0.5	17.5	3 70	21.1
Id.	Charleroy	45	»	5.2	234.0	23 22	9.9
Id.	Chatelineau	45	»	0.5	22.5	4 80	21.3
Id.	Namur	50	»	8.6	430.0	45 20	10.0
Id.	Tournay	50	»	4.1	205.0	25 50	12.4
Id.	Mons	45	»	16.6	747.0	86 00	11.5
Id.	Jemmapes	45	»	1.8	81.0	8 46	10.4
Id.	Quiévrain	50	»	78.9	3,945.0	467 18	11.8
	TOTAUX.		438	7,324.2	205,645.0	21,187 67	10.4
	Résultats généraux.		1,100	13,382.9	364,728.0	38,930 71	10.7

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — 2e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations rhénanes	29	1,179.9	54,217.1	2,549 79	7.5
Malines	Id.	27	64.2	1,735.1	104 57	6.0
Anvers	Id.	31	2,486.5	77,075.5	5,215 56	6.8
Termonde	Id.	32	91.9	2,940.8	211 58	7.2
Audeghem	Id.	32	18.5	585.6	39 45	6.7
Gand	Id.	38	159.9	6,076.2	460 80	7.6
Bruges	Id.	47	29.0	1,363.0	111 65	8.2
Ostende	Id.	31	984.6	48,684.6	3,611 19	7.4
Courtray	Id.	47	69.3	3,257.1	240 04	7.4
Mouscron	Id.	49	424.9	20,820.1	1,574 11	6.6
Louvain	Id.	22	51.1	684.4	49 35	7.2
Tirlemont	Id.	18	11.3	203.4	15 82	7.8
Saint-Trond	Id.	18	25.0	450.0	42 30	9.4
Liége	Id.	8	2,866.3	22,930.4	1,968 22	8.6
Chênée	Id.	7	67.6	475.2	49 18	10.4
Verviers	Id.	5	2,745.6	8,236.8	620 63	7.5
Manage	Id.	39	20.0	780.0	69 00	8.8
Marchiennes	Id.	45	10.0	450.0	26 00	6.0
Tournay	Id.	49	35.4	1,734.6	125 68	7.2
Quiévrain	Id.	46	108.3	4,981.8	424 33	8.5
	TOTAUX		11,398.9	237,657 6	17,309 43	7.3
Stations rhénanes	Bruxelles (*Nord*)	29	1,959.6	56,828.4	5,559 80	5.9
Id.	Anvers	31	4,216.1	130,699.1	7,922 18	6.1
Id.	Termonde	32	157.8	5,049.6	366 59	7.3
Id.	Gand	38	147.7	5,612.6	420 46	7.5
Id.	Ostende	31	732.8	57,372.8	3,157 62	8.4
Id.	Mouscron	49	69.4	3,400.6	252 35	6.8
Id.	Louvain	22	18.3	402.6	36 90	9.2
Id.	Saint-Trond	18	25.3	439.0	38 14	8.3
Id.	Waremme	15	17.0	221.0	23 80	10.8
Id.	Liége	8	1,539.2	10,873.6	909 28	8.4
Id.	Chênée	7	27.9	195.3	15 35	7.9
Id.	Trooz-Aval	6	33.1	210.6	19 31	9.2
Id.	Verviers	5	4,647.8	15,943.4	1,039 39	7.6
Id.	Dolhain	1	215.2	215.2	45 06	20.9
Id.	Mons	42	6.2	260.4	22 63	8.7
Id.	Quiévrain	46	106.0	4,876.0	575 70	7.7
	TOTAUX		13,741.6	270,620.2	17,984 56	6.6
	Résultats généraux		25,140.5	508,277.8	35,293 99	6.9

[N° 280.] CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — 1re SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX		Parcours	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.	BELGE.				MOYEN.
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations rhénanes	29	5,438.0	157,702.0	8,707 25	5.5
Malines	Id.	27	45.0	1,215.0	56 85	4.7
Anvers	Id.	51	115,702.0	5,586,762.0	158,585 50	4.4
Termonde	Id.	32	547.0	17,504 0	950 56	5.4
Gand	Id.	58	545.0	20,710.0	1,153 14	5.5
Ostende	Id.	51	8,759.0	445,689.0	22,929 21	5.1
Courtray	Id.	47	199.0	9,353.0	442 25	4.7
Mouscron	Id.	49	2,719.0	133,231.0	6,531 90	4.8
Louvain	Id.	22	45.0	990.0	49 50	5.0
Tirlemont	Id.	18	225.0	4,050.0	225 00	5.6
Liége	Id.	8	133,805.0	1,070,424.0	57,415 96	5.4
Chênée	Id.	7	502.0	4,144.0	269 07	6.5
Verviers	Id.	3	1,139.0	3,477.0	229 16	6.6
Dolhain	Id.	1	560.0	560.0	84 00	15.0
Charleroy	Id.	43	270.0	11,610 0	604 80	5.2
Mons	Id.	42	95 0	3,990.0	204 25	5.1
Quiévrain	Id.	46	68.0	3,128 0	193 80	6.2
	Totaux		270,351.0	8,474,559 0	258,578 20	4.7
Stations rhénanes	Bruxelles (*Nord*)	29	5,229.0	93,641.0	3,791 70	4.0
Id.	Anvers	31	8,291.0	257,021.0	9,811 54	3.8
Id.	Termonde	32	135.0	4,320.0	202 50	4.7
Id.	Gand	58	519.0	19,722.0	951 65	4.7
Id.	Bruges	47	45.0	2,115.0	111 15	5.5
Id.	Ostende	51	512.0	26,112.0	1,432 49	5.5
Id.	Courtray	47	420.0	19,740.0	1,010 52	5.1
Id.	Mouscron	49	352.0	17,248.0	943 40	5.5
Id.	Louvain	22	521.0	11,462.0	558 50	4.9
Id.	Landen	16	225.0	3,600 0	231 75	6.4
Id.	Saint-Trond	18	360.0	6,480.0	375 50	5.8
Id.	Ans	9	90.0	810.0	81 00	10.0
Id.	Liége	8	53,458.0	285,504.0	14,687 04	5.2
Id.	Chênée	7	45.0	315.0	20 25	6.4
Id.	Trooz-Aval	6	225.0	1,350.0	92 25	6.8
Id.	Pépinster	4	271.0	1,084.0	108 40	10.0
Id.	Verviers	3	78,807.0	236,421 0	12,497 47	5.3
Id.	Dolhain	1	6,866.0	6,866.0	1,066 52	15.5
Id.	Namur	49	48.0	2,352.0	93 60	4.0
Id.	Quiévrain	46	58.0	2,668.0	156 60	5.9
	Totaux		136,437.0	996,851.0	48,205 23	4.8
	Résultats généraux		407,008.0	6,471,170.0	306,383 43	4.7

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — 1re SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1er janvier au 1er septembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	Colis au minimum.	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	25	9	4.0	100.0	18 50	18.5
Malines	Id.	25	1	1.9	47.5	7 45	15.6
Anvers	Id.	25	15	12.1	302.5	53 96	17.8
Gand	Id.	15	25	40.7	610.5	91 50	15.0
Ostende	Id.	20	25	151.0	3,020.0	585 66	19.4
Courtray	Id.	5	19	13.5	67.5	17 06	25.5
Liége	Id.	45	4	4.0	180.0	26 58	14.8
Verviers	Id.	50	2	0.8	40.0	6 67	16.7
Tournay	Id.	5	5	2.9	14.5	3 74	25.8
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	20	1	4.8	96.0	14 40	15.0
Id. (*Midi*)	Id.	20	20	89.9	1,798.0	275 51	15.2
Malines	Id.	25	9	6.0	150.0	26 25	17.5
Anvers	Id.	30	4	435.5	15,039.0	1,829 48	14.0
Louvain	Id.	25	6	1.2	30.0	6 96	23.2
Liége	Id.	40	1	10.5	412.0	70 88	17.2
Verviers	Id.	45	»	46.5	2,085.5	210 86	10.1
Charleroy	Id.	20	10	6.4	128.0	22 20	17.3
Namur	Id.	30	1	18.8	564.0	79 04	14.0
Mons	Id.	5	15	14.9	74.5	18 78	25.2
Jemmapes	Id.	5	11	1.2	6.0	5 86	97.7
St-Ghislain	Id.	5	5	1.6	8.0	2 28	28.5
Boussu	Id.	5	2	2.2	11.0	2 20	20.0
Thulin	Id.	5	5	0.6	3.0	1 68	56.0
	TOTAUX		187	870.4	22,805.5	3,373 46	14.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	25	57	41.9	1,047.5	157 60	15.0
Id.	Malines	25	5	3.8	95.0	15 47	16.3
Id.	Anvers	25	7	16.0	400.0	69 02	17.3
Id.	Gand	15	71	56.1	841.5	142 70	17.0
Id.	Ostende	20	16	42.1	842.0	159 22	18.9
Id.	Courtray	5	51	94.0	470.0	71 18	15.1
Id.	Liége	45	10	5.0	225.0	36 92	16.4
Id.	Tournay	5	50	27.9	139.5	36 51	26.0
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	20	9	122.6	2,452.0	363 58	14.9
Id.	Id. (*Midi*)	20	37	159.6	3,192.0	493 65	15.5
Id.	Malines	25	1	0.1	2.5	0 30	20.0
Id.	Anvers	30	15	126.5	3,789.0	353 02	14.1
Id.	Liége	40	3	31.5	1,252.0	215 71	17.2
Id.	Braine-le-Comte	10	2	5.2	52.0	6 60	20.6
Id.	Charleroy	20	18	31.1	622.0	98 27	15.8
Id.	Namur	30	1	10.4	312.0	45 76	14.0
Id.	Soignies	10	3	0.4	4.0	2 30	62.5
Id.	Mons	3	76	43.6	228.0	72 82	31.9
Id.	Jemmapes	5	3	2.2	11.0	3 38	32.5
Id.	St-Ghislain	5	15	0.6	3.0	7 50	250.0
Id.	Boussu	5	9	6.4	32.0	7 92	24.7
Id.	Thulin	5	4	0.3	1.5	2 00	133.0
	TOTAUX		447	826.9	15,993.5	2,543 81	15.9
	Résultats généraux		634	1,697.3	38,799.0	5,921 27	15.3
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.							
Stations françaises	Stations rhénanes	50	»	504.1	15,205.0	2,736 90	18.0
Stations rhénanes	Stations françaises	50	»	885.2	44,260.0	7,966 80	18.0
	Résultats généraux			1,189.3	59,463.0	10,703 70	18.0

[N° 330.] CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 2e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1er janv. au 1er sept. 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	24	201.9	4,848.6	365 23	7.5
Malines	Id.	22	13.6	299.2	25 05	8.4
Anvers	Id.	24	334.0	8,496.0	611 60	7.2
Gand	Id.	11	679.5	7,474.5	595 72	8.0
Ostende	Id.	17	124.4	2,114.8	185 87	8.7
Courtray	Id.	2	3,307.7	6,615.4	839 31	12.7
Louvain	Id.	27	5.0	135.0	12 75	9.4
Liége	Id.	41	35.8	1,467.8	105 64	7.2
Verviers	Id.	46	0.5	25.0	2 28	9.9
Tournay	Id.	4	95.7	382.8	29 78	7.8
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	17	114.4	1,944.8	136 45	7.0
Id. (*Midi*)	Id.	16	1,434.2	22,947.2	1,850 49	8.0
Malines	Id.	21	23.4	491.4	50 35	10.2
Anvers	Id.	26	893.1	23,220.6	1,526 70	6.6
Louvain	Id.	24	144.5	3,468.0	249 40	7.2
Liége	Id.	38	421.2	16,005.6	1,224 07	7.6
Verviers	Id.	45	262.6	11,287.5	828 84	7.3
Charleroy	Id.	18	401.5	7,227.0	465 48	6.4
Namur	Id.	26	23.5	605.8	49 75	8.2
Mons	Id.	4	155.9	615.6	49 46	8.0
Jemmapes	Id.	5	7,117.1	21,351.3	1,429 43	6.7
St-Ghislain	Id.	2	28,279.0	56,558.0	5,655 80	10.0
Boussu	Id.	1	218.0	218.0	54 50	25.0
	Totaux		44,304.2	197,794.9	16,320 04	8.3
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	24	600.5	14,412.0	776 79	5.4
Id.	Malines	22	15.8	303.6	29 71	9.8
Id.	Anvers	24	21.0	504.0	44 15	8.8
Id.	Gand	11	485.6	5,319.6	435 99	8.2
Id.	Ostende	17	16.4	278.8	25 85	9.3
Id.	Courtray	2	97.0	194.0	29 09	15.0
Id.	Tournay	4	103.6	414.4	56 01	8.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	17	3,814.7	64,849.9	4,691 05	7.2
Id.	Id. (*Midi*)	16	612.3	9,800.0	829 55	8.5
Id.	Anvers	26	1,166.6	30,331.6	2,206 58	7.3
Id.	Louvain	24	45.0	1,080.0	99 77	9.2
Id.	Liége	38	523.3	19,885.4	1,596 56	8.0
Id.	Verviers	43	179.3	7,709.9	546 87	7.1
Id.	Tubise	12	1.1	13.2	1 82	13.8
Id.	Braine-le-Comte	10	82.6	826.0	61 93	7.5
Id.	Charleroy	18	81.4	1,465.2	101 58	6.9
Id.	Namur	26	67.3	1,749.8	128 44	7.3
Id.	Soignies	9	252.1	2,088.9	174 08	8.3
Id.	Mons	4	462.5	1,850.0	165 56	8.8
Id.	Jemmapes	3	90.5	271.5	25 15	8.5
Id.	St-Ghislain	2	17.3	34.6	4 46	12.9
Id.	Thulin	1	28.0	28.0	7 00	25.0
	Totaux		8,740.1	165,410.4	12,011 57	7.4
	Résultats généraux		53,044.3	361,205.3	28,331 41	7.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN, PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	4,004.4	184,202.4	12,213 36	6.6
Stations rhénanes	Stations françaises	46	5,105.9	234,871.4	15,573 03	6.6
	Résultats généraux		9,110.3	419,073.8	27,786 41	6.6

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 5e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1er janv. au 1er sept. 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Anvers	Stations françaises	24	265.0	6,360.0	225 25	3.5
Tournay	Id.	4	290.0	1,160.0	43 50	3.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Anvers	Stations françaises	26	384.0	9,984.0	526 40	5.3
Louvain	Id.	24	346.0	8,304.0	311 40	3.7
Liége	Id.	38	3,700.0	140,600.0	4,995 00	3.6
Chênée	Id.	39	1,000.0	39,000.0	1,400 00	3.6
Marchiennes	Id.	18	1,422.0	25,596.0	782 10	3.1
Charleroy	Id.	18	59,380.0	1,068,840.0	32,659 00	3.1
Namur	Id.	26	45.0	1,170.0	38 25	3.3
Jemmapes	Id.	3	96,902.3	290,706.9	10,659 30	3.7
Saint-Ghislain	Id.	2	264,961.3	529,922.6	29,145 79	5.5
Boussu	Id.	1	910.0	910.0	100 10	11.0
Thulin	Id.	1	3,114.0	3,114.0	342 55	11.0
	TOTAUX		452,719.6	2,123,667.3	81.028 64	3.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	24	63.0	1,512.0	34 65	2.3
Id.	Gand	11	820.0	9,020.0	328 00	3.6
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	17	361.0	6,137.0	198 55	3.2
Id.	Id. (*Midi*)	16	368.0	5,888.0	202 40	3.4
Id.	Liége	38	516.0	12,008.0	426 60	3.6
Id.	Mons	4	93.0	372.0	13 95	3.7
	TOTAUX		2,021.0	34,937.0	1,204 15	3.4
	Résultats généraux		454,740.6	2,160,604.3	82,232 79	3.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN, PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	2,493.0	114,678.0	4,362 75	3.8
Stations rhénanes	Stations françaises	46	1,788.0	82,248.0	3,129 00	3.8
	Résultats généraux		4,281.0	196,926.0	7,491 75	3.8

ANNEXE N° V.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — TARIF N° 1.

2e PÉRIODE.

DU 1er SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
					Report. . . .	56,365.8	541,538.0	110,518 03	
Bruxelles (*Nord*)	6,946.4	110,222.0	25,054 15	22.7	Fexhe.	36.2	522.0	88 85	27.6
Id. (*Midi*)	4,085.5	63,955.0	12,577 19	19.7	Ans.	52.1	716.0	156 10	21.8
Vilvorde	227.5	3,264.0	862 85	26.4	Haut-Pré	79.9	1,040.0	260 05	25.0
Malines.	1,671.4	17.884.0	4,206 55	23.5	Liége	5,559.4	62,571.0	12,206 76	19.5
Duffel.	141.9	1,822 5	501 70	27.5	Chênée	78.5	1,366.5	316 65	23.2
Contich.	57.4	442.0	100 50	22.7	Chaudfontaine .	35.0	594.0	121 10	20.4
Vieux-Dieu . . .	53.4	381,5	91 20	23.9	Trooz-Aval . . .	13.9	136.0	39 13	28.8
Anvers	7,102.4	110,870,5	20,425 55	18.4	Nessonvaux. . .	41.0	271.0	83 70	30.9
Cappelle	57.1	604.0	169 85	28.1	Pepinster. . . .	243.9	2,940.0	652 90	22.2
Londerzeel . . .	20.2	180.0	46 40	25.8	Ensival	155.2	3,662.0	572 80	15.6
Malderen. . . .	86.4	939,0	209 10	21.8	Verviers	2,153.6	39.921.0	6.308 54	15.8
Termonde. . . .	675.0	8,620.0	1,981 70	23.0	Dolhain.	55.1	860.0	156 85	18.2
Audeghem . . .	151.6	2,307.5	500 75	21.7	Herbesthal . . .	17.5	275.0	55 40	20.5
Wichelen. . . .	27.7	202.0	56 05	27.7	Ruysbroeck. . .	16.6	164.5	44 75	27.2
Wetteren. . . .	523.9	5,257.0	738 30	22.7	Loth	58.0	516.5	94 55	18.5
Melle	55.4	695.5	185 60	26.4	Hal	235.5	2,527.0	761 55	30.1
Gand	5,529.7	84,517.5	14,267 61	16,9	Lembeke	20.0	158.0	46 75	29.6
Landeghem . . .	34.0	350.0	83 00	23.7	Tubise	180.5	1,455.0	474 70	32.6
Hansbeke	1.7	18.5	4 55	25.5	Braine-le-Comte	258,0	2,548.5	682 20	26.8
Aeltre.	116.4	1,598.0	529 65	25.6	Écaussines . . .	154.5	1,561.0	547 20	25.5
Bloemendael . .	48.0	550.5	117 20	22.1	Manage	568.1	5,815.5	1,309 75	34.3
Bruges	1,594.5	22,688.5	4,798 50	21.1	Luttre.	66.1	897.5	228 55	25.4
Jabbeke.	27,5	154.0	44 90	29.2	Gosselies	165.1	2,521.0	595 75	23.7
Plasschendael. .	22.7	252.5	62 55	26.9	Roux	74.9	1,100.5	240 05	21.8
Ostende.	796.9	18,178.0	5,686 75	20.5	Marchiennes . .	245.5	5,449.5	799 05	23.2
Nazareth	22.4	448.5	59 00	15.2	Charleroy. . . .	558.0	5,169.0	1,454 51	28.1
Deynze.	192.1	2,775.5	656 15	22.9	Chatelineau. . .	546.0	4,266.0	1,183 05	27.7
Olsene	0.7	5.5	2 55	67.1	Tamines.	52.5	565.5	205 75	36.2
Waereghem . .	88.5	1,067.5	245 50	22.8	Auvelais	14.5	122.0	49 55	40.5
Haerlebeke . . .	75.7	1,226.0	245 20	20.0	Moustier	60.9	652.5	162 95	25.0
Courtray	1,495.6	22,556.5	4,507 65	20.0	Floreffe.	36.9	518.5	132 20	25.5
Mouscron. . . .	375.4	6,040.0	1,192 10	19.7	Namur	1,100.8	18,905.5	5,954 30	20:9
Nechin	8.5	126.5	25 35	20,0	Soignies. . . . ,	189.5	1,878.5	584 00	31.1
Templeuve. . .	13.9	281.5	56 30	20.1	Jurbise	60.7	591.5	161 65	31.7
Haecht	155.8	1,356.0	337 10	24.9	Lens	57.9	455.0	117 45	25.9
Wespelaer . . .	2.6	25.5	7 30	28.6	Brugelette . . .	57.2	721.0	209 20	29.0
Louvain.	2,515.6	25,898.5	5,600 49	21.6	Attres	27.0	385.5	84 35	21.9
Vertryck	37.7	415.5	108 55	26.2	Maffles	120.7	1,581.5	442 54	28.0
Tirlemont. . . .	1,215.8	12,800.5	2.981 55	25 3	Ath	152.4	1,070.0	455 20	25.9
Esemael.	5.7	42.5	17 20	40.5	Ligne.	15,8	170.0	42 05	24.7
Landen.	95.3	929.5	295 55	31.8	Leuze.	78.2	1,175.0	270 65	25.1
Velm	15.2	145.5	46 90	32.7	Bary	10.5	140.0	22 45	16.0
Saint-Trond. . .	541.0	4,277.5	1,200 95	28.1	Tournay	894.6	18,456.0	3,707 09	20.1
Cortenbosch. . .	7.8	105.0	26 60	25.3	Mons	1,577.5	23,022.0	5,322 60	23.1
Alken.	17.1	253.5	52 10	22.1	Jemmapes. . . .	106.7	1,373.0	556 45	24.8
Hasselt	299.0	5,268.5	1,214 40	23.1	St-Ghislain . . .	244.6	3,650.5	725 50	19.9
Gingelom	24.6	289.5	70 25	27,1	Boussu	51.5	852.5	183 85	22.5
Rosoux	21,3	156.5	46 70	29.8	Thulin	41.0	527.5	128 40	24.3
Waremme . . .	155.1	1,561.5	465 50	29.8	Quiévrain. . . .	1,128.5	21,804.,	3,623 15	16.6
A reporter. . .	56,365.8	541,538.0	110,518 03		TOTAUX. . . .	53,444.8	788,115.5	160,696 02	20.5

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	7,390.8	110,041.5	22,128 55	20.1
Id. (*Midi*)	2,703.3	42,434.5	9,426 40	22.2
Vilvorde	262.2	2,615.0	646 78	24.8
Malines	1,705.4	17,283.0	4,516 75	26.1
Duffel	195.5	2,167.5	603 09	27.8
Contich	30.1	257.0	80 85	31.5
Vieux-Dieu	11.5	127.5	36 75	28.8
Anvers	3,541.5	55,054.0	10,985 57	20.7
Cappelle	60.5	387.0	158 55	27.0
Londerzeel	38.0	308.5	79 80	25.9
Malderen	102.4	852.5	256 90	27.8
Termonde	601.7	6,797.5	1,861 80	27.4
Audeghem	175.4	2,525.5	559 80	23.2
Wichelen	26.5	178.5	68 80	38.5
Wetteren	131.1	1,482.5	454 40	29.9
Melle	84.1	666.0	169 70	25.5
Gand	5,025.7	45,388.0	9,881 40	21.7
Landeghem	31.0	270.0	82 25	30.5
Hansbeke	5.0	21.5	10 65	49.5
Aeltre	158.1	1,454.5	418 05	28.7
Bloemendael	57.5	454.5	96 05	22.1
Bruges	1,672.5	28,576.5	5,353 50	18.9
Jabbeke	15.6	119.0	36 90	31.0
Plasschendael	50.0	476.5	109 50	22.9
Ostende	1,970.5	32,752.5	5,774 49	17.6
Nazareth	6.0	67.0	19 95	29.8
Deynze	537.7	5,278.5	1,132 75	21.8
Olsene	2.6	15.0	5 45	26.5
Waereghem	137.5	1,564.0	585 15	18.1
Haerlebeke	47.9	685.0	165 60	24.2
Courtray	1,524.2	25,081.5	4,555 50	18.8
Mouscron	272.5	4,389.5	852 05	18.1
Nechin	16.9	175.5	45 76	24.9
Templeuve	10.9	140.5	36 40	25.9
Haecht	100.2	884 0	267 50	30.5
Wespelaer	1.0	8.5	3 55	39.4
Louvain	2,259.9	26.649.0	5,915 90	22.2
Vertryck	26.6	297.0	81 55	27.5
Tirlemont	1,865 4	21,564.5	4,577 87	21.2
Esemael	2.5	20 0	5 55	26.7
Landen	246.9	2,419.5	592 10	24.5
Velm	16.0	161.0	47 55	29.5
Saint-Trond	779.5	10,526.0	2,502 70	23.8
Cortenbosch	5.5	54.0	12 20	35.9
Alken	11.8	170.0	38 40	22.6
Hasselt	863.9	11,209.0	2,171 41	19.4
Gingelom	55.1	500.5	127 85	25.5
Rosoux	44.2	427.5	98 10	22.9
Waremme	480.3	4,231.0	1,112 75	26.3
A reporter	32,640.1	463,555.0	98,259 87	

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Report	32,640.1	463,555.0	98,259 87	
Fexhe	77.5	654.0	165 27	25.8
Ans	86.9	1,120.0	216 90	19.4
Haut-Pré	57.8	853.5	195 55	22.8
Liége	5,794.5	70,056.5	11,965 55	17.1
Chênée	148.9	2.145.0	445 45	20.7
Chaudfontaine	48.5	561.0	126 80	22.6
Trooz-Aval	25.0	172.5	45 00	26.1
Nessonvaux	51.5	279.5	80 70	28.9
Pepinster	627.7	5,790.0	1,250 90	21.6
Ensival	120.5	1,246.0	252 05	20.2
Verviers	3,068.0	29,055.0	5,700 55	19.6
Dolhain	104.9	1,581.0	274 15	19.9
Herbesthal	106.0	1,142.0	251 05	21.9
Ruysbroeck	9.0	70.0	20 52	29.0
Loth	51.3	520.0	77 70	24.3
Hal	565.4	5,585.5	956 90	28.5
Lembeke	51.9	197.5	71 25	56.1
Tubise	225.0	1,620.0	555 70	54.5
Braine-le-Comte	552.8	5,655.0	952 75	25.5
Écaussines	142.0	1,487.0	448 45	30.2
Manage	578.5	6,615.0	1,860 15	28.1
Luttre	68.6	841.0	222 05	26.4
Gosselies	295.9	4,289.5	926 82	21.6
Roux	84.4	1,145.0	281 50	24.6
Marchiennes	522.6	4,656.0	1,096 10	23.6
Charleroy	908.5	15,954.0	2,921 00	21.0
Chatelineau	596.0	9,445.5	2,059 20	24.4
Tamines	185.8	1,988.0	556 15	28.1
Auvelais	40.9	519.0	118 10	57.0
Moustier	66.9	858.5	219 55	26.2
Floreffe	49.4	648.0	171 05	26.4
Namur	1,262.2	28,588.5	5,181 95	18.1
Soignies	555.6	5,748.0	1,125 85	50.0
Jurbise	77.6	695.0	178 20	25.6
Lens	58.5	424.5	120 50	28.4
Brugelette	97.5	1,125.0	385 85	34.2
Attres	16.6	211.0	55 45	25.5
Maffles	151.5	2,172.5	485 20	22.5
Ath	117.9	1,790.0	402 50	22.5
Ligne	9.5	88.5	26 70	30.2
Leuze	76.8	1,150.5	245 50	21.5
Bary	4.2	34.5	12 05	34.9
Tournay	1,549.5	27,184.0	5,200 45	19.1
Mons	2,276 9	40,454.0	7,865 80	19.4
Jemmapes	187.0	5,110.0	621 05	20.0
St-Ghislain	285.4	4,070 0	865 05	21.3
Boussu	122.2	1,791.0	397 68	22.2
Thulin	162.7	1,085.5	242 05	22.3
Quiévrain	1,651.7	32,195.5	4,592 50	14.3
TOTAUX	53,444.8	785,115.5	160,696 02	20.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUXELLES (*Nord*).					
Bruxelles(*Midi*).	5	0.1	0.5	0 55	11.0
Vilvorde. . . .	5	38.7	195.5	102 05	52.7
Malines	5	442.2	2,211.0	848 55	38.4
Duffel	10	48.4	484.0	182 45	37 7
Contich	10	21.8	218.0	47 10	21 6
Vieux-Dieu . .	10	17.5	175.0	43 00	24.6
Anvers	10	2,552.5	25,525.0	5,456 60	21.4
Cappelle. . . .	10	35.5	355.0	95 30	26.4
Londerzeel. . .	10	8.2	82.0	18 60	22.7
Malderen . . .	10	32.0	320.0	72 80	22·8
Termonde. . .	10	154.7	1,547.8	439 40	28.4
Audeghem. . .	10	2.7	27.0	8 20	30.4
Wichelen . . .	10	7.1	71.0	14 45	20.4
Wetteren . . .	10	81·7	817.0	185 55	22.7
Melle	15	19.4	291.0	65 90	22.0
Gand	15	883.9	13,258.5	2,317 10	17.5
Landeghem . .	15	6.2	93.0	15 80	17.0
Aeltre.	20	35.3	706.0	135 80	19.2
Bloemendael. .	20	7.1	142.0	28 65	20 2
Bruges	25	274.4	6,860.0	1,523 85	19.5
Jabbeke. . . .	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Plasschendael .	25	2.5	57.5	10 35	18.0
Ostende	30	194.5	5,835.0	1,041 45	17.9
Nazareth . . .	15	1.7	25.5	5 55	21.6
Deynze	20	40.0	800.0	174 50	21.8
Waereghem . .	20	11.8	586.0	47 60	20.2
Haerlebeke. . .	20	19.3	386.0	67 60	17.5
Courtray . . .	25	216.9	5,422.5	955 45	17.6
Mouscron . . .	25	67.9	1,697.5	252 75	14.9
Nechin	25	0.3	7.5	1 75	23.3
Templeuve. . .	25	3.8	95.0	15 40	16.2
Haecht	10	76.6	766.0	189 80	24.8
Wespelaer. . .	10	1.7	17.0	4 20	24.7
Louvain. . . .	10	315.2	3,152.0	789 40	25.0
Vertryck . . .	10	15.7	157.0	45 50	29.0
Tirlemont . . .	10	377.3	3,773.0	925 00	24.5
Esemael	15	0.7	10.5	2 50	23.8
Landen	15	12.0	180.0	39 60	33.1
Velm	15	3.5	52.5	15 25	29.0
Saint-Trond . .	15	71 3	1.069.5	284 95	26.6
Cortenbosch . .	20	1.2	24.0	5 90	16.3
Alken.	20	2.8	56.0	15 60	24.3
Hasselt	20	74.6	1,492.0	378 05	25.4
Gingelom . . .	15	5·6	84.0	18 70	22.3
Rosoux	15	0.5	7.5	3 45	46.0
Waremme. . .	20	24.1	482.0	110 20	22.9
Fexhe.	20	2.5	50.0	11 50	23.0
Ans.	20	9.3	186.0	38 60	20.8
A reporter. .		6,222.7	79,306.0	16,864 10	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
BRUXELLES (*Nord*). (SUITE.)					
Report . . .		6,222.7	79,306.0	16,864 10	
Haut-Pré . . .	20	12.3	246.0	52 35	21.3
Liége	25	461.4	11,535.0	2,134 90	18.5
Chênée	25	18.3	457.5	104 25	22.8
Chaudfontaine .	25	5.7	142.5	26 75	18.8
Trooz-Aval. . .	25	0.7	17 5	3 25	18.6
Nessonvaux . .	25	1.8	45.0	9 00	20.0
Pepinster . . .	25	53.9	1,347.5	250 55	18.6
Ensival	25	87.0	2,175.0	321 00	14.8
Verviers. . . .	30	391.9	11,757.0	1,757 15	14.8
Dolhain	30	12.6	378.0	57 95	15.3
Herbesthal. . .	30	0.8	24.0	3 90	16.3
Hal.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Tubise.	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Braine-le-Comte.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Manage	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Marchiennes . .	15	0.2	3.0	1 30	43.3
Charleroy . . .	15	0.9	13.5	2 85	21.1
Chatelineau . .	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Tamines. . . .	20	0.4	8.0	2 50	28.8
Namur.	20	14.0	280.0	60 10	21.5
Soignies. . . .	10	0.1	1.0	1 00	100.0
Maffles.	15	0.1	1.5	0 70	46.7
Ligne	15	1.1	16.5	3 65	22.1
Tournay. . . .	20	81.6	1,632.0	401 10	24.6
Mons	15	0.2	3.0	2 00	66.7
Jemmapes . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
St-Ghislain. . .	15	0.6	9.0	1 90	21.1
Quiévrain . . .	20	21.7	434.0	81 90	18.9
TOTAUX. . . .		7,590.8	110,041.5	22,128 55	20.1
BRUXELLES. (*Midi.*)					
Anvers	10	8.1	81.0	12 15	15.0
Mouscron . . .	25	10.9	272.5	47 25	17.3
Nechin	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Templeuve. . .	20	0.1	2.0	0 80	40.0
Liége	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Ruysbroeck . .	5	4.9	24.5	9 95	40.6
Loth	5	9.2	46.0	19 45	42.3
Hal.	5	94.7	473.5	218 95	46.2
Lembeke. . . .	5	14.3	71.5	27 70	38.7
Tubise	5	92.5	462.5	219 45	45.3
Braine-le-Comte	10	92.4	924.0	255 10	27.6
Écaussines. . .	10	37 9	379.0	150 90	34.5
Manage	10	117.3	1,173.0	522 90	44.6
Luttre.	15	25.8	387.0	97 20	25.1
A reporter. . .		508.4	4,504.0	4,563 55	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUXELLES (*Midi*). (Suite.)					
Report. . .		508.4	4,304.0	4,563 55	
Gosselies. . . .	15	44.3	664.5	154 45	23.2
Roux	15	20.4	441.0	96 95	22.0
Marchiennes . .	15	100.0	1,500.0	353 85	23.6
Charleroy . . .	15	114.3	1,714.5	480 50	28.0
Chatelineau . .	15	75.6	1,134.0	336 70	29.7
Tamines. . . .	20	9.0	180.0	54 00	30.0
Auvelais. . . .	20	1.9	38.0	8 30	21.8
Moustier. . . .	20	12.8	256.0	45 80	17.9
Floreffe	20	14.6	292.0	61 50	21.1
Namur	20	193.4	3,868.0	806 15	20.8
Soignies. . . .	10	90.0	900.0	242 00	26.9
Jurbise	10	14.5	145.0	37 80	26.4
Lens	15	17.2	258.0	59 80	23.1
Brugelette. . .	15	22.5	334.5	85 20	25.5
Attres.	15	15.1	196.5	40 15	20.4
Maffles	15	19.6	294.0	80 05	27.2
Ath.	15	19.6	294.0	93 40	31.8
Ligne.	15	4.7	70.5	13 50	19.1
Leuze.	15	11.2	168.0	42 80	25.5
Bary	20	0.5	10.0	2 50	25.0
Tournay. . . .	20	38.8	776.0	157 40	20.3
Mons	15	548.7	8,230.5	1,431 00	27.4
Jemmapes . . .	15	40.9	613.5	143 05	23.3
St-Ghislain. . .	15	45.6	684.0	154 40	22.6
Boussu	15	20.1	301.5	72 20	23.9
Thulin.	15	14.3	214.5	49 45	23.1
Quiévrain . . .	20	878.7	17,574.0	2,759 95	15.7
Totaux.		2,705.5	42,434.5	9,426 40	22.2
VILVORDE.					
Bruxelles (*Nord*	5	82.2	411.0	104 18	25.3
Id. (*Midi*)	5	0.9	4.5	1 45	32.2
Malines	5	15.5	77.5	29 85	38.5
Duffel.	5	3.2	16.0	8 70	54.4
Contich	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Vieux-Dieu . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Anvers	10	65.9	659.0	166 00	26.0
Cappelle. . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Termonde. . .	10	6.4	64.0	14 90	21.7
Audeghem. . .	10	1.5	15.0	6 80	52.3
Wetteren . . .	10	4.0	40.0	12 50	31.5
Gand	15	15.8	237.0	52 50	22.2
Bruges	25	1.4	35.0	9 50	27.1
Ostende. . . .	30	1.6	48.0	8 80	18.3
Haerlebeke. . .	20	0.4	8.0	1 80	22.5
A reporter. . . .		197.0	1,595.5	419 25	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
VILVORDE. (Suite.)					
Report. . .		197.0	1,595.5	419 25	
Courtray. . .	25	1.7	42.5	8 25	19.4
Haecht	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Louvain. . . .	10	27.8	278.0	69 30	24.9
Tirlemont . . .	10	7.4	74.0	25 30	34.2
St-Trond . . .	15	1.3	19.5	5 00	25.6
Alken.	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Waremme. . .	20	0.1	2.0	1 30	65.0
Fexhe.	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Liége	25	8.7	217.5	36 25	16.7
Pepinster . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Verviers. . . .	30	2.0	60.0	11 00	18.3
Ruysbroeck . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Hal.	10	0.7	7.0	3 20	45.0
Écaussines. . .	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Manage	15	1.6	24.0	4 90	20.4
Luttre.	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Marchiennes . .	20	0.7	14.0	2 40	17.1
Charleroy . . .	20	1.3	26.0	5 10	19.6
Tamines. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Namur	25	5.3	132.5	23 25	17.5
Soignies. . . .	10	0.4	4.0	1 00	25.0
Tournay. . . .	25	1.7	42.5	10 85	25.5
Mons	15	1.3	19.5	7 00	35.9
St-Ghislain. . .	20	0.3	6.0	1 60	26.7
Thulin	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Quiévrain . . .	20	1.5	30.0	5 00	16.7
Totaux		262.2	2,613.0	646 78	24.8
MALINES.					
Bruxelles (*Nord*)	5	369.6	1,848.0	982 40	53.2
Id. (*Midi*)	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Vilvorde. . . .	5	12.2	61.0	29 45	48.3
Duffel.	5	2.6	13.0	4 80	36.9
Contich	5	1.7	8.5	3 85	45.3
Vieux-Dieu . .	5	3.6	18.0	6 80	37.8
Anvers	5	291.5	1,457.5	547 85	37.5
Cappelle. . . .	5	2.4	12.0	4 35	36.3
Londerzeel. . .	5	4.5	22.5	6 25	27.8
Malderen . . .	5	11.2	56.0	23 60	42.1
Termonde. . .	5	38.7	193.5	79 95	41.3
Audeghem. . .	10	11.1	111.0	34 70	31.3
Wichelen . . .	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Wetteren . . .	10	86.3	863.0	173 80	20.1
Melle	10	2.7	27.0	8 70	32.2
Gand	15	151.5	2,272.5	474 75	20.9
A reporter . . .		990.6	6,970.0	2,383 40	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
MALINES. (SUITE.)					
Report . . .		990.6	6,970 0	2,383 40	
Landeghem . .	15	1.2	18.0	2 80	15.6
Aeltre.	20	0.5	6.0	1 10	18.3
Bruges	20	120.5	2,410.0	556 65	14 8
Ostende	25	14.1	352.5	79 25	22.5
Deynze	15	5.1	46.5	12 65	27 2
Waereghem . .	20	0.4	8.0	2 30	28.7
Haerlebeke. . .	20	0.8	16.0	4 10	25.6
Courtray . . .	20	15.7	314.0	55 90	17.8
Mouscron . . .	25	1.6	41.0	7 30	18.3
Nechin	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Templeuve. . .	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Haecht	5	4.4	22.0	10 45	47.5
Wespelaer. . .	5	0.5	2.5	1 00	40.0
Louvain. . . .	5	202.7	1,013.5	543 90	53.9
Vertryck . . .	10	5.4	54.0	8 50	25.0
Tirlemont. . .	10	70.9	709.0	156 95	22.1
Landen . . .	15	1.6	24.0	5 40	22.5
Velm	15	0.4	6.0	0 70	11.7
Saint-Troud . .	15	26.9	403.5	100 05	24.8
Alken.	15	0.2	3.0	0 90	30.0
Hasselt	20	11.4	228.0	51 15	22.4
Gingelom . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Rosoux	15	0.5	7.5	1 75	23.3
Waremme. . .	15	0.4	6.0	2 60	43.3
Ans.	20	2.4	48.0	6 80	14.2
Haut-Pré . . .	20	3.0	60.0	12 00	20.0
Liége.	20	67.5	1,350.0	255 65	18.9
Chênée	20	0.5	10.0	3 50	35.0
Chaudfontaine .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Pepinster . . .	25	1.4	35.0	5 00	14.3
Ensival	25	2.3	57.5	7 75	13.5
Verviers. . . .	25	18.5	462.5	76 15	16.5
Ruysbroeck . .	10	2.5	25.0	6 50	26.0
Loth	10	2.5	25.0	5 50	22.0
Hal.	10	22.9	229.0	82 50	36.0
Lembeke . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	2.4	24.0	6 40	26.7
Braine-le-Comte	15	3.1	46.5	8 95	19.2
Écaussines. . .	15	1.8	27.0	4 20	15.6
Manage	15	0.6	9.0	3 90	43.3
Luttre.	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Gosselies. . . .	20	11.5	230.0	40 00	17.4
Roux	20	0.4	8.0	1 80	22.5
Marchiennes . .	20	1.6	32.0	6 70	20.9
Charleroy . . .	20	3.6	72.0	20 20	28.1
Chatelineau . .	20	0.9	18.0	4 80	26.7
Tamines. . . .	25	0.9	22.5	3 25	14.0
A reporter. . . .		1,622.9	15,433.0	4,156.65	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
MALINES. (SUITE.)					
Report . . .		1,622.9	15,433.0	4,156.65	
Moustier. . . .	25	0.3	7.5	1 25	16.7
Floreffe	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Namur	25	20.1	502.5	103 25	20.5
Soignies. . . .	15	0.9	13.5	4 00	29.6
Jurbise	15	0.2	3.0	1 30	43.3
Attres.	20	0.5	6.0	1 10	18.3
Maffles	20	1.4	28.0	7 30	20.6
Ath.	20	2.0	40.0	5 00	12.5
Leuze.	20	0.1	2 0	0 70	35.0
Tournay. . . .	25	15.2	380.0	80 65	21.2
Mons	20	25.2	504.0	97 00	19.2
Jemmapes . . .	20	0.6	12.0	3 20	26.7
St-Ghislain. . .	20	15.7	274.0	40 90	14.9
Boussu	20	0.5	10.0	3 50	35.0
Thulin	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Quiévrain . . .	25	1.7	42.5	9 25	21.8
TOTAUX.		1,703.4	17,285.0	4,516 75	26.1
DUFFEL.					
Bruxelles (*Nord*)	10	68.0	680.0	227 40	33.4
Vilvorde. . . .	5	1.5	7.5	3 25	43.3
Malines	5	2.4	12.0	3 70	47.5
Vieux-Dieu . .	5	1.1	5.5	1 60	29.1
Anvers	5	30.5	152.5	56 95	37.3
Cappelle. . . .	5	0.3	1.5	1 15	76.7
Termonde . . .	10	4.1	41.0	12 10	29.5
Audeghem. . .	10	0.7	7.0	2 20	31.4
Wichelen . . .	10	1.0	10.0	1 50	15.0
Wetteren . . .	10	24.4	244.0	51 40	21.1
Gand	15	10.2	153.0	38 80	25.4
Bruges	25	2.0	50.0	10 50	21.0
Ostende. . . .	30	1.2	36.0	7 68	21.3
Deynze	20	2.3	46.0	11 60	25.2
Waereghem . .	20		12.0	3 20	26.7
Courtray . . .	25	0.5	12.5	3 75	30.0
Haecht	5	1.1	5.5	2 55	46.4
Louvain. . . .	10	12.2	122.0	40 15	32.9
Tirlemont. . .	10	5.9	59.0	13 40	22.7
Landen	15	0.1	1.5	0 65	43.3
St-Trond . . .	15	2.8	42.0	11 85	28.2
Hasselt	20	0.8	16.0	4 70	29.4
Liége.	20	11.4	228 0	40 85	17.9
Pepinster . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Verviers. . . .	25	1.2	30.0	6 00	20.0
Hal.	10	0.2	2.0	1 20	60.0
A reporter. . . .		186.6	1,979.0	560 88	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
DUFFEL. (SUITE.)					
Report . . .		186.6	1,979.0	560 88	
Manage	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Gosselies. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Marchiennes . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Charleroy . . .	20	0.6	12.0	3 71	30.9
Namur	30	2.2	66.0	12 60	19.1
Soignies. . . .	15	0.1	1.5	1 00	66.7
Ath.	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Tournay. . . .	30	2.9	87.0	17 20	19.8
Mons	20	0.5	10.0	4 00	40.0
Totaux. . . .		193.8	2,167.5	603 09	27.8
CONTICH.					
Bruxelles (*Nord*)	10	5.4	54.0	12 40	36.5
Vilvorde. . . .	5	0.5	2.5	0 75	30.0
Malines	5	8.0	40.0	20 25	50.6
Duffel.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Anvers	5	6.7	33.5	12 85	38.4
Malderen . . .	10	1.1	11.0	2 60	23.7
Termonde . . .	10	0.9	9.0	1 90	21.1
Audeghem. . .	10	1.7	17.0	3 70	21.8
Wetteren . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Gand	15	2.8	42.0	9 70	23.1
Bruges	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Louvain	10	3.2	32.0	9 70	30.3
Liége	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Tamines. . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Mons	20	0.8	16.0	2 00	12.5
Totaux. . . .		30.1	257.0	80 85	31.5
VIEUX-DIEU.					
Bruxelles (*Nord*)	10	4.5	45.0	15 00	28.9
Malines	5	1.6	8.0	2 80	35.0
Anvers	5	1.6	8.0	4 50	55.8
Gand	15	1.1	16.5	5 63	34.2
Deynze	20	1.1	22.0	4 70	21.4
Louvain. . . .	10	0.8	8.0	3 30	41.3
Mons	25	0.8	20.0	3 00	15.0
Totaux. . . .		11.5	127.5	36 75	28.8

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
ANVERS.					
Bruxelles (*Nord*)	10	1,178.2	11,782 0	3,302 40	28.0
Id. (*Midi*)	10	2.2	22.0	9 20	41.8
Vilvorde. . . .	10	29.5	295.0	105 30	35.9
Malines	5	146.4	732.0	284 65	38.9
Duffel.	5	12.0	60.0	24 15	40.5
Contich	5	1.2	6.0	5 20	86.7
Vieux-Dieu . .	5	1.8	9.0	4 40	48.9
Cappelle. . . .	10	6.2	62.0	20 20	32.6
Londerzeel. . .	10	5.2	52.0	13 20	25.4
Malderen . . .	10	9.4	94.0	20 40	21.7
Termonde . . .	10	49.7	497.0	142 85	28.7
Audeghem. . .	10	27.5	275.0	85 00	30.2
Wichelen . . .	10	0.3	3.0	1 80	60.0
Wetteren . . .	15	5.7	85.5	20 20	23.6
Melle	15	8.7	130.5	35 05	26.9
Gand	15	101.1	1,516.5	360 30	23.8
Landeghem . .	20	0.6	12.0	3 20	26.7
Aeltre	20	3.1	62.0	14 20	22.9
Bloemendael . .	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Bruges	25	63.4	1,585.0	307 55	19.4
Jabbeke	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Ostende. . . .	30	61.9	1,857.0	315 35	17.0
Deynze	20	19.7	394.0	78 40	19.9
Waereghem . .	20	4.5	90.0	19 50	21.7
Haerlebeke. . .	25	4.0	100.0	22 00	22.0
Courtray . . .	25	85.4	2,135.0	395 20	18.5
Mouscron . . .	25	24.5	612.5	105 75	17.3
Nechin	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Templeuve. . .	30	0.3	9.0	1 40	15.6
Haecht	10	19.2	192.0	44 65	23.3
Louvain	10	440.5	4,405.0	945 05	21.5
Vertryck . . .	15	9.5	142.5	32 00	22.5
Tirlemont . . .	15	108.1	1,621.5	337 45	20.8
Esemael	15	0.2	3.0	1 50	45.3
Landen	20	7.6	152.0	41 70	27.4
Saint-Trond . .	20	21.7	434.0	102 10	23.5
Cortenbosch . .	20	0.3	6.0	1 25	20.8
Hasselt	25	25.5	637.5	114 45	18.0
Gingelom . . .	20	0.8	16.0	4 10	25.6
Rosoux	20	0.3	6.0	1 60	26.7
Waremme. . .	20	2.0	40.0	11 00	27.5
Fexhe.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Ans.	25	2.0	50.0	9 50	19.0
Haut-Pré . . .	25	4.7	117.5	28 25	24.0
Liége	25	314.0	7,850.0	1,249 08	15.9
Chênée	25	5 1	127.5	28 25	22.2
Chaudfontaine .	25	0.1	2.5	1 50	52.0
Trooz-Aval . .	30	0.4	12.0	2 20	18.3
A reporter. . . .		2,813.2	38,317.5	8,655.25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANVERS. (Suite.)					
Report . . .		2,813.2	38,317.5	8,655 25	
Pepinster . . .	30	2.5	75.0	15 00	20.0
Ensival	30	3.2	96.0	15 10	15.7
Verviers. . . .	30	141.5	4,245.0	599 24	14.1
Dolhain	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Herbesthal. . .	35	3.0	105.0	14 30	13.8
Ruysbroeck . .	15	1.5	22.5	5 25	23.5
Loth	15	2.2	33.0	6 30	19.1
Hal.	15	8.4	126.0	32 00	25.4
Lembeke . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Tubise	15	3.1	46.5	12 15	26.1
Braine-le-Comte	20	3.2	64.0	15 10	23.6
Écaussines. . .	20	0.6	12.0	3 70	30.8
Manage	20	7.6	152.0	30 20	19.9
Luttre	25	4.9	122.5	18 25	14.9
Gosselies . . .	25	4.3	107.5	23 75	22.1
Roux	25	5.6	140.0	21 50	15.4
Marchiennes . .	25	9.9	247.5	40 75	16.5
Charleroy . . .	25	13.8	345.0	67 50	19.6
Chatelineau . .	25	6.2	155.0	36 05	23.3
Tamines. . . .	30	0.6	18.0	4 80	26.7
Auvelais. . . .	30	0.2	6.0	1 60	26 7
Moustier . . .	30	0.4	12.0	1 70	14.2
Floreffe	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Namur	30	55.0	1,590.0	274 50	17.3
Soignies. . . .	20	5.6	72.0	20 00	27.8
Jurbise	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Lens.	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Brugelette. . .	25	1.2	30.0	8 00	26.7
Attres.	25	2.7	67.5	9 40	13.9
Maffles	25	3.7	92.5	16 75	18.1
Ath.	25	2 8	70.0	12 30	17 9
Ligne.	25	0.8	20.0	3 00	15.0
Leuze.	25	0.8	20.0	4 00	20.0
Tournay. . . .	30	120.9	3,627.0	500 65	13.8
Mons	25	56.2	1,405.0	250 00	17.8
Jemmapes. . .	25	1.6	40.0	11 50	28.8
St-Ghislain . .	25	12 3	307.5	48 25	15.7
Boussu.	25	8.9	222.5	50 75	15.8
Thulin	25	1.5	32.5	7 25	22.3
Quiévrain . . .	30	32.6	978.0	160 40	16.4
Totaux.		3,341.3	53,054.0	10,985 37	20.7
CAPPELLE.					
Bruxelles (*Nord*)	10	8.1	81.0	26 55	32.8
Vilvorde. . . .	5	1.1	5.5	2 55	46.4
A reporter. . . .		9.2	86.5	29 10	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
CAPPELLE. (Suite).					
Report		9.2	86.5	29 10	
Malines.	5	2.5	12.5	4 75	38.0
Duffel.	5	0.8	4.0	1 40	35.0
Anvers	10	12.7	127.0	30 60	24.1
Malderen	5	0.6	3.0	0 80	26.7
Termonde. . . .	5	2.1	10.5	5 05	48.1
Audeghem . . .	5	1.4	7.0	2 20	31.4
Wetteren. . . .	10	24.3	243.0	55 80	23.0
Gand	10	3.2	32.0	9 00	28.1
Bruges	20	0.5	10.0	3 30	33.0
Ostende.	25	0.6	15.0	4 50	30.0
Deynze	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Haerlebeke . . .	20	0.4	8.0	1 30	16.3
Courtray	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Louvain.	10	0.8	8.0	3 30	41.3
Tirlemont. . . .	10	0.3	3.0	1 30	30.0
Liége	20	0.4	8.0	2 80	35.0
Hal	10	0.1	1.0	0 80	80.0
Tubise	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Totaux		60.3	387.0	158 35	27.0
LONDERZEEL.					
Bruxelles (*Nord*)	10	3.6	36.0	14 60	26.1
Vilvorde	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Malines.	5	14.4	72.0	19 25	26.7
Anvers	10	13.4	134.0	33 50	24.9
Termonde . . .	5	0.5	2.5	1 25	50.0
Audeghem . . .	5	0.4	2.0	1 20	60.0
Wetteren. . . .	10	0.5	3.0	0 80	26.7
Gand	10	1.8	18.0	4 30	23.9
Louvain	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Tirlemont. . . .	15	1.1	16.5	2 65	16.1
Hal	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Totaux		58.0	508.5	79 80	25.9
MALDEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	31.7	317.0	88 70	28.0
Malines.	5	14.8	74.0	25 65	34.7
Duffel	5	0.7	3.5	2 35	67.1
Anvers	10	6.5	65.0	15 80	23.1
Termonde . . .	5	2.6	13.0	8 35	64.2
Audeghem . . .	5	0.6	3.0	1 80	60.0
Wetteren. . . .	5	25.7	128.5	31 45	24.5
Melle	10	0.4	4.0	0 90	22.5
A reporter		82.8	606.0	175 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen, — Centim.
MALDEREN. (Suite).					
Report . . .		82.8	606.0	173 00	
Gand	10	10.8	108.0	31 20	28.9
Bruges	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Ostende	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Courtray . . .	20	0.4	8.0	2 30	28.8
Mouscron . . .	20	0.5	10.0	3 00	30.0
Louvain	10	5.8	58.0	9 85	23.9
Tirlemont . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Saint-Trond . .	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Tubise	15	1.0	15.0	2 00	13.3
Tournay. . . .	25	1.2	30.0	6 00	20.0
Mons	20	1.1	22.0	3 00	13.6
Totaux		102.4	852.5	236 90	27.8
TERMONDE.					
Bruxelles (*Nord*)	10	125.5	1,255.0	431 10	34.4
Id. (*Midi*)	10	0.5	5.0	3 05	61.0
Vilvorde. . . .	10	4.4	44.0	16 40	37.3
Malines	5	76.0	380.0	102 80	27.1
Duffel.	10	2.7	27.0	9 70	35.9
Contich	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Vieux-Dieu . .	10	1.4	14.0	3 90	27.9
Anvers	10	58.5	585.0	185 00	31.5
Cappelle. . . .	5	2.6	13.0	7 30	56.2
Londerzeel. . .	5	0.4	2.0	1 20	60.0
Malderen . . .	5	2.4	12.0	3 20	26.7
Audeghem. . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Wichelen . . .	5	2.3	11.5	3 15	27.4
Wetteren . . .	5	16.4	82.0	35 45	43.2
Melle	5	3.4	17.0	14 20	83.5
Gand	10	169.2	1,692.0	468 35	27.7
Hansbeke . . .	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Aeltre.	15	0.7	10.5	5 55	53.8
Bloemendael . .	15	0 1	1.5	0 65	43.3
Bruges	15	12.8	192.0	47 20	24.6
Plasschendael .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Ostende. . . .	20	18.4	368.0	88 30	24.0
Deynze	10	4.2	42.0	11 70	27.9
Haerlebeke. . .	15	3.0	45.0	8 00	17.8
Courtray . . .	15	7.3	109.5	28 35	26.1
Mouscron . . .	20	0.6	12.0	2 20	18.3
Templeuve. . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Haecht	10	0.4	4.0	0 90	22.3
Louvain. . . .	10	11.1	111.0	48 50	43.7
Tirlemont . . .	15	9.2	138.0	28 80	20.9
Landen	20	0.7	14.0	1 90	13.6
A reporter. . .		534.9	5,195.0	1,557 55	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
TERMONDE. (Suite.)					
Report. . .		534.9	5,195.0	1,557 55	
Velm	20	0.2	4.0	0 90	22.5
St-Trond . . .	20	2.2	44.0	9 50	21.6
Hasselt	25	1.7	42.5	9 00	21.2
Fexhe.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Ans.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Haut-Pré . . .	25	0.5	12.5	2 25	18.0
Liége	25	21.7	542.5	91 40	16.8
Chênée	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Ensival	50	0.3	9.0	1 40	15.6
Verviers. . . .	50	7.4	222.0	39 10	17.6
Loth	10	0.4	4.0	2 40	60.0
Hal.	15	2.0	30.0	7 05	23.5
Tubise	15	2.1	31.5	6 15	19.5
Braine-le-Comte	15	1.1	16.5	3 65	22.1
Manage	20	1.4	28.0	5 80	20.7
Gosselies. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Roux	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Marchiennes . .	25	0.3	7.5	2 25	30.0
Charleroy . . .	25	0.7	17.5	4 75	27.1
Chatelineau . .	25	0.6	15.0	4 20	28.0
Moustier. . . .	50	0.2	6.0	1 10	18.3
Namur	50	3.7	111.0	24 60	22.2
Soignies. . . .	15	0.1	1.5	1 00	66.7
Maffles	25	0.3	7.5	1 25	16.7
Leuze.	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Tournay. . . .	25	7.9	197.5	39 80	20.2
Mons	20	9.4	188.0	34 00	18.1
Jemmapes. . .	25	0.2	5.0	1 75	35.0
St-Ghislain. . .	25	1.0	25.0	5 50	14.0
Quiévrain . . .	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Totaux		601.7	6,797.5	1,861 80	27.4
AUDEGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	10	4.1	41.0	15 60	35 2
Vilvorde. . . .	10	1.9	19.0	7 40	38.9
Malines	10	16.1	161.0	44 10	27.4
Duffel.	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Contich	10	0.5	5.0	2 00	40.0
Anvers	10	39.1	391.0	107 15	27.4
Londerzeel. . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Malderen . . .	5	1.9	9.5	2 95	31.1
Wichelen . . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Wetteren . . .	5	0.8	4.0	3 45	86.3
Melle	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Gand	5	17.7	88.5	36 45	41.2
A reporter. . .		82.9	724.0	219 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
AUDEGHEM. (Suite.)					
Report . . .		82.9	724.0	219 60	
Aeltre	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Bloemendael . .	15	6.8	102.0	15 55	15.2
Bruges	15	7.5	112.5	24 75	22.0
Ostende. . . .	20	11.8	236.0	52 80	22.4
Deynze	10	0 5	5.0	1 80	60.0
Haerlebeke. . .	15	0.5	7.5	1 25	16.7
Courtray . . .	15	9.4	141.0	32 10	22.8
Mouscron . . .	20	4.5	86.0	14 60	17.0
Louvain	10	14.1	141.0	31 45	22.3
Tirlemont . . .	15	6.4	96.0	17 60	18.3
St-Trond . . .	20	3.2	64.0	13 55	21.2
Hasselt	25	0.3	7.5	2 55	31.3
Liége.	25	5.8	145.0	23 15	16.0
Verviers. . . .	30	2.6	78.0	10 25	13.1
Écaussines. . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Marchiennes . .	25	0.1	2.5	1 50	60.0
Chatelineau . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Namur	30	2.1	63.0	12 50	19.5
Bary	25	0.5	12.5	1 75	13.2
Tournay. . . .	20	12.8	256.0	52 65	20.6
Mons	25	1.2	30.0	5 00	16.7
Jemmapes . . .	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Quiévrain . . .	25	0.5	7.5	2 25	30 0
TOTAUX. . . .		175.4	2,525.5	539 80	25.2
WICHELEN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	2.5	25.0	7 00	28.0
Malines	10	1.4	14.0	3 40	24.3
Anvers	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Termonde . . .	5	1.1	5.5	1 55	28.2
Audeghem. . .	5	1.0	5.0	2 50	50.0
Gand	5	17.5	87.5	42 95	49.1
Aeltre	10	0.9	0.9	3 40	60.0
Deynze	10	0.7	0.7	1 20	17.1
Tirlemont . . .	20	0.4	0.8	1 50	16.3
Mons	25	0.5	12.5	2 00	16.0
TOTAUX. . . .		26.5	178.5	68 80	38.5
WETTEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	45.4	454.0	144 40	31.8
Vilvorde. . . .	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Malines	10	1.9	19.0	5 40	28.4
Duffel.	10	1.3	13 0	3 80	29.2
A reporter. . .		48.9	489.0	154 40	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
WETTEREN. (Suite.)					
Report . . .		48.9	489.0	154 40	
Anvers	15	8 3	127.3	34 25	26.9
Cappelle. . . .	10	0.3	3.0	1 50	50.0
Malderen . . .	5	0.9	4.5	1 55	34.4
Termonde . . .	5	5.6	28.0	14 80	52.9
Audeghem. . .	5	0.1	0.3	0 35	11.0
Wichelen . . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Gand	5	55.5	277.5	115 70	41.0
Aeltre.	10	0.7	7.0	3 20	45.7
Bruges	15	0.5	7.5	1 75	23.3
Ostende. . . .	20	1.4	28.0	8 80	31.4
Nazareth . . .	5	0.4	2.0	0 70	35.0
Deynze	10	3.1	31.0	8 60	27.7
Waereghem . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Haerlebeke. . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Courtray . . .	15	14.3	214.5	40 45	18.9
Mouscron . . .	15	0.6	9.0	2 40	26.7
Haecht	15	0.2	3.0	1 50	45.3
Louvain . . .	15	1.5	22.5	5 25	23.3
Tirlemont . . .	20	1.6	32.0	4 50	13.4
Liége	30	2.9	87.0	17 20	19.8
Hal.	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Écaussines. . .	20	0.4	8.0	1 50	16.3
Namur	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Leuze.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Tournay. . . .	20	2.1	42.0	11 20	26.7
Jemmapes . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
TOTAUX. . . .		151.1	1,432.5	454 40	29.9
MELLE.					
Bruxelles (*Nord*)	15	9.5	139.5	39 00	28.0
Malines	10	1.6	16.0	4 60	28.8
Duffel.	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Anvers	15	11.6	174.0	38 90	22.4
Malderen . . .	10	1.0	10.0	2 00	20.0
Termonde . . .	5	7.1	35.5	15 05	42.4
Audeghem. . .	5	0.1	0.5	0 55	11.0
Wetteren . . .	5	1.8	9.0	1 90	21.1
Gand	5	2.6	13.0	7 80	60.0
Aeltre.	10	0.9	9.0	1 90	21.1
Bruges	10	5.0	50.0	13 00	26.0
Ostende. . . .	15	0.8	12.0	2 70	22.5
Deynze	5	2 1	10.5	4 05	38.6
Waereghem . .	10	0.6	6.0	1 40	23.3
Courtray . . .	10	3.2	32.0	6 70	20.9
Mouscron . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
A reporter. . .		47.9	520.0	140 85	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MELLE. (Suite.)					
Report . . .		47.9	529.0	140 85	
Louvain	15	1.0	15.0	4 00	26.7
Tirlemont . . .	20	2.1	42.0	8 70	20.7
Liége	30	0.2	6.0	1 10	18.5
Manage	25	1.0	25.0	4 50	18.0
Namur	35	1.1	38.5	5 85	15.2
Tournay. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Mons	25	0.7	17.5	4 00	22.9
Totaux		54.1	666 0	169 70	25.5
GAND.					
Bruxelles (*Nord*)	15	758.9	11,385.5	2,711 95	23.8
Id. (*Midi*)	15	2.6	39.0	8 90	22.8
Vilvorde. . . .	15	16.6	249.0	66 25	26.6
Malines	15	115.4	1,731.0	369 25	21.3
Duffel.	15	10.3	157.5	40 00	25.4
Contich	15	1.2	18.0	4 80	26.7
Vieux-Dieu . .	15	3.1	46.5	10 65	22.9
Anvers	15	183 0	2,745.0	601 05	21.9
Cappelle. . . .	10	1.5	15.0	6 30	48.5
Londerzeel. . .	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Malderen . . .	10	7.6	76.0	21 10	27.8
Termonde . . .	10	130.1	1,301.0	336 20	27.4
Audeghem. . .	5	7.1	35.5	21 55	60.7
Wichelen . . .	5	13.4	67.0	25 70	38.4
Wetteren . . .	5	14.4	72.0	32 70	45.4
Melle	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Landeghem . .	5	8.3	41.5	18 65	44.9
Hansbeke . . .	5	0.3	2.5	0 75	30.0
Aeltre.	5	17.6	88.0	37 25	42.5
Bloemendael . .	10	2.7	27.0	10 70	39.6
Bruges	10	214.9	2,149.0	596 00	27.7
Jabbeke. . . .	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Plasschendael. .	15	6.6	99.0	23 90	24.1
Ostende. . . .	15	127.8	1,917.0	449 95	23.5
Deynze	5	18.0	90.0	42 60	46.7
Olsene	5	0.7	3.5	2 35	67.1
Waereghem . .	10	18.5	185.0	44 80	24.5
Haerlebeke. . .	10	27.6	276.0	68 10	24.7
Courtray . . .	10	605.5	6.055.0	1,214 75	20.1
Mouscron . . .	15	64.4	966.0	255 25	24.1
Nechin	15	0.3	4.5	1 95	43.5
Templeuve. . .	15	1.5	22.5	5 75	25 6
Haecht	15	1.3	19.5	2 95	15.1
Louvain. . . .	20	69.1	1,382.0	271 30	19.6
Vertryck . . .	20	0 8	16.0	5 60	22.5
Tirlemont . . .	20	30.7	614.0	117 60	19.1
A reporter. . .		2,480.6	31,879.0	7,425 50	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
GAND. (Suite.)					
Report . . .		2,480.6	31,879.0	7,425 50	
Landen	25	1.4	35.0	5 25	15.0
St-Trond . . .	25	6.7	167.5	38 70	23.1
Cortenbosch . .	30	0.8	24.0	8 90	37.1
Hasselt	30	6.6	198.0	38 50	19.4
Waremme. . .	25	1.8	45.0	10 80	24.0
Ans.	30	2.1	63.0	9 80	15.6
Haut-Pré . . .	30	1.5	45.0	7 50	16.7
Liége	30	125.2	3,756.0	657 25	17.5
Chênée	35	1.6	56.0	8 60	15.4
Chaudfontaine .	35	5.5	185.5	26 85	14.5
Pepinster . . .	35	1.6	56.0	8 60	15.4
Ensival	35	9.3	325.5	44 35	13.7
Verviers. . . .	35	78.0	2,730.0	376 65	13.8
Dolhain	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Herbesthal. . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Ruysbroeck . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Loth	15	1.1	16.5	2 65	16.1
Hal.	20	8.9	178.0	41 80	23.5
Lembeke . . .	20	1.8	36.0	9 00	25.0
Tubise	20	6.3	126.0	28 60	22.7
Braine-le-Comte	20	3.1	62.0	14 70	23.7
Écaussines. . .	20	0.7	14.0	3 40	24.3
Manage	25	10.4	260.0	47 00	18.1
Luttre	25	1.6	40.0	5 00	12.5
Gosselies . . .	25	3.1	77.5	16 25	21.0
Roux	30	0.5	15.0	3 50	23.3
Marchiennes . .	30	6.7	201.0	21 05	10.5
Charleroy . . .	30	5.7	171.0	33 10	19.4
Chatelineau . .	30	2.5	75.0	16 30	22.0
Tamines. . . .	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Moustier . . .	35	0.5	10.5	1 55	14.8
Floreffe	35	0.4	14.0	1 90	13.6
Namur	35	25.8	855.0	147 80	17.7
Soignies. . . .	20	2.9	58.0	15 00	25.9
Jurbise	25	0.7	17.5	3 25	18.6
Lens.	25	0.1	2 5	0 80	32.0
Brugelette. . .	25	1.5	52.5	7 50	22.5
Maffles	25	0.5	7.5	1 40	18.7
Ath.	25	1.2	30.0	6 50	21.7
Leuze.	20	1.8	36.0	8 60	23.9
Bary	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Tournay. . . .	15	173.6	2,604.0	569 35	21.9
Mons	25	32 7	817.5	155 00	19.0
Jemmapes . . .	30	1.4	42.0	7 70	18.3
St-Ghislain . .	30	2.0	60.0	9 50	15.8
Thulin	30	0.9	27.0	5 20	19.3
Quiévrain . . .	30	4.6	138.0	25 50	18.3
Totaux		3,025.7	45,388.0	9,881 40	21.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LANDEGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	15	4.0	75.5	19 60	26.7
Anvers	20	0.5	10.0	2 50	23.0
Termonde	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Audeghem	10	0.8	8.0	1 50	16.5
Wetteren	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Gand	5	17.1	85.5	33 05	38.7
Aeltre	5	1.5	7.5	3 25	43.5
Bruges	10	1.7	17.0	5 20	30.6
Ostende	15	2.0	30.0	9 00	30.0
Deynze	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Haerlebeke	10	1.5	15.0	3 00	20.0
Courtray	15	0.2	3.0	1 50	43 5
Liége	35	0.3	17.5	2 25	12.9
TOTAUX		31.0	270.0	82 25	30.5
HANSBEKE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Gand	5	2.3	11.5	6 65	57.8
Bruges	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Ostende	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Courtray	15	0.2	3.0	1 50	43.3
TOTAUX		3.0	21.5	10 65	49.5
AELTRE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	21.6	432.0	108 20	25.0
Malines	20	1.1	22.0	3 70	16.8
Anvers	20	2.2	44.0	7 90	18.0
Cappelle	20	1.0	20.0	4 20	21.0
Termonde	20	1.7	34.0	5 05	14.9
Audeghem	10	1.5	15.0	4 00	26.7
Wichelen	10	1.3	13.0	2 80	21.5
Wetteren	10	6.2	62.0	14 20	22.9
Melle	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Gand	5	62.9	314.5	117 75	37.4
Landeghem	5	6.2	31.0	8 60	27.7
Bloemendael	5	1.3	6.5	1 65	25.4
Bruges	5	24.6	123.0	63 95	52.0
Jabbeke	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Plasschendael	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Ostende	10	19.8	198.0	48 90	24.7
Deynze	10	0 4	4.0	1 40	35.0
Waereghem	15	0 2	3.0	1 30	43.3
Haerlebeke	15	1.9	28.5	2 85	10.0
Courtray	15	0.8	12.0	5 20	26.7
A reporter		155.0	1,365.5	401 45	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
AELTRE. (SUITE.)					
Report		155.0	1,365.5	401 45	
Mouscron	20	0.4	8.0	2 30	28.8
Templeuve	20	0.5	10 0	2 00	20.0
Saint-Trond	30	0.8	24.0	3 95	16.5
Hasselt	35	0.2	7.0	1 75	25.0
Pepinster	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Marchiennes	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Namur	40	0.4	16.0	2 10	13.1
Tournay	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Mons	30	0.5	9.0	1 00	11.1
TOTAUX		158.1	1,434.5	418 05	28.7
BLOEMENDAEL.					
Bruxelles (*Nord*)	20	1.0	20.0	4 50	22.5
Malines	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Anvers	20	1.4	28 0	5 80	15.6
Audeghem	15	13.5	199.5	27 50	13.8
Gand	10	3.5	35.0	10 30	31.2
Aeltre	5	1.0	5.0	2 50	50.0
Bruges	5	14.1	70.5	33 05	46.9
Ostende	10	1.5	15.0	5 50	35.3
Liége	40	0.9	36.0	4 10	11.4
Namur	40	0.2	8.0	1 30	16.3
Mons	35	0.5	17.5	3 00	17.1
TOTAUX		37.5	454.5	96 05	22.1
BRUGES.					
Bruxelles (*Nord*)	25	372.5	9,307.5	1,697 15	18.2
Id. (*Midi*)	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Vilvorde	25	3.0	75.0	17 50	23.3
Malines	20	30.6	612.0	130 30	21.3
Duffel	25	1.2	30.0	6 50	21.7
Anvers	25	132.1	3,302 5	655 30	17.2
Cappelle	20	1.0	20.0	5 00	25.0
Malderen	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Termonde	15	15 3	229.5	46 95	20.5
Audeghem	15	7.1	106.5	24 65	23.1
Wichelen	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Wetteren	15	0.9	13.5	3 85	28.5
Melle	10	6.1	61.0	15 15	24.8
Gand	10	684.0	6,840.0	1,253 45	18.4
Landeghem	10	7.2	72.0	15 70	21.8
Aeltre	5	27.6	138.0	43 10	31.2
Bloemendael	5	11.8	59.0	17 00	28.8
A reporter		1,320.8	21,377.0	3,954 35	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUGES. (Suite.)					
Report. . .		1,320.8	21,577.0	3,954.5	
Jabbeke. . . .	5	14.6	73.0	23 30	31.9
Plasschendael. .	5	8.0	40.0	13 15	37.9
Ostende. . . .	5	137.6	688.0	321 85	46.8
Deynze	15	8.5	127.5	35 25	26.1
Waereghem . .	15	3 4	51.0	12 60	24.7
Haerlebeke. . .	15	0.6	9.0	3 70	41.1
Courtray . . .	10	0.1	1.0	0 70	70 0
Mouscron . . .	15	15.4	201.0	42 55	21.2
Louvain. . . .	25	14.6	365.0	78 00	21.4
Tirlemont . . .	30	12.6	378.0	60 80	16.1
Saint-Trond . .	35	3.7	129.5	24 20	18.7
Hasselt	40	5.4	156 0	28 95	21.3
Waremme. . .	35	1.4	49.0	7 40	15.1
Haut-Pré . . .	40	1.2	48.0	8 50	17.5
Liége	40	45.5	1,820.0	282 65	15 5
Chaudfontaine .	40	0.3	12.0	2 70	22.5
Trooz-Aval . .	45	0.2	9 0	1 40	15.6
Pepinster . . .	45	2.2	99.0	11 90	12.0
Ensival	45	2.8	126.0	16 10	12.8
Verviers. . . .	45	32.5	1,455.5	195 45	13.5
Loth	25	1.1	27.5	3 30	12.0
Hal	25	0.5	12.5	3 95	31.6
Tubise.	25	1.0	25.0	5 00	20.0
Braine-le-Comte.	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Écaussines. . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Gosselies. . . .	35	0.5	17.5	3 25	18.6
Marchiennes . .	35	0.6	21.0	4 60	21.9
Charleroy . . .	35	0.7	24.5	4 95	20.2
Chatelineau . .	40	0.3	12.0	2 70	22.5
Moustier. . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Namur	45	4.4	198.0	28 80	14.5
Maffles	25	0.1	2.5	0 90	36.0
Tournay. . . .	20	24.2	484.0	117 60	24.2
Mons	30	11.0	330.0	69 00	20.9
Jemmapes . . .	30	0.3	9.0	2 05	22 8
Boussu	35	0.1	3.5	0 90	25.7
Quiévrain . . .	35	0.2	7.0	1 50	18.6
Totaux		1,672.5	28,376.5	5,355 50	18.9
JABBEKE.					
Bruxelles (*Nord*)	25	0.9	22.5	3 25	14.4
Anvers	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Gand	15	2.5	37.5	7 75	20.7
Aeltre.	10	0.5	5.0	1 80	60.0
Bruges	5	8.5	41.5	19 15	46.1
A reporter. . .		12.2	109.5	55 45	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
JABBEKE. (Suite.)					
Report. . .		12.2	109.5	55 45	
Ostende. . . .	5	1.5	6.5	2 65	40.8
Louvain. . . .	30	0.1	3 0	0 80	26.7
Totaux. . . .		13.6	119 0	56 90	51.0
PLASSCHENDAEL.					
Bruxelles (*Nord*)	25	4.0	100.0	16 50	16.5
Anvers	25	0.6	15.0	3 50	23.3
Termonde . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Gand	15	11.1	166.5	32 80	19.7
Aeltre.	10	0.6	6.0	1 60	26.7
Bruges	5	29.6	148.0	44 00	29.7
Ostende. . . .	5	2.5	12 5	4 25	34.0
Deynze	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Waereghem . .	20	0 7	14 0	2 40	17.1
Courtray . . .	15	0.5	4.5	1 25	27.8
Totaux. . . .		50 0	476.5	109 50	22.9
OSTENDE.					
Bruxelles (*Nord*)	30	198.1	5,943.0	1,104 05	18.6
Id. (*Midi*)	30	0 8	24.0	2 90	12.1
Vilvorde. . . .	30	1.9	57.0	11 20	19.6
Malines	25	21.0	525.0	99 00	18.9
Duffel.	30	1.2	36.0	6 60	18.3
Anvers	30	119.3	3,579.0	609 80	17.0
Cappelle. . . .	25	1.0	25.0	7 00	28.0
Malderen . . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Termonde . . .	20	24 4	488.0	74 30	15.2
Audeghem. . .	20	8.0	160.0	24 25	15.2
Wetteren . . .	20	0.5	10.0	2 50	25.0
Melle	15	0 2	3.0	0 80	26.7
Gand	15	1,009.3	15,142.5	2,144 25	14.2
Landeghem . .	15	2.1	31.5	5 65	17.9
Aeltre.	10	19.9	199.0	41 75	21.0
Bloemendael . .	10	12.6	126.0	28 70	22.8
Bruges	5	391.3	1,956 5	801 10	40.9
Jabbeke. . . .	5	11.8	59.0	15 90	26.9
Plasschendael. .	5	5.2	26.0	9 60	36.9
Nazareth. . . .	20	19.3	386.0	48 25	12.5
Deynze	20	14.3	286.0	45 10	15.8
Waereghem . .	20	2.5	50.0	9 50	19.0
Haerlebeke. . .	20	0.5	10.0	2 75	27.5
Courtray . . .	15	10.9	163.5	59 75	36.5
A reporter. . .		1,876.5	29,291.0	5,155 70	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN — Centim.
OSTENDE. (Suite.)					
Report. . .		1,876.5	29,291 0	5,135 70	
Mouscron . . .	20	6.4	128.0	21 15	16.5
Templeuve. . .	20	0.1	2.0	0 80	40.0
Louvain. . . .	30	12.8	384.0	78 40	20.4
Tirlemont . . .	35	12.0	420.0	54 50	13.0
Saint-Trond . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Hasselt	45	0.8	36.0	4 60	12.8
Waremme. . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Ans.	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Liége	45	26.6	1,197.0	167 05	14.0
Chênée	45	0.5	22.5	2 75	12.2
Pepinster . . .	30	2.1	105.0	17 00	16.2
Verviers. . . .	30	9.4	470.0	67 60	14.4
Dolhain	30	0.4	20.0	2 50	12.5
Hal.	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Manage	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Marchiennes . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Charleroy . . .	40	1.1	44.0	6 40	14.5
Chatelineau. . .	45	0.2	9.0	1 90	21.1
Namur	30	1.5	65.0	11 00	16.9
Maffles	30	0.5	15.0	3 38	22.5
Tournay. . . .	25	15.1	577.5	148 14	39.2
Mons	35	4.0	140.0	26 00	18.6
Totaux.		1,970.5	32,752.5	5,774 49	17.6
NAZARETH.					
Bruxelles (*Nord*)	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Anvers	15	1.2	18.0	3 05	16.9
Malderen . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Gand	5	1.3	6.5	2 65	40.8
Aeltre.	10	1.0	10.0	5 50	55.0
Ostende. . . .	20	0.7	14.0	1 90	13.6
Courtray . . .	10	1.6	16.0	5 60	35.0
Totaux.		6 0	67.0	19 95	29.8
DEYNZE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	94.1	1,882.0	386 90	20.6
Id. (*Midi*)	20	0.4	8.0	1 80	22.5
Vilvorde. . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Malines	15	2.5	37.5	10 75	28.7
Duffel.	20	1.8	36.0	7 60	21.1
Contich	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Vieux-Dieu . .	20	0.9	18.0	2 80	15.6
Anvers	20	61.8	1,236.0	202 90	16.4
A reporter		161.8	3,223.5	614 35	182.4

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
DEYNZE. (Suite.)					
Report. . .		161.8	3,223.5	614 35	182.2
Termonde . . .	10	5.1	51.0	14 10	27.6
Audeghem. . .	10	0.3	3.0	1 50	43.3
Wetteren . . .	10	1.2	12.0	4 70	39.2
Melle	5	3.4	17.0	6 70	39.4
Gand	5	64.2	321.0	122 40	38.1
Bloemendael. .	10	0.2	2.0	1 25	62.5
Bruges	15	17.8	267.0	54 70	20.5
Plasschendael. .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Ostende. . . .	20	17.8	356.0	73 60	20.7
Waereghem . .	5	8.9	44.5	12 45	28.0
Haerlebeke. . .	5	1.9	9.5	3 95	41.6
Courtray . . .	5	34.0	170.0	90 50	53.1
Mouscron . . .	10	4.2	42.0	8 70	20.7
Templeuve. . .	10	0.2	2.0	2 30	12.3
Louvain. . . .	20	3.8	76.0	21 60	28.4
Tirlemont . . .	25	0.7	17.5	2 25	12.9
Saint-Trond . .	30	0.1	3.0	0 85	28.3
Hasselt	35	0.2	7.0	1 75	25.0
Haut-Pré . . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Verviers. . . .	40	1.5	52 0	7 70	14.8
Loth	20	14.2	284.0	37 40	13.2
Luttre.	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Marchiennes . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Charleroy . . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Moustier . . .	35	1.0	35.0	4 00	11.4
Namur	40	1.5	60.0	11 50	19.2
Ligne.	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Leuze.	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Tournay. . . .	15	12.5	187.5	47 10	25.1
Mons	25	0.6	15.0	2 00	13.3
Totaux.		357.7	5,278.5	1,152 75	21.8
OLSENE.					
Gand	5	1.5	7.5	2 55	35.3
Courtray . . .	5	1.1	5.5	1 10	20.0
Totaux.		2.6	13.0	3 45	26.3
WAEREGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	20	18.2	364.0	76 20	20.9
Vilvorde. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Malines	20	0.8	16.0	3 10	19.4
Duffel.	20	0.3	6.0	1 10	18.3
A reporter		19.4	388.0	81 10	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
WAEREGHEM. (Suite.)					
Report . . .		19.4	388.0	81 10	
Anvers	20	8.9	178.0	28 60	16.1
Termonde . . .	15	1.9	28.5	4 35	15.3
Audeghem. . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Wichelen . . .	10	0.5	5.0	1 00	20.0
Gand	10	50.2	502.0	131 55	26.2
Bruges	15	3.0	45.0	15 50	30.0
Plasschendael. .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Ostende. . . .	20	5.4	108.0	19 30	17.9
Deynze	5	4.0	20.0	7 50	37.5
Haerlebeke. . .	5	0.9	4.5	1 95	43.3
Courtray . . .	5	31.7	158.5	60 65	38.3
Mouscron . . .	5	5.3	26.5	7 55	28.5
Louvain. . . .	25	0.7	17.5	4 75	27.1
Haut-Pré . . .	35	0.3	10.5	1 55	14.8
Liége	40	0.2	8.0	1 30	16.3
Tubise	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Namur	40	0.1	4.0	0 90	22.3
Jurbise	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Tournay. . . .	10	4.0	40.0	12 10	30.3
Mons	25	0.2	5.0	2 00	40.0
Totaux. . . .		157.5	1,564.0	585 15	18.1
HAERLEBEKE.					
Bruxelles(*Nord*)	20	8.5	170.0	59 20	23.1
Vilvorde. . . .	20	0.1	2 0	0 70	35.0
Anvers	25	7.2	180.0	51 85	17.7
Termonde . . .	15	0.4	6.0	2 60	43.3
Wetteren . . .	10	0.9	9.0	1 40	15.6
Gand	10	20.5	205.0	55 70	26.2
Aeltre.	15	0.2	3.0	1 30	43.3
Bloemendael. .	15	0.8	12.0	2 10	17.3
Bruges	15	0.5	7.5	3 40	45.3
Plasschendael. .	15	0.1	1.5	0 70	46.7
Ostende. . . .	20	0.9	18.0	4 25	23.6
Deynze	5	5.2	26.0	11 60	44.6
Waereghem . .	5	0.5	2.5	1 75	70.0
Tirlemont. . .	30	0.3	9.0	1 90	21.1
Liége	40	0.1	4.0	0 90	22.3
Hal.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Chatelineau . .	30	0.3	9.0	1 40	15.6
Namur	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Tournay. . . .	10	1.2	12.0	3 20	43.3
Totaux. . . .		47.9	683.0	165 60	24.2

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
COURTRAY.					
Bruxelles(*Nord*)	25	192.6	4,815.0	885 05	18.4
Id. (*Midi*)	25	1.2	30.0	4 05	13.5
Vilvorde. . . .	25	5.7	142.5	31 15	21.9
Malines	20	23.8	476.0	90 10	18.9
Duffel.	25	2.5	62.5	9 75	15.6
Contich	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Anvers	25	149.8	3,745.0	625 05	16.7
Malderen . . .	20	1.9	38.0	6 80	17.9
Termonde . . .	15	21.3	319.5	75 05	22.9
Audeghem. . .	15	13.6	204.0	38 60	18.9
Wichelen . . .	15	0.3	4.5	1 45	32.2
Wetteren . . .	15	5.6	84.0	19 40	23.1
Melle	10	1.9	19.0	7 10	37.4
Gand	10	755.0	7,550.0	1,307 60	17.3
Landeghem . .	15	0.2	3.0	1 50	45.3
Hansbeke . . .	15	0.8	12.0	2 20	18.3
Aeltre.	15	0.9	13.5	4 35	32.2
Bloemendael. .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Bruges	10	0.9	9.0	3 80	42.2
Ostende. . . .	15	20.6	309.0	99 55	32.2
Deynze	5	31.2	156.0	66 10	42.4
Waereghem . .	5	16.7	83.5	26 33	31.6
Haerlebeke. . .	5	1.0	5.0	1 00	20.0
Mouscron . . .	5	72.2	361.0	125 50	34.8
Nechin	5	2.5	11.5	2 20	19.1
Templeuve. . .	5	1.8	9.0	3 05	35.9
Haecht	25	0.3	7.5	2 25	30.0
Louvain. . . .	25	17.7	442.5	87 25	19.7
Tirlemont. . .	30	5.2	156.0	23 10	14.8
Saint-Trond . .	35	0.3	10.5	2 05	19.5
Alken.	35	1.1	38.5	4 70	12.2
Hasselt	40	2.6	104.0	17 20	16.5
Waremme. . .	35	2.2	77.0	17 30	22.5
Fexhe.	40	0.1	4.0	0 90	22.3
Haut-Pré . . .	40	0.5	12.0	2 20	18.3
Liége	40	20.8	832.0	130 20	15.6
Chaudfontaine .	40	1.8	72.0	9 70	13.5
Verviers. . . .	45	20.9	940.5	128 05	13.6
Dolhain	43	0.5	15.5	2 85	21.1
Herbesthal. . .	50	0.6	30.0	3 50	11.7
Hal.	25	1.4	35.0	5 80	16.6
Tubise	25	0.9	22.5	5 10	22.7
Braine-le Comte	20	0.9	18.0	4 20	25.3
Manage	25	0.3	7.5	2 55	34.0
Gosselies . . .	30	1.6	48.0	8 45	17.6
Marchiennes. .	30	2.5	75.0	10 95	14.6
Charleroy . . .	30	7.5	225.0	37 00	16.4
Chatelineau . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
A reporter . . .		1,415.4	21.640.5	3,942 05	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
COURTRAY. (SUITE.)					
Report. . .		1,413.4	21,640.5	3,942 05	
Namur	55	7.9	276.5	45 50	16.5
Soignies. . . .	20	1.0	20.0	13 00	65.0
Lens	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Ath.	15	0.5	7.5	2 75	36.7
Leuze.	10	3.9	39.0	10 90	27.9
Tournay. . . .	10	83.9	839.0	260 70	30.5
Mons	20	7.7	154.0	37 00	24.0
Jemmapes . . .	20	0.7	14.0	2 90	20.7
Saint-Ghislain .	20	1.2	24.0	7 10	29.6
Boussu	20	0.2	4.0	1 60	40 0
Thulin	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Quiévrain . . .	25	1.2	30.0	9 30	31.7
TOTAUX		1,524.2	23,081.5	4,555 50	18.8
MOUSCRON.					
Bruxelles (*Nord*)	25	18.4	460.0	77 00	16.7
Id. (*Midi*)	25	10.3	257.5	15 30	5.9
Vilvorde. . . .	25	2.8	70.0	11 00	15.7
Malines	25	2.5	57.5	10 75	18.7
Contich	25	0.6	15.0	2 00	13.3
Vieux-Dieu . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Anvers	25	22.5	557.5	84 70	15.2
Malderen . . .	20	0.9	18.0	4 80	26.7
Termonde . . .	20	2.1	42.0	7 70	18.3
Audeghem. . .	20	4.0	80.0	12 50	15.6
Wetteren . . .	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Melle.	15	0.5	7.5	1 75	23.5
Gand	15	52.4	786.0	144 40	18.4
Landeghem . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Aeltre.	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Bruges	15	7.4	111.0	30 80	27.7
Ostende. . . .	20	8.2	164.0	45 00	27.4
Deynze	10	4.2	42.0	10 70	25.5
Waereghem . .	5	7.8	39.0	11 40	29.2
Haerlebeke. . .	5	0.6	3.0	1 30	43.3
Courtray . . .	5	43.3	216.5	70 25	32.4
Nechin	5	0.5	1.5	1 15	76.7
Templeuve. . .	5	1.2	6.0	4 10	68.3
Louvain. . . .	50	2.1	65.0	8 80	14.0
Liége	45	4.1	184.5	23 95	12.9
Verviers . . .	50	20.0	1,000.0	122 40	12.2
Tubise	20	2.0	40.0	14 00	35.0
Braine-le-Comte	20	0.5	10.0	2 00	20.0
Manage	20	0.4	8.0	2 40	30.0
Luttre	25	0.3	7.5	1 55	20.7
A reporter. . .		219.9	4,263 5	726 85	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MOUSCRON. (SUITE.)					
Report . . .		219.9	4,263.5	726 85	
Gosselies . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Charleroy . . .	25	0.4	10.0	2 15	21.5
Namur	55	0 5	17.5	2 25	12.9
Soignies. . . .	20	0.2	4.0	2 00	50.0
Lens	15	0.7	10.5	1 55	14.8
Ath.	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Leuze.	10	1.5	15.0	5 50	36.7
Tournay. . . .	5	47.5	237.5	82 80	34.9
Mons	20	0.6	12.0	4 00	33.3
Jemmapes. . .	20	0 3	6.0	1 10	18.3
Thulin	20	0.3	6.0	1 60	26.7
TOTAUX		272.3	4,589.3	852 05	18.1
NECHIN.					
Bruxelles (*Nord*)	25	1.0	25.0	6 00	24.0
Id. (*Midi*)	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Vilvorde. . . .	25	0.4	10.0	1 80	15.0
Malines	25	0.3	7.5	1 25	16.7
Anvers	50	1.1	53.0	4 80	14.3
Gand	15	1.0	15.0	3 06	20.4
Deynze	10	0.4	4.0	0 90	22.5
Haerlebeke . .	5	0.6	3.0	1 30	43.3
Courtray . . .	5	4.1	20.5	6 55	32.0
Mouscron . . .	5	0.7	3.5	1 85	52.9
Liége.	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Manage	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Luttre.	25	0.1	2.5	0 85	34.0
Chatelineau . .	25	0.1	2.5	0 95	38.0
Leuze.	10	0.8	8.0	1 80	22.5
Tournay. . . .	5	5.8	29.0	8 90	30.7
Mons	15	0.1	1.5	1 00	66.7
Jemmapes. . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
TOTAUX. . . .		16.9	175.5	43 76	24.9
TEMPLEUVE.					
Bruxelles (*Nord*)	25	1.4	35.0	6 95	19.9
Anvers	50	0.6	18.0	3 50	18.3
Gand	15	0.3	4.5	1 95	43.3
Aeltre.	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Ostende. . . .	20	1.8	36.0	10 90	30.3
Deynze	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Courtray . . .	5	3.0	15.0	5 10	34.0
Mouscron . . .	5	1.7	8.5	2 35	27.6
A reporter. . .		0.2	124.0	32 25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	Quantités de mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit moyen. Centim.
TEMPLEUVE. (Suite.)					
Report. . .		9.2	124.0	32 25	
Liége.	45	0.2	9.0	1 90	21.1
Tournay. . . .	5	1.5	7.5	2 25	30.0
Totaux. . . .		10.9	140.5	36 40	25.9
HAECHT.					
Bruxelles (*Nord*)	10	26.5	265.0	98 50	37.2
Vilvorde . . .	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Malines	5	6.6	33.0	11 80	35.8
Duffel.	5	0.5	2.5	1 25	50.0
Anvers	10	23.6	236.0	61 60	26.1
Audeghem. . .	10	0.4	4.0	0 90	22.5
Wetteren . . .	15	5.1	76.5	12 65	16.5
Gand	15	0.7	10.5	2 55	24.3
Bruges	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Louvain. . . .	5	25.0	125.0	41 50	33.2
Tirlemont. . .	10	5.4	54.0	12 90	23.9
Landen	10	2.7	27.0	10 70	39.6
Saint-Trond . .	15	2.4	36.0	8 10	22.5
Hasselt	15	0.2	3.0	0 90	30.0
Liége	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Tubise	15	0.1	1.5	0 65	45.3
Totaux. . . .		100.2	884 0	267 30	30.3
WESPELAER.					
Bruxelles (*Nord*)	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Louvain. . . .	5	0.3	1.5	0 65	43.3
Landen	10	0.5	5.0	1 50	43.3
Totaux. . . .		1.0	8.5	3 55	39.4
LOUVAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	354.0	3,540.0	1.048 50	29.6
Id. (*Midi*)	10	7.5	75.0	16 80	23.0
Vilvorde. . . .	10	20.3	203.0	69 30	34.1
Malines	5	181 3	906.5	326 95	36.1
Duffel.	10	11.2	112.0	34 70	31.0
Contich	10	4.5	45.0	13 00	28.9
Vieux-Dieu . .	10	2.6	26.0	5 60	21.3
Anvers	10	923.7	9,237.0	1,851 05	19.8
Cappelle. . . .	10	5.5	55.0	11 00	36.1
Londerzeel. . .	10	0.6	6.0	2 60	43.3
Malderen . . .	10	2.8	28.0	7 50	26.1
A reporter. . .		1.311.6	14.209.5	5,367 50	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	Quantités de mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit moyen. Centim.
LOUVAIN. (Suite.)					
Report. . .		1,311.6	14,209.5	5,367 50	
Termonde . . .	10	71.6	716.0	154 90	21.6
Audeghem. . .	10	6.6	66 0	24 60	37.3
Wichelen . . .	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Wetteren . . .	15	6.4	96.0	21 60	22.5
Melle	15	2.9	43.5	9 85	22.6
Gand	20	119.7	2,394.0	436 70	18.2
Landeghem . .	20	1.0	20.0	5 00	25.0
Aeltre.	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Bruges	25	32.1	802.5	136 85	17.1
Ostende. . . .	50	17.6	528.0	100 60	19.1
Deynze	20	4.6	92.0	15 70	17.1
Waereghem . .	25	2.4	60.0	11 50	19.2
Haerlebeke. . .	25	1.7	42.5	7 25	17.1
Courtray . . .	25	24.1	602.5	112 75	18.7
Mouscron . . .	50	8.0	240.0	35 50	14.8
Nechin	50	0.8	24.0	3 90	16.3
Templeuve. . .	50	1.1	33.0	5 60	17.0
Haecht	5	8.8	44.0	19 95	43.3
Vertryck . . .	5	3.9	19.5	6 75	34.6
Tirlemont . . .	5	65.0	325.0	114 75	35.3
Esemael. . . .	5	2.2	11.0	3 95	35.9
Landen	10	4.8	48.0	20 80	43.3
Velm	10	0.8	8.0	2 70	33.7
Saint-Trond . .	10	33.9	339.0	102 90	28.7
Hasselt	15	19.9	298.5	74 30	24.9
Gingelom . . .	10	1.4	14.0	4 40	31.4
Rosoux	10	0.6	6.0	2 10	35.0
Waremme. . .	10	9.6	96.0	33 80	35.2
Fexhe.	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Ans.	15	4.3	64.5	12 20	18.9
Haut-Pré . . .	15	2.9	43.5	11 85	27.2
Liége	15	118.0	1,770.0	380 75	21.5
Chênée	15	3.3	49.5	9 95	20.1
Chaudfontaine .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Trooz-Aval . .	20	0.7	14.0	2 40	17.0
Nessonvaux . .	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Pepinster . . .	20	4.5	90.0	16 45	18.3
Ensival	20	2.4	48.0	8 30	17.3
Verviers. . . .	20	38.9	778.0	142 60	18.3
Dolhain. . . .	25	0 4	10.0	1 50	15.0
Ruysbroeck . .	10	2.3	23.0	6 30	27.4
Loth	10	1.8	18.0	2 80	15.6
Hal.	15	11.6	174.0	39 15	22.5
Tubise	15	5 4	81.0	19 10	23.6
Braine-le-Comte	15	2 3	34.5	8 95	25.9
Écaussines. . .	15	2.3	34.5	10 03	29.1
Manage	20	7.2	144.0	23 90	16.6
A reporter. . .		2,178.4	24,611.5	5,540 10	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
LOUVAIN. (Suite.)					
Report. . .		2,175.4	24,611.5	5,340 10	
Luttre	20	1.0	20.0	3 80	19.0
Gosselies . . .	20	3.5	70 0	14 00	20.0
Roux	25	3.3	82.5	11 25	13.6
Marchiennes . .	25	5.3	132 5	21 25	16 0
Charleroy . . .	25	5.5	132.5	24 75	18.7
Chatelineau . .	25	10.1	252 5	40 75	16.1
Tamines. . . .	25	0.5	12 5	3 25	26.0
Auvelais. . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Moustier. . . .	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Floreffe	30	0.7	21.0	2 60	12.4
Namur	30	3 9	117.0	19 70	16.8
Soignies. . . .	15	2.1	31.5	7 00	22.2
Leris	20	1.0	20.0	4 00	20.0
Brugelette. . .	20	2.1	42.0	7 80	18.6
Maffles	25	1.7	42.5	7 25	17.1
Ath.	25	0 6	15.0	3 00	20.0
Leuze.	25	0 5	12.5	2 75	22.0
Tournay. . . .	30	14.8	444 0	82 50	18.5
Mons	20	22.8	456.0	94 00	20 6
Jemmapes . . .	25	0.1	2.5	0 75	30 0
Saint-Ghislain .	25	0.8	20.0	3 50	17 5
Boussu	25	2 6	65.0	9 50	14 6
Quiévrain . . .	25	1.5	37.5	8 25	22 0
Totaux. . . .		2,259.9	26,649.0	5,913 90	22.2
VERTRYCK.					
Bruxelles(*Nord*)	10	0.5	95.0	52 90	55.4
Malines	10	4.4	44.0	10 40	23.6
Anvers	15	5.3	79.5	16 95	21.3
Termonde . . .	15	0 3	4.5	0 93	21.1
Gand	20	0.1	2 0	0 70	35.0
Deynze	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Louvain. . . .	5	2.5	12.5	5 75	46.0
Tirlemont . . .	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Landen	5	0.3	2.5	0 75	30.0
Saint-Trond . .	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Hasselt	10	0 2	2.0	0 70	35.0
Liége.	15	0.3	4.5	1 47	32 2
Chaudfontaine .	15	0.6	9 0	1 90	21.1
Chatelineau . .	25	0 3	12.5	2 25	18.0
Mons	25	0 3	7.5	1 00	13.3
Totaux. . . .		26.6	297.0	81 35	27.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
TIRLEMONT					
Bruxelles(*Nord*)	10	488.9	4,889.0	1,357 65	27.4
Id. (*Midi*)	15	1 9	28.5	7 55	25.8
Vilvorde. . . .	10	6.2	62.0	26 20	42.5
Malines	10	95.4	954.0	214 20	22.5
Duffel.	10	6.2	62.0	17 20	27.7
Vieux-Dieu . .	15	0 6	9.0	1 40	15.6
Anvers	15	362.5	5,437.5	960 80	17.7
Londerzeel. . .	15	0.2	3.0	1 50	43.5
Malderen . . .	15	0.5	7.5	1 75	23.3
Termonde . . .	15	16.5	247.5	45 75	18.5
Audeghem. . .	15	6.0	90.0	21 50	23.9
Melle	20	2.2	44.0	11 90	27.0
Gand	20	65.1	1,302.0	225 65	17.3
Landeghem . .	25	0.3	7.5	1 75	23.3
Aeltre.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Bruges	30	11.6	348.0	58 50	16.8
Ostende. . . .	35	11.9	416.5	83 15	20.0
Deynze	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Haerlebeke. . .	30	1.6	48 0	7 80	16.3
Courtray . . .	30	7.1	213.0	38 10	17.9
Mouscron . . .	35	8.0	280.0	35 00	12.5
Nechin	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Haecht	10	14 7	147 0	26 65	18.1
Louvain. . . .	5	374.6	1,873.0	366 52	19.5
Vertryck . . .	5	1.8	9.0	2 95	32.8
Landen	5	9 3	46.5	20 65	44.4
Velm	5	4.2	21.0	11 70	55.7
Saint-Trond . .	5	27.8	139.0	72 20	51.9
Cortenbosch . .	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Alken.	10	4.1	41.0	6 70	16.3
Hasselt	10	10.8	108.0	35 65	33.0
Gingelom . . .	5	4.1	20.5	11 05	53.9
Rosoux	5	9.6	48.0	14 90	31.0
Waremme. . .	5	17.4	87.0	33 20	38.2
Fexhe.	10	3.3	33 0	8 30	24.3
Ans.	10	5.5	55.0	13 30	29.8
Haut-Pré . . .	10	1.9	19.0	6 40	33.7
Liége	10	165.1	1,651.0	375 90	22.8
Chênée	15	2.2	33.0	7 30	22.1
Chaudfontaine .	15	0.5	7.5	3 25	43.3
Nessonvaux . .	15	1 0	15 0	2 50	16.7
Pepinster . . .	15	2.1	31.5	5 65	17.9
Verviers. . . .	15	22 4	336.0	67 65	20.1
Loth	15	3.3	52.5	7 25	13.8
Hal.	15	5.5	82.5	21 25	25.8
Lembeke . . .	15	2.0	30 0	4 50	15.0
Tubise	15	1.6	24.0	2 40	10.0
Braine-le-Comte	20	0.7	14.0	3 40	24.3
A reporter. . .		1,789.3	19,392 0	4,255 07	

[N° 830.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
TIRLEMONT. (Suite.)					
Report. . .		1,789 5	19,392.0	4,255 07	
Écaussines. . .	20	0 1	2 0	0 70	35.0
Manage	20	1 0	20.0	3 50	17.5
Luttre.	25	0.7	17.5	2 60	14.9
Gosselies . . .	25	1.4	35.0	6 00	17.1
Roux.	25	0.6	15.0	3 00	20.0
Marchiennes . .	25	2 9	72.5	11 45	15 8
Charleroy . .	25	1.8	45.0	11 00	24.4
Auvelais. . . .	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Namur	30	0.8	24.0	6 40	26.7
Soignies. . . .	20	0 1	2.0	1 00	50.0
Jurbise	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Lens	25	0.9	22.5	5 75	16 7
Maffles	25	0.3	7.5	1 40	18.7
Leuze.	30	2.0	60.0	7 65	12.8
Tournay. . . .	30	50.8	1,524.0	225 80	14.8
Mons	25	10.0	250.0	45 00	18.0
Saint-Ghislain .	25	1.0	25.0	4 00	16.0
Quiévrain . . .	30	1.4	42.0	7 20	17.1
Totaux. . .		1,865.4	21,564.5	4,577 87	21.2
ESEMAEL.					
Bruxelles(*Nord*)	15	0.3	7.5	1 25	16.7
Louvain. . . .	5	0.6	3.0	1 50	50.0
Tirlemont . . .	5	0.5	2.5	1 25	50.0
Chênée	10	0.7	7.0	1 35	19.3
Totaux. . .		2 5	20.0	5 55	26.7
LANDEN.					
Bruxelles(*Nord*)	15	24.5	367.5	95 65	25.5
Vilvorde. . . .	15	0.1	1.5	0 65	45.3
Malines	15	4.9	73.5	13 35	18.2
Anvers	20	17.1	342 0	66 15	19.3
Gand	25	1.5	52.5	7 25	22.3
Haecht	10	2.4	24.0	7 90	32.9
Wespelaer. . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Louvain. . . .	10	45.0	450.0	97 05	22.6
Vertryck . . .	5	0 5	2.5	1 25	50.0
Tirlemont . . .	5	65.9	329.5	101 35	30.8
Esemael. . . .	5	0.4	2.0	0 70	35.0
Velm	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Saint-Trond . .	5	12.0	60.0	26 00	43.3
Hasselt	10	5.5	55.0	15 40	29.1
Gingelom . . .	5	0 1	0.5	0 55	110.0
A reporter. . .		178.4	1,724.0	455 80	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LANDEN. (Suite.)					
Report. . .		178.4	1,724 0	455 80	
Rosoux	5	1.0	5.0	0 55	11.0
Waremme. . .	5	5.6	28.0	11 05	39.5
Fexhe.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Ans.	10	2.1	21.0	4 10	19.5
Haut-Pré . . .	10	1.4	14.0	5 40	38.6
Liége	10	30.0	300.0	110 75	22.1
Chênée	10	0.7	7.0	1 70	24.3
Chaudfontaine .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Trooz-Aval. . .	10	1.1	11.0	2 10	19.1
Pepinster . . .	15	2.6	39.0	7 40	19.0
Verviers. . . .	15	3 0	45.0	8 30	18.9
Charleroy . . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Mons	30	0.6	18.0	4 00	22.2
Quiévrain . . .	30	3.1	3.0	0 80	26.7
Totaux. . . .		246.9	2,419.5	892 10	24.5
VELM.					
Bruxelles(*Nord*)	15	5.3	49.5	14 70	29.7
Malines	15	0.4	6.0	1 50	21.7
Anvers	20	0.2	4.0	1 00	25.0
Louvain. . . .	10	1.6	16.0	3 00	18.7
Tirlemont . . .	5	1.7	8.5	3 20	61.2
Landen	5	1.1	5.5	2 05	37.3
Saint-Trond . .	5	1.1	5.5	2 05	37.3
Hasselt	5	1.5	6.5	2 70	41.5
Liége	10	4.0	40.0	11 45	28.6
Pepinster . . .	15	0.5	7.5	2 00	26.7
Verviers. . . .	15	0.8	12.0	2 10	17.5
Totaux. . . .		16.0	161.0	47 35	29.5
SAINT-TROND.					
Bruxelles(*Nord*)	15	140.9	2,115.5	550 90	25.1
Vilvorde. . . .	15	2.7	40.5	11 65	28.8
Malines	15	19.0	285.0	79 40	27.8
Duffel.	15	7.0	105.0	30 75	29.3
Anvers	20	122.9	2,458.0	447 95	18 2
Malderen . . .	20	0.5	6 0	2 10	35.0
Termonde. . .	20	5.5	66.0	15 10	19.8
Audeghem. . .	20	2.8	56.0	14 45	25.8
Wetteren . . .	25	0.2	5 0	1 50	30.0
Gand	25	26.8	670.0	121 65	18.2
Aeltre.	30	0.1	3.0	0 80	26.6
Bruges	35	5.0	105.0	21 35	20.3
A reporter. . .		329.0	5,915.0	1,275 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
SAINT-TROND. (SUITE.)					
Report. . .	.	329.0	5.913.0	1,275 60	
Ostende. . . .	40	5.1	204.0	58 90	19.1
Deynze	30	0.1	3.0	0 85	28.3
Courtray . . .	35	9.7	339.5	47 80	14.1
Mouscron . . .	35	0.1	3.5	0 90	25.7
Haecht	15	2.3	34.5	8 45	24.2
Louvain. . . .	10	96.7	967.0	251 05	26.0
Vertryck . . .	10	0.7	7.0	2 20	31.4
Tirlemont . . .	5	93.5	467.5	181 05	38.7
Esemael. . . .	5	1.4	7.0	2 60	37.1
Landen	5	12.5	61.5	19 15	31.1
Velm	5	1.9	9.5	5 45	36.3
Cortenbosch . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Alken.	5	1.5	7.5	4 25	56.6
Hasselt	5	66.4	322.0	122 55	38.1
Gingelom . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Rosoux	5	2.6	13.0	4 90	37.7
Waremme. . .	5	14.8	74.0	40 35	54.5
Fexhe.	10	9.8	98.0	24 85	25.4
Ans.	10	1.9	19.0	5 70	30.0
Haut-Pré . . .	10	4.0	40.0	13 25	33.1
Liége.	10	73.2	732.0	217 90	29.0
Chênée	15	8.1	121.5	27 15	22.3
Trooz-Aval. . .	15	0.6	9.0	2 40	26.7
Nessonvaux . .	15	0.8	12.0	2 10	17.5
Pepinster . . .	15	1.0	15.0	4 30	28.7
Ensival	15	1.1	16.5	4 95	30.0
Verviers . . .	15	14.0	210.0	51 35	24.5
Dolhain	20	0.4	8.0	2 80	35.0
Hal.	20	1.6	32.0	6 20	19.4
Manage	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Marchiennes . .	30	1.1	33.0	5 30	16.1
Charleroy . . .	30	0.3	9.0	2 05	22 8
Chatelineau . .	33	0.8	28.0	5 80	13.6
Namur	35	0.5	17.5	3 00	17.1
Jurbise	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Maffles	30	0.3	9.0	1 55	17.2
Tournay. . . .	35	14.5	507.5	92 25	18.2
Mons	30	3.6	108.0	17 00	15.7
Quiévrain . . .	35	1.1	38.5	7 35	19.1
TOTAUX		779.5	10,526.0	2,302 70	23.8
CORTENBOSCH.					
Malines	15	0.8	12.0	5 40	45.0
Gand	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Louvain. . . .	10	0.2	2.0	1 25	62.5
A reporter		1.1	17.0	7 45	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
CORTENBOSCH. (SUITE.)					
Report. . .		1.1	17.0	7 45	
Saint-Trond . .	5	0.1	0.5	0 60	120.0
Hasselt	5	1.5	7.5	2 25	30.0
Liége.	15	0 6	9.0	1 90	21.1
TOTAUX.		3.3	34.0	12 20	35 9
ALKEN.					
Bruxelles(*Nord*)	20	0.8	16.0	4 60	28.7
Malines. . . .	15	0.3	4.5	1 55	34.4
Anvers	20	1.6	32.0	5 50	17.2
Courtray . . .	35	0.4	14.0	1 90	13.6
Louvain. . . .	15	2.1	31.5	6 65	21.1
Tirlement. . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Saint-Trond . .	5	1.7	8.5	3 55	39.4
Hasselt	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Waremme. . .	10	0.5	5.0	2 00	40.0
Ans.	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Liége.	13	3.4	51 0	9 60	18.8
Chênée	13	0.1	1.3	0 65	45.3
TOTAUX.		11.8	170.0	38 40	22.6
HASSELT.					
Bruxelles(*Nord*)	20	165.3	3 306.0	677 10	20.5
Vilvorde. . . .	20	4.8	96.0	21 05	21.9
Malines	20	9.9	198.0	44 65	22.6
Duffel.	20	1.5	30.0	7 65	25.5
Contich	20	1.7	34.0	5 40	15.9
Anvers	25	66.4	1,660.0	286 40	17.3
Termonde. . .	25	4.2	105.0	19 10	18.2
Audeghem. . .	25	1.7	42.5	6 30	14.8
Gand	30	19.9	597.0	101 85	17.1
Aeltre.	35	0.5	17.5	4 30	24.6
Bruges	40	39.8	1,592.0	197 45	12.4
Ostende. . .	43	1.2	54.0	8 90	16.5
Deynze	35	0.4	14.0	3 05	21.8
Waereghem . .	35	0.2	7.0	1 30	18.6
Courtray . . .	40	1.3	52.0	7 80	15.0
Mouscron . . .	40	0.1	4.0	0 95	23.7
Louvain. . . .	15	80.3	1,204.5	246 95	20.5
Tirlemont. . .	10	19.7	197.0	58 75	29.8
Landen	10	4.5	45.0	14 00	31.1
Velm	5	0.4	2.0	1 20	60.0
Saint-Trond . .	5	58.9	194.5	90 20	46.4
Cortenbosch . .	5	2.9	14.5	4 55	30.0
A reporter		465.6	9,466.5	1,808 70	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HASSELT. (Suite.)					
Report. . .		465.6	9,466.5	1,808 70	
Alken.	5	1.7	8.5	2 85	33.5
Gingelom . . .	10	2.5	25.0	7 75	31.0
Rosoux	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Waremme. . .	10	2.5	23.0	5 70	24.8
Haut-Pré . . .	15	1.6	24.0	7 10	29.6
Liége	15	68.3	1,024.5	228 30	22.3
Chênée	15	0.5	7.5	2 95	39.3
Chaudfontaine .	15	0.1	1.5	0 68	45.3
Pepinster . . .	20	0.3	6.0	1 70	28.3
Ensival	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Verviers. . . .	20	11.3	226.0	40 15	17.8
Hal.	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Braine-le-Comte	30	1.0	30.0	5 00	16.7
Manage	30	0.2	6.0	1 70	28.3
Marchiennes. .	35	0.3	10.5	2 20	20.9
Charleroy . . .	35	0.6	21.0	4 25	20.2
Chatelineau . .	35	0.5	17.5	2 95	16.9
Namur	40	0.2	8.0	1 30	16.2
Lens	35	0.1	3.5	1 50	37.1
Attres.	35	0.3	10.5	1 70	16.2
Maffles	35	2.1	73.5	8 26	11.2
Tournay. . . .	40	1.0	40.0	6 30	15.7
Mons	35	3.5	122.5	22 25	18.2
Quiévrain . . .	40	0.8	32.0	4 70	14.7
Totaux. . . .		565.9	11,209.0	2,171 41	19.4
GINGELOM.					
Bruxelles (*Nord*)	15	2.0	30.0	7 50	25.0
Malines. . . .	15	2.2	33.0	11 30	34.2
Anvers	20	1.7	34.0	6 40	18.8
Gand	25	1.2	30.0	4 50	15.0
Louvain. . . .	10	7.0	70.0	18 55	26.5
Tirlemont. . .	5	19.9	99.5	55 40	55.6
Landen	5	1.5	7.5	2 75	36.7
Saint-Trond . .	5	0.5	2.5	3 05	122.0
Waremme. . .	5	2.0	10.0	2 00	20.0
Haut-Pré . . .	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Liége	10	15.6	156.0	31 60	20.3
Chênée	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Pepinster . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Verviers . . .	15	0.5	4.5	0 95	21.1
Mons	30	0.5	15.0	3 00	20.0
Totaux. . . .		55.1	500.5	127 85	25.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ROSOUX.					
Bruxelles (*Nord*)	15	2.9	43.5	9 85	22.6
Id. (*Midi*)	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Malines	15	3.4	51.0	6 60	12.9
Anvers	20	0.5	10.0	1 50	15.0
Gand	25	0.6	15.0	2 50	16.7
Courtray . . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Louvain. . . .	10	7.5	75.0	15 70	20.9
Tirlemont . . .	5	8.9	44.5	12 40	27.9
Landen	5	1.4	7.0	2 20	31.4
Saint-Trond . .	5	3.5	17.5	8 00	45.7
Hasselt	10	1.0	10.0	2 75	27.5
Waremme. . .	5	0.8	4.0	1 40	35.0
Fexhe.	5	0.8	4.0	1 40	35.0
Ans.	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Liége	10	9.8	98.0	22 30	22.8
Verviers. . . .	15	0.7	10.5	3 05	29.0
Namur	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Mons	50	0.6	18.0	3 00	16.7
Totaux		44.2	427.5	98 10	22.9
WAREMME.					
Bruxelles (*Nord*)	20	37.7	754.0	171 80	22.8
Id. (*Midi*)	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Vilvorde. . . .	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Malines	15	4.1	61.5	14 65	23.8
Anvers	20	9.1	182.0	40 80	22.4
Termonde . . .	20	0.6	12.0	1 70	14.2
Gand	25	3.0	75.0	11 50	15.3
Bruges	35	2.0	70.0	13 50	19.3
Ostende	40	0.4	16.0	3 60	22.5
Mouscron . . .	40	0.6	24.0	3 20	13.3
Templeuve . .	40	0.8	32.0	3 70	11.6
Haecht	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Louvain. . . .	10	82.1	821.0	185 65	22.4
Tirlemont . . .	5	43.0	215.0	85 95	40.0
Landen	5	11.0	55.0	22 75	41.4
Velm	5	0.2	1.0	0 70	70.0
Saint-Trond . .	5	10.4	52.0	26 45	50.9
Alken.	10	1.0	10.0	3 50	35.0
Hasselt	10	5.0	30.0	7 45	24.8
Gingelom . . .	5	0.3	1.5	1 15	76.7
Rosoux	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Fexhe.	5	2.9	14.5	5 95	41.0
Ans.	5	5.8	29.0	13 90	47.9
Haut-Pré . . .	5	12.7	63.5	29 85	47.0
Liége	5	210.6	1,053 0	357 55	34.0
A reporter . . .		442.2	3,587.0	1,006 80	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
WAREMME. (Suite.)					
Report . . .		442.2	5,387.0	1,006 80	
Chênée	10	2.4	24.0	4 90	20.4
Trooz-Aval. . .	10	0.5	5.0	1 00	20.0
Pepinster . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Ensival	10	2.1	21.0	4 60	21.9
Verviers. . . .	10	18.5	185.0	42 50	23.0
Dolhain	15	2.3	34.5	5 00	14.5
Braine-le-Comte	25	0.3	7.5	1 25	16.7
Namur	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Tournay. . . .	40	0.8	32.0	5 20	16.2
Mons	30	10.5	315.0	38 00	12.1
Jemmapes . . .	30	0.5	15.0	2 00	13.3
Totaux		480.5	4,231.0	1,112 75	26.3
FEXHE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	2.7	54.0	13 40	24.8
Id. (*Midi*)	20	0.5	10.0	1 50	15.0
Malines	20	0.9	18.0	2 80	15.6
Contich	20	1.3	26.0	3 25	12.5
Gand	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Louvain. . . .	15	9.0	135.0	24 27	18.0
Tirlemont . . .	10	3.6	36.0	9 10	25.3
Esemael. . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Landen	5	1.3	6.5	3 65	56.2
Saint-Trond . .	10	4.0	40.0	12 50	31.5
Waremme. . .	5	3.8	19.0	7 40	39.0
Ans.	5	3.4	17.0	5 25	30.9
Haut-Pré . . .	5	6.9	34.5	10 45	30.5
Liége	5	38.0	190.0	58 05	30.6
Chênée	5	0.7	3.5	2 35	67.1
Écaussines. . .	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Mons	35	0.9	31.5	6 00	19.0
Totaux		77.5	634.0	163 27	25.8
ANS.					
Bruxelles (*Nord*)	20	7.6	152.0	32 40	21.3
Id. (*Midi*)	25	0.6	15.0	2 00	13.3
Malines	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Duffel.	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Anvers	25	3.9	97.5	18 75	19.2
Termonde. . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Gand	30	2.8	84.0	10 90	13.0
Bruges	40	0.7	28.0	5 50	11.8
Haecht	15	0.2	3.0	1 50	45.5
A reporter. . .		16.2	388.0	71 00	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANS. (Suite.)					
Report. . .		16.2	388.0	71 00	
Louvain. . . .	15	10.2	153.0	26 80	17.5
Tirlemont . . .	10	37.7	377.0	65 25	17.3
Esemael. . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Landen	10	2.2	22.0	4 70	21.4
Saint-Trond . .	10	3.1	31.0	9 50	30.6
Alken.	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Gingelom . . .	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Rosoux	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Waremme. . .	5	1.9	9.5	4 95	52.1
Fexhe.	5	1.5	7.5	2 25	30.0
Liége.	5	7.2	36.0	11 65	32.4
Chênée	5	0.3	1.5	0 65	43.3
Verviers. . . .	10	4.8	48.0	9 30	19.4
Charleroy . . .	35	0.6	21.0	3 60	17.1
Tournay. . . .	40	0.4	16.0	3 80	23.8
Totaux		86.9	1,120.0	216 90	19.4
HAUT-PRÉ.					
Bruxelles (*Nord*)	20	10.0	200.0	43 55	21.8
Malines	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Anvers	25	13.1	327.5	74 65	22.8
Bruges	40	1.1	44.0	6 90	15.7
Ostende. . . .	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Louvain. . . .	15	4.2	63.0	10 80	17.1
Tirlemont . . .	10	3.7	37.0	10 30	18.1
Landen	10	2.2	22.0	3 70	16.8
Saint-Trond . .	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Hasselt	15	0.5	7.5	3 50	46.7
Rosoux	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Waremme. . .	5	1.6	8.0	3 30	41.3
Fexhe.	5	0.6	3.0	1 80	60.0
Ans.	5	0 7	3.5	0 85	24.3
Chaudfontaine .	5	1.3	6.5	2 65	40.8
Nessonvaux . .	5	2.2	11.0	2 60	23.6
Verviers. . . .	5	13.3	66.5	21 25	32.0
Charleroy . . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Mons	35	0.6	21.0	5 00	23.8
Totaux		57.8	835.5	195 55	22.8
LIÉGE.					
Bruxelles (*Nord*)	25	665.4	16,635.0	3,047 65	18.3
Id. (*Midi*)	25	6.9	172.5	23 25	13.5
Vilvorde. . . .	25	24.9	622 5	116 75	18.8
A reporter. . .		697.2	17,430.0	3,187 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIÉGE. (Suite.)					
Report . . .		697.2	17,430.0	3,187 65	
Malines	20	72.6	1,452.0	274 80	18.9
Duffel.	20	12.0	240.0	42 00	17.5
Contich	25	1.8	45.0	8 00	17.7
Anvers	25	723.7	18,092.5	2,721 25	15.0
Cappelle. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Malderen . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Termondé . . .	25	30.5	757.5	127 15	16.8
Audeghem. . .	25	8.8	220.0	37 00	16.8
Wetteren . . .	30	5.9	177.0	50 20	17.1
Melle	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Gand	30	326.6	9,798.0	1,042 60	10.6
Landeghem . .	35	0.4	14.0	2 40	17.1
Bloemendael. .	40	0.5	20.0	3 50	17.5
Bruges	40	35.8	1,432.0	225 20	15.6
Ostende. . . .	45	35.7	1,606.5	268 20	16.7
Nazareth. . . .	35	1.0	35.0	4 50	12.9
Deynze	35	1.0	35.0	6 00	17.1
Waereghem . .	40	0.7	28.0	4 80	17.1
Haerlebeke. . .	40	3.6	144.0	19 90	13.8
Courtray . . .	40	38.1	1,524.0	254 90	15.4
Mouscron . . .	45	6.5	292.5	45 75	15.0
Templeuve . .	45	0.8	36.0	5 10	14.2
Haecht	20	1.1	22.0	4 70	21.4
Wespelaer. . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Louvain. . . .	15	146.2	2,193.0	445 30	20.3
Vertryck . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Tirlemont . . .	10	139.5	1,395.0	307 50	22.0
Esemael. . . .	10	0.4	4.0	2 45	61.2
Landen	10	12.5	125.0	41 50	33.6
Velm	10	1.5	15.0	5 15	34.3
Saint-Trond . .	10	29.4	294.0	102 55	34.9
Cortenbosch . .	15	2.2	33.0	6 85	20.8
Aiken.	15	4.2	63.0	13 30	21.1
Hasselt	15	24.9	373.5	91 35	24.5
Gingelom . . .	10	9.4	94.0	20 65	22.0
Rosoux	10	5.4	54.0	13 45	24.9
Waremme. . .	5	42.8	214.0	102 45	47.9
Fexhe.	5	11.3	56.5	17 75	31.4
Ans.	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Chênée	5	0.4	2.0	1 30	65.0
Chaudfontaine .	5	6.7	33.5	16 20	48.4
Trooz-Aval. . .	5	5.5	27.5	7 75	28.2
Nessonvaux . .	5	23.3	116.5	43 80	37.6
Pepinster . . .	5	114.3	571.5	196 65	34.4
Ensival	5	25.0	125.0	51 50	41.2
Verviers . . .	5	1,014.0	5,070.0	1,222 75	24.1
Dolhain	10	22.4	224.0	50 20	22.4
A reporter. . .		3,647.4	64,506.0	10,858 60	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIÉGE. (Suite.)					
Report. . .		3,647.4	64,506.0	10,858 60	
Herbesthal. . .	10	3.9	39.0	10 90	27.9
Hal.	25	2.1	52.5	10 75	20.5
Tubise	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Braine-le-Comte	30	2.1	63.0	12 30	19.5
Écaussines. . .	30	0.8	24.0	17 10	71.2
Manage	35	2.3	80.5	16 65	20.7
Gosselies . . .	35	2.5	87.5	14 75	16.9
Marchiennes. .	35	4.2	147.0	24 70	16.8
Charleroy . . .	35	8.7	304.5	54 10	17.8
Chatelineau . .	40	7.2	288.0	49 50	17.1
Tamines. . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Namur	45	0.3	13.5	2 85	21.1
Soignies. . . .	30	0.6	18.0	4 00	22.2
Jurbise	35	2.5	87.5	13 75	15.7
Lens	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Brugelette. . .	35	1.2	42.0	5 80	13.8
Attre	35	0.7	24.5	3 65	14.9
Maffles	35	1.6	56.0	9 85	17.6
Ath.	35	2.8	98.0	15 80	16.1
Leuze.	40	2.7	108.0	15 80	14.6
Tournay. . . .	45	38.3	1,723.5	265 50	15.4
Mons	35	35.7	1,249.5	206 00	16.5
Jemmapes. . .	35	0.5	17.5	3 25	18.6
Saint-Ghislain .	40	9.6	384.0	51 40	13.4
Boussu	40	1.2	48.0	7 80	16.2
Thulin	40	0.9	36.0	4 60	12.8
Quiévrain. . .	40	13.2	528.0	81 80	13.5
Totaux. . . .		3,794.5	70,036.5	11,965 55	17.1
CHÊNÉE.					
Bruxelles(*Nord*)	25	24.6	615.0	110 50	18.0
Id. (*Midi*)	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Malines . . .	20	0.5	10.0	1 50	15.0
Anvers	25	10.9	272.5	46 60	17.1
Termonde. . .	25	1.0	25.0	3 50	14.0
Audeghem. . .	25	0 7	17.5	2 75	15.7
Gand	35	4.8	168.0	24 80	14.8
Ostende. . . .	45	1.7	76.5	13 65	17.8
Louvain. . . .	15	24.3	367.5	60 55	16.5
Tirlemont. . .	15	2.5	37.5	9 75	26.0
Landen	10	1.1	11.0	3 60	32.7
Saint-Trond . .	15	3.2	48.0	11 30	23.5
Waremme. . .	10	2.3	23.0	4 80	20.9
Fexhe.	5	0.9	4.5	2 45	54.4
Ans.	5	1.5	7.5	1 75	23.3
A reporter. . .		80.6	1,693.5	299 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux	Quantités de mouvement. Quint.-lieues	Recettes. Francs.	Produit moyen. Centim.
CHÊNÉE. (Suite.)					
Report. . .		80.6	1,693.5	299 00	
Haut-Pré . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Liége.	5	25.8	129.0	41 20	31.9
Trooz-Aval . .	5	0.4	2.0	1 70	85.0
Nessonvaux . .	5	0.9	4.5	0 95	21.1
Pepinster . . .	5	4.8	24.0	13 90	57.9
Ensival	5	2.7	13.5	7 85	58.1
Verviers. . . .	5	23.2	116.0	46 95	40.5
Dolhain	10	7.4	74.0	15 15	20.5
Herbesthal. . .	10	1.0	10.0	5 00	50.0
Manage	33	0.4	14.0	1 90	13.6
Maffles	40	0.5	20.0	3 50	17.3
Leuze.	40	0.7	28.0	5 80	15.6
Mons	33	0.4	14.0	2 00	14.3
Totaux		148.9	2,143.0	445 45	20.7
CHAUDFONTAINE.					
Bruxelles(*Nord*)	23	5.2	130.0	24 30	18.8
Malines	20	4.4	88.0	11 00	12.5
Contich	23	0.3	12.5	1 75	14.0
Anvers	23	1.9	47.5	9 75	20.3
Termonde . . .	23	0.6	15.0	2 00	13.3
Gand	33	0.9	31.5	4 65	14.8
Bruges	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Courtray . . .	40	0.5	20.0	3 50	17.5
Vertryck . . .	15	0.5	7.5	1 25	16.7
Tirlemont . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Hasselt	15	0.3	7.5	3 50	46.7
Waremme. . .	10	0.8	8.0	4 50	55.7
Ans.	5	2.6	13.0	3 30	25.4
Haut-Pré . . .	5	10.8	54.0	20 60	38.1
Pepinster . . .	5	0.5	2.5	2 20	88.0
Ensival	5	0.5	1.5	1 65	110.0
Verviers. . . .	5	17.5	87.5	24 70	28.2
Hal.	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Luttre	33	0.1	3.3	0 85	24.3
Charleroy . . .	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Tournay. . . .	43	0.1	4.3	0 93	21.1
Mons	33	0.1	3.3	1 00	28.6
Totaux		48.3	561.0	126 80	22.6
LE TROOZ.					
Bruxelles(*Nord*)	23	2.0	50.0	8 00	16.0
Id. (*Midi*)	23	0.3	7.5	1 25	16.7
A reporter. . .		2 5	57.5	9 25	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L	Poids. Quintaux.	Quantités de mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit moyen. Centim.
LE TROOZ. (Suite).					
Report. . .		2.3	57.5	9 25	
Anvers	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Louvain. . . .	20	0.6	12.0	2 20	18.3
Haut-Pré . . .	5	0.3	2.5	0 75	30.0
Liége	5	11.8	59.0	15 95	27.0
Nessonvaux . .	5	0.1	0.3	0 33	110.0
Pepinster . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Ensival	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Verviers. . . .	5	6.5	32.5	12 45	38.3
Dolhain	5	0.8	4.0	1 40	35.0
Totaux		23.0	172.3	45 00	26.1
NESSONVAUX.					
Bruxelles(*Nord*)	23	0.4	10.0	2 50	25.0
Louvain. . . .	20	1.0	20.0	3 50	17.5
Haut-Pré . . .	5	1.3	6.5	1 65	25.4
Liége	5	27.9	139 5	39 85	28.6
Chênée	5	2.4	12.0	3 20	26.7
Chaudfontaine .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Pepinster . . .	5	6.8	34.0	9 40	27.6
Ensival	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Verviers. . . .	5	10.8	54.0	18 25	33.8
Dolhain	5	0.4	2.0	0 70	35.0
Totaux		51.3	279.5	80 70	28.9
PEPINSTER.					
Bruxelles(*Nord*)	23	45.9	1,147.5	201 85	17.6
Malines	23	1.6	40.0	6 00	15.0
Anvers	30	18.7	561.0	86 80	15.5
Termonde . . .	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Audeghem. . .	30	0.3	9.0	1 40	15.6
Gand	33	4.6	161.0	22 20	13.8
Bruges	43	0.5	22.5	4 25	18.9
Ostende. . . .	50	4.0	200.0	28 30	14.2
Courtray . . .	43	0.2	9.0	1 90	21.1
Mouscron . . .	43	0.1	4.3	0 93	21.1
Louvain. . . .	20	30.6	612.0	137 50	22.4
Tirlemont . . .	15	9.4	141.0	21 20	15.0
Esemael. . . .	15	0.1	1 5	1 85	12.3
Velm	15	1.4	21.0	3 80	18.1
St-Trond . . .	15	2.8	42.0	14 10	33.6
Waremme. . .	10	0.3	3.0	2 50	80.0
Haut-Pré . . .	5	5.6	28.0	6 80	24.3
Liége	5	407.3	2,337.3	613 40	26.2
A reporter. . .		594.3	5,337.3	1,157 50	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
PEPINSTER. (Suite.)					
Report . . .		594.3	5,337.5	1,157 50	
Chênée	5	10.6	53.0	25 80	48.7
Chaudfontaine .	5	0.9	4.5	1 45	32.2
Trooz-Aval . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Nessonvaux . .	5	1.3	6.5	1 65	25.4
Verviers. . . .	5	12.4	62.0	19 70	31.8
Dolhain	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Herbesthal. . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Hal.	30	0.5	15.0	2 00	13.3
Marchiennes. .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Charleroy . . .	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Namur	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Leuze.	45	0.5	22.5	3 25	14.4
Tournay. . . .	45	1.3	58.5	8 50	14.5
Mons	40	2.7	108.0	14 00	12.9
Quiévrain . . .	45	1.8	81.0	10 60	13.1
Totaux. . . .		627.7	5,790.0	1,250 90	21.6
ENSIVAL.					
Bruxelles (*Nord*)	25	20.3	507.5	86 95	17.1
Malines	25	2.1	52.5	6 50	12.0
Anvers	30	1.8	54.0	7 60	14.1
Gand	35	0.5	17.5	2 75	15.7
Ostende. . . .	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Deynze	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Louvain	20	1.5	26.0	4 10	15.8
St-Trond . . .	15	0.2	3.0	1 35	45.0
Waremme. . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Liége	5	90.6	453.0	121 05	26.7
Herbesthal. . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Braine-le-Comte	35	0.9	31.5	3 65	11.6
Tournay. . . .	45	0.8	36.0	7 80	21.7
St-Ghislain. . .	40	1.1	44.0	5 40	12.3
Totaux. . . .		120.3	1,246.0	252 05	20.2
VERVIERS.					
Bruxelles (*Nord*)	30	197.8	5,934.0	1,012 90	17.1
Id. (*Midi*)	30	0.6	18.0	3 80	21.1
Vilvorde. . . .	30	4.8	144.0	25 40	17.6
Malines	25	14.3	357.5	58 25	16.3
Duffel.	25	2.5	62.5	7 75	12.4
Anvers	30	126.1	3,783.0	624 10	16.5
Termonde . . .	30	8.9	267.0	41 70	15.6
Audeghem. . .	30	1.4	42.0	7 70	18.3
A reporter . .		336.4	10,608.0	1,781 60	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
VERVIERS. (Suite.)					
Report . . .		336.4	10,608.0	1,781 60	
Wetteren . . .	35	0.3	10.5	1 55	14.8
Gand	35	43.7	1,529.5	227 95	14.9
Bruges	45	6.6	297.0	44 30	14.9
Ostende. . . .	50	21.6	1,080.0	157 00	14.5
Deynze	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Courtray . . .	45	5.8	261.0	40 10	15.4
Mouscron . . .	50	4.7	235.0	38 30	16.4
Haecht	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Louvain	20	45.1	902.0	151 95	16.8
Tirlemont . . .	15	4.7	70.5	19 55	27.7
Esemael. . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Landen	15	0.8	12.0	2 70	22.5
St-Trond . . .	15	10.6	159.0	43 40	27.3
Hasselt	20	7.1	142.0	23 35	16.4
Rosoux	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Waremme. . .	10	9.1	91.0	16 10	17.7
Fexhe.	10	0.9	9.0	2 40	26.7
Ans.	10	5.3	53.0	5 50	16.1
Haut-Pré . . .	5	1.7	8.5	5 85	68.8
Liége	5	2,447.3	12,236.5	2,850 50	23.3
Chênée	5	7.0	35.0	20 50	58.6
Chaudfontaine .	5	9.1	45.5	13 05	29.0
Trooz-Aval . .	5	4.4	22.0	11 75	53.4
Nessonvaux . .	5	9.1	45.5	17 55	38.6
Pepinster . . .	5	36.0	180.0	52 50	29.2
Ensival	5	0.5	2.5	0 75	30.0
Dolhain	5	2.6	13.0	3 50	24.4
Herbesthal. . .	5	7.3	36.5	10 75	29.5
Hal.	50	1.0	50.0	5 50	18.3
Écaussines. . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Gosselies . . .	40	2.5	100.0	14 50	14.5
Marchiennes . .	40	1.2	48.0	6 80	14.2
Charleroy . . .	40	1.1	44.0	7 40	16.8
Chatelineau . .	45	0.5	22.5	3 75	16.7
Namur	30	0.6	30.0	4 50	15.0
Soignies. . . .	35	0.1	3.5	1 00	28.6
Brugelette . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Maffles	40	0.1	4 0	0 93	23.7
Ath.	40	0.7	28.0	4 35	15.5
Ligne	45	0.4	18.0	2 30	12.8
Leuze.	45	0.2	9.0	1 40	14.4
Tournay. . . .	30	8.0	400.0	61 30	15.4
Mons	40	0.4	16.0	3 00	18.7
St-Ghislain . .	45	1.7	76.5	12 15	15.9
Quiévrain . . .	45	5.1	159.5	23 75	17.0
Totaux. . . .		3,068.0	29,033.0	5,700 35	19.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
DOLHAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	30	7.0	210.0	39 00	18.6
Anvers	30	2.4	72.0	10 70	14.9
Bruges	45	0.5	22.5	2 73	12.2
Ostende. . . .	50	0.1	5.0	1 00	20.0
Nechin	30	0.6	30.0	3 50	11.7
Louvain. . . .	25	3.4	85.0	14 00	16.5
Waremme. . .	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Haut-Pré . . .	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Liége.	10	77.7	777.0	162 50	20.9
Chênée	10	2.7	27.0	6 70	24.8
Chaudfontaine .	5	0.2	1.0	1 40	140.0
Trooz-Aval. . .	5	1.2	6.0	2 10	35.0
Pepinster . . .	5	0.7	3.5	1 85	52.9
Verviers. . . .	5	5.5	26.5	10 15	38.5
Manage	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Charleroy . . .	45	0.5	22.5	5 25	14.4
Chatelineau . .	45	0.5	22.5	5 25	14.4
Tournay. . . .	50	0.1	5.0	1 05	21.0
Mons	40	1.4	56.0	8 00	14.3
TOTAUX. . . .		104.9	1,581.0	274 15	19.9
HERBESTHAL.					
Bruxelles (*Nord*)	30	0.6	18.0	3 80	21.1
Anvers	55	0.5	17.5	3 75	21.5
Wetteren . . .	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Gand	40	0.6	24.0	3 40	14.2
Ostende. . . .	55	1.0	55.0	7 50	13.6
Courtray . . .	50	0.1	5.0	1 00	20.0
Louvain. . . .	25	3.6	90.0	12 10	13.4
Tirlemont. . .	20	0.1	2.0	0 50	25.0
Liége.	10	79.5	795.0	173 00	21.8
Chênée	10	5.1	51.0	12 60	40.6
Pepinster . . .	5	0.7	3.5	1 35	38.6
Ensival	5	0.4	2.0	0 70	35.0
Verviers. . . .	5	14.8	74.0	26 65	36.0
Dolhain. . . .	5	0.6	3.0	0 80	26.7
Manage	40	0.3	12.0	1 70	14.2
Quiévrain . . .	50	0.1	5.0	1 00	20.0
TOTAUX. . . .		106.0	1,142.0	231 05	21.9
RUYSBROECK.					
Bruxelles (*Midi*)	5	3.7	18.5	7 32	39.6
Duffel.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Anvers	15	0.3	4.5	1 45	32.2
A reporter. . .		4.1	24.0	9 57	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
RUYSBROECK. (SUITE.)					
Report		4.1	24.0	9 57	
Hal.	5	2.6	13.0	2 55	18.1
Braine-le-Comte	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Manage	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Namur	20	0.7	14.0	3 40	24.3
Soignies. . . .	10	0.7	7.0	2 00	28.6
Maffles	15	0.2	3.0	0 80	26.7
St-Ghislain . .	15	0.3	7.5	1 25	16.7
TOTAUX. . . .		9.0	70.0	20 52	29.0
LOTH.					
Bruxelles (*Nord*)	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Id. (*Midi*)	5	8.9	44.5	17 95	40.3
Malines	10	7.0	70.0	20 50	29.3
Anvers	15	1.5	22.5	4 75	21.1
Gand	15	2.6	39.0	8 00	20.5
Deynze	20	5.0	100.0	15 00	15.0
Louvain. . . .	10	1.5	15.0	4 00	26.7
Hal.	5	2.3	11.5	2 50	20.0
Tubise	5	1.8	9.0	3 90	43.3
Soignies. . . .	5	0.1	0.5	1 00	20.0
Quiévrain . . .	15	0.3	7.5	1 75	23.3
TOTAUX. . . .		31.3	320.0	77 70	24.3
HAL.					
Bruxelles (*Nord*)	5	18.9	94.5	41 45	43.9
Id. (*Midi*).	5	143.7	718.5	347 05	48.3
Vilvorde. . . .	10	2.6	26.0	7 60	29.2
Malines	10	17.9	179.0	45 60	25.5
Duffel.	10	1.7	17.0	4 70	27.6
Vieux-Dieu . .	15	0.9	13.5	2 85	21.1
Anvers	15	44.0	660.0	127 90	19.4
Londerzeel. . .	15	0.5	7.5	1 25	16.7
Malderen . . .	15	3.2	48.0	6 40	13.3
Termonde. . .	15	3.9	58.5	11 85	20.3
Audeghem. . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Gand	20	12.1	242.0	47 20	19.5
Aeltre.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Bruges	25	1.3	32.5	4 75	14.6
Ostende. . . .	50	0.6	18.0	4 95	27.5
Deynze	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Waereghem . .	25	0.4	10.0	1 80	18.0
Courtray . . .	25	2.9	72.5	11 25	15.5
Mouscron . . .	20	2.3	46.0	16 10	35.0
A reporter . . .		257.5	2,251.0	684 65	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HAL. (Suite.)					
Report . . .		257.3	2,251.0	684 65	
Louvain. . . .	15	6.5	97.5	18 30	18.8
Tirlemont . . .	15	7.4	111.0	23 20	20.9
Saint-Trond . .	20	1.2	24.0	5 00	20.8
Hasselt	25	0.6	15.0	2 80	18.7
Liége	25	1.1	27.5	4 75	17.3
Verviers. . . .	30	0.4	12.0	3 20	26.7
Herbesthal. . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Ruysbroeck . .	5	0.9	4.5	1 75	38.9
Loth	5	0.4	2.0	0 70	35.0
Tubise	5	2.4	12.0	5 20	43.3
Braine-le-Comte	5	17.7	88.5	28 40	32.1
Écaussines. . .	5	12.8	64.0	20 15	31.5
Manage	10	4.5	45.0	11 50	25.6
Gosselies. . . .	10	1.5	15.0	2 80	21.3
Roux	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Marchiennes . .	15	2.5	37.5	7 75	20.7
Charleroy . . .	15	2.2	33.0	9 80	29.7
Chatelineau . .	15	2.0	30.0	9 50	31.7
Namur	20	2.8	56.0	15 60	27.9
Soignies. . . .	5	1.9	9.5	5 00	52.6
Jurbise	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Lens.	10	0.5	5.0	0 95	31.7
Brugelette. . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Attres.	10	0.1	1.0	0 65	65.0
Ath.	10	0.3	3.0	1 30	43.3
Leuze.	15	0.8	12.0	2 70	22.5
Bary	15	6.5	97.5	13 00	13.3
Tournay. . . .	20	2.3	46.0	9 35	20.3
Mons	10	21.1	211.0	47 00	22.3
Jemmapes. . .	10	2.0	20.0	6 00	30.0
St-Ghislain . .	15	1.3	19.5	5 95	20.3
Boussu	15	0.6	9.0	2 40	26.7
Quiévrain . . .	15	1.2	18.0	5 80	32.2
Totaux. . . .		363.4	3,383.5	956 90	28.3
LEMBEKE.					
Bruxelles (*Nord*)	5	3.9	19.5	6 43	33.1
Id. (*Midi*).	5	20.9	104.5	43 15	41.3
Malines	10	0.6	6.0	2 10	35.0
Anvers	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Termonde . . .	15	0.8	12.0	2 20	18.3
Gand	20	0.5	10.0	2 50	25.0
Courtray. . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Tirlemont . . .	15	0.6	9.0	2 40	26.7
Braine-le-Comte	5	0.3	1.5	0 63	43.3
A reporter		28.1	171.0	62 30	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LEMBEKE. (Suite.)					
Report. . .		28.1	171.0	62 30	
Écaussines. . .	5	2.7	13.5	3 65	27.0
Manage	10	0.3	3.0	1 30	43.3
Gosselies. . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Leuze.	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Jemmapes. . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Thulin	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Totaux		31.9	197.5	71 25	36.1
TUBISE.					
Bruxelles(*Nord*)	5	10.4	97.0	36 20	37.9
Id. (*Midi*)	5	127.3	637.5	279 65	43.9
Malines	10	1.9	19.0	5 05	26.6
Anvers	15	6.0	90.0	19 15	21.3
Cappelle. . . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Termonde . . .	15	1.1	16.5	4 65	28.2
Gand	20	3.8	76.0	15 60	20.5
Bruges	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Haerlebeke. . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Courtray. . . .	25	0.2	5.0	1 10	22.0
Haecht	15	0.5	7.5	1 75	25.3
Louvain	15	10.6	159.0	33 40	21.0
Vertryck . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Tirlemont . . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Liége	30	2.8	84.0	11 40	13.6
Loth	5	1.5	7.5	6 25	83.3
Hal	5	0.9	4.5	2 95	65.6
Braine-le-Comte	5	7.3	36.5	11 65	31.9
Écaussines. . .	5	7.2	36.0	9 60	26.7
Manage	5	3.2	16.0	7 75	48.4
Luttre	10	0.3	3.0	2 00	40.0
Roux	10	1.7	17.0	4 20	24.7
Marchiennes . .	10	2.1	21.0	6 10	29.0
Charleroy . . .	10	0.8	8.0	3 80	47.5
Chatelineau . .	15	2.6	39.0	7 00	17.9
Namur	20	2.3	46.0	8 60	18.7
Soignies. . . .	5	4.1	20.5	6 00	29.3
Jurbise	10	2.0	20.0	4 00	20.0
Maffles.	10	1.0	10.0	3 00	30.0
Ath.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Leuze.	15	1.1	16.5	3 15	19.1
Tournay. . . .	15	0.8	12.0	4 40	36.7
Mons	10	7.0	70.0	24 00	34.3
Jemmapes. . .	10	1.2	12.0	2 70	22.5
St-Ghislain. . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Boussu	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Quiévrain . . .	15	0.7	10.5	3 55	33.8
Totaux		223.0	1,620.0	535 70	34.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
BRAINE-LE-COMTE.					
Bruxelles (*Nord*)	10	61.5	615.0	168 80	27.5
Id. (*Midi*)	10	87.9	879.0	259 90	29.6
Vilvorde. . . .	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Malines	15	8.5	127.5	19 75	15.5
Anvers	20	9.9	198.0	36 30	18.3
Termonde . . .	15	0.7	10.5	3 05	29.0
Gand	20	10.9	218.0	43 50	19.9
Courtray . . .	20	5.2	64.0	14 20	22.2
Mouscron . . .	20	1.5	30.0	7 45	24.8
Louvain. . . .	15	1.9	28.5	4 85	17.0
Tirlemont . . .	20	0.4	8.0	1 80	22.5
Hasselt	30	0.4	12.0	2 70	22.5
Waremme. . .	25	0 9	22.5	2 75	12 2
Liége	30	3.6	108.0	16 80	15.6
Chaudfontaine .	30	0.2	6.0	0 80	13.3
Ensival	35	0.4	14.0	1 90	13.6
Verviers. . . .	35	0.5	17.5	2 25	12.9
Dolhain	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Loth	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Hal.	5	9.8	49.0	14 90	30.4
Lembeke . . .	5	0.5	1.5	0 65	43.5
Tubise	5	9.9	49.5	15 90	32.1
Manage	5	10.9	54.5	27 95	51.3
Luttre	5	2.5	12.5	7 85	62.8
Gosselies . . .	10	4.3	43.0	15 80	32.1
Roux	10	0.3	3.0	1 30	43.3
Marchiennes . .	10	2.3	23.0	5 70	24.8
Charleroy . . .	10	2.0	20.0	8 00	40.0
Chatelineau . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Tamines. . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Auvelais. . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Moustier . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Floreffe	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Namur	20	7.1	142.0	30 20	21.3
Soignies. . . .	5	0.9	4.5	3 00	66.7
Jurbise	5	2.1	10.5	4 05	38.6
Lens	5	2.1	10.5	5 40	51.4
Brugelette . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Maffles	10	4.5	45.0	13 00	28.9
Ath.	10	1.5	15.0	4 30	33.1
Leuze.	10	2.8	28.0	6 30	22.5
Tournay. . . .	15	0.9	13.5	3 45	25.6
Mons	10	66.8	668.0	152 35	22.8
Jemmapes . . .	10	1.4	14.0	4 40	31.4
St-Ghislain. . .	10	5.8	58.0	12 80	22.1
Quiévrain . . .	10	1.5	15.0	4 50	33.1
TOTAUX. . . .		332.8	3,655.0	952.75	25.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
ÉCAUSSINES.					
Bruxelles (*Nord*)	10	17.2	172.0	56 20	32.7
Id. (*Midi*)	10	50.3	503.0	166 30	33.1
Vilvorde. . . .	10	0.8	8.0	1 80	22.5
Malines	15	1.4	21.0	4 60	21.9
Anvers	20	2.6	52.0	9 70	18.7
Wetteren . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Gand	20	2.8	56.0	12 10	21.6
Bruges	30	0.3	9.0	2 40	26.7
Ostende	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Courtray . . .	25	1.1	27.5	4 00	14.5
Louvain. . . .	15	5.4	81.0	17 80	22.0
Tirlemont . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Liége	30	1.3	39.0	3 80	9.7
Verviers. . . .	35	0.2	7.0	1 20	17.2
Hal.	5	4.7	23.5	12 35	52.6
Tubise	5	1.3	6.5	4 15	63.8
Braine-le-Comte	5	8.7	43.5	12 70	29.2
Manage	5	3.2	16.0	8 15	50.9
Luttre.	5	1.3	6.5	5 15	79.2
Gosselies. . . .	5	0.9	4.5	2 40	53.3
Roux	10	1.3	13.0	3 30	25.4
Marchiennes . .	10	1.4	14.0	3 90	27.9
Charleroy . . .	10	0.3	3.0	1 80	60.0
Chatelineau . .	10	0.9	9.0	1 90	21.1
Namur	15	3.4	51.0	12 60	24.7
Soignies. . . .	5	1.6	8.0	4 00	50.0
Jurbise	5	0.3	1.5	0 65	43.3
Lens	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Maffles	10	6.1	61.0	16 10	26.4
Ath.	10	1.5	15.0	6 00	40.0
Ligne.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Leuze.	10	0.6	6.0	1 60	26.7
Tournay. . . .	15	2.5	37.5	10 85	28.9
Mons	10	17.8	178.0	56 00	31.5
St-Ghislain . .	10	0.1	1.0	0 65	65.0
Quiévrain . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
TOTAUX. . . .		142.0	1,487.0	448 45	30.2
MANAGE.					
Bruxelles (*Nord*)	10	34.8	348.0	124 20	35.7
Id. (*Midi*)	10	221.0	2,210.0	694 60	31.4
Vilvorde. . . .	15	2.9	43.5	9 35	21.5
Malines	15	4.6	69.0	16 90	24.5
Duffel.	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Anvers	20	17.7	354.0	64 00	18.1
Cappelle. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
A reporter		281.4	3,052.5	910 85	

[N °350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
MANAGE. (SUITE.)					
Report. . .		281.4	5,032.5	910 85	
Termonde . . .	20	1.4	28.0	6 80	24.3
Gand	25	20.2	505.0	75 95	15.0
Ostende. . . .	40	0.6	24.0	2 90	12.1
Courtray . . .	25	0.7	17.5	3 85	22 0
Nechin	20	0.1	2 0	0 85	42.5
Louvain. . . .	20	7.7	154.0	25 95	16.9
Tirlemont . . .	20	1.3	26.0	4 10	15.8
Ans.	30	0.1	3 0	0 80	26.7
Liége.	35	8.9	311 5	45 65	14 0
Chénée	35	0.4	14.0	2 90	20.7
Chaudfontaine .	35	0.5	17.5	2 75	15.7
Verviers. . . .	40	5.5	140.0	15 70	11.2
Dolhain	40	0.5	20.0	3 00	15.0
Ruysbroeck . .	10	0.8	8.0	1 80	22.5
Hal.	10	5.0	50.0	15 00	30.0
Tubise	5	4.4	22.0	12 30	55.9
Braine-le-Comte	5	12.7	63.5	28 85	45.4
Écaussines. . .	5	7.1	35.5	10 45	29.4
Luttre.	5	3.8	19.0	7 40	38.9
Gosselies . . .	5	8.0	40.0	22 50	56.2
Roux	5	6.1	30.5	13 60	44.6
Marchiennes . .	5	13.4	67.0	32 20	48.1
Charleroy . . .	5	18.8	94.0	60 95	64.8
Chatelineau . .	10	9.8	98.0	29 85	30.5
Tamines. . . .	10	5.7	57.0	20 90	36.7
Auvelais. . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Moustier. . . .	10	5.0	50.0	10 50	35 0
Floreffe	15	0.3	4 5	1 95	43.3
Namur	15	24.8	372.0	97 80	26.3
Soignies. . . .	5	10.5	52.5	24 00	45.7
Jurbise	10	1.6	16.0	3 60	22.5
Lens	10	0.3	3.0	1 40	46.7
Brugelette. . .	10	2.0	20.0	6 30	31.5
Attres.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Maffles	10	3.7	37.0	14 50	39.2
Ath.	10	2.6	26.0	9 10	35.0
Leuze.	15	2.5	37.5	11 75	31.3
Bary	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Tournay. . . .	20	5.1	102.0	26 10	25.6
Mons	10	83.0	830.0	249 00	29.3
Jemmapes . . .	10	5.2	52 0	14 70	28.3
St-Ghislain . .	15	5.5	82.5	16 25	19.7
Boussu	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Thulin	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Quiévrain . . .	15	2.6	39.0	15 90	38.6
Totaux		378.3	6,613.0	1,860 15	28.1

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
LUTTRE.					
Bruxelles (*Nord*)	15	5.1	46.5	14 15	30.4
Id. (*Midi*)	15	22.8	342.0	81 60	23.9
Vilvorde. . . .	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Malines	20	0.1	2 0	0 70	35.0
Anvers	25	2.9	72.5	11 75	16.2
Gand	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Courtray . . .	25	0.1	2.5	0 85	34.0
Louvain	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Tirlemont . . .	25	1.2	30.0	4 30	15.0
Hal.	10	0.4	4.0	0 90	22.5
Braine-le-Comte.	5	4.2	21.0	12 50	58.6
Écaussines. . .	5	0.4	2.0	1 70	85.0
Manage	5	6.5	31.5	10 25	32.5
Gosselies. . . .	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Roux	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Marchiennes . .	5	5.5	27.5	9 75	35.5
Charleroy . . .	5	0.9	4.5	3 95	87.8
Chatelineau . .	5	1.7	8.5	4 20	49.4
Namur	10	1.8	18.0	4 45	24.7
Soignies	10	1.3	13.0	6 00	46.2
Jurbise	10	2.3	23.0	6 25	25.0
Maffles	15	0.9	13.5	2 35	17.4
Ath	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Leuze.	15	0 7	10.5	1 55	14.8
Tournay. . . .	20	0.1	2.0	0 90	45.0
Mons	15	8.0	120.0	32 00	26.7
St-Ghislain. . .	15	1.0	15.0	4 00	26.7
Totaux.		68.6	841.0	222 05	26.4
GOSSELIES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	22.8	342.0	77 10	22.5
Id. (*Midi*)	15	80 2	1,203.0	245 62	20.4
Vilvorde. . . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Malines	20	6.5	130.0	24 00	18.5
Duffel.	20	0.9	18.0	2 30	12.8
Anvers	25	20.8	520.0	88 20	17.0
Termonde . . .	20	0.4	8.0	1 80	22.5
Audeghem. . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Gand	25	11.2	280.0	44 90	16.0
Bloemendael . .	35	0.5	17.5	3 95	22.6
Ostende. . . .	40	0.1	4 0	0 90	22.5
Haerlebeke. . .	30	0 1	3.0	0 85	28.3
Courtray . . .	30	5.4	162.0	23 25	14.4
Louvain. . . .	20	3.5	70.0	14 00	20.0
Tirlemont . . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Ans.	35	0.4	14.0	1 90	13.6
A reporter. . .		153.6	2,787.5	552 57	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
GOSSELIES. (Suite.)					
Report. . .		185.6	2,787.5	552 57	
Liége	35	2.5	80.5	12 55	15.6
Hal.	10	1.5	13.0	5 80	44.6
Lembeke . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	0 2	2.0	0 60	30.0
Braine-le-Comte.	10	4.5	45.0	12 50	27.8
Écaussines. . .	5	11.1	55.5	15 90	25.0
Manage	5	8.4	42.0	22.70	54.0
Luttre.	5	2.6	13.0	4 50	35.1
Marchiennes . .	5	8.2	41.0	11 70	28.5
Charleroy . . .	5	7.7	38.5	20 35	52.9
Chatelineau . .	5	7.5	36.3	19 50	53.4
Tamines. . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Moustier. . . .	10	0.5	5.0	2 00	40.0
Floreffe	10	5.2	52.0	11 70	56.6
Namur	10	55.6	556.0	86 20	25.7
Soignies. . . .	10	1.7	17.0	7 00	41.2
Jurbise	10	0.4	4.0	0 90	22.5
Lens	15	0.5	7.5	1 75	23.3
Brugelette. . .	15	1.0	15.0	3 30	23.3
Attres.	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Maffles	15	2.5	37.5	10 25	27.3
Ath.	15	0.8	12.0	2 20	18.3
Leuze.	20	1.7	34.0	5 40	15.9
Tournay. . . .	20	3.1	62.0	14 00	22.6
Mons	15	33.2	498.0	105 00	21.1
Jemmapes . . .	15	0.2	3.0	1 50	43.3
St-Ghislain . .	15	1.8	27.0	6 55	25.3
Boussu	15	0.4	6.0	2 10	35.0
Thulin	20	0.9	18.0	2 80	15.6
Quiévrain . . .	20	0.9	18.0	6 50	35.0
Totaux. . . .		293.9	4,289.3	926 82	21.6
ROUX.					
Bruxelles (*Nord*)	15	15.4	201.0	41 60	20.7
Id. (*Midi*)	15	24.7	370.5	93 50	25.7
Vilvorde. . . .	20	0.7	14.0	2 40	17.1
Anvers	25	0.8	20.0	4 00	20.0
Termonde. . .	25	1.3	32.5	4 25	13.1
Gand	30	0.7	21.0	4 10	19.6
Louvain. . . .	25	2.0	50.0	8 00	16 0
Pepinster . . .	40	0.4	16.0	2 10	13.1
Hal.	10	1.0	10.0	2 50	25.0
Tubise	10	1.8	18.0	4 80	26.7
Braine-le-Comte	10	0.4	4.0	2 40	60 0
Manage	5	7.4	37.0	16 20	43.8
A reporter. . .		54.6	794.0	187 65	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
ROUX. (Suite.)					
Report. . .		54.6	794.0	187 65	
Luttre	5	0.5	2.5	1 75	70.0
Gosselies . . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Marchiennes. .	5	0.6	3.0	0 80	26.7
Charleroy . . .	5	3.7	18.5	9 80	53.0
Chatelineau . .	5	2.2	11.0	5 60	50.9
Tamines. . . .	5	0.8	4.0	1 90	47.5
Moustier. . . .	10	1.3	13.0	2 80	21.5
Floreffe	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Namur	10	3.0	30.0	8 50	28.3
Soignies. . . .	10	0.4	4.0	3 00	75.0
Jurbise	15	0.4	6 0	2 35	39.1
Brugelette. . .	15	0.5	4.5	2 10	46.7
Attres.	15	0.2	3.0	1 40	46.7
Maffles. . . .	15	2.1	31.5	6 70	21.3
Ath.	15	0.3	4.5	1 45	32.2
Leuze.	20	0.5	6.0	1 10	18.3
Tournay. . . .	20	1.2	24.0	5 45	14.4
Mons	15	5.4	81.0	21 00	25.9
Jemmapes . . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
St-Ghislain. . .	15	6.3	94.5	16 45	17.4
Quiévrain . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Totaux. . . .		84.4	1,145.0	281 50	24.6
MARCHIENNES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	60.5	907.5	215 75	23.8
Id. (*Midi*)	15	101.0	1,515.0	360 40	23.8
Vilvorde. . . .	20	2.7	54.0	9 90	18.3
Malines	20	1.2	24.0	4 90	20.4
Vieux-Dieu . .	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Anvers	25	16.6	415.0	62 75	15.1
Termonde . . .	25	0.9	22.5	5 75	25.6
Gand	30	6.1	183.0	26 30	14.4
Bruges	35	0.7	24.5	4 45	18.2
Ostende. . . .	40	0.6	24.0	3 90	16.2
Waereghem . .	30	1 8	54.0	8 75	16.2
Courtray . . .	30	0.2	6.0	1 20	20.0
Louvain. . . .	25	3.6	90.0	14 20	15.8
Tirlemont . . .	25	2.5	62.5	10 25	16.4
Saint-Trond . .	30	0.2	6.0	1 20	20.0
Hasselt	35	0.6	21.0	2 90	13.8
Liége	35	1.2	42.0	9 05	21.5
Verviers. . . .	40	1.3	52.0	8 20	15.8
Dolhain	45	0.7	31.5	5 65	11.6
Ruysbroeck . .	15	0.9	13.5	1 85	13.7
Hal.	15	0.9	13.5	5 35	24.8
A reporter. . .		204.7	3,374.0	760 45	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MARCHIENNES. (Suite.)					
Report . . .		204.7	3,574.0	760 45	
Tubise	10	5.8	58.0	8 30	21.8
Braine-le-Comte.	10	1.1	11.0	4 10	37.3
Écaussines. . .	10	2.2	22.0	5 20	23.6
Manage	5	11.2	56.0	34 35	61.3
Luttre	5	4.9	24.5	9 35	38.2
Gosselies. . . .	5	1.9	9.5	7 45	78.4
Roux	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Charleroy . . .	5	5.8	29.0	14 95	51.6
Chatelineau . .	5	8.2	41.0	21 20	51.7
Tamines. . . .	5	4.5	22.5	15 25	67.8
Auvelais. . . .	5	1.4	7.0	4 70	67.1
Moustier. . . .	5	7.7	38.5	15 35	39.9
Floreffe	10	0.2	2.0	0 70	35.0
Namur	10	45.2	452.0	119 95	26.5
Soignies. . . .	10	3.6	36.0	10 00	27.8
Jurbise	15	1.0	15.0	4 00	26.7
Brugelette. . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Maffles	15	1.3	19.5	4 60	23.6
Ath.	15	1.1	16.5	3 65	22.1
Leuze.	20	0.6	12.0	1 70	14.2
Tournay. . . .	25	1.9	47.3	8 65	18.2
Mons	15	7.7	115.5	29 00	25.1
Jemmapes . . .	15	0.3	4.5	1 95	43.3
St-Ghislain. . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Boussu	20	0.4	8.0	2 80	35.0
Thulin	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Quiévrain . . .	20	1.2	24.0	5 40	22.5
Totaux. . . .		322.6	4,636.0	1,036 10	23.6
CHARLEROY.					
Bruxelles (*Nord*)	15	75.2	1,128.0	226 65	20.1
Id. (*Midi*)	15	200.9	3,013.5	685 10	22.7
Vilvorde. . . .	20	1.1	22.0	5 20	23.6
Malines	20	59.4	788.0	128 10	16.3
Duffel.	20	1.7	34.0	5 40	15.9
Vieux-Dieu . .	25	0.9	22.5	3 75	16.7
Anvers	25	54.7	1,367.5	225 70	16.4
Termonde . . .	25	6.7	167.5	25 25	15.0
Audeghem . . .	25	1.2	30.0	5 00	16.7
Gand	30	19.0	570.0	89 00	15.6
Landeghem . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Aeltre.	35	0.7	24.5	3 95	16.1
Bruges	35	1.2	42.0	8 70	20.7
Ostende. . . .	40	0.8	32.0	6 20	19.4
Deynze	30	0.2	6.0	1 60	26.7
A reporter . . .		403.8	7,280.5	1,416 40	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
CHARLEROY. (Suite.)					
Report . . .		403.8	7,280.5	1,416 40	
Courtray . . .	30	5.1	153.0	30 75	20.1
Mouscron . . .	25	0.3	7.5	1 75	23.3
Nechin	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Louvain	25	14.3	357.5	57 00	15.9
Tirlemont . . .	25	4.3	107.5	19 75	18.4
Saint-Trond . .	30	0.5	15.0	2 00	13.3
Hasselt	35	0.8	28.0	5 45	19.5
Waremme. . .	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Ans	35	0.2	7.0	1 70	24.3
Haut-Pré . . .	35	0.6	21.0	3 10	14.8
Liége	35	22.9	801.5	119 25	14.9
Chênée	40	0.3	12.0	2 20	18.3
Chaudfontaine.	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Pepinster . . .	40	0.4	16.0	3 10	19.4
Ensival	40	0.8	32.0	4 20	13.1
Verviers. . . .	40	8.1	324.0	43 10	13.3
Hal	15	11.6	174.0	36 05	20.7
Tubise	10	6.2	62.0	15 20	24.5
Braine-le-comte	10	6.2	62.0	15 80	25.3
Écaussines. . .	10	1.3	13.0	4 50	35.1
Manage	5	35.7	178.5	84 58	47.4
Luttre.	5	1.2	6.0	4 10	68.3
Gosselies. . . .	5	4.2	21.0	10 60	50.5
Roux	5	1.1	5.5	3 55	64.5
Marchiennes . .	5	6.0	30.0	11 00	36.7
Chatelineau . .	5	27.4	137.0	63 20	46.1
Tamines. . . .	5	5.1	15.5	11 35	74.3
Auvelais. . . .	5	1.5	7.5	3 75	50.0
Moustier. . . .	5	6.7	33.5	15 10	45.1
Floreffe	10	4.4	44.0	11 90	27.0
Namur	10	204.0	2,040.0	476 50	23.3
Soignies. . . .	10	19.0	190.0	56 00	29.5
Jurbise	15	2.2	33.0	6 80	20.6
Lens	15	1.0	15.0	4 90	32.7
Brugelette. . .	15	0.9	13.5	4 70	34.8
Maffles	15	6.0	90.0	23 50	26.1
Ath.	15	5.7	85.5	22 05	25.8
Leuze.	20	2.8	56.0	11 10	19.6
Tournay. . . .	25	5.8	145.0	30 40	21.0
Mons	15	57.7	865.5	192 00	22.2
Jemmapes . . .	15	2.6	39.0	8 90	22.8
St-Ghislain. . .	20	14.3	286.0	44 60	15.6
Boussu	20	1.1	22.0	7 20	32.7
Thulin	20	0.9	18.0	5 30	29.4
Quiévrain . . .	20	5 2	104 0	24 40	23.3
Totaux. . . .		908.3	13,954.0	2,921 00	21.0

[N° 330.]

CHATELINEAU.

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	20	115.9	2,318.0	331 10	15.1
Id. (*Midi*)	15	125.9	1,888.5	449 50	23.8
Vilvorde. . . .	20	1.4	28.0	4 50	15.4
Malines	20	5.6	112.0	17 50	15.6
Anvers	25	16.5	407.5	75 60	18.1
Termonde . . .	25	4.9	122.5	18 75	15.5
Audeghem. . .	25	0.5	7.5	1 25	16.7
Gand	30	19.7	591.0	85 60	14.5
Bruges	40	1.6	64 0	7 90	12.5
Ostende. . . .	45	1.1	49.5	5 95	12 0
Courtray. . . .	30	2.4	72.0	12 20	16.9
Louvain. . . .	25	12.6	315.0	49 00	15.6
Vertryck . . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Tirlemont. . .	30	2.4	72.0	10 20	14.2
Hasselt	35	0.2	7.0	1 80	25.7
Ans.	40	0.5	12.0	1 70	14 2
Liége	40	4.7	188.0	28 80	15.3
Chênée	40	0.4	16.0	2 10	13.1
Pepinster . . .	45	0.4	18.0	2 30	12.8
Vérviers. . . .	45	2.1	94.5	15 95	14.8
Hal.	15	4.2	63.0	14 80	25.5
Tubise	15	1.8	27.0	4 20	15.6
Braine-le-Comte	10	2.6	26 0	4 75	18.5
Écaussines. . .	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Manage	10	17.2	172.0	48 50	28.1
Luttre.	5	0.1	0.5	0 60	12.0
Gosselies . . .	5	15.5	77.5	36 25	48.1
Roux	5	2.6	13.0	3 80	29.2
Marchiennes . .	5	10 9	54.5	22 95	42.1
Charleroy . . .	5	25.4	127.0	68 35	53.8
Tamines. . . .	5	1.9	9.5	5 45	57.4
Auvelais. . . .	5	5.1	15.5	8 35	55.2
Moustier. . . .	5	10.8	54.0	16 90	31.3
Floreffe	5	6.5	31.5	16 70	53.0
Namur	10	111.2	1,112.0	595 75	53.6
Soignies. . . .	15	1.7	25.5	8 00	31.4
Jurbise	15	1.5	22.5	4 75	21.1
Brugelette. . .	15	0.2	3.0	1 35	45.0
Attres.	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Maffles	20	6.6	132.0	24 70	18.7
Ath.	20	2.8	56.0	11 60	20.7
Leuze.	20	0.5	10.0	2 00	20.0
Tournay. . . .	25	5.1	77.5	20 15	26.0
Mons	20	40.9	818.0	154 00	18.8
Jemmapes. . .	20	1.0	20.0	6 00	30.0
St-Ghislain. . .	20	2.3	46.0	6 60	14.3
Boussu	20	0.6	12.0	3 70	30.8
Quiévrain . . .	20	2.1	42.0	8 20	19.5
TOTAUX. . . .		396.0	9,443.5	2,039 20	24.4

TAMINES.

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	20	16.6	332.0	104 00	31.3
Id. (*Midi*)	20	24.1	482.0	97 20	20.2
Malines	25	1.7	42 5	6 25	14.7
Contich	25	0.1	2.5	0 80	32.0
Anvers	30	1.4	42.0	8 70	20.7
Termonde . . .	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Gand	30	1.0	30.0	4 60	15.3
Waereghem . .	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Louvain. . . .	25	5.2	130.0	18 50	14.2
Tirlemont . . .	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Liége	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Verviers. . . .	45	0.1	4 5	0 95	21.1
Hal	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Braine-le-Comte	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Manage	10	11.8	118.0	27 80	23.6
Gosselies. . . .	5	0.6	3.0	1 40	46.7
Roux	5	2.0	10.0	5 00	50.0
Marchiennes . .	5	4.2	21.0	9 10	43.3
Charleroy . . .	5	10.0	50.0	30 00	60.0
Chatelineau . .	5	33.5	167.5	60 35	36.0
Moustier. . . .	5	0.9	4.5	1 95	43.3
Floreffe	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Namur	5	56.9	284.5	122 25	43.0
Brugelette. . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Maffles	20	1.0	20.0	3 50	17.5
Leuze.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Tournay. . . .	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Mons	20	7.0	140.0	33 00	23.6
St-Ghislain. . .	20	1.7	34.0	4 90	14.4
Boussu	20	0.6	12.0	1 70	14.2
Quiévrain . . .	25	0.1	2.5	0 65	26.0
TOTAUX. . . .		185.8	1,988.0	556 15	28.1

AUVELAIS.

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	20	2.0	40.0	7 00	17.5
Id. (*Midi*)	20	2.0	40.0	11 00	27.5
Louvain. . . .	25	1.7	42.5	7 25	17.1
Liége	40	0.2	8.0	1 30	16.2
Braine-le-Comte	15	0.3	4.5	1 45	32.2
Manage	10	0.8	8.0	2 30	28.7
Marchiennes . .	5	1.3	6.5	6 65	102.3
Charleroy . . .	5	3.0	15.0	8 20	54.7
Chatelineau . .	5	9.3	46.5	17 15	36.9
Floreffe	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Namur	5	19.7	98.5	52 15	52.9
Tournay. . . .	25	0.1	2.5	1 05	42.0
Mons	20	0.3	6.0	2 00	33.3
TOTAUX. . . .		40.9	319.0	118 10	37.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MOUSTIER.					
Bruxelles (*Nord*)	20	2.4	48.0	8 30	17.3
Id. (*Midi*)	20	6.8	136.0	34 10	25.1
Malines	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Anvers	30	2.7	81.0	10 60	13.1
Gand	35	0.5	17.5	2 25	12.9
Louvain. . . .	30	3.0	90.0	13 13	14.6
Écaussines. . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Manage	10	3.0	30.0	10 10	33.7
Gosselies. . . .	10	1.1	11.0	2 10	19.1
Roux	10	0.4	4.0	0 90	22.5
Marchiennes . .	5	1.2	6.0	4 60	76.7
Charleroy . . .	5	2.7	13.5	8 35	61.9
Chatelineau . .	5	10.4	52.0	22 90	44.0
Tamines. . . .	5	0.9	4.5	2 45	54.4
Floreffe	5	0.6	3.0	1 80	60.0
Namur	5	21.1	105.5	47 60	45.1
Soignies. . . .	15	0.2	3.0	2 00	66.7
Tournay. . . .	30	3.5	105.0	25 00	21.9
Mons	20	6.1	122.0	23 00	18.9
Totaux. . . .		66.9	858.5	219 55	26.2
FLOREFFE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	4.9	98.0	20 80	21.2
Id. (*Midi*)	20	11.7	234.0	55 40	23.7
Anvers	30	0.5	15.0	2 50	16.7
Gand	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Louvain. . . .	30	1.9	57.0	8 70	15.3
Braine-le-Comte.	15	0.5	4.5	0 95	21.1
Luttre.	10	0.7	7.0	1 20	17.1
Gosselies . . .	10	0.8	8.0	4 30	53.7
Marchiennes . .	10	1.0	10.0	5 00	50.0
Charleroy . . .	10	0.9	9.0	4 40	48.9
Chatelineau . .	5	8.6	43.0	20 35	47.3
Tamines. . . .	5	1.0	5.0	1 00	20.0
Auvelais. . . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Moustier. . . .	5	1.5	7.5	3 75	50.0
Namur	5	10.8	54.0	21 40	39.6
Mons	20	4.4	88.0	21 00	23.9
Totaux. . . .		49.4	648.0	171 05	26.4
NAMUR.					
Bruxelles (*Nord*)	20	94.9	1,898.0	378 10	19.9
Id. (*Midi*)	20	290.0	5,800.0	1,121 90	19.3
Vilvorde. . . .	25	13.9	347.5	66 25	19.1
A reporter. . .		398.8	8,045.5	1,366 25	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
NAMUR. (Suite.)					
Report. . .		398.8	8,045.5	1,366 25	
Malines	25	52.0	800.0	146 00	18.2
Duffel.	30	5.4	102.0	18 20	17.8
Vieux-Dieu . .	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Anvers	30	180.5	5,400.0	793 90	14.7
Malderen . . .	30	0.6	18.0	2 30	12.8
Termonde . . .	30	11.0	330.0	49 50	15.0
Audeghem. . .	30	9.3	279.0	40 40	14.3
Wetteren . . .	30	0.2	6.0	1 10	18.3
Melle	35	0.2	7.0	1 70	24.3
Gand	35	72.5	2,537.5	597 35	15.7
Aeltre.	40	0.8	32.0	3 70	11.6
Bloemendael . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Bruges	45	9.3	418.5	60 35	14.4
Ostende. . . .	50	2.6	130.0	19 50	15.0
Deynze	40	2.4	96.0	13 60	14.2
Haerlebeke. . .	40	0.7	28.0	3 80	13.6
Courtray . . .	35	12.5	437.5	88 15	20.1
Mouscron . . .	35	1.1	38.5	6 45	16.8
Haecht	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Louvain. . . .	50	5.0	130.0	22 00	14.7
Tirlemont . . .	50	1.7	51.0	11 10	21.8
Saint-Trond . .	35	1.6	56.0	8 85	15.8
Hasselt	40	2.8	112.0	15 85	14.2
Waremme. . .	40	0.2	8.0	1 30	16.2
Fexhe.	40	0.5	12.0	1 70	14.2
Liége	45	1.9	85.5	14 55	17.0
Chênée	45	0.3	13.5	2 35	17.4
Pepinster . . .	45	0.6	27.0	5 70	21.1
Ensival	45	3.8	171.0	21 10	12.3
Verviers. . . .	50	7.3	365.0	51 50	14.2
Herbesthal. . .	50	0.1	5.0	1 00	20.0
Ruysbroeck . .	20	0.8	16.0	4 60	28.7
Hal	20	13.1	262.0	53 20	20.3
Tubise.	20	2.4	48.0	8 80	18.3
Braine-le-Comte	20	6.9	138.0	29 30	21.2
Écaussines. . .	15	6.4	96.0	16 00	16.7
Manage	15	17.4	261.0	63 60	24.4
Luttre	10	2.3	23.0	9 45	41.1
Gosselies. . . .	10	22.9	229.0	83 90	36.6
Roux	10	4.7	47.0	13 20	28.1
Marchiennes . .	10	24.6	246.0	76 10	30.9
Charleroy . . .	10	47.4	474.0	163 90	34.6
Chatelineau . .	10	81.7	817.0	244 00	29.9
Tamines. . . .	5	17.6	88.0	45 40	51.6
Auvelais. . . .	5	5 1	25.5	15 70	61.6
Moustier . . .	5	8.7	43.5	21 40	49.2
Floreffe	5	2.0	10.0	4 00	40.0
A reporter. . .		1,027.7	22,607.5	4,224 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.
NAMUR. (SUITE.)					
Report. . .		1,027.7	22,607.5	4,224 60	
Soignies. . . .	20	5.7	114.0	27 00	23.7
Jurbise	20	1.1	22.0	5 70	16.8
Lens	20	1.0	20.0	5 80	19.0
Brugelette. . .	25	0.9	22.5	5 25	23.5
Attres.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Maffles	25	4.8	120.0	19 00	15 8
Ath.	25	2.7	67.5	14 25	21.1
Leuze.	25	5.5	137 5	25 00	18.2
Tournay. . . .	30	11.4	342.0	69 60	20 4
Mons	25	154.1	3,852.5	587 00	15.2
Jemmapes . . .	25	4.5	112.5	21 75	19 3
Saint-Ghislain .	25	20.1	502.5	86 80	17.3
Boussu	25	1.4	35.0	5 50	15.7
Thulin	25	1.1	27.5	4 25	15.5
Quiévrain . . .	30	20.1	603 0	85 70	13 9
TOTAUX. . . .		1,262.2	28,588.5	5,181 95	18.1
SOIGNIES.					
Bruxelles (*Nord*)	10	45.2	452.0	137 70	30.5
Id. (*Midi*)	10	119.3	1,195.0	380 05	31.9
Vilvorde. . . .	10	1.7	17.0	5 75	33.8
Malines	15	3.3	49.5	10 95	22.1
Duffel.	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Anvers	20	25.0	500.0	78 90	15.8
Termonde . .	15	0.5	7.5	1 75	23.5
Gand	20	7.4	148.0	28 80	19.5
Bruges	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Ostende. . . .	35	1.0	35.0	18 70	55.4
Courtray . . .	20	3.2	64.0	14 00	21.9
Louvain. . . .	15	1.3	19.5	5 45	27.9
Tirlemont . . .	20	0.7	14.0	2 90	20.7
Waremme. . .	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Liége.	30	5.2	156.0	19 60	12.6
Chênée	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Verviers . . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Ruysbroeck . .	10	0.3	3.0	1 30	43.3
Hal	5	6.5	32.5	16 75	51.5
Tubise	5	6.2	31.0	14 25	46.0
Braine-le-Comte	5	5.1	25 5	10 15	39.8
Écaussines. . .	5	0.9	4.5	2 45	54 4
Manage	5	3.9	46.5	26 15	56.2
Luttre	10	0.2	2 0	1 20	60.0
Gosselies .	10	9 3	59.0	17 40	44.6
Roux	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Marchiennes . .	10	9.1	91.0	23 20	25.5
A reporter. . .		256.4	2,955.5	822 90	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim
SOIGNIES. (SUITE.)					
Report. . .		256.4	2,955.5	822 90	
Charleroy . . .	10	8.7	87.0	42 20	48.5
Chatelineau . .	15	1.2	18.0	5 80	32.2
Tamines. . . .	15	0.2	3.0	1 50	45.3
Auvelais. . . .	15	0.3	4.5	0 95	21.1
Moustier . . .	15	0.6	9.0	1 40	15.6
Namur	20	7 2	144.0	50 45	21.1
Jurbise	5	3.9	19.5	8 95	45.9
Brugelette. . .	5	1.2	6.0	3 20	53.3
Attres.	5	0.2	1.0	1 15	115.0
Maffles	5	12.2	61.0	32 20	52.8
Ath.	10	2.5	25.0	7 50	30.0
Ligne.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Leuze.	10	0.9	9.0	2 90	32.2
Tournay. . . .	15	3.6	54.0	14 70	27.2
Mons	5	42.7	213.5	106 95	50.1
Jemmapes. . .	10	3.9	39.0	10 90	27.9
St-Ghislain . .	10	4.2	42.0	11 70	27.9
Boussu	10	0.3	3.0	1 80	60.0
Thulin	10	0.6	6.0	2 10	35.0
Quiévrain . . .	10	4.7	47.0	14 20	30.2
TOTAUX. . . .		333.6	3,748.0	1,123 85	30.0
JURBISE.					
Bruxelles (*Nord*)	15	2.3	37.5	10 35	27.6
Id. (*Midi*)	10	14.3	143.0	46 60	32.1
Vilvorde. . . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Malines	15	2.8	42.0	8 70	20.7
Anvers	20	3.5	70.0	10 65	15.2
Gand	25	0 7	17.5	5 25	18.6
Courtray . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Mouscron . . .	15	0.1	1.5	0 85	56.7
Tirlemont . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Hasselt	30	0.1	3 0	0 85	28.3
Liége	35	1.4	49.0	6 90	14.1
Hal.	10	0.8	8.0	1 30	16.2
Tubise	10	0.6	6.0	1 10	18.3
Braine-le-Comte	5	2.6	13.0	4 80	36.9
Écaussines. . .	5	16.5	82 5	17 25	20.9
Manage	10	0.3	3.0	0 70	23.3
Luttre.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Marchiennes . .	15	0.2	3.0	0 65	21.7
Charleroy . . .	15	1.1	16.5	3 15	19.1
Chatelineau . .	15	3.1	46.5	8 20	17.6
Namur	20	0.3	6.0	2 10	35.0
Soignies. . . .	5	1.7	8.5	4 00	47.1
A reporter. . .		53.3	567.0	134 25	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
JURBISE. (Suite.)					
Report. . .		55.5	567.0	134 25	
Brugelette. . .	5	1.4	7.0	1 70	24.5
Maffles	5	0.7	3.5	1 85	52.9
Ath.	5	0.6	3.0	2 30	76.7
Tournay. . . .	10	0.8	8.0	1 80	22 5
Mons	5	15.5	76.5	25 80	33.7
Jemmapes. . .	5	0.5	2.5	1 75	70.0
St-Ghislain. . .	5	4.2	21.0	6 10	29.0
Thulin	5	0.5	1.5	1 15	76.7
Quiévrain . . .	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Totaux. . . .		77.6	695.0	178 20	25.6
LENS.					
Bruxelles (*Nord*)	15	5.2	78.0	18 95	24.5
Id. (*Midi*)	15	8.6	129.0	32 40	25.1
Vilvorde. . . .	15	0.1	1.5	0 70	46.7
Anvers	25	2.3	57.5	7 75	13.5
Louvain. . . .	20	0.6	12.0	2 20	18.3
Tirlemont . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Liége	35	0.1	3.5	0 80	22.9
Hal.	10	1.0	10.0	3 85	38.5
Braine-le-Comte.	5	4.5	22.5	10 25	45.6
Manage	10	0.1	1.0	0 65	65.0
Gosselies. . . .	15	0.5	4.5	1 45	32.2
Charleroy . . .	15	0.4	6.0	2 75	45.8
Chatelineau . .	15	0.3	4.5	1 10	24.4
Namur	20	0.7	14.0	2 75	19.6
Soignies. . . .	5	0.5	2.5	3 00	120.0
Brugelette . . .	5	0.5	2.5	1 25	50.0
Maffles	5	2.4	12.0	5 70	47.5
Ath.	5	1.4	7.0	2 20	31.4
Leuze.	5	0.6	3.0	1 30	43.3
Tournay. . . .	10	1.6	16.0	4 10	25.6
Mons	5	6.8	34.0	15 40	45.3
Jemmapes . . .	5	0.2	1.0	1 20	120.0
Totaux . . .		58.5	424.5	120 50	28.4
BRUGELETTE.					
Bruxelles (*Nord*)	15	7.2	108.0	24 60	22.8
Id. (*Midi*)	15	28.6	429.0	166 40	38.8
Anvers	25	3.6	90.0	15 50	17.2
Termonde . . .	20	0.1	2.0	0 75	37.5
Gand	25	3.7	92.5	15 90	17.2
Courtray. . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
A reporter. . .		43.3	723.0	223 80	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUGELETTE. (Suite.)					
Report. . .		43.3	723.0	223 80	
Louvain. . . .	20	0.2	4.0	1 00	25.0
Liége	35	0.2	7.0	1 70	24.3
Hal.	10	1.6	16.0	5 25	32.8
Braine-le-comte.	10	0.8	8.0	2 80	35.0
Écaussines. . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Manage	10	0.3	3.0	1 85	61.7
Luttre.	15	0.2	3.0	1 50	45.3
Gosselies. . . .	15	0.8	12.0	4 55	37.9
Marchiennes. .	15	1.4	21.0	5 20	24.8
Charleroy . . .	15	0.4	6.0	2 75	45.8
Chatelineau . .	15	0.3	4.5	2 10	46.7
Tamines. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Namur	25	1.7	42.5	9 75	22.9
Soignies. . . .	5	0.5	2.5	3 00	12.0
Jurbise	5	3.7	18.5	6 85	37.0
Attres.	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Maffles	5	0.3	1.5	1 15	76 7
Ath.	5	0.7	3.5	2 35	70.0
Leuze.	5	0.7	3.5	1 85	52.9
Tournay. . . .	10	3.1	31.0	8 85	28.5
Mons	5	30.3	151.5	74 50	49.2
Jemmapes . . .	5	1.4	7.0	4 30	61.4
St-Ghislain. . .	10	0.7	7.0	1 70	24.3
Thulin	10	0.8	8.0	2 30	28.7
Quiévrain . . .	10	3.5	35.0	12 55	35.9
Totaux. . . .		97.3	1,125.0	383 85	34.2
ATTRES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	0.8	12.0	2.35	19.6
Id. (*Midi*)	15	4.2	63.0	15 95	25.3
Anvers	25	0.9	22.5	3 75	16.7
Hasselt	35	0.1	3.5	0 90	25.7
Liége	35	0.9	31.5	4 60	14.6
Braine-le-Comte.	10	0.3	3.0	0 70	23.3
Gosselies . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Roux	15	0.2	3.0	1 35	45.0
Marchiennes . .	15	0.1	1.5	0 70	46.7
Namur	25	1.1	27.5	5 75	20.9
Jurbise	5	0.7	3.5	1 85	52.9
Leuze.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Tournay. . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Mons	5	5.3	26.5	8 40	31.7
Jemmapes . . .	5	1.3	6.5	3 95	60.8
Thulin	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Totaux. . . .		16.6	211.0	55 45	25.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MAFFLES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	2.5	37.5	12 00	32.0
Id. (*Midi*)	15	26.9	403.5	89 85	22.3
Vilvorde. . . .	20	0.2	4 0	1 40	35.0
Malines	20	0.7	14.0	4 90	35.0
Anvers	25	12.1	302.5	45 25	15.0
Termonde . . .	25	0.4	10.0	2 50	25.0
Audeghem. . .	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Gand	25	2.2	55.0	11 10	20.2
Louvain. . . .	25	2.8	70.0	12 50	17.9
Hasselt	55	11.3	393.5	82 80	20.9
Haut-Pré . . .	55	0.3	10.5	1 70	16.2
Liége	55	1.2	42.0	7 30	17.4
Chênée	40	0.3	12.0	1 70	14.2
Hal.	10	1.5	15.0	4 90	37.7
Tubise	10	0.1	1.0	0 65	65.0
Braine-le-Comte	10	8.4	84.0	17 40	20.7
Écaussines. . .	10	3.8	38.0	9 00	23.7
Manage	10	2.2	22.0	7 25	33.0
Luttre	15	0.6	9.0	1 90	21.1
Gosselies . . .	15	1.6	24.0	4 90	20.4
Roux	15	0.6	9.0	2 20	24.4
Charleroy . . .	15	1.8	27.0	7 10	26.3
Chatelineau . .	20	2.5	50.0	7 50	15.0
Tamines. . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Namur	25	12.3	312.5	52 75	16.9
Soignies. . . .	5	2.6	13 0	9 00	69.2
Jurbise	5	2.5	12.5	5 25	42.0
Lens	5	4.0	20.0	8 50	42.5
Brugelette. . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Ligne.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Tournay . . .	10	1.2	12.0	1 80	15.0
Mons	5	17.5	86.5	48 00	55.5
Jemmapes . . .	10	1.7	17.0	4 20	24.7
St-Ghislain. . .	10	1.4	14.0	2 90	20.7
Boussu	10	0.8	8.0	2 80	35.0
Thulin	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Quiévrain . . .	10	2.7	27.0	10 05	37.2
TOTAUX.		131.5	2,172.5	485 20	22.3
ATH.					
Bruxelles (*Nord*)	15	10.9	163.5	54 00	20.8
Id. (*Midi*)	15	19.5	292.5	69 03	25.6
Vilvorde. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Malines	20	0.7	14.0	2 40	17.1
Duffel.	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Anvers	25	10.6	265.0	42 70	16.1
A reporter		41.9	739.0	149 35	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ATH. (SUITE.)					
Report. . .		41.9	739.0	149 35	
Gand	25	7.5	187.5	33 25	17.7
Deynze	20	0.4	8.0	1 30	16.2
Courtray . . .	15	2.9	43.5	12 35	28.4
Mouscron . . .	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Louvain. . . .	25	0.3	7.5	2 25	30.0
Vertryck . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Hasselt	55	2.1	75.5	9 55	12.7
Liége	55	2.8	98.0	15 30	15.6
Ensival	40	0.6	24.0	5 40	14.2
Verviers . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Hal.	10	0.4	4.0	1 90	47.5
Tubise	10	0.5	5.0	1 50	30.0
Braine-le-Comte	10	0.7	7.0	2 70	38.6
Écaussines. . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Manage	10	0.8	8.0	3 85	48.1
Gosselies . . .	15	0 2	3.0	1 50	45.3
Roux	15	0.9	13.5	2 35	17.4
Marchiennes . .	15	1.5	22.5	4 25	18.9
Charleroy . . .	15	0.4	6.0	5 10	85.0
Chatelineau . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Tamines. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Namur	25	2.4	60.0	11 30	19.2
Soignies. . . .	10	1.0	10.0	6 00	60.0
Jurbise	5	2.8	14.0	4 90	35.0
Lens	5	1.4	7.0	2 20	31.4
Brugelette. . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Attres.	5	1.0	5.0	1 00	20.0
Ligne	5	0.5	2.5	0 75	30.0
Leuze.	5	2.6	13.0	7 30	56.2
Tournay. . . .	10	13.2	132.0	39 40	29.8
Mons	10	21.9	219.0	58 00	26.5
Jemmapes . . .	10	1.5	15.0	5 50	25.3
Saint-Ghislain .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Boussu	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Thulin	10	0.6	6.0	2 10	35.0
Quiévrain . . .	10	5.8	58.0	8 80	23.2
TOTAUX. . . .		117.9	1,790.0	402 50	22.5
LIGNE					
Bruxelles (*Midi*)	15	1.1	16.5	3 65	22.1
Gand	20	1.2	24.0	3 90	16.2
Mouscron . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Braine-le-Comte.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Soignies. . . .	10	0.1	1.0	1 00	100.0
Brugelette. . .	5	0.6	3.0	1 30	43.3
A reporter . . .		3.2	46.5	11 05	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIGNE. (Suite.)					
Report . . .		5.2	46.5	11 05	
Ath.	5	1.5	7.5	3 30	44.0
Leuze.	5	1.5	6.5	2 15	33 1
Tournay. . . .	5	1.4	7.0	3 20	45.7
Mons	10	2.1	21.0	7 00	33.3
Totaux		9.5	88.5	26 70	30.2
LEUZE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	7.6	152.0	26 20	17.2
Id. (*Midi*)	15	8.3	124.5	26 95	21.7
Vilvorde. . . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Malines	20	0.7	14.0	2 90	20.7
Anvers	25	3.3	82.5	13 75	16.7
Termonde . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Wetteren . . .	25	0.5	7.5	1 25	16.7
Gand	20	6.4	128.0	20 50	16.0
Deynze	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Waereghem . .	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Courtray . . .	10	4.2	42.0	10 70	25.5
Mouscron . . .	10	0.3	3.0	1 80	60.0
Louvain. . . .	25	5 4	135.0	15 75	11.7
Tirlemont . . .	30	0.9	27.0	4 35	16.1
Saint-Trond . .	35	0.7	24.5	3 45	14.1
Waremme . . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Liége	40	1.1	44.0	6 90	15.7
Chênée	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Pepinster . . .	45	0.3	13.5	1 85	13.7
Hal	15	0.3	4.5	1 45	32.2
Braine-le-comte.	10	0.7	7.0	1 70	24.3
Écaussines. . .	10	0.6	6.0	1 10	18.3
Manage	15	1.6	24.0	5 90	24.6
Gosselies . . .	20	0.4	8.0	1 30	16 2
Roux	20	0.4	8.0	1 30	16.2
Charleroy . . .	20	0.3	6.0	1 20	20.0
Chatelineau . .	20	1.8	36.0	9 10	25.3
Tamines. . . .	25	0.1	2.3	0 75	30.0
Namur	25	2.7	67.3	12 75	18.9
Soignies. . . .	10	1.1	11.0	2 00	18.2
Lens	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Bergelette. . .	5	0.9	4.5	2 45	54.4
Attres.	5	0.4	2.0	1 20	60.0
Maffles	5	0.3	1.5	1 20	80.0
Ath.	5	4.7	23.5	8 75	37.2
Ligne.	5	1.3	6.3	1 63	25.4
Tournay. . . .	5	15.4	77.0	26 70	34.7
A reporter. . .		73.6	1,114.0	122 95	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LEUZE. (Suite.)					
Report. . .		73.6	1,114.0	122 95	
Mons	10	1.9	19.0	18 00	94.7
Saint-Ghislain .	10	0.4	4 0	0 90	22.5
Thulin	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Quiévrain . . .	15	0.5	7.5	2 35	31.5
Totaux		76.8	1,150.5	245 30	21.3
BARY.					
Bruxelles (*Midi*)	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Nechin	5	0.7	3.5	0 85	24.3
Manage	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Soignies. . . .	10	0.2	2.0	2 00	100.0
Ath.	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Tournay. . . .	5	1.2	6.0	3 10	51.7
Mons	10	1.7	17.0	4 00	23.5
Totaux		4.2	34.5	12 05	34.9
TOURNAY.					
Bruxelles (*Nord*)	20	151.5	3,030.0	747 55	24.7
Id. (*Midi*)	20	29.5	586.0	115 85	19.4
Vilvorde. . . .	25	6.0	150.0	31 50	21.0
Malines	25	17.9	447.5	95 50	21.3
Duffel.	30	1.1	33.0	5 80	17.6
Anvers	30	143.6	4,308.0	684 35	15.9
Coppelle. . . .	25	1.0	25.0	3 00	12.0
Malderen . . .	25	7.4	185.0	22 60	12.2
Termonde . . .	25	8.4	210.0	34 50	16.4
Audeghem. . .	20	4.3	86.0	19 10	22.2
Wetteren . . .	20	1.2	24.0	4 40	18.3
Melle	20	0.4	8.0	1 30	16.2
Gand	15	346.9	5,203.5	977 65	18.8
Landeghem . .	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Aeltre.	20	0.5	10.0	3 00	30.0
Bruges	20	24.3	490.0	115 85	23.2
Ostende. . . .	25	26.8	670.0	155 90	23.3
Deynze	15	11.2	168.0	35 50	21.0
Waereghem. . .	10	4.2	42.0	11 20	26.7
Haerlebeke. . .	10	2.2	22.0	7 70	35.0
Courtray . . .	10	237.4	2,374.0	568 80	24.0
Mouscron . . .	5	59.5	297.5	106 25	35.7
Nechin	5	1.8	9.0	2 40	26.7
Templeuve. . .	5	0.7	3.5	2 35	67.1
A reporter. . .		1,087.9	18,384.0	3,750 35	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
TOURNAY. (SUITE.)					
Report. . .		1,087.9	18,584.0	3,750 35	
Haecht	30	0.6	18.0	3 40	18.9
Louvain. . . .	30	15.1	455.0	88 75	19.6
Tirlemont . . .	30	2.5	75.0	15 75	21.0
Saint-Trond . .	35	5.0	105.0	18 38	17.5
Hasselt	40	2.2	88.0	15 20	17.3
Waremme. . .	40	0.3	12 0	2 70	22.5
Ans.	40	0.9	36.0	6 30	18.1
Haut-Pré . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Liége	45	34.8	1,566.0	295 90	16 3
Chênée	45	0.9	40.5	5 60	13.8
Chaudfontaine .	45	0.2	9.0	1 40	15.6
Nessonvaux . .	45	0.1	4.5	1 00	22.2
Pepinster . . .	45	1.4	63.0	10 85	17 2
Ensival	45	2.8	126.0	17 90	14.2
Verviers. . . .	50	87.6	4,380.0	874 90	13.1
Ruysbroeck . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Hal.	20	1.5	30.0	7 70	25.7
Tubise	15	2.9	43.5	12 85	29.5
Braine-le-Comte	15	0.8	12.0	5 50	45.8
Écaussines. . .	15	1.5	19.5	7 75	39.7
Manage	20	2.5	50.0	13 50	27.0
Luttre.	20	1.4	28.0	6 90	24.6
Gosselies . . .	20	1.2	24.0	4 90	20.4
Roux.	20	1.1	22.0	5 95	27.0
Marchiennes . .	25	0.6	15.0	3 85	25.7
Charleroy . . .	25	9.3	232.5	56 15	24.2
Chatelineau . .	25	1.8	45.0	11 20	24.9
Tamines. . . .	25	0.4	10.0	2 60	26.0
Namur	30	16.7	501.0	95 15	19.0
Soignies. . . .	15	2.5	37.5	13 00	34.7
Jurbise	10	0 7	7.0	2 70	38.6
Lens	10	0.6	6.0	2 10	35.0
Brugelette. . .	10	1.5	15.0	4 50	30.0
Attres.	10	2.5	25.0	5 25	21.0
Maffles	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Ath.	10	22.6	226.0	61 70	27.3
Ligne.	5	2.9	14.5	8 05	55.5
Leuze.	5	6.9	34.5	18 10	52.5
Bary	5	2.1	10.5	2 25	21.4
Mons	15	13.2	198.0	49 00	24.7
Jemmapes . . .	15	6.7	100.5	14 50	14.4
St-Ghislain. . .	15	1.6	24.0	5 40	22 5
Boussu	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Thulin	15	1.0	15.0	4 50	30.0
Quiévrain . . .	20	3.3	66.0	15 60	20.6
TOTAUX. . . .		1,349.5	27,184.0	5,200 45	19.1

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MONS.					
Bruxelles(*Nord*)	15	172.6	2,589.0	596 45	23.0
Id. (*Midi*)	15	857.1	12,856.5	2,757 20	21.3
Vilvorde . . .	15	3.8	57.0	18 70	32.8
Malines	20	135.6	2,712.0	581 75	14.1
Duffel.	20	1.1	22.0	7 20	32.7
Anvers	25	200.8	5,020.0	819 05	16.3
Cappelle. . . .	20	0.7	14.0	1 90	13.6
Malderen . . .	20	0.2	4.0	1 00	25.0
Termonde. . .	20	12.9	258.0	48 80	18.9
Audeghem. . .	25	2.0	50.0	9 00	18.0
Wetteren. . . .	25	1.5	37.5	5 45	14.5
Melle	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Gand	25	119.6	2,990.0	492 45	16.3
Bloemendael. .	55	0.1	3.5	0 85	24.3
Bruges	30	15.7	471.0	92 80	19.7
Ostende	35	6.3	227.5	38 50	16.9
Deynze	25	1.1	27.5	4 55	15.8
Courtray . . .	20	23.8	476.0	120 50	25.3
Mouscron . . .	20	0.6	12.0	3 40	28.3
Templeuve. . .	15	0.3	7.5	1 25	16.7
Haecht	20	0.3	6.0	2 10	35.0
Louvain. . . .	20	25.1	502.0	99 35	19.8
Vertryck . . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Tirlemont. . .	25	4.7	117.5	20 95	17.9
Landen	30	0.4	12.0	3 20	26.7
Saint-Trond . .	30	3.6	108.0	19 60	18.1
Hasselt	35	5.5	192.5	29 30	15.3
Rosoux	30	0.1	3.0	0 85	28.3
Waremme. . .	30	2.4	72.0	14 70	20.4
Fexhe.	35	0.3	10.5	2 55	24.3
Ans.	35	0.4	14.0	2 90	20.7
Haut-Pré . . .	35	2.2	77.0	11 70	15.2
Liége	35	67.8	2,375.0	364 55	15.4
Chênée	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Chaudfontaine .	35	0.7	24.5	3 95	16.1
Nessonvaux . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Pepinster . . .	40	0.4	16.0	3 60	22.5
Ensival	40	4.7	188.0	24 80	13.2
Verviers. . . .	40	30.5	1,220.0	168 00	13.8
Dolhain. . . .	40	0.1	4.0	1 00	25.0
Herbesthal. . .	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Ruysbroeck . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Hal.	10	13.8	138.0	40 30	29.2
Lembeke . . .	10	0.8	8.0	1 80	22.5
Tubise	10	8.4	84.0	20 90	24.9
Braine-le-Comte	10	35.1	351.0	88 00	25.1
Écaussines. . .	10	31.6	316.0	38 60	12.2
Manage	10	47.3	473.0	155 80	32.9
A reporter. . .		1,843.6	34,178.5	6,506 15	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
MONS. (Suite.)					
Report. . .		1,843.6	34,178.5	6,506 15	
Luttre	15	5.4	81.0	22 10	27.3
Gosselies. . . .	15	10.5	157.5	44 85	28.5
Roux	15	3.5	52.5	15 25	28.2
Marchiennes . .	15	4.3	64.5	16 95	26.3
Charleroy . . .	15	25.4	381.0	97 25	25.5
Chatelineau . .	20	15.9	318.0	72 10	22.7
Tamines. . . .	20	3.4	68.0	17 80	26.2
Auvelais. . . .	20	0.3	6.0	1 10	18.3
Moustier. . . .	20	3.2	64.0	10 95	17.1
Floreffe	20	1.7	34.0	9 40	27.6
Namur	25	144.7	3,617.5	515 95	14.3
Soignies. . . .	5	16.4	82.0	41 00	50.0
Jurbise	5	4.9	24.5	11 45	46.7
Lens	5	3.0	15.0	6 40	42.7
Brugelette . . .	5	9.1	45.5	28 30	62.2
Attres.	5	2.3	11.5	6 80	59.1
Maffles	5	18.8	94.0	74 45	79.2
Ath.	10	56.8	368.0	93 30	25.4
Ligne.	10	1.0	10.0	5 50	55.0
Leuze.	10	8.0	80.0	26 00	32.5
Bary	10	0.5	5.0	1 50	43.3
Tournay. . . .	15	12.6	189.0	48 35	25.6
Jemmapes . . .	5	3.1	15.5	6 05	39.0
St-Ghislain . .	5	22.3	111.5	59 65	53.6
Boussu	5	6.3	32.5	16 55	50.9
Thulin	5	7.0	35.0	15 10	43.1
Quiévrain . . .	5	62.9	314.5	117 75	37.4
Totaux. . . .		2,276.9	40,484.0	7,865 80	19.4
JEMMAPES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	26.4	396.0	85 10	21.0
Id. (*Midi*)	15	40.3	607.5	138 25	22.8
Vilvorde. . . .	20	1.7	34.0	5 40	15.9
Malines	20	4.0	80.0	13 00	16.2
Anvers	25	5.4	135.0	24 00	17.8
Termonde. . .	25	3.7	92.5	13 75	14.9
Wetteren . . .	25	0.6	15.0	2 00	13.3
Gand	30	3.9	117.0	41 05	35.2
Bruges	30	0.6	18.0	3 60	20.0
Ostende. . . .	35	0.3	10.5	2 20	21.0
Deynze	25	0.9	22.5	2 75	12.2
Waereghem . .	25	0.9	22.5	2 75	12.2
Courtray . . .	20	5.2	104.0	19 80	19.0
Mouscron . . .	20	0.3	6.0	2 00	33.3
A reporter . . .		94.4	1,660.5	353 65	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
JEMMAPES. (Suite.)					
Report. . .		94.4	1,660.5	353 65	
Nechin	15	0.5	4.5	0 95	21.1
Louvain. . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Hasselt	35	0.9	31.5	4 15	13.2
Waremme. . .	30	0.5	15.0	2 00	13.3
Liége	35	19.5	675.5	79 05	11.7
Chênée	40	0.2	8.0	1 50	16.2
Verviers. . . .	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Ruysbroeck . .	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Hal.	10	1.4	14.0	5 10	36.4
Tubise	10	2.7	27.0	5 70	21.1
Braine-le-Comte.	10	4.2	42.0	8 70	20.7
Écaussines. . .	10	0.3	3.0	0 80	26.7
Manage	10	1.9	19.0	8 40	44.2
Luttre	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Gosselies. . . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Marchiennes . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Charleroy . . .	15	0.8	12.0	4 20	35.0
Chatelineau . .	20	2.9	58.0	10 80	18.6
Tamines. . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Moustier. . . .	20	0.3	6.0	0 75	12.5
Namur	25	5.1	127.5	24 25	19.0
Soignies. . . .	10	1.8	18.0	6 00	33.3
Jurbise	5	2.0	10.0	4 00	40.0
Lens	5	0.7	3.5	1 20	34.3
Brugelette. . .	5	2.3	11.5	5 55	48.3
Attres.	5	0.8	4.0	2 10	52.5
Maffles	10	3.3	33.0	11 30	32.9
Ath.	10	4.1	41.0	8 20	20.0
Leuze.	10	4.1	41.0	6 90	16.8
Tournay. . . .	15	5.4	81.0	13 95	17.2
Mons	5	12.0	60.0	18 65	31.1
St-Ghislain. . .	5	4.5	22.5	7 75	34.4
Boussu	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Thulin	5	2.2	11.0	3 15	28.6
Quiévrain . . .	5	6.4	32.0	13 20	41.2
Totaux. . . .		187.0	3,110.0	621 05	20.0
SAINT-GHISLAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	15	29.8	447.0	102 15	22.9
Id. (*Midi*)	15	61.5	922.5	217 30	23.6
Malines	20	2.0	40.0	6 50	16.2
Duffel.	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Anvers	25	19.6	490.0	75 50	15.4
Termonde . . .	25	1.4	35.0	6 00	17.1
A reporter . . .		114.8	1,947.0	409 20	

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
SAINT-GHISLAIN. (SUITE.)					
Report. . .		114.8	1,947.0	409 20	
Audeghem. . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Gand	30	7.3	219.0	56 05	16.5
Bruges	30	1.0	30.0	6 00	20.0
Ostende. . . .	35	0.1	3.5	0 95	27.1
Waereghem . .	25	0.5	7.5	2 05	27.3
Courtray . . .	20	2.9	58.0	12 60	21.7
Mouscron . . .	20	1.2	24.0	4 60	19.2
Louvain. . . .	25	1.5	37.5	5 25	14.0
Tirlemont. . .	25	0.3	7.5	1 75	23.3
Saint-Trond . .	30	0.5	15.0	2 00	13.3
Haut-Pré	35	0.8	28.0	4 80	17.1
Liége	40	2.7	108.0	15 80	14.6
Pepinster	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Ensival	40	2.0	80.0	10 00	12.5
Verviers	45	7.6	342.0	41 65	12.2
Hal.	15	0.9	13.5	2 85	21.1
Lembeke	15	0.5	7.5	1 25	16.7
Tubise	10	1.4	14.0	2 40	17.1
Braine-le-Comte	10	7.6	76.0	16 10	21.2
Écaussines . . .	10	0.1	1.0	1 20	120.0
Manage	15	4.5	67.5	15 40	22.8
Luttre	15	0.5	7.5	1 75	23.3
Gosselies	15	2.2	33.0	8 80	26.7
Roux	15	0.9	13.5	3 35	24.8
Charleroy. . . .	20	5.5	110.0	20 00	18.2
Chatelineau. . .	20	1.0	20.0	4 00	20.0
Tamines	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Moutier	25	0.1	2.5	1 25	50.0
Namur	25	6.5	162.5	29 75	18.3
Soignies.	10	1.5	15.0	4 00	26.7
Jurbise	5	1.8	9.0	3 90	43.3
Lens	5	1.0	5.0	1 50	30.0
Brugelette . . .	10	0.7	7.0	2 20	31.4
Attres.	10	0.4	4.0	1 40	35.0
Maffles	10	5.3	33.0	7 80	23.6
Ath	10	1.6	16.0	5 60	22.5
Leuze.	10	2.8	28.0	6 30	22.5
Tournay	15	1.7	25.5	5 05	19.8
Mons	5	66.6	333.0	113 30	34.0
Jemmapes. . . .	5	1.8	9.0	3 40	37.8
Boussu	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Thulin	5	3.0	15.0	4 50	30.0
Quiévrain. . . .	5	23.9	119.5	43 25	36.2
TOTAUX.		285.4	4,070.0	865 05	21.3

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
BOUSSU.					
Bruxelles (*Nord*)	15	11.3	169.5	42 95	25.3
Id. (*Midi*)	15	28.4	426.0	105 65	24.3
Anvers	25	1.8	45.0	15 50	30.0
Gand	30	11.2	336.0	42 20	12.6
Bruges	35	0.2	7.0	1 80	25.7
Courtray	20	0.9	18.0	4 90	27.2
Louvain	25	14.9	372.5	58 70	15.8
Liége	40	0.6	24.0	3 90	16.2
Chênée	40	0.3	12.0	1 70	14.2
Pepinster	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Hal	15	0.9	13.5	3 85	28.5
Tubise	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Braine-le-Comte	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Marchiennes . .	20	0.6	12.0	2 50	20.8
Charleroy	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Chatelineau. . .	20	0.2	4.0	1 40	35.0
Namur	25	2.7	67.5	9 40	13.9
Soignies.	10	0.9	9.0	3 00	33.3
Jurbise	5	1.4	7.0	2 70	38.6
Lens	5	1.0	5.0	1 00	20.0
Brugelette . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Maffles	10	1.6	16.0	5 65	35.2
Ath	10	2.1	21.0	4 60	21.9
Leuze.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Tournay	15	1.2	18.0	4 80	26.7
Mons	5	25.9	129.5	53 00	40.9
Jemmapes. . . .	5	2.4	12.0	4 20	35.0
St-Ghislain . . .	5	3.5	17.5	5 75	32.9
Thulin	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Quiévrain. . . .	5	7.3	36.5	17 30	47.4
TOTAUX.		122.2	1,791.0	597 68	22.2
THULIN.					
Bruxelles (*Nord*)	20	5.5	110.0	18 00	16.4
Id. (*Midi*)	15	4.2	63.0	15 50	24.3
Malines	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Anvers	25	9.4	253.0	35 00	14.0
Gand	30	0.2	6.0	1 60	26.7
Louvain.	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Tirlemont. . . .	30	0.4	12.0	2 70	22.5
Liége	40	2.1	84.0	10 98	13.1
Chênée	40	2.5	100.0	11 50	11.5
Hal	15	0.1	1.5	0 65	43.3
Tubise	15	1.0	15.0	3 00	20.0
Manage	15	1.2	18.0	4 30	23.9
Marchiennes . .	20	0.2	4.0	1 40	35.0
A reporter		27.0	633.0	105 88	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
THULIN. (Suite.)					
Report. . .		27.0	655.0	105 88	
Charleroy . . .	20	1·2	24.0	6 10	25.4
Namur	25	0.8	20.0	5 00	25.0
Soignies. . . .	10	0.4	4.0	1 00	25.0
Jurbise	5	0 6	3.0	1 80	60.0
Brugelette . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Attres.	10	1.2	12.0	3 20	26.7
Maffles	10	1.0	10.0	3 00	30.0
Ath.	10	0.6	6.0	1 60	26.7
Leuze.	15	0.1	1 5	0 65	43.3
Tournay. . . .	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Mons	5	44.9	224.5	82 00	36 5
Jemmapes . . .	5	12.6	63.0	15 70	24.9
St-Ghislain. . .	5	5.1	25.5	8 05	31.6
Boussu	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Quiévrain . . .	5	6.7	33 5	7 50	22.4
Totaux. . . .		102.7	1,085.5	242 05	22.3
QUIÉVRAIN.					
Bruxelles(*Nord*)	20	19.5	390.0	71 00	18.2
Id. (*Midi*)	20	1,240.6	24,812.0	3,257 90	13.1
Vilvorde. . . .	20	0.8	16.0	3 60	22.5
Malines	25	2.9	72.5	11 25	15.5
Anvers	30	25.8	774.0	115 00	14.6
Termonde . . .	25	0.2	5.0	1 50	30.0
Gand	30	20.3	609.0	91 75	15.1
Bruges	35	0.8	28.0	4 70	16.8
Ostende. . . .	40	0.5	20.0	2 75	13.7
Courtray . . .	25	2.1	52.5	11 35	21.6
Haecht	25	0.7	17.5	2 25	12.9
Louvain. . . .	25	0.8	20.0	3 00	15.0
Tirlemont . . .	30	0.5	15.0	5 00	20.0
Landen	30	0.2	6.0	1 10	18.3
A reporter . . .		1,515.7	26,837.5	3,578 15	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
QUIÉVRAIN. (Suite.)					
Report. . .		1,515.7	26,837.5	3,578 15	
Saint-Trond . .	35	0.2	7.0	1 70	24.3
Waremme. . .	35	0.1	3.5	0 85	24.3
Liége	40	35·5	1,420.0	181 60	12.8
Chênée	40	0.7	28.0	3 80	13.6
Pepinster . . .	45	0.4	18.0	2 80	15.6
Verviers. . . .	45	44.5	2,002.5	254 65	11.7
Herbesthal. .	50	0.2	10.0	1 50	15.0
Ruysbroeck . .	15	0.4	6.0	1 10	18.3
Hal.	15	1.5	22.5	9 65	42.9
Tubise	15	1.6	24 0	4 40	18.3
Braine-le-Comte	10	1.7	17.0	3 40	31.8
Ecaussines. . .	15	1.7	23.5	4 55	17.8
Manage	15	1.9	28.5	9 15	32.1
Luttre.	15	1.9	28.5	4 60	16.1
Gosselies. . . .	20	4.9	98.0	15 30	15.6
Roux	20	6.2	124.0	18 90	15.2
Marchiennes . .	20	1.6	32.0	5 70	17.8
Charleroy . . .	20	0.8	16.0	4 60	28.7
Chatelineau . .	20	2.0	40.0	7 55	18.9
Tamines. . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Namur	30	5.0	150.0	26 50	17.7
Soignies. . . .	10	2.7	27.0	9 00	33.3
Jurbise	10	2.0	20.0	5 50	27.5
Lens	10	0.2	2.0	0 80	40.0
Brugelette. . .	10	4.2	42.0	13 70	32.6
Maffles	10	3.2	32.0	10 80	33.7
Ath.	10	2.9	29.0	9 90	34.1
Ligne	10	0.7	7.0	1 20	17.1
Leuze.	15	2.6	39.0	8 90	22.8
Tournay. . . .	20	2.1	42.0	8 25	19.6
Mons	5	148.0	740.0	297 00	40.1
Jemmapes . . .	5	3.0	15.0	9 50	63.3
St-Ghislain. . .	5	44.6	223.0	82 30	36 9
Boussu	5	4.4	22.0	8 70	39.5
Thulin	5	2.5	12.5	3 75	30 0
Totaux. . . .		1.651.7	32,193.5	4,392 50	14.3

ANNEXE N° VI.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 2.

2e PÉRIODE.

DU 1er SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	49,794.1	761,115.6	47,472 48	6.2	Report. . . .	404,607.6	6,152,705.0	575,640 78	
Id. (*Midi*)	43,738.5	509,362.5	32,328 05	6.4	Ans.	659.2	5,617.9	580 56	6.8
Vilvorde.	2,176.8	21,041.9	1,485 77	7 1	Haut-Pré. . . .	998.5	15,064.4	945 16	6.3
Malines.	15,335.8	145,858.5	9,487 05	6.6	Liége	44,532.8	739,106.5	44,040 55	6.0
Duffel.	804.6	5,492.9	459 65	8.4	Id. (*Meuse*).	251.1	5,535.5	212 64	6.0
Contich.	1.5	10.5	0 98	9.5	Chênée	8,455.5	115,088 8	6,919 11	6.1
Vieux-Dieu. . .	8.4	128.1	8 28	6.5	Chaudfontaine .	284.4	3,653.5	227 05	6.2
Anvers	71,607.5	1,311,420.5	86,702 10	5.7	Trooz-Aval. . .	267.5	3,202.6	201 60	6.3
Id. (*Escaut*).	26,837.5	585,676.8	35,941 45	5 8	Nessonvaux. . .	253.0	1,428.0	109 58	7.7
Cappelle.	407.2	1,802.4	190 06	10.5	Pepinster . . .	1,899.0	41,849.0	2,410 88	5.8
Londerzeel . . .	58.1	226.7	18 07	8.0	Ensival	409.5	5,507.3	559 04	6.4
Malderen	225.6	1,521.9	121 26	9 2	Verviers.	9,690.6	194,754 2	11,350 96	5.8
Termonde. . . .	17,482.2	314,656.1	18,455 80	5.9	Dolhain.	219.1	861.9	77 48	9.0
Audeghem . . .	4,435.2	78,504.1	4,851 87	6.2	Herbesthal . . .	3,905.6	49,355.9	5,064 80	6.2
Wichelen. . . .	24.3	145.7	15 95	9.6	Ruysbroeck. . .	845.8	15,580.5	815 72	6.0
Wetteren. . . .	1,758.0	25,821.2	1,461 09	6.2	Loth.	158.2	2,648.4	172 40	6.5
Melle	4.5	54.0	4 05	7.5	Hal	7,162.1	56,592.0	5,045 73	7.0
Gand	38,415.1	592,550.3	56,573 57	6.2	Lembeke	1,184 7	7,921.5	585 22	7.4
Landeghem. . .	52.0	319.7	25 88	7.5	Tubise	5,952.1	46,949.5	5,358 43	7.1
Hansbeke	»	»	»	»	Hennuyères. . .	»	»	»	»
Aeltre.	1,160.7	12,078.7	796 63	6.6	Braine-le-Comte	3,660 4	27,925.1	2,046 16	7.3
Bloemendael . .	209.7	2,056.7	135 16	6.5	Ecaussines . . .	5,551.8	58,274 4	2,340 77	6.1
Bruges	7,750.5	112,646.5	7,043 49	6.2	Manage	15,178.4	185,085.6	11,665 15	6.4
Jabbeke.	9.1	20.1	2 37	11.8	Luttre.	571.4	4,892 4	381 56	7.8
Plasschendael. .	595.4	1,770.6	145 82	8 2	Gosselies	4,589.4	74,929.0	4,288 15	5.7
Ostende.	6,621.4	115,750.6	7,285 05	6.4	Roux	576.4	8,950.7	543 08	6.1
Nazareth	125.6	2,009.6	119 46	5.9	Marchiennes . .	11,087.5	169,244 9	10,476 95	6.2
Deynze	1,456.0	16,202.6	1,077 42	6.6	Charleroy. . . .	12,299.4	186,697.6	11,570 80	6.2
Olsene.	3.7	22.2	1 67	7.5	Chatelineau. . .	4,625.5	62,500 9	3,889 17	6.2
Waereghem. . .	672.5	5,906.7	408 56	6.9	Tamines.	4,324.5	70,259.4	4,178 66	5.9
Haerlebeke . . .	554.4	4,487.1	527 24	7.5	Auvelais	80.7	250.6	27 92	11.1
Courtray	21,181.9	265,777.5	16,800 01	6.3	Moustier	108.8	509.6	47 60	9.4
Mouscron. . . .	10,800.3	100,063.2	6,709 87	6.7	Floreffe.	105.2	1,022.6	66 95	6.5
Nechin	174.9	1,231.9	90 98	7.3	Namur	21,105.0	353,788.1	21,025 24	5.9
Templeuve . . .	791.6	4,008.6	305 12	7.6	Id. (*Meuse*) .	595.5	7,168.0	435 48	6.1
Haecht	207.8	1,670.1	116 85	7.0	Soignies.	7,451.2	63,151 8	4,575 05	7.2
Wespelaer . . .	»	»	»	»	Jurbise	2,250.9	8,675.9	778 72	9.0
Louvain.	39,679.9	496,186.9	30,801 99	6.2	Lens.	83.8	754.1	50 94	6.9
Id. (*Bassin*)	3,728.0	77,563 6	4,758 41	6.1	Brugelette. . . .	887.4	12,439.9	761 71	6.1
Vertryck	1,095.2	12,894.8	805 30	6.2	Attres.	28.9	181 0	16 40	9.1
Tirlemont. . . .	12,506.0	125,116.6	8,569 94	6.7	Maffles	2,051.2	35,525.4	2.215 96	6.2
Esemael.	477.4	4,156.8	279 42	6.7	Ath.	765.2	7,379 6	535 55	7.5
Landen.	4,000.4	45,711.0	2,760 01	6.5	Ligne.	65.5	595 8	40 09	6.8
Velm	28.7	100.8	9 12	9.0	Leuze.	2,065.5	30,918.8	1,858 11	6.0
Saint-Trond . .	10,100.6	110,615 2	6,965 12	6.5	Bary	5.0	55.0	2 25	6.8
Cortenbosch. . .	5.5	6 6	0 85	12.6	Tournay	11,750.6	172,627 7	11,494 22	6.7
Alken.	59.1	245.2	18 87	7.8	Mons	11,887.6	170,299 6	10,670 19	6.3
Hasselt	5,847.1	61,965 3	5,752 22	6.1	Jemmapes. . . .	2,055.2	29,070 0	1,757 39	6.0
Gingelom. . . .	262.1	2,156.9	145 09	6.8	St-Ghislain . . .	4,454 5	70,129.1	4,217 95	6.0
Rosoux	559.2	1,756.0	142 45	8.1	Boussu	2,528.5	45,247 6	2,614 96	5.8
Waremme . . .	2,935 5	18,085.2	1,480 70	8.2	Thulin.	1,721.5	31,665.0	1,864 56	5 9
Fexhe.	559.5	3,156 6	211 44	6.7	Quiévrain. . . .	8,162.5	150,997.5	8,888 99	5.9
A reporter. .	404,607 6	6,152,705 0	575,640 78		TOTAUX. . . .	651,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1

[N 350.]

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN — Centim.
Bruxelles(*Nord*)	61,750.0	874,981.7	54,558 95	6.2	Report. . . .	520,451.6	4,551,558.4	271,805 50	
Id. (*Midi*)	42,594.0	486,585.6	31,145 69	6.4	Ans.	4,117.8	49,258.6	3,048 25	6.2
Vilvorde	1,896.8	15,380.1	941 82	7.0	Haut-Pré	1,287.2	23,805.1	1,582 55	5.8
Malines.	21,489.1	257,303.5	16,522 24	6.5	Liége	67,955.8	1,562,615.5	79,559 44	5.8
Duffel.	491.9	6,287 2	401 71	6.4	Id. (*Meuse*). .	100.0	2,050.5	118 61	5.8
Contich.	41.9	421.9	29 31	6.9	Chênée	3,118.4	89,754.5	5,298 57	5.9
Vieux-Dieu. . .	104.4	974.4	66 31	6 8	Chaudfontaine .	456.5	3,011.5	518 25	6.4
Anvers	36,038.2	627,965.0	37,566 04	6.0	Trooz-Aval . . .	965.2	7,568.5	494 57	6.5
Id. (*Escaut*).	726.2	12,962.1	767 25	5.9	Nessonvaux. . .	1,078.9	18,064.6	1,061 74	5.9
Cappelle	200 0	750.2	69 15	9.2	Pepinster. . . .	7,425.4	157,005.1	8,952 55	5.7
Londerzeel . . .	155.0	1,066.5	78 26	7.5	Ensival	2,205.0	21,017.8	1,575 58	6.5
Malderen. . . .	205.1	1,161.8	91 19	7.8	Verviers	52,456.5	594,662.8	34,928 32	5.9
Termonde. . . .	4,898 7	68,686.2	4,282 62	6.2	Dolhain.	1,616.6	30,199.5	1,742 92	5.8
Audeghem . . .	1,412.2	17,040.2	1,115 79	6.5	Herbesthal . . .	4,509.5	87,702.7	5,481 90	6.0
Wichelen. . . .	18.4	88.0	7 97	9.1	Ruysbroeck. . .	260.5	3,185.8	191 94	6.0
Wetteren. . . .	1,120 9	10,026.0	647 85	6.5	Loth.	510.8	5,250.8	215 57	6 6
Melle	146.2	1,688.6	107 44	6.4	Hal	5,280.0	41,205.0	2,864 77	7.0
Gand	30,187.7	528,560.7	31,215 07	5.9	Lembeke	1,854.8	8,880.5	744 05	8.4
Landeghem. . .	135.4	2,075.5	126 85	6.1	Tubise	4,107.5	25,125.8	1,898 95	7.6
Hansbeke. . . .	1.1	5.5	0 55	10.0	Hennuyères. . .	»	»	»	»
Aeltre.	620.5	6,591.7	420 20	6.6	Braine-le-Comte	4,912.7	45,588.4	3,055 92	6.7
Bloemendael . .	77.5	654.2	46 91	7.2	Écaussines . . .	1,622.1	14,478.7	967 59	6.7
Bruges	8,555.5	155,765.2	8,445 27	6.2	Manage	9,569.2	108,875.5	6,798 38	6.2
Jabbeke.	20.2	282.7	19 79	7.0	Luttre	525.7	5,727.2	270 08	7.2
Plaschendael . .	50.5	618.1	40 75	6.6	Gosselies	6,118.6	80,828.5	5,124 47	6.3
Ostende.	7,275.0	101,254.5	6,551 08	6.5	Roux	1,828.2	18,452.9	1,186 80	6.4
Nazareth	50.0	505.0	32 65	6.5	Marchiennes . .	6,167 0	95,964,1	5,605 82	6 0
Deynze.	1,540.2	25,102.4	1,417 55	6.1	Charleroy. . . .	17,485.4	248,079.4	15,197 25	6.1
Olsene	12.5	157.5	8 95	6.5	Châtelineau. . .	10,275.2	165,576.5	10,092 80	6.2
Waereghem. . .	1,450.4	14,556.5	964 51	6.6	Tamines. . . . ,	1,894 2	19,712.5	1,284 29	6.5
Haerlebeke . . .	559.6	5,889.8	282 72	7.5	Auvelais	244.1	1,547.7	119 41	7.7
Courtray	24,616.1	304,005.8	19,799 91	6.5	Moustier	220 2	1,605.2	115 25	7.2
Mouscron. . . .	11,095.5	148,671.5	9,455 14	6.5	Floreffe.	286 0	2,846.5	187 12	6.6
Nechin	246.0	4,072.0	265 50	6.5	Namur	18,602.6	402,770.6	25,425 78	5.8
Templeuve . . .	96.8	1,475.5	95 99	6.5	Id. (*Meuse*).	1.4	25.8	1 61	6.8
Haecht	205.5	1,698.5	115 69	6 8	Soignies.	7,141.5	76,560.2	4,896 69	6 4
Wespelaer . . .	1.0	5.0	0 55	11.0	Jurbise	5,657.1	58,715.7	2,455 18	6.5
Louvain.	18,055.4	209,774.4	13,579 59	6.5	Lens	151.6	1,522.2	91 74	6.9
Id. (*Bassin*)	505.5	5,895.0	240 56	6.2	Brugelette . . .	552.9	6,052.5	590 56	6.5
Vertryck	22 1	188.7	12 90	6.8	Attres.	461.7	6.574.5	587 55	6.1
Tirlemont. . . .	15,710.8	171,481.4	11,249 76	6.6	Masfles	5,510.0	70,824.6	4,422 24	6.2
Esemael.	1,025.9	3,440.9	282 76	8.2	Ath.	1,066.2	14,881.2	946 84	6.4
Landen.	2,578.5	16,409.6	1,145 05	7.0	Ligne.	8.2	92.4	6 25	6.8
Velm. . . , . .	165.2	1,129.9	76 55	6 8	Leuze.	1,975.5	34,564.1	2,057 49	5.9
Saint-Trond . .	11,567.1	143,235.1	8,991 82	6.5	Bary	7.7	78.8	7 50	7.0
Cortenbosch. . .	42.4	91.6	8 95	9.8	Tournay	27,208.7	467,188.8	29,469 25	6.5
Alken.	121.5	1,502.7	82 94	6.0	Mons	28,452.6	455,489.2	27,521 55	6.0
Hasselt	4,956.7	86,955.5	5,225 05	6.0	Jemmapes. . . .	5,405.7	54,566.2	5,505 90	6.1
Gingelom . . . ,	860.5	6,522.7	418 76	6.6	St-Ghislain . . .	5,148.8	96,180.0	5,699 47	5.9
Rosoux.	517.4	5,158.1	228 98	7.5	Boussu	1,855.2	31,629.1	1,880 80	5.9
Waremme . . .	4,066.5	58,662.5	2,575 58	6.7	Thulin	1,160.0	20,687.5	1,218 27	5.9
Fexhe.	819.1	6,427.1	447 57	7.0	Quiévrain. . . .	2,846 4	45,796.4	2,691 19	6.1
A reporter. .	520,451.6	4,551,558.4	271,805 50		Totaux. . . .	651,722.6	9,476,276.5	580,116 45	6.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.
BRUXELLES (*Nord*).					
Bruxelles (*Midi*)	1	333.8	333.8	65 44	19.6
Vilvorde	2	320.2	640.4	79 83	12.5
Malines	4	3,248.7	12,994.8	1,249 73	9.4
Duffel	6	124 8	748 8	74 88	10.0
Contich	7	4 5	10.5	0 98	9 3
Vieux-Dieu	8	1.8	14.4	0 99	6 9
Anvers	9	7.051.8	63,466.2	4,374 19	6.9
Id. (*Escaut*).	9	1,836.6	16,529.4	1,293 52	7.8
Cappelle	6	2.0	2 0	1 20	10 0
Londerzeel	7	24.3	170.1	12 60	7.4
Malderen	7	108.7	760.9	69 31	9.1
Termonde	7	2,436.1	24,052.7	1,291 91	5.4
Audeghem	8	379.6	3,036.8	209 37	6.9
Wichelen	9	4.0	36 0	3 00	8.3
Wetteren	10	203.5	2,035.0	136 18	6 7
Melle	12	4.5	54.0	4 05	7.5
Gand	12	6,475.8	77,709.6	5,135 27	6.6
Landeghem	15	5.6	84.0	5 88	7.0
Aeltre	17	30 3	515.1	31 86	6.2
Bloemendael	19	7 0	133 0	8 75	6.6
Bruges	21	1,538.1	32,720.1	1,938 65	5 9
Ostende	26	798.1	20,750 6	1,462 32	7 0
Deynze	16	101.3	1,620.8	103 40	6.4
Waereghem	18	85 2	1,533 6	89 79	5.9
Haerlebeke	20	60 2	1,204.0	78 11	6.5
Courtray	21	3,222.5	67,672.5	3,956 32	5.8
Mouscron	24	720.0	17.280.0	959 02	5.6
Haecht	6	60.9	365.4	29 11	8.0
Louvain	7	5,260.4	36.822.8	2,693 86	7.3
Id. (*Bassin*).	7	182.6	1,278.2	91 30	7.1
Vertryck	9	2.4	21.6	1 44	6.7
Tirlemont	10	3,212.9	32.129.0	2,182 35	6.8
Esemael	12	59.3	711.6	44 48	6.3
Landen	13	414.4	5,387.2	331 93	6.2
Velm	14	4.5	63.0	3 83	6.1
St-Trond	15	1,027.0	15,405.0	936 80	6.1
Alken	17	8.5	144.5	9 78	6.8
Hasselt	19	504 0	9.576.0	556 88	5.8
Gingelom	14	51 4	719.6	44 01	6.1
Rosoux	15	5 5	82.5	5 78	7.0
Waremme	16	134 0	2,144.0	134 58	6.3
Fexhe	18	95 4	1,717.2	100 99	5.9
Ans	20	31.9	638 0	36 05	5.8
Haut-Pré	20	32 3	646.0	40 79	6.3
Liége	21	8.046.9	168,984.9	9,727 20	5.8
Chênée	22	2,026 0	44,572.0	2,520 31	5.7
Chaudfontaine	22	3 0	66.0	4 34	6 6
Pepinster	25	562.7	14,067.5	795 95	5.7
A reporter		50,872.0	681,651.1	42,899 21	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
BRUXELLES (*Nord*). (SUITE.)					
Report		50,872.0	681,651.1	42,899 21	
Ensival	25	99.5	2,487.5	155 15	6.2
Verviers	26	3,121.8	81,166 8	4,557 68	5.6
Dolhain	27	2.1	56.7	3 47	6.1
Herbesthal	29	11.6	336.4	20 31	6.0
Hal	4	1,307.0	5,228.0	416 63	8.0
Écaussines	8	239.9	1,919.2	124 40	6.5
Manage	10	164.9	1,649.0	107 18	6.5
Gosselies	13	15.1	196.3	12 08	6.2
Roux	11	9.9	138.6	8 85	6.4
Marchiennes	11	75.9	1,062.6	61 53	6.1
Charleroy	14	750.7	10,509.8	637 60	6.1
Chatelineau	16	262.0	4,192.0	242 40	5.8
Tamines	17	1,983.1	33,712.7	1,954 01	5.8
Namur	20	322 7	6,454.0	269 56	4.2
Soignies	8	217.2	1,737 6	119 36	6.9
Tournay	20	1,321.6	26,432.0	1,998 21	7.6
Mons	13	33.8	439.4	27 00	6.1
Jemmapes	14	4.8	67.2	4 08	6.1
Quiévrain	17	914 4	15.544.8	917 24	5.9
TOTAUX		61,730 0	874,981.7	54,538 95	6.2
BRUXELLES (*Midi*).					
Bruxelles (*Nord*)	1	11.8	11.8	2 36	20.0
Anvers	10	39.8	398.0	25 48	6.4
Mouscron	23	127.7	2,937.1	170 00	5.8
Ruysbroeck	1	2.5	2.5	0 88	35.2
Loth	2	28.6	57.2	8 31	14.5
Hal	3	1,405.8	4,217.4	432 49	10.3
Lembeke	3	674.8	2,024.4	207 47	10.2
Tubise	4	3,073.1	12,292.4	1,146 96	9.3
Braine-le-Comte	6	1,362.9	8,177.4	636 47	7.8
Écaussines	7	1,198.0	8,386.0	553 89	6.6
Manage	9	5,216.4	46,947.6	3,149 73	6.7
Luttre	11	123.8	1,361.8	87 87	6.5
Gosselies	12	1,504.7	18.056.4	1,171 82	6.5
Roux	13	185.1	2,406.3	154 73	6.4
Marchiennes	13	3,509.6	45,624.8	2,799 36	6.1
Charleroy	13	3,569.5	46,403.5	2,876 13	6.2
Chatelineau	15	1,186.8	17,802.0	1,071 13	6.0
Tamines	16	333.3	5,364.8	317 54	5.9
Auvelais	17	2.3	39.1	2 65	6.8
Moustier	18	6.0	108.0	7 20	6.7
Floreffe	19	3.1	58.9	3 41	5.8
Namur	19	2,721.1	51,700.9	3,052 87	5.9
Id. (*Meuse*).	19	40.0	760.0	78 00	10.3
A reporter		26,328 7	275,138.3	17,957 05	

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITES DE mouvement. — Quint. lieues	Recettes. — Francs	Produit MOYEN — Centim
BRUXELLES (*Midi*). (SUITE.)					
Report . . .		26,328.7	275,138.3	17,957 05	
Soignies. . . .	7	2,375 8	16,630 6	1,239 26	7.5
Jurbise	10	47.9	479 0	34 78	7.3
Lens	11	11.9	130 9	8 92	6.8
Brugelette . . .	12	83.1	997 2	70 13	7 1
Attres	12	6 9	82 8	6 21	7 5
Maffles	13	450 7	5,859 1	363 16	6 2
Ath.	13	108 2	1,406 6	97 99	7 0
Ligne	14	48 9	264 6	16 64	6.3
Leuze. . . .	15	1,275 8	19,137 0	1,148 37	6.0
Tournay. . . .	19	4,265.9	24,052 1	1,410 60	5 9
Mons	12	4,585.1	55,021.2	3,501 58	6.4
Jemmapes . . .	13	735 5	9,561.5	608 29	6.4
St-Ghislain . .	14	1,003 9	14 054 6	865 28	6.2
Boussu	14	709.3	10,630 2	649 06	6 1
Thulin	15	542.5	6,637.5	404 71	6.1
Quievrain . .	16	2,893 9	46,302 4	2,760 36	6.0
TOTAUX. . . .		42,394 0	486,385 6	31,145 69	6.4
VILVORDE.					
Bruxelles (*Nord*)	2	407.9	815 8	70 34	9.2
Malines . . .	2	140.7	281 4	42 00	14.9
Duffel.	4	1.4	5 6	0 70	12.5
Anvers	7	803.2	5 622.4	401 90	7.1
Id. (*Escaut*)	7	68.3	478 1	37 64	7 9
Termonde. . .	7	26 9	188 3	14 46	7 7
Audeghem. . .	8	1.0	8 0	0 70	8.7
Wetteren . . .	10	2.7	27 0	1 76	6.5
Gand	12	7.5	90.0	6 75	7.5
Bruges	21	11 1	233.1	13 65	5.9
Ostende. . . .	26	4 3	111 8	6 24	5 6
Courtray . .	21	8.9	186 9	12 03	6.4
Louvain. . . .	7	195 2	1,366.4	97 60	7.1
Tirlemont. . .	10	26.3	263.0	17 27	6.6
St-Trond . . .	15	3.0	45.0	2 70	6 0
Hasselt	19	1 0	19.0	1 10	5.8
Liége	21	8 0	168 0	9 60	5.7
Chênée	22	1 0	22.0	1 25	5 7
Pepinster . . .	25	4 0	100.0	6 20	6 2
Verviers. . . .	26	30 2	785 2	45 78	5.8
Ruysbroeck . .	4	1 0	4 0	0 50	12.5
Tubise	7	1 1	7.7	0 55	7.1
Manage	12	3 5	42.0	2 78	6.6
Marchiennes . .	16	55.8	892.8	53 01	5.9
Charleroy . . .	16	2.1	33.6	2 16	6.4
Châtelineau . .	18	42.1	757.8	44 20	5.8
A reporter. . .		1,858.2	12,554.9	897 87	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux.	QUANTITES DE mouvement. — Quint. lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN — Centim
VILVORDE. (SUITE.)					
Report .		1,858.2	12,554.9	897 87	
Namur	22	30.9	679 8	34 64	5.0
Soignies. . . .	10	1.0	10.0	0 65	6 5
Tournay. . . .	22	2 7	59 4	4 86	8.2
Quiévrain . .	19	4.0	76 0	4 40	5.8
TOTAUX. . . .		1,896 8	13.380 1	941 82	7 0
MALINES.					
Bruxelles (*Nord*)	4	3,824.1	15,296.4	1,397 96	9.1
Id (*Midi*)	5	160.6	803 0	62 69	7.8
Vilvorde . . .	2	145.2	290.4	44 91	15.5
Duffel	2	1.0	2 0	0 25	12.5
Anvers	5	1,492.5	7,462 5	604 15	8.1
Id. (*Escaut*)	5	175 3	876 5	76 56	8.7
Cappelle. . . .	2	40 0	80 0	10 00	12.5
Mulderen . .	4	56.3	225 2	20 61	9.2
Termonde . . .	5	709.0	3,545.0	303 95	8.6
Audeghem .	6	168.1	1,008.6	98 35	9.8
Wetteren . .	8	4 6	36 8	2 88	7 8
Gand	11	2,400.7	26,407 7	1,729 08	6 5
Aeltre.	16	16.6	265.6	15 77	5 9
Bruges	20	583.9	11,678.0	678 79	5.8
Ostende . .	24	126 1	3,026.4	172 43	5.7
Deynze	15	2 5	37.5	2 63	7 0
Courtray .	20	396 4	7,928 0	465 42	5.9
Mouscron . .	22	2.8	61 6	3 92	6.4
Louvain. . . .	5	1,355 1	6,775.5	558 83	8 2
Tirlemont .	8	265 0	2,120 0	165 65	7.8
Landen	11	207.7	2,284.7	140 89	6.2
St-Trond . . .	13	224 5	2,918.5	180 89	6.2
Alken.	15	1 0	15.0	1 05	7.0
Hasselt . . .	16	28 2	451.2	28 70	6.4
Rosoux	13	1 1	14.3	1 05	7 3
Waremme. . .	14	24 1	337.4	20 49	6.1
Fexhe.	16	4 0	64.0	4 25	6.6
Haut-Pre . . .	18	2.0	36.0	2 40	6.7
Liege.	19	3,397.0	64.543.0	3,746 68	5.8
Id (*Meuse*)	19	127.0	2,413.0	139 70	5.8
Chênee	20	55 3	1,106 0	63 97	5.8
Pepinster . .	23	31 0	713 0	40 06	5 6
Ensival	23	1.2	27 6	1 74	6 3
Verviers. . . .	24	49 5	1,188 0	70 21	5.9
Hal.	8	18.5	148 0	11 45	7.7
Lembeke . . .	8	7.0	56 0	4 90	8.7
Tubise	9	222 2	1,999.8	124 92	6.2
Braine-le-Comte.	11	3.0	33 0	2 10	6 4
A reporter. . .		16,330.1	166,275 2	11,000 28	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MALINES. (Suite.)					
Report . . .		16,330.4	166,275.2	11,000 28	
Manage	14	1,971.0	27,594.0	1,676 02	6.1
Gosselies . . .	17	127.0	2,159.0	127 75	5.9
Roux	18	9.8	176.4	10 74	6 1
Marchiennes . .	18	98.6	1,774.8	103 21	5.8
Charleroy . . .	18	1,486.6	26,758.8	1,508 90	5.6
Châtelineau . .	20	66.7	1,334.0	77 19	5.8
Tamines. . . .	21	243.1	4.475.1	255 72	5.7
Namur	24	666.7	16,000.8	891 08	5.5
Soignies. . . .	12	7.7	92.4	6 75	7.3
Jurbise	13	1.0	15.0	0 90	6.0
Maffles	18	0.2	3.6	0 50	13.9
Ath.	18	1.0	18.0	1 20	6.7
Leuze.	20	2.5	50.0	3 25	6.5
Tournay. . . .	24	256.5	6,156.0	372 79	6.1
Mons	17	128.5	2,184.5	142 73	6.5
St-Ghislain. . .	19	62.9	1,195.1	68 47	5.7
Thulin	20	2 4	48.0	3 12	6.5
Quiévrain . . .	21	56.8	1,192.8	68 61	5.8
TOTAUX. . . .		21,489.1	257,503.5	16,322.24	6.3
DUFFEL.					
Bruxelles (*Nord*)	6	73.1	438.6	34 92	7.9
Id. (*Midi*)	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Malines	2	15.6	31.2	4 21	13.5
Anvers	3	68.7	206.1	20 87	10.1
Termonde . . .	7	21.2	148.4	10 89	7 3
Audeghem. . .	7	13 6	95.2	9 12	9.6
Gand	13	28.9	375.7	25 43	6.8
Ostende. . . .	26	40.0	1,040.0	56 00	5.1
Louvain. . . .	6	7.2	43.2	3 26	7.5
Tirlemont. . .	10	2.7	27.0	1 85	6.9
St-Trond . . .	15	90.5	1,357.5	81 45	6.0
Liége.	20	24.9	498.0	28 80	5.8
Chenée	21	1.3	27 3	1 56	5.7
Verviers. . . .	25	3.0	75.0	1 20	5.6
Hal.	10	2.3	23.0	1 50	6.5
Manage	16	2.5	40.0	2 38	5.9
Marchiennes . .	20	14.1	288.0	16 57	5.8
Charleroy . . .	20	15.9	318.0	26 31	8 3
Namur	26	21.6	561.6	31 32	5.6
Soignies. . . .	14	33 3	166.2	28 00	6.0
Tournay. . . .	26	1.2	31.2	1 71	5.6
St-Ghislain. . .	21	9.0	189.0	10 80	5.7
TOTAUX. . . .		191.9	6,287.2	101 71	6.1

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
CONTICH.					
Bruxelles (*Nord*)	7	9.1	65.8	1 86	7.1
Audeghem. . .	8	23.5	188.0	16 15	8.7
Gand	13	1.7	22.1	1 62	7.3
Ans.	20	1.0	20.0	1 38	6.9
Mons	20	6.3	126.0	5 00	1.0
TOTAUX. . . .		11.9	121.9	29 31	6.9
VIEUX-DIEU.					
Bruxelles (*Nord*)	8	61.7	193.6	33 50	6.8
Malines. . . .	1	2.3	9 2	0 81	8.8
Duffel.	2	1.5	9.0	0 50	5.6
Audeghem. . .	8	17.2	137.6	12 09	8.8
Gand	13	1.6	59.8	3 68	6.2
Bruges	22	2.3	50.6	3 22	6 1
Deynze	16	7.5	120.0	7 13	5 9
Courtray. . . .	22	2.8	61.6	3 50	5.7
Charleroy . . .	22	1.5	33.0	1 88	5.7
TOTAUX. . . .		101 1	971.1	66 31	6.8
ANVERS.					
Bruxelles (*Nord*)	9	3,171.1	19,266.9	3,518 11	7.1
Id. (*Midi*)	10	56 6	566.0	37 56	6.6
Vilvorde. . . .	7	836.8	5,857.6	111 00	7.5
Malines	5	782 1	3,912.0	329 97	8.1
Duffel.	3	271.6	811.8	120 75	11.8
Cappelle. . . .	6	12.6	255.6	19 11	7.6
Londerzeel. . .	7	3.8	26.6	2 17	9.3
Malderen . . .	8	15.8	126.1	11 61	9.2
Termonde . . .	8	189.0	1,512.0	115 91	7.7
Audeghem. . .	8	176.3	1,110.1	110 85	7.9
Wichelen . . .	10	2.0	20.0	1 30	6.5
Wetteren . . .	11	12.3	135 3	10 18	7.7
Gand	13	980.2	12,112.6	796 21	6.2
Bruges	22	117.1	18,636.2	1,065 66	5.7
Ostende. . . .	26	271.6	7,061.6	397 11	5.6
Deynze	16	36.5	581.0	36 06	6.2
Waereghem . .	19	17.5	902.5	52 95	5.9
Courtray. . . .	22	1,059 9	23,317.8	1,351 21	5 8
Mouscron . . .	21	1,071.2	25,708.8	1,116 85	5.6
Nechin	26	1.1	36.1	2 03	5.6
Haecht	7	50.1	352.8	26 79	7.6
Louvain. . . .	9	2,133.3	19,199.7	1,291 81	6.7
Id. (*Bassin*).	10	809.9	8,099.0	526 15	6.5
Vertryck . . .	12	3.8	15.6	3 27	7.2
A reporter . . .		15,176 1	180,590.6	11,722 18	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids — Quintaux	Quantités de mouvement — Quint lieues	Recettes — Francs	Produit moyen — Centim
ANVERS. (Suite.)					
Report. .		45,176 1	180,590 6	11,722 48	
Tirlemont .	13	2,063.5	26,82o o	1,652 48	6 1
Landen . . .	16	737 0	11,792 0	700 21	5 9
Saint Trond . .	18	1,782 2	32,079 6	1,821 64	5 7
Hasselt	21	103 0	2,163 0	128 32	5 9
Gingelom . . .	16	2o 0	400.0	23 90	6 0
Waremme	18	100 3	1,805 4	103 59	5 9
Fexhe	21	10 1	212 1	12 12	5 7
Ans . . .	22	1 9	41 8	2 38	5 7
Haut-Pre . . .	23	13 4	308 2	18 62	6 0
Liege . . .	23	4,555 0	104,765 0	o,9oo 98	5 7
Chênee . .	24	393 5	9,444 0	533 36	5 6
Chaudfontaine	25	1 0	25 0	1 40	5 6
Trooz-Aval .	26	98 7	2,o66 2	143 12	5 6
Pepinster . . .	27	369 9	9,987 3	5oo 18	5 6
Ensival . . .	28	48 5	1,358 0	77 45	5 7
Verviers . . .	28	812 8	22,758 4	1,270 50	5 6
Herbesthal. . .	31	465 2	14,421 2	792 16	5 5
Loth	12	21 1	253 2	18 72	7 4
Hal .	13	209.1	2,718 3	163 99	6 0
Lembeke . . .	13	342 5	4,4o2 5	274 00	6 2
Tubise. . .	14	573 5	8,029 0	493 21	6 1
Braine-le-Comte	16	204 9	3,278 4	194 88	5 9
Ecaussines. . .	17	651 0	11,067 0	618 65	5 6
Manage . . .	19	830 4	15,777 6	91o 88	5 8
Luttre. . . .	21	3 5	73 5	4 73	6 4
Gosselies . .	22	4o1 7	9,937 4	o70 36	5 7
Roux . . .	23	129 0	2,967 0	168 00	5 7
Marchiennes	23	4oo 2	10,469 6	61o 17	5 9
Charleroy . . .	23	602 8	13,864 4	790 37	5 7
Chatelineau . .	25	23o 4	5,88o 0	332 98	15 7
Tamines. . . .	26	307 4	7,992 4	443 87	5 6
Namur . .	29	1,401 3	40 637.7	2,262 86	5 6
Soignies . . .	17	198 9	3,381 3	209 00	6 2
Jurbise	20	42 0	840 0	48 30	o 7
Brugelette. . .	22	90 0	1,980 0	112 50	5 7
Maffles. . . .	23	132 7	3,052 1	172 51	5 7
Ath	23	4 4	101 2	6 38	6 3
Leuze. . . .	2o	4 2	105 0	5 88	5 6
Tournay. . . .	29	362 1	10,500 9	595 91	5 7
Mons . .	22	507.0	11,154 0	657 30	5 9
Jemmapes .	23	15 7	361 1	21 30	5 9
St-Ghislain .	24	699 3	16,783 2	956 61	o 7
Boussu . . .	24	297 3	7,135 2	401 37	5 6
Thulin	25	121 5	3,037 5	170 25	5 6
Quievrain	26	407 2	10,587 2	623 98	5 9
Totaux.		36,038 2	627,965 0	37,366 04	6 0

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids — Quintaux	Quantités de mouvement — Quint -lieues	Recettes — Francs	Produit moyen — Centim
ANVERS. (*Escaut.*)					
Bruxelles (*Nord*)	9	225 8	2,032 2	142 74	7 0
Duffel	4	1 0	4 0	0 o0	12 5
Ostende .	27	11.7	31o 9	19 31	6 1
Louvain. . .	10	80 0	800 0	52 00	6 5
Saint Trond . .	18	4 7	81 6	4 94	5.8
Haut-Pre . . .	24	6 7	160 8	10 0o	6 2
Liege .	24	342 9	8,229 6	462 93	5 6
Chence .	25	53 4	1,335.0	74 76	5 6
Totaux.		726 2	12,962 1	767 23	5.9
CAPPELLE.					
Bruxelles (*Nord*)	6	5 8	34 8	2 76	7 9
Malines .	2	54 0	108 0	13 50	12 5
Anvers . .	6	1 0	6 0	0 4o	7.5
Termonde .	4	122 7	490 8	43 96	9.0
Audeghem	1	5 2	20 8	2 60	12 5
Wetteren . .	7	1 0	7 0	0 50	7.1
Ostende .	23	1 0	23 0	0 99	4.3
Louvain . . .	6	8 3	49 8	3 71	7.5
Tirlemont . .	10	1 0	10 0	0 65	6 5
Totaux .		200 0	750 2	69 15	9.2
LONDERZEEL					
Bruxelles (*Nord*)	7	6 9	48 3	3 90	8.1
Malines . . .	2	19 6	39 2	4 88	12.4
Anvers	7	31 9	223 3	16 30	7.3
Id (*Escaut*)	8	56.4	451 2	31 33	6.9
Termonde . .	3	2 0	6.0	0 60	10.0
Audeghem. . .	3	5 9	17 7	2 66	15.0
Wetteren . . .	6	9 9	59.4	4 46	7 5
Gand . .	9	3 5	31.5	2 10	6.7
Haerlebeke. . .	16	4 0	64 0	3 80	5.9
Louvain .	7	4 0	28 0	2 00	7.1
Tirlemont .	11	8 9	97,9	6 23	6.4
Totaux		153 0	1,066 5	78 26	7.3
MALDEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	7	65.3	444 5	33 18	7.5
Malines . . .	4	98 8	395 2	34 60	8.8
Anvers . . .	8	2 4	19 2	1 32	6.9
Termonde . .	2	5 2	10 4	1 45	13.9
Audeghem. . .	2	2 0	4 0	0 50	12.5
A reporter.		173 7	873 3	71 0o	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
MALDEREN. (Suite.)					
Report. . .		173.7	873.3	74 05	
Wetteren . . .	5	12.2	61.0	5 09	8.3
Gand	8	9.1	72.8	5 01	6.9
Courtray. . . .	16	1.4	22.4	1 33	5.9
Tirlemont. . .	12	1.0	12.0	0 90	7.5
Chênée	23	2.1	48 3	2 73	5.7
Mons	20	3.6	72.0	5 08	7.1
Totaux. . . .		203.1	1,161.8	91 19	7.8
TERMONDE.					
Bruxelles (*Nord*)	7	607.7	4,253.9	323 94	7.6
Vilvorde. . . .	7	10.7	74.9	6 66	8.9
Malines	5	148.1	704.5	65 91	8.9
Duffel.	7	12.1	84.7	6 70	7 9
Vieux-Dieu . .	8	2.2	17.6	1 36	7.7
Anvers	8	192.5	1,540.0	108 38	7.0
Id. (*Escaut*).	9	87.3	785.7	51 15	6.5
Cappelle. . . .	4	51.0	204.0	18 38	9.0
Londerzeel . .	3	10.0	30.0	3 00	10.0
Malderen . . .	2	2.7	5.4	0 90	16.7
Audeghem. . .	1	5.3	5.3	1 66	31.3
Wetteren . . .	3	65.8	197.4	19 61	9.9
Gand	6	906.5	5,439.0	469 96	8.6
Aeltre.	11	5.7	62.7	3 99	6 4
Bruges	15	87.7	1.315.5	79 67	6 1
Ostende. . . .	19	7.7	146.3	8 62	5.9
Waereghem . .	12	2.1	25.2	1 58	6.3
Courtray. . . .	15	41.7	625.5	39 06	6.2
Mouscron . . .	17	13.1	222.7	13 10	5.9
Louvain	10	86.1	861.0	57 36	6 7
Tirlemont . . .	14	191.8	2,685.2	164 08	6.1
Esemael	15	19.1	286.5	20 06	7 0
Saint-Trond . .	18	21.4	385.2	22 68	5.9
Hasselt	22	5.5	121.0	6 88	5 7
Waremme . . .	19	82.1	1,559.9	90 37	5.8
Haut-Pré . . .	24	6.5	156.0	8 78	5.6
Liége	24	541.1	12,986.4	731 86	5 6
Chênée	25	14.2	355.0	19 88	5 6
Nessonvaux . .	27	3.0	81.0	4 50	5.6
Pepinster . . .	28	13.2	369.6	21 95	5.9
Verviers. . . .	29	104.3	3,024.7	171 50	5.7
Hal.	11	8.5	93.5	6 50	7.0
Tubise	12	77.3	927.6	58 00	6 3
Braine-le-Comte.	14	139.2	1,948.8	117 94	6.1
Manage	17	81.1	1,378.7	81 10	5.9
A reporter. . .		3,654.3	42,996.4	2,807 07	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
TERMONDE. (Suite.)					
Report. . .		3,654.3	42,996.4	2,807 07	
Gosselies . . .	20	106.1	2,122.0	122 03	5.8
Roux	21	22.0	462.0	26 40	5.7
Marchiennes . .	21	168.0	3,528.0	201 60	5.7
Charleroy . . .	21	136.1	3,278.1	187 65	5.7
Chatelineau . .	23	86.4	1,987.2	111 85	5.6
Tamines. . . .	24	1.0	24.0	1 35	5.6
Namur	27	126.7	3,420.9	193 91	5.7
Soignies. . . .	15	190.1	2,851.5	170 42	6.0
Maffles	21	6.3	132.3	7 56	5.7
Tournay. . . .	21	203.2	4,267.2	243 84	5 7
Mons	20	154.4	3,088.0	178 64	5.8
Jemmapes . . .	21	1.6	33.6	2 16	6.4
St-Ghislain. . .	22	22.5	495.0	28 14	5 7
Totaux. . . .		4,898.7	68,686.2	4,282 62	6.2
AUDEGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	8	83.3	666.4	45 97	6.9
Vilvorde. . . .	8	11.1	88.8	7 77	8.7
Malines	6	188.6	1,131.6	95 70	8.5
Anvers	8	27.0	216.0	14 85	6.9
Cappelle. . . .	4	244.2	976.8	122 10	12.5
Malderen . . .	2	24.3	48.6	6 09	12.5
Wetteren . . .	3	7.7	23.1	2 31	10.0
Gand	5	12.6	63.0	5 50	8.7
Aeltre.	10	1.0	10.0	0 80	8.0
Bloemendael . .	12	21.8	261.6	16 37	6.3
Bruges	14	7.5	105.0	6 72	6.4
Ostende. . . .	19	55.0	1,045.0	60 50	5.8
Courtray . . .	14	207.2	2,900.8	176 17	6.1
Mouscron . . .	17	18.6	316.2	20 54	6.5
Haecht	8	2 3	18.4	1 61	8.7
Louvain. . . .	10	183.9	1,839.0	119 55	6.5
Tirlemont . . .	14	13.6	190.4	11 72	6 2
Saint-Trond . .	19	7.0	133.0	7 70	5 8
Hasselt	22	24.9	547.8	31 43	5.7
Liége	24	98.6	2,366.4	133 53	5.6
Marchiennes . .	22	1.0	22.0	1 25	5.7
Charleroy . . .	22	52.9	1,163.8	66 30	5.7
Chatelineau . .	24	3.3	79.2	4 46	5.6
Namur	28	66.0	1,848.0	99 80	5.4
Ath.	22	1.0	22.0	1 25	5.7
Tournay. . . .	20	16.5	330.0	53 80	5:8
Mons	21	1.3	27.3	2 00	7.3
Totaux. . . .		1,112.2	17,010.2	1,115 79	6.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
WICHELEN.					
Bruxelles (*Nord*)	9	4.2	37.8	3 00	7.9
Termonde . . .	2	7.8	15.6	2 28	14.6
Gand	4	5.4	21.6	1 89	8.7
Courtray . . .	13	1.0	13.0	0 80	6.2
Totaux. . . .		18.4	88.0	7 97	9.1
WETTEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	109.4	1,094.0	49 96	4.6
Vilvorde. . . .	10	7.2	72.0	4 68	6.5
Malines	8	4.5	36.0	2 48	6.9
Anvers	11	5 3	58.3	3 71	6.4
Id. (*Escaut*).	12	11.9	142.8	8 93	6.3
Cappelle. . . .	7	1.0	7.0	0 65	9.3
Termonde . . .	3	17.3	51.9	5 93	11.4
Gand	3	374.1	1,122.3	119 88	10.7
Landeghem . .	6	1.3	7.8	0 78	10.0
Aeltre.	7	138.7	970.9	69 35	7.1
Bloemendael . .	9	18.8	139.2	21 84	5.7
Bruges	12	9.0	108.0	6 75	6.2
Deynze	6	127.7	766.2	51 85	6.8
Waereghem . .	9	4.0	36.0	2 40	6.7
Haerlebeke. . .	10	1.0	10.0	0 80	8.0
Courtray . . .	12	73.2	878.4	55 43	6.3
Mouscron . . .	14	1.0	14.0	0 85	6.1
Louvain. . . .	13	3 5	45.5	2 80	6.2
Liége	27	39.4	1,063.8	59 10	5 6
Ruysbroek. . .	12	19.5	234.0	14 63	6.3
Loth	13	7 9	102.7	6 32	6.2
Gosselies . . .	23	5.2	119.6	6 76	5.7
Marchiennes . .	24	99.7	2,392.8	134 60	5.6
Charleroy . . .	24	8.0	192.0	10 80	5.6
Chatelineau . .	26	1.3	33 8	2 05	6.1
Tamines. . . .	27	1.0	27.0	1 50	5.6
Totaux. . . .		1,120.9	10,026.0	647 83	6.5
MELLE.					
Bruxelles (*Nord*)	12	96.5	1,158.0	72 53	6.3
Malines	10	2.7	27.0	1 76	6.5
Anvers	12	1.0	12.0	0 75	6.2
Id. (*Escaut*).	13	6.5	84.5	5 20	6.2
Termonde . . .	4	1.1	4.4	0 55	12.5
Gand	1	4.3	4.3	0 86	20.0
Bruges	10	26.0	260.0	17 33	6.7
Louvain. . . .	14	4.1	57.4	3 49	6.1
A reporter . . .		142.2	1,607.6	102 47	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim
MELLE. (Suite.)					
Report. . .		142.2	1,607.6	102 47	
Louvain (*Bassin*)	15	1.9	28.5	1 71	6 0
Gosselies. . . .	25	1.0	25.0	1 55	6.2
Mons	25	1.1	27.5	1 71	6.2
Totaux. . . .		146.2	1,688.6	107 44	6.4
GAND.					
Bruxelles (*Nord*)	12	1,477.4	53,728.8	3,550 90	6.6
Id. (*Midi*)	13	256.5	3,334.5	205 46	6.2
Vilvorde. . . .	12	125.4	1,504.8	110 77	7.4
Malines	11	1,861.9	20,480.9	1,339 72	6.5
Duffel.	13	6.3	81.9	5 19	6.3
Anvers	13	163.6	2,126.8	135 79	6.4
Id. (*Escaut*).	13	34.3	445.9	32 61	7.3
Cappelle. . . .	10	23.0	230.0	14 95	6.5
Malderen . . .	8	14.3	114.4	10 01	8.7
Termonde . . .	6	836.5	5,019.0	441 12	8.8
Audeghem . . .	5	199.0	995.0	80 69	8.1
Wichelen . . .	4	12.8	51.2	6 07	11.9
Wetteren . . .	3	293.7	881.1	91 16	10.7
Landeghem . .	3	1.5	4.5	0 45	10.0
Aeltre.	5	71.1	355.5	29 93	8.4
Bloemendael . .	7	84.0	588.0	42 00	7.1
Bruges	9	607.1	5,463.9	390 16	7.1
Ostende	13	1,110.9	14,444.7	896 18	6.2
Deynze	3	144.5	433.5	53 18	12.3
Waereghem . .	6	121.7	730.2	51 44	7.5
Haerlebeke. . .	8	44.3	330.4	28 69	8.7
Courtray . . .	9	2,796.4	25,167.6	1,735 62	6.9
Mouscron . . .	14	2,350.1	25,351.1	1,650 75	6.4
Nechin	13	49.9	648.7	40 24	6.2
Templeuve. . .	14	1.0	14.0	1 00	7.1
Louvain	16	533.1	8,529.6	527 99	6.2
Tirlemont . . .	19	351.0	6,669.0	392 18	5.9
Landen	22	618.8	14,273.6	811 01	5.7
Saint-Trond . .	21	4.0	96.0	5 53	5.8
Hasselt	28	16.8	470.4	26 04	5.5
Rosoux	24	1.0	24.0	1 50	6.2
Waremme. . .	25	8.9	97.5	5 46	5.6
Haut-Pré . . .	29	18.3	530.7	32 03	6.0
Liége	30	2,504.0	75,120.0	4,144 21	5.5
Chênée	31	350.3	10,859.3	595 51	5.4
Chaudfontaine .	31	3.1	96.1	5 74	6.0
Pepinster . . .	34	48.4	1,645.6	89 39	5.4
Ensival	35	1.7	59.5	3 49	5.9
Verviers. . . .	35	513.0	17,955 0	980 18	5.5
A reporter . . .		20,681.6	299,449.7	18,570 68	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
GAND. (SUITE.)					
Report . . .		20,681.6	299,449.7	18,570 68	
Herbesthal. . .	38	267.6	10,168.8	547 85	5.4
Loth	15	1.1	16.5	1 16	7.0
Hal	16	298.5	4,776.0	292 04	6.1
Lembeke . . .	16	11.3	180.8	10 74	5.9
Tubise	17	177.5	3,017.5	179 36	5.9
Braine-le-Comte	19	20.8	395.2	23 60	6.0
Écaussines. . .	20	102 0	2,040.0	113 20	5.5
Manage	22	1,123.8	31,323 6	1,774 33	5.7
Luttre.	24	2.2	52.8	3 30	6.2
Gosselies. . . .	25	793.9	19,847.5	821 72	4.1
Roux	26	21.1	548.6	30 75	5.6
Marchiennes . .	26	821.2	21,351.2	1,193 15	5.6
Charleroy . . .	26	394.3	10,251.8	574 49	5.6
Chatelineau . .	28	37.5	1,050.0	58 11	5.6
Floreffe	32	1.1	35.2	1 93	5.5
Namur	32	1,131.2	45,798.1	2,507 55	5.5
Soignies	20	18.3	366.0	22 17	6.1
Jurbise	23	5.8	133.1	7 51	5.7
Brugelette . . .	23	315.8	7,263.1	110 51	5.7
Leuze.	19	111.8	7,821.2	152 98	5.8
Tournay. . . .	15	1,177.0	22,155.0	1,358 00	6.1
Mons	25	192 3	1.807.5	278 21	5.8
Jemmapes . . .	26	1.0	26.0	1 60	6.2
St-Ghislain. . .	27	3.9	105.3	6 29	6.0
Boussu	27	586.2	15,827.1	879 30	5.6
Thulin	28	229.2	6,117.6	355 27	5.5
Quiévrain . . .	29	159.7	13,331.3	738 58	5.5
TOTAUX. . . .		30,187.7	528,560.7	31,215 07	5.9
LANDEGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	15	6.5	97.5	5 85	6.0
Vilvorde. . . .	15	1.0	15.0	1 05	7.0
Wetteren . . .	6	1.5	27.0	2 03	7.5
Gand	3	52.7	138.1	15 81	10.0
Ostende. . . .	11	3.7	10.7	2 59	6.1
Louvain. . . .	19	15.0	855.0	19 50	5.8
Tirlemont. . .	22	10 0	880.0	50 00	5.7
TOTAUX. . . .		153.1	2,073.3	126 83	6.1
HANSBEKE.					
Gand	3	1.1	3.3	0 33	10.0

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
AELTRE.					
Bruxelles (*Nord*)	17	20.1	311.7	20 78	6.1
Malines	16	12.2	675.2	38 09	5.6
Anvers	17	30.7	521.9	30 70	5.9
Termonde. . .	11	2.8	30.8	1 96	6.1
Audeghem. . .	10	1.5	15.0	3 12	7.6
Wetteren . . .	7	8 2	57.1	1 13	7.7
Gand	5	88.6	113.0	11 66	9.1
Landeghem . .	2	1.3	2.6	0 72	27.7
Bruges	1	186.0	711.0	65 87	8.9
Ostende. . . .	9	117.0	1,053.0	70 20	6.7
Deynze	8	2.0	16.0	1 10	8.7
Waereghem . .	11	1.0	11.0	0 70	6.1
Courtray . . .	13	3 5	15.5	2 80	6.2
Louvain. . . .	21	107.1	2,219.1	128 52	5.7
Tirlemont. . .	21	2.0	18.0	2 70	5.6
Charleroy . . .	31	2.5	77.5	1 25	5.5
Mons	30	1.0	30.0	2 00	6.7
TOTAUX. . . .		620.5	6,391.7	120 20	6.6
BLOEMENDAEL.					
Bruxelles (*Nord*)	19	1.3	21.7	1 13	5.8
Audeghem. . .	12	29.5	351.0	22 90	6.5
Gand	7	33.7	235.9	16 85	7.1
Aeltre.	2	1.9	3.8	0 76	20.0
Bruges	2	9.1	18.8	3 86	20.5
Deynze	10	1.7	17.0	1 11	6.5
TOTAUX. . . .		77.5	651.2	16 91	7.2
BRUGES.					
Bruxelles (*Nord*)	21	1,361.3	28,650.3	1,711 83	6.0
Id. (*Midi*)	22	1.2	92.1	5 88	6.1
Vilvorde. . . .	21	23.9	501.9	31 79	6.3
Malines	20	83.2	1,661.0	101 19'	6.1
Anvers	22	103.9	8,885.8	522 56	5.9
Id. (*Escaut*).	22	266.1	5,360.8	359 15	6.1
Termonde . . .	15	91.5	1,117.5	96 08	6.8
Audeghem. . .	11	155.2	2,172.8	155 01	7.1
Wetteren . . .	12	66.9	802.8	59 86	7.5
Gand	9	1,101.3	9,938.7	689 95	6.9
Landeghem . .	6	1.9	29.1	3 11	10.7
Aeltre.	1	122.2	188.8	19 51	10.1
Bloemendael . .	2	5.8	11.6	1 80	15.5
Jabbeke. . . .	2	7.2	11.1	1 80	12.5
Plasschendael .	3	311.2	1,032.6	101 51	9.8
A reporter. . .		1,031.1	61,563.8	3,891 72	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUGES. (Suite.)					
Report . . .		4,054.4	61,563.8	3,891 78	
Ostende	4	2,424.6	9,698.4	865 37	8.9
Deynze	13	104.5	1,218.0	85 09	7.0
Waereghem . .	13	4.3	16.9	1 17	6.9
Courtray . . .	10	40.8	408.0	43 98	10.8
Mouscron . . .	13	43.7	568.4	53 30	9.4
Louvain. . . .	25	314.3	7,857.6	442 48	5.6
Tirlemont . . .	28	14.2	397.6	23 93	6.0
Saint-Trond . .	33	4.0	132.0	7 65	5.8
Hasselt	37	1.0	37.0	2 00	5.4
Haut-Pré . . .	38	1.0	38.0	2 20	5 8
Liége	39	703.6	27,440.4	1,493 06	5.4
Chênée	40	47.2	1,888.0	102 08	5.4
Trooz-Aval. . .	41	3.2	131.2	7 52	5.7
Verviers. . . .	44	73.2	3.220 8	174 97	5.4
Herbestal . . .	47	2.0	94.0	5 30	5.6
Loth	24	3.2	76.8	4 80	6.2
Hal.	25	1.0	25.0	1 55	6.2
Tubise.	26	78.4	2,038.4	111 59	5.5
Écaussines. . .	29	171.0	4,959.0	265 05	5.3
Manage	31	46.5	1,441.5	79 73	5.5
Gosselies. . . .	34	11.6	394.4	21 61	5.5
Roux	35	1.7	59.5	3 49	5.9
Marchiennes. .	35	10.8	378.0	21 17	5.6
Charleroy . . .	35	18.9	661.5	34 97	5.3
Namur	41	86.9	3,562.9	191 18	5.4
Soignies. . . .	29	3.3	95.7	6 00	6.3
Tournay. . . .	17	45.2	768.4	62 14	8.1
Mons	28	172.5	4,830.0	325 73	6.8
Saint-Ghislain .	30	29.3	879.0	57 14	6.5
Thulin	31	20.3	629.3	40 60	6.4
Quiévrain . . .	32	8.0	256.0	16 70	6.5
Totaux		8,535.3	135,765.2	8,445 27	6.2
JABBEKE.					
Audeghem. . .	16	16.0	256.0	17 60	6.9
Gand	11	1.5	16.5	1 05	6.4
Aeltre.	6	1.2	7.2	0 54	7.5
Bruges	2	1.5	3.0	0 60	20.0
Totaux		20.2	282.7	19 79	7.0
PLASSCHENDAEL.					
Bruxelles (*Nord*)	24	8.9	213.6	12 30	5.8
Vilvorde. . . .	24	3.0	72.0	4 05	5.6
Audeghem. . .	17	2.3	39.1	2 65	6.8
A reporter. . .		14.2	324.7	19 00	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
PLASSCHENDAEL. (Suite.)					
Report . . .		14.2	824.7	19 00	
Gand	12	14.3	171.6	10 98	6.4
Aeltre.	7	5.2	36.4	2 81	7.7
Bruges	3	6.8	20.4	2 44	11.9
Ostende. . . .	1	6.6	6.6	1 50	22.7
Waereghem . .	16	2.4	38.4	2 52	6.6
Tournay. . . .	20	1.0	20.0	1 50	7.5
Totaux		50.5	648.1	40 75	6.6
OSTENDE.					
Bruxelles (*Nord*)	26	511.0	13,286.0	773 04	5.8
Vilvorde. . . .	26	11.5	299.0	18 40	6.2
Malines	24	70.5	1,692.0	101 24	6.0
Duffel.	26	3.6	93.6	5 76	6.2
Anvers	26	171.7	4,464.2	250 96	5 6
Id. (*Escaut*).	27	115.0	3,105.0	188 04	6.1
Termonde . . .	19	170.9	3,247.1	196 19	6.0
Audeghem . . .	19	68.0	1,292.0	75 00	5.8
Wetteren . . .	16	21.9	350.4	20 45	5.8
Gand	13	1,163.1	15,120.3	1,004 17	6.6
Landeghem . .	11	17.4	191.4	12 91	6.7
Aeltre.	9	604.5	5,440.5	369 45	6.8
Bloemendael . .	7	25.1	173.7	14 64	8.3
Bruges	4	2.904.0	11,616.0	1,081 03	9.3
Jabbeke	3	1.9	5.7	0 57	10.0
Nazareth . . .	16	125.6	2,009.6	119 46	5.9
Deynze	17	209.7	3,564.9	212 35	6.0
Wareghem. . .	18	53.5	963.0	65 30	6.8
Courtray. . . .	15	42.2	633.0	57 23	9.0
Mouscron . . .	17	62.4	1,060.8	84 26	7.9
Louvain. . . .	29	156.7	4,544.3	251 68	5.5
Tirlemont . . .	33	24.6	811.8	44 28	5.5
Saint-Trond . .	38	32.1	1,219.8	64 25	5.3
Hasselt	41	2.4	98.4	5 48	5.6
Liége	43	277.5	11,932.5	640 87	5.4
Chênée	44	2.6	114.4	6 11	5.3
Pepinster . . .	47	1.0	47.0	2 50	5.3
Verviers. . . .	48	15.7	753 6	40 61	5.4
Herbesthal. . .	51	1.0	51.0	2 85	5.6
Écaussines. . .	34	3.6	122.4	6 66	5.4
Manage	36	11.1	399.6	21 75	5.4
Gosselies. . . .	39	24.1	939.9	50 61	5.4
Marchiennes . .	40	20.0	800.0	43 00	5.4
Charleroy . . .	40	127.6	5,104.0	274 34	5.4
Chatelineau . .	42	1.4	58.8	3 36	5.7
Namur	46	2.2	101.2	5 39	5.3
A reporter. . .		7,057.1	95.708.9	6,111 19	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
OSTENDE. (Suite.)					
Report . . .		7,057.1	95,708.9	6,444 19	
Maffles	28	122.1	3,418.8	262 54	7.7
Tournay. . . .	21	87.9	1,845.9	136 44	7.4
Mons	33	7 9	260.7	17 91	6.9
Totaux. . . .		7,273.0	101,234.3	6,531 08	6.5
NAZARETH.					
Bruxelles (*Nord*)	15	1.0	15.0	0 90	6.0
Termonde . . .	8	40.0	320.0	22 00	6.9
Wetteren . . .	5	1.5	7.5	0 60	8.0
Ostende. . . .	16	3.0	48.0	2 85	5.9
Manage	25	4.5	112.5	6 30	5 6
Totaux. . . .		50.0	503.0	32 65	6.5
DEYNZE.					
Bruxelles (*Nord*)	16	134.4	2,150 4	137 06	6.4
Id. (*Midi*)	17	1.0	17.0	1 00	5.9
Duffel.	16	15.3	244.8	14 76	6.0
Vieux-Dieu . .	16	1.1	17.6	1 21	6.9
Anvers	16	194.2	3,107.2	184 55	5.9
Id. (*Escaut*)	17	98.7	1,677 9	99 92	6.0
Termonde . . .	9	10.2	91.8	7 66	8.3
Audeghem. . .	9	22.3	200.7	16 25	8.1
Wichelen . . .	7	5.5	38.5	3 58	9.3
Wetteren . . .	6	105.8	634.8	47 79	7.5
Gand	3	182.0	546.0	59 95	11.0
Bruges.	12	20.7	248.4	16 84	6.8
Plasschendael. .	15	49.2	738.0	44 28	6.0
Ostende. . . .	17	77.6	1,319.2	77 60	5.9
Waereghem . .	2	36.3	72.6	9 64	13.3
Haerlebeke. . .	4	1.1	4.4	0 39	8.9
Courtray. . . .	5	121.1	605.5	53 58	8.8
Mouscron . . .	8	21.0	168.0	11 56	6.9
Haecht.	17	40.0	680.0	38 00	6.6
Louvain. . . .	19	68.7	1,305.3	75 57	5.8
Tirlemont. . .	23	1.6	36.8	2 08	5.7
Liége	33	147.9	4,880.7	266 22	5.5
Pepinster . . .	37	1.1	40.7	2 20	5.4
Verviers. . . .	38	1.4	53.2	2 87	5.4
Loth	19	7.5	142.5	11 89	8.3
Roux	30	2.3	69.0	3 80	5.5
Marchiennes . .	30	47.6	1,428.0	78 55	5.5
Charleroy . . .	30	11.2	336.0	18 40	5.5
Chatelineau . .	32	1.0	32.0	1 90	5.9
A reporter . . .		1,427.8	20,887.0	1,289 19	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
DEYNZE. (Suite.)					
Report . . .		1,427.8	20,887.0	1,289 19	
Namur	36	32.8	1,180.8	63 98	5.4
Tournay. . . .	12	73.5	882.0	55 43	6.3
Mons	23	2.0	46.0	3 00	6.5
Boussu.	26	4.1	106.6	5 95	5.6
Totaux. . . .		1,540.2	23,102.4	1,417 55	6.1
OLSENE.					
Audeghem. . .	11	12.5	137.5	8 93	6.5
WAEREGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	18	126.5	2,277.0	134 12	5.9
Malines	17	5.4	91.8	5 40	5.9
Anvers	19	36.8	699.2	40 48	5.8
Id. (*Escaut*).	19	1.0	19.0	1 10	5.8
Termonde. . .	12	12.2	146.4	9 68	6.6
Audeghem. . .	11	24.4	268.4	19 64	7.3
Gand	6	687.9	4,127.4	314 08	7.6
Aeltre.	11	51.1	562.1	35 77	6.4
Bruges	13	25.4	330.2	22 86	6.9
Ostende. . . .	18	5.0	90.0	3 30	3.7
Deynze	2	11.0	22.0	3 10	14.1
Haerlebeke. . .	2	16.9	33.8	6 76	20.0
Courtray. . . .	3	111.1	342.3	35 25	10.3
Mouscron . . .	5	16.6	83.0	6 64	8.0
Néchin	7	3.7	25.9	1 85	7.1
Templeuve. . .	8	12.0	336.0	23 10	6.9
Louvain. . . .	22	11.5	253.0	11 38	5.7
Liége	36	8.8	316.8	17 16	5.1
Manage	25	58.2	1,135.0	90 21	6.2
Gosselies . . .	29	7.0	203.0	11 20	5.5
Marchiennes . .	30	8.1	243.0	13 61	5.6
Charleroy . . .	31	18.9	1,515.9	85 58	5 6
Chatelineau . .	32	5.1	172.8	9 99	5.8
Tournay. . . .	9	102.5	922.5	59 25	6.1
Totaux. . . .		1,130.1	11,536.5	961 51	6.6
HAERLEBEKE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	33.1	668.0	39 61	5.9
Anvers	21	10.1	212.1	12 67	6.0
Termonde . . .	11	6.8	95.2	5 78	6.1
A reporter. . .		50.3	975.3	58 09	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HAERLEBEKE. (Suite.)					
Report . . .		50.3	975.3	58 09	
Audeghem. . .	13	8.4	109.2	8 19	7.5
Wetteren . . .	10	5.4	54.0	3 33	6.5
Gand	8	81.1	648.8	46 57	7.2
Ostende	16	1.7	27.2	2 04	7 5
Deynze	4	11.3	45.2	4 63	10.2
Waereghem . .	2	5.3	10.6	1 48	14.0
Courtray . . .	1	136.7	136.7	29 14	18.6
Mouscron . . .	3	1.0	3.0	0 30	10.0
Templeuve. . .	6	30 2	181.2	13 59	7.5
Louvain. . . .	24	1.3	31.2	1 76	5.6
Leuze.	11	50.0	550.0	35 00	6.4
Tournay. . . .	7	157.2	1,100.4	78 60	7.1
Totaux		559.6	3,889.8	282 72	7.3
COURTRAY.					
Bruxelles (*Nord*)	21	2,919.4	61,307.4	3,596 93	5.9
Vilvorde. . . .	21	5.5	115.5	7 43	6.4
Malines	20	553.5	11,070.0	662 37	6.0
Duffel.	22	1.8	39.6	2 52	6.4
Anvers	22	798.4	17,564.8	1,009 36	5.8
Id. (*Escaut*).	22	454.0	9,988.0	577 57	5.8
Termonde . . .	15	601.3	9,019.5	554 73	6.2
Audeghem . .	14	271.2	3,796.8	240 04	6.3
Wetteren . . .	12	356.2	4,274.4	265 02	6.2
Gand	9	5,956.5	53,608.5	3,635 14	6.8
Aeltre.	13	16.0	208.0	13 73	6.6
Ostende	15	48.1	721.5	61 44	8.5
Deynze	5	315.6	1,578.0	136 23	8.6
Waereghem . .	3	109.1	327.3	33 90	10.3
Haerlebeke. . .	1	51.0	51.0	10 35	20.3
Mouscron . . .	2	5,138.6	10,267.2	1,267 52	12.3
Nechin	4	38.0	152.0	13 80	9.1
Templeuve. . .	5	661.6	3,307.0	250 39	7.6
Louvain. . . .	25	352.1	8,802.5	494 73	5.6
Tirlemont . . .	28	62.6	1,752.8	100 82	5.8
Hasselt	36	1.3	46.8	2 60	5.6
Haut-Pré . . .	38	1.2	45.6	2 64	5.8
Liége	39	498.3	19,433.7	1,053 35	5.4
Chênée	39	35 8	1,396.2	75 18	5.4
Chaudfontaine .	40	18.0	720.0	41 80	5.8
Verviers. . . .	44	120.2	5,288.8	284 38	5.4
Hal.	23	12.0	276.0	16 80	6.1
Tubise	22	5.4	118.8	7 84	6.6
Braine-le-Comte	20	43.0	860.0	58 25	6.8
Écaussines. . .	21	17.0	357.0	26 35	7.4
A reporter. . .		19,462.7	226,494.7	14.503 21	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
COURTRAY. (Suite.)					
Report. . .		19,462.7	226,494.7	14,503 21	
Manage	22	314.2	6,912.4	515 23	7.5
Gosselies. . . .	26	278.5	7,241.0	439 20	6.1
Roux	26	3.4	88.4	4 93	5.7
Marchiennes . .	27	431.5	11,650.5	784 79	6.7
Charleroy . . .	28	319.7	8,951.6	601 44	6.7
Chatelineau . .	29	4.3	124.7	8 01	6.4
Tamines. . . .	31	144.6	4,482.6	296 43	6.6
Namur	35	379.7	13,289.5	805 76	6.1
Id. (*Meuse*).	35	42.0	1,470.0	77 70	5.3
Soignies. . . .	18	174.2	3,103.2	246 75	8.0
Ath.	13	14.5	188.5	12 73	6.8
Leuze.	10	74 6	746 0	48 51	6.5
Tournay. . . .	6	2,857 3	17,143.8	1,293 66	7.0
Mons	18	99.3	1,787.4	141 00	7.9
Jemmapes . . .	19	1.0	19.0	1 25	6.6
Boussu	20	1.1	22.0	1 27	5.8
Thulin	31	8.5	178.5	10 20	5.7
Quiévrain . . .	22	5.0	110.0	7 84	7.1
Totaux. . . .		24,646.1	304,003.8	19,799 91	6.5
MOUSCRON.					
Bruxelles (*Nord*)	24	790.7	18,976.8	1,059 30	5.6
Id. (*Midi*)	23	60.0	1,380.0	82 32	6.0
Vilvorde. . . .	23	12.5	287.5	17 21	6.0
Malines	22	36.2	796.4	45 25	5.7
Anvers	24	2,419.6	58,070.4	3,269 86	5.6
Id. (*Escaut*).	25	776.2	19.405.0	1,088 63	5.6
Termonde . . .	17	49.0	833.0	52 02	6.2
Audeghem. . .	17	24.9	423.3	25 32	6.0
Wetteren . . .	14	4.4	61.6	2 94	4.8
Gand	11	1,907.1	20.978.1	1,418 50	6 8
Aeltre.	16	2.8	44.8	2 66	5.9
Bruges	13	3 4	54.4	4 42	8.1
Ostende	17	24.0	408.0	32 41	8.0
Deynze	8	134.4	1,075.2	76 01	7.1
Olsene.	6	3.7	22.2	1 67	7.5
Waereghem . .	5	157.0	785.0	62 90	8.0
Haerlebeke. . .	3	1.0	3.0	0 45	15.0
Courtray. . . .	2	2,945.8	5,891.6	737 66	12.5
Nechin	2	54.5	109.0	13 63	12.5
Templeuve. . .	3	56.8	170.4	17 04	10.0
Louvain. . . .	27	104.1	2,810.7	156 15	5.6
Tirlemont . . .	31	6.7	207.7	11 86	5.7
Liége	41	17.5	717.5	38 65	5.4
Verviers. . . .	46	25.2	1,159.2	61 97	5.3
A reporter. . .		9,617.5	134,670.8	8,278 83	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MOUSCRON. (SUITE.)					
Report . . .		9,617.5	134,670.8	8,278 83	
Loth	21	27.7	581.7	39 82	6.8
Hal.	20	17.4	348.0	20 76	6 0
Tubise	19	8.0	152.0	12 36	8.1
Braine-le-Comte	17	141.5	2,405.5	197 08	8.2
Écaussines. . .	18	1.0	18.0	1 70	9.4
Manage	20	36.5	730.0	65 70	9.0
Luttre	23	108.1	2,486.3	206 94	8.3
Gosselies . . .	24	50.0	1,200.0	97 51	8.1
Chatelineau . .	27	1.6	43.2	3 60	8.3
Namur	33	19.3	636.9	42 99	6.7
Soignies. . . .	16	43.0	688.0	74 80	10.9
Ath.	19	62.4	624.0	43 32	6.9
Leuze.	8	6.2	49.6	3 41	6.9
Tournay. . . .	4	938.9	3,755.6	327 24	8.7
Mons	16	5.0	80.0	6 00	7.5
Jemmapes. . .	17	1.0	17.0	1 15	6.8
Boussu	18	9.1	163.8	9 56	5.8
Quiévrain . . .	19	1.1	20.9	2 37	11.3
TOTAUX. . . .		11,095.3	148,671.3	9,435 14	6.3
NECHIN.					
Vilvorde. . . .	24	1.0	24.0	1 50	6.2
Anvers	26	17.0	442.0	24 65	5.6
Audeghem. . .	18	4.4	79.2	4 77	6.0
Gand	13	38 8	504.4	31 04	6.1
Courtray . . .	4	98.2	392.8	34 62	8.8
Mouscron . . .	2	2.8	5.6	0 70	12.5
Liége	43	45.0	1,935.0	103 50	5.3
Marchiennes . .	23	27.8	639.4	58 38	9.1
Leuze.	6	6.9	41.4	3 11	7.5
Tournay. . . .	2	4.1	8.2	1 03	12.6
TOTAUX. . . .		246.0	4,072.0	263 30	6.5
TEMPLEUVE.					
Anvers	27	28.0	756.0	43 40	5.7
Audeghem. . .	19	1.2	22.8	1 50	6.6
Gand	14	22.5	315.0	19 13	6.1
Deynze	10	7.3	73.0	4 73	6.5
Waereghem . .	8	1.0	8.0	0 53	6.9
Courtray . . .	5	28.5	142.5	11 40	8.0
Mouscron . . .	3	1.4	4.2	0 42	10.0
Marchiennes . .	22	6.9	151.8	14 84	9.8
TOTAUX. . . .		96.8	1,473.3	95 99	6.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HAECHT.					
Bruxelles (*Nord*)	6	56.9	341.4	25 63	7.5
Id. (*Midi*)	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Malines	2	8.0	16.0	2 40	15.0
Anvers	7	16.9	118.3	8 45	7.1
Id. (*Escaut*).	7	11.0	77.0	5 55	7.2
Termonde . . .	7	2.0	14.0	1 00	7.1
Louvain	3	53.0	159.0	15 90	10.0
Landen	9	2.0	18.0	1 20	6.7
Saint-Trond . .	11	5 3	58.3	3 71	6.4
Hasselt	11	1.5	21.0	1 35	6.4
Mons	19	45.7	868.3	50 00	5.8
TOTAUX. . . .		203.3	1,698.3	115 69	6.8
WESPELAER.					
Vilvorde. . . .	5	1.0	5.0	0 55	11.0
LOUVAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	7	2,961.5	20,730.5	1,615 95	7.8
Id. (*Midi*)	8	3.8	30.4	2 09	6.9
Vilvorde. . . .	7	11.1	310.8	27 57	8.9
Malines	5	910.7	1,553.5	380 65	8.1
Duffel	6	281.6	1,689.0	126 96	7.5
Anvers	9	1,311.6	11,831.1	802 83	6.8
Id. (*Escaut*).	10	306.3	3,063.0	209 23	6.8
Cappelle. . . .	6	2.0	12.0	1 20	10.0
Termonde . . .	10	491.9	1,919.0	369 58	7.5
Audeghem. . .	10	135.2	1,352.0	98 10	7.3
Wetteren . . .	13	1.1	57.2	1 18	7.3
Gand	16	396.1	6,337.6	105 06	6.1
Aeltre.	21	8.6	180.6	10 32	5.7
Bruges	25	80.9	2,022.5	116 52	5.8
Ostende	29	211.7	7,009.3	387 83	5.5
Deynze	19	10.1	191.9	11 78	6.1
Courtray . . .	23	170.1	11,752.5	686 36	5.8
Mouscron . . .	27	36.1	917.7	58 77	6.0
Haecht	3	13.1	130.2	13 19	10.1
Vertryck . . .	2	1.0	2.0	0 10	20.0
Tirlemont . . .	1	1,562.3	6,219.2	538 53	8.9
Esemael. . . .	5	13.1	67.0	6 59	9.8
Landen	6	383.8	2,311.8	167 07	7.2
Saint-Trond . .	8	1,350.5	10,801.0	710 72	6.9
Hasselt	12	725.6	8,707.2	516 11	6.3
Gingelom . . .	7	16.0	112.0	8 15	7.3
Rosoux	8	2.0	16.0	1 10	8.7
Waremme. . .	9	30 2	271.8	18 86	6.9
A reporter		11,830.2	105,665.1	7,376 03	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LOUVAIN. (Suite.)					
Report. . .		11,830.2	105,665.4	7,376 03	
Fexhe.	11	4.7	51.7	2 96	5.7
Ans.	13	78.3	1,017.9	63 02	6.2
Haut-Pré . . .	14	45.7	639 8	40 29	6.3
Liége	14	3,216.2	45,026.8	2,755 65	6.1
Chênée	15	187 8	2,817.0	171 04	6.1
Nessonvaux . .	17	4.7	79.9	4 99	6 2
Pepinster . . .	18	58.8	1,058.4	61 73	5.8
Ensival	19	14 5	275 5	16 31	5.9
Verviers. . . .	19	118.6	7,953.4	168 02	5.9
Loth	10	4 6	46 0	3 68	8.0
Hal.	11	60.1	661 1	44 54	6.7
Lembeke . . .	11	53 9	592 9	39 13	6.6
Tubise	12	93 8	1,125 6	71 37	6.3
Braine le-Comte	14	41.9	586.6	35 63	6.1
Écaussines. . .	15	38.0	570 0	34 20	6.0
Manage	17	162.1	2,755.7	162 43	5.9
Gosselies. . . .	20	34.2	684.0	40 99	6.0
Roux	21	21.3	117.3	26 46	5 9
Marchiennes. .	21	277.1	5,819.1	333 50	5.7
Charleroy . . .	21	151.1	3,173.1	182 17	5 8
Chatelineau . .	23	20.3	166.9	29 31	6.3
Tamines. . . .	24	16 0	1,101.0	60 00	5.1
Floreffe	27	2 0	51.0	3 00	5.6
Namur	27	291.2	7,913.1	156 33	5 7
Soignies. . . .	15	82.8	1,212 0	80 35	6.5
Maffles.	21	6 3	132.3	7 56	5 7
Leuze.	23	7.1	170.2	9 62	5.7
Tournay. . . .	27	82.5	2,227.5	136 21	6 1
Mons	20	387.3	7,716 0	130 65	5.6
Jemmapes . . .	21	31.2	655.2	37 67	5.7
St-Ghislain. . .	22	51.1	1,190.2	67 63	5.7
Thulin	23	53.0	1,219.0	68 90	5.7
Quiévrain . . .	21	190.7	1,576.8	257 86	5.6
Totaux.		18,055.1	209,771.1	13,579 59	6.5
LOUVAIN (*Bassin*).					
Anvers (*Escaut*).	10	91.8	918.0	61 63	6.5
Liége.	11	210.5	2,917 0	178 93	6.1
Totaux. . . .		305.3	3,895 0	210 56	6.2
VERTRYCK.					
Bruxelles (*Nord*)	9	5.5	19.5	3 15	7.0
Malines	7	7.0	19.0	3 50	7.1
A reporter . .		12.5	98.5	6 95	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
VERTRYCK. (Suite.)					
Report . . .		12.5	98.5	6 95	
Anvers (*Escaut*).	12	2.2	26.1	1 65	6.2
Gand	18	1.0	18 0	1 05	5.8
Louvain	2	3.1	6.8	0 85	12.5
Chênée	13	3.0	39.0	2 19	6.2
Totaux		22.1	188.7	12 90	6.8
TIRLEMONT.					
Bruxelles (*Nord*)	10	2,656.1	26,561.0	1,862 51	7.0
Id. (*Midi*).	11	2.5	27.5	2 13	7.7
Vilvorde. . . .	10	28 8	288.0	21 61	7.5
Malines	8	158.9	3,671.2	280 28	7.6
Anvers	13	2,300.5	29,906.5	1,877 12	6 3
Id. (*Escaut*).	11	1,550.6	21,708.1	1,361 63	6.3
Termonde . . .	11	103.5	5,619.0	350 21	6.2
Audeghem. . .	11	76.9	1,076.6	70 03	6.5
Wetteren . . .	17	18.0	306.0	18 00	5.9
Gand	19	318 9	6,620.1	399 95	6 0
Bruges	28	18.0	501.0	30 60	6.1
Ostende. . . .	33	93.1	3,072 3	167 76	5 5
Courtray. . . .	28	39.5	1,106.0	62 86	5.7
Mouscron . . .	31	15.0	1,395.0	80 81	5.8
Haecht	6	2.1	11 1	1 11	10.0
Louvain. . . .	1	2.915.2	11,660.8	1,010 65	8.7
Id. (*Bassin*).	1	358.7	1.131.8	123 01	8.6
Vertryck . . .	1	1.8	1.8	0 36	20.0
Esemael. . . .	1	10.0	10.0	6 00	15.0
Landen	3	10.6	121.8	11 58	9.5
Velm	1	1.5	6.0	0 53	8.8
Saint-Trond . .	5	160.5	2.802.5	227 63	8.1
Hasselt	8	113.8	1,150.1	86 22	7.5
Gingelom . . .	3	1.3	3.9	0 59	15.1
Waremme. . .	5	126.1	632.0	50 86	8 0
Fexhe.	8	58.7	169.6	33 35	7.1
Ans.	9	101.8	913.2	62 68	6 6
Haut-Pré . . .	10	3.0	30.0	2 10	8.0
Liége	10	1.877.1	18,771.0	1,239 78	6.6
Chênée	11	71.8	789.8	50 26	6 1
Nessonvaux . .	13	52.6	683.8	12 32	6.2
Pepinster . . .	11	11.5	623.0	10 25	6.5
Verviers . . .	15	71.0	1,065.0	66 11	6.2
Loth	13	8.7	113.1	6 96	6 2
Hal.	11	117.3	1,612.2	100 65	6.1
Tubise	15	2.3	31.5	2 07	6.0
Braine-le-Comte	17	2.7	15.9	2 70	5.9
Manage	20	36.1	728 0	11 86	5.7
A reporter. . .		11,681.0	115,711.1	9,798 85	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
TIRLEMONT. (SUITE.)					
Report . . .		14,684.0	145,714.1	9,798 85	
Gosselies. . . .	23	52.9	1,216.7	72 36	5.9
Roux	24	1 0	24.0	1 35	5.6
Marchiennes . .	24	110 9	2,661.6	150 46	5.7
Charleroy . . .	24	78.4	1,881.6	106 95	5.7
Chatelineau . .	26	398.8	10,368.8	565 82	5.5
Namur	30	111.6	3.348.0	184 09	5.5
Soignies. . . .	18	81.5	1,467.0	87 45	6.0
Jurbise	21	1.0	21.0	1 35	6.4
Leuze.	26	1.7	44.2	2 47	5.6
Tournay. . . .	30	38.1	1,143.0	72 28	6.3
Mons	23	123.1	2,831.3	163 04	5.8
St-Ghislain. . .	25	4.1	102.5	6 36	6.2
Thulin	26	12.3	319.8	19 38	6.1
Quiévrain . . .	27	11.4	307.8	17 55	5.7
TOTAUX		15,710.8	171,451.4	11,249 76	6 6
ESEMAEL.					
Bruxelles (*Nord*)	12	5.6	67.2	4 21	6.2
Louvain. . . .	5	112 9	564.5	42 66	7.6
Tirlemont . . .	1	79 0	79.0	15 80	20.0
Landen	1	2.0	2.0	0 40	20.0
Saint-Trond . .	5	784 9	2,354.7	196 79	8.4
Liége	9	11.5	373.5	22 90	6.1
TOTAUX. . . .		1,025.9	3,440.9	282 76	8.2
LANDEN.					
Bruxelles (*Nord*)	13	225.6	2,932.8	183 49	6.3
Vilvorde. . . .	13	4.6	59.8	3 68	6.2
Malines	11	9.9	108.9	7 08	6.5
Anvers	16	111.8	2,268.8	135 82	6 0
Id. (*Escaut*).	16	75.2	1,203.2	72 27	6.0
Termonde . . .	16	1.2	16.8	1 14	6.8
Gand	22	11.1	244.2	15 01	6.1
Louvain. . . .	6	928.8	5 572.8	383 16	6.9
Id. (*Bassin*).	6	50.0	300.0	20 00	6 7
Vertryck . . .	4	2 3	9 2	0 81	8.8
Tirlemont . . .	3	278 1	834 3	83 54	10.0
Esemael. . . .	1	1.0	1 0	0 20	20.0
Velm	1	17.1	17.1	3 05	17.8
Saint-Trond . .	2	251.4	508.8	63 73	12.5
Hasselt	6	77.8	466.8	31 71	7.1

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
LANDEN. (SUITE.)					
Report. . .		2,078.9	14,544.5	1.007 99	
Rosoux . . .	2	92.4	184.8	22 36	12.1
Waremme. . .	3	61.1	183.3	18 43	10.1
Fexhe.	5	1.0	5.0	0 10	8.0
Ans.	7	1 6	11.2	0 80	7.1
Haut-Pré . . .	7	1.0	28.0	2 00	7.1
Liége	8	99.3	794.1	54 65	6.9
Chênée	9	1.0	9 0	0 60	6.7
Trooz-Aval. . .	10	1.0	10.0	0 65	6.5
Verviers. . . .	13	28.5	370.5	22 80	6.2
Marchiennes. .	27	2.7	72.9	1 05	5.6
Charleroy . . .	27	5.0	135.0	1 80	3.6
Namur	33	1.0	33.0	1 80	5.5
Saint-Ghislain .	28	1.0	28.0	1 70	6.1
TOTAUX. . . .		2,378 5	16.109.6	1,113 03	7.0
VELM					
Louvain. . . .	7	100.0	700.0	17 50	6.8
Id. (*Bassin*).	8	15.5	104.0	22 75	6.2
Tirlemont . . .	1	3.1	13.6	1 19	8.7
Saint-Trond . .	1	11 8	11.8	2 11	20.1
Liége	9	1.5	10 5	2 70	6.7
TOTAUX. . . .		165.2	1,129.9	76 55	6.8
SAINT-TROND.					
Bruxelles (*Nord*)	15	1,080.5	16,207.5	1,001 62	6.2
Vilvorde. . . .	15	1.0	15.0	1 05	7.0
Malines	13	26 7	317.1	21 19	7.1
Duffel.	15	6.5	97.5	6 68	6.9
Anvers	18	2,321.6	11,812.8	2,119 60	5.9
Id. (*Escaut*).	18	636.1	11,135 2	619 56	5.9
Termonde . . .	18	150.1	2,707.2	161 50	6.0
Audeghem. . .	19	53.1	1,008.9	59 56	5.9
Gand	21	210.1	5,019.6	291 91	5.8
Bruges	33	2 1	69,3	1 10	5.9
Ostende. . . .	38	31 1	1,193.2	63 01	5.3
Haerlebeke. . .	32	2.0	61.0	3 80	5.9
Courtray . . .	33	51.2	1,788.6	97 56	5.5
Mouscron . . .	35	2.5	87.5	5 13	5.9
Haecht	11	7.3	80.3	5 11	6.1
Louvain. . . .	8	2,772.2	22,177.6	1,511 88	6.8
Id. (*Bassin*).	9	112.1	1,281 6	85 11	6.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
SAINT-TROND. (Suite.)					
Report		7,503.7	105,472.9	6,455 03	
Tirlemont . . .	5	440.7	2,203.5	187 02	8.5
Landen	2	845.4	1,690.8	211 86	12.5
Velm	1	4.3	4 3	1 06	24.7
Alken.	2	20.5	41.0	4 30	10.5
Hasselt	3	150.8	452.4	49 31	10.9
Gingelom . . .	3	47.2	141.6	14 16	10 0
Rosoux	4	3.4	13.6	1 70	12.5
Waremme. . .	5	79.9	399.5	32 41	8.1
Fexhe.	7	4.0	28.0	2 00	7.1
Haut-Pré . . .	9	5.2	46.8	3 30	7.1
Liége	10	1,240.8	12,408.0	832 26	6.7
Id. (*Meuse*).	10	100.0	1,000.0	60 00	6.0
Chênée	11	540.0	5,940.0	375 75	6.3
Chaudfontaine .	11	90.0	990.0	63 00	6.4
Pepinster . . .	14	6.2	86.8	5 28	6.1
Verviers. . . .	15	35.3	529.5	33 17	6.3
Herbesthal. . .	18	41.4	745.2	49 02	6 6
Ruysbroeck . .	17	1.5	25.5	1 73	6.8
Manage	25	142.7	3,567.5	199 78	5.6
Gosselies . . .	28	13.4	375.2	20 93	5.6
Marchiennes. .	29	67.6	1,960.4	108 65	5.5
Charleroy . . .	29	11.1	321.9	17 91	5.6
Chatelineau . .	31	99.0	3,069.0	163 35	5.3
Soignies. . . .	23	65.5	1,506.5	87 19	5.8
Mons	28	6.2	173.6	9 37	5.4
Quiévrain. . .	32	1.3	41.6	2 28	5 5
Totaux. . . .		11,567.1	143,235.1	8,991 82	6.3
CORTENBOSCH.					
Bruxelles (*Nord*)	16	2.5	40.0	2 38	5.9
Louvain. . . .	10	1.3	13.0	0 85	6.5
Saint-Trond . .	1	38.6	38.6	5 72	14.8
Totaux. . . .		42.4	91.6	8 95	9.8
ALKEN.					
Bruxelles (*Nord*)	17	6.2	105.4	6 20	5.9
Anvers	20	1.3	26.0	1 50	5.8
Louvain. . . .	11	8.7	95.7	5 66	5.9
Saint-Trond . .	2	18.3	36 6	4 58	12.5
Waremme. . .	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Liége.	12	41.0	492.0	30 75	6 2
Chaudfontaine .	14	45.0	630.0	33 75	5.4
Totaux. . . .		121.5	1,392.7	82 94	6.0

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HASSELT.					
Bruxelles (*Nord*)	19	869.2	16,514.8	984 93	6.0
Vilvorde. . . .	19	6.7	127.3	7 82	6.1
Malines	16	66.2	1,059.2	64 40	6.1
Anvers	21	745.3	15,651.3	930 09	5.9
Id. (*Escaut*).	22	326.1	7,174.2	422 61	5.9
Termonde . . .	22	22.1	486.2	28 99	6.0
Audeghem. . .	22	25.9	569.8	36 70	6.4
Gand	28	54.5	1,526.0	88 23	5.8
Aeltre.	32	2.1	67.2	4 10	6.1
Bruges	37	274.5	10,156.5	549 68	5.4
Ostende	41	22.4	918.4	49 28	5.4
Courtray . . .	36	1.0	36.0	2 10	5.8
Louvain. . . .	12	1,067 3	12,807.6	804 39	6.3
Id. (*Bassin*).	12	35.3	423.6	26 48	6.3
Tirlemont . . .	8	122 9	983.2	70 82	7.2
Landen	6	14.0	84.0	6 30	7.5
Saint-Trond . .	3	280.9	842.7	88 87	10.5
Cortenbosch . .	2	3.3	6.6	0 83	12.6
Alken.	1	6.5	6.5	1 30	20.0
Waremme. . .	8	23.1	184.8	13 11	7.1
Ans.	12	1.3	15.6	1 04	6.7
Haut-Pré . . .	13	4.8	62.4	4 07	6.5
Liége.	13	385.7	5,014.1	325 86	6.5
Chênée	14	204.8	2,867.2	184 11	6.4
Chaudfontaine .	15	50.0	750.0	45 00	6.0
Pepinster . . .	17	65.5	1,113.5	67 02	6.0
Ensival	18	11 8	212.4	12 39	5.8
Verviers. . . .	18	40.7	732 6	44 97	6.0
Écaussines. . .	27	5.8	156.6	8 70	5.6
Manage	29	20.6	597.4	32 96	5.5
Gosselies. . . .	32	2.0	64.0	3 80	5.9
Marchiennes . .	33	77.2	2,547.6	138 96	5.5
Charleroy . . .	33	76.0	2,508.0	136 80	5.5
Soignies. . . .	27	3.0	81.0	5 65	7.0
Maffles	33	2.8	92.4	5 46	5.9
Mons	32	15.4	492.8	27 21	5.5
Totaux. . . .		4,936.7	86,933.5	5,225 03	6.0
GINGELOM.					
Bruxelles (*Nord*)	14	6.2	86 8	5 27	6.1
Anvers	16	12.2	195.2	11 60	5.9
Id. (*Escaut*)	17	12.9	219.3	12 90	5.9
Louvain	7	551.7	3 861.9	248 95	6 4
Tirlemont . . .	3	37.1	111.3	11 12	10 0
Landen	1	18.7	18.7	3 74	20.0
Saint-Trond . .	3	8.6	25.8	2 58	10.0
A reporter. . .		647.4	4,549.0	296 16	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L	Poids — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim
GINGELOM. (Suite.)					
Report . .		647 4	4,549 0	296 16	
Hasselt	6	6 3	37 8	3 00	7 9
Waremme . .	2	31 5	63 0	7 91	12 5
Liége	7	149.5	1,046 5	74 75	7 1
Marchiennes. .	28	14 8	414 4	22 91	5 5
Soignies. . . .	22	11 0	242 0	14 00	5 8
Totaux . .		860 5	6,322 7	418 76	6 6
ROSOUX.					
Bruxelles (*Nord*)	13	13.3	199 5	12 38	6 2
Malines	13	2 7	35 1	2 16	6 2
Anvers (*Escaut*)	18	1 0	18.0	1 05	5 8
Audeghem . .	18	5 3	95 4	5 57	5 8
Louvain. . . .	8	170 7	1,365 6	87 40	6 4
Tirlemont . .	4	110 9	443 6	38 84	8 8
Landen	2	38 8	77 6	9 71	12 5
Saint-Trond . .	4	21 5	86 0	7 54	8 8
Hasselt	7	7 1	49.7	3 91	7 9
Waremme. . .	1	20 6	20.6	1 18	20 3
Fexhe. . . .	3	1 0	3 0	0 30	10 0
Ans . . .	5	3 0	15 0	1 20	8 0
Haut-Pre . . .	6	19 0	114 0	8 55	7 5
Liege	6	102 5	615 0	46 19	7 5
Totaux. . . .		547 1	3,138 1	228 98	7 3
WAREMME.					
Bruxelles (*Nord*)	16	260 5	1,168 0	252 14	6 1
Vilvorde. . . .	16	11.2	179 2	10 64	5 9
Malines	14	1 2	16 8	1 20	7 1
Anvers	18	224 3	1,037 1	235 68	5 8
Id. (*Escaut*).	19	226 9	1.311 1	251 96	5 8
Termonde . . .	19	111 5	8,115 5	191 60	5 8
Audeghem. . .	20	15 0	300 0	19 63	6 5
Gand	25	3 6	90 0	5 04	5 6
Bruges . . .	31	1.2	10.8	2 10	5 9
Ostende . . .	38	3 0	111 0	6 15	5 1
Louvain. . . .	9	256 7	2,310 3	151 52	6 6
Id (*Bassin*).	9	13 8	391 2	26 28	6 7
Tirlemont . . .	5	162 0	2,310.0	185 55	8 0
Landen . . .	3	103 3	309 9	30 99	10 0
Saint-Trond . .	5	182 1	2,112 0	192 96	8 0
Hasselt	8	551 1	1,111 2	326 91	7 1
Gingelom . . .	2	3 0	6 0	0 75	12 5
Rosoux . . .	1	32 1	32 1	6 18	20 0
A reporter. .		3,126 1	33,888 8	2,198 18	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L	Poids. — Quintaux	Quantites de mouvement — Quint lieues	Recettes — Francs	Produit moyen — Centim
WAREMME. (Suite.)					
Report		3,126 1	33.888 8	2 198 18	
Fexhe .	2	15 1	90 2	9 28	10 3
Ans . . .	1	2 5	10 0	0 88	8 8
Haut Pre	5	110 6	703 0	56 28	8 0
Liege . . .	5	670 5	3,352 5	265 79	7 9
Chenee .	6	15 0	270 0	20 25	7 5
Trooz Asal	7	2 0	11 0	1 00	7 1
Pepinster .	9	27 2	244 8	16 02	6 5
Verviers .	10	6 0	60 0	3 90	6 5
Mons	29	1 0	29 0	2 00	6 9
Totaux .		4,066 3	38,662 3	2 573 58	6 7
FEXHE.					
Bruxelles (*Nord*)	18	17 8	320 1	18 70	5 8
Vilvorde. .	18	1 6	28 8	1 65	5 8
Malines .	16	82 1	1,313 6	78 01	5 9
Anvers	21	11 2	865 2	19 11	5 7
Gand . .	27	1 0	27 0	1 50	5 6
Louvain	11	26 1	290 1	18 18	6 1
Tirlemont .	8	278 7	2,229 6	133 35	5 9
Landen .	5	1 0	5 0	0 10	8 0
Saint-Trond .	7	6 9	18 3	3 15	7 1
Hasselt . . .	10	50 0	500 0	35 00	7 0
Waremme .	2	82 1	161 2	20 58	12 5
Ans . .	2	21 6	19 2	6 15	12 5
Haut-Pre .	2	35 9	71 8	9 03	12 6
Liege .	3	165 6	196 8	50 12	10 1
Chenee .	1	1 2	16 8	1 18	8 8
Totaux . .		819 1	6,127 1	117 37	7 0
ANS.					
Bruxelles (*Nord*)	20	191 5	3,890 0	226 39	5 8
Id. (*Midi*)	21	1 1	86 1	1 92	5 7
Malines . . .	18	1 5	27 0	1 80	6 7
Anvers .	22	211 5	5,313 0	301 92	5 7
Id. (*Escaut*)	23	252 0	5,796 0	327 60	5 7
Termonde . .	23	117 6	3,391 8	192 15	5 7
Audeghem	23	5 3	121.9	7 22	5 9
Gand . . .	29	1 0	29 0	1 75	6.0
Bruges . . .	38	3 5	133 0	7 70	5 8
Ostende. . . .	12	1 0	12 0	2 25	5 1
Louvain. . .	13	1,250 3	16,253 9	983 01	6 0
Id (*Bassin*)	13	61 5	838 5	51 60	6 2
Vertryck . .	11	173 0	1,903 0	117 10	6 2
A reporter . .		2,339 8	37,828 2	2,225 71	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANS. (Suite.)					
Report. . .		2,339.8	37,828.2	2,225 74	
Tirlemont. . .	9	385.2	3,466.8	231 74	6.7
Esemael. . . .	8	55.7	445.6	28 50	6.4
Landen	7	269 4	1,885.8	125 65	6.7
Velm. . . .	8	1.3	10.4	0 65	6.2
Saint-Trond . .	9	423.1	1,425.9	75 06	6.7
Gingelom . . .	6	73.6	441.6	30 41	6.9
Rosoux	5	152.5	762.5	58 66	7.7
Waremme. . .	4	427.2	1,708.8	150 52	8.8
Fexhe.	2	4 3	8.6	1 07	12.4
Liége	1	101.9	101.9	20 38	20.0
Trooz-Aval . .	3	17.0	51.0	5 10	10.0
Nessonvaux . .	4	41.0	164.0	14 35	8.7
Pepinster . . .	5	100.0	500.0	40 00	8.0
Verviers. . . .	6	2.5	15.0	1 13	7.5
Tubise	25	3.9	97.5	5 46	5.6
Chatelineau . .	36	16.0	576.0	31 20	5.4
Saint-Ghislain .	35	1.4	49.0	2 66	5.4
Totaux. . . .		4,117.8	49,238.6	3,048 25	6.2
HAUT-PRÉ.					
Bruxelles (*Nord*)	20	24.3	486 0	28 48	5.8
Vilvorde. . . .	20	10.5	210.0	11 89	5.7
Malines	18	30.0	540.0	31 50	5.8
Anvers	23	531.2	12,217.6	690 56	5.7
Id. (*Escaut*).	24	114.9	2,757.6	155 32	5.6
Wetteren . . .	27	50.0	1,350.0	75 00	5.6
Louvain. . . .	14	162.9	2,280.6	138 53	6.1
Id. (*Bassin*).	14	7.0	98.0	5 95	6.1
Tirlemont. . .	10	16.7	167.0	10 86	6.5
Landen	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Hasselt	13	26.8	348.4	21 51	6.2
Rosoux	6	2.7	16.2	1 22	7.5
Waremme. . .	5	98.3	491.5	39 32	8.0
Fexhe.	2	10.0	20.0	2 55	12 7
Ans.	1	1.2	1.2	0 24	20.0
Liége	1	17 2	17.2	3 54	20.6
Chênée	1	14.8	14.8	2 96	20.0
Trooz-Aval . .	3	12.7	38.1	3 81	10.0
Nessonvaux . .	4	29 1	116.4	10 21	8.8
Pepinster . . .	5	2.8	14.0	1 12	8.0
Verviers. . . .	5	53.6	268.0	21 10	7.9
Dolhain	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Charleroy . . .	34	40.0	1,360.0	74 00	5.4
Maffles	34	20.0	680.0	36 00	5.3
Ath.	34	1.0	34.0	1 85	5.4
St-Ghislain . .	35	7.5	262 5	14 33	5.5
Totaux. . . .		1,287.2	23,803.1	1,382 55	5,8

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIÉGE.					
Bruxelles (*Nord*)	21	10,374.6	217,866.6	12,645 35	5.8
Id. (*Midi*)	22	11.4	910.8	54 90	6.0
Vilvorde. . . .	21	107.5	2,257.5	136 43	6.0
Malines	19	789.0	14,991.0	895 09	6.0
Duffel.	20	2 3	46.0	2 99	6.5
Anvers	23	16,071 8	369,651.4	21,011 22	5.7
Id. (*Escaut*).	24	6,566.2	157,888.8	8,995 02	5.7
Termonde . . .	24	4,197.3	100,735 2	5,741 80	5.7
Audeghem. . .	24	540.3	12,967.2	751 79	5.8
Wetteren . . .	27	235.0	6,345.0	354 02	5.6
Gand	30	3,917.8	117.534.0	6,538 57	5.6
Aeltre.	35	81.7	2,859.5	155 23	5.4
Bruges	39	303.3	11,828.7	613 54	5.4
Ostende. . . .	43	285.0	12,255.0	648 35	5.3
Deynze	33	93.8	3,095.4	169 22	5.5
Waereghem . .	36	1.5	54.0	2 93	5.4
Haerlebeke. . .	38	1.2	45.6	2 64	5.8
Courtray . . .	39	528.2	20,599.8	1,127 19	5.5
Mouscron . . .	41	99.9	4,095.9	221 28	5.4
Nechin	43	1.5	64.5	3 45	5.3
Louvain. . . .	14	6,907.6	96,706.4	5,932 39	6.1
Id. (*Bassin*).	14	2,088.6	29,240.4	1,775 13	6.1
Vertryck . . .	12	906.5	10,878.0	679 88	6.3
Tirlemont. . .	10	1,724.1	17,241.0	1,172 79	6.8
Esemael. . . .	9	283.9	2,555.1	170 34	6.7
Landen	8	61.7	493.6	34 41	7.0
Saint-Trond. .	10	2,535.3	25,353.0	1,615 41	6.5
Alken.	12	1.6	19.2	1 44	7.5
Hasselt	13	143.2	1,861.6	129 95	7.0
Gingelom . . .	7	11.6	312.2	23 12	7.4
Rosoux	6	23.7	142.2	12 53	8.8
Waremme. . .	5	1,154.5	3,463.5	173 96	13.7
Fexhe.	3	111.3	333.9	34 05	10.2
Ans.	1	2.3	2.3	0 46	20.0
Haut-Pré . . .	1	2.9	2.9	0 58	20.0
Chênée	1	1.4	1.4	0 28	20.0
Chaudfontaine .	1	12.4	12.4	3 95	31.9
Trooz-Aval . .	2	2.6	5.2	0 83	16 0
Nessonvaux . .	3	19.7	59.1	7 31	12,4
Pepinster . . .	4	181.6	726.4	65 65	9.0
Ensival	5	25.3	126.5	12 47	9.9
Verviers. . . .	5	2,374.4	11,872.0	963 04	8.1
Dolhain. . . .	7	89.2	624.4	45 65	7.3
Herbesthal. . .	8	2,351.1	18,808.8	1,286 12	6.8
Ruysbroeck . .	23	239.5	5,508.5	311 35	5.7
Loth	24	25.5	612.0	35 06	5.7
Hal	25	353.5	8,837.5	498 73	5.6
Tubise.	26	172.4	4,482.4	268 52	6.0
A reporter . .		66,079.7	1,296,373 8	75,686 44	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIÉGE. (SUITE.)					
Report. . .		66,079.7	1,296,373.8	75,686 44	
Braine-le-Comte	28	3.0	84.0	4 80	5.7
Manage	31	228.9	7,095.9	389 60	5.5
Gosselies . . .	34	36.2	1,230.8	69 52	5.6
Roux	35	1.0	35.0	2 05	5.9
Marchiennes . .	35	4.9	171.5	9 90	5.8
Charleroy . . .	35	83.0	2,905.0	165 38	5.7
Chatelineau . .	37	1.1	40.7	2 20	5.4
Namur	41	1.1	45.1	2 42	5.4
Soignies. . . .	29	71.4	2,070.6	121 75	5.9
Jurbise	32	5.0	160.0	8 75	5.5
Lens	33	2.7	89.1	5 27	5.9
Maffles	35	7.3	255.5	14 57	5.7
Leuze.	37	3.0	111.0	6 00	5.4
Tournay. . . .	41	206.7	8,474.7	485 57	5.7
Mons	34	433.0	14,722.0	822 27	5.6
Jemmapes . . .	35	80.0	2,800.0	152 00	5.4
St-Ghislain. . .	36	25.0	900.0	51 62	5 7
Boussu	36	66.9	2,408.4	130 46	5.4
Thulin	37	2.0	74.0	4 30	5.8
Quiévrain . . .	38	593.9	22,568.2	1,224 60	5.4
TOTAUX. . . .		67,935.8	1,362,645.3	79,359 44	5.8
LIÉGE (*Meuse*).					
Duffel.	21	1.2	25.2	1 62	6.4
Anvers(*Escaut*).	24	83.5	2,004.0	112 73	5 6
Liége	1	21.3	21.3	4 26	20.0
TOTAUX		106.0	2,050.5	118 61	5.8
CHÊNÉE.					
Bruxelles(*Nord*)	22	616.5	14,223.0	814 34	5.7
Id. (*Midi*)	23	1.3	29.9	1 69	5.7
Vilvorde. . . .	22	2.0	44.0	2 65	6.0
Anvers	24	1,279.0	30,696.0	1,727 22	5 6
Id. (*Escaut*).	25	506.5	12,662.5	713 79	5.6
Termonde . . .	25	21.4	535.0	31 60	5.9
Audeghem. . .	25	8.0	200.0	12 11	6.1
Gand	31	8.6	266 6	15 47	5.8
Ostende. . . .	44	1.0	44.0	2 50	5.7
Courtray . . .	39	2.4	93 6	5 11	5.8
Louvain	15	1,378.4	20.676.0	1,205 56	5.8
Id. (*Bassin*).	15	259.0	3,885.0	301 60	7 8
Tirlemont . . .	11	38.2	420.2	26 74	6.4
Esemael. . . .	10	5.0	50.0	3 25	6.5
A reporter		4,157.3	83,825.8	4,863 93	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
CHÊNÉE. (SUITE.)					
Report. . .		4,157.3	83,825.8	4,863 93	
Landen	9	36.5	328.5	20 08	6.1
Saint-Trond . .	11	19.6	215.6	13 72	6.4
Hasselt	14	33.4	467.6	29 29	6.3
Fexhe.	4	3.2	12.8	1 12	8.7
Ans.	2	15.2	30.4	3 80	12.5
Haut-Pré . . .	1	7.6	7.6	1 52	20.0
Liége.	1	143.7	143.7	28 73	20.0
Chaudfontaine .	1	1.1	1.1	0 22	20.0
Nessonvaux . .	2	1.3	2.6	0 33	12.7
Pepinster . . .	3	19.6	58.8	6 12	10.4
Ensival	4	3.4	13.6	1 55	11.4
Verviers . . .	4	58.7	234.8	20 76	8.8
Dolhain	6	2.0	12.0	0 90	7.5
Herbesthal. . .	7	613.3	4,293.1	301 65	7.0
Lens	34	1.0	34.0	1 85	5.4
Mons	35	1.5	52.5	3 00	5.7
TOTAUX. . . .		5,118.4	89,734.5	5.298 57	5.9
CHAUDFONTAINE.					
Bruxelles(*Nord*)	22	32.4	712 8	41 65	5.8
Id. (*Midi*)	23	1.0	23.0	1 30	5 7
Malines	20	4.2	84.0	5 46	6.5
Anvers	25	75.5	1,887.5	105 70	5.6
Id. (*Escaut*).	25	39.3	982.5	55 37	5.6
Gand	31	5.7	176 7	9 69	5.5
Courtray . . .	40	3.3	132.0	7 10	5.4
Louvain	15	4.9	73.5	4 41	6.0
Landen	9	1.5	13.5	0 90	6.7
Haut-Pré . . .	2	2 0	4.0	0 50	12.5
Liége.	1	175.0	175.0	35 00	20.0
Chênée	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Verviers. . . .	4	78.5	314.0	27 57	8.8
Marchiennes . .	36	12 0	432.0	23 40	5.4
TOTAUX		436.3	5,011.5	318 25	6.4
TROOZ-AVAL.					
Bruxelles(*Nord*)	23	20.9	480.7	27 32	5.7
Anvers	26	26.8	696.8	38 86	5.6
Audeghem. . .	27	1.0	27.0	1 65	6.1
Louvain. . . .	16	252.4	4,038.4	227 28	5.6
Id. (*Bassin*).	16	52.5	840.0	47 38	5.6
Liége	2	126 0	252.0	31 53	12.5
Chênée	1	111.6	111.6	19 82	17.7
Verviers . . .	3	374.0	1,122.0	100 73	9 0
TOTAUX. . . .		965.2	7,568.5	494 57	6.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
NESSONVAUX.					
Bruxelles (*Nord*)	24	13.1	314.4	17 70	5.6
Id. (*Midi*)	25	3.0	75.0	4 20	5.6
Anvers	26	236.3	6,143.8	342 65	5.6
Id. (*Escaut*).	27	309.8	8,364.6	464 70	5.6
Audeghem. . .	28	5.5	154.0	9 35	6 1
Louvain. . . .	17	60.6	1,030.2	60 60	5.9
Hasselt	16	55.1	881.6	55 10	6.2
Haut-Pré . . .	4	83.3	333.2	29 16	8.8
Liége.	3	150.4	451.2	45 12	10.0
Chênée	2	72.5	145.0	15 63	10.8
Chaudfontaine .	2	2.3	4 6	0 58	12.6
Pepinster . . .	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Verviers. . . .	2	83.0	166.0	16 75	10.1
Totaux		1,075.9	18,064.6	1,061 74	5.9
PEPINSTER.					
Bruxelles (*Nord*)	25	597.6	14,940.0	844 82	5 7
Id. (*Midi*)	26	4.7	122.2	6 82	5.6
Malines	23	4.8	110 4	6 97	6 3
Anvers	27	2,926.7	79,020.9	4,357 93	5.5
Id. (*Escaut*)	28	565.4	15,831.2	877 54	5.5
Termonde . . .	28	1.4	39.2	2 38	6.1
Audeghem. . .	29	13.0	377.0	22 77	6.0
Gand	34	24.0	816.0	47 81	5 9
Bruges	43	3 0	129.0	7 35	5.7
Ostende. . . .	47	115 6	5,433.2	290 42	5.3
Courtray . . .	43	24.5	1,053.5	56 35	5.3
Mouscron . . .	45	16.5	742.5	39 60	5.3
Louvain. . . .	18	1,083.7	19,506.6	1,113 13	5.7
Id. (*Bassin*).	18	437.3	7,871.4	459 19	5.8
Tirlemont . . .	14	24.1	337.4	20 52	6.1
Landen	12	45.6	547.2	34 20	6.2
Saint-Trond . .	14	17.9	250.6	15 39	6.1
Hasselt	17	291.1	4,948.7	299 50	6.1
Fexhe.	7	3.5.	24.5	1 75	7.1
Ans.	5	45.0	225.0	18 00	8 0
Haut-Pré . . .	5	46.0	230.0	16 15	7 0
Liége	4	687.7	2,750.8	241 67	8.8
Chênée	3	412.1	1,236.3	123 63	10.0
Chaudfontaine .	3	4 3	12 9	1 29	10.0
Verviers. . . .	1	16.7	16.7	3 14	18.8
Charleroy . . .	39	2.3	89.7	4 83	5 4
Mons	38	7.9	300.2	17 00	5.7
Quiévrain . . .	42	1.0	42.0	2 40	5.7
Totaux. . . .		7,423.4	157,005 1	8,932 55	5.7

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.
ENSIVAL.					
Bruxelles (*Nord*)	25	15.6	390.0	23 30	6.0
Anvers	28	154.1	4,314.8	238 89	5.5
Id. (*Escaut*).	29	45.8	1,328.2	73 28	5.5
Audeghem. . .	29	1.4	40.6	2 45	6 0
Gand	35	2.0	70 0	3 95	5.6
Louvain. . . .	19	179.5	3,410.5	189 95	5.6
Id. (*Bassin*).	19	5.1	96.9	5 61	5.8
Hasselt	18	114.6	2,062.8	110 33	5.3
Rosoux	11	42.5	467.5	29 75	6.4
Waremme. . .	10	163.4	1,634.0	106 21	6.5
Ans.	6	42.0	252.0	18 90	7.5
Haut-Pré . . .	5	1.0	5.0	0 40	8.0
Liége	5	594.4	2,972.0	237 76	8.0
Chênée	4	894.6	3,578.4	307 14	8.6
Trooz-Aval. . .	2	4.0	8.0	1 00	8.0
Nessonvaux . .	2	1.1	2.2	0 28	12.7
Pepinster . . .	1	21.5	21.5	4 30	20.0
Verviers. . . .	1	1.4	1.4	0 28	20.0
Dolhain	2	1.0	2.0	0 40	20.0
Tournay. . . .	45	8.0	360.0	21 20	5 9
Totaux. . . .		2,293.0	21,017.8	1,375 38	6.5
VERVIERS.					
Bruxelles (*Nord*)	26	3,308.5	86,021.0	4,870 91	5.7
Id. (*Midi*)	27	12.0	324.0	18 21	5.6
Vilvorde. . . .	26	12.2	317.2	19 13	6.0
Malines	24	20.8	499.2	31 05	6.2
Anvers	28	6,990.5	195.734.0	10,856.72	5.5
Id. (*Escaut*).	29	1,762.1	51,100,0	2,883.85	5.6
Termonde . . .	29	528.7	15,332.3	858 71	5.6
Audeghem. . .	30	96.3	2.889.0	163 67	5.7
Gand	35	701.7	24,559.5	1,355 08	5.5
Bruges	44	10.0	440.0	24 79	5.6
Ostende. . . .	48	98.0	4.704.0	352 80	7.5
Courtray . . .	44	127.3	5,601.2	303 17	5.4
Mouscron . . .	46	77 2	3,551.2	189 76	5.3
Louvain. . . .	19	4,362.1	82,879.9	4,704 48	5.7
Id. (*Bassin*).	19	1,050.3	19,955.7	1,136 83	5.7
Tirlemont . . .	15	252.3	3,784.5	238 42	6.3
Landen	13	23.9	310.7	19 12	6.2
Saint-Trond . .	15	72.0	1,080.0	65 34	6.0
Alken.	17	1 0	17.0	1 00	5 9
Hasselt	18	241.5	4,347.0	259 33	6.0
Waremme. . .	10	288.6	2,886 0	183 76	6.4
Ans	6	280.4	1.682 4	126 21	7.5
A reporter. . .		20,317 4	508.013.8	28.664 34	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
VERVIERS. (SUITE.)					
Report. . .		20,317.4	308,015.8	28,664 34	
Haut-Pré . . .	5	259.8	1,299.0	106 46	8.2
Liége	5	8,381.6	42,908.0	3,497 98	8.1
Id. (*Meuse*).	5	24.1	120.5	12 94	10.7
Chênée	4	2,029.9	8,119.6	698 65	8.6
Chaudfontaine .	4	46.8	187.2	17 96	9.6
Trooz-Aval. . .	5	126.5	578.9	58 57	10.2
Nessonvaux . .	2	69.9	139.2	18 41	13.2
Pepinster . . .	1	77.4	77.4	19 32	25.0
Herbesthal. . .	5	106.6	519.8	56 73	11.5
Loth	29	22.5	646.7	35 68	5.5
Hal.	30	25.5	699.0	40 68	5.8
Lembeke . . .	50	5.4	162.0	9 72	6.0
Manage	36	7.0	252.0	15 66	6.4
Gosselies. . . .	39	1.0	39.0	2 25	5.8
Marchiennes . .	40	9.6	384.0	20 93	5.5
Charleroy . . .	40	28.1	1,124.0	61 82	5.5
Soignies. . . .	34	54.8	1,863.2	106 72	5.7
Jurbise	37	1.8	66.6	3 60	5.4
Ath	40	5.1	204.0	10 97	5.4
Tournay. . . .	46	135.8	6,246.8	362 18	5.8
Mons	39	47.2	1.840.8	99 09	5.4
Quiévrain . . .	43	455.1	19,569.3	1,049 66	5.4
TOTAUX. . . .		32,456.5	594,662.8	34,928 52	5.9
DOLHAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	27	22.0	594.0	34 00	5.7
Id. (*Midi*)	28	1.1	30.8	1 71	5.6
Anvers	30	26.4	792.0	43 58	5.5
Id. (*Escaut*).	31	407.5	12,632.5	695 88	5.5
Termonde . . .	31	3.5	108.5	5 95	5.5
Gand	36	9.3	334.8	18 85	5.6
Ostende	30	7.8	390.0	20 67	5.3
Louvain. . . .	21	297.1	6,239.1	344 27	5.5
Id. (*Bassin*).	21	1.4	29.4	1 68	5.7
Tirlemont . . .	17	2.3	39.1	2 30	5.9
Liége	7	445.0	3,115.0	222 27	7.1
Chênée	6	80.0	480.0	36 04	7.5
Chaudfontaine .	5	3.8	19.0	1 52	8.0
Verviers. . . .	2	145.9	291.8	36 50	12.5
Herbesthal. . .	1	40.0	40.0	8 00	20.0
Marchiennes . .	41	1.3	55.3	2 86	5.6
Charleroy . . .	41	122.2	5,010.2	268 84	5.4
TOTAUX. . . .		1,616.6	50,199.5	1,742 92	5.8

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
HERBESTHAL.					
Bruxelles (*Nord*)	29	70.1	2,032.9	112 16	5.5
Anvers	31	163.2	5,121.2	280 84	5.5
Id. (*Escaut*).	32	520.0	16,640.0	910 00	5.5
Termonde . . .	32	4.0	128.0	7 01	5.5
Louvain. . . .	22	647.0	14,234.0	786 26	5.5
Liége	8	1,788.8	14,310.4	974 01	6.8
Chênée	7	453.6	3,173.2	226 80	7.1
Nessonvaux . .	5	11.0	55.0	4 40	8.0
Ensival	3	199.5	598.5	49 88	8.3
Verviers. . . .	3	319.7	959.1	88 41	9.2
Dolhain	1	122.9	122.9	24 58	20.0
Charleroy . . .	43	6.5	279.5	14 95	5.3
Quiévrain . . .	46	1.0	46.0	2 60	5.7
TOTAUX. . . .		4,309.5	57,702.7	3,481 90	6.0
RUYSBROECK.					
Bruxelles (*Nord*)	2	4.9	9.8	0 98	10.0
Id. (*Midi*)	1	4.1	4.1	0 82	20.0
Saint-Trond . .	17	1.5	25.5	1 73	6.8
Liége	23	28.8	662.4	37 44	5.7
Hal.	2	4.0	8.0	0 50	6.2
Tubise	3	5.5	15.9	1 59	10.0
Écaussines. . .	6	8.0	48.0	3 20	6.7
Manage	8	4.4	35.2	2 43	6.9
Marchiennes . .	12	2.4	28.8	1 81	6.3
Charleroy . . .	13	64.3	835.9	48 23	5.8
Namur	19	40.0	760.0	42 00	5.5
Soignies. . . .	6	54.6	327.6	24 45	7.5
Mons	11	56.0	596.0	23 00	6.3
Boussu	13	2.2	28.6	1 76	6.2
TOTAUX. . . .		260.5	3,185.8	191 94	6.0
LOTH.					
Bruxelles (*Nord*)	3	2.6	7.8	1 04	13.3
Id. (*Midi*)	2	24.6	49.2	6 18	12.6
Vilvorde. . . .	5	1.0	5.0	0 55	11.0
Anvers	12	152.5	1,830.0	114 38	6.3
Id. (*Escaut*).	12	36.8	441.6	32 34	7.3
Gand	15	39.3	589.5	35 37	6.0
Tirlemont . . .	13	5.8	75.4	4 64	6.2
Hal.	1	3.1	3.1	0 62	20.0
Tubise	2	31.2	62.4	7 82	12.5
Charleroy . . .	12	13.9	166.8	10 43	6.3
TOTAUX. . . .		310.8	3,230.8	215 37	6.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
HAL.					
Bruxelles (*Nord*)	4	215.3	853.2	76 68	9.0
Id. (*Midi*)	5	1,218.1	3,654.3	565 49	10.0
Vilvorde. . . .	6	34.8	208.8	16 82	8.1
Malines	8	28.1	224.8	17 08	7.6
Anvers	13	28.0	364.0	22 60	6.2
Id. (*Escaut*).	13	30.2	392.6	25 55	6.5
Malderen . . .	11	1.0	11.0	0 85	7.7
Termonde . . .	11	12.3	135.3	9 02	7.5
Gand	16	80.3	1,284.8	79 97	6.2
Bloemendael . .	23	15.2	305 6	17 16	5.7
Courtray . . .	23	3.5	80.5	4 86	6.0
Mouscron . . .	20	2.2	44.0	2 88	6.5
Louvain	11	525.4	5,557.4	226 79	6.4
Tirlemont . . .	14	102.8	1,439.2	88 15	6.1
Landen	17	98.8	1,679.6	95 86	5.6
Saint-Trond . .	19	1.0	19.0	1 10	5.8
Liége	25	49.4	1,233.0	69 16	5.6
Nessonvaux . .	28	1.6	44.8	2 48	5.5
Pepinster . . .	29	3.5	101.5	5 60	5.5
Ruysbroeck . .	2	2.0	4.0	0 50	12.5
Braine-le-Comte.	3	99.3	297.9	50 00	10.1
Écaussines. . .	4	201.9	807.6	65 52	8.1
Manage	6	139.3	853.8	62 79	7.3
Luttre.	9	2.3	20.7	1 58	6.7
Gosselie. . . .	10	15.2	152.0	9 45	7.2
Roux	10	1.2	12.0	0 78	6.5
Marchiennes . .	11	554.0	5,894.0	245 50	6.3
Charleroy . . .	11	9.9	108.9	7 08	6.3
Châtelineau . .	13	9.0	117.0	7 20	6.2
Namur	19	149.1	2,832.9	164 01	5.8
Soignies. . . .	4	957.9	3,831.6	337 75	8.8
Jurbise	7	14.0	98.0	7 00	7.1
Lens	8	50.0	400.0	27 50	6.9
Maffles	10	2.5	25.0	1 63	6.5
Ath.	10	2.5	25.0	1 81	7.2
Leuze.	12	2.7	32.4	2 03	6.5
Tournay. . . .	16	165.8	2,652.8	167 79	6.3
Mons	9	527.5	2,947.5	193 27	6.6
Jemmapes . . .	10	40.5	405.0	26 35	6.5
St-Ghislain . .	11	91.0	1,001.0	63 70	6.4
Boussu	12	91.5	1,098.6	68 48	6.3
Thulin	12	3.9	46.8	3 08	6.6
Quiévrain . . .	13	305.7	3,948.1	245 41	6.2
Totaux. . . .		5,280.0	41,203.0	2,864 77	7.0

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LEMBEKE.					
Bruxelles (*Nord*)	4	8.6	34.4	2 93	8.5
Id. (*Midi*)	3	1,141.0	3,423.0	340 48	9.9
Malines	8	114.0	912.0	62 70	6.8
Anvers (*Escaut*).	13	28.7	373.1	22 96	6.2
Termonde . . .	11	3.9	42.9	3 52	7.5
Gand	16	15.0	240.0	14 25	5.9
Louvain	11	8.5	93.5	5 95	6.4
Tirlemont . . .	14	10.8	151.2	9 18	6.1
Écaussines. . .	4	12.0	48.0	14 90	31.0
Manage	6	100.0	600.0	45 00	7.5
Marchiennes . .	10	1.5	15.0	0 98	6.5
Soignies. . . .	4	190.0	760.0	84 00	11.1
Mons	9	120.8	1,087.2	72 38	6.7
Boussu	11	100.0	1,100.0	65 00	5.9
Totaux. . . .		1,854.8	8,880.5	744 03	8.4
TUBISE.					
Bruxelles (*Nord*)	5	100.2	501.0	41 62	8.3
Id. (*Midi*)	4	2,022.5	8,090.0	708 16	8.8
Malines	9	56.0	504.0	33 60	6.7
Anvers	14	111.3	1,558.2	94 66	6.1
Id. (*Escaut*).	14	138.2	1,934.8	117 48	6.1
Malderen . . .	12	2.5	30.0	1 88	6.3
Termonde . . .	12	23.2	278.4	17 41	6.3
Gand	17	14.5	246.5	14 37	5.9
Courtray . . .	22	41.8	919.6	60 61	6.6
Mouscron . . .	19	5.5	66.5	5 45	8.2
Louvain. . . .	12	528.2	3,938.4	246 18	6.3
Id. (*Bassin*).	12	92.2	1,106.4	47 02	4.2
Vertryck . . .	14	2.4	33.6	2 04	6.1
Tirlemont . . .	15	2.0	30.0	1 80	6.0
Hasselt	24	1.0	24.0	1 35	5.6
Ans.	25	2.1	52 5	2 94	5.6
Liége	26	1.4	36.4	5 48	9.6
Ruysbroeck . .	5	28.1	84.3	8 43	10.0
Hal.	1	19.3	19.3	5 86	20.0
Braine-le-Comte	2	112.2	224.4	28 80	12.8
Écaussines. . .	3	145.7	437.1	43 81	10.0
Manage	3	47.7	238.5	17 08	7.2
Gosselies . . .	9	3.0	27.0	1 95	7.2
Marchiennes . .	10	57.1	571.0	37 15	6.5
Charleroy . . .	10	19.1	191.0	12 42	6.5
Namur	18	15.3	243.0	14 18	5.8
Soignies. . . .	3	508.7	1,526.1	153 25	10.0
Jurbise	6	2.0	12.0	0 90	7.5
Maffles	9	17.2	154.8	10 32	6.7
A reporter . . .		3,916.6	23,078.8	1,732 36	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
TUBISE. (SUITE.)					
Report. . .		5,916.6	23,078.8	1,752 36	
Tournay. . . .	13	41.0	613.0	70 90	11 5
Mons	8	90.3	722 4	50 28	7.0
Jemmapes. . .	9	1.2	10 8	0 90	8.3
Boussu	11	2.0	22 0	1 40	6.4
Quiévrain . . .	12	56.4	676 8	45 11	6.4
TOTAUX. . . .		4,107.5	25,125 8	1,898 95	7.6
BRAINE-LE-COMTE.					
Bruxelles (*Nord*)	7	195.4	1,367.8	104 84	7.7
Id. (*Midi*)	6	2,253.8	13,402.8	1,007 84	7.5
Malines	11	11.1	122.1	7 77	6.4
Anvers	16	580.2	6,085.2	361 21	5 9
Id. (*Escaut*).	16	801.5	12,820.8	765 51	6 0
Termonde . . .	14	68.5	956 2	64 58	6.8
Gand	19	94.2	1,789 8	108 82	6·1
Bruges	28	2 6	72 8	4 42	6.1
Courtray. . .	20	6.0	120 0	7 85	6.5
Mouscron . . .	17	2.6	44.2	3 00	6.8
Louvain. . . .	14	170 0	2,380 0	144 53	6.1
Hasselt	26	1.0	26.0	1 45	5.6
Liége.	28	4 9	137.2	7 60	5.5
Verviers. . . .	53	4.9	161 7	8 58	5.5
Hal.	5	161 5	484.5	48 75	10 0
Lembeke . . .	5	30.0	90 0	9 00	10.0
Tubise	2	46 0	92 0	12 01	13 0
Manage	5	111.7	535 1	54 41	10.5
Luttre.	5	5.1	15.5	1 84	11.9
Gosselies. . . .	6	42.0	252.0	22 09	8.8
Roux	7	5.8	40.6	2 90	7.1
Marchiennes . .	8	62.5	500.0	36 79	7.4
Charleroy . . .	8	36.6	292.8	20 74	7.1
Tamines. . . .	11	7.5	82 5	5 25	6.4
Namur	16	50.9	814.4	48 46	6 0
Soignies. . . .	1	24.6	24 6	8 04	32 7
Jurbise	4	10.2	40 8	4 94	12.1
Attres.	6	1.4	8 4	0 84	10.0
Maffles	6	8.3	49.8	4 62	9.3
Ath.	7	19.6	137 2	11 10	8.1
Leuze.	9	7.1	63 9	4 41	6.9
Tournay. . . .	13	91.5	1,186 9	73 54	6.2
Mons	6	170.5	1,021.8	84 98	8 3
Jemmapes . . .	7	1.0	7.0	0 50	7.1
Saint-Ghislain .	8	42.0	336.0	23 23	6.9
Boussu	8	1.0	8.0	0 54	6.7
Quiévrain . . .	10	2.0	20.0	1 30	6.5
TOTAUX. . . .		4,912.7	45,588.4	3,035 92	6.7

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ÉCAUSSINES.					
Bruxelles (*Nord*)	8	223.9	1,791.2	123 44	6.9
Id. (*Midi*)	7	561.8	3,932.6	280 90	7.1
Vilvorde. . . .	10	10.2	102.0	7 52	7.4
Anvers	17	237.2	4,032.4	237 20	5.9
Id. (*Escaut*).	17	26.5	450.5	26 50	5.9
Audeghem. . .	16	5.9	94 4	6 49	6.9
Gand	20	1.0	20.0	1 15	5.7
Tirlemont . . .	18	1.7	30.6	1 79	5.8
Liége	29	8.7	252.3	13 92	5.5
Hal.	4	95.2	372 8	52 64	8.8
Tubise	3	23.1	73 3	7 75	10.3
Braine-le-Comte.	1	14.9	14.9	2 98	20.0
Manage	2.	17.7	35.4	4 45	12.5
Luttre	4	1.0	4.0	0 40	10.0
Gosselies. .	5	20.9	104.5	8 36	8.0
Roux	6	2 0	12.0	0 90	7.5
Marchiennes . .	6	9.8	58.8	4 45	7.5
Charleroy . . .	7	29.4	205.8	13 44	6.0
Chatelineau . .	9	1.5	13.5	0 98	7.3
Tamines. . . .	10	28.8	288.0	18 72	6.5
Namur . . .	15	50 7	760.5	45 65	6.0
Soignies. . . .	2	21.9	43.8	8 14	18.6
Maffles	8	102 2	817.6	53 96	6.6
Ath.	8	1.0	8 0	0 55	6.9
Mons	7	43 0	301.0	24 08	8.0
Jemmapes . . .	8	82.1	656.8	41 31	6.3
TOTAUX. . . .		1,622.1	14,478 7	967 39	6.7
MANAGE.					
Bruxelles (*Nord*)	10	299.1	2,991.0	195 30	6.5
Id. (*Midi*)	9	3,428.0	30,852.0	2,042 36	6.6
Vilvorde. . . .	12	22.4	268.8	19 04	7 1
Malines	14	701.5	9,818.2	584 25	6.0
Anvers	19	1,086.5	20,643.5	1,195 48	5.8
Id. (*Escaut*).	19	103.7	1,970.3	114 07	5.8
Termonde . . .	17	142.6	2,424.2	143 59	5.9
Audeghem . . .	18	4.9	88.2	5 30	6.0
Gand	22	145.2	3,150 4	181 89	5.8
Bruges	31	2.0	62.0	3 53	5.7
Ostende. . . .	36	1.7	61.2	3 57	5.8
Courtray . . .	22	10.1	222.2	15 60	7.0
Louvain. . . .	17	82.0	1,394 0	82 00	5.9
Tirlemont. . .	20	17.0	340.0	19 56	5.8
Saint-Trond . .	25	180.0	4,500.0	243 00	5.4
Ans.	50	18.5	549.0	30 20	5.5
Liége	31	110.4	3,422.4	187 68	5.5
A reporter. . .		6,555.2	82,757.4	5.066 42	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
MANAGE. (Suite.)					
Report. . .		6,535.2	82,757.4	5,066 42	
Chênée	32	5.0	160.0	8 75	5.5
Chaudfontaine .	32	2.6	83.2	4 55	5.5
Pepinster . . .	33	17.5	612.5	35 25	5.4
Verviers . . .	36	1.5	54.0	2 95	5.4
Ruysbroeck . .	8	11.2	89.6	6 16	6.9
Hal.	6	104.9	629.4	47 24	7.5
Lembecke . . .	6	4.3	25 8	1 94	7.5
Tubise	5	17.0	85.0	7 85	9.2
Braine-le-Comte	3	377.8	1,133.4	113 34	10.0
Écaussines. . .	2	47.3	94.6	12 28	13.0
Luttre	3	9.3	28.3	2 79	9.8
Gosselies. . . .	4	176 7	706.8	51 37	4.3
Roux	4	18.0	72.0	6 51	8.8
Marchiennes . .	3	382.6	1,913.0	155 93	8.0
Charleroy . . .	5	265.8	1,329.0	101 45	7.6
Chatelineau . .	7	54.3	240.1	18 42	7.7
Tamines. . . .	8	117.9	943.2	60 31	6.4
Floreffe	11	45.6	501.6	31 92	6.4
Namur	13	750.6	9,757.8	591 22	6.1
Id. (*Meuse*).	13	166.0	2,158.0	109 50	5.1
Soignies. . . .	4	195.5	782.0	72 40	9.3
Jurbise	7	42.5	297.5	21 25	7.1
Brugelette. . .	9	1.0	9 0	0 75	8.3
Maffles	9	16.3	146.7	10 77	7.3
Leuze.	12	1.0	12.0	0 75	6.2
Tournay. . . .	16	18.2	291.2	25 41	8 0
Mons	9	144.0	1,296.0	90 15	7.0
Jemmapes . . .	10	7.9	79.0	5 81	7.4
St-Ghislain. . .	11	209.0	2.299.0.	142 21	6.2
Boussu	11	13.8	151.8	10 26	6.8
Thulin	12	2.9	34.8	2 18	6.3
Quiévrain . . .	13	7.8	101.4	6 33	6.4
Totaux.		9,569.2	108,873.3	6,798 58	6.2
LUTTRE.					
Bruxelles (*Nord*)	12	3.1	61.2	3 85	6.3
Id. (*Midi*)	11	166.2	1,828.2	118 42	6.3
Vilvorde. . . .	14	6.6	92.4	5 61	6.1
Anvers (*Escaut*)	21	13.1	317.1	18 12	5.7
Gand	24	4.5	108.0	6 27	5.8
Hal.	9	2.0	18.0	1 20	6.7
Tubise	8	1.4	11.2	0 77	6.9
Braine-le-Comte.	5	28.2	141.0	11 28	8 0
Écaussines. . .	4	55.0	220.0	16 50	7.5
Manage	3	25.3	70.3	7 21	10.2
A reporter. . .		507.6	2,867.6	189 21	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LUTTRE. (Suite.)					
Report. . .		507.6	2,867.6	189 21	
Gosselies . . .	1	27.7	27.7	8 15	29.4
Roux	2	6.1	12.2	1 75	14.2
Marchiennes . .	2	10.5	21.0	2 63	12.5
Charleroy . . .	3	5.6	16.8	2 04	12.1
Chatelineau . .	4	152.8	611.2	54 10	8.9
Tamines. . . .	6	1.0	6.0	0 45	7.5
Soignies. . . .	7	2.3	16.1	1 00	6.2
Brugelette. . .	11	1.6	17.6	1 12	6.4
Leuze.	15	1.0	15.0	0 90	6.0
Mons	12	8.5	102.0	7 90	7.7
Boussu	14	1.0	14.0	0 85	6.1
Totaux. . . .		525.7	5,727,2	270 08	7.2
GOSSELIES.					
Bruxelles (*Nord*)	15	208.6	2,711.8	167 07	6.2
Id. (*Midi*)	12	609.4	7,312.8	457 33	6.3
Vilvorde. . . .	15	6.4	96.0	5 76	6.0
Malines . .	17	191.9	3,262.3	192 14	5.9
Anvers	22	425.2	9,310.4	529 88	5.7
Id. (*Escaut*).	22	218.3	4,807.0	285 78	5.9
Termonde . . .	20	524.1	10,482.0	602 76	5.8
Audeghem. . .	21	7.3	153.3	9 86	6.4
Gand	25	18.3	462.3	28 13	6.1
Courtray. . . .	26	493.6	12,833 6	825 67	6.4
Louvain. . . .	20	26.2	524.0	30 14	5.8
Tirlemont . . .	23	8.6	197.8	11 33	5.7
Liége	34	23.9	880.6	47 93	5.4
Pepinster . . .	38	1.6	60.8	3 28	5.3
Verviers. . . .	39	3.4	132.6	7 14	5.4
Herbesthal. . .	42	1.0	42.0	2 25	5.4
Ruysbroeck . .	11	1.0	11.0	0 70	6.4
Hal.	10	68.0	680.0	44 56	6.3
Tubise	9	142.7	1,284.3	85 02	6.6
Braine-le-Comte	6	139.6	857.6	62 79	7.3
Écaussines. . .	3	53.3	176 3	14 42	8.1
Manage	4	381.0	1,524.0	133 29	8.7
Luttre.	1	6.8	6.8	1 66	24.4
Marchiennes . .	1	65.1	65.1	12 62	19.4
Charleroy . . .	2	279.0	558.0	64 23	11.3
Chatelineau . .	3	31.7	95.1	10 88	11.4
Tamines. . . .	5	177.8	889.0	70 88	8.0
Moustier. . . .	6	10.6	63.6	5 25	8.3
Floreffe	8	4.3	36.0	2 48	6.9
Namur	9	1,322.6	11,903.4	776 38	6.5
Soignies. . . .	8	89.3	714.4	50 49	7.1
A reporter. . .		5,323.2	72,114.3	4,540 16	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
GOSSELIES. (SUITE.)					
Report. . .		5,525.2	72,114.5	4,540 16	
Jurbise	10	2.0	20.0	1 45	7.2
Attres.	12	1.0	12.0	0 75	6.2
Maffles.	13	3.0	39.0	2 40	6.2
Ath.	13	5.0	65.0	4 35	6.7
Leuze.	16	5.7	91.2	5 57	6.1
Tournay. . . .	20	75.1	1,502.0	137 33	9.2
Mons	15	31.5	406.9	33 21	8.2
Jemmapes . . .	15	63.7	828.1	50 96	6.2
St-Ghislain. . .	14	582.2	5,550.8	325 71	6.0
Boussu	15	23.4	351.0	21 06	6.0
Quiévrain . . .	16	5.0	48.0	3 30	6.9
TOTAUX. . . .		6,118.6	80,828.3	5,124 47	6.3
ROUX.					
Bruxelles (*Nord*)	14	46.5	651.0	38 99	6.0
Id. (*Midi*)	13	276.3	3,591.9	223 44	6.2
Vilvorde. . . .	16	8.0	128.0	7 75	6.1
Anvers	23	24.7	568.1	32 11	5.7
Id. (*Escaut*).	23	24.0	552.0	31 20	5.7
Termonde . . .	21	1.5	27 5	1 56	5.7
Audeghem. . .	22	1.0	22.0	1 40	6.4
Courtray . . .	26	2.9	75.4	5 31	7.3
Louvain	21	24.9	522.9	29 78	5.7
Hal.	10	2.0	20.0	1 30	6.5
Tubise	9	12.8	115.2	7 68	6.7
Braine-le-Comte	7	7.5	52.5	3 25	7.1
Écaussines. . .	6	9.8	58.8	4 85	8.5
Manage	4	85.2	340.8	29 85	8.8
Luttre	2	1.8	3.6	0 63	17.5
Gosselies . . .	1	5.0	5.0	1 05	35.0
Marchiennes. .	1	45.9	45.9	8 78	20.0
Charleroy . . .	1	52.5	52.5	10 76	20.6
Chatelineau . .	3	41.1	123.3	12 78	10.4
Tamines. . . .	4	92.0	368.0	32 20	8.7
Namur	9	659.5	5,755.5	370 40	6.4
Soignies. . . .	8	108.8	870.4	59 32	6.8
Jurbise	11	3.3	36.3	2 31	6.3
Ath.	14	4.7	65.8	4 10	6.2
Mons	13	17.7	230.1	25 05	10.9
Jemmapes . . .	14	245.2	3,404.8	195 29	5.7
Saint-Ghislain .	15	50.0	750.0	45 00	6.0
TOTAUX. . . .		1,828.2	18,432.9	1,186 80	6.4

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
MARCHIENNES.					
Bruxelles (*Nord*)	14	76.4	1,069.6	70 42	6.6
Id. (*Midi*)	13	2,301.4	29,918.2	1,859 20	6.1
Vilvorde. . . .	16	12.7	203.2	14 17	7.0
Malines	18	233.3	4,199.4	236 12	5.6
Duffel.	20	7.7	154.0	8 86	5.8
Anvers	25	807.2	18,565.6	1,044 04	5.6
Id. (*Escaut*).	25	293.2	6,743.6	382 74	5.7
Termonde . . .	21	373.7	7,847.7	448 64	5.7
Audeghem. . .	22	32.0	704.0	42 18	6.0
Wetteren . . .	24	1.0	24.0	1 55	5.6
Gand	26	22.0	572.0	33 27	5.8
Courtray . . .	27	54.2	1,463.4	82 58	5.6
Louvain. . . .	21	25.2	487.2	27 84	5.7
Tirlemont . . .	24	54.4	1,305.6	73 46	5.6
Hasselt	33	1.8	59.4	3 24	5.5
Liége	33	93.9	3,286.5	178 41	5.4
Chênée	36	1.2	43.2	2 34	5.4
Dolhain	41	0.9	36.9	1 98	5.4
Hal.	11	50.2	552.2	35 14	6.4
Tubise	10	98.6	986.0	64 45	6.5
Braine-le-Comte	8	20.4	163.2	11 28	6.9
Écaussines. . .	6	4.2	25.2	2 04	8.1
Manage	5	173.3	866.5	67 32	7.8
Luttre.	2	3.8	7.6	0 96	12.6
Gosselies. . . .	1	55.5	55.5	8 63	24.3
Roux	1	8.8	8.8	1 76	20.0
Charleroy . . .	1	76.3	76.3	16 48	21.3
Chatelineau . .	2	67.9	135.8	19 76	14.6
Tamines. . . .	4	49.7	198.8	15 40	7.7
Moustier. . . .	5	8.2	41.0	3 28	8.0
Floreffe	6	3.3	19.8	1 49	7.5
Namur	8	503.9	4,031.2	275 27	6.8
Soignies. . . .	9	45.9	413.1	28 68	6.9
Jurbise	11	1.0	11.0	0 85	7.7
Maffles	14	2.0	28.0	2 00	7.1
Ath.	15	5 9	88.5	5 76	6.5
Leuze.	17	1.0	17.0	1 00	5.9
Tournay. . . .	21	36.1	758.1	43 47	5.7
Mons	14	26 2	366.8	23 50	6.4
Jemmapes . . .	15	508.2	7,623.0	435 43	5.7
St-Ghislain . .	16	2.3	36.8	2 34	6.4
Quiévrain . . .	18	43.9	790.2	50 69	6.4
TOTAUX. . . .		6,167.0	93,964.1	5,603 82	6.0
CHARLEROY.					
Bruxelles (*Nord*)	14	303.2	4,272.8	268 80	6.3
Id. (*Midi*)	13	5,160.2	67,082.6	4,156 36	6.2
A reporter . . .		5,463.4	71,355.4	4,425 16	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
CHARLEROY. (Suite.)					
Report. . .		5,465.4	71,533.4	4,425 16	
Vilvorde. . . .	16	10.7	171.2	11 29	6.6
Malines	18	314.6	5,662.8	334 49	5.9
Duffel.	20	40.0	800 0	44 00	5.5
Vieux-Dieu . .	22	1.0	22.0	1 40	6.4
Anvers	25	1,743.1	40,157.3	2,270 38	5.7
Id. (*Escaut*).	25	950.5	21,856.9	1,249 67	5.7
Termonde . . .	21	919.0	19,299.0	1,108 59	5.7
Audeghem. . .	22	126.6	2,785 2	161 17	5.8
Wetteren . . .	24	45.0	1,080.0	60 75	5.6
Gand	26	191 7	4,984.2	284 99	5.7
Deynze	30	2.6	78.0	4 29	5.5
Courtray . . .	28	102.3	2,864.4	167 85	5.9
Louvain. . . .	21	86.9	1,824.9	104 98	5.8
Tirlemont . . .	24	11.8	283.2	17 10	6.0
Saint-Trond . .	29	5 5	159.5	8 80	5.5
Fexhe.	32	3.0	96 0	5 25	5.5
Ans.	34	1.8	61.2	3 33	5.4
Liége.	33	64.6	2.261.0	120 15	5.5
Chênée	36	47.9	1,724.4	93 41	5.4
Pepinster . . .	39	11.6	452.4	24 51	5.4
Verviers. . . .	40	36.9	1,476.0	80 68	5.5
Hal.	11	93.7	1,050.7	74 77	7.3
Tubise	10	89.7	897.0	64 12	7.1
Braine-le-Comte	8	211.3	1,690.4	116 89	6.9
Écaussines. . .	7	116.0	812.0	58 00	7.1
Manage	5	277 3	1,387.3	113 21	8.2
Luttre.	3	44.0	132.0	18 00	13.6
Gosselies. . . .	2	53.7	107.4	16 01	14.9
Roux	1	12.2	122.2	2 74	22.5
Marchiennes . .	1	29.0	29.0	6 16	21.2
Chatelineau . .	1	158.3	158.3	41 82	26.4
Tamines. . . .	3	133.3	399.9	42 34	10.6
Auvelais. . . .	3	8.3	25.5	4 50	17.6
Moustier . . .	3	6.9	34.3	3 80	11.0
Floreffe. . . .	6	10 9	65.4	4 91	7.3
Namur	7	3,386.4	23,104.8	1,789 63	7.1
Id. (*Meuse*).	8	347.3	2,780.0	170 28	6.1
Soignies. . . .	10	132.5	1,325.0	91 30	6.9
Jurbise	12	24 9	298 8	18 00	6.0
Maffles	15	10.8	162.0	10 31	6.4
Ath.	15	49.9	748.5	47 76	6.4
Ligne	16	1.0	16.0	0 93	5.9
Leuze.	18	8.8	158.4	9 25	5.8
Bary	19	1.0	19.0	1 25	6.6
Tournay. . . .	22	319.7	7,033.4	466 47	6.6
Mons	14	624.6	8,744.4	538 52	6.2
Jemmapes. . .	13	18.9	283.5	17 19	6.1
A reporter. . .		16,353.3	253,000.6	14,310 40	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
CHARLEROY. (Suite.)					
Report. . .		16,353.3	253,000.6	14,310 40	
St-Ghislain . .	16	775.5	12,408.0	728 14	5.9
Boussu	17	1.0	17.0	1 00	5.9
Thulin	17	75.0	1,275.0	75 00	5.9
Quiévrain . . .	18	76.6	1,378.8	82 69	6.0
Totaux. . . .		17,483.4	248,079.4	15,197 23	6.1
CHATELINEAU.					
Bruxelles (*Nord*)	16	104.0	1,664.0	107 92	6.5
Id. (*Midi*)	15	1,886.5	28,297.5	2,045 86	7.2
Vilvorde. . . .	18	1.8	32.4	2 16	6.7
Malines	20	52.9	658.0	39 54	6.0
Vieux-Dieu . .	24	1.0	24.0	1 50	6.2
Anvers	25	1,686.0	42,150.0	2,362 43	5.6
Id. (*Escaut*).	25	842.7	21,067.5	1,181 68	5.6
Termonde . . .	23	546.9	12,578.7	714 53	5.7
Audeghem. . .	24	165.7	3,976.8	224 13	5.6
Wetteren . . .	26	60.0	1,560.0	87 00	5.6
Gand	28	178.9	5,009.2	285 47	5.7
Bruges	37	1.8	66.6	3 87	5.8
Courtray . . .	29	160.0	4,640.0	29 62	6.4
Louvain. . . .	23	92.6	2,129.8	120 84	5.7
Tirlemont . . .	26	9.6	249.6	15 92	5.6
Hasselt	33	16.2	567.0	31 39	5.6
Liége.	37	14.9	551.3	29 80	5.4
Pepinster . . .	41	2.7	110.7	5 94	5.4
Verviers. . . .	42	1.3	54.6	2 93	5.4
Hal.	15	73.2	951.6	62 05	6.5
Lembeke . . .	12	3.9	46.8	3 51	7.7
Tubise	12	1.0	12.0	0 75	6.2
Braine-le-comte.	10	11.3	113.0	7 50	6.6
Écaussines. . .	9	1.7	15.3	1 02	6.7
Manage	7	94.7	662.9	47 93	7.2
Gosselies . . .	5	42.2	126.6	16 50	12.9
Roux	3	19.8	59.4	6 25	10.5
Marchiennes . .	2	200.5	400.6	50 45	12.6
Charleroy . . .	1	349.4	349.4	92 26	26.7
Tamines. . . .	2	110.6	221.2	27 72	12.5
Auvelais. . . .	2	6.8	13.6	2 20	16.1
Moustier. . . .	5	8.5	25.5	3 85	15.0
Floreffe	4	15.1	60.4	5 50	8.8
Namur	6	2,320.7	13,924.2	1,049 86	7.5
Soignies. . . .	11	537.0	5,707.0	238 16	6.4
Maffles	16	4.9	78.4	5 64	7.2
Ath.	17	64.0	1,088.0	63 70	6.0
Leuze.	19	1.0	19.0	1 10	5.8
A reporter . . .		9,471.6	147,262.6	8,976 06	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
CHATELINEAU. (SUITE.)					
Report. . .		9,471.6	147,262.6	8,976 06	
Tournay. . . .	23	384 1	8,144.5	657 20	7.8
Mons	16	109.9	1,758.4	107 04	6.1
Jemmapes. . .	17	8.2	139.4	8 67	6.2
St-Ghislain. . .	18	15.6	280.8	16 91	6.0
Boussu	18	9.4	169.2	9 88	5.8
Thulin	19	306.4	5,821.6	557 04	5.8
TOTAUX. . . .		10,273.2	165,576.5	10,092 80	6.2
TAMINES.					
Bruxelles (*Nord*)	17	32.7	555.9	54 05	6.1
Id. (*Midi*)	16	455.2	7,251.2	450 75	5.9
Vilvorde . . .	19	139.2	2,644.8	153 12	5.8
Malines	21	1.0	21.0	1 20	5.7
Vieux-Dieu . .	25	1.3	32.5	1 82	5.6
Anvers	26	44.6	1,139.6	64 69	5.6
Id. (*Escaut*).	26	56.0	1,456.0	85 84	5.8
Wetteren . . .	27	45.0	1,215.0	67 50	5.6
Gand	29	2.1	60.9	3 51	5.8
Haerlebeke. . .	32	1.0	32.0	1 90	5.9
Louvain. . . .	24	1.1	26.4	1 49	5.6
Tirlemont. . .	27	1.3	35.1	1 95	5.6
Hal.	14	5.9	82.6	5 02	6.1
Braine-le-Comte	11	10.5	115.5	7 35	6.4
Écaussines. . .	10	5.5	55.0	2 28	6.5
Manage	8	94.0	752.0	49 62	6.6
Gosselies. . . .	5	13.6	68.0	5 44	8.0
Roux	4	2.0	8.0	0 70	8·7
Marchiennes . .	4	165.4	633.6	57 23	8.8
Charleroy . . .	3	50.3	150.9	16 04	10.6
Chatelineau . .	2	355.7	711.4	105 28	14.8
Moustier. . . .	2	16.0	32.0	4 00	12.5
Floreffe	3	1.5	4.5	0 45	10.0
Namur	4	307.9	1,231.6	105 32	8.4
Soignies. . . .	15	60.9	791.7	46 95	5.9
Maffles	18	4.0	72.0	4 20	5.8
Leuze.	21	5.6	75.6	4 32	5.7
Mons	17	4.5	76.5	5 10	6.7
St-Ghislain. . .	19	12.6	239.4	14 25	5.9
Quiévrain . . .	21	5.8	121.8	6 96	5.7
TOTAUX. . . .		1,894.2	19,712.5	1,284 29	6.5
AUVELAIS.					
Bruxelles (*Nord*)	18	2.3	41.4	2 37	5.7
Id. (*Midi*).	17	47.7	810.9	47 70	5.9
A reporter . . .		50.0	852.3	50 07	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
AUVELAIS. (SUITE.)					
Report . . .		50.0	852.3	50 07	
Vilvorde . . .	20	2.9	58.0	3 77	6.5
Gand	30	1.0	30.0	1 65	5.5
Braine-le-Comte.	12	2.0	24.0	1 50	6.2
Gosselies . . .	5	9.0	45.0	4 05	9.0
Roux	5	1.0	5.0	0 40	8.0
Marchiennes . .	4	3.2	12.8	1 15	8.8
Charleroy . . .	3	15.8	47.4	4 90	10.3
Chatelineau . .	2	61.5	123.0	19 42	15.8
Tamines. . . .	1	23.4	23.4	4 68	20.0
Floreffe	2	2.0	4.0	0 30	12.5
Namur	4	70.2	280.8	24 61	8.8
St-Ghislain. . .	20	2.1	42.0	2 73	6.6
TOTAUX. . . .		244.1	1,547.7	119 41	7.7
MOUSTIER.					
Bruxelles (*Nord*)	19	1.1	20.9	1 16	5.6
Id. (*Midi*)	18	43.7	786.6	45 91	5.8
Anvers	28	3.2	143.6	8 07	5.5
Gand	51	1.0	51.0	1 70	5.5
Braine-le-Comte	15	1.0	15.0	0 80	6.2
Manage	10	1.5	15.0	0 98	6.5
Gosselies. . . .	6	19.3	115.8	8 85	7.6
Roux	6	1.0	6.0	0 45	7.5
Marchiennes . .	5	1.1	5.5	0 44	8.0
Charleroy . . .	5	15.5	77.5	6 24	8.1
Chatelineau . .	3	32.2	96.6	11 46	11.9
Tamines. . . .	2	1.1	2.2	0 28	12.7
Floreffe	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Namur	3	95.5	286.5	28 71	10.0
TOTAUX. . . .		220.2	1,605.2	115 25	7.2
FLOREFFE.					
Bruxelles (*Nord*)	20	5.1	102.0	6 05	5.9
Id. (*Midi*)	19	76.3	1,449.7	84 15	5.8
Anvers	29	14.9	432.1	25 84	5.3
Audeghem. . .	28	1.0	28.0	1 70	6.1
Manage	11	5.0	55.0	3 50	6.4
Gosselies . . .	8	8.2	65.6	4 66	7.1
Marchiennes . .	6	49.5	297.0	22 28	7.5
Charleroy . . .	6	7.9	47.4	3 56	7.5
Chatelineau . .	4	32.8	131.2	12 82	9.8
Auvelais. . . .	2	40.0	80.0	10 00	12.5
Moustier . . .	1	7.6	7.6	1 52	20.0
A reporter . . .		248.5	2,695.6	174 06	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
FLOREFFE. (Suite.)					
Report. . .		248.3	2,695.6	174 06	
Namur	2	34.4	68.8	8 61	12.5
Tournay. . . .	27	2.3	62.1	3 45	5.6
Mons	20	1.0	20.0	1 00	5.0
Totaux. . . .		286.0	2,846.5	187 12	6.6
NAMUR.					
Bruxelles (*Nord*)	20	393.6	7,872.0	469 50	6.0
Id. (*Midi*)	19	4,473.7	85,038.3	4,957 77	5.8
Vilvorde . . .	22	77.5	1,700.6	114 09	6.7
Malines	24	208.6	5,006.4	288 22	5.8
Anvers	29	2,580.7	74,840.3	4,143 93	5.5
Id. (*Escaut*).	29	525.0	15,167.0	857 65	5.7
Termonde . . .	27	886.9	23,946.3	1,356 08	5.6
Audeghem. . .	28	547.3	9,724.4	574 72	5.9
Wetteren . . .	30	2.9	87.0	4 79	5.5
Gand	32	1,429.9	43,756.8	2,545 76	5.6
Bruges	41	9.0	369.0	20 15	5.5
Ostende. . . .	46	2.3	105.8	5 64	5.3
Deynze	36	1.0	36.0	2 10	5.8
Haerlebeke. . .	36	1.0	36.0	2 35	6.5
Courtray . . .	33	442.6	15,491.0	921 75	6.0
Mouscron . . .	33	25.5	841.5	57 20	6.8
Nechin	31	1.4	43.4	2 38	5.5
Haecht	26	1.1	28.6	1 60	5.6
Louvain	27	32.9	888.3	49 35	5.6
Tirlemont. . .	30	27.1	813.0	46 39	5.7
Saint-Trond . .	33	98.5	3,447.5	187 15	5.4
Hasselt	39	1.5	58.5	3 38	5.8
Liége	41	3.0	123.0	7 05	5.7
Chênée	42	18.0	756.0	40 50	5.4
Verviers. . . .	46	14.3	667.0	37 22	5.6
Ruysbroeck . .	19	3.4	64.6	3 74	5.8
Hal.	19	127.0	2,413.0	154 26	6.4
Tubise	18	3.5	63 0	3 90	6.2
Braine-le-Comte	16	69.8	1,116.8	68 44	6.1
Écaussines. . .	15	189.8	2,847.0	165 11	5.8
Manage	15	499.6	6,494.8	399 89	6.2
Luttre.	10	2.1	21.0	1 85	8.7
Gosselies . . .	9	277.8	2,500.2	181 59	7.3
Roux	9	15.9	143.1	9 91	6.9
Marchiennes . .	8	551.4	4,411.2	306 45	6.9
Charleroy . . .	7	830.3	5,812.1	424 14	7.3
Chatelineau . .	6	734.3	4,405.8	334 97	8.1
Tamines. . . .	4	86.6	346.4	35 21	10.2
Auvelais. . . .	4	25.1	92.4	8 37	9.3
A reporter		15,019.9	323,375.1	18,814 69	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
NAMUR. (Suite.)					
Report . . .		15,019.9	323,375.1	18,814 69	
Moustier. . . .	3	41.1	123.3	14 43	11.7
Floreffe	2	6.3	13.0	1 65	12.5
Soignies. . . .	17	283.6	4,821.2	303 51	6.3
Lens	20	2.1	42.0	2 52	6.0
Maffles	22	871.3	19,168.6	1,156 49	5.9
Ath.	25	12.3	287.3	17 71	6.2
Leuze.	25	18.8	470.0	26 47	5.6
Tournay	29	48.8	1,415.2	95 69	6.8
Mons	22	1,314.0	28,908.0	1,647 44	5.7
Jemmapes. . . .	23	53 8	1,283.4	75 10	5.9
St-Ghislain . .	24	395.3	9,492.0	550 95	5.8
Boussu	24	238.3	5,719.2	321 72	5.6
Thulin	25	202.3	5,057.3	285 22	5.6
Quiévrain. . . .	26	92.1	2,394.6	134 23	5.6
Totaux. . . .		18,602 6	402,770.6	23,423 78	5·8
NAMUR. (*Meuse.*)					
Soignies	17	1.4	23.8	1 61	6.8
SOIGNIES.					
Bruxelles (*Nord*)	8	27.4	219.2	16 96	7.7
Id. (*Midi*)	7	1,491.7	10,441.9	747 39	7.2
Vilvorde. . . .	10	2.0	20.0	1 60	8.0
Malines	12	21.7	260.4	17 08	6.6
Duffel.	14	1.0	14.0	0 85	6.1
Anvers	17	650.1	10,711.7	650 10	5.9
Id. (*Escaut*).	17	1,525.1	25,926.7	1,527 32	5.9
Termonde . . .	15	255.5	3,832.5	250 21	6.0
Audeghem. . .	16	5.2	85.2	5 72	6.9
Wetteren . . .	18	46.1	829.8	49 45	6.0
Gand	20	61.6	1,232.0	71 87	5.8
Bruges	29	7.2	208.8	16 21	7.8
Ostende. . . .	33	102.4	3,379.2	177 66	5.5
Courtray . . .	18	9.7	174.6	12 39	7.1
Louvain. . . .	15	92.1	1,381.5	82 89	6.0
Tirlemont. . .	18	1.5	27.0	1 58	5.9
Liége	29	38.7	1,122.3	61 92	5.5
Pepinster . . .	33	23.8	785.4	43 64	5.6
Verviers. . . .	34	12.3	425.0	23 14	5.4
Ruysbroeck . .	6	4.8	28.8	2 42	8.4
Hal.	4	1,266.3	5,066.0	398 32	7.9
Lembeke	4	31.9	127.6	14 94	11.7
Tubise	3	109.0	327.0	36 46	11.1
A reporter. . .		5,767.3	66,624.6	4,170 32	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
SOIGNIES. (Suite.)					
Report. . .		3,767.5	66,624.6	4,170 52	
Braine-le-Comte.	1	52.7	52.7	11 04	20.9
Écaussines. . .	2	2.0	4.0	0 80	20.0
Manage	4	187.9	751.6	67 18	8.9
Luttre	7	12.0	84.0	8 10	9.6
Gosselies. . . .	8	40.1	320.8	24 64	7.7
Roux	8	8.4	67.2	4 63	6.9
Marchiennes . .	9	191.6	1,724.4	115 11	6.7
Charleroy . . .	10	78.7	787.0	51 69	6.6
Chatelineau . .	11	11.2	123.2	9 20	7.5
Namur	17	88.0	1,496.0	88 10	5.9
Jurbise	3	5.5	16.5	1 65	10.0
Lens	5	5.0	9.0	1 20	13.3
Attres.	5	4.1	20.5	2 11	10.3
Maffles	5	9.0	45.0	4 37	9.7
Ath.	6	25.9	155.4	13 46	8.7
Leuze.	8	1.0	8.0	0 55	6.9
Tournay. . . .	12	22.7	272.4	19 05	6 9
Mons	5	435.8	2,179.0	189 82	8.7
Jemmapes . . .	6	22.7	136.2	13 11	9 6
St-Ghislain. . .	7	30.4	212.8	16 25	7.6
Quiévrain . . .	9	141.1	1,269.9	85 45	6.6
TOTAUX. . .		7,141.5	76,360.2	4,896 69	6.4
JURBISE.					
Bruxelles (*Nord*)	11	2.6	28.6	1 96	6.9
Id. (*Midi*)	10	344.4	3,444.0	224 02	6.5
Malines	15	29.4	441.0	26 46	6.0
Anvers	20	343.9	6,878.0	395 50	5.8
Id. (*Escaut*)	20	15.4	308.0	17 71	5.7
Termonde . . .	18	3.0	54.0	3 60	6.7
Audeghem. . .	19	1.4	26.6	1 75	6.6
Gand	23	7.7	177.1	10 01	5.7
Louvain. . . .	18	55.0	990.0	57 75	5.8
Pepinster . . .	56	4.4	158.4	8 58	5.4
Ruysbroeck . .	9	14.6	131.4	8 76	6.7
Hal.	7	19.8	138.6	9 90	7.1
Lembeke . . .	7	6.0	42.0	3 00	7.1
Tubise	6	1.2	7.2	0 54	7.5
Braine-le-Comte.	4	55.1	140.4	12 26	8 7
Manage.	7	1,622.9	11,360.3	811 45	7.1
Gosselies	10	5.2	32.0	2 08	6.5
Roux	11	1.0	11.0	0 70	6.4
Charleroy. . . .	12	885.2	10,598.4	626 45	5.9
Floreffe	18	1.6	28.8	1 68	5.8
Namur	20	175.9	3,478.0	199 99	5.8
A reporter. . .		3,569.7	38,473.8	2,424 13	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
JURBISE. (Suite.)					
Report. . .		3,569.7	38,473.8	2,424 13	
Soignies. . . .	3	26.9	80.7	9 46	11.7
Brugelette . . .	2	2.0	4.0	0 50	12.5
Attres.	2	2.0	4.0	0 50	12.5
Maffles	3	4.2	12.6	1 26	10.0
Ath.	3	5.0	15.0	1 50	10.0
Tournay. . . .	10	1.0	10.0	0 65	6.5
Mons	2	35.5	70.6	10 58	15.0
Jemmapes. . . .	3	2.0	6.0	0 75	12.5
Saint-Ghislain .	4	8.0	32.0	3 48	10.8
Thulin	5	1.0	5.0	0 40	8.0
TOTAUX. . . .		3,657.1	38,713.7	2.455 18	6.3
LENS.					
Bruxelles (*Midi*)	11	51.7	568.7	36 19	6.4
Anvers	21	10.3	216.3	12 36	5.7
Audeghem. . .	20	2.4	48.0	3 12	6.5
Courtray . . .	15	1.3	19.5	1 17	6.0
Liége	33	1.1	36.3	1 98	5.5
Pepinster	57	1.0	57.0	2 00	5.4
Hal.	8	6.5	52.0	3 78	7.3
Lembeke. . . .	7	1.3	9.1	0 65	7.2
Braine-le-comte.	5	28.1	140.5	11 24	8.0
Marchiennes . .	12	1.7	20.4	1 28	6.3
Soignies. . . .	3	7.3	21.9	2 70	12.3
Jurbise	1	5.0	5.0	1 20	24 0
Brugelette . . .	1	3.0	3.0	0 75	25.0
Maffles	2	4.5	9.0	1 15	12.6
Ath.	2	1.7	3.4	0 45	12.6
Tournay. . . .	9	6.4	57.6	3 84	6.7
Mons	5	10.5	51.5	4 25	15.5
Jemmapes. . .	4	1.0	4.0	0 35	8.8
St-Ghislain. . .	5	3.3	16.5	1 67	10.1
Thulin	6	2.0	12.0	0 90	7.5
Quiévrain . . .	7	1.5	10.5	0 75	7.1
TOTAUX. . . .		151.6	1,322.2	91 74	6.9
BRUGELETTE.					
Bruxelles (*Nord*)	13	90.2	1,172.6	72 54	6.2
Id. (*Midi*)	12	106.2	1,274.4	79 95	6.3
Anvers	22	64.8	1,425.6	81 01	5.5
Id. (*Escaut*).	22	31.5	693.0	40 65	5.9
Gand	23	1.8	41.4	2 34	5.7
Mouscron . . .	12	2.4	28.8	1 80	6.2
A reporter . . .		296.9	4,635.8	278 29	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUGELETTE. (Suite.)					
Report. . .		296.9	4,635.8	278 29	
Liége	34	1.7	57.8	3 15	5.4
Ruysbroeck . .	10	4.8	48.0	3 12	6.5
Lembeke . . .	8	5.7	45.6	3 32	8.4
Braine-le-Comte	6	4.0	24.0	1 80	7.5
Manage	9	14.7	132.3	8 82	6.7
Gosselies . . .	12	1.0	12.0	0 90	7 5
Roux	13	2.0	26.0	1 60	6.2
Marchiennes . .	13	9.5	123 5	7 60	6.2
Charleroy . . .	14	6 4	89.6	5 45	6.1
Soignies. . . .	4	4.7	18.8	2 96	15.7
Jurbise	2	55.6	111.2	13 91	12.5
Lens	1	4.1	4.1	0 82	20.0
Attres.	1	2.0	2.0	0 55	27.5
Maffles	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Leuze.	4	5.0	20.0	1 75	8 7
Bary	5	1.0	5.0	0 40	8.0
Mons	4	55.6	222.4	23 47	10.6
Jemmapes . . .	5	9.8	49.0	4 07	8.3
St-Ghislain. . .	6	64.4	386.4	26 98	7.0
Boussu	6	3.0	18.0	1 40	7.8
Totaux. . . .		552.9	6,032.5	390 56	6.5
ATTRES.					
Bruxelles (*Midi*)	12	15.4	184.8	11 56	6.2
Anvers	22	21.3	468.6	26 65	5.7
Id. (*Escaut*).	22	1.1	24.2	1 55	6.3
Braine-le-Comte	6	8.5	51.0	3 85	7.5
Manage	9	1.8	16.2	1 08	6.7
Marchiennes . .	14	370.2	5,182.8	312 18	6.0
Namur	22	17.9	393.8	25 62	6.0
Jurbise	2	10.0	20.0	2 50	12.5
Maffles	1	2.0	2.0	0 40	20.0
Ath.	1	7.7	7.7	1 54	20.0
Mons	4	5 8	23.2	2 68	11.6
Totaux. . . .		461.7	6,374.5	387 55	6.1
MAFFLES.					
Bruxelles (*Nord*)	14	9.5	130.2	8 72	6.7
Id. (*Midi*)	13	381.1	4,934.3	304 88	6.2
Anvers	23	16.4	377.2	21 52	5.7
Id. (*Escaut*).	23	26.0	598.0	34 25	5.7
Termonde. . .	21	2.8	58.8	3 56	5.7
Audeghem. . .	22	53.6	1,223.2	69 93	5.7
A reporter . . .		491.2	7,541.7	442 48	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MAFFLES. (Suite.)					
Report. . .		491.2	7,541.7	442 48	
Gand	22	14.9	327.8	23 42	7.1
Louvain. . . .	21	430.8	9,046.8	517 19	5.7
Hasselt	33	353.4	11,662.2	636 12	5.5
Haut-Pré . . .	34	4.2	142.8	7 78	5.4
Liége	33	218.1	7,193.3	412 39	5.4
Pepinster . . .	39	15.0	507.0	27 30	5.4
Hal.	10	30.3	303.0	19 71	6.5
Tubise	9	3.0	27.0	1 80	6.7
Braine-le-Comte	6	19.3	115.8	9 63	8.3
Manage	9	160.6	1,445.4	104 36	7.2
Luttre	12	11.0	132.0	8 25	6.2
Gosselies. . . .	13	8 7	113.1	7 41	6.6
Roux	13	5.1	66.3	4 34	6.5
Marchiennes . .	14	1,142.7	15,997.8	971 52	6.1
Charleroy . . .	15	68.5	1,027.5	87 45	8.5
Chatelineau . .	16	5.8	60.8	3 90	6.4
Tamines. . . .	18	122.5	2,205.0	128 63	5.8
Namur	22	241.0	5,302 0	315 30	5.9
Soignies. . . .	5	98.5	492.5	43 10	8.8
Jurbise	3	1,729.2	5,187.6	514 76	9.9
Lens	2	8.0	16.0	2 26	14.1
Brugelette. . .	1	11.0	11.0	2 35	21.4
Leuze.	3	1.0	3.0	0 30	10.0
Mons	5	296.5	1,482.5	119 68	8.1
Jemmapes . . .	6	1.0	6.0	0 60	10.0
St-Ghislain. . .	7	6.3	44.1	3 15	7.1
Boussu	7	11.6	81.2	6 58	7.9
Quiévrain . . .	9	4.8	43.2	2 88	6.7
Totaux. . . .		5,310.0	70,824.6	4,422 24	6.2
ATH.					
Bruxelles (*Nord*)	14	91.8	1,285.2	80 08	6.2
Id. (*Midi*)	15	592.9	5,107.7	319 47	6 3
Malines	18	1.4	25.2	1 68	6.7
Anvers	23	32.3	747.3	42 46	5.7
Id. (*Escaut*).	23	6.2	142.6	8 54	6.0
Termonde. . .	21	1.0	21.0	1 33	6.4
Audeghem. . .	22	12.4	272.8	17 36	6.4
Gand	21	26.8	562.8	34 39	6.1
Courtray . . .	13	70.2	912.6	59 62	6.5
Louvain. . . .	21	14.7	308.7	19 86	6.4
Hasselt	33	17.0	561.0	30 60	5.5
Haut-Pré	34	5.0	170.0	10 00	5.9
Liége	33	28.4	994.0	54 28	5.5
Pepinster . . .	39	11.2	436.8	25 61	5.9
A reporter. . .		711.5	11,547.9	705 30	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ATH. (Suite.)					
Report. . .		741.5	14,547 9	705 30	
Verviers	40	3.2	128.0	6 88	5.4
Hal	10	4.5	45.0	3 38	7.5
Tubise	9	5 0	45 0	3 00	6.7
Braine-le-Comte	7	5.1	35.7	2 55	7.1
Manage	10	7.2	72.0	4 69	6.5
Roux	14	2.5	35.0	2 13	6.1
Marchiennes . .	15	23.9	358.5	23 25	6.5
Charleroy . . .	15	12.7	190 5	11 94	6.3
Chatelineau . .	17	3.2	54.4	3 68	6.8
Namur	23	45.9	1,055.7	57 76	5.5
Soignies. . . .	6	34 8	208.8	19 00	9.1
Jurbise	3	7.8	23.4	3 51	15.0
Brugelette. . .	1	11.2	11.2	2 57	22.9
Maffles	1	5 9	5.9	1 18	20.0
Ligne.	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Leuze.	2	15.8	31.6	4 11	13.0
Tournay. . . .	6	70.5	423.0	36 41	8.6
Mons	6	73.5	441.0	42 00	9.5
Jemmapes . . .	6	3.2	19.2	1 74	9.1
St-Ghislain . .	7	2.8	19.6	1 40	7.1
Thulin	8	6.2	49.6	3 56	7.2
Quiévrain . . .	9	8.8	79.2	6 60	8.3
TOTAUX. . . .		1,066.2	14,881.2	946 84	6.4
LIGNE.					
Bruxelles(*Midi*).	14	5.0	70.0	4 25	6.1
Mons	7	3.2	22 4	2 00	8.9
TOTAUX. . . .		8.2	92.4	6 25	6.8
LEUZE.					
Bruxelles(*Nord*)	16	6.1	97.6	6 09	4.7
Id. (*Midi*)	15	510.7	7,660.5	462 15	6.0
Anvers	25	395.9	9,897.5	554 26	5 6
Id. (*Escaut*).	25	68.8	1,720.0	97 01	5.6
Gand	19	51.5	978.5	59 29	6.1
Courtray . . .	10	46.2	462 0	33 39	7.2
Nechin	6	17.9	107.4	8 06	7.5
Louvain. . . .	23	20 0	460.0	26 00	5.7
Liége	37	48.1	1,779.7	96 20	5 4
Pepinster . . .	41	3.3	135.3	7 26	5.4
Verviers. . . .	42	4.5	189.0	10 14	5.4
Hal	12	33.8	405.6	25 36	6.3
Tubise	11	33.3	366.3	23 69	6.5
A reporter . . .		1,240.1	24,259.4	1,408 90	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LEUZE. (Suite).					
Report. . .		1,240.1	24,259.4	1,408 90	
Manage	12	2 0	24 0	1 50	6.2
Luttre	15	6.5	97.5	5 85	6 0
Gosselies . . .	16	73.2	1,171 2	70 03	6.0
Roux	16	1.0	16.0	0 95	5 9
Marchiennes . .	17	20.3	345.1	20 30	5 9
Charleroy . . .	18	1.0	18.0	1 20	6.7
Tamines	21	288.2	6,052.2	345 84	5.7
Namur	25	31.5	787.5	44 28	5.6
Soignies. . . .	8	15.9	127.2	9 00	7.1
Jurbise	5	1.1	5.5	0 61	11.1
Brugelette . . .	4	1.0	4 0	0 35	8.7
Maffles	3	11.4	34 2	3 42	10.0
Ath.	2	35.9	71.8	10 93	15.2
Tournay	4	164.2	656.8	65 62	10 0
Mons	8	69.5	556.0	39 00	7.0
Jemmapes . . .	9	1.0	9.0	0 75	8.3
Boussu	10	1.0	10 0	0 65	6.5
Thulin	11	9 7	106.7	7 39	6.8
Quiévrain. . . .	12	1.0	12.0	0 90	7.5
TOTAUX. . . .		1,973.5	31,364.1	2,037 49	5.9
BARY.					
Hal	14	4.7	65.8	4 00	6.1
Soignies. . . .	9	1.0	9.0	1 00	11.1
Leuze.	1	1 0	1.0	0 20	20.0
Tournay. . . .	3	1.0	3.0	0 30	10.0
TOTAUX. . . .		7.7	78.8	5 50	7.0
TOURNAY.					
Bruxelles(*Nord*)	20	1,708.0	34,160.0	2,533 04	7.4
Id. (*Midi*)	19	599.8	11,396.2	678 99	6.0
Vilvorde. . . .	22	24.6	541.2	32 12	5.9
Malines	24	106.5	2,556.0	158 54	6.2
Duffel.	26	19.9	517.4	33 83	6 5
Anvers	29	2,676 4	77,615.6	4,230 76	5.5
Id. (*Escaut*).	29	883.3	25,615.7	1,422 02	5.6
Cappelle. . . .	25	1.4	35.0	2 17	6.2
Termonde . . .	21	1,123.5	23,593.5	1,356 00	5.7
Audeghem. . .	20	121.6	8,132.0	189 24	5 8
Wetteren. . . .	18	9.6	172 8	11 52	6.7
Gand	15	6.150.8	96,762.0	6,012 80	6.2
Bruges	17	25.4	131 8	38 30	8.9
Ostende	21	218.9	4,596.9	339 54	7.4
A reporter. . .		14,269.7	286,126.1	17,338 87	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
TOURNAY. (Suite.)					
Report. . .		14,269.7	286,426 1	17,338 87	
Deynze . . .	12	132 0	1,584 0	107 31	6.8
Waereghem . .	9	43 6	392.4	26 31	6 7
Haerlebeke. . .	7	372 7	2,608 9	187 20	7.2
Courtray	6	6,868 7	41,212 2	3,107 90	7 5
Mouscron . . .	4	887 7	3,550 8	344 56	9.7
Nechin	2	2 4	4 8	0 60	12 5
Louvain. . . .	27	867 6	23,425 2	1,463 84	6 2
Tirlemont . . .	30	101 3	3,039.0	179 22	5 9
Saint-Trond . .	35	2 1	73.5	4 51	6.1
Hasselt	39	7 6	296 4	17 48	5 9
Haut-Pre . . .	40	130 1	5,204 0	304 42	5.8
Liége	41	747 8	30,659 8	1,778 28	5.8
Chênée	42	109.3	4,590.6	267 29	5 8
Pepinster . . .	45	74 1	3,334 5	185 90	5 6
Verviers . . .	46	490 5	22,563 0	1,288 47	5 7
Herbesthal. . .	49	2.0	98 0	5 90	6.0
Ruysbroeck . .	18	197 1	3,547 8	214 02	6 0
Hal.	16	321.5	5,144 0	338 86	6 6
Tubise	15	113 6	1,704 0	114 19	6 7
Braine-le-Comte	13	40 0	520 0	33 43	6 4
Manage	16	69 3	1,108 8	114 65	10.3
Gosselies . . .	20	13 6	272.0	23 38	8 6
Roux	20	6 3	126 0	10 92	8.7
Marchiennes .	21	279 9	5 877.9	494 99	8 4
Charleroy . . .	22	187 9	4,133 8	406 52	9.8
Chatelineau. . .	23	4 2	96.6	5 46	5 7
Namur	29	369 5	10,425.5	700 13	6.7
Soignies. . . .	12	127.5	1,530 0	124 51	8 1
Jurbise	10	5.2	52 0	3 98	7 7
Lens	9	1 0	9.0	0 60	6 7
Brugelette. . .	8	50.0	400.0	25 00	6 2
Ath.	6	65.4	392.4	31 23	8.7
Leuze.	4	55 6	222 4	19 47	8 8
Mons	12	137 2	1,646 4	120 69	7 3
Jemmapes . . .	13	31.5	409 5	25 20	6.2
St-Ghislain. . .	14	7.9	110 6	6 72	6 1
Thulin . . .	15	7 9	118 5	7 87	6 6
Quiévrain . .	16	17 4	278.4	36 47	13 1
Totaux. . . .		27,208 7	467,188.8	29,469 25	6 3
MONS.					
Bruxelles (*Nord*)	13	442.9	5,757.7	370 70	6 4
Id. (*Midi*)	12	9,622.3	115,467.6	7,270 28	6 3
Vilvorde. . . .	15	59 3	889 5	55 81	6.3
Malines	17	1,462 0	19,754.0	1,168 31	5 9
A reporter. . .		11,286.5	141,868.8	8,865 10	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
MONS. (Suite.)					
Report. . .		11,286 5	141,868.8	8,865 10	
Anvers	22	5,875.0	129,250.0	7,370 22	5.7
Id (*Escaut*)	22	685 5	15,081.0	872 19	5.8
Termonde. . .	20	400 7	8,014.0	471 19	5.9
Audegnem. . .	21	338 4	7,106 4	437 12	6.2
Wetteren . . .	23	30 0	690 0	39 00	5 7
Gand	25	1,078 7	26,967 5	1,560 95	5.8
Bloemendael . .	31	4.0	124 0	7 60	6.1
Bruges . . .	28	80 9	2,265.2	155 80	6.9
Ostende .	33	130.4	4,303.2	273 81	6.4
Deynze	23	2.0	46.0	3 50	7.6
Courtray . . .	18	221 9	3,994.2	231 73	6.3
Mouscron . . .	16	6 2	99 2	8 92	9.0
Nechin . . .	14	3 2	44 8	3 04	6.8
Louvain. . . .	20	281 5	5,630 0	333.37	5.9
Tirlemont . .	23	31.4	715.3	41 57	5.8
Landen . . .	26	2.5	65.0	4 00	6.2
Saint-Trond . .	28	17 1	478.8	26 97	5.6
Hasselt	32	139 5	4,464 0	246 02	5.5
Waremme. . .	29	1 0	29 0	1 60	5.5
Haut-Pre . . .	33	19 6	646 8	38 08	5.9
Liege	34	249 1	8,469 4	470 03	5.5
Chênée	35	90 3	3,160 5	171 57	5.4
Pepinster . . .	38	71 3	2,709 4	147 61	5.4
Ensival	38	3.9	148 2	8 58	5 8
Verviers. . . .	39	103 3	4,028 7	220 62	5 5
Herbesthal. . .	42	2.8	117 6	6 72	5.7
Ruysbroeck. . .	11	9 2	101.2	6 44	6.4
Hal.	9	181 3	4,331 7	307 26	7.1
Lembeke . . .	9	1 0	9 0	0 75	8 3
Tubise	8	101 7	3,213 6	224 53	7.0
Braine le-Comte	6	212 8	1,276.8	100 80	7.9
Ecaussines . . .	7	31 3	219.1	18 61	8.5
Manage . .	9	122.1	1,098.9	76 76	7.0
Luttre.	12	27 9	334 8	24 73	7.4
Gosselies. . . .	13	47 2	613.6	42 18	6.9
Roux	13	36 2	470 6	30 29	6.4
Marchiennes . .	14	272.4	3,813 6	232 88	6.1
Charleroy . . .	14	454.5	6,363 0	392 23	6.2
Chatelineau. . .	16	238 8	3,820 8	240 87	6.3
Tamines. . . .	17	6.1	103 7	7 02	6.8
Moustier. . . .	19	3 9	74 1	4 38	5.9
Floreffe	20	7 0	140 0	8 05	5.7
Namur	22	1,959.7	43,113.1	2,452 46	5 7
Soignies. . .	5	265.5	1,327.5	117 17	8 8
Jurbise	2	80 1	160 2	23 91	14 9
Brugelette. . .	4	77.6	310 4	27 70	8.9
Attres.	4	7.2	28 8	3 41	11.8
A reporter. . .		25,899.9	441,441.8	26,382.97	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit MOYEN — Centim
MONS. (SUITE.)					
Report . .		25,899 9	441,441 8	26,382 97	
Maffles . . .	5	185.5	927 5	82 71	8.9
Ath.	6	222.1	1,332 6	116 76	8 8
Ligne. . . .	7	44 6	312 2	22 30	7 1
Leuze. . . .	8	45 3	362 4	25 30	7 0
Bary	9	1 0	9.0	0 60	6 7
Tournay. . . .	12	442 1	5,305.2	344 90	6 5
Jemmapes.	1	8 9	8 9	2 64	29 7
St-Ghislain . . .	2	119 6	239.2	32 45	13 6
Boussu	2	63 1	126 2	17 46	13 8
Thulin	3	177 8	533 4	55 27	10 4
Quievrain . .	4	1,222 7	4,890 8	137 99	9 0
TOTAUX .		28,432 6	455,489 2	27,521 35	6 0
JEMMAPES.					
Bruxelles (*Nord*)	14	91 4	1,279 6	78 94	6 2
Id (*Midi*)	13	1,028 3	13,367 9	823 28	6 2
Malines . .	18	47 7	858 6	50 64	5 9
Anvers	23	268 5	6,175 5	349 05	5 7
Id (*Escaut*)	23	242 2	5,570 6	315 51	5 7
Termonde . . .	21	106 2	2,230 2	127 75	5 7
Audeghem. . .	22	107.2	2,358 4	144 44	6 1
Wetteren . . .	24	3 1	71 4	4 65	6 2
Gand	26	32 7	850 2	47 66	5 6
Courtray . . .	19	2 5	47 5	2 75	5 8
Nechin	15	1.0	15 0	1 90	12 7
Louvain. . . .	21	141 6	2,973.6	169 92	5 7
Liege	35	3 3	115 5	6 27	5 4
Chênée . . .	36	49 5	1,782 0	96 53	5 4
Chaudfontaine .	36	1 0	36.0	1 95	5 4
Ruysbroeck . .	12	271 3	3,255 6	203 49	6 3
Hal.	10	191 9	1,919 0	152 93	8 0
Lembeke . . .	10	5 7	57 0	2 15	3 8
Tubise	9	7 6	68 4	4 56	6 7
Braine-le-Comte	7	4 8	33 6	2 57	7 6
Manage . . .	10	21 8	218 0	14 17	6 5
Gosselies . . .	13	1 0	13 0	0 95	7 3
Roux . . .	14	2 7	37 8	2 30	6 1
Marchiennes . .	15	70 5	1,057 5	63 45	6 0
Charleroy .	15	100 4	1,506 0	98 74	6 6
Chatelineau .	17	82 0	1,394 0	82 15	5 9
Namur . . .	23	249 5	5,738 5	321 35	5 7
Soignies . . .	6	43 8	262.8	22 25	8 5
Jurbise	3	58 5	175 5	17 55	10 0
Brugelette. . .	5	11 5	57 5	4 77	8.3
Attres. . . .	5	3 3	16.5	1 67	10 1
A reporter. . .		3,252 5	53,545.7	3.219 29	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit MOYEN — Centim
JEMMAPES. (SUITE.)					
Report .		3,252 5	53,545 7	3 219 29	
Maffles .	6	9 4	56 4	4 24	7 5
Ath . . .	6	11.3	67 8	5 69	8.4
Leuze .	9	2 2	19 8	1 32	6.7
Tournay. .	13	56 4	733 2	48 49	6 6
Mons . .	1	28 4	28 4	7 56	26 6
St-Ghislain	1	3 6	3 6	1 27	35.3
Boussu . .	1	1.0	1 0	0 35	35.0
Thulin .	2	6 4	12 8	2 22	17.3
Quievrain	3	32 5	97 5	13 47	13.8
TOTAUX .		3,403 7	54,566 2	3,303 90	6.1
SAINT-GHISLAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	15	66.2	993 0	61 81	6.2
Id (*Midi*)	14	756 2	10 586 8	643 06	6 1
Vilvorde	17	1 0	17 0	1 15	6.8
Malines . .	19	86 0	1,634 0	94 60	5.8
Duffel. . .	21	1.0	21 0	1 35	6.4
Anvers	24	1,099 5	26,388 0	1,481 60	5.7
Id (*Escaut*)	24	365 1	8 762 4	495 00	5.6
Termonde .	22	270 3	5 946 6	338 12	5 7
Audeghem. .	23	81 8	1,881 4	114 34	6 1
Gand	27	93 8	2,532 6	145 08	5 7
Bruges . . .	30	4 0	120 0	7 80	6 5
Ostende. . .	35	1 0	35 0	2 35	6.7
Mouscron . .	17	1 0	17 0	1 00	5.9
Louvain	22	1 5	33 0	1 88	5.7
Tirlemont	25	4 1	110 0	6 42	5 8
Haut Pre	35	97 2	3,402 0	184 68	5.4
Liege	36	303 5	10,926 0	591 96	5.4
Chenee	37	2 5	92 5	5 00	5.4
Pepinster .	40	15 4	616 0	33 97	5 5
Verviers .	41	20 9	856 9	45 98	5 4
Ruysbroeck	13	6 5	84 5	5 20	6 2
Hal. . . .	11	23.5	258 5	16 45	6 4
Tubise .	10	300 2	3,002 0	190 31	6 3
Braine-le comte.	8	13 8	110 4	8 12	7 4
Manage . . .	11	20 5	225.5	14 35	6 4
Gosselies	14	111 8	1,565 2	92 56	5 9
Roux . .	15	6 4	96 0	5 56	5 8
Marchiennes .	16	272 8	4,364 8	259 19	5 9
Charleroy	16	185 1	2,961 6	266 47	9 0
Chatelineau . .	18	7 6	136 8	8 67	6 3
Namur . . .	24	182 3	4,375.2	242 93	5 6
Soignies	7	104 1	728.7	51 30	7.0
Jurbise . . .	4	59 0	236 0	21 11	8.9
A reporter . .		4,565 9	93,116.4	5,442 36	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
SAINT-GHISLAIN. (Suite.)					
Report. . .		4,565.9	93,416.4	5,442 36	
Brugelette. . .	6	226.4	1,356.6	101 25	7.5
Attres.	6	4.0	6.0	0 45	7.5
Ath.	7	9.2	64.4	5 31	8 2
Leuze.	10	1.2	12.0	0 96	8.0
Tournay . . .	14	80.0	1,120.0	68 04	6.1
Mons	2	113.1	226.2	39 91	17.6
Jemmapes . . .	1	15.3	15.3	4 18	27.3
Boussu	1	3.0	3 0	0 75	25.0
Thulin	1	7.9	7.9	2 62	33.2
Quiévrain . . .	2	126.1	252 2	33 64	13.3
Totaux. . . .		5,148.8	96,180.0	5,699 47	5.9
BOUSSU.					
Bruxelles (*Nord*)	15	56.3	844.5	41 60	4.9
Id. (*Midi*)	14	645.5	9,037.0	546 67	6.0
Vilvorde. . . .	17	1.0	17.0	1 15	6.7
Anvers	24	327.2	7,852.8	441 75	5.6
Id. (*Escaut*).	24	267.4	6,417.6	361 18	5.6
Termonde. . .	22	4.0	88.0	5 55	6.3
Audeghem. . .	23	65.6	1,508.8	95 13	6.3
Gand	27	59.2	1,598.4	88 95	5.6
Bruges	31	3.9	120.9	8 19	6.8
Courtray . . .	20	3.1	62.0	6 05	9.8
Pepinster . . .	40	3.7	148.0	7 96	5.4
Verviers. . . .	41	1.0	41.0	2 20	5 4
Ruysbroeck . .	13	6.0	78.0	4 80	6.2
Hal.	12	46.3	555.6	34 74	6.3
Tubise	11	3.3	36.3	2 31	6.4
Écaussines . . .	10	10.0	100.0	26 00	6.5
Manage	11	11.4	125.4	7 98	6.4
Gosselies . . .	15	3.4	51.0	7 68	15.0
Marchiennes . .	16	4.8	76.8	4 56	5.9
Charleroy . . .	17	6.8	115.6	6 80	5.9
Chatelineau . .	18	11.9	214.2	12 65	6.0
Tamines. . . .	20	45.0	900.0	51 75	5.7
Namur	24	21.9	525.6	29 57	5.6
Soignies. . . .	7	3.9	27.3	3 24	12.0
Jurbise	5	1.0	5.0	0 40	8.0
Brugelette. . .	6	2.5	15.0	1 13	7.5
Maffles	7	1.4	9.8	0 87	8.9
Ath.	8	6.4	51.2	3 67	7.2
Leuze.	10	21.7	217.0	14 11	6.5
Tournay. . . .	14	12.6	176.4	10 72	6.1
Mons	2	147.9	295.8	45 74	15.5
Jemmapes . . .	1	4.0	4.0	1 10	27.5
A reporter. . .		1,840.1	31,616.0	1,876 20	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BOUSSU. (Suite.)					
Report. . .		1,840.1	31,616.0	1,876 20	
St-Ghislain . .	1	1.0	1.0	0 35	35.0
Thulin	1	2.5	2.5	0 88	35.2
Quiévrain . . .	1	9.6	9 6	3 37	35.1
Totaux		1,853.2	31,629.1	1,880 80	5.9
THULIN.					
Bruxelles (*Nord*)	16	7.8	124.8	7 89	6.3
Id. (*Midi*)	15	291.0	4,365.0	261 90	6.0
Anvers	25	486.0	12,150.0	680 64	5.6
Id. (*Escaut*).	25	2.5	62.5	3 88	6.2
Termonde . . .	23	1 0	23.0	1 30	5.7
Audeghem . . .	24	21.6	518.4	29 36	5.7
Gand	28	20.6	576.8	32 09	5.6
Tirlemont . . .	26	2.2	57.2	3 19	5.6
Ruysbroeck . .	14	19.8	277.2	16 85	6.1
Hal.	12	10.6	127.2	7 96	6.3
Tubise	11	2.0	22.0	1 40	6.4
Braine-le-Comte.	9	3.2	28 8	1 92	6.7
Manage	12	64.2	770.4	48 15	6.2
Gosselies . . .	16	3.5	56.0	3 48	6.2
Roux	16	2.4	38.4	2 28	5.9
Marchiennes . .	17	7.2	122.4	7 20	5.9
Charleroy . . .	17	7.8	132.6	7 72	5.8
Chatelineau . .	19	18.1	343.9	20 76	6 0
Namur	25	7.4	185.0	10 36	5.6
Soignies. . . .	8	3.0	24.0	1 55	6.5
Jurbise	5	22.4	112.0	8 96	8.0
Ath.	8	1.0	8.0	0 55	6.9
Leuze.	11	9.9	108.9	7 53	6.9
Tournay. . . .	15	7.9	118.5	7 11	6.0
Mons.	3	94.0	282.0	32 68	11.6
Jemmapes . . .	2	9.4	18.8	3 34	17.7
St-Ghislain . .	1	16.5	16.5	4 82	29.2
Boussu	1	15.8	15.8	3 16	20.0
Quiévrain . . .	1	1.2	1.2	0 24	20.0
Totaux. . . .		1,160.0	20,687.3	1,218 27	5.9
QUIÉVRAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	17	15.8	268.6	17 44	6.5
Id. (*Midi*)	16	416.2	6,659 2	395 59	5.9
Vilvorde. . . .	19	8.4	159.6	10 51	6.6
Malines	21	205.7	4,319.7	247 70	5 7
Anvers	26	193.6	5,033.6	280 79	5.6
A reporter. . .		839.7	16,440.7	952 03	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
QUIÉVRAIN. (SUITE.)					
Report . . .		839.7	16,440.7	952 03	
Anvers (*Escaut*)	26	244.7	6,362.2	356 02	5.6
Audeghem. . .	25	6.6	165.0	10 23	6.2
Gand	29	31.1	904.9	52 38	5.8
Ostende	37	127.0	4,699.0	292 10	6.2
Courtray . . .	22	28.5	627.0	49 43	7.9
Louvain. . . .	24	5.4	129.6	7 29	5.6
Tirlemont . . .	27	5.2	140.4	8 58	6.1
Liége	38	12.7	482.6	26 19	5.4
Pepinster . . .	42	3.5	147.0	8 03	5.5
Verviers. . . .	43	13.4	576.2	30 82	5.3
Hal	43	78.6	1,024.8	62 88	6.2
Tubise	42	9.0	108.0	6 76	6.3
Braine-le-Comte	40	164.3	1,643.0	106 80	6.5
Écaussines. . .	41	221.0	2,431.0	143 65	5.9
Manage	43	50.6	657.8	40 48	6.2
Luttre.	45	2.0	30.0	2 10	7.0
Gosselies. . . .	46	21.3	310.8	20 63	6.1
A reporter . . .		1,864.6	36,904.0	2,176 40	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
QUIÉVRAIN. (SUITE.)					
Report . . .		1,864.6	36,904.0	2,176 40	
Roux	17	1.0	17.0	1 00	5.9
Marchiennes . .	18	2.5	45.0	2 63	5.8
Charleroy . . .	18	11.9	214.2	13 40	6.3
Chatelineau . .	20	61.0	1,220.0	68 20	5.6
Tamines. . . .	21	1.3	27.3	1 56	5.7
Namur	26	73.6	1,913.6	103 98	5.4
Soignies	9	46.6	419.4	30 19	7.2
Jurbise	6	6.1	36.6	2 75	7.5
Maffles.	9	6.0	54.0	3 98	7.4
Ath.	9	10.9	98.1	6 95	7.1
Leuze.	12	10.8	129.6	8 11	6.3
Tournay. . . .	16	38.0	608.0	36 43	6.0
Mons	4	342.3	1,369.2	139 71	10.2
Jemmapes . . .	3	40.9	122.7	14 55	11.9
St-Ghislain. . .	2	288.8	577.6	69 26	12.0
Boussu	1	22.4	22.4	5 89	26.3
Thulin	1	17.7	17.7	6 20	35.0
TOTAUX. . . .		2,846.4	43,796.4	2,691 49	6.1

ANNEXE N° VII.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 3.

2e PÉRIODE.

DU 1er SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	15,394.2	150,715.8	6,577 12	4.4	Report. . . .	297,238.9	3,494,436.8	151,416 54	
Id. (*Midi*)	12,687.1	122,259.3	5,391 56	4 4	Ans.	176,834.9	1,407.582.0	55,686 06	4.0
Vilvorde	1,649.4	8,288 6	507 08	6.1	Haut-Pré	12,780.0	178,268.2	7,038 85	3.9
Malines.	11,512.0	108,786.0	5,037 82	4.6	Liége	165,962.5	1,980.825.0	78,801 95	4.0
Duffel.	269 3	1,095.0	39 00	8.1	Id. (*Meuse*). .	34,726.6	399,985.8	15,179 86	3.8
Contich.	9.3	93.3	4 90	5.3	Chênée	107,749.6	886,020.7	37,515 79	4.2
Vieux-Dieu. . .	5.0	40.0	2 70	6.7	Chaudfontaine .	4,325.4	34,226.6	1,462 77	4.3
Anvers	17,918.4	409,001.7	15,266 18	3.7	Trooz-Aval . . .	707.7	2,116.1	137 46	6.5
Id. (*Escaut*).	1,907.2	37,173.4	1,392 05	3.7	Nessonvaux. . .	3,110.3	7,229.9	628 62	8.7
Cappelle	125.8	792.8	51 46	6.5	Pepinster. . . .	15,393.3	63,819.1	3,163 61	5.1
Londerzeel . . .	3.0	21.0	1 53	7.3	Ensival	124.5	2,118.6	85 32	4.0
Malderen	102.5	822 1	40 07	4.9	Verviers	17,792.6	773,526.3	29,185 53	3.8
Termonde. . . .	303.0	3,268.1	146 61	4.5	Dolhain.	23,138.0	164,699.8	7,295 28	4.1
Audeghem . . .	198.0	2,199.0	93 16	4.2	Herbesthal . . .	65,605.0	597,577.0	24,782 01	4.1
Wichelen. . . .	3.0	12 0	0 96	8 0	Ruysbroeck. . .	8.7	38.9	2 83	7.3
Wetteren. . . .	768.1	4,608.1	255 12	5.5	Loth	»	»	»	»
Melle	»	»	»	»	Hal	3,539.5	38,056.9	1,632 18	4.3
Gand.	17,641.3	219,844.0	9,371 49	4.3	Lembeke	1,197.3	4,611.5	334 36	7.3
Landeghem. . .	384.1	1,164.3	88 40	7.6	Tubise	3,800.2	24,340.7	1,223 17	5.0
Hansbeke. . . .	1.2	3.6	0 17	13 1	Honnuyères. . .	20,818.0	159,662.0	6,188 39	4.1
Aeltre.	1,099.8	7,524.9	391 32	5.2	Braine-le-Comte	2,138.1	14,759.1	760 07	5.1
Bloemendael . .	61.1	112.2	20 87	4.7	Écaussines . . .	34,883.0	318,383.3	13,107 55	4.1
Bruges	1,613.8	23,159.6	1,001 10	4.3	Manage	330,191.7	2,850,118.9	122,908 15	4.3
Jabbeke.	73.0	109.7	23 67	5.8	Luttre.	115.8	1,205.2	175 91	1.2
Plasschendael. .	360.2	1,181.1	85 26	7.2	Gosselies	36,931.3	530,221.6	21,111 88	3.9
Ostende.	17,235.7	329,651.8	15,263 21	4.6	Roux	30,028.6	391,551.8	15,009 72	3.8
Nazareth	»	»	»	»	Marchiennes . .	22,113.9	293,988.2	11,356 79	3.9
Deynze.	1,550.1	11,110.1	556 10	1.9	Charleroy. . . .	80,087.8	1,190,057.8	18,186 81	1.1
Olsene	11.0	151.0	6 60	1.3	Chatelineau. . .	13,895.0	107,106.0	16,701 19	1.1
Waereghem . .	3,213.6	15,528.6	909 79	5.9	Tamines.	9,711.9	78,735.1	3,697 59	1.7
Haerlebeke. . .	160.7	6,106.6	289 38	1.5	Auvelais	35.1	128.8	9 63	7.5
Courtray	6,809.6	63,915.8	2,970 67	1.6	Moustier	120.5	773.3	15 07	5.8
Mouscron. . . .	11,606.0	211,108.0	8,938 99	1.2	Floreffe.	186.2	7,016.6	292 19	1.1
Nechin	1,056.3	6,617.9	329 67	5.0	Namur	31,213.2	613,621.2	21,128 11	3.8
Templeuve. . .	913.7	6,721.6	322 31	1.8	Id. (*Meuse*).	9.010.1	206,881.9	7,260 89	3.5
Haecht	818.6	1,975.8	278 05	5.6	Soignies.	27,116.9	215.063.1	10,703 60	1.1
Wespelaer . . .	»	»	»	»	Jurbise	6,613.1	60,605.5	2,803 05	1.6
Louvain.	21,195.3	218.587.2	10,178 16	1.3	Lens	132.5	1,631.7	211 26	5.3
Id. (*Bassin*).	8,128.5	106,152.7	1,299 13	1.0	Brugelette . . .	1,101.6	16,096.1	698 92	1.3
Vertryck	2,255.1	21,213.8	1,051 81	1.1	Attres	152.6	622.1	29 75	1.8
Tirlemont. . . .	58,887.1	583,553.1	25,337 75	1.3	Maffles	1,522.7	20,325.1	816 21	1.0
Esemael.	1,582.5	5,312.6	397 98	7.5	Ath	691.1	7,173.9	298 81	1.2
Landen.	18,511.0	188,115.1	8,058 31	1.3	Ligne.	135.7	3,157.9	121 39	3.6
Velm	198.6	2,517.2	108 23	1.2	Leuze.	969.6	6,888.5	336 51	1.9
Saint-Trond. . .	26,393.7	336,719.1	13,793 99	1.1	Bary	»	»	»	»
Cortenbosch. . .	»	»	»	»	Tournay	11,982.6	231,563.9	11,071 56	1.8
Alken.	121.0	1,218.6	51 37	1.5	Mons	12,962.1	115,590.7	7,181 11	1.1
Hasselt	2,360.6	33,123.9	1,361 51	1.1	Jemmapes. . . .	17,831.2	312,691.7	11,109 80	1.5
Gingelom	2,561.8	20,112.7	911 58	1.7	St-Ghislain . . .	20,939.6	268,103.0	10,378 19	3.9
Rosoux	3,011.1	13,517.8	811 31	6.2	Boussu	112.5	10,118.1	106 66	3.9
Waremme . . .	18,915.6	119,378.9	8,070 97	5.1	Thulin	9,672.2	27,838.1	2,050 00	7.1
Fexhe.	1,585.3	20,661.1	806 81	3.9	Quiévrain. . . .	16,296.3	259,011.1	10,115 28	1.0
A reporter. . .	297,238.9	3,494.136.8	151,116 51		TOTAUX. . . .	1,812,077.0	18,826,902.3	780,918.51	1.1

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Bruxelles (*Nord*)	109,856.6	1,316,937.0	59,611 95	4.5	Report. . . .	1,101,935.0	13,616,659.3	542,716 80	
Id. (*Midi*)	255,999.3	2,644,855.6	108,459 09	4.1	Ans.	7,305.0	45,934.2	2,361 36	5.1
Vilvorde. . . .	20,308.6	214,434.3	8,529 50	4 0	Haut-Pré	6,919.9	41,754.5	2,282 02	5.5
Malines.	27,999.6	392,927 9	14,970 12	3.8	Liége.	80,138 5	664,671.5	28,818 95	4.3
Duffel.	259.4	3,425.4	142 90	4.2	Id. (*Meuse*). .	1,031.5	1,031.5	145 17	14.1
Contich.	53.0	367.0	19 11	5.2	Chênée	46,391.5	390,891.0	16,742 73	4.3
Vieux-Dieu. . .	300.0	5,400 0	192 00	3.6	Chaudfontaine .	473.2	503.0	38 58	7.7
Anvers	172,854.0	3,673,885.0	133,662 22	3.6	Trooz-Aval . . .	7,560.4	49,141 3	1,516 00	7.9
Id. (*Escaut*).	29,565.5	647,771.2	23,700 89	3.6	Nessonvaux. . .	8,281.9	21,296 4	1,723 22	8.1
Cappelle	3.6	48 4	1 39	7.6	Pepinster. . . .	27,725.4	219,337.4	9,754 74	4.4
Londerzeel . . .	6.3	44.1	2 43	5.5	Ensival.	4,679.6	22,179.8	1,175 56	5.3
Malderen. . . .	129.3	1,972.0	78 59	4.0	Verviers	91,053 6	461,148.5	24,808 06	5.4
Termonde. . . .	1,823.6	32,694.9	1,236 34	3.8	Dolhain.	2,599.0	18,936.6	836 71	4.4
Audeghem . . .	225.5	4,158.9	158 10	3.8	Herbesthal . . .	42,625.4	330,821.0	14,234 95	4 3
Wichelen. . . .	»	»	»	»	Ruysbroeck. . .	16,338.4	140,123 0	5,920 11	4.2
Wetteren. . . .	531.0	8,976.6	349 56	3.9	Loth	6 4	12 2	1 20	10.6
Melle	8.6	91.0	5 15	5.7	Hal	48,251.6	326,214.2	15,110 48	4.6
Gand	32,468.6	533,549.3	20,489 28	3.8	Lembeke	17,086.0	103,067 0	4,946 39	4.8
Landeghem. . .	87 0	614.3	30 36	4.9	Tubise	14,461.4	94,399.4	4,180 29	4.4
Hansbeke. . . .	17 4	174.0	7 01	4.0	Hennuyères . .	»	»	»	»
Aeltre.	1,415.5	13,213.8	552 86	4.2	Braine-le-Comte	17,831.1	60,518.1	3,613 76	6.0
Bloemendael . .	75.6	597 9	26 19	4.4	Écaussines . . .	12,333.3	16,424.1	2,696 14	5.8
Bruges	5,961.1	55,172.9	2,536 91	4.6	Manage.	36,230 7	240,350.0	11,604 52	4.8
Jabbeke.	70 9	211.5	13 78	6.5	Luttre.	398.0	1,908.3	113 50	5.9
Plasschendael. .	13.1	10.2	3 25	8.1	Gosselies	3,331.6	28,565.7	1,362 58	4.8
Ostende.	3,680.6	72,645 2	3,151 81	4.3	Roux	1,077.1	11,387 6	197 35	1.1
Nazareth	9.8	133.1	5 18	4.1	Marchiennes . .	5,082.6	11,506.2	1,900 62	1.6
Deynze	1,836.1	19,885.2	872 20	4.1	Charleroy. . . .	11,530 8	128 021.0	5,358 73	1.2
Olsene	»	»	»	»	Chatelineau. . .	7,514.9	17,890 1	2,187 22	5.2
Waereghem. . .	1,955 7	10.019.1	1,157 10	3.6	Tamines	963.5	1,262.7	263 55	6.2
Haerlebeke . . .	113.1	3.061.9	157 26	5.1	Auvelais	138.1	173.0	31 59	7.3
Courtray	9,616.0	99,898.2	1,111 33	1.1	Moustier	101.1	369 3	26 91	7 3
Mouscron. . . .	60,116.0	135.053.5	20,308 81	1 5	Floreffe.	382.8	1,862 8	100 38	5.1
Nechin	193.6	2.118 1	97 19	1 0	Namur	27,190.6	227,977.9	9,963 79	1.1
Templeuve . . .	91.2	1.558.6	78 31	5 0	Id. (*Meuse*). .	150.0	1,200.0	51 00	1.2
Haecht	750.1	10,659 9	105 12	3.8	Soignies.	9,231.2	59,321.6	2,750 13	1.6
Wespelaer . . .	»	»	»	»	Jurbise.	7,011.2	30.625.1	1,720 01	5.6
Louvain.	92,971.8	1.085,000.1	11.277 51	1.1	Lens	611.7	3,675.6	180 35	1.9
Id. (*Bassin*).	2,662.8	11,519 2	805 00	5.5	Brugelette. . .	18,313.7	116,851 5	5,212 52	1.5
Vertryck	12,967.0	112,155 0	5.553 05	3.9	Attres	2,212 7	28,710.9	1,057 35	3.7
Tirlemont. . . .	91,258.7	829.196·2	31.362 15	1.1	Maffles	28,119.1	258,111.7	10,990 96	1 3
Esemael.	15,930.0	138.530.0	5,751 00	1.2	Ath.	22,681.3	171,615.0	7,151 71	1.3
Landen.	31,052.5	226.172.5	8,768 29	3.9	Ligne.	1.236 1	9,810.7	118 81	1.3
Velm	1,610.0	12,970 0	553 10	1.3	Lèuze.	6,839 7	68,020 5	2,803 06	1.1
Saint-Trond. . .	35,286.2	360,209.3	13,791 63	3.8	Bary	986.6	8,952.0	367 32	1.1
Cortenbosch . .	1.0	1.0	0 18	18.0	Tournay	3,101.2	17,601.2	1,932 01	1.1
Alken.	1,518 8	10,119.8	1,958 67	3.9	Mons	9,931.1	90,739.8	1,162 51	1.6
Hasselt	25,591.6	353.157.3	13,613 35	3.9	Jemmapes. . . .	23,025.6	189,111.5	7,721 91	1.1
Gingelom	9.858.9	58.932.2	2,055 01	3.5	St-Ghislain. . .	1,011.1	39,293.0	1,731 19	1.1
Rosoux	1,706.8	23,180.1	990 12	1.2	Boussu	527 3	1,816.9	210 07	1.1
Waremme . . .	12,827.9	59,253.6	2,985 13	5.0	Thulin	1,083 1	20,978.7	782 51	3.7
Fexhe.	18,869.2	38,162.8	1,188 13	3.9	Quiévrain. . . .	23,595.1	286,759.6	13,191 29	1.6
A reporter . .	1,101,935.0	13,616,659.3	512,716 80		Totaux. . . .	1,812,077.0	18,826,902.3	780,018 51	1 1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen — Centim.
BRUXELLES (*Nord*).					
Bruxelles (*Midi*)	1	1,785.4	1,785.4	277 29	15.5
Vilvorde. . . .	2	805.8	1,611.6	160 24	9.9
Malines	4	5,332.5	21,330 0	1,474 32	6 9
Duffel.	6	68.9	413.4	33 09	8.0
Contich	7	4.6	32 2	1 66	5.2
Vieux-Dieu . .	8	5.0	40.0	2 70	6.7
Anvers	9	1,319.1	11,871.9	626 28	5.3
Id. (*Escaut*).	9	163.2	1,468 8	72 81	5.0
Cappelle. . . .	6	66.3	397.8	22 18	5.6
Londerzeel. . .	7	3.0	21.0	1 53	7.3
Malderen . . .	7	33.5	234.5	11 00	4.7
Termonde . . .	7	72.0	504.0	29 97	5.9
Audeghem . . .	8	8 0	64.0	4 32	6.7
Wetteren . . .	10	27.5	275.0	15 24	5 5
Gand	12	233.7	2,804.4	140 51	5.0
Bloemendael . .	19	4.0	76.0	3 48	4.6
Bruges	21	552.4	11,600.4	465 06	4.0
Ostende. . . .	26	6,968.0	181,168.0	8,833 75	4.9
Deynze	16	241.6	3,865.6	154 81	4.0
Waereghem . .	18	2.0	36.0	1 68	4.7
Haerlebeke. . .	20	192.8	3,856.0	159 12	4.1
Courtray . . .	21	123.3	2,589.3	108 64	4.2
Mouscron . . .	24	1,110.6	26,654.4	959 75	3.6
Haecht	6	804.4	4,826.4	266 29	5.5
Louvain. . . .	7	3,702.6	25,918.2	1,357 38	5.2
Vertryck . . .	9	230.9	2,078.1	102 59	4.9
Tirlemont . . .	10	12,020.7	120,207.0	5,165 35	4.3
Esemael. . . .	12	194.4	2,332 8	97 95	4 2
Landen	13	150.7	1,959.1	85 46	4.4
Velm	14	13 0	182.0	8 61	4.7
Saint-Trond . .	15	544 1	8,161.5	332 76	4 1
Alken.	17	50.6	860.2	34 26	4.0
Hasselt	19	383.4	7,284.6	274 78	3.8
Gingelom . . .	14	15.2	212.8	10 44	4.9
Rosoux	15	4.0	60.0	3 00	5 0
Waremme. . .	16	153.9	2,462 4	102 74	4.2
Fexhe.	18	8.3	149.4	5 73	3.8
Ans.	20	8.2	164.0	6 15	3 7
Liége	21	4,312.1	90,554.1	3,318 43	3 7
Id. (*Meuse*) .	21	753.4	15,821.4	563 41	3.6
Chênée	22	136.7	3,007.4	111 60	3.7
Verviers. . . .	26	13.6	353 6	11 64	3.3
Hal.	4	80 0	320 0	21 60	6.7
Tubise.	5	240 0	1,200.0	72 00	6.0
Écaussines. . .	8	9,913.5	79,308 0	3,372 94	4.3
Manage	10	29,217.2	292,172.0	15,503 44	5.3
Gosselies . . .	13	8,426.8	109,548.4	4,475 47	4.1
Roux	14	1,593.0	22,302 0	848 81	3 8
A reporter. . .		92,093.9	1,064,445.1	49,712 26	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen — Centim.
BRUXELLES (*Nord*). (SUITE.)					
Report . . .		92,093.9	1,064,445.1	49,712 26	
Marchiennes . .	14	614.5	8,561.0	322 43	3.8
Charleroy . . .	14	5,842.9	81,800.6	3,169 56	3.9
Chatelineau . .	16	498.3	7,972 8	304 02	3.8
Tamines. . . .	17	2,022.1	34,375.7	1,392 17	4.0
Namur	20	1,996.6	39,932 0	1,497 46	3.8
Id. (*Meuse*) .	20	745.0	14,900.0	558 75	3.7
Soignies. . . .	8	4,063.0	32,504.0	1,392 41	4.3
Tournay. . . .	20	42.3	846 0	40 62	4.8
Mons	13	100 3	1,303 9	54 00	4.1
Jemmapes . . .	14	135 0	1,890 0	72 70	3.8
St-Ghislain. . .	15	145.5	2,182.5	80 03	3.7
Quiévrain . . .	17	1,560.2	26,523.4	1,015 54	3 8
TOTAUX. . . .		109,856.6	1,316,937.0	59,611.95	4.5
BRUXELLES (*Midi*).					
Bruxelles (*Nord*)	1	1,087.3	1,087.3	150 13	13.8
Ans.	21	675.0	14,175.0	492 73	3.5
Ruysbroeck. . .	1	2.4	2.4	0 79	32.9
Hal.	3	518.4	1,555 2	110 95	7.1
Lembeke . . .	3	1,474.7	4,424.1	325 34	7.4
Tubise	4	1,983.8	7,935.2	485 96	6.1
Hennuyères . .	5	900.0	4,500.0	162 00	3.6
Braine-le-Comte	6	768.0	4,608.0	230 53	5.0
Écaussines. . .	7	12,812.5	89,687.5	4,024 78	4.5
Manage	9	137,573.8	1,238,164.2	51,188 71	4.1
Luttre.	11	425.9	4,384.9	63 28	4.6
Gosselies. . . .	12	8,271.4	99,256.8	4,109 35	4.1
Roux	13	7,826.1	101,739.3	3,837 79	3.8
Marchiennes . .	13	7,037.9	91,492.7	3,585 13	3.9
Charleroy . . .	13	23,147.2	301,813.6	12,781 12	4.2
Chatelineau . .	15	6,333.5	95,002.5	3,577 59	3.8
Tamines. . . .	16	120.2	1,923.2	73 23	3.8
Moustier. . . .	18	7.0	126.0	6 29	5.0
Floreffe. . . .	19	30.0	570.0	21 99	3.9
Namur	19	5,220.0	99,180.0	3,748 70	3.8
Id. (*Meuse*) .	19	430.4	8,177.6	267 37	3.3
Soignies. . . .	7	8,208.7	57,460.9	2,786 94	4.9
Jurbise	10	3,992 3	39,923.0	1,790 48	4.5
Lens	11	50.6	556.6	24 44	4.4
Brugelette. . .	12	95.0	1,140.0	48 45	4.2
Attres.	12	4.3	45.6	0 86	5.5
Maffles	13	193.8	2,584.4	107 47	4.2
Ath.	13	2.0	26.0	2 30	8.8
Leuze.	15	23.0	345.0	17 25	5.0
Mons	12	6,301.9	75,622.8	3,201 22	4.2
A reporter . . .		235,519.1	2,317,479.8	97,223 79	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRUXELLES (*Midi*). (Suite.)					
Report . . .		235,519.4	2,347,479.8	97,223 79	
Jemmapes. . .	13	4,029.2	52,379.6	2,005 66	3.8
St-Ghislain . .	14	9,897.2	138,560.8	5,484 09	3.7
Boussu	14	508.9	7,121.6	267 55	3.8
Thulin	15	406.0	6.090 0	224 75	3.7
Quiévrain . . .	16	5.638.8	90.220 8	3,553 25	3.9
Totaux. . . .		255.999.2	2,641,855.6	108,459 09	4 1
VILVORDE.					
Bruxelles (*Nord*)	2	2,755.0	5.510.0	375 80	6.8
Id. (*Midi*)	3	397 4	1,192.2	95 48	8.0
Malines	2	98.5	197 0	21 81	11.1
Anvers	7	92.9	650.3	38 55	5.9
Audeghem. . .	8	77.5	620.0	26 35	4.2
Ostende. . . .	26	9.0	234.0	8 37	3.6
Tirlemont . . .	10	934 2	9,342.0	404 99	4.3
Saint-Trond . .	15	9 0	135.0	5 40	4.0
Waremme . . .	16	1.7	27.2	1 07	3.9
Hal.	6	48.6	291.6	13 61	4.7
Tubise . . .	7	90.6	634.2	30 37	4.8
Écaussines. . .	10	531 0	5,310.0	217 20	4.1
Manage	12	13,849 9	166,198.8	6,506 50	3.9
Roux	16	450.0	7,200.0	261 00	3.6
Marchiennes . .	16	44 9	718.4	28 29	3.9
Charleroy . . .	16	200.0	3.200.0	116 00	3.6
Chatelineau . .	18	150.8	2,714.4	101 54	3.7
Soignies. . . .	10	42.0	420.0	16 90	4.0
Jemmapes. . .	16	50.0	800.0	29 25	3.7
St-Ghislain . .	17	100.0	1,700 0	63 50	3.7
Boussu	17	48.6	826.2	32 08	3.9
Quiévrain . . .	19	327.0	6,213.0	235 44	3.8
Totaux. . . .		20,308.6	214,134.3	8.529 50	4.0
MALINES.					
Bruxelles (*Nord*)	4	1,129.6	5,718.4	355 13	6.2
Id. (*Midi*)	5	160.0	800.0	43 00	5.4
Vilvorde. . . .	2	65.8	131.6	13 29	10.1
Duffel.	2	2.4	4.8	0 87	18.1
Anvers	5	646.4	3,232.0	199 94	6.2
Malderen . . .	4	1.6	6.4	0 67	10.5
Termonde . . .	5	56.6	283.0	17 13	6.1
Wetteren . . .	8	2.0	16.0	1 08	6.7
Gand	11	22.3	245.3	9 59	3.9
Bruges	20	15.0	300.0	1 35	1.8
A reporter . . .		2,131.7	11,337.5	615 05	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MALINES. (Suite.)					
Report . . .		2,131.7	11,337.5	615 05	
Ostende	24	261.6	6,278.4	238 50	3.8
Courtray . . .	20	19.0	380 0	17 10	4.5
Louvain. . . .	5	318.4	1,712.0	110 11	6.3
Id. (*Bassin*).	5	126.0	1,130 0	117 80	6.0
Vertryck . . .	7	25.5	178.5	9 78	5.5
Tirlemont . . .	8	188.6	1,108.8	139 32	1.8
Esemael	10	17.0	170.0	7 65	1.5
Landen	11	37.2	109.2	18 65	1.6
Velm	12	18.6	223.2	10 16	1 9
Saint-Trond . .	13	239.1	3,108.3	129 35	1.2
Alken.	15	3 0	15.0	2 25	5.0
Hasselt	16	126.7	5,227.2	206 07	3.9
Gingelom . . .	12	18.2	178.1	21 60	1.3
Rosoux	13	15.0	155.0	17 65	3.5
Waremme. . .	11	15.0	130 0	25 65	1.1
Fexhe.	16	153.0	2,118.0	92 71	3.8
Ans.	18	175.0	8.150.0	301 00	3.6
Haut-Pré . . .	18	183.0	3,291 0	117 27	3.6
Liége	19	161.1	16,123.6	120 06	3.8
Id. (*Meuse*) .	19	125.0	6,173 0	117 75	3.5
Ruysbroeck . .	6	5.0	30.0	1 65	5.5
Hal.	8	21.8	171 1	8 51	1.9
Lembeke . . .	8	20.1	163 2	7 96	1 9
Tubise	9	17.2	121.8	18 00	1.2
Braine-le-Comte	11	63.0	193.0	27 10	1.0
Écaussines. . .	12	1,232 0	11,781.0	566 72	3.9
Manage	11	11,812.5	165,375 0	6,152 53	3.7
Gosselies. . . .	17	138.9	7,161.2	271 21	3.7
Roux	18	250.0	1,500.0	160 00	3.6
Marchiennes . .	18	211 5	3,807.0	135 91	3.6
Charleroy . . .	18	2,975.9	53,566.2	1,906 17	3.6
Tamines. . . .	21	53.0	1,113.0	38 69	3.5
Namur	21	101.6	12,038.1	137 35	3.6
Soignies. . . .	12	202·0	2,121.0	93 15	3.9
Tournay. . . .	21	29 7	112.8	25 95	3.6
Mons	17	630.9	10,725.3	116 60	3.9
Jemmapes. . .	18	133.7	13,206.6	170 17	3.6
St-Ghislain. . .	19	1,137.1	21,601.9	119 66	3.6
Boussu	19	16.0	301.0	11 52	3.8
Thulin	20	16 1	128.0	31 80	3.7
Totaux. . . .		27,999.6	392,927.9	11,970 12	3.8
DUFFEL.					
Bruxelles (*Nord*)	6	105.7	631.	31 89	5.5
Anvers	3	1.0	3.0	0 39	13.0
A reporter . . .		106 7	637.2	35 28	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
DUFFEL. (Suite.)					
Report. . .		106.7	637.2	35 28	
Ostende. . . .	26	42.0	312.0	12 21	3.9
Louvain	6	8.0	48.0	2 64	5.5
Saint-Trond . .	15	3.9	58.5	2 34	4.0
Liége	20	4 6	92.0	3 45	3.7
Chênée	21	11.6	243.6	9 05	3.7
Manage	16	77.5	1,240.0	48 83	3.9
Marchiennes . .	20	19.8	396.0	14 86	3.8
Namur	26	15.3	397.8	14 24	3.6
Totaux		259.4	3,425.1	142 90	4.2
CONTICH.					
Malines	3	1.0	3.0	0 39	13.0
Louvain	7	52.0	364.0	18 72	5.1
Totaux		53.0	367.0	19 11	5.2
VIEUX-DIEU.					
Manage	18	300.0	5,400 0	192 00	3.6
ANVERS.					
Bruxelles (*Nord*)	9	2,482.3	22,340.7	1,065 60	4.8
Id. (*Midi*)	10	218.2	2,182.0	95 55	4.4
Vilvorde. . . .	7	178.9	3,352.3	200 08	6.0
Malines	5	391.6	1,958.0	120 89	6.2
Duffel.	3	194.4	583.2	51 15	8.8
Malderen . . .	8	62 4	499.2	24 39	4.9
Audeghem . . .	8	5.6	44.8	2 19	4 9
Wetteren . . .	11	19.3	212.3	8 17	3.8
Gand	13	532.4	6,921.2	288 40	4.2
Bruges	22	18 6	409.2	15 82	3.9
Ostende. . . .	26	1,129 8	29,374.8	1,096 89	3.7
Deynze	16	160.0	2,560.0	98 80	3.9
Haerlebeke. . .	21	25.0	525.0	19 50	3.7
Courtray. . . .	22	1,714.6	37,721.2	1,378 74	3.7
Mouscron . . .	24	2,021.2	48,508.8	1,756 80	3.6
Haecht	7	4.2	29.4	2 16	7.3
Louvain	9	1,883.8	16,954.2	798 44	4.7
Id. (*Bassin*)	10	743.1	7,431.0	334 40	4.5
Vertryck . . .	12	897 0	10,764.0	458 55	4.3
Tirlemont . . .	13	21,719.8	282,357.4	11,548 63	4 1
Esemael. . . .	14	88.7	1,241.8	50 56	4.1
Landen	16	5,732.9	91,726.4	3,486 81	3.8
A reporter . . .		40,523.8	567,696.9	22,902 52	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANVERS. (Suite.)					
Report. . .		40,523.8	567,696.9	22,902 52	
Saint-Trond . .	18	11,629.4	209,329.2	7,901 92	3.8
Hasselt	21	531.0	11,151.0	426 72	3.8
Gingelom . . .	16	234.7	3,755.2	148 17	3.9
Rosoux	17	183 4	3,117.8	121 05	3.9
Waremme. . .	18	1,835 3	33,035 4	1,264 51	3.8
Fexhe.	21	611.9	12,849.9	459 90	3.6
Ans.	22	633 6	13,939.2	501 24	3.6
Haut-Pré . . .	23	4,725.9	108,695.7	3,931 01	3.6
Liége	23	17.001.0	391.023.0	14,249 79	3.6
Id. (*Meuse*) .	24	5.666 8	136.003.2	4,334 06	3.2
Chênée	24	3,477.7	83.464.8	3,026 60	3.6
Pepinster . . .	27	51.7	1,476.9	51 11	3.4
Ensival	28	7.1	198.8	7 67	3.9
Verviers. . . .	28	14,177 3	396,964.4	13,852 55	3.5
Dolhain	30	27.6	828.0	29 81	3.6
Herbesthal. . .	31	2.932.1	90.895.1	3.159 50	3.5
Hal.	13	1,554 2	20,204.6	820 94	4.1
Tubise	14	169.8	2,377 2	108 21	4.6
Braine-le-Comte	16	97.0	1,552.0	61 11	3.9
Écaussines. . .	17	2,223.0	37,791.0	1,356 13	3.6
Manage	19	3,838.3	72,927.7	2,356 93	3.2
Luttre	21	5.0	105.0	4 65	4.4
Gosselies . . .	22	10,970.0	241,340.0	8,842 78	3.7
Roux	23	3.601.4	82,832.2	2,886 18	3.5
Marchiennes . .	23	2,376.0	54.648.0	1.968 21	3.6
Charleroy . . .	23	18,855.2	433,669.6	15,489 86	3.6
Chatelineau . .	25	461,8	11,545.0	398 33	3.5
Tamines. . . .	26	360.8	9,380.8	335 54	3.6
Moustier. . . .	28	2.0	56.0	2 28	4.1
Floreffe	29	35.0	1,015.0	35 70	3.7
Namur	29	8,805.7	255,365.3	8,900 25	3.5
Id. (*Meuse*) .	29	5,483.1	159,009.9	5,315 91	3 4
Soignies. . . .	17	1,005 0	17,085.0	652 53	3.8
Jurbise	20	218.0	4,360.0	163 50	3.7
Brugelette. . .	22	150.0	3.300.0	121 50	3.7
Maffles	23	90.0	2,070 0	75 60	3.7
Ath.	23	117.0	2.691.0	98 28	3.7
Tournay. . . .	29	238 6	6.919.4	226 89	3.3
Mons	22	1,600.5	35.211.0	1.292 97	3.7
St-Ghislain. . .	24	1,534.0	36.816.0	1,272 97	3.5
Boussu	24	14.0	336.0	14 28	4.2
Thulin	25	25.0	625.0	22 50	3.6
Quiévrain . . .	26	4.770.3	116,227.8	4,437 06	3.8
Totaux		172,854.0	3,673.885.0	133.662 22	3.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANVERS (*Escaut*).					
Bruxelles (*Nord*)	9	740.4	6,663.6	310 98	4.7
Tirlemont. . .	14	3,845.6	53,838.4	2,038 06	3.8
Landen	16	1,850.0	29,600 0	1,165 50	3.9
Saint-Trond . .	18	20 0	360.0	13 80	3 8
Gingelom . . .	17	150 0	2,550 0	94 00	3.7
Waremme. . .	19	2,349 6	44,642 4	1,691 74	3 8
Ans.	23	33.8	777.4	28 40	3.7
Haut-Pré . . .	24	59.2	1,420.8	56 58	4.0
Liége	24	11,184.4	268,418.4	9,725 63	3 6
Id. (*Meuse*) .	24	381.4	9,153 6	327 44	3 6
Chênée	25	4,459.0	111,475.0	4,013 10	3.6
Verviers. . . .	29	1,814.6	52,623 4	1,851 61	3.5
Herbesthal. . .	32	1,600.0	51,200 0	1,776 00	3 5
Hal.	13	944.6	12,279.8	509 69	4.2
Roux	23	84.0	1,932.0	66 36	3 4
Soignies. . . .	17	49.2	836.4	32 00	3.8
Totaux. . . .		29,565.5	647,771.2	23,700 89	3.6
CAPPELLE.					
Anvers	6	2.0	12.0	0 96	8.0
Termonde . . .	4	1.6	6.4	0 43	6 7
Totaux. . . .		3.6	18 4	1 39	7 6
LONDERZEEL.					
Bruxelles (*Nord*)	7	5.3	37.1	1 92	5.2
Anvers	7	1.0	7.0	0 51	7.3
Totaux. . . .		6.3	44.1	2 43	5 5
MALDEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	7	5.4	37.8	1 95	5.2
Malines	4	9.2	36.8	2 49	6.8
Termonde . . .	2	1.0	2.0	0 21	10 5
Wetteren . . .	5	21.2	106.0	6 36	6.0
Louvain. . . .	8	12.2	97.6	4 76	4.9
Tirlemont . . .	12	14.1	169.2	7 19	4 2
Chênée	23	66 2	1,522.6	55 63	3 7
Totaux. . . .		129 3	1,972.0	78 59	4.0
TERMONDE.					
Bruxelles (*Nord*)	7	37.3	261.1	15 21	5.8
Id. (*Midi*)	8	40.0	320.0	15 60	4.9
A reporter. . .		77.3	581.1	30 81	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
TERMONDE. (Suite.)					
Report. . .		77.3	581.1	30 81	
Vilvorde. . . .	7	2.0	14.0	1 08	7.7
Malines	5	53 4	267.0	16 56	6.2
Anvers	8	30.4	243.2	13 35	5.6
Id. (*Escaut*)	9	80.0	720.0	33 60	4.7
Wetteren . . .	3	68.9	206.7	16 54	8.0
Gand	6	123.0	738.0	41 04	5.6
Ostende. . . .	19	285.0	5,415.0	213 30	3.9
Deynze	9	45.0	405.0	18 90	4.7
Courtray. . . .	15	1 0	15.0	0 75	5.0
Mouscron . . .	17	23.8	404.6	15 71	3 9
Louvain. . . .	10	5.6	56.0	2 72	4.9
Tirlemont . . .	14	26 6	372.4	15 47	4.2
Landen	16	6.9	110.4	5 08	4.6
Liége	24	39.4	945.6	34 30	3.6
Chênée	25	17.3	432.5	15 57	3.6
Verviers. . . .	29	443.3	12,855.7	436 42	3.4
Écaussines. . .	15	90.0	1,350.0	49 50	3.7
Manage	17	200.0	3,400.0	122 00	3.6
Gosselies. . . .	20	25.2	504.0	18 90	3.7
Charleroy . . .	24	46.7	980.7	36 43	3.7
Tournay. . . .	21	22.0	462.0	17 26	3.7
Mons	20	110.8	2,216.0	80 85	3.6
Totaux. . . .		1,823.6	32,694.9	1,236 31	3.8
AUDEGHEM.					
Anvers	8	12.4	99.2	5 74	5.8
Wetteren . . .	3	3.3	9.9	1 79	18.1
Bloemendael . .	12	2.7	32.4	1 38	4.3
Bruges	14	7 1	99.4	4 65	4.7
Ostende	19	40.0	760.0	33 30	4.4
Tirlemont . . .	14	7.0	98.0	3 99	4.1
Saint-Trond . .	19	2.0	38.0	1 44	3.8
Hasselt	22	1.0	22.0	0 81	3.7
Écaussines. . .	16	50.0	800.0	29 00	3.6
Roux	22	100.0	2,200.0	76 00	3.5
Totaux. . . .		225.5	4,458.9	158 10	3.8
WETTEREN.					
Bruxelles (*Nord*)	10	190.1	1,901.0	85 56	4.5
Anvers	11	1.0	11.0	0 63	5.7
Gand	3	15.0	45.0	5 85	13.0
Ostende. . . .	16	29 6	473 6	18 80	4.0
Deynze	6	1.0	6 0	0 33	5.5
A reporter. . .		236.7	2,436 6	111 17	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
WETTEREN. (Suite.)					
Report. . .		236.7	2,436 6	111 17	
Courtray . . .	12	18.4	220 8	9 90	4 5
Mouscron . . .	14	6 5	91 0	3 70	4 1
Liége	27	49 9	1,347 3	47 93	3 6
Id. (*Meuse*) .	27	81 1	2,189 7	77 86	3 6
Manage	20	100 0	2,000 0	72 50	3 6
Tournay. . . .	18	38 4	691 2	26 50	3 8
Totaux . . .		531.0	8,976.6	349 06	3 9
MELLE.					
Bruges	10	7.6	76 0	4 65	6 0
Ostende. . .	15	1 0	15 0	0 60	4.0
Totaux. . . .		8 6	91.0	5 15	5.7
GAND.					
Bruxelles (*Nord*)	12	616 2	7,394.4	321 69	4.4
Id. (*Midi*)	13	28.6	374.8	15 44	4.2
Vilvorde. . .	12	4 1	49 2	2 26	4 6
Malines . . .	11	31 0	341 0	16 59	4 8
Contich . . .	13	4 7	61 1	3 24	5 3
Anvers . .	13	352 1	4,581 2	208 57	4 6
Cappelle. . . .	10	9 5	95.0	4 28	4 5
Malderen . . .	8	2 0	16 0	1 13	7 0
Termonde. . .	6	48 9	413 4	9 92	8 7
Audeghem. . .	5	1.0	5 0	0 45	9 0
Wichelen . . .	4	3 0	12.0	0 96	8 0
Wetteren . .	3	422.9	1,268 7	98 05	7 7
Landeghem . .	3	382.6	1,147 8	87 68	7.6
Hansbeke . . .	3	4 2	3 6	0 47	13 1
Aeltre.	5	337 6	1 688.0	102 11	6 0
Bruges	9	314.1	2,826 9	154 59	5 5
Jabbeke	11	29 3	322 3	15 86	4 9
Plasschendael .	12	11 5	138 0	7 59	5.5
Ostende	13	1,831 8	23,813 4	1,027 52	4 3
Deynze	3	930.3	2,790 9	206 27	7.4
Waereghem . .	6	1,921 7	11,548 2	614 27	5 3
Haerlebeke. . .	8	174 6	1,396 8	67 32	4 8
Courtray . . .	9	905 6	8,150 4	368 86	4.5
Mouscron . . .	11	6,941 7	76 358 7	3,281 83	4 3
Neehm . . .	13	143 6	1,866.8	70 36	3.8
Templeuve. . .	14	168 6	2,360 4	96 10	4.1
Louvain. . . .	16	77 9	1,246 4	47 08	3.8
Id. (*Bassin*).	16	58 8	940 8	37 04	3 9
Vertryck . . .	18	46 0	828 0	31 74	3 8
A reporter. . .		15,774 2	154,736.2	6,902 47	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement — Quint. lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
GAND. (Suite.)					
Report. . .		15,774.2	151,736 2	6,902 47	
Tulemont . . .	19	1,386.3	26,339.7	981 74	3 7
Landen . . .	22	12 0	264.0	10 48	4 0
Saint-Trond	24	62 9	1,509 6	58 09	3 8
Gingelom . .	23	41 0	943 0	34 44	3.7
Rosoux	24	2.0	48 0	2 04	4.2
Waremme. . .	25	8 2	205 0	7 38	3 6
Liege	30	1,919 1	57,573.0	2,000 18	3 5
Id. (*Meuse*) .	30	70 0	2,100 0	71 00	3 4
Chênee . .	31	1,062 0	32,922 0	1,146 98	3 5
Verviers . . .	35	10 4	364 0	12 48	3.4
Herbesthal. . .	38	154 2	5,715 6	192 61	3 4
Tubise	17	191.0	3,247.0	124 07	3 8
Leaussines. . .	20	1,029 0	20.580 0	720 10	3 5
Manage	22	633 3	13,932.6	501 72	3 6
Gosselies. . . .	25	125 2	3,130 0	112 68	3 6
Marchiennes . .	26	964.4	25,066 6	870 00	3 5
Charleroy . . .	26	1,315 0	34,190 0	1.189 65	3 5
Chatelineau . .	28	95 0	2,660 0	92 14	3.5
Namur . .	32	867 5	27,760 0	963 72	3.4
Soignies . . .	20	3,632 6	72,652 0	2,539 35	3 5
Braugelette. . .	23	150 0	3,450 0	126 50	3.7
Maffles . . .	22	300 0	6,600 0	243 00	3.7
Tournay. . . .	15	2,614 3	39,214.5	1,552 37	4 0
Mons	25	45.0	1,125 0	38 25	3 4
Jemmapes. . .	26	5 6	145 6	4 20	2 9
Saint-Ghislain .	27	1 7	45 9	1 64	3 6
Totaux. . . .		32,468 6	533,549 3	20,489 28	3 8
LANDEGHEM					
Gand . . .	3	2.9	8.7	0 70	8.0
Aeltre. . . .	2	26 0	52 0	5 66	10 9
Bruges	6	17 1	102 6	4 79	4.7
Ostende. . . .	11	41 0	451.0	19 21	4.3
Totaux . . .		87 0	614 3	30 36	4.9
HANSBEKE.					
Ostende. . .	10	17.4	174.0	7 01	4.0
AELTRE.					
Bruxelles (*Nord*)	17	38 6	666.2	25 48	3 9
Vilvorde. . . .	17	80 0	1,360 0	48 80	3 6
A reporter		118.6	2,016 2	74 28	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
AELTRE. (Suite.)					
Report. . .		118.6	2,016.2	74 28	
Gand	5	428.1	640.5	36 02	5.6
Bruges	4	62.5	250.0	17 18	6.9
Ostende. . . .	9	989.3	8,903 7	370 58	4.2
Deynze	8	96.9	775 2	32 94	4.2
Hasselt	32	5.1	163.2	5 66	3.5
Marchiennes. .	31	15.0	465 0	16 20	3.5
Totaux. . . .		1,415.5	13,243.8	552.86	4.2
BLOEMENDAEL.					
Termonde. . .	13	4.2	54,6	2 27	4.2
Audeghem. . .	12	8.7	104.4	4 44	4.3
Ostende. . . .	7	62.7	438.9	19 48	4.4
Totaux		75.6	597.9	26 19	4 4
BRUGES.					
Bruxelles (*Nord*)	21	252.5	5,302.5	196 47	3.7
Malines	20	2 8	56.0	2 10	3.7
Anvers	22	27.4	602.8	25 64	4.3
Gand	9	26.5	238.5	11 92	5.0
Aeltre.	4	176.1	704.4	49 44	7.0
Bloemendael. .	2	9.4	18 8	2 06	11.0
Jabbeke	2	43.7	87.4	7 81	8.9
Plasschendael. .	3	348.7	1,046.1	77 67	7.4
Ostende	4	3,766.1	15,064.4	937 83	6.4
Olsene.	14	11.0	154.0	6 60	4.2
Courtray. . . .	10	2.4	24.0	1 66	6.9
Mouscron . . .	13	379.1	4,928.3	294 35	5.8
Louvain	25	121.9	3,047.5	108 36	3.6
Vertryck . . .	27	65.0	1,755.0	60 15	3.4
Tirlemont . . .	28	1 1	30.8	1 25	4.1
Saint-Trond . .	33	16.4	541.2	18 90	3.5
Hasselt	37	1.1	151.7	5 78	3.8
Liége	39	79.3	3,092.7	106 30	3.4
Écaussines. . .	29	555 0	16,095.0	538 35	3.3
Manage	31	50.0	1,550.0	51 50	3.3
Charleroy . . .	35	4 1	154.0	5 28	3.4
Soignies. . . .	29	18.2	527.8	17 49	3.3
Totaux		5,961 1	55,172.9	2.536 91	4.6
JABBEKE.					
Bruges	2	1 2	2.4	0 48	20.0
Ostende. . . .	3	69.7	209.1	13 30	6 4
Totaux		70.9	211.5	13 78	6.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
PLASSCHENDAEL.					
Bruges	3	13 1	40.2	3 25	8.1
OSTENDE.					
Bruxelles (*Nord*)	26	146 2	3,801.2	138 57	3.6
Id. (*Midi*)	27	1 0	27 0	0 96	3.6
Malines	24	25.5	612.0	22 19	3.6
Duffel.	26	3 6	93 6	3 89	4.2
Anvers	26	7.0	182.0	7 56	4.2
Wetteren . . .	16	3.3	52.8	2 07	3.9
Gand	13	21.7	282.1	11 87	4.2
Landeghem . .	11	1.5	16.5	0 72	4.4
Aeltre.	9	550.2	4,951.8	228 76	4 6
Bloemendael. .	7	45.0	315.0	13 95	4.4
Bruges	4	170.7	682.8	43 91	6.4
Courtray. . . .	15	91.5	1,372.5	74 12	5.4
Mouscron . . .	17	1,987.6	33,789.2	1,714 83	5.1
Tirlemont . . .	33	2 0	66.0	2 58	3.9
Saint-Trond . .	38	5 2	197.6	6 55	3.3
Hasselt	41	5.1	209.1	7 80	3.7
Liége	43	565.5	24,316.5	814 78	3.4
Chênée	44	1.0	44.0	1 47	3.3
Verviers. . . .	48	5.5	264.0	8 75	3.3
Soignies. . . .	33	41.5	1,369.5	46 48	3.4
Totaux		3,680.6	72,645.2	3,151 81	4 3
NAZARETH.					
Bruxelles (*Nord*)	15	3.0	45.0	1 80	4.0
Tournay. . . .	13	6.8	88.4	3 68	4.2
Totaux		9.8	133.4	5.48	4.1
DEYNZE.					
Bruxelles (*Nord*)	16	15.9	254.4	19 94	4.3
Wetteren . . .	6	5.9	35.4	1 95	5.5
Gand	3	28.2	84.6	8 27	9.8
Bruges	12	138.8	1,665.6	84 05	5.0
Ostende	17	94.5	1,606 5	65 38	4,1
Waereghem . .	2	173.2	346 4	33 20	9.6
Haerlebeke. . .	4	133.9	535.6	33 79	6.3
Courtray. . . .	5	208.8	1,044.0	63 75	6.1
Mouscron . . .	8	226.2	1,809 6	88 22	4.1
Néchin	10	57.7	577.0	23 08	4.0
Templeuve. . .	10	128.7	1,287 0	57 92	4.6
A reporter . . .		1,211.8	9,246 1	470 55	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
DEYNZE. (Suite.)					
Report . . .		1,211.8	9,246.1	470 55	
Tirlemont . . .	23	99.3	2,283.9	78 45	3.4
Liége	33	10.2	336.6	11 62	3.5
Manage	26	51.4	1,336.4	47 80	3.6
Marchiennes . .	30	20.7	621.0	21 71	3.5
Charleroy . . .	30	6.4	192.0	6 73	3 5
Soignies. . . .	24	52.8	1,267.2	43 00	3 4
Tournay. . . .	12	383.5	4,602.0	192 31	4.2
Totaux		1,836.1	19,885.2	872 20	4 4
WAEREGHEM.					
Bruxelles (*Nord*)	18	54.4	979.2	37 51	3.8
Id. (*Midi*)	19	950.0	18,050.0	684 00	3.8
Gand	6	141.9	851.4	42 82	5.0
Ostende. . . .	18	8.5	153.0	5 95	3.9
Deynze	2	4.2	8.4	1 51	18.0
Haerlebeke. . .	2	10.0	20 0	3 60	18.0
Courtray. . . .	3	23.0	69 0	5 52	8.0
Mouscron . . .	5	24.0	120.0	7 20	6.0
Liége	36	6.1	219.6	7 51	3.4
Manage	25	9.4	235.0	8 46	3.6
Charleroy . . .	31	572.0	17,732.0	589 43	3.3
Soignies. . . .	21	1.0	21.0	1 00	4.8
Leuze.	13	50.0	650.0	24 50	3.8
Tournay. . . .	9	101.2	910.8	38 36	4.2
Totaux. . . .		1,955.7	40,019.1	1,457 10	3.6
HAERLEBEKE.					
Wetteren . . .	10	22.8	228.0	10 31	4.5
Deynze	4	9.7	38.8	3 12	8.0
Waereghem . .	2	1.5	3.0	0 32	10.7
Nechin	5	34.3	171.5	8 58	5.0
Tournay. . . .	7	374.8	2,623.6	134 93	5.1
Totaux. . . .		443.1	3,064.9	157 26	5.1
COURTRAY.					
Bruxelles (*Nord*)	21	194.4	4,082.4	155 49	3.8
Id. (*Midi*)	22	6.0	132.0	4 86	3.7
Malines	20	5.0	100.0	3 75	3.7
Anvers	22	21.2	466.4	20 36	4.4
Id. (*Escaut*).	22	7.9	173.8	6 82	3.9
Termonde . . .	15	132.9	1,993.5	73 50	3.7
A reporter . . .		367.4	6,918 1	264 78	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
COURTRAY. (Suite.)					
Report . . .		367.4	6,948.1	264 78	
Audeghem . . .	14	97.2	1,360.8	55 41	4.1
Wetteren . . .	12	142.0	1,704.0	73 17	4.3
Gand	9	340.2	3,061.8	145 37	4.7
Aeltre.	13	9.9	128.7	5 35	4.2
Bruges	10	2.6	26.0	2 49	9.6
Ostende. . . .	15	115.7	1,735.5	102 59	5.9
Deynze	5	23.0	115.0	7 35	6.4
Waereghem . .	3	993.8	2,981.4	226 11	7.6
Mouscron . . .	2	1,313.8	2,627.6	256 61	9.8
Nechin	4	358.0	1,432.0	83 63	5.8
Templeuve. . .	5	614.0	3,070.0	167 71	5 5
Louvain. . . .	25	68 3	1,707.5	59 47	3.5
Vertryck . . .	27	127.0	3,429.0	121 92	3.6
Tirlemont. . .	28	11.3	316.4	11 68	3.7
Liége	39	328.3	12,803.7	433 41	3.4
Chênée	39	7.0	273.0	9 21	3.4
Verviers. . . .	41	322 7	14,198.8	465 41	3 3
Manage	22	228.9	5,035.8	185 41	3.7
Marchiennes . .	27	17.2	464.1	16 51	3.6
Charleroy . . .	28	290.3	8,128.1	297 52	3.7
Namur	35	17.9	1,676.5	57 48	3.4
Soignies. . . .	18	83.2	1,197.6	79 80	5.3
Leuze.	10	213.7	2,137.0	87 08	4.1
Tournay. . . .	6	3,330 1	19,982 1	1,089 52	5.5
Mons	18	25.0	450.0	17 00	3.8
Jemmapes . . .	19	137.2	2,606.8	91 92	3.5
Totaux. . . .		9,616 0	99,898.2	4,111 33	4.1
MOUSCRON.					
Bruxelles (*Nord*)	24	117.8	10,027.2	356 11	3.6
Id. (*Midi*)	23	18 9	131.7	15 88	3.7
Anvers	24	2,691.1	61,665.6	2,396 16	3.7
Id. (*Escaut*).	25	232.2	5,805.0	208 98	3.6
Wetteren . . .	11	13.9	191.6	9 89	5.1
Gand	11	13,920.8	153,128.8	6,673 20	4.1
Bruges	13	2.0	26.0	1 80	6.9
Ostende. . . .	17	70.9	1,205 3	19 89	1.1
Waereghem . .	5	113.0	565.0	31 90	5.6
Haerlebeke. . .	3	21.1	73.2	6 05	8.3
Courtray . . .	2	3,022.1	6,011 8	630 17	10.1
Nechin	2	51.1	102 8	8 29	8.1
Templeuve. . .	3	2.1	7.2	0 58	8.1
Tirlemont . . .	31	91.0	2,821.0	98 28	3.5
Liége	11	237.5	9,737.5	328 23	3.1
Pepinster . . .	15	28 0	1,260.0	12 00	3.3
A reporter . . .		20,911.0	256,098.7	10.358 01	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement — Quint lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim
MOUSCRON. (Suite.)					
Report . .		20,944 0	256,098.7	10.858 01	
Verviers . . .	46	28.0	1,288 0	42 84	3 3
Feaussmes. .	18	50 0	900 0	32 00	3 6
Manage . . .	20	40 0	800 0	28 00	3.5
Luttre . .	23	82 1	1,888 3	50 10	2 9
Charleroy . . .	25	290 0	7,250 0	246 50	3 4
Chatelineau . .	27	630 0	17 010 0	573 30	3 3
Namur	33	312 1	11 299.2	665 63	5 9
Soignies . . .	16	536 2	8 579 2	312 00	3 6
Maffles . . .	14	1 0	11 0	0 48	4 4
Ath.	10	80 0	800 0	32 00	4 0
Tournay. . . .	4	37,077 0	148 308 0	7,423 49	5 0
Jemmapes. . .	17	48 3	821 1	39 46	4 8
Totaux . . .		60,146 0	455,053 5	20,308 84	4 5
NECHIN.					
Courtray . .	4	9 4	37 6	2 54	6 8
Mouscron . . .	2	6 4	12 8	4 34	10 5
Manage . . .	18	38 6	694 8	26 63	3 8
Leuze .	6	34.2	187.2	10 30	5 5
Tournay. . .	2	8 0	16 0	1 68	10 5
St Ghislain . .	15	400 0	4,500 0	55 00	3 7
Totaux . . .		493 6	2,448 4	97 49	4 0
TEMPLEUVE.					
Anvers . . .	27	47 0	1 269 0	61 10	4 8
Ostende. . .	20	4 0	80 0	4 44	5 5
Courtray .	5	40 0	200 0	12 00	6 0
Mouscron . .	3	3 2	9 6	0 77	8 0
Totaux . .		94 2	1,558 6	78 31	5 0
HAECHT.					
Bruxelles (*Nord*)	6	124 3	745 8	42 93	5 8
Anvers	7	1 0	7.0	0 51	7 3
Louvain. . . .	3	2 0	6 0	0 48	8 0
Saint-Trond .	11	24 1	265 1	11 07	4 4
Ans.	15	45 0	675.0	24 75	3 7
Liege (*Meuse*) .	17	135 0	2,295.0	82 35	3 6
Ecaussines .	14	19 0	266 0	10 83	4.1
Manage. . .	16	400 0	6,400 0	232 00	3 6
Totaux. . .		750 1	10,659 9	405 12	3 8

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim
LOUVAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	7	472 5	3,307.5	171 31	5 2
Id. (*Midi*)	8	235 0	1,880 0	89 45	4 7
Vilvorde. . . .	7	145 1	1 017.8	47 83	4.7
Malines .	5	757 1	3.785 5	228 40	6.0
Anvers . . .	9	314.0	2.826 0	115 33	5.1
Id (*Escaut*)	10	248 1	2,481.0	113 04	4 6
Cappelle. . .	6	50 0	300 0	25 00	8 3
Termonde .	10	4 0	40 0	2 40	6.0
Gand . .	16	93 7	1,499.2	65 41	4.4
Bruges . . .	25	20 3	507 5	21 15	4 2
Ostende. .	29	632 0	18,328 0	665 05	3 6
Mouscron . . .	27	8 0	216.0	10 00	4 6
Haecht.	3	40 0	120.0	9 60	8.0
Vertryck . .	2	518 2	1.036.4	92 99	9 0
Tirlemont . . .	4	15,051 9	60,207 6	3,683 42	6 1
Esemael . . .	5	26.4	132 0	7 92	6.0
Landen	6	5,563 0	33,378 0	1,679 17	5,0
Velm	7	24 0	168 0	7 44	4.4
Saint-Trond . .	8	8,978 5	71,828.0	3,397 35	4.7
Hasselt . . .	12	276 4	3,316 8	141 12	4.3
Gingelom . . .	7	1,003.7	7,025 9	338 64	4 8
Rosoux . .	8	333 0	2,664 8	128 85	4 8
Waremme . .	9	3,678 5	33,106 5	1,518 27	4.6
Fexhe.	11	299 8	3,297 8	128 92	3 9
Ans.	13	13,735 2	178,557.6	6,771 30	3 8
Haut-Pre . . .	14	2,259 1	31.627.4	1,252 12	4 0
Liege	14	16,687 0	233,618 0	9,257 39	4 0
Id (*Meuse*)	14	4,161 9	58,308 6	2,167 06	3.7
Chênee . .	15	841 5	12,667.5	504 90	4.0
Verviers. . .	19	9,495 6	180,416.4	6,667 95	3.7
Hal. . . .	11	1 2	16 2	2 02	4.4
Leaussines. . .	15	1,066 0	15.990 0	588 63	3.7
Manage . .	17	1,409 2	23,956 4	869 97	3 6
Gosselies. . .	20	1,366 3	27,326 0	959 71	3 5
Roux	21	403 0	8,463 0	294 79	3 5
Marchiennes . .	21	464 3	3,450 3	123 15	3 6
Charleroy . . .	21	390 5	8,200 5	289 72	3.5
Chatelineau . .	23	50 0	1,150.0	39 50	3 4
Tamines. . .	24	50 0	1,200 0	43 50	3 6
Namur	27	730.6	19,726 2	701 36	3.6
Ath	21	10 0	210 0	7 95	3 8
Tournay .	27	5 0	135 0	5 40	4.0
Mons	20	1,282.6	25,652.0	947 18	3.7
St-Ghislain . .	22	83 0	1,826.0	63 08	3 5
Totaux . .		92,974 8	1,085,000 4	44,277 54	4.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — I	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint. lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
LOUVAIN (*Bassin*)					
Anvers (*Escaut*)	10	48 0	480 0	21 60	4.5
Tirlemont . . .	4	1,049.8	4,199 2	283 40	6 8
Landen	6	1,415 0	8,490 0	439 45	5 2
Saint-Trond . .	9	50 0	450 0	18 50	4 1
Waremme. . .	9	100 0	900 0	42 00	4 7
TOTAUX. .		2,662 8	14,519 2	805 00	5 5
VERTRYCK.					
Anvers . . .	12	1 0	12 0	0 66	5 5
Louvain. .	2	2 0	1 0	0 42	10 5
Tirlemont . .	1	180 0	180 0	23 40	13 0
Ans.	11	11,111 0	122,254 0	4,779 02	3 9
Haut-Pré . . .	11	335 0	3,685 0	135 45	3 7
Liége	12	225 0	2,700 0	103 50	3.8
Id (*Meuse*) .	12	1,110 0	13,320 0	510 60	3 8
TOTAUX		12,967.0	142,155 0	5,553 05	3 9
TIRLEMONT					
Bruxelles (*Nord*)	10	186 6	1,866.0	86 16	4.6
Id (*Midi*)	11	50 0	550 0	24 00	4 4
Vilvorde. . .	10	46 0	460 0	18 45	4 0
Malines	8	210 8	1,926 4	97 10	5 0
Anvers	13	111 6	1,450.8	70 30	4 8
Id (*Escaut*)	11	21 2	296 8	12 15	4 1
Gand	19	48 0	912.0	41 77	4 6
Bruges.	28	14 0	392 0	15 90	4 1
Ostende. . . .	33	11 8	388 4	17 77	3 6
Louvain. .	4	168 2	1,872 8	111 79	6 2
Id. (*Bassin*)	4	50 0	200.0	11 00	5 5
Esemael. . .	1	1,244 0	1,244 0	225 44	18 1
Landen	3	1,919 0	5,757.0	133 82	7 5
Velm	1	1 0	1 0	0 12	10 5
Saint-Trond . .	5	1,951 3	9,756 5	571 57	5.9
Gingelom . . .	3	310 9	932 7	70 11	7 5
Rosoux	4	131 7	1,726 8	110 13	6 4
Waremme. . .	5	197.1	987.0	57 15	5 8
Ans.	9	62,758.8	564,829.2	23,220 77	4 1
Haut-Pré . . .	10	360 0	3,600 0	144 00	4 0
Liege	10	13,197.8	131,978 0	5,284 80	4 0
Id. (*Meuse*) .	11	5,985.0	65,835 0	2,573 55	3 9
Chênée	11	72.2	794 2	32 13	4.1
Chaudfontaine	12	45.0	540 0	20 70	3 8
Verviers. . .	15	95 0	1,125 0	52 26	3 7
Hal.	14	11.0	154 0	6 27	4 1
A reporter. . .		89,831.3	799,978 6	33,317 11	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint. lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
TIRLEMONT. (SUITE.)					
Report . .		89,831 3	799,978 6	33,317 11	
Mauge	20	1,241.5	24,830 0	876 11	3 5
Malchennes . .	21	27.9	669.6	21 28	3.6
Charleroy . . .	21	87 5	2,100 0	73 82	3.5
Chatelineau .	26	117 5	1,235 0	11 18	3 6
Tournay . . .	30	22 0	660 0	25 95	3.9
Mons	23	1.0	23 0	1 00	4.3
TOTAUX. .		91,258 7	829,196.2	34,362 45	4.1
ESEMAEL.					
Ans	8	1,840.0	38,720 0	1,650 70	4 3
Liege	9	11,090.0	99,810 0	4,103 30	4 1
TOTAUX . .		15,930 0	138,530 0	5,754 00	4.2
LANDEN.					
Bruxelles (*Nord*)	13	8.9	115.7	4 81	4 2
Malines	11	27.2	299.2	13 27	4 4
Anvers . .	16	5 0	80 0	3 75	4.7
Louvain . . .	6	163.4	980 4	53 97	5.5
Id (*Bassin*)	6	71 7	118 2	21 65	5 5
Tirlemont . . .	3	101 9	305 7	21 60	8 0
Saint-Trond . .	2	6 5	13 0	1 37	10 5
Hasselt . .	6	371,0	2,211 0	113 51	5 1
Gingelom . . .	1	395 1	295 1	63 05	16.0
Rosoux . . .	2	1,519 0	3.118 0	311 72	10.1
Waremme .	3	3,058 0	9,171 0	731 72	8.0
Ans.	7	25,812 0	180.681 0	6,228 50	3.1
Haut-Pre . . .	7	190.0	1,330 0	58 90	1.1
Liege	8	117 8	1.182 1	50 10	1 3
Id. (*Meuse*) .	8	15 0	360 0	15 30	1.2
Chênee . . .	9	311 5	3,073 5	131 00	1.3
Verviers . . .	13	1,711.3	22.636 9	933 59	1.1
Charleroy . . .	27	1 2	32.1	1 15	3 5
TOTAUX. . . .		31 052 5	226,172.5	8,768 29	3.9
VELM.					
Saint-Trond .	1	100 0	100 0	13 00	13.0
Ans.	8	990 0	7,920 0	336 60	1 2
Liége	9	550 0	1,950.0	203 50	1.1
TOTAUX . . .		1,610 0	12,970 0	553 10	1.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
SAINT-TROND.					
Bruxelles (*Nord*)	15	140 6	2,109.0	82 08	3 9
Malines	13	799.1	10,388.3	435 07	4.2
Anvers	18	459.8	8,276.4	322 35	3.9
Bruges	33	1.0	33.0	1 29	3.9
Ostende. . . .	38	34.8	1,322.4	39 52	3.0
Louvain. . . .	8	1,063.1	8,504.8	414 64	4.9
Id. (*Bassin*).	9	783.5	7,051 5	324 58	4.6
Vertryck . . .	6	2.8	16.8	1 35	8.0
Tirlemont . . .	5	107 5	537 5	32 70	6.1
Landen	2	174.0	348.0	32 36	9.3
Velm	1	1.0	1.0	0 35	35 0
Alken.	2	1.0	2.0	0 36	18.0
Hasselt	3	137.6	412.8	31 87	8.1
Waremme. . .	5	25.5	127.5	8 71	6.8
Ans.	9	5,199.3	46,793.7	1,928 69	4.1
Haut-Pré . . .	9	957.0	8,613.0	351 10	4.1
Liége.	10	17,671.8	176,718.0	7,094 70	4,0
Id. (*Meuse*) .	11	3,160.0	34,760.0	1,264 00	3.6
Chênée	11	1,030.6	11,336.6	1,066 74	2.1
Verviers. . . .	15	111.2	6,213.0	232 51	3.7
Manage	25	17.0	1,175.0	12 30	3.6
Marchiennes . .	29	1.1	10.6	1 13	3.5
Charleroy . . .	29	12.1	350.9	12 35	3.5
Namur	35	17.5	1,662.5	57 00	3.1
Tournay. . . .	35	11.0	385.0	13 35	3.5
Totaux. . . .		53,286.2	360,209.3	13,791 63	3.8
CORTENBOSCH.					
Saint-Trond . .	1	1.0	1.0	0 18	18 0
ALKEN.					
Anvers (*Escaut*).	21	3.8	79.8	2 97	3.7
Ans.	11	1,500.0	19,500.0	1,935 00	3.9
Haut-Pré . . .	12	15 0	510 0	20 70	3.8
Totaux. . . .		1,518 8	10,119.8	1,958 67	3.9
HASSELT.					
Bruxelles (*Nord*)	19	681.6	13,007.1	193 28	3.8
Malines	16	186.9	2,990.1	121 01	1.1
Anvers	21	11.9	879.9	39 55	1.5
Id. (*Escaut*).	22	380.0	8,360.0	307 83	3.7
Gand	28	30.7	859.6	30 39	3.5
A reporter		1,321.1	26,097.3	995 06	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
HASSELT. (Suite.)					
Report . . .		1,321.1	26,097 3	995 06	
Ostende	11	28.0	1,118.0	38 89	3.1
Louvain. . . .	12	1,312.0	16,101.0	676 25	1.2
Id. (*Bassin*).	12	1,736.2	20.831.1	867 18	1.2
Tirlemont . . .	8	15.0	120.0	8 10	6.7
Esemael. . . .	7	6.0	12.0	2 16	5 1
Landen	6	1.2	7.2	0 10	5.6
Saint-Trond . .	3	116.9	2,210.7	110 19	7.6
Alken.	1	17.1	17.1	6 28	13.2
Waremme. . .	8	11.7	357.6	15 20	1.3
Ans.	12	195.0	5,910.0	237 15	1.0
Haut-Pré . . .	13	23.3	302.9	12 58	1.2
Liége	13	998.3	12,977.9	522 56	1.0
Chênée	11	16,580.3	232,121.2	8,815 78	3.8
Chaudfontaine .	15	1,630.0	21,150.0	896 50	3.7
Verviers. . . .	18	511.0	9,792.0	318 16	3.6
Herbestal . . .	21	2.6	51.6	2 11	3.9
Manage	29	12.7	368.3	12 95	3.5
Gosselies. . . .	32	9.9	316.8	10 99	3.5
Charleroy . . .	33	1.0	132.0	1 56	3.5
Totaux. . . .		25,591.6	353,157.3	13,613 35	3.9
GINGELOM.					
Bruxelles (*Nord*)	11	1.0	11.0	0 57	1.1
Malines	12	3.3	39.6	1 81	1.6
Anvers	16	1.0	16.0	0 63	3.9
Tirlemont . . .	3	72.0	216.0	17 28	8.0
Landen	1	18.6	18.6	3 35	18.0
Ans.	6	9,713.0	58,278.0	2,015 87	3.5
Haut-Pré . . .	7	50.0	350.0	15 50	1.1
Totaux. . . .		9,858.9	58,932.2	2,055 01	3.5
ROSOUX.					
Louvain. . . .	8	8.5	68.0	3 32	1.9
Tirlemont . . .	1	21.2	81.8	5 72	6.7
Landen	2	19.3	38.6	1 06	10.5
Waremme. . .	1	11.0	11.0	5 38	13.1
Ans.	5	1,512.8	22,561.0	939 77	1.2
Haut-Pré . . .	6	13.0	270.0	12 60	1.7
Liége	6	17.0	282.0	13 51	1.8
Verviers. . . .	11	12.0	132.0	5 76	1.1
Totaux. . . .		1,706.8	23,180.1	990 12	1.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
WAREMME.					
Bruxelles (*Nord*)	16	1.0	16 0	0 78	4.9
Malines	14	13 3	186.2	7 74	4.2
Anvers	18	1.0	18.0	0 84	4.7
Ostende. . . .	38	1 0	38.0	1 44	3.8
Louvain. . . .	9	654.4	5,889.6	274 88	4.7
Id. (*Bassin*).	9	360.0	3,240.0	133 20	4.1
Tirlemont . . .	5	258.2	1,291.0	76 81	5.9
Landen	3	141 6	424.8	21 30	5 0
Saint-Trond . .	5	67.8	339.0	20 31	6 0
Hasselt	8	247.7	1,981.6	96 61	4.9
Gingelom . . .	2	6.1	12.2	1 28	10 5
Rosoux	1	105 5	105.5	17 03	16.1
Ans.	4	9,367.0	37,468.0	1,904 14	5.1
Haut-Pré . . .	5	149.0	745.0	39 95	5.4
Liége	5	1,227 1	6,135 5	325 36	5.3
Chênée	6	47.2	283 2	13 33	4.7
Chaudfontaine .	6	180.0	1,080.0	50 40	4.7
TOTAUX. . . .		12,827.9	59,253.6	2,985 43	5.0
FEXHE.					
Louvain	11	11.7	128.7	5 62	4.4
Tirlemont . . .	8	32.1	256.8	12 53	4.9
Landen	5	10.0	50.0	3 00	6.0
Saint-Trond . .	7	1.0	7.0	0 36	5.1
Waremme. . .	2	73.5	147.0	15 44	10.5
Ans.	2	18,362.0	36,724.0	1,377 42	3.8
Haut-Pré . . .	2	32.4	64.8	6 80	10.5
Liége	3	301.5	904.5	57 36	6.3
Chaudfontaine .	4	45.0	180.0	9 90	5.5
TOTAUX. . . .		18,869.2	38,462.8	1,488 43	3.9
ANS.					
Bruxelles (*Nord*)	20	34.8	696.0	26 10	3.7
Malines	18	100.0	1,800.0	69 00	3.8
Anvers	22	47.6	1,047.2	39 01	3.7
Louvain. . . .	13	1,667.5	21,677.5	891 45	4.1
Id. (*Bassin*).	13	340.0	4,420.0	166 60	3.8
Tirlemont . . .	9	217.0	1,953 0	91 13	4.7
Landen	7	253.7	1,775 9	86 62	4.9
Saint-Trond . .	9	41.0	369.0	17 22	4.7
Gingelom . . .	6	2.1	12.6	0 95	7.5
Rosoux	5	160 6	803.0	48 38	6.0
Waremme. . .	4	1,355.1	5,420.4	366 24	6.8
Fexhe.	2	201.5	403.0	34 75	8.6
A reporter. . .		4,420.9	40,377.6	1,837 45	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
ANS. (SUITE.)					
Report . . .		4,420.9	40,377.6	1,837 45	
Liége	1	45.0	45.0	8 10	18 0
Id. (*Meuse*).	1	1,281.9	1,282.9	230 92	18.0
Chênée	2	692 0	1,384.0	110 72	8.0
Chaudfontaine .	3	625.0	1,875 0	118 75	6.3
Trooz-Aval. . .	3	124.5	373.5	24 88	6.7
Nessonvaux . .	4	46.0	184.0	10 12	5.5
Verviers. . . .	6	68.7	412.2	20 42	4.9
TOTAUX. . . .		7,305.0	45,934 2	2,361 36	5.1
HAUT-PRÉ.					
Bruxelles (*Nord*)	20	40.0	800.0	30 00	3.7
Malines	18	48.0	864 0	33 36	3.9
Anvers	23	45.7	1,051.1	38 51	3.7
Gand	29	12.0	348.0	122 40	3.5
Louvain (*Bassin*)	14	45.0	630.0	25 65	4.1
Tirlemont . . .	10	46.0	460.0	18 40	4.0
Gingelom . . .	7	83.0	581 0	29 88	5.1
Rosoux	6	182.8	1,096.8	59 83	5.5
Waremme. . .	5	948.7	4,743.5	282 36	6.0
Fexhe.	2	47.8	95.6	8 49	8.9
Ans	1	90.0	90 0	11 70	13.0
Chênée	1	170.0	170.0	23 60	13 9
Verviers . . .	5	4,990.9	24,954.5	1,396 21	5.6
Maffles	34	80.0	2.720.0	93 60	3.4
Ligne.	35	90.0	3.150.0	108 00	3.4
TOTAUX. . . .		6,919.9	41,754.5	2,282 02	5.5
LIÉGE.					
Bruxelles (*Nord*)	21	1,031.0	21,651.0	811 01	3.7
Vilvorde. . . .	21	1.2	25.2	1 12	4.4
Malines	19	503 8	9,572.2	362 77	3.8
Anvers	23	1,876 7	43,164.1	1,665 28	3.9
Id. (*Escaut*).	24	395 1	9,482.4	337 16	3.6
Malderen . . .	22	3.0	66.0	2 88	4.4
Termonde . . .	24	7.8	187.2	7 06	3.7
Gand	30	294.2	8,826.0	316 05	3.6
Bruges	39	56.6	2,207.4	83 31	3.8
Ostende. . . .	43	168 8	7,258.4	263 03	3.6
Louvain. . . .	14	3,540.8	49,151.2	1,981 77	4.0
Id. (*Bassin*).	14	1,575.2	22,052.8	830 36	3.8
Vertryck . . .	12	331.0	3,972.0	169 26	4.3
Tirlemont . . .	10	115.6	4,156.0	194 23	4.7
Landen	8	308.5	2,468.0	118 90	4.8
A reporter. . .		10,479.3	184,239.9	7,147 19	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
LIÉGE. (Suite.)					
Report		40,479.3	184,239.9	7,147 19	
Velm	9	1.0	9.0	0 73	8.3
Saint-Trond . .	10	103.4	1,034.0	54 41	5 0
Alken.	12	22 0	264 0	11 22	4 2
Hasselt	13	53.5	695.5	37 18	5.3
Gingelom . . .	7	2.3	16.1	1 18	7 3
Rosoux	6	40.0	240.0	13 20	5.5
Waremme. . .	5	1,482.1	7,410.5	460 16	6.2
Fexhe.	3	402.2	306.6	20 84	6 8
Chênée	1	1.6	1.6	0 29	18.1
Nessonvaux . .	3	942.8	2,828 4	213 16	7.5
Pepinster . . .	4	15.257.2	61,028 8	3,363 29	5.5
Ensival	5	66.1	330 5	19 98	6 0
Verviers. . . .	5	3.622.0	18,110 0	969 89	5 4
Dolhain	7	23,509.4	163,865.8	7,265 14	4.4
Herbesthal. . .	8	23,518.0	188,144.0	8,015 71	4.3
Manage	31	25.0	775 0	27 00	3.5
Charleroy . . .	35	697.8	24,423.0	822 69	3.4
Chatelineau . .	37	2 1	77.0	2 96	3.8
Tournay. . . .	41	4.0	164 0	6 42	3.7
Mons	34	219.7	7,469.8	257 00	3.4
Boussu.	36	14.0	504.0	19 32	3 8
Thulin	37	40.0	1,480 0	50 40	3.4
Quiévrain . . .	38	33.0	1,254 0	42 84	3 4
Totaux. . . .		80,438.5	664,671.5	28,818 95	4.3
LIÉGE (*Meuse*).					
Liége	1	1,031.5	1.031 5	115 17	11 1
CHÊNÉE.					
Anvers	24	734.7	17,632.8	639 22	3.6
Ostende. . . .	44	1 0	44.0	1 62	3.7
Louvain. . . .	15	5,242.9	78.643.5	3,108 24	4.0
Id. (*Bassin*).	15	1,890.0	28,350.0	1,041 75	3.7
Saint-Trond . .	11	51.0	561 0	24 48	4.4
Hasselt	14	8.9	124.6	5 34	4.3
Gingelom . . .	8	25.9	207.2	10 11	4 9
Waremme. . .	6	128.6	771.6	42 44	5.5
Fexhe.	4	12.7	50.8	3 43	6.8
Liége	1	214.0	214.0	33 52	15 7
Trooz-Aval. . .	1	3.5	3.5	0 63	18.0
Nessonvaux . .	2	14.0	28.0	2 94	10.5
Verviers. . . .	1	729 7	2,918.8	176 58	6 0
Dolhain	6	1.0	6.0	0 33	5 5
Herbesthal. . .	7	37.333.6	261,335.2	11 622 10	4.4
Totaux. . . .		46,391.5	390,891.0	16,712 73	4.3

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
CHAUDFONTAINE.					
Vertryck . . .	13	12.0	156.0	6 48	4.2
Tirlemont . . .	12	6.4	73.2	3 12	4.3
Waremme. . .	6	1.1	6.6	0 36	5.5
Liége	1	51 0	51.0	6 68	13.1
Id. (*Meuse*) .	2	97 9	195.8	20 56	10.5
Verviers. . . .	4	5.1	20.4	1 38	6.8
Totaux		173.2	503.0	38 58	7.7
TROOZ-AVAL.					
Waremme. . .	7	17.9	335 3	17 36	5.2
Fexhe.	5	41.6	208.0	12 48	6.0
Ans.	3	1,086.9	3,260.7	249 15	7.6
Haut-Pré . . .	3	949.1	2,847.3	227 79	8.0
Liége.	2	3,500 5	7,001.0	614 64	8.8
Id. (*Meuse*) .	2	249.8	499.6	52 46	10.5
Chênée	1	32.2	32.2	5 80	18.0
Verviers. . . .	3	1,652.4	4,957.2	336 32	6.8
Totaux. . . .		7,560.4	19,141.3	1,516 00	7.9
NESSONVAUX.					
Waremme. . .	8	16.8	374.4	18 25	4.9
Ans.	4	226.5	906.0	51 91	5.7
Haut-Pré . . .	4	1,202.7	4,810.8	324 80	6.7
Liége	3	1.353.4	4,060.2	295 42	7.3
Id. (*Meuse*) .	3	240.0	720.0	45 60	6.3
Chênée	2	426.8	853.6	75 90	8.9
Ensival	2	4.0	8.0	1 44	18.0
Verviers. . . .	2	4,781.7	9,563.4	909 90	9.5
Totaux. . . .		8,281.9	21,296 4	1,723 22	8 1
PEPINSTER.					
Bruxelles (*Nord*)	25	78.3	1,957.5	70 47	3.6
Anvers	27	5,123.8	138,342.6	4,922 15	3.6
Louvain	18	262.0	4,716.0	180 78	3.8
Landen	12	126.0	1,512.0	64 26	4.2
Saint-Trond . .	14	8.3	116.2	4 73	4.1
Gingelom . . .	11	2.7	29 7	1 30	4.4
Waremme. . .	9	91.2	820.8	38 30	4.7
Ans.	5	585.0	2,925.0	148 50	5.1
Haut-Pré . . .	5	338.5	1,692.5	101 55	6.0
Liége	4	7,378.2	29,512.8	1,645 43	5.6
Id. (*Meuse*) .	4	1,101.0	4,404.0	242 22	5.5
A reporter. . .		45,095.0	186,029.1	7,119 69	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
PEPINSTER. (SUITE.)					
Report. . .		15,095 0	186,029.1	7,419 69	
Chênée	3	9,009.5	27.028.5	1,719 03	6.4
Chaudfontaine .	3	1,145 0	3,435.0	217 55	6 3
Nessonvaux . .	1	25.5	25.5	1 59	18.0
Verviers. . . .	1	2,440.7	2,440.7	381 08	15.6
Charleroy . . .	39	9 7	378.3	12 80	3 4
TOTAUX. . . .		27,725.4	219,337.1	9,751 74	4.4
ENSIVAL.					
Bruxelles (*Nord*)	25	1.2	30 0	1 26	4.2
Anvers	28	2.0	56.0	2 28	4.1
Ostende. . . .	48	8.3	398 4	13 20	3 3
Ans.	6	92 0	552.0	28 14	5.3
Haut-Pré . . .	5	429.9	2,149.5	107 49	5.0
Liége	5	748.6	3,743.0	191 68	5 1
Chênée	4	3,319.1	13,396.4	768 78	5.7
Nessonvaux . .	2	1.0	2.0	0 21	10.5
Charleroy . . .	39	47.5	1,852 5	62 55	3.1
TOTAUX. . . .		4,679.6	22,179.8	1,175 56	5.3
VERVIERS.					
Bruxelles (*Nord*)	26	106.1	2,758.6	98 02	3 6
Anvers	28	101.9	2,853.2	105 11	3.7
Id. (*Escaut*)	29	2.9	266 8	10 35	3 9
Gand	35	81.7	2.859.5	97 90	3 4
Ostende. . . .	48	387 0	18,576.0	932 80	5.0
Mouscron . . .	46	313.0	14,398 0	478 89	3 3
Louvain. . . .	19	98 0	1,862.0	70 56	3.8
Id. (*Bassin*).	19	46.0	874 0	33 12	3 8
Tirlemont . . .	15	245.2	5,678 0	148 05	4.0
Landen	13	721.4	9,378 2	371 14	4.0
Velm	14	140.0	1.960 0	79 80	4.0
Saint-Trond . .	15	1,710 6	25,659.0	997 76	3.9
Hasselt	18	4 1	73 8	2 95	4.0
Gingelom . . .	12	210 9	2,890 8	116 43	4.0
Rosoux	11	5.1	56.1	2 76	4.9
Waremme. . .	10	3,160.8	5,160.8	1,337 63	4.2
Fexhe.	8	106 5	852.0	39 53	4.6
Ans	6	518.7	3,112.2	164 11	5.3
Haut-Pré . . .	5	445.9	2,229 5	119 66	5.4
Liége	5	29,251 2	146,256 0	7,504 66	5.1
Id. (*Meuse*).	5	8,137.4	40,687.0	2,133 47	5.2
Chênée	4	41,802.3	167,209.2	9,264 05	5.5
Chaudfontaine .	4	610.4	2.441.6	157 72	5.6
A reporter . . .		88,243.4	454,092.3	24,246 47	6.0

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
VERVIERS. (SUITE.)					
Report. . .		88,243.4	454,092.3	24,246 47	
Trooz-Aval. . .	3	579.7	1,739.4	111 95	6.4
Nessonvaux . .	2	2,081.0	4,162.0	397 60	9.6
Pepinster . . .	1	53.4	53.4	7 21	13.5
Ensival	1	6.3	6.3	1 63	25.8
Herbesthal. . .	3	67.5	202.5	13 95	6.9
Charleroy . . .	40	10.0	400.0	13 30	3.4
Mons	39	9.0	351.0	11 00	3.1
Quiévrain . . .	43	3 3	141.9	4 75	3 3
TOTAUX. . . .		91,053.6	454,448.5	24,808 06	5.4
DOLHAIN.					
Landen	14	50.0	700 0	28 50	4.1
Waremme. . .	12	41.0	492.0	20 91	4.2
Ans.	8	915.0	7,560.0	321 30	4.2
Liége	7	1,166 6	8,166.2	363 98	4.5
Id. (*Meuse*) .	7	45.0	315.0	13 95	4.4
Chênée	6	216.4	1,298.4	62 42	4.8
Chaudfontaine .	5	45.0	225.0	11 25	5.0
Verviers. . . .	2	90.0	180.0	5 1 40	8.0
TOTAUX. . . .		2,599.0	18.936.6	836 71	4.4
HERBESTHAL.					
Anvers	31	393.2	12,189.2	423 68	3.5
Id. (*Escaut*).	32	20.4	652.8	22 65	3 5
Louvain. . . .	22	50.0	1,100.0	38 00	3.5
Id. (*Bassin*).	22	50.0	1,100.0	38 00	3.5
Liége	8	20,521.1	164.168.8	7,002 51	4.3
Id. (*Meuse*) .	8	695.0	5,560.0	236 30	4.2
Chênée	7	20,841.0	145,887.0	6,460 76	4.4
Verviers. . . .	3	54.4	163.2	13 05	8.0
TOTAUX. . . .		42.625.4	330,821.0	14,234 95	4.3
RUYSBROECK.					
Tubise	3	50.0	150.0	9 50	6.3
Braine-le-Comte	5	250.0	1,250.0	62 50	5.0
Ecaussines. . .	6	40 0	240.0	11 20	4.7
Manage	8	12,546.0	100,368.0	4,270 44	4.3
Gosselies. . . .	11	500.0	5,500.0	215 00	3.9
Roux	12	250.0	3.000.0	115 00	3.8
Marchiennes . .	12	295.0	3.540.0	135 70	3.8
Charleroy . . .	13	625.8	8,435.4	309 14	3.8
A reporter . . .		14,556.8	122,183.4	5,128 48	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
RUYSBROECK. (Suite.)					
Report . . .		14,536.8	122,483 4	5,128 48	
Chatelineau . .	14	197.6	2,766 4	102 76	3 7
Soignies. . . .	6	436.6	813.6	43 92	5.4
Jurbise	9	730.4	6,573.6	310 32	4.7
Brugelette . . .	10	390 0	3,900 0	177 70	4 5
Mons	11	40 0	440 0	17 20	3 9
Jemmapes . . .	12	283 0	3 396 0	139 68	4 1
Totaux. .		16 338.4	140,423 0	5,920 14	4.2
LOTH.					
Bruxelles (*Midi*)	2	6 1	12 2	1 29	10.6
HAL.					
Bruxelles (*Nord*)	4	77 1	308 4	20 83	6.8
Id. (*Midi*)	3	537.3	1,611 9	128 99	8 0
Malines	8	2 4	19 2	0 94	4 9
Anvers	13	21 0	273.0	14 49	5 3
Ostende. . . .	30	2 0	60.0	2 40	4 0
Turlemont . . .	14	1 5	21 0	0 86	4.1
Saint-Trond . .	19	5 0	95 0	3 60	3 8
Liége	25	3.6	90.0	3 24	3.6
Braine-le-Comte	3	409.0	1,127.0	93 22	6 5
Écaussines. . .	4	703 5	2,814.0	154 77	5.5
Manage	6	33,335.4	200,012.4	9,330 18	4 7
Gosselies. . . .	10	710 0	7,100 0	306 00	4.1
Roux	10	650 0	6,500.0	260 00	4.0
Marchiennes . .	11	1,225 3	13 478 3	539 14	4 0
Charleroy . . .	11	124 8	1,372.8	57 41	4.2
Namur	19	649.6	11,772.4	146 12	3.8
Id. (*Meuse*) .	19	490 0	9,310 0	333 30	3.6
Soignies. . . .	4	4,058 9	16,236 6	1,093 19	6.7
Jurbise	7	678 5	4,749.5	214 27	5.1
Lens	8	282 9	2,263.2	107 83	4.8
Tournay. . . .	16	4.1	47.6	1 19	6 8
Mons	9	129 4	1,164 6	56 35	4.8
Jemmapes . . .	10	723.6	7,236 0	310 86	4 3
St-Ghislain . .	11	3,209.4	35,303 4	1,485 09	4.2
Boussu	12	41 0	492.0	20,91	4.2
Thulin	12	144.0	1,728.0	71 24	4 1
Quiévrain . . .	13	35.3	458.9	19 06	4.2
Totaux. . .		48,254 6	326,244.2	15,110 48	4 6

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen — Centim.
LEMBEKE.					
Bruxelles (*Midi*)	3	524.0	1,572.0	120 77	7.7
Écaussines . .	4	52.0	208 0	12 00	5.8
Manage . . .	6	13,350.3	80,101.8	3,738 09	4.7
Gosselies . .	9	250 0	2,250 0	92 50	4.1
Marchiennes . .	10	185.0	1,850 0	74 00	4.0
Charleroy . .	11	50 0	350 0	21 50	3.9
Soignies. . .	4	1,357 0	5,428.0	366 00	6.7
Jurbise . .	7	426 5	2,985.5	150 42	5.0
Brugelette . .	8	446.0	3,568.0	182 85	5.1
Ath	10	196.9	1,969.0	78 76	4.0
Mons	9	48.3	434.7	20 00	4.6
Jemmapes . .	10	50.0	500.0	22 50	4.5
Saint-Ghislain .	11	150 0	1,650.0	67 00	4.1
Totaux		17,086.0	103,067 0	4,916 39	4.8
TUBISE.					
Bruxelles (*Nord*)	5	6 2	31.0	1 86	6.0
Id. (*Midi*)	4	105 9	423.6	28 64	6.8
Malines	9	34 3	308.7	16 80	5.4
Anvers	14	1.0	14 0	0 72	5 1
Id. (*Escaut*)	14	3.2	44 8	1 83	4.1
Louvain. .	12	60.0	720 0	28 10	3.8
Liége	26	50 0	1,300 0	44 00	3.4
Braine-le-Comte	2	5 0	10 0	1 05	10.5
Ecaussines. . .	3	212.6	637 8	40 92	6.4
Manage	5	9,791.2	48,956.0	2,452 66	5.0
Luttre . . .	8	2 0	16 0	0 78	4.9
Gosselies . .	9	453.5	4,081 5	167 80	4.1
Roux . . .	9	1,500.0	13,500.0	535 00	4.1
Marchiennes. .	10	283 6	2,836.0	117 63	4.1
Charleroy . . .	10	162 6	1,626.0	65 67	4.0
Chatelineau . .	12	1,404 0	16,848.0	508 04	3.0
Soignies. . . .	3	90 0	270 0	22 00	8.1
Lens	7	45.6	319.2	17 78	5.6
Leuze.	14	50.3	553.3	24 15	4.4
Mons	8	100.4	803 2	39 36	4.9
Thulin	11	100 0	1,100 0	45 50	4.1
Totaux. . . .		14,461 4	94,399 4	4,180 29	4 4
BRAINE-LE-COMTE.					
Bruxelles (*Nord*)	7	1.0	7.0	0 48	6.8
Id. (*Midi*)	6	61.7	370.2	20 43	5.5
Vilvorde. . . .	9	6.9	62.1	3 94	6.3
Malines	14	44.9	493.9	21 61	4.4
A reporter . .		114.5	933.2	46 46	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BRAINE-LE-COMTE. (Suite.)					
Report . . .		114.5	955.2	46 46	
Anvers	16	1.0	16.0	0 78	4.9
Ruysbroeck . .	5	1 5	6.5	0 39	6.0
Tubise	2	4.0	8.0	0 84	10.5
Manage	5	15,923.7	47,771.1	3,026 69	6.3
Luttre	5	3.4	17 0	0 42	2.5
Gosselies. . . .	6	1,150.0	6,900.0	522 00	4.7
Roux	7	250.0	1,750.0	77 50	4 4
Marchiennes. .	8	50.1	400.8	19 51	4.9
Charleroy . . .	8	211.7	1,693.6	75 28	4.5
Tamines. . . .	11	40.0	440.0	17 40	4.0
Namur	16	1.0	16.0	0 65	5.9
Soignies. . . .	1	2.5	2.5	0 45	18.0
Mons	6	53.9	203.4	11 98	5.9
St-Ghislain. . .	8	40 0	320.0	13 60	4.2
Quiévrain . . .	10	4.0	40 0	1 80	4 5
TOTAUX. . . .		17,851.1	60,518.1	5,615 76	6.0
ÉCAUSSINES.					
Bruxelles (*Midi*)	7	160.4	1,122.8	55 24	4.9
Tirlemont . . .	18	2.0	36.0	1 38	3.8
Manage	2	6,739.2	15,478.4	1,087 75	8.1
Gosselies. . . .	5	2,150.0	10,750.0	537 50	5.0
Roux	6	2,000.0	12,000.0	588 00	4 9
Marchiennes . .	6	900.0	5,400 0	252 00	4.7
Charleroy . . .	7	9.2	64.4	3 51	5.1
Chatelineau . .	9	80.5	724.5	33 82	4.7
Namur	15	20.6	309.0	12 36	4.0
Soignies. . . .	2	1.4	2.8	1 00	3 6
Jurbise	5	1.0	5.0	0 30	6.0
Maffles	8	48.2	385.6	18 80	4.9
Mons	7	70 8	495.6	40 20	8.1
Quiévrain . . .	11	150.0	1,650.0	64 50	3.9
TOTAUX. . . .		12,333.3	46,424.1	2,696 14	5.8
MANAGE.					
Bruxelles(*Nord*)	10	579.2	3,792.0	153 68	4.1
Id. (*Midi*)	9	1,752.5	15,772.5	668 58	4.2
Malines	14	242 9	3,400 6	126 68	3.7
Anvers	19	53.0	1,007.0	38 61	3 8
Deynze	26	1.7	44.2	1 58	3.6
Louvain. . . .	17	121.2	2,060.4	77 61	3.8
Ans.	30	18 1	543.0	19 01	3.5
Liége	31	68.2	2,114.2	75 68	3.4
A reporter . . .		2,656.8	28,753.9	1,159 23	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MANAGE. (Suite.)					
Report . . .		2,656,8	28,753 9	1,159 23	
Verviers. . . .	36	1.8	64.8	2 21	3.4
Tubise	3	200 0	1,000.0	60 00	6.0
Hennuyères . .	4	1,093.0	4,372.0	251 39	5.7
Braine-le-Comte	3	124.9	374.7	42 38	11.3
Écaussines. . .	2	1,194.0	2,388.0	191 04	8.0
Luttre.	3	2.5	7.5	0 81	10.8
Gosselies. . . .	4	51.0	204.0	11 27	5.5
Marchiennes . .	3	1,045.0	3,215.0	283 55	5.4
Charleroy . . .	3	9,540 6	46,703.0	2,745 48	5.9
Chatelineau . .	7	18,145.1	127,015.7	5,650 05	4.4
Tamines. . . .	8	657.0	5,096.0	248 42	4.9
Moustier. . . .	10	21.0	210.0	9 45	4.5
Floreffe	11	206.6	2,272.6	96 82	4.3
Namur	13	562 9	7,317.7	282 55	3.9
Soignies. . . .	4	277.8	1,111.2	70 67	6.4
Maffles	9	80.0	720.0	33 40	4.6
Leuze.	12	50.0	600.0	23 50	4.2
Tournay. . . .	16	105.0	1,680.0	61 45	3.7
Mons	9	48.9	440.1	25 85	5.9
Jemmapes . . .	10	20.0	200.0	9 00	4.5
Boussu	11	42.8	470.8	20 35	4.4
Thulin	12	545.0	4,140.0	343 00	8.3
Quiévrain . . .	13	1.0	13.0	0 69	5.3
TOTAUX		56,250.7	240,550.0	11,604 32	4.8
LUTTRE.					
Bruxelles (*Midi*)	11	64.6	710.6	31 35	4.4
Écaussines. . .	4	129 1	516.4	28 41	5.5
Manage	3	10.2	30.6	2 76	9.0
Gosselies . . .	1	24.5	24.5	7 00	28.6
Roux	2	50.0	100.0	8 00	8.0
Marchiennes . .	2	90.4	180 8	20 61	11.4
Soignies. . . .	7	1.0	7.0	1 00	14.3
Mons	12	28.2	338.4	14 39	4.3
TOTAUX. . . .		398.0	1,908.5	115 50	5.9
GOSSELIES.					
Bruxelles (*Nord*)	13	12.0	156.0	6 48	4.2
Id. (*Midi*)	12	104.5	1,254.0	53 53	4.5
Malines	17	657.3	10,854.1	420 79	3.9
Anvers	22	2.0	44.0	1 92	4.4
Id. (*Escaut*).	22	2.9	63.8	2 35	3.7
Louvain. . . .	20	102.0	2.040.0	76 70	3.8
A reporter . . .		860.7	14.391.9	561 57	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
GOSSELIES. (Suite).					
Report. . .		860.7	14,391.9	561 57	
Louvain (*Bassin*)	20	100.0	2,000.0	70 00	3.5
Liége	34	5.0	170.0	5 85	3.4
Tubise	9	1.1	9.9	0 46	4.6
Braine-le-Comte	6	41.0	246.0	15 53	5 5
Manage	4	90.0	360.0	24 29	6.7
Luttre.	1	2.0	2 0	0 36	18.0
Marchiennes. .	1	287.1	287.1	51 69	18.0
Charleroy . . .	2	446.7	893.4	86 42	9.7
Chatelineau . .	3	400.7	1,202.1	94 73	7.9
Tamines. . . .	5	451.8	2,259 0	135 54	6.0
Namur	9	316.5	2 846.7	139 87	4.6
Id. (*Meuse*).	10	138.0	1,380.0	82 80	6.0
Soignies. . . .	8	5.7	45.6	2 33	5.1
Jurbise	10	8.5	85.0	3 85	4.7
Lens	11	1.0	11.0	0 48	4.4
Jemmapes . . .	15	88.0	1,144.0	47 52	4.2
St-Ghislain. . .	14	88.0	1,232.0	50 31	4.1
Totaux. . . .		5,551.6	28,365.7	1,362 58	4.8
ROUX.					
Bruxelles (*Midi*)	15	592.9	7,707.7	320 18	4.2
Manage	4	7.0	28.0	1 89	6.7
Luttre	2	2.0	4.0	0 42	10.5
Marchiennes . .	1	27.8	27.8	4 99	17.9
Charleroy . . .	1	9.6	9.6	1 73	18.0
Chatelineau . .	3	44.2	132.6	8 45	6.4
Tamines. . . .	4	97.0	388.0	24 56	6 3
Moustier. . . .	6	1.0	6.0	0 45	7.5
Floreffe	7	50.0	350.0	15 50	4.4
Namur	9	171.5	1,543.5	72 03	4.7
Jemmapes . . .	14	21.1	293.4	12 05	4.1
St-Ghislain. . .	15	3.0	45.0	2 10	4.7
Quiévrain . . .	17	50.0	850.0	35 00	3.9
Totaux. . . .		1,077.1	11,387.6	497 55	4.4
MARCHIENNES.					
Bruxelles (*Nord*)	14	80.2	1,122.8	41 71	3.7
Id. (*Midi*)	15	1,255.1	16,050.3	655 41	4.1
Vilvorde. . . .	16	6.3	100.8	4 92	4.9
Malines. . . .	18	54.9	988.2	35 39	3.6
Anvers	25	2.0	46.0	1 98	4.3
Id. (*Escaut*).	25	260.0	5,980.0	203 40	3.4
Deynze	30	13.5	405.0	14 18	3.5
A reporter. . .		1,650.0	24,675.1	958 99	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
MARCHIENNES. (Suite.)					
Report. . .		1,650.0	24,675.1	958 99	
Louvain. . . .	21	57.0	777.0	28 86	3.7
Tirlemont . . .	24	4.1	98.4	3 57	3.6
Liége	35	87.4	3,059 0	104 88	3.4
Chênée	36	12.5	442.8	15 15	3.4
Hal.	11	4.5	49.5	2 16	4.4
Tubise	10	24.5	245.0	10 94	4.5
Écaussines. . .	6	1.0	6.0	0 33	5 5
Manage	5	262.2	1,311.0	78 76	6.0
Luttre . . .	2	188.4	376.8	32 00	8.5
Roux	1	14.0	14.0	2 54	18.1
Charleroy . . .	1	1,544.5	1,544.5	201 47	13.0
Chatelineau . .	2	62.4	124.8	13 10	10.5
Tamines. . . .	4	199.6	798.4	51 90	6.5
Auvelais. . . .	4	23.6	94 4	6 37	6.7
Moustier. . . .	5	1.5	7.5	0 45	6 0
Floreffe	6	1.0	6.0	0 33	5.5
Namur	8	943.4	7,547.2	375 64	5.0
Jemmapes . . .	15	9.6	144.0	5 76	4.0
St-Ghislain. . .	16	11.8	188.8	7 44	3.9
Totaux. . . .		5,082 6	41,306.2	1,900 62	4.6
CHARLEROY.					
Bruxelles (*Nord*)	14	437.4	6,123.6	247 56	4.0
Id. (*Midi*)	15	990.7	12,879.1	504 11	3.9
Malines	18	101.8	1,832.4	70 28	3.8
Anvers	25	45.5	1,046.5	40 48	3.9
Termonde . . .	21	4.0	84.0	3 72	4.4
Gand	26	82.7	2,150.2	72 91	3.4
Bruges	55	1.0	55.0	1 55	3.9
Deynze	50	8.0	240.0	8 40	3.5
Courtray . . .	28	76.0	2,128.0	91 20	4.3
Louvain (*Bassin*)	21	100.0	2,100.0	74 00	3.5
Tirlemont . . .	24	5.5	127.2	4 62	3.6
Liége	35	1,392 9	48,751.5	1,601 84	3.3
Ensival	39	40.0	1,560.0	52 80	3.4
Hal.	11	3.1	34.1	1 49	4.4
Lembeke . . .	11	2.2	24.2	1 06	4.4
Tubise	10	1.9	19.0	0 86	4 5
Braine-le-Comte	8	26.6	212.8	10 88	5.1
Écaussines. . .	7	42.0	294.0	13 07	4.4
Manage	5	114.4	572.0	32 05	5.6
Luttre.	3	3.5	10.5	1 52	14.5
Gosselies. . . .	2	2.4	4.8	0 90	18.7
Roux	1	204.0	204.0	27 52	13.4
Marchiennes . .	1	38.9	38.9	7 00	18.0
A reporter. . .		3,724.3	80,471.8	2,869 22	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
CHARLEROY. (Suite.)					
Report. . .		3,724 5	80,471.8	2,869 22	
Chatelineau . .	1	804.6	804.6	115 49	14.4
Tamines. . . .	3	1,130.2	3,430.6	251 12	7.3
Auvelais. . . .	3	8.8	26.4	2 27	8.6
Moustier . . .	5	25.5	127.5	7 81	6.1
Floreffe	6	120 2	721.2	43 62	6.0
Namur	7	4,668.9	32,682.3	1,604 06	4.9
Id. (*Meuse*) .	8	499.4	3,995.2	187 81	4.7
Soignies. . . .	10	510.5	5,105.0	125 32	4.0
Jurbise	12	12.3	147.6	6 26	4.3
Lens	13	2.9	37.7	2 00	5.3
Tournay. . . .	22	12.1	266.2	16 70	6.3
Mons	14	33.7	471.8	21 37	4.5
St-Ghislain. . .	16	54.7	875.2	34 87	4.0
Boussu	17	6.7	113.9	4 43	3.9
Thulin	17	1.0	17.0	0 81	4.8
Quiévrain . . .	18	95.0	1,710.0	65 35	3.8
Totaux. . . .		11,550.8	129,024.0	5,338 73	4.2
CHATELINEAU.					
Bruxelles (*Nord*)	16	78.0	1,248.0	49 14	3.9
Id. (*Midi*)	15	378.2	5,673.0	224 42	4.0
Malines. . . .	20	19.1	382.0	12 23	3.2
Louvain (*Bassin*)	25	50.0	1,150.0	39 50	3.4
Liége	37	1.0	37.0	1 26	3.4
Manage	7	14.8	103.6	4 83	4.7
Gosselie. . . .	3	12.3	36.9	3 37	9.1
Roux	3	2.1	6.3	0 50	7.9
Marchiennes . .	2	473.9	951.8	90 32	9.5
Charleroy . . .	1	45.1	45.1	8 44	18.7
Tamines. . . .	2	249.2	498.4	49 29	9.9
Auvelais. . . .	2	2.0	4.0	0 57	14.2
Moustier	3	55.2	165.6	15 91	8.4
Floreffe	4	8.0	32.0	2 16	6.7
Namur	6	4,916.7	29,500.2	1,563 75	5.3
Id. (*Meuse*) .	6	1,125.0	6,750.0	371 25	5.5
Soignies. . . .	11	2.6	28.6	1 00	3.5
Maffles	16	5.3	84.8	3 50	4.1
Mons	16	72.0	1,152.0	45 79	4.0
Jemmapes . . .	17	2.4	40.8	1 94	4.8
Totaux		7,514.9	47,890.1	2,487 22	5.2
TAMINES.					
Bruxelles (*Nord*)	17	38.4	652.8	25 35	3.9
Id. (*Midi*)	16	2.0	32.0	1 26	3.9
A reporter. . .		40.0	684.8	26 61	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit moyen. — Centim.
TAMINES. (Suite.)					
Report. . .		40.4	684.8	26 61	
Louvain. . . .	24	27.0	648.0	23 49	3.6
Manage	8	2.0	16.0	0 78	4.9
Marchiennes . .	4	278.2	1,112.8	72 50	6.5
Charleroy . . .	5	556 5	1,068.9	81 66	7.6
Chatelineau . .	2	160.6	321.2	31 24	9.7
Namur	4	98.0	392.0	26 46	6.7
St-Ghislain . .	19	1.0	19.0	0 72	3.8
Totaux		965.5	4,262.7	265 55	6.2
AUVELAIS					
Marchiennes . .	4	18.0	72.0	4 86	6.7
Charleroy . . .	3	18.4	53.2	4 42	8.0
Chatelineau . .	2	29.0	58.0	5 75	9.9
Tamines. . . .	1	1.0	1.0	0 18	18.0
Namur	4	71.7	286.8	19 38	6.8
Totaux		138.1	473.0	34 89	7.3
MOUSTIER.					
Marchiennes . .	5	5.0	25.0	1 65	6.6
Charleroy . . .	5	26.5	132.5	7 95	6.0
Chatelineau . .	3	29.0	87.0	7 06	8.1
Tamines. . . .	2	6.9	13.8	1 45	10.5
Namur	3	37.0	111.0	8 85	8.0
Totaux		104.4	369.3	26 94	7.3
FLOREFFE.					
Anvers	29	5.0	87.0	3 51	4.0
Marchiennes . .	6	56.4	338.4	16 23	4.8
Charleroy . . .	6	120.0	720.0	33 60	4.7
Chatelineau . .	4	155.3	621.2	36 93	5.9
Namur	2	48.1	96.2	10 11	10.5
Totaux		382.8	1,862.8	100 58	5.4
NAMUR.					
Bruxelles (*Nord*)	20	112.9	2,258.0	84 70	3.8
Id. (*Midi*)	19	154.0	2,926.0	115 00	3.9
Malines	24	227.7	5,464.8	198 19	3.6
Anvers	29	1,646.1	47,756.9	1,647 77	3.5
Id. (*Escaut*).	29	7.3	211.7	8 55	4.0
A reporter. . .		2,148.0	58,597.4	2,054 21	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
NAMUR. (Suite.)					
Report. . .		2,148 0	58,597.4	2,054 21	
Gand	32	201.4	6,444.8	225 77	3.6
Ostende. . . .	46	8 6	395.6	13 16	3.3
Louvain. . . .	27	2.8	75.6	2 69	3.6
Saint-Trond . .	33	1.0	33.0	1 20	3.4
Manage	13	395.0	5,135.0	198 30	3.9
Gosselies. . . .	9	116.4	1,047.6	50 64	4.8
Roux	9	1,900.0	17,100.0	705 42	4.1
Marchiennes. .	8	929.5	7,436.0	333 35	4 5
Charleroy . . .	7	6,242.6	43,698.2	2,022 64	4.6
Chatelineau . .	6	11,590.3	69,541.8	3,296 82	4.7
Tamines. . . .	4	4,261.4	17,043.6	1,005 34	3.9
Auvelais. . . .	4	1.0	4.0	0 42	10.5
Moustier. . . .	3	4.0	12.0	1 56	13.0
Floreffe	2	34.9	69.8	5 64	8.1
Ath.	23	2.0	46.0	1 68	3.7
Tournay. . . .	29	1.0	29.0	1 02	3.5
Mons	22	1.0	22.0	1 00	4.5
Thulin	23	49.7	1,242.5	44 73	3.6
Totaux. . . .		27,890.6	227,977.9	9,963 79	4.4
NAMUR. (*Meuse.*)					
Charleroy . . .	8	130.0	1,200.0	51 00	4.2
SOIGNIES.					
Bruxelles (*Nord*)	8	140.0	1,120.0	49 60	4.4
Id. (*Midi*)	7	247.4	1,731.8	89 10	5.1
Vilvorde. . . .	10	1.0	10.0	0 45	4.5
Malines	12	40.5	486.0	20 70	4.3
Wetteren . . .	18	8.5	153.0	4 85	3.2
Gand	20	330.0	6,600.0	235 60	3.6
Ostende. . . .	33	2.0	66.0	2 64	4.0
Courtray . . .	18	1.0	18.0	0 84	4.7
Tirlemont. . .	18	1.0	18.0	0 69	3.8
Liége	29	8.3	240.7	8 47	3.5
Hal.	4	46.3	185.2	10 52	5.7
Tubise	3	9.8	29.4	2 55	8.0
Braine-le-Comte	1	14.9	14.9	2 59	17.4
Manage	4	4,535.1	18,220.4	1,007 58	5.5
Luttre.	7	1.0	7.0	0 51	4.4
Gosselies . . .	8	802.8	6,422.4	275 09	4.3
Roux	8	1,900.0	15,200.0	646 60	4.2
Marchiennes. .	9	688.1	6,192.9	252 61	4.1
Charleroy . . .	10	42.6	426.0	19 09	4.5
Chatelineau . .	11	34.6	380.6	16 77	4.4
A reporter. . .		8,874.9	57,522.3	2,643 03	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
SOIGNIES. (Suite.)					
Report. . .		8,874.9	57,522.3	2,643 03	
Tamines. . . .	13	2.0	26.0	1 08	4.2
Jurbise	3	108.8	326.4	26 83	8.2
Lens.	3	4.1	12.3	1 60	13.0
Brugelette. . .	4	1.6	6.4	0 72	11.2
Maffles. . . .	5	7.4	37.0	2 41	6.5
Mons	5	102.8	514.0	30 60	5.9
Jemmapes . . .	6	40.0	240.0	11 20	4.7
St-Ghislain . .	7	47.2	330.4	17 09	5.1
Boussu	7	52.4	226.8	11 67	5.1
Thulin	8	10.0	80.0	3 90	4.9
Totaux. . . .		9,251.2	59,321.6	2,750 13	4.6
JURBISE.					
Bruxelles (*Midi*)	10	7.0	70,0	3 15	4.5
Malines	15	50.8	762.0	50 48	4.0
Wetteren . . .	21	2.9	60.9	2 26	3.7
Mouscron . . .	13	47.6	618.8	23 70	4.2
Manage	7	1,740.0	12,180.0	539 40	4.4
Charleroy . . .	12	20.1	241.2	10 25	4.2
Namur	20	15.6	312.0	11 70	3.7
Soignies. . . .	3	44.7	134.1	8 60	6.4
Brugelette. . .	2	8.0	16.0	1 68	10.5
Maffles	3	19.4	58.2	4 66	8.0
Ath.	3	11.0	33.0	2 64	8.0
Mons	2	629.7	1,259.4	127 01	10.1
Jemmapes. . .	3	3,245.8	9,731.4	622 42	6.4
St-Ghislain. . .	4	752.9	3,011.6	205 51	6.8
Thulin	3	369.7	1,848.3	110 91	6.0
Quiévrain . . .	6	48.0	288.0	15 84	5.5
Totaux. . . .		7,011.2	30,625.1	1,720 01	5.6
LENS.					
Manage	7	266.0	1,862.0	90 76	4.9
Roux	12	51.0	612.0	25 51	3.8
Charleroy . . .	13	2.2	28.6	1 19	4.2
Jurbise	1	5.0	5 0	0 54	18.0
Jemmapes. . .	4	292.5	1,170.0	64 33	5.5
Totaux. . . .		614.7	3,675.6	180 33	4.9
BRUGELETTE.					
Bruxelles (*Nord*)	13	50.0	650.0	24 50	3.8
Id. (*Midi*)	12	46.4	556.8	21 52	3.9
A reporter. . .		94.6	1,206.8	46 02	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
BRUGELETTE. (SUITE.)					
Report. . .		94.6	1,206.8	46 02	
Malines	17	19.2	326.4	12 72	3.9
Anvers	22	1.2	26.4	0 98	3.7
Id. (*Escaut*).	22	6.4	140 8	, 5 19	3.7
Wetteren . . .	23	3.7	85.1	3 11	3.7
Mouscron . . .	12	9.5	111.6	4 74	4 2
Louvain. . . .	20	3.8	76.0	2 85	3.7
Manage	9	3,108.9	45,980.1	1,890 74	4.1
Roux	13	300.0	3,900.0	147 00	3.8
Marchiennes. .	13	100.0	1,300 0	49 00	3.8
Jurbise	2	15.0	30.0	3 15	10.5
Lens	1	49.5	49.5	8 91	18.0
Leuze.	4	11.8	57.2	3 19	8.6
Mons	4	101.5	406.0	22 00	5.4
Jemmapes. . .	5	11,748.4	58,742.0	2,805 75	4.8
St-Ghislain. . .	6	736.6	4,419.6	206 45	4.7
Thulin	7	2.0	14.0	0 72	5.1
TOTAUX. . . .		18,515.7	116,851.3	5,212 52	4.5
ATTRES.					
Manage	9	200.0	1,800.0	74 00	4.1
Roux	13	900.0	11,700.0	441 00	3.8
Marchiennes . .	14	1,050.0	14,700.0	517 50	3.5
Charleroy . . .	14	3.0	42.0	1 71	4.1
Namur	22	1.2	26.4	1 01	3.8
Jemmapes. . .	5	88 5	442.5	22 15	5.0
TOTAUX. . . .		2,242.7	28,710.9	1,057 53	3.7
MAFFLES.					
Bruxelles (*Midi*)	13	3.0	39.0	1 62	4.2
Malines	18	42.9	772.2	29 62	3.8
Hasselt	33	2.0	66.0	2 28	3.5
Écaussines. . .	8	188.0	1,504.0	63 92	4.2
Manage	9	11,900.0	107,100.0	4,706 00	4.4
Gosselies. . . .	13	2.5	32.5	1 35	4.2
Roux	13	3,700.0	74,100.0	2,958 00	4.0
Marchiennes . .	14	1,300.0	21,000.0	709 80	3.4
Charleroy . . .	13	70.3	1,034.3	42 18	4.0
Chatelineau . .	16	7.9	126.4	4 81	3.8
Jurbise	3	102 2	306 6	24 55	8.0
Mons	5	112.3	561.5	34 00	6.1
Jemmapes. . .	6	8,280.0	49,680.0	2,528 49	4.7
St-Ghislain. . .	7	50 0	350.0	18 00	5.1
Quiévrain . . .	9	158.0	1,422.0	66 36	4.7
TOTAUX. . . .		28,119.1	288,114.7	10,990 96	4.5

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
ATH.					
Bruxelles (*Midi*)	13	5.5	71.5	2 97	4.2
Malines	18	4.2	75.6	2 90	3.8
Anvers	23	4.0	92.0	3 96	4.3
Gand	21	109.0	2,289.0	85 22	3.6
Louvain. . . .	21	14.3	300.3	12 01	4.0
Écaussines. . .	8	80.0	640.0	27 20	4.2
Manage	10	8,169.8	81,698.0	3,271 46	4.0
Roux	14	50.0	700.0	26 00	3.7
Marchiennes . .	15	7.1	106.5	4 26	4.0
Charleroy . . .	15	45.9	688.5	27 54	4.0
Jurbise	3	50.8	152.4	12 19	8.0
Ligne	1	2.0	2.0	0 66	33.0
Leuze.	2	95.0	190.0	22 05	11.6
Tournay. . . .	6	2.0	12.0	0 81	6.7
Mons	6	248.7	1,474.2	81 00	5.5
Jemmapes. . .	6	15,450.0	80,700.0	3,766 02	4.7
St-Ghislain. . .	7	345.0	2,415.0	106 95	4.4
Thulin	8	1.0	8.0	0 54	6.7
TOTAUX. . . .		22,681.5	171,615.0	7,451 74	4.3
LIGNE.					
Manage	11	250.0	2,750.0	107 50	3.9
Ath.	1	30.0	30.0	6 30	15.0
Jemmapes. . .	7	448.1	3,136.7	138 95	4.4
St-Ghislain. . .	8	488.0	3,904.0	163 92	4.2
TOTAUX. . . .		1,236.1	9,840.7	418 87	4.3
LEUZE.					
Bruxelles (*Midi*)	15	4.8	72.0	2 88	4.0
Courtray . . .	10	145.5	1,455.0	65 48	4.5
Nechin	6	411.3	2,467.8	135 73	5.5
Liége	37	11.8	436.6	14 87	3.4
Manage	12	3,153.3	37,599.6	1,442 98	3.8
Marchiennes . .	17	57.7	980.9	38 08	3.9
Charleroy . . .	18	42.3	765.0	29 55	3.8
Namur	25	3.0	73.0	2 70	3.6
Attres.	4	150.0	600.0	28 50	4.7
Ath.	2	5 0	10.0	1 50	15.0
Tournay. . . .	4	471.6	1,886.4	125 35	6.6
Mons	8	552.6	4,420.8	213 00	4.8
Jemmapes. . . .	9	1,256.6	11,309.4	464 95	4.1
St-Ghislain. . .	10	595 0	5,950.0	237 20	4.0
Quiévrain . . .	12	1.0	12.0	0 51	4.2
TOTAUX. . . .		6,859.7	68,020.5	2,805 06	4.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
BARY.					
Manage	13	300 0	3,900 0	147 00	3 8
Leuze	1	200 0	200 0	26 00	13 0
Tournay. . . .	3	2 0	6 0	0 48	8 0
Jemmapes . . .	10	484 6	4,846 0	193 84	4 0
Totaux. . . .		986 6	8,952 0	367 32	4 1
TOURNAY.					
Bruxelles (*Nord*)	20	114 3	2,286 0	96 24	4 2
Id. (*Midi*).	19	77.0	1,463.0	59 09	4 0
Malines	24	104 4	2,505.6	95 14	3 8
Anvers	29	85 8	2,488 2	95 22	3 8
Id. (*Escaut*)	29	9.1	263 9	10 52	3 9
Gand	15	414 7	6,220 5	232 40	4 1
Bruges	17	29 2	496 4	26 65	5.4
Ostende. . . .	21	79 2	1,663 2	85 71	5 0
Deynze	12	15 5	186 0	8 21	4 4
Waereghem . .	9	5.4	48 6	2 28	4 7
Courtray . . .	6	407 7	2,446 2	139 10	5 7
Mouscron . . .	4	185.0	732 0	44 89	6 1
Tirlemont. .	30	6 1	183 0	6 71	3.7
St-Trond . .	33	5 8	203 0	7 20	3 5
Ans.	40	3 0	120.0	4 05	3.4
Liége.	41	57 8	2,369 8	81 14	3 4
Chênée	42	26 5	1,113 0	37 57	3 4
Ensival	43	1 0	43 0	1 80	4 0
Écaussines. . .	14	44 0	616 0	22 88	3 6
Manage . . .	16	239 2	3,827 2	145 43	3.7
Gosselies . . .	20	28 5	570.0	38 40	6.8
Marchiennes . .	21	55.4	1,163.4	43 22	3 7
Charleroy . . .	22	372 3	8,190 6	297 56	3 6
Namur	29	19 8	574 2	20 20	3 5
Jurbise	10	27.1	271 0	12 20	4.3
Maffles	7	160.7	1,124.9	51 15	4.5
Ath.	6	57 0	342 0	19 41	5 7
Leuze.	4	14 1	56.4	3 97	7 0
Mons	12	14 7	176.4	8 00	4 5
Jemmapes. . .	13	344 9	4,483 7	169 00	3.8
St-Ghislain. . .	14	98.0	1,372.0	50 96	3 7
Totaux. . . .		3,101 2	47,601.2	1,932 01	4 1
MONS.					
Bruxelles (*Nord*)	13	510 9	4,041.7	168 26	4 2
Id. (*Midi*)	12	1,258.9	13.106 8	630 95	4.2
Vilvorde. . . .	15	5.0	75 0	3 75	5 0
A reporter. . .		1,574.8	19,223.5	802 94	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales — L	Poids. — Quintaux	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs	Produit moyen — Centim.
MONS. (Suite.)					
Report		1,574.8	19,223 5	802 94	
Malines	17	586 0	6,962 0	274 79	3 9
Anvers	22	301 3	6,628 6	255 78	3 9
Id. (*Escaut*)	22	7 7	169 4	7 40	4.4
Bruges	23	35 6	1 050 8	47 78	4.4
Ostende	33	60 6	1,999.8	89 08	4.3
Esemiel	25	6 0	150 0	6 30	4 2
St Trond .	28	8 5	238 0	8 41	3.3
Rosoux .	28	2 0	56 0	2 40	4.3
Liege .	34	82 5	2,805 0	96 56	3.4
Chenee	35	11 3	395 5	15 36	3.4
Verviers	39	1 8	70 2	2 38	3.4
Hal	9	291 2	2,620 8	118 42	4.3
Tubise. . . .	8	106 7	853 6	41 62	4.9
Hennuyères .	7	50 0	350 0	13 50	3.9
Braine-le-Comte	6	228 0	1,368 0	65 64	4.8
Ecaussines .	7	681.8	4,772 6	215 86	4 5
Manage . .	9	109 2	982 8	44 02	4.5
Luttre. . . .	12	2 9	34 8	1 91	5.5
Gosselies. . . .	13	42 6	553 8	25 01	4 2
Marchiennes .	14	170 2	2,382 8	92 04	3.9
Charleroy . .	14	413 3	5,786 2	243 80	4 2
Chatelineau .	16	82 9	1,326 4	52 25	3 9
Tamines .	17	42 7	725 9	28 18	3 9
Moustier . . .	19	5 3	62 7	2 87	4.6
Floreffe . . .	20	100 5	2,010 0	70 45	3 5
Namur . . .	22	404 4	8,896.8	325 51	3 7
Soignies .	5	586 4	2,932 0	161 28	5 5
Jurbise	2	31 2	62 4	6 55	10 5
Brugelette .	4	129 0	516 0	30 47	5 9
Maffles .	5	31 9	259 5	15 57	6.0
Ath . . .	6	105 3	631 8	30 65	4 8
Ligne.	7	45 7	305 9	15 75	5 1
Leuze.	8	142 1	1,136.8	55 42	4.9
Tournay .	12	78 8	945.6	40 18	4 2
Jemmapes . .	1	71 0	71.0	12 78	18.0
St-Ghislain	2	986 1	1,972 2	159 17	8.1
Boussu . . .	2	2 0	4 0	1 14	28.5
Thulin . .	3	186 6	559 8	41 05	7 3
Quievrain . . .	4	2,309 2	9,236 8	668 52	7 2
Totaux. .		9,934 1	90,739 8	4,162 31	4 6
JEMMAPES.					
Bruxelles (*Midi*)	15	47.7	620.1	23 78	3.8
Gand	26	1 2	31.2	1 50	4.2
Tubise	9	600 0	5,400 0	222 00	4.1
A reporter .		648 9	6,051 3	247 08	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
JEMMAPES. (Suite.)					
Report . . .		648.9	6,051.5	247 08	
Hennuyères . .	8	18,805.0	150,440.0	6,061 70	4.0
Braine-le-Comte.	7	285.0	1,995.0	100 10	5.0
Écaussines. . .	8	97.0	776.0	32 98	4.2
Manage	10	16.0	160.0	7 20	4.5
Marchiennes . .	15	161 6	2,424.0	96 96	4 0
Charleroy. . . .	15	209.5	3,142 5	118 20	3.8
Chatelineau .	17	696.0	11,832.0	424 62	3 6
Namur	25	142.5	5,272.9	117 64	3.6
Soignies. . . .	6	759.8	4,558.8	214 26	4.7
Jurbise	3	206.7	620·1	47 56	7.6
Lens	4	94.5	577.2	20 74	5.5
Brugelette . . .	5	30 0	150 0	9 00	6.0
Attres.	5	1.5	6.5	0 39	6.0
Maffles	6	50.0	300.0	16 50	5.5
Ath.	6	52.9	317.4	14 96	4.7
Leuze.	9	88.4	795.6	37 15	4.7
St-Ghislain . .	1	41.0	41.0	5 55	13.0
Boussu	1	2.0	2.0	0 51	25.0
Thulin	2	31.5	63.0	6 42	10.2
Quiévrain. . . .	3	606.4	1,819.2	145 86	8.0
Totaux		25,025.6	189,144.5	7,724 94	4.1
ST-GHISLAIN.					
Bruxelles (*Nord*)	15	25.4	381.0	15 24	4.0
Id. (*Midi*)	14	92.4	1,293.6	52 67	4.1
Malines	19	711.5	13,518.5	512 35	3.8
Anvers	24	193.4	4,641.6	168 29	3.6
Id. (*Escaut*).	24	1.2	28.8	1 03	3.6
Mouscron . . .	17	1.0	17.0	0 66	3.3
Tubise	10	75.5	755.0	33 89	4.5
Braine-le-comte.	8	82.0	656.0	31 98	4.9
Écaussines. . .	9	50.0	450.0	18 50	4.1
Manage	11	6.5	71.5	4 11	5.7
Gosselies . . .	14	4.7	65.8	2 68	4.1
Marchiennes . .	16	512.8	8,204.8	325 11	3.9
Charleroy . . .	16	147.4	2,358.4	98 22	4.1
Chatelineau . .	18	100.0	1,800.0	64 00	3.6
Namur	24	11.8	283.2	10 27	3.6
Soignies. . . .	7	227.2	1,590.4	79 12	5.0
Jurbise	4	1.1	4.4	0 30	6.8
Lens	5	201.6	1,008.0	60 48	6.0
Mons	2	146 1	292.2	29 27	10.0
Jemmapes . . .	1	950.9	950.9	126 54	13.3
Thulin	1	14.5	14.5	2 75	19.0
Quiévrain . . .	2	454.8	909.6	95 75	10.5
Totaux. . . .		4,011.4	39,295.0	1,751 19	4.4

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
BOUSSU.					
Bruxelles(*Midi*).	14	2.1	29.4	1 20	4.1
Liége	36	1.0	36.0	1 25	3.4
Hal.	12	9.3	111.6	4 75	4.3
Braine-le-comte.	8	44.0	352.0	17 16	4.9
Écaussines. . .	10	98.0	980.0	39 20	4.0
Manage	11	50.8	558.8	24 38	4.4
Luttre	14	25.1	351.4	14 35	4.1
Gosselies. . . .	15	15.8	237.0	4 86	2.0
Marchiennes . .	16	14.0	224.0	8 82	3.9
Charleroy . . .	17	27.0	459.0	17 83	3.9
Maffles	7	200.0	1.400.0	68 00	4.9
Mons	2	37.5	75.0	8 00	10.7
Jemmapes . . .	1	2.7	2.7	0 89	33.0
Totaux. . . .		527.5	4,816.9	210 67	4.4
THULIN.					
Bruxelles (*Midi*)	15	1.7	25.5	1 02	4.0
Chênée	38	3.8	144.4	4 91	3.4
Écaussines. . .	10	10.0	100.0	4 30	4.3
Manage	12	112.3	1,347.6	52 28	3.8
Marchiennes . .	17	3.2	54.4	2 11	3.9
Charleroy . . .	17	2.0	34.0	1 32	3.9
Namur	25	730.0	18,250.0	637 00	3.6
Maffles	8	100.0	800.0	34 00	4.2
Mons	3	49.2	147.6	12 00	8.1
Jemmapes . . .	2	4 0	8.0	1 14	14.2
St-Ghislain. . .	1	3.1	3.1	0 56	18.1
Boussu	1	13.1	13.1	2 52	19.2
Quiévrain . . .	1	51.0	51.0	9 18	18.0
Totaux. . . .		1,085.4	20,978.7	782 54	3.7
QUIÉVRAIN.					
Bruxelles(*Nord*)	17	42.9	729 3	28 32	3.9
Id. (*Midi*)	16	334.8	5,356.8	211 64	4.0
Vilvorde . . .	19	1.0	19.0	0 87	4.6
Malines	21	157.2	3,301.2	122 66	3.7
Anvers	26	1,040.6	27,055.6	966 36	3.6
Gand	29	405 3	11,753.7	413 41	3.5
Liége	38	184.1	6,993.8	258 14	3.4
Verviers. . . .	45	233.9	10,145.7	339 72	3.3
Hal.	15	2.3	29.9	1 25	4.2
Tubise	12	4.7	56.4	2 40	4.3
Ecaussines . . .	11	1,689.0	18,579.0	726 27	3.9
Manage	13	300.0	3,900.0	147 00	3.8
A reporter		4,397.8	87,920.4	3,198 04	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
QUIÉVRAIN. (Suite.)					
Report. . .		4,397.5	87,920.4	3,198 04	
Gosselies . . .	16	953.6	15,257.6	353 27	3.6
Marchiennes . .	18	92.4	1,663.2	63 76	3.8
Charleroy . . .	18	4,099.0	73,782.0	4,677 51	6.3
Chatelineau . .	20	1,601.3	32,026.0	1,120 98	3.5
Namur	26	1,864.5	48,471.8	1,696 85	3.5
Id. (*Meuse*) .	26	129.2	3,359.2	113 70	3.4
Soignies. . . .	9	1,330.4	12,153.6	500 11	4.1
A reporter. . .		14,488.0	274,633.8	11,924 20	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. — L.	Poids. — Quintaux.	Quantités de mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
QUIÉVRAIN. (Suite.)					
Report. . .		14,488.0	274,633.8	11,924 20	
Maffles	9	130.0	1,170.0	48 10	4.1
Ath.	9	5.5	47.7	2 23	4.7
Mons	4	57.0	148.0	10 73	7.2
Jemmapes. . .	5	791.5	2,374.5	118 70	5.0
St-Ghislain . .	2	242.5	484.6	46 15	9.5
Boussu	1	1.0	1.0	0 18	18.0
Thulin	1	7,900.0	7,900.0	1,044 00	13.2
Totaux		23,595.1	286,759.6	13,194 29	4.6

ANNEXE N° VIII.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Services mixtes et internationaux.

2e PÉRIODE.

DU 1er SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

N. B. Les tarifs du 1er septembre n'ont été appliqués aux transports mixtes :

Entre les lignes de l'État et la ligne de Bruges à Courtray, qu'à partir du 1er novembre;
Id. de Manage à Mons, qu'à partir du 1er décembre;
Id. de l'Entre-Sambre-et-Meuse, qu'à partir du 1er décembre.

Du 1er septembre au 1er novembre, pour la 1re ligne et du 1er septembre au 1er décembre, pour la seconde, les transports mixtes ont été soumis à la réinscription aux bureaux de Bruges, Courtray et Manage, en sorte que les transports de l'espèce sont compris dans les relevés des dites stations, service intérieur.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours de l'État.	Nombre d'expéditions	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
PAR BRUGES.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	25	19	5.9	147.5	15 58	10.6
Anvers	Id.	25	7	2.7	67.5	6 77	10.0
Termonde	Id.	15	4	0.6	9.0	1 55	17.2
Audeghem	Id.	15	1	0.2	3.0	0 46	15.3
Molle	Id.	10	1	0.2	2.0	0 36	18.0
Gand	Id.	10	19	6.9	69.0	10 20	14.8
Aeltre	Id.	5	1	0.1	0.5	0 20	40.0
Bloemendael	Id.	5	5	1.2	6.0	5 34	89.0
Ostende	Id.	5	344	59.5	296.5	211 45	71.3
Saint-Trond	Id.	35	1	0.1	3.5	0 51	14.6
PAR COURTRAY.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	25	49	12.0	300.0	53 34	11.1
Malines	Id.	20	3	1.4	28.0	3 42	12.2
Anvers	Id.	25	14	2.9	72.5	8 85	12.2
Termonde	Id.	15	4	1.6	24.0	3 19	13.3
Gand	Id.	10	29	25.0	250.0	32 92	13.2
Deynze	Id.	5	9	3.2	16.0	3 25	20.3
Waereghem	Id.	5	22	3.9	19.5	7 16	36.7
Mouscron	Id.	5	29	6.0	30.0	7 88	26.3
Nechin	Id.	5	1	0.2	1.0	0 26	26.0
Templeuve	Id.	5	3	0.7	3.5	0 92	26.3
Louvain	Id.	25	1	0.1	2.5	0 42	16.8
Tirlemont	Id.	30	1	0.5	15.0	1 64	10.9
Liége	Id.	40	3	0.5	20.0	2 49	12.4
Manage	Id.	25	2	0.2	5.0	1 18	23.6
Gosselies	Id.	30	2	0 3	9.0	1 06	11.8
Marchiennes	Id.	30	4	1.0	30.0	4 05	13.5
Charleroy	Id.	30	13	2.0	60.0	7 95	13.2
Chatelineau	Id.	30	2	0.2	6.0	1 70	28.3
Moustier	Id.	35	1	0.7	24.5	2 30	9.4
Namur	Id.	35	17	3.3	115.5	15 04	13.0
Attres	Id.	15	2	0.5	7.5	1 01	13.5
Ath	Id.	15	7	1.5	22.5	4 06	18.0
Leuze	Id.	10	7	1.6	16.0	2 93	18.3
Bary	Id.	10	1	0.5	5.0	0 43	14.3
Tournay	Id.	10	107	26.2	262.0	44 29	16.9
Mons	Id.	20	54	9.5	186.0	34 24	18.4
Jemmapes	Id.	20	1	0.2	4.0	0 54	13.5
Saint-Ghislain	Id.	20	4	2.6	52.0	6 53	12.6
Quiévrain	Id.	25	3	1.0	25.0	3 56	14.2
	Totaux		799	186.1	2,214.5	489 03	22.1

[N° 330.]

TARIF N° 1. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours de l'État.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR BRUGES.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	25	24	5.5	137.5	20 10	14.6
Id.	Malines	20	4	0.4	8.0	2 26	28.2
Id.	Anvers	25	22	6.1	152.5	21 66	14.2
Id.	Termonde	15	2	0.4	6.0	1 36	22.7
Id.	Audeghem	15	3	0.6	9.0	2 00	22.2
Id.	Wetteren	15	2	0.2	3.0	1 00	33.3
Id.	Gand	10	16	4.9	49.0	11 33	23.6
Id.	Aeltre	5	2	0.5	2.5	0 95	38.0
Id.	Bloemendael	5	4	0.8	4.0	1 60	40.0
Id.	Jabbeke	5	1	0.1	0.5	0 37	74.0
Id.	Plasschendael	5	4	1.8	9.0	2 12	23.6
Id.	Ostende	5	58	42.5	212.5	50 32	23.7
Id.	Deynze	15	3	1.1	16.5	1 73	10.5
Id.	Waereghem	15	3	0.5	7.5	1 25	16.7
Id.	Louvain	25	7	1.5	32.5	5 88	18.1
Id.	Liége	40	5	1.4	56.0	7 56	13.5
Id.	Verviers	45	4	0.5	22.5	3 71	16.5
PAR COURTRAY.							
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	25	53	6.5	162 5	26 50	16.3
Id.	Gand	10	25	4.2	42.0	13 39	31.9
Id.	Deynze	5	2	0.8	4.0	1 17	29.2
Id.	Waereghem	5	10	2.9	14.5	4 80	31.0
Id.	Mouscron	5	54	19.1	95.5	18 36	19.4
Id.	Nechin	5	1	0.5	1.5	0 52	34.7
Id.	Hal	25	1	0.1	2.5	0 57	22.8
Id.	Braine-le-Comte	20	1	0.3	6.0	0 93	15.8
Id.	Écaussines	25	1	0.1	2.5	0 55	22.0
Id.	Manage	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Id.	Gosselies	30	1	0.4	12.0	1 42	11.8
Id.	Marchiennes	50	4	0.6	18.0	2 95	16.4
Id.	Charleroy	50	15	5.8	174.0	25 25	15.4
Id.	Chatelineau	50	4	0.5	15.0	2 91	19.4
Id.	Namur	55	22	2.7	94.5	17 20	18.2
Id.	Soignies	20	1	0.1	2.0	0 54	27.0
Id.	Brugelette	15	1	0.1	1.5	0 50	33.3
Id.	Ath	15	6	2.1	31.5	4 81	15.3
Id.	Leuze	10	7	5.2	52.0	6 09	19.0
Id.	Tournay	10	110	25.2	252.0	57 68	22.9
Id.	Mons	20	55	5.6	112.0	23 05	20.6
Id.	Jemmapes	20	5	0.5	10.0	2 04	20.4
Id.	Saint-Ghislain	20	5	1.2	24.0	4 21	17.5
Id.	Boussu	20	1	0.1	2.0	0 59	29.5
Id.	Quiévrain	25	1	0.1	2.5	0 59	23.6
	TOTAUX		491	151.2	1,845.0	350 56	19.0
Stations de l'État	Stations concédées		799	186.1	2,214.5	489 03	22.1
Id. concédées	Id. de l'État		491	151.2	1,845.0	350 56	19.0
	Résultats généraux		1,290	337.3	4,059.5	839 59	20.7

LIEUX		Parcours de l'État.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR BRUGES.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	1.0	21.0	1 10	5.2
Vilvorde	Id.	21	2.4	50.4	2 64	5.2
Anvers	Id.	22	19.7	433.4	22 92	5.3
Termonde	Id.	15	5.9	58.5	2 96	5.1
Audeghem	Id.	14	20.0	280.0	15 00	5.4
Gand	Id.	9	66.8	601.2	54 91	5.8
Aeltre	Id.	4	28.5	115.2	7 80	6.9
Bloemendael	Id.	2	16.4	52.8	10 17	3.1
Ostende	Id.	4	695.1	2,780.4	386 35	13.9
PAR COURTRAY.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	177.3	3,723.3	199 24	5.4
Vilvorde	Id.	21	1.0	21.0	1 10	5.2
Malines	Id.	20	15.7	314.0	16 40	5.2
Anvers	Id.	22	122.9	2,703.8	141 55	5.2
Termonde	Id.	15	2.1	31.5	1 68	5.3
Audeghem	Id.	14	33.0	462.0	24 77	5.4
Gand	Id.	9	857.4	7,716.6	448 15	5.8
Deynze	Id.	5	3.7	18.5	1 18	6.4
Waereghem	Id.	3	87.4	262.2	36 10	13.8
Haerlebeke	Id.	1	1.0	1.0	» 10	10.0
Mouscron	Id.	3	44.5	133.5	13 47	10.1
Nechin	Id.	4	3.3	22.0	1 60	7.3
Louvain	Id.	25	13.3	332.5	17 09	5.1
Liége	Id.	39	25.1	978.9	49 51	5.1
Manage	Id.	22	19.3	429.0	23 01	5.4
Gosselies	Id.	26	44.0	1,144.0	61 10	5.3
Roux	Id.	26	2.0	52.0	2 71	5.2
Marchiennes	Id.	27	29.4	793.8	40 85	5.1
Charleroy	Id.	28	1.0	28.0	1 84	6.6
Chatelineau	Id.	29	5.3	153.7	7 74	5.0
Namur	Id.	55	94.0	3,290.0	160 20	4.9
Soignies	Id.	18	3.0	54.0	3 00	5.6
Maffles	Id.	13	26.7	347.1	28 19	8.1
Ath	Id.	13	11.6	130.8	11 27	7.3
Leuze	Id.	10	2.0	20.0	1 13	5.7
Tournay	Id.	6	510.7	3,064.2	313 48	10.2
Mons	Id.	18	30.7	332.6	36 64	6.6
Thulin	Id.	21	16.2	340.2	18 22	5.4
Quiévrain	Id.	22	8.3	182.6	10 03	5.5
Stations de Manage à Mons	Id.	22	57.9	1,273.8	70 37	5 5
	TOTAUX		3,103.8	32,967.5	2,223 90	6.8

[N° 330.]

TARIF N° 2. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours de l'État.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	67.7	1,421.7	78 18	5.5
Id.	Malines	20	24.5	490.0	26 65	5.4
Id.	Anvers	22	60.7	1,333,4	70 68	5.3
Id.	Audeghem	14	1.0	14.0	0 78	5.6
Id.	Gand	9	49.4	444.6	28 39	6.4
Id.	Plasschendael	3	2.0	6.0	0 80	13.3
Id.	Ostende	4	448.7	1,794.8	143 04	8.0
Id.	Louvain	23	60.2	1,383.0	87 64	5.8
Id.	Liége	39	4.0	156.0	8 41	5.4
Id.	Verviers	44	1.0	44.0	2 27	5.2
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	284.3	5,970.3	326 68	5.5
Id.	Gand	9	14.0	126.0	8 37	6.6
Id.	Waereghem	3	3.0	9.0	0 66	7.3
Id.	Mouscron	3	213.4	640.2	39 45	6.2
Id.	Nechin	4	1.0	4.0	0 30	7.5
Id.	Hal	23	40.0	920.0	55 60	5.8
Id.	Manage	22	1.0	22.0	1 22	5.5
Id.	Gosselies	26	1.1	28.6	1 71	6.0
Id.	Marchiennes	27	3.2	86.4	4 37	5.1
Id.	Namur	33	8.9	311.5	16 84	5.4
Id.	Ath	13	9.9	128.7	8 19	6.4
Id.	Leuze	10	51.2	512.0	30 15	5.9
Id.	Tournay	6	100.7	604.2	43 95	7.3
Id.	Mons	18	10.6	190.8	11 98	6.3
Id.	Jemmapes	19	1.0	10.0	1 02	5.4
Id.	St-Ghislain	20	6.0	120.0	7 50	6.2
Id.	Quiévrain	22	26.6	585.2	31 45	5.4
Id.	Stations de Manage à Mons	22	3.9	85.8	4 70	5.5
	TOTAUX		1,499.0	17,575.2	1,038 32	5.9
RÉCAPITULATION.						
Stations de l'État	Stations concédées		3,105.8	32.967.5	2,225 90	6.8
Stations concédées	Stations de l'État		1,499.0	17,575.2	1,038 32	5.9
	Résultats généraux		4,604.8	50,542.7	3,264 22	6.5

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — Petite vitesse. — Tarif n° 3. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX d'expédition.	LIEUX de destination.	Parcours de l'État.	Poids.	Quantités du mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
		Lieues.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
PAR BRUGES.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	31.3	657.3	22 06	3.4
Gand	Id.	9	50.0	450.0	17 25	3.8
Jabbeke	Id.	2	5.0	10.0	0 68	6.8
Plasschendael	Id.	3	446.1	1,338.3	91 34	6.8
Ostende	Id.	4	5,195.6	12,782.4	1,055 00	8.1
PAR COURTRAY.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	21	37.5	787.5	26 43	3.4
Gand	Id.	9	67 0	603,0	25 07	3.8
Waereghem	Id.	3	23.8	71.4	5 94	8.3
Haerlebeke	Id.	1	5.8	5.8	» 61	10.5
Mouscron	Id.	2	161.0	322.0	26 33	8.2
Écaussines	Id.	21	317.0	6,657.0	202 88	3.0
Manage	Id.	22	445.3	9,796.6	327 59	3.3
Gosselies	Id.	26	5.1	132.6	4 54	3.4
Marchiennes	Id.	27	45.0	1,215.0	39 82	3.3
Charleroy	Id.	28	208.6	5,840.8	177 85	3.0
Namur	Id.	35	22.3	780.5	25 50	3.0
Soignies	Id.	18	25.8	464.4	16 65	3.6
Leuze	Id.	10	22.0	220.0	8 25	3.7
Maffles	Id.	15	380.0	4,940.0	167 20	3.4
Tournay	Id.	6	25,378.6	141,153.6	4,728 15	3.3
Mons	Id.	18	2.1	37.8	1 24	3.3
Jemmapes	Id.	19	758.8	14,417.2	470 45	3.3
Saint-Ghislain	Id.	20	100.0	2,000 0	65 00	3.2
Stations de Manage à Mons	Id.	22	154.2	3,392.4	120 48	3.6
	Totaux		30,084.9	208,375.6	7,600 49	3.6
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	30.0	630.0	21 15	3.4
Id.	Malines	20	1.9	38.0	1 58	4.2
Id.	Gand	9	73.5	661.5	24 02	3.6
Id.	Aeltre	4	50.0	200.0	8 50	4.2
Id.	Ostende	4	89.0	356.0	18 58	5.2
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	21	2.6	54.6	2 29	4.2
Id.	Deynze	5	98.4	492.0	22 14	4.5
Id.	Haerlebeke	1	48 0	48.0	3 84	8.0
Id.	Mouscron	2	399.6	799.2	59 76	7.5
Id.	Nechin	4	138.6	554.4	26 33	4.7
Id.	Charleroy	28	128.0	3,584.0	104 96	2.9
Id.	Tournay	6	1,929.8	11,578.8	356 02	3.1
Id.	Mons	18	34.4	619.2	27 20	4.4
Id.	Saint-Ghislain	20	1.0	20.0	1 21	6.0
Id.	Boussu	20	7.5	150.0	6 60	4.4
	Totaux		3,032.3	19,785.7	684 18	3.5
	Résultats généraux		33,117.2	228,161.3	8,284 67	3.6

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — Grande vitesse. — Tarif n° 1. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX d'expédition.	LIEUX de destination.	Parcours de l'État.	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
PAR MANAGE.		Lieues	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Midi*)	Stations concédées	10	27 6	276.0	46 55	16.9
Vilvorde	Id.	15	0.8	12.0	1 50	12.5
Anvers	Id.	20	0.9	18.0	2 53	12.9
Gand	Id.	25	2.0	50.0	5 68	11.4
Louvain	Id.	20	1.0	20.0	2 09	10.4
Verviers	Id.	40	1.1	44.0	4 46	10.1
Hal	Id.	10	1.6	16.0	1 71	10.7
Braine-le-Comte	Id.	5	1.2	6.0	0 87	14.5
Écaussines	Id.	5	0.4	2.0	0 28	14.0
Roux	Id.	5	0.5	1.5	0 49	32.7
Marchiennes	Id.	5	0.7	3.5	0 88	25.1
Charleroy	Id.	5	0.5	1.5	0 36	24.0
Chatelineau	Id.	10	0.1	1.0	0 23	23.0
Namur	Id.	15	0.5	7.5	1 45	19.1
Soignies	Id.	5	0.4	2.0	0 72	36.0
Brugelette	Id.	10	0.1	1.0	0 23	23.0
Ath	Id.	10	1.5	15.0	2 18	14.5
Mons	Id.	10	2.8	28.0	4 81	17.2
Quiévrain	Id.	15	0.4	6.0	0 67	11.2
	Totaux		45.7	511.0	77 47	15.2
PAR MANAGE.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	10	0.3	3.0	0 72	24.0
Id.	Id. (*Midi*)	10	7.8	78.0	25 19	32 3
Id.	Vilvorde	15	0.1	1.5	0 47	31.3
Id.	Anvers	20	0.6	12.0	2 03	17.1
Id.	Gand	25	0.5	12.5	2 90	23.2
Id.	Louvain	20	0.5	10.0	1 63	16.3
Id.	Liége	35	0.1	3.5	0 68	19.4
Id.	Hal	10	0.6	6.0	1 21	20.2
Id.	Braine-le-Comte	5	0.5	2 5	1 24	49.6
Id.	Gosselies	5	0.7	3.5	1 06	30.3
Id.	Roux	5	0.9	4.5	1 30	28.9
Id.	Marchiennes	5	0.6	3.0	1 55	51.7
Id.	Charleroy	5	0.4	17.0	4 86	28.6
Id.	Chatelineau	10	1 0	10 0	1 87	18.7
Id.	Tamines	10	0.4	4.0	0 67	16.7
Id.	Namur	15	1.0	15.0	2 37	15.8
Id.	Soignies	5	0.4	2.0	1 32	66.0
Id.	Attres	10	0.5	5.0	0 80	16.0
Id.	Leuze	15	1.4	21.0	2 88	13.7
Id.	Tournay	20	0.4	8 0	1 10	13.7
Id.	Mons	10	1.2	12.0	4 23	35.2
	Totaux		22.9	234.0	60 10	25.7
	Résultats généraux		66.6	745.0	137 57	18.5

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — Petite vitesse. — Tarif, n° 2. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours de l'État.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
PAR MANAGE.						
Bruxelles (*Midi*)	Stations concédées	9	399.1	3,591.9	209 51	5.8
Vilvorde	Id.	12	10.5	125.6	6 84	5.5
Malines	Id.	14	5.6	78.4	4 54	5 8
Anvers	Id.	19	73.0	1,387.0	74 82	5.4
Termonde	Id.	17	39.2	666.4	36 26	5.4
Gand	Id.	22	58.5	1,287.0	67 52	5.2
Bruges	Id.	31	5.9	120.9	6 34	5.2
Courtray	Id.	22	2.2	48.4	2 69	5.6
Louvain	Id.	17	48.2	819.4	44 58	5.4
Hal	Id.	6	11.0	66.0	4 10	6.2
Tubise	Id.	5	4.2	21.0	1 36	6.5
Braine-le-Comte	Id.	3	16.6	49.8	3 64	7.3
Écaussines	Id.	2	1.0	2.0	0 17	8.0
Gosselies	Id.	4	12.3	49.2	3 35	6.8
Roux	Id.	4	8.5	34.0	2 33	6.9
Charleroy	Id.	5	22 2	111.0	8 11	7.3
Chatelineau	Id.	7	26.0	182.0	10 47	5.8
Namur	Id.	13	13.8	179.4	9 60	5.4
Soignies	Id.	4	4.1	16.4	1 13	6.9
Ath	Id.	10	5.5	55.0	2 01	5.7
Leuze	Id.	12	2.0	24.0	1 39	5.8
Tournay	Id.	16	48.0	768.0	42 02	5.5
Mons	Id.	9	55.5	501.5	17 39	5.8
Jemmapes	Id.	10	16.3	163.0	9 35	5.7
Boussu	Id.	11	2.5	27 5	1 66	6.0
Quiévrain	Id.	15	11.0	145.0	7 97	5.6
	Totaux		876.5	10,205.8	578 95	5.6
PAR MANAGE.						
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	10	100.0	1,000.0	55 00	5.5
Id.	Id. (*Midi*)	9	1,007.4	9,066.6	530 62	5.9
Id.	Malines	14	212.4	2,973.6	165 66	5.6
Id.	Anvers	19	198.9	3,779.1	204 90	5.4
Id.	Termonde	17	6.0	102.0	3 35	5.4
Id.	Gand	22	336.0	7,392.0	394 80	5.3
Id.	Bruges	31	52.0	1,612.0	84 30	5.2
Id.	Ostende	36	1.0	36.0	1 88	5.2
Id.	Courtray	22	40.4	888.8	49 43	5.6
Id.	Id. (*Mixte*)	22	5.9	129.8	8 41	6.5
Id.	Louvain	17	33.1	562.7	30 61	5.4
Id.	Tirlemont	20	15.3	306.0	16 43	5.4
Id.	Saint-Trond	25	5.0	125.0	6 63	5.3
Id.	Liége	31	1.0	31.0	1 62	5.2
Id.	Hal	6	73.3	439.8	27 49	6.3
Id.	Lembeke	6	82.9	497.4	27 07	5.4
Id.	Tubise	5	2.0	10.0	0 65	6.5
Id.	Braine-le-Comte	3	5.5	15 9	1 08	6.8
Id.	Écaussines	2	8.3	16.6	1 45	8.7
Id.	Gosselies	4	17.7	70.8	4 84	6.8
Id.	Marchiennes	5	136.7	683 5	39 22	5.7
Id.	Charleroy	5	55.5	277.5	20 22	7.3
Id.	Châtelineau	7	5.0	35.0	2 26	6.5
Id.	Tamines	8	41.5	332 0	19 71	5.9
Id.	Namur	13	32.0	416.0	25 44	5.6
Id.	Soignies	4	9.6	38.4	2 64	6.9
Id.	Ath	10	5.6	36.0	2 07	5.7
Id.	Leuze	12	2.8	33.6	1 80	5.6
Id.	Tournay	16	44.9	718.4	39 45	5.5
Id.	Mons	9	9.6	86.4	5 40	6.2
Id.	Jemmapes	10	5.5	38.0	2 01	5.7
Id.	Saint-Ghislain	11	2.4	26.4	1 30	5.7
Id.	Quiévrain	13	2.1	27.3	1 52	5.6
	Totaux		2,553.1	31,800.6	1,779 97	5.6
	Résultats généraux		3,429.6	42,096.4	2,358 92	5.6

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — Petite vitesse. — Tarif n° 3. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX d'expédition.	LIEUX de destination.	Parcours de l'État.	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
	PAR MANAGE.	Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations concédées	10	55.4	554.0	18 90	3.5
Id. (*Midi*)	Id.	9	327 4	2,946.6	111 23	3.8
Malines	Id.	14	1.0	14.0	0 47	3.4
Anvers	Id.	19	30.0	930 0	32 25	3.4
Tubise	Id.	5	64.0	320.0	14 40	4.5
Écaussines	Id.	2	90.0	180.0	9 90	5.5
Gosselies	Id.	4	6.2	24.8	1 21	4.9
Marchiennes	Id.	5	170.5	852.5	55 12	4.1
Charleroy	Id.	5	2.007.2	10,036.0	401 76	4.0
Chatelineau	Id.	7	250.0	1,750.0	65 00	3.7
Soignies	Id.	4	40.0	160.0	7 60	4.7
Mons	Id.	9	1.8	16.2	0 62	3.8
Jemmapes	Id.	10	240.0	2,400.0	84 00	3.5
Thulin	Id.	12	500.0	6,000.0	205 00	3.4
	Totaux		3,801.5	26,184.1	987 46	3.8
	PAR MANAGE.					
Stations concédées	Bruxelles (*Nord*)	10	17,088.0	170,880.0	6,753 80	4.0
Id.	Id. (*Midi*)	9	39,314.6	353,831.4	14,512 44	4.1
Id.	Vilvorde	12	3,900.0	46,800.0	1,794 00	3.8
Id.	Malines	14	3,842.0	53,788.0	1,991 96	3.7
Id.	Vieux-Dieu	18	500.0	9,000.0	320 00	3.6
Id.	Anvers	19	978.0	18,582.0	648 41	3.5
Id.	Termonde	17	50.0	850.0	30 30	3.6
Id.	Wetteren	20	52.9	1,058.0	35 71	3.4
Id.	Gand	22	175.6	3,819.2	151 35	3.4
Id.	Bruges	31	61.2	1,897 2	62 22	3.3
Id.	Deynze	26	68.2	1,773.2	57 19	3.2
Id.	Waereghem	23	14.3	357.5	11 81	3.3
Id.	Courtray	22	15.1	332.2	11 55	3.5
Id.	Id. (*Mixte*)	22	71.5	1,575.0	60 82	3.9
Id.	Haecht	16	250.0	4,000.0	145 00	3.6
Id.	Louvain	17	225.3	3,799.5	145 96	3.8
Id.	Tirlemont	20	100.0	2,000.0	70 00	3.5
Id.	Ruysbroeck	8	4,000.0	32,000.0	1,360 00	4.2
Id.	Hal	6	9,485.2	56,899.2	2,625 68	4.6
Id.	Lembeke	6	5,850.0	35,100.0	1,658 00	4.7
Id.	Tubise	5	2,550.0	11,750.0	587 50	5.0
Id.	Braine-le-Comte	5	3,750.0	11,250.0	712 50	6.3
Id.	Écaussines	2	2,500.0	4,600.0	368 00	8.0
Id.	Gosselies	4	2.0	8.0	0 39	4.9
Id.	Charleroy	5	576.8	1,884.0	77 46	4.1
Id.	Tamines	8	50.0	400.0	17 00	4.2
Id.	Namur	13	50.0	650.0	24 50	3.8
Id.	Soignies	4	1,550.0	5,400.0	297 00	5.5
Id.	Jurbise	7	200 0	1,400.0	62 00	4.4
Id.	Lens	7	700.0	4,900.0	217 00	4.4
Id.	Brugelette	9	550.0	4,950.0	205 50	4.1
Id.	Attres	9	50.0	450.0	18 50	4.1
Id.	Maffles	9	700.0	6,300.0	259 00	4.1
Id.	Ath	10	6,900.0	69,000.0	2,760 00	4.0
Id.	Ligne	11	250.0	2,750.0	107 50	3.9
Id.	Leuze	12	565.5	6,785.6	258 40	3.8
Id.	Bary	15	500.0	5,900.0	147 00	3.8
Id.	Tournay	16	101.5	1,624.0	58 87	3.6
	Totaux		106,581.7	956,540.0	38,582 52	4.1
	Résultats généraux		110,383.2	962,524.1	39,569 98	4.1

* [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — Petite vitesse. — Tarif n° 2. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX d'expédition	LIEUX de destination	Parcours de l'État.	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit kilom.
PAR CHARLEROY OU MARCHIENNES-AU-PONT.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Midi*)	Stations concédées	13	46.3	604.3	33 67	5.6
Anvers	Id.	23	35.1	807.3	42 25	5.2
Marchiennes-au-Pont	Id.	1	90.2	90.2	10 15	11.3
Charleroy	Id.	1	304.0	304.0	30 83	10.1
Châtelineau	Id.	2	14.2	28.4	2 43	8.6
	Totaux		490.0	1,834.4	119 37	6.5
Stations concédées	Bruxelles (*Midi*)	13	13.2	171.6	11 12	6.5
Id.	Anvers	25	1.0	25.0	1 40	6.1
Id.	Marchiennes-au-Pont	1	361.0	361.0	25 33	7.0
Id.	Charleroy	1	34.1	34.1	12 17	22.5
Id.	Chatelineau	2	7.6	15.2	1 14	7.5
	Totaux		456.9	624.9	51 16	8.2
	Résultats généraux		926.9	2,459.3	170 53	6.9

GROSSES MARCHANDISES. — Petite vitesse. — Tarif n° 3. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

PAR CHARLEROY OU MARCHIENNES-AU-PONT.						
Bruxelles (*Midi*)	Stations concédées	13	13.3	175.3	6 25	3.6
Roux	Id.	1	1,241.2	1,241.2	98 31	7.9
Marchiennes-au-Pont	Id.	1	640.0	640.0	44 80	7.0
Charleroy	Id.	1	2,526.7	2,526.7	178 25	7.1
Chatelineau	Id.	2	202.0	404.0	22 27	5.5
	Totaux		4,623.4	4,987.4	349 88	7.0
Stations concédées	Bruxelles (*Midi*)	13	22.1	287.3	10 28	3.6
Id.	Marchiennes-au-Pont	1	50.5	50.5	3 80	7.5
Id.	Charleroy	1	409.7	409.7	32 83	8.0
Id.	Quiévrain	18	1,025.0	18,450.0	604 75	3.3
	Totaux		1,507.3	19,197.5	651 68	3.4
	Résultats généraux		6,130.7	24,184.9	1,001 56	4.1

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — 3e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	COLIS au minimum.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Nombre	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*).	Stations rhénanes.	30	18	324.7	9,741.0	1,087 80	11.2
Malines	Id.	30	2	52.4	1,572.0	132 74	9.7
Anvers	Id.	35	11	658.5	23,047.5	2,204 33	9.6
Termonde	Id.	35	1	56.3	1,970.5	190 41	9.7
Audeghem.	Id.	35	»	108.9	3,811.5	372 24	9.8
Gand	Id.	40	»	85.7	3,428.0	380 25	11.1
Bruges	Id.	50	»	0.8	40.0	7 68	19.2
Ostende	Id.	55	»	278.8	15,334.0	1,802 84	11.8
Deynze	Id.	45	»	0.2	9.0	1 92	21.3
Courtray	Id.	50	»	57.2	1,860.0	192 96	10.4
Mouscron	Id.	50	»	95.6	4,680.0	550 80	11.8
Louvain.	Id.	25	1	53.6	840.0	97 94	11.7
Tirlemont	Id.	20	1	19.9	598.0	53 62	13.5
Saint-Trond	Id.	20	1	0.3	6.0	1 30	21.7
Liége	Id.	10	67	1,076.0	10,760.0	1,091 95	10.1
Chênée	Id.	10	3	15.3	135.0	14 82	11.1
Verviers.	Id.	5	260	698.3	3,491.5	358 09	10.3
Dolhain	Id.	5	34	4.2	21.0	18 35	87.4
Manage	Id.	40	»	0.1	4.0	0 86	21.5
Charleroy	Id.	45	»	4.4	198.0	21 07	10.6
Châtelineau	Id.	45	»	0.5	22 5	4 80	21.5
Tournay.	Id.	50	1	9.0	450.0	57 62	12.8
Mons	Id.	45	»	6.3	283.5	31 82	11.2
Quiévrain	Id.	50	»	349.0	17,450.0	1,944 39	11.1
	TOTAUX		400	5,912.0	99,551.0	10,640 60	10.7
PAR HERBESTHAL.							
Stations rhénanes.	Bruxelles (*Nord*)	30	22	727.5	21,819.0	2,630 90	12.1
Id.	Malines	30	»	10.1	303.0	31 71	10.5
Id.	Duffel.	30	»	1.3	39.0	8 06	20.7
Id.	Vieux-Dieu	30	»	1.0	30.0	6 20	20.7
Id.	Anvers	35	5	1,463.2	51,212.0	4,929 64	9.6
Id.	Termonde	35	1	0.4	14 0	2 48	17.7
Id.	Audeghem.	35	»	1.9	66.5	7 92	11.9
Id.	Wetteren	35	»	0.1	3.5	0 78	22.3
Id.	Gand	40	»	86.6	3,464.0	593 85	11.4
Id.	Bruges	50	»	1.3	65.0	12 48	19.0
Id.	Ostende.	55	»	162.4	8,932.0	1,098 24	12.3
Id.	Courtray	50	»	0 2	10.0	1 92	19.2
Id.	Mouscron	30	»	28.5	1,425.0	171 36	12.0
Id.	Louvain.	25	»	19.3	482.5	58 08	12.0
Id.	Tirlemont	20	2	0.7	14.0	3 00	21.4
Id.	Landen	20	»	0.5	10.0	2 00	20.0
Id.	Saint-Trond	20	1	3.0	60.0	12 10	20.2
Id.	Waremme.	15	»	1.1	16.5	2 20	13.3
Id.	Liége	10	60	555.4	5,554.0	601 77	10.8
Id.	Chênée	10	»	9.3	93.0	8 37	9.0
Id.	Trooz-Aval	10	»	0.5	5.0	0 90	18.0
Id.	Pepinster	5	»	0.5	2.5	0 90	36.0
Id.	Verviers.	5	186	1,040.5	5,201.5	433 18	8.4
Id.	Dolhain	5	1	13.2	66.0	4 88	7.4
Id.	Hal.	35	»	0.5	17.5	3 70	21.1
Id.	Charleroy	45	»	4.2	189.0	21 07	11.1
Id.	Namur	50	»	1.2	60.0	11 52	19.2
Id.	Tournay.	50	»	2.9	145.0	20 40	14.1
Id.	Mons	45	»	9.2	414.0	54 18	13.1
Id.	Quiévrain	50	»	38.8	1,940.0	231 24	11.9
	TOTAUX		278	4,184.9	101,655.5	10,772 03	10.6
	Résultats généraux		678	8,096.9	201,204.5	21,412 63	10.6

[N° 330.]

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — 2e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations rhénanes	29	1,016.9	29,490.1	2,204 72	7.5
Malines	Id.	27	172.1	4,646.7	288 83	6.2
Anvers	Id.	31	2,029.0	62,899.0	4,386 54	7.0
Termonde	Id.	32	48.1	1,539.2	109 69	7.1
Audeghem	Id.	32	215.9	6,908.8	578 61	8.4
Gand	Id.	38	49.0	1,862.0	139 58	7.5
Ostende	Id.	31	292.6	14,922.6	1,051 31	6.9
Courtray	Id.	47	16.0	752.0	55 60	7.1
Mouscron	Id.	49	319.1	15,635.9	1,021 90	6.5
Liége	Id.	8	1,806.9	14,455.2	1,258 06	8.6
Chênée	Id.	7	48.0	336.0	13 40	4.6
Verviers	Id.	5	1,027.2	5,081.6	251 18	7.5
Tamines	Id.	46	22.5	1,035.0	67 30	6.5
Tournay	Id.	49	8.0	392 0	28 40	7.2
Quiévrain	Id.	46	246 5	11,339.0	925 09	8.1
	Totaux		7,317.8	169,295.1	12,518 81	7.3
PAR HERBESTHAL.						
Stations rhénanes	Bruxelles (*Nord*)	29	1,139.6	33,628.4	1,947 16	5.8
Id.	Malines	27	10.9	294.3	17 44	5 9
Id.	Anvers	31	2,166.1	67,149.1	4,135 87	6.2
Id.	Termonde	32	54.9	1,116.8	80 27	7.2
Id.	Gand	38	71.5	2,717.0	220 53	8.1
Id.	Bruges	47	8.7	408.9	33 50	8.2
Id.	Ostende	31	61.6	3,141 6	233 48	7.4
Id.	Courtray	47	113.7	5,345.9	415 31	7.8
Id.	Mouscron	49	40.8	1,999.2	140 76	7.0
Id.	Louvain	22	54.1	1,190.2	98 65	8.3
Id.	Saint-Trond	18	10.8	194.4	12 96	6.7
Id.	Liége	8	749.5	5,996.0	483 63	8.1
Id.	Chênée	7	21.5	150.5	12 85	8.5
Id.	Verviers	3	3,500.8	9,902.4	780 74	7.9
Id.	Dolhain	1	217.8	217.8	48 43	22.2
Id.	Charleroy	45	12.6	541.8	52 76	6.1
Id.	Quiévrain	46	33.6	1,545.6	120 80	7.8
	Totaux		8,068.5	135,537.9	8,815 52	6.5
	Résultats généraux		15,386.3	304,833.0	21,134 15	6.9

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — 1re SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1er septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit moyen.
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations rhénanes	29	3,219.0	93,331.0	4,746 81	5.1
Malines	Id.	27	45.0	1,215.0	56 25	4.6
Anvers	Id.	31	116,569.0	3,613,639.0	155,511 87	4.3
Termonde	Id.	32	202.0	6,464.0	333 30	5.2
Gand	Id.	38	56.0	2,128.0	109 20	5.1
Ostende	Id.	31	2,841.0	144,891.0	6,684 00	4.6
Courtray	Id.	47	103.0	4,841.0	221 45	4.6
Mouscron	Id.	49	2,734.0	133,966.0	6,437 52	4.8
Louvain	Id.	22	47.0	1,034.0	59 22	5.7
Tirlemont	Id.	18	45.0	810.0	74 25	9.2
Liége	Id.	8	63,162.0	505,296.0	26,165 01	5.2
Chênée	Id.	7	203.0	1,421.0	91 35	6.4
Verviers	Id.	5	801.0	2,403.0	140 17	5.8
Mons	Id.	42	45.0	1,890.0	96 75	5.1
Quiévrain	Id.	46	92.0	4,232.0	197 80	4.7
	TOTAUX		190,164.0	4,517,581.0	200,742 93	4.4
PAR HERBESTHAL.						
Stations rhénanes	Bruxelles (*Nord*)	29	2,493.0	72,297.0	2,995 59	4.1
Id.	Anvers	31	11,414.0	353,834.0	13,662 47	3.9
Id.	Termonde	32	463.0	14,816.0	722 35	4.9
Id.	Gand	38	799.0	30,362.0	1,409 95	4.6
Id.	Ostende	31	151.0	7,701.0	418 16	5.4
Id.	Courtray	47	443.0	20,821.0	932 43	4.6
Id.	Louvain	22	97.0	2,134.0	101 85	4.8
Id.	Liége	8	16,240.0	129,920.0	6,735 54	5.2
Id.	Trooz-Aval	6	180.0	1,080.0	76 50	7.1
Id.	Pepinster	4	46.0	184.0	18 40	10.0
Id.	Verviers	5	74,851.0	224,553.0	11,840 24	5.3
Id.	Dolhain	1	4,023.0	4,023.0	631 78	15.7
	TOTAUX		111,202.0	861,727.0	39,581 48	4.6
	Résultats généraux		301,366.0	5,379,308.0	240,324 43	4.5

[N° 330.] CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — 1re SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1er sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours belge.	Colis au minimum.	Poids.	Quantités de mouvement.	Recettes.	Produit moyen.
		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	25	4	10.1	252.5	41 59	16.5
Malines	Id.	25	»	2.9	72.5	11 17	15.4
Anvers	Id.	25	4	4.8	120.0	20 98	17.5
Gand	Id.	15	25	55.7	505.5	77 90	15.4
Ostende	Id.	20	22	86.1	1,722.0	325 58	18.9
Courtray	Id.	5	27	8.5	42.5	17 94	42.2
Louvain	Id.	30	6	0.4	12.0	5 00	25.0
Liége	Id.	45	5	20.5	915.5	147 70	16.2
Verviers	Id.	50	1	2.2	110.0	17 51	15.9
Tournay	Id.	5	»	1.2	6.0	0 69	16.0
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	20	5	3.0	60.0	10 49	17.5
Id. (*Midi*)	Id.	20	17	54.0	680.0	107 15	15.8
Malines	Id.	25	»	5.4	135.0	20 91	15.5
Anvers	Id.	50	4	199.8	5,994.0	839 90	14.0
Louvain	Id.	25	1	0.8	20.0	3 58	17.9
Liége	Id.	40	1	15.2	608.0	104 67	17.2
Verviers	Id.	45	»	42.5	1,905.5	327 89	17.2
Marchiennes	Id.	20	»	4.7	94.0	15 87	14.8
Charleroy	Id.	20	8	1.9	38.0	8 48	22.5
Namur	Id.	30	1	2.9	87.0	12 26	14.1
Mons	Id.	5	15	15.4	67.0	17 74	26.5
Jemmapes	Id.	5	2	0.5	2.5	1 17	46.8
Boussu	Id.	5	»	5.0	15.0	1 80	12.0
Thulin	Id.	5	1	0.1	0.5	0 50	100.0
	Totaux		149	497.2	15,461.0	2,134 54	15.9
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	25	37	9.5	237.5	51 50	21.6
Id.	Id. (*Midi*)	25	15	0 5	12.5	6 50	52.0
Id.	Malines	25	»	2.4	60.0	9 24	15.4
Id.	Anvers	25	17	2.0	50.0	14 58	28.8
Id.	Gand	15	41	48.5	724.5	114 50	15.8
Id.	Ostende	20	11	10.9	218.0	43 50	20.0
Id.	Courtray	5	12	46.0	250.0	55 24	14.5
Id.	Liége	45	5	1.5	67.5	11 20	16.6
Id.	Tournay	5	28	17.2	86.0	26 96	31.5
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	20	1	115.5	2,310.0	341 21	14.8
Id.	Id. (*Midi*)	20	49	154.4	3,088.0	476 78	15.4
Id.	Anvers	30	7	41.7	1,251.0	181 16	14.5
Id.	Liége	40	4	31.8	1,272.0	219 96	17.3
Id.	Braine-le-Comte	10	1	2.1	21.0	3 24	15.4
Id.	Manage	15	1	0.1	1.5	0 50	33.3
Id.	Charleroy	20	6	5.0	100.0	16 96	16.9
Id.	Namur	30	2	7.5	219.0	31 24	14.3
Id.	Soignies	10	2	0.1	1.0	1 00	100.0
Id.	Mons	5	41	30.4	152.0	43 70	28.7
Id.	Jemmapes	5	1	0.1	0.5	0 50	100.0
Id.	Saint-Ghislain	5	6	0.5	1.5	3 00	20.0
Id.	Boussu	5	5	4.7	25.5	4 20	17.9
Id.	Thulin	5	1	1.5	7.5	1 34	17.9
	Totaux		289	555.5	10,134.5	1,655 40	18.0
	Résultats généraux		438	1,050.5	25,595.5	3,769 94	16.0
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.							
Stations françaises	Stations rhénanes	50	»	242.2	12,110.0	2,179 80	18.0
Stations rhénanes	Stations françaises	50	»	546.7	27,335.0	4,920 50	18.0
	Résultats généraux		»	788.9	39,445.0	7,100 10	18.0

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN. [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 2e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période de 1er sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX		Parcours	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.	BELGE.				NOTES.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	24	135.2	3,244.8	231 70	7.8
Malines	Id.	22	10.0	220.0	21 51	9.8
Anvers	Id.	24	315.9	7,553.6	551 28	7.3
Gand	Id.	11	260.6	2,866.6	245 48	8.6
Ostende	Id.	17	11.1	188.7	22 77	12.1
Courtray	Id.	2	4,765.5	9,530.6	1,211 04	12.7
Liége	Id.	41	1.5	55.5	5 27	9.9
Tournay	Id.	4	176.7	706.8	54 04	7.6
FRANCO BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Bruxelles (*Nord*)	Stations françaises	17	198.4	3,372.8	246 54	7.3
Id. (*Midi*)	Id.	16	621.7	9,947.2	845 71	8.5
Malines	Id.	21	27.4	575.4	52 11	9.1
Anvers	Id.	26	208.7	5,426.2	375 59	6.9
Louvain	Id.	24	97.7	2,344.8	171 79	7.3
Liége	Id.	58	152.7	5,802.6	425 78	7.3
Verviers	Id.	45	228.9	9,842.7	958 81	9.5
Charleroy	Id.	18	11.0	198.0	18 15	9.2
Namur	Id.	26	8.6	223.6	20 21	9,0
Mons	Id.	4	137.5	550.0	42 86	7.8
Jemmapes	Id.	3	83.6	250.8	22 16	8.8
	TOTAUX		7,450.5	62,878.5	5,518 40	8.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	24	5.0	120.0	11 25	9.4
Id.	Malines	22	4.4	118.8	9 46	8.0
Id.	Anvers	24	2.4	57.6	5 64	9.8
Id.	Gand	11	507.5	5,580.5	456 74	8.2
Id.	Ostende	17	5.0	31.0	6 14	12.0
Id.	Courtray	2	137.5	274.6	37 79	13.8
Id.	Tournay	4	135.6	542.4	45 82	8.1
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	17	3,406.5	57,907.1	4,137 46	7.1
Id.	Id. (*Midi*)	16	547.8	8,564.8	478 81	8.6
Id.	Anvers	26	833.5	21,725.0	1,595 75	7.3
Id.	Louvain	24	37.1	890.4	76 81	8.6
Id.	Liége	58	520.8	19,790.4	1,522 98	7.7
Id.	Verviers	45	65.3	2,807.9	201 90	7.2
Id.	Tubise	12	5.0	60.0	5 25	8.7
Id.	Braine-le-Comte	10	17.5	175.0	15 37	7.7
Id.	Charleroy	18	809.7	14,574.6	952 51	6.4
Id.	Namur	26	20.5	555.0	48 19	9.0
Id.	Soignies	9	77.6	698.4	58 68	8.4
Id.	Mons	4	414.2	1,656.8	144 86	8.7
Id.	Jemmapes	3	12.7	38.1	5 45	9.1
Id.	Saint-Ghislain	2	5.5	11.0	1 95	17.5
	TOTAUX		7,570.5	135,175.2	9,792 79	7.4
	Résultats généraux		14,820.6	196,051.7	15,311 19	7.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	2,608.7	120,000.2	7,956 52	6.6
Stations rhénanes	Stations françaises	46	3,155.2	145,159.2	9,623 35	6.6
	Résultats généraux		5,763.9	265,159.4	17,579 87	6.6

[N° 330.] CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 3e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1er sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX D'EXPÉDITION.	LIEUX DE DESTINATION.	Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Anvers	Stations françaises	24	229.0	5,496.0	194 65	3.5
Liége	Id.	41	50.0	2,050.0	75 00	3.7
Tournay	Id.	4	133.0	532.0	19 95	3.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Anvers	Stations françaises	26	505.0	13,130.0	578 00	4.4
Louvain	Id.	24	278.0	6,672.0	250 20	3.7
Marchiennes	Id.	18	2,247.0	40,446.0	1,255 85	3.1
Charleroy	Id.	18	20,370.0	370,260.0	11,515 50	3.1
Namur	Id.	26	312.0	8,112.0	265 20	3.5
Mons	Id.	4	50.0	200.0	7 50	3.7
Jemmapes	Id.	5	65,055.0	189,105.0	6,955 84	3.7
Saint-Ghislain	Id.	2	105,795.0	211,586.0	11,657 25	5.5
Boussu	Id.	1	5,608.0	5,608.0	296 88	8.2
Thulin	Id.	1	50.0	50.0	5 50	11.0
	TOTAUX		196,860.0	851,247.0	32,813 50	3.9
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Gand	11	226.0	2,486.0	90 40	3.6
Id.	Courtray	2	42.0	84.0	4 62	5.5
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (*Nord*)	17	174.0	2,958.0	95 70	3.2
Id.	Id. (*Midi*)	16	246.0	5,956.0	155 50	3.4
Id.	Liége	38	149.0	5,662.0	201 15	3.6
Id.	Mons	4	1,157.0	4,628.0	175 55	3.7
Id.	Saint-Ghislain	2	50.0	60.0	7 51	12.5
	TOTAUX		2,024.0	19,814.0	708 25	3.6
	Résultats généraux		198,884.0	871,061.0	33,521 55	3.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	2,906.0	133,676.0	5,085 30	3.8
Stations rhénanes	Stations françaises	46	715.0	32,890.0	1,251 25	3.8
	Résultats généraux		3,621.0	166,566.0	6,336 75	3.8