

## **Chambre des Représentants de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

14 MARS 1991

### **PROPOSITION DE LOI**

**exemptant les handicapés  
du paiement des redevances de  
stationnement**

**(Déposée par Mme De Meyer  
et M. Peeters)**

### **DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

Les handicapés répondant aux conditions de l'arrêté ministériel du 12 juillet 1973 désignant les personnes qui peuvent obtenir la carte spéciale autorisant à stationner sans limitation de durée, ainsi que les ministères et l'organisation habilités à délivrer cette carte, et en déterminant le modèle ainsi que les modalités de délivrance, de retrait et d'utilisation, peuvent obtenir la carte spéciale qui leur permet de bénéficier des facilités de circulation prévues dans le code de la route.

En vertu de cet arrêté, les limitations de la durée du stationnement imposées aux autres conducteurs ne sont pas applicables aux véhicules utilisés par les handicapés lorsque la carte spéciale est apposée sur la face interne du pare-brise.

De plus en plus de handicapés conduisent en effet eux-mêmes des voitures dont, grâce à certaines adaptations, l'utilisation ne présente plus aucun problème.

Nous estimons dès lors qu'il conviendrait d'exempter ces personnes du paiement des redevances de stationnement. De nombreuses administrations com-

## **Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1990-1991

14 MAART 1991

### **WETSVOORSTEL**

**tot het invoeren van vrijstelling  
van betaling van parkeergeld voor  
gehandicapte personen**

**(Ingediend door Mevr. De Meyer  
en de heer Peeters)**

### **TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

Alle gehandicapten die aan de voorwaarden van het ministerieel besluit van 12 juli 1973 waarbij de personen die de speciale kaart kunnen bekomen die toelaat voor onbeperkte duur te stationeren, en de ministeries en het organisme die bevoegd zijn om deze kaart af te leveren worden aangeduid en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, van intrekking en van gebruik worden bepaald, voldoen, kunnen de speciale kaart voor mindervaliden bekomen, waarmee zij in de wegcode bepaalde verkeersfaciliteiten kunnen genieten.

Hierdoor vallen de gehandicapten die deze kaart achter de voorruit van een voertuig aanbrengen niet onder de beperkingen van parkeertijd die voor andere bestuurders wel gelden.

Meer en meer gehandicapten besturen inderdaad zelf hun voertuigen, die trouwens zo aangepast zijn dat het gebruik van deze voertuigen geen enkel probleem meer met zich meebrengt.

Voor hen is het niet aangewezen dat ze parkeergeld moeten betalen. Vele gemeentebesturen hebben dit probleem reeds ingezien en hebben dit verholpen door

munales ont déjà pris conscience de ce problème et l'ont résolu en prévoyant dans leur réglementation que les titulaires de la carte spéciale sont exemptés du paiement de ces redevances.

Il pourrait toutefois arriver que des handicapés omettent de payer les redevances de stationnement dans des communes où cette mesure ne s'applique pas, avec toutes les conséquences que cela implique.

Il est dès lors urgent d'uniformiser la réglementation afin d'éviter que de telles situations se présentent.

Les personnes handicapées ayant besoin de plus de temps que les personnes valides pour se déplacer, elles doivent donc laisser leur voiture plus longtemps en stationnement, et n'ont pas toujours la possibilité, tant s'en faut, de stationner aux emplacements qui leur sont réservés ou aux endroits où la carte de stationnement est d'application.

Alors que les personnes valides peuvent utiliser plus facilement les transports en commun ou parcourir de petites distances à pied ou à vélo, les handicapés sont tributaires quasi en permanence de leur voiture comme unique moyen de déplacement.

Cette dépendance de la voiture entraîne un surcoût important au niveau de la consommation, des frais d'entretien et de l'usure du véhicule.

Les handicapés doivent encore supporter une charge financière supplémentaire quand ils doivent faire adapter leur véhicule ou faire appel à un accompagnateur, à une société de taxis ou à une société de transport spécialisée.

Compte tenu de toutes ces dépenses supplémentaires, il nous semble logique de dispenser les handicapés de l'obligation d'approvisionner les parcomètres.

Nous constatons que le législateur a accordé un certain nombre d'avantages et de réductions de tarifs aux handicapés utilisant les transports en commun et estimons dès lors qu'il devrait aller de soi que le même principe s'applique aux handicapés qui se déplacent à l'aide de leur voiture personnelle.

Pour être générale, cette dispense devrait être inscrite dans le Code de la route, ce qui permettrait d'éviter de nombreux malentendus et ne constituerait en fait que l'uniformisation d'une mesure parfaitement justifiée sur le plan social.

in hun gemeentelijke reglementering te voorzien dat houders van deze speciale kaart vrijstelling krijgen.

Het is echter niet ondenkbaar dat zich evenwel situaties voordoen waarbij gehandicapten verzaken aan het betalen van parkeergeld, in gemeenten waar deze maatregel niet van kracht is, met alle gevolgen vanden.

Om dergelijke situaties te voorkomen is eenvormigheid binnen het systeem een dringende noodzaak.

Tegenover niet-gehandicapten hebben gehandicapte personen sowieso meer tijd nodig om zich te verplaatsen. Zij zullen bijgevolg ook langer hun wagen moeten parkeren, en zijn lang niet altijd in de mogelijkheid om enkel op de voor hen voorziene ruimten te stationeren of deze lokaties te gebruiken waar de parkeerkaart van toepassing is.

Daar waar niet-gehandicapten gemakkelijker beroep kunnen doen op openbaar vervoer of kleine afstanden te voet of per fiets kunnen afleggen, zijn gehandicapte personen quasi permanent aangewezen op de auto als verplaatsingsmiddel.

Dit veroorzaakt op zich reeds een serieuze meerkost wat betreft verbruik, onderhoudskosten en slijtage.

Eventuele kosten die voortvloeien uit het rijden met een aangepaste wagen, beroep moeten doen op een begeleider, taxibedrijf of gespecialiseerde vervoersmaatschappij ... betekenen hier nog eens een extra financiële belasting.

In het licht van dit totaal aan meerkosten, is aanschaffing van parkeergeld voor gehandicapten een logische optie.

Binnen het openbaar vervoer voorziet de wetgever voor gehandicapten in een aantal voordelen en verminderingen. Deze filosofie ook doortrekken naar gehandicapten die zich door middel van een privé-voertuig verplaatsen ligt voor de hand.

Teneinde deze vrijstelling te veralgemenen, hetgeen vele misverstanden uit de weg kan ruimen en slechts neerkomt op het uniformiseren van een sociaal verantwoorde maatregel, is het aangewezen de genoemde vrijstelling in de wegcode in te schrijven.

M. DE MEYER  
L. PEETERS

**PROPOSITION DE LOI**

---

L'article 27.4.1. de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par la disposition suivante :

« Cette carte spéciale pour handicapés, visée à l'article 27.4.3. du présent arrêté, dispense également du paiement des redevances aux emplacements munis de parcomètres ou de distributeurs de tickets de stationnement, selon les modalités fixées par l'arrêté ministériel du 12 juillet 1973. »

27 février 1991.

**WETSVOORSTEL**

---

Artikel 27.4.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Deze speciale kaart voor minder-validen zoals bedoeld in artikel 27.4.3. van dit besluit verleent eveneens vrijstelling van het betalen van parkeergelden aan parkeermeters en -automaten binnen de modaliteiten bepaald in het ministerieel besluit van 12 juli 1973. »

27 februari 1991.

M. DE MEYER  
L. PEETERS

---