

- 41 / 1 - 1988

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

28 JANUARI 1988

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de prioritaire aanleg
en uitrusting van de spoorlijn
Antwerpen - Neerpelt - Hamont -
Weert - Mönchengladbach -
Düsseldorf**

(Ingediend door de heer Gabriëls)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Regering heeft zich verbonden om samen met de provinciale, gewestelijke en Europese overheden binnen het volgende decennium de creatie van 35 000 netto bijkomende arbeidsplaatsen te garanderen in de provincie Limburg. Daartoe dient een heel proces van reconversie op gang te worden gebracht.

Een belangrijk onderdeel in dit proces is de verdere aanpassing en uitbreiding van de verkeersinfrastructuur in Limburg. Niet alleen omdat de aanleg en het onderhoud van deze infrastructuur op zich voor werkgelegenheid zorgen maar eveneens omdat de aanwezigheid van een uitgebreid en goedkoop vervoersnet een belangrijke troef kan betekenen voor de economische expansie van de regio en het aantrekken van investeringen naar Limburg.

In het bijzonder op het vlak van het openbaar vervoer valt er in Limburg een achterstand weg te werken. Naast de as Hasselt-Genk moeten er nog twee volwaardige assen worden uitgebouwd: deze

- 41 / 1 - 1988

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

28 JANVIER 1988

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la priorité à accorder à
la construction et à l'équipement
de la ligne de chemin de fer
Anvers - Neerpelt - Hamont -
Weert - Mönchengladbach -
Düsseldorf**

(Déposée par M. Gabriëls)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Gouvernement s'est engagé à créer, avec les instances provinciales, régionales et européennes, 35 000 emplois supplémentaires dans la province de Limbourg au cours de la prochaine décennie. La réalisation de cet objectif implique l'enclenchement de tout un processus de reconversion.

L'adaptation et le développement dans cette province de l'infrastructure dans le domaine des transports constituent des éléments importants de ce processus, non seulement parce que la construction et l'entretien de cette infrastructure procureraient du travail, mais aussi parce que l'existence d'un réseau de transports dense et peu onéreux peut constituer un atout de taille pour l'expansion économique de la région et attirer les investisseurs au Limbourg.

C'est surtout dans le domaine des transports publics qu'il y a un retard à combler dans cette province. Deux véritables axes ferroviaires devraient s'ajouter à l'axe Hasselt-Genk: le premier relierait l'est du

van de oostelijke regio van Limburg (Maasland) met de provinciale centra en de goederen- en personen met het Antwerpse industriële centrum en met Duitsland (de zogenaamde IJzeren Rijn).

Meer in het bijzonder deze IJzeren Rijn, die de verbinding voor goederenvervoer tussen Antwerpen en het Ruhrgebied verzekert, zal bijdragen tot het tot stand brengen van een degelijk vervoersnet. Limburg vormt hierin een doorgangsgebied tussen de wereldhaven Antwerpen en de Bondsrepubliek. Deze geografische positie wordt nog onvoldoende gevaloriseerd in hoofdzaak door een gebrek aan infrastructuur.

De uitbouw van deze infrastructuur en daaraan gekoppeld de dienstverlening op het vlak van het goederenvervoer (de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en de privé-sector) biedt perspectieven in de distributiesector. Het inplanten van rangeer- en verzendeenheden onder meer voor containertransport, op deze lijn benadrukt de centrale ligging van de provincie en zal eveneens aan de ontwikkeling van de Antwerpse Kempen ten goede komen.

J. GABRIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Overwegende dat :

— Limburg een centrale positie inneemt tussen de Antwerpse haven, Zuid-Nederland, het Duitse industriegebied rond Mönchengladbach en het Luikse industriële bekken;

— deze ligging perspectieven biedt voor het vervullen van een vervoers- en distributiefunctie op intermediair niveau;

— hieraan in het verleden te weinig aandacht werd besteed door de Belgische spoorwegen en de infrastructuur niet werd voorzien om deze functie maximaal waar te nemen.

Vraagt de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

1) dat de Regering met spoed en prioritair overgaat tot de uitbouw van een spoorverbinding tussen Antwerpen en Düsseldorf;

2) dat zij hiervoor de nodige contacten neemt met de Nederlandse en Duitse autoriteiten en aanstuurt op een snel akkoord ter zake.

Limbourg (« Maasland ») aux centres provinciaux et le second permettrait de transporter les voyageurs et les marchandises vers le centre industriel d'Anvers et l'Allemagne (cette ligne est parfois dénommée « Rhin de fer »).

Ce second axe, qui assurerait la liaison entre Anvers et la Ruhr pour le trafic des marchandises, contribuerait à la mise en place d'un réseau de transports digne de ce nom. Si la position géographique du Limbourg, qui devrait faire de celui-ci une zone de transit entre le port international d'Anvers et la République fédérale d'Allemagne, n'a jusqu'à présent pas été valorisée comme elle l'aurait dû, c'est en effet essentiellement à cause de l'insuffisance de l'infrastructure dont cette province est dotée.

Le développement de cette infrastructure et, partant, des services qui s'y rattachent en matière de transport de marchandises (Société nationale des chemins de fer belges et secteur privé) ouvrirait des perspectives dans le secteur de la distribution. L'implantation sur cette ligne d'unités de manœuvre et d'expédition, notamment pour le transport de conteneurs, renforcerait la position centrale de la province et favoriserait également le développement de la Campine anversoise.

PROPOSITION DE RESOLUTION

Considérant :

— que le Limbourg occupe une position centrale entre le port d'Anvers, le sud des Pays-Bas, le bassin industriel de Mönchengladbach en Allemagne et celui de Liège;

— que cette position ouvre des perspectives en ce sens qu'elle doit permettre au Limbourg de remplir une fonction dans le domaine des transports et de la distribution à un niveau intermédiaire;

— que les chemins de fer belges n'ont jusqu'à présent pas prêté une attention suffisante à ces possibilités et que le Limbourg ne dispose pas de l'infrastructure qui doit lui permettre d'assumer cette fonction de façon optimale.

La Chambre des représentants demande :

1) que le Gouvernement fasse en sorte qu'une liaison ferroviaire soit établie sans délai et en priorité entre Anvers et Düsseldorf;

2) qu'il prenne à cet effet les contacts nécessaires avec les autorités néerlandaises et allemandes et qu'il tente de conclure rapidement un accord à ce sujet.

De Regering wordt daarbij verzocht aan deze spoorlijn de nodige infrastructuur te koppelen, opdat de provincie Limburg haar centrale vervoers- en distributiefunctie in het Euregio-gebied maximaal kan waarnemen.

19 januari 1988.

J. GABRIELS

Il est par ailleurs demandé au Gouvernement de veiller à ce que cette ligne de chemin de fer soit complétée par l'infrastructure nécessaire afin que la province de Limbourg puisse assumer de façon optimale, au centre de cette Eurégion, sa fonction dans le domaine des transports et de la distribution.

19 janvier 1988.
