

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

18 NOVEMBER 1976

WETSVOORSTEL

tot aanvulling van artikel 82 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van wegverkeer.

(Ingediend door de heer Vandamme.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Verkeersongevallen waarbij fietsers zijn betrokken, zijn vaak te wijten aan het feit dat de fiets onvoldoende zichtbaar is.

Daarom is het wenselijk dat zoals in Nederland, het achterspatbord van alle rijwielen, in het wit zou worden gekleurd.

F. VANDAMME.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

In artikel 82 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt een n° 82.2bis ingevoegd, luidend als volgt :

« 82.2bis. *Achterspatbord.* — De rijwielen moeten voorzien zijn van een wit achterspatbord. »

Art. 2.

Deze wet treedt in werking drie maanden na haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

3 november 1976.

F. VANDAMME,
D. CLAEYS,
Wivina DEMEESTER-DE MEYER,
A. SMETS.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

18 NOVEMBRE 1976

PROPOSITION DE LOI

complétant l'article 82 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

(Déposée par M. Vandamme.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les accidents de la circulation dans lesquels sont impliqués des cyclistes sont souvent imputables au fait que la bicyclette n'est pas suffisamment visible.

C'est pourquoi il conviendrait que, comme aux Pays-Bas, le garde-boue arrière de toutes les bicyclettes soit peint en blanc.

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

A l'article 82 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est inséré un n° 82.2bis, libellé comme suit :

« 82.2bis. *Garde-boue arrière.* — Les cycles doivent être munis d'un garde-boue arrière blanc. »

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur trois mois après sa publication au *Moniteur belge*.

3 novembre 1976.