

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

4 JUIN 1976.

PROJET DE LOI relatif à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le transport par batellerie.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT ⁽¹⁾

Article 1^{er}.

Doit être pourvu d'une licence d'exploitation, tout bâtiment de navigation intérieure qui fait ou est destiné à faire habituellement et à titre lucratif le transport ou l'entreposage de marchandises, le remorquage ou le poussage de bâtiments de navigation intérieure, et qui appartient pour plus de la moitié en pleine ou en nue propriété :

a) à des Belges qui ont en Belgique leur domicile ou leur résidence habituelle;

b) à des sociétés commerciales qui ont leur principal établissement en Belgique;

c) à des étrangers qui ont en Belgique leur résidence habituelle et effective depuis un an au moins à la date de la demande de la licence.

Art. 2.

La licence est délivrée par l'Office régulateur de la navigation intérieure, sur production du certificat de jaugeage et des pièces établissant que les conditions prévues par l'article 1^{er} sont remplies, pour tout bâtiment jugé techniquement en bon état conformément aux critères fixés par le Roi.

La licence est valable pour un an.

⁽¹⁾ Voir :

Documents du Sénat :

845 (1975-1976) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Rapport.

Annales du Sénat :

26 mai et 3 juin 1976.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

4 JUNI 1976.

WETSONTWERP betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren.

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT ⁽¹⁾

Artikel 1.

Van een exploitatievergunning moet voorzien zijn, ieder binnenvaartuig dat gewoonlijk en met winstoogmerk gebruikt wordt of bestemd is voor het vervoer of de opslag van goederen of het slepen of duwen van binnenvaartuigen, en dat voor meer dan de helft in volle of in blote eigendom toebehoort :

a) aan Belgen die in België hun woonplaats of gewone verblijfplaats hebben;

b) aan handelsvennootschappen die hun voornaamste exploitatiezetel in België hebben;

c) aan vreemdelingen die op de dag dat de vergunning wordt gevraagd, ten minste sedert een jaar hun gewone en werkelijke verblijfplaats in België hebben.

Art. 2.

De vergunning wordt op overlegging van de meetbrief en van de stukken waaruit blijkt dat aan de voorwaarden van artikel 1 is voldaan, door de Dienst voor regeling der binnenvaart afgegeven voor ieder vaartuig dat technisch in goede staat bevonden wordt overeenkomstig de door de Koning bepaalde maatstaven.

De vergunning is geldig voor een jaar.

⁽¹⁾ Zie :

Stukken van de Senaat :

845 (1975-1976) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

26 mei en 3 juni 1976.

Art. 3.

La délivrance de la licence donne lieu à la perception d'une redevance annuelle dont le Roi fixe le montant en tenant compte du tonnage du bâtiment et de la puissance en chevaux-vapeur des moteurs.

Le montant de la redevance ne peut dépasser 2,20 francs par tonne et 4,40 francs par cheval-vapeur. Toutefois, le Roi peut modifier ce montant en fonction de l'évolution du niveau général des frets tels que ceux-ci sont fixés par application de l'article 6 du statut de l'Office régulateur de la navigation intérieure, annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la navigation intérieure.

Le tonnage et la puissance en chevaux-vapeur sont déterminés par le certificat de jaugeage.

Le Roi fixe les modalités de la perception de la redevance.

Art. 4.

Les redevances sont destinées à pourvoir aux frais de fonctionnement de l'Institut pour le transport par batellerie. A cette fin, l'Office régulateur de la navigation intérieure en transfère le montant à l'Institut.

Art. 5.

Le Roi arrête les modalités du contrôle de l'exécution de la présente loi.

Les fonctionnaires et agents chargés par le Roi de ce contrôle peuvent exiger la production de la licence ou de tout document justifiant que le bâtiment n'est pas soumis à l'application de la présente loi.

Art. 6.

La licence est délivrée par l'Office régulateur de la navigation intérieure.

Art. 7.

Les infractions aux dispositions de la présente loi sont recherchées et constatées par les fonctionnaires et agents désignés conformément à l'article 12 du statut de l'Office régulateur de la navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968, et sont punies des sanctions prévues à l'article 12 du même statut.

Art. 8.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 juin 1976.

Le Président du Sénat,

P. HARMEL.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

W. MESOTTEN.

A. BOGAERTS.

Art. 3.

De afgifte van de vergunning geeft aanleiding tot heffing van een jaarlijks recht, waarvan het bedrag door de Koning wordt bepaald aan de hand van de tonnemaat van het vaartuig en van het motorvermogen in paardekracht.

Het recht mag 2,20 frank per ton en 4,40 frank per paardekracht niet overschrijden. De Koning kan dat bedrag echter wijzigen overeenkomstig de evolutie van het algemeen peil van de vrachtprijzen zoals die worden vastgesteld op grond van artikel 6 van het statuut van de Dienst voor regeling der binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor regeling der binnenvaart.

De tonnemaat en het vermogen in paardekracht blijken uit de meetbrief.

De Koning bepaalt de nadere regelen voor het heffen van het recht.

Art. 4.

De rechten dienen om te voorzien in de werkingskosten van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren. Hiertoe wordt het bedrag ervan door de Dienst voor regeling der binnenvaart aan het Instituut overgedragen.

Art. 5.

De Koning bepaalt de nadere regelen inzake toezicht op de uitvoering van deze wet.

De door de Koning met dat toezicht belaste ambtenaren en beambten mogen de overlegging eisen van de vergunning of van enig stuk waaruit blijkt dat het vaartuig niet onder toepassing van deze wet valt.

Art. 6.

De vergunning wordt uitgereikt door de Dienst voor regeling der binnenvaart.

Art. 7.

Overtredingen van de bepalingen van deze wet worden opgespoord en vastgesteld door de ambtenaren en agenten aangewezen overeenkomstig artikel 12 van het statuut van de Dienst voor regeling der binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968, en worden gestraft met de sancties voorzien bij artikel 12 van hetzelfde statuut.

Art. 8.

Deze wet treedt in werking de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 3 juni 1976.

De Voorzitter van de Senaat,