

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 augustus 2026

DE TRANSMIGRATIE-
PROBLEMATIEK
AAN DE WESTKUST

Hoorzitting

Verslag

namens de commissie
voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken
uitgebracht door
mevrouw **Francesca Van Belleghem**,
de heer **Franky Demon** en
mevrouw **Maaïke De Vreese**

Inhoud

Blz.

I.	Hoorzitting van 19 mei 2026.....	4
A.	Uiteenzettingen.....	4
B.	Vragen en opmerkingen van de leden.....	12
C.	Antwoorden en replieken.....	24
II.	Hoorzitting van 26 mei 2026.....	36
A.	Uiteenzettingen.....	36
B.	Vragen en opmerkingen van de leden.....	54
C.	Antwoorden en replieken.....	69

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 août 2026

LA PROBLÉMATIQUE
DE LA MIGRATION DE TRANSIT
À LA CÔTE OUEST

Audition

Rapport

fait au nom de la commission
de l'Intérieur,
de la Sécurité, de la Migration et
des Matières administratives
par
Mme **Francesca Van Belleghem**,
M. **Franky Demon** et
Mme **Maaïke De Vreese**

Sommaire

Pages

I.	Audition du 19 mai 2026.....	4
A.	Exposés.....	4
B.	Questions et observations des membres.....	12
C.	Réponses et répliques.....	24
II.	Audition du 26 mai 2026.....	36
A.	Exposés.....	36
B.	Questions et observations des membres.....	54
C.	Réponses et répliques.....	69

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Ortwin Depoortere

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Jeroen Bergers, Maaïke De Vreese, Wim Van der Donckt
VB	Ortwin Depoortere, Francesca Van Belleghem
MR	Catherine Delcourt, Denis Ducarme
PS	Ridouane Chahid, Éric Thiébaud
PVDA-PTB	Greet Daems, Julien Ribaud
Les Engagés	Xavier Dubois, Benoît Lutgen
Vooruit	Brent Meuleman
cd&v	Franky Demon
Ecolo-Groen	Matti Vandemaele
Anders.	Arthur Orlans

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Christoph D'Haese, Koen Metsu, Lotte Peeters, Darya Safai
Werner Somers, Frank Troosters, Sam Van Rooy
Philippe Goffin, Florence Reuter, Victoria Vandenberg
Khalil Aouasti, Dimitri Legasse, Marie Meunier
Nabil Boukili, Raoul Hedebouw, Farah Jacquet
Jean-François Gatelier, Pierre Kompany, Aurore Tourneur
Nele Daenen, Achraf El Yakhoulfi
Sammy Mahdi, Phaedra Van Keymolen
Claire Hugon Lecharlier, Stefaan Van Hecke
Katja Gabriëls, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versie provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Overeenkomstig artikel 32 van het Reglement heeft uw commissie tijdens haar vergadering van 24 maart 2026 eenparig beslist tot het organiseren van hoorzittingen over de transmigratieproblematiek aan de westkust. De lijst van de te horen personen en instanties werd vastgelegd tijdens de vergadering van 31 maart 2026.

Tijdens de hoorzitting van 19 mei 2026 werden de volgende sprekers gehoord:

- de heer Johan Decuyper, CEO van skeyes;
- de heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust;
- mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende;
- de heer Kurt Desoete, directeur van de federale gerechtelijke politie West-Vlaanderen;
- de heer Dirk Van Nespen, directeur van de Directie van de scheepvaartpolitie (SPN);
- de heer Koen Ricour, directeur van de Directie van de wegpolitie (DAH).

Tijdens de hoorzitting van 26 mei 2026 werden de volgende sprekers gehoord:

- de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen;
- de heer Filiep Jodts, procureur des Konings te West-Vlaanderen;
- mevrouw Ann Lukowiak, referentiemagistraat mensenhandel, mensensmokkel en CSAM bij het federaal parket;
- de heer Jean-François Minet, vertegenwoordiger van de Interdepartementale Coördinatiecel ter bestrijding van de mensensmokkel en mensenhandel;
- de heer Freddy Roosemont, directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken;
- de heer Joost Depotter, coördinator Beleid & Ondersteuning van Vluchtelingenwerk Vlaanderen.

De vergadering van 3 juni 2026 was gewijd aan een gedachtewisseling met:

MESDAMES, MESSIEURS,

Conformément à l'article 32 du Règlement, votre commission a décidé à l'unanimité, lors de sa réunion du 24 mars 2026, d'organiser des auditions sur la problématique de la migration de transit à la côte ouest. La liste des personnes et des instances à auditionner a été établie au cours de la réunion du 31 mars 2026.

Lors de l'audition du 19 mai 2026, les orateurs suivants ont été entendus:

- M. Johan Decuyper, CEO de skeyes;
- M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust;
- Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende;
- M. Kurt Desoete, directeur de la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale;
- M. Dirk Van Nespen, directeur de la Direction de la police de la navigation (SPN);
- M. Koen Ricour, directeur de la Direction de la police de la route (DAH).

Lors de l'audition du 26 mai 2026, les orateurs suivants ont été entendus:

- M. Carl Decaluwé, gouverneur de la province de Flandre occidentale;
- M. Filiep Jodts, procureur du Roi de Flandre occidentale;
- Mme Ann Lukowiak, magistrate de référence en matière de traite et de trafic des êtres humains et de CSAM au parquet fédéral;
- M. Jean-François Minet, représentant de la Cellule interdépartementale de coordination de la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains;
- M. Freddy Roosemont, directeur général de l'Office des Étrangers;
- M. Joost Depotter, coordinateur Politique & Appui de Vluchtelingenwerk Vlaanderen.

La réunion du 3 juin 2026 a été consacrée à un échange de vues avec:

— mevrouw Annelies Verlinden, minister van Justitie, belast met de Noordzee;

— de heer Bernard Quintin, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris;

— mevrouw Anneleen Van Bossuyt, minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid.

Van de vergadering van 3 juni 2026 werd een integraal verslag opgesteld (CRIV 56 COM 377). De mondelinge vragen over dit onderwerp werden aan de vergadering toegevoegd.

Tijdens haar vergadering van 31 maart 2026 heeft de commissie beslist tot het inwinnen van het schriftelijk advies van het Maritiem Informatiekruispunt (MIK). Het ontvangen advies werd ter beschikking gesteld van de leden.

I. — HOORZITTING VAN 19 MEI 2026

A. Uiteenzettingen

De heer Johan Decuyper, CEO van skeyes, verduidelijkt waarom skeyes betrokken is bij de bespreking van de transmigratieproblematiek aan de westkust. skeyes beheert het volledige luchtverkeer binnen de zes gecontroleerde zones rond de luchthavens, inclusief onbemande drones. Hij merkt daarbij op dat de zone rond de luchthaven van Oostende behoorlijk groot is, en dat er een mogelijke overlap is met de zones waarbinnen de politiediensten drones willen inzetten.

De heer Decuyper legt uit dat de gecontroleerde zones onderverdeeld zijn in drie verschillende niveaus, waarvoor telkens wettelijke restricties zijn vastgelegd, en dat er drie categorieën van drones (*open*, *specific*, *certified*) worden gehanteerd. In de meest beperkte zone (VLL 0) mogen bijvoorbeeld enkel drones vliegen die zich enkel in een zogenaamde *geocage* (afgebakend luchtruim) kunnen bevinden, en moet er een permanente radiocommunicatie zijn tussen de dronepiloot en de luchtverkeersleiding. Het inzetten van een drone in deze zwarte zone (VLL 0) moet 15 dagen op voorhand worden aangevraagd, door middel van een door skeyes ontwikkelde *tool*. Zones VLL 1 (rood), en VLL 2 (geel) zijn veel uitgebreider en dronegebruik is er minder restrictief. De spreker wijst verder op het onderscheid tussen drones waarbij er een visueel contact blijft tussen piloot en drone (*VLOS*, *Visual Line of Sight*) en toestellen waarbij dat niet zo is (*BVLOS*, *Beyond Visual Line of Sight*). Hoewel aanvraagtermijnen voor dronegebruik

— Mme Annelies Verlinden, ministre de la Justice, chargée de la mer du Nord;

— M. Bernard Quintin, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris;

— Mme Anneleen Van Bossuyt, ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des grandes villes.

Un compte rendu intégral de la réunion du 3 juin 2026 a été dressé (CRIV 56 COM 377). Les questions orales portant sur ce sujet ont été jointes à la réunion.

Lors de sa réunion du 31 mars 2026, la commission a décidé de solliciter l'avis écrit du Carrefour d'Information maritime (MIK). L'avis reçu a été mis à la disposition des membres.

I. — AUDITION DU 19 MAI 2026

A. Exposés

M. Johan Decuyper, CEO de skeyes, explique pourquoi skeyes participe aux discussions sur la problématique de la migration de transit à la côte ouest. skeyes gère l'ensemble du trafic aérien – drones compris – au sein des six zones de contrôle autour des aéroports. M. Decuyper remarque, dans ce cadre, que la zone de l'aéroport d'Ostende est assez vaste et qu'il pourrait y avoir un chevauchement avec les zones dans lesquelles les services de police souhaitent déployer des drones.

Il explique que les zones de contrôle sont subdivisées en trois niveaux distincts, auxquels s'appliquent des restrictions légales spécifiques. Par ailleurs, les drones sont classés en trois catégories: *open*, *specific* et *certified*. Ainsi, dans la zone la plus restreinte (VLL 0), seuls les drones limités par un système de "géo-caging" (restriction de l'espace aérien) sont autorisés à voler, et une communication radio constante doit être maintenue entre le pilote du drone et le service de contrôle de la circulation aérienne. Pour pouvoir utiliser un drone dans cette zone noire (VLL 0), une demande d'autorisation doit être introduite 15 jours au préalable dans un outil développé par skeyes. Dans les zones VLL 1 (rouge) et VLL 2 (jaune), beaucoup plus étendues, les conditions d'autorisation des drones sont moins restrictives. L'orateur souligne également la distinction entre les drones à exploitation en vue directe (*VLOS*, *Visual Line of Sight*, où le pilote maintient un contact visuel avec l'appareil) et ceux à exploitation hors vue (*BVLOS*, *Beyond Visual*

niet van toepassing zijn op *state operators*, blijven de andere restricties wel van kracht.

De heer Decuyper pleit voor een dringende update van de omzendbrief van 8 april 2022 tot regeling van het gebruik van drones door politie- en hulpdiensten, en wijst daarbij naar de DGLV (Directoraat Generaal Luchtvaart) van de FOD Mobiliteit als verdragende factor. Hij ziet de nood aan een meer sluitende regelgeving om ongevallen en frustraties bij de hulpdiensten te vermijden in geval van dringende operaties.

Concreet vraagt de heer Decuyper dat een nieuwe omzendbrief aandacht zou besteden aan de *BVLOS*-vluchten, meer bepaald door middel van een structurele aanpak in plaats van de huidige ad hoc-werking. Daarvoor zal de DGLV moeten zorgen voor meer radiolicenties en personeelscapaciteit om die licenties toe te kennen. Ook het communicatienetwerk tussen de *state operators* en *skeyes* moet op fundamentele wijze aangepakt worden. De spreker vraagt dat ook werk gemaakt kan worden van de identificatie van *state flights*. Eventueel door middel van transponders of een database moet makkelijk geïdentificeerd kunnen worden of het om een commerciële of recreatieve vlucht gaat, of een drone die door de hulpdiensten wordt gebruikt.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, focust zich in zijn betoog op de huidige situatie in Frankrijk die als te vermijden voorbeeld kan dienen.

De spreker benadrukt dat mensenhandel en mensensmokkel een probleem is dat op vele domeinen een impact heeft, inclusief openbare orde, veiligheid en geweld tegen de politie. Het gaat daarbij ook over mensenlevens die verloren gaan. Niet enkel door verdrinking, maar ook door gewelddadige afrekeningen in de kampen. Hij waarschuwt er wel voor dat het geen goed idee is om de migratie te faciliteren, zoals sommige kustburgemeesters suggereren, omdat dit voor een oncontroleerbaar aanzuigeffect zou zorgen.

De heer Paelinck geeft een kort historisch overzicht. Door de beveiliging van havens en snelwegparkings verplaatste het fenomeen zich naar zogenaamde *small boats* en meer recentelijk *taxi boats*.

Het gaat over grote groepen transmigranten die het Verenigd Koninkrijk willen bereiken. Van zodra er ergens een oorlogssituatie is, worden mensen door *social media* voorgespiegeld dat ze op eenvoudige wijze in het Verenigd Koninkrijk kunnen raken en daar een mooi leven kunnen leiden. Het gaat hoofdzakelijk om mensen

(*Line of Sight*). Si les délais de demande pour l'utilisation de drones ne s'appliquent pas aux opérateurs étatiques (*state operators*), les autres restrictions restent toutefois en vigueur.

M. Decuyper plaide en faveur d'une mise à jour urgente de la Circulaire du 8 avril 2022 réglant l'usage de drones par les services de police et de secours, citant la Direction générale Transport aérien (DGTA) du SPF Mobilité comme un facteur de ralentissement. Il juge nécessaire de mettre en place une réglementation plus cohérente afin d'éviter les accidents et les frustrations chez les services de secours lors d'interventions urgentes.

M. Decuyper appelle de ses vœux une nouvelle circulaire régissant les vols *BVLOS*, en adoptant une approche structurelle plutôt que l'actuel fonctionnement au cas par cas. À cette fin, la DGTA devra prévoir davantage de licences radio, et veiller à disposer des effectifs nécessaires pour délivrer ces licences. Le réseau de communication entre les *state operators* et *skeyes* doit également être fondamentalement revu. L'orateur demande qu'il soit permis d'utiliser l'identification des *state flights*. Il doit pouvoir être aisé de déterminer, éventuellement à l'aide de transpondeurs ou d'une base de données, s'il s'agit d'un vol commercial ou récréatif, ou d'un drone utilisé par les services de secours.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, axe son intervention sur la situation actuelle en France, qui peut servir d'exemple à ne pas suivre.

Il déclare que le problème de la traite et du trafic des êtres humains a des répercussions dans de nombreux domaines, notamment l'ordre public, la sécurité et les violences envers la police. Il s'agit également de vies humaines qui sont perdues, non seulement par noyade, mais aussi à la suite de violents règlements de comptes dans les camps. Il estime cependant que faciliter la migration, comme le suggèrent certains bourgmestres du littoral, serait une mauvaise solution: cela ferait naître un appel d'air incontrôlable.

M. Paelinck dresse un bref historique. Les mesures de sécurité mises en place dans les ports et sur les parkings autoroutiers ont déplacé le phénomène vers les "*small boats*" et, plus récemment, vers les bateaux-taxis.

Il s'agit de grands groupes de transmigrants qui veulent rejoindre le Royaume-Uni. Dès qu'un conflit armé éclate quelque part, les réseaux sociaux font miroiter qu'il est facile de gagner le Royaume-Uni et d'y mener une belle vie. Il s'agit principalement de personnes originaires d'Iran, d'Irak, d'Érythrée, de Somalie et du Soudan.

afkomstig uit Iran, Irak, Eritrea, Somalië en Soedan. In Calais en Grande-Synthe nabij Duinkerken bevinden zich telkens een duizendtal vluchtelingen. In kampen rond Parijs zouden zich nog ongeveer 5000 transmigranten klaar houden om richting kust te trekken. In die kampen spelen allerlei problematieken, zoals drugsmokkel, sigarettensmokkel, geweldsdelicten, schietpartijen en afpersing.

Op dit moment zijn er in Frankrijk drie criminele organisaties betrokken. Zij zorgen voor materiaal (motoren, boten, zwemvesten). Wanneer dat materiaal naar de kust wordt gebracht, wordt er eerst een *opener*, een verkenner, uitgestuurd. De taxiboten worden in België te water gelaten, met voornamelijk mannen tussen de 18 en 35 erop. Voor de Franse kust worden dan vrouwen en kinderen aan boord gehesen die in het water staan te wachten. Omdat de Franse politie daar weinig aan kan doen, probeert de politiezone Westkust vooral ontradingsacties om de inscheping te verplaatsen naar het zuiden.

De Belgische westkust dankt zijn populariteit bij mensensmokkelaars aan de goede wegverbindingen, uitgebouwd openbaar vervoer, de nabijheid van verschillende havens, onbewaakte duingordels en zeer toegankelijke stranden. Daar komt bovenop dat er een grote afzetmarkt is voor de criminele organisaties in het noorden van Frankrijk, en dat België achterophinkt in de beveiliging van zijn kuststrook in vergelijking met de Fransen.

Mensensmokkelaars voeren hun materiaal aan vanuit Duitsland. Ze maken ook gebruik van het gratis openbaar vervoer tussen Duinkerke en De Panne om te vermijden dat wagens in beslag worden genomen en derden worden gearresteerd. Ze maken gebruik van steeds grotere, maar kwalitatief ondermaatse boten, die er niet op gebouwd zijn om op de Noordzee te varen. Ze laten er steeds meerdere tegelijk vertrekken omdat ze weten dat de politie niet overal tegelijk kan zijn. De boten hebben net voldoende benzine om tot in de Britse wateren te raken, en dan belt men de hulpdiensten die de opvarenden meenemen naar het Verenigd Koninkrijk. Het slagingspercentage ligt daarbij op 60 %.

De Franse politie probeert de taxiboten te onderscheppen vooraleer ze volgeladen zijn. Eens ze volgeladen zijn, begeleidt men de boten naar Engeland. De Belgische politie treedt vooral op door materiaal in beslag te nemen en de boten kapot te steken.

De heer Paelinck signaleert dat er een toename is van gewelddadige acties jegens de politie en hun materiaal. Er is ook sprake van bedreiging door ex-militairen uit Iran, waardoor de politie op basis van risicoanalyse besloten heeft niet meer op te treden op dat strand.

Un millier de réfugiés se trouve à Calais, et un autre à Grande-Synthe, près de Dunkerque. Dans les camps situés en périphérie parisienne, quelque 5000 trans migrants se tiendraient prêts à partir pour le littoral. Une multitude de problèmes peuvent être observés dans ces camps: narcotrafic, contrebande de cigarettes, délits de violence, fusillades et extorsion.

À l'heure actuelle, trois organisations criminelles sont impliquées en France; elles fournissent le matériel (moteurs, bateaux, gilets de sauvetage). Lorsque ce matériel est acheminé vers la côte, un *"opener"* (un éclaireur) est d'abord envoyé. Les bateaux-taxis sont mis à l'eau en Belgique; y embarquent, principalement des hommes de 18 à 35 ans. Au large des côtes françaises, les femmes et les enfants, qui attendaient dans l'eau, sont hissés à bord. La police française ne pouvant pas y faire grand-chose, la zone de police Westkust s'efforce principalement de mener des actions dissuasives afin de déplacer l'embarquement vers le sud.

Son réseau routier étendu, ses transports en commun bien développés, la proximité de plusieurs ports, ses dunes non surveillées et ses plages très accessibles expliquent la popularité de la côte belge auprès des passeurs. En outre, en matière de sécurisation du littoral, la Belgique est à la traîne par rapport à la France, sans oublier que le nord de la France représente un marché important pour les organisations criminelles.

Les passeurs s'approvisionnent en matériel depuis l'Allemagne. Ils utilisent également les transports en commun gratuits entre Dunkerque et La Panne pour éviter la saisie de véhicules et l'arrestation de tiers. Ils utilisent des bateaux de plus en plus grands, mais de piètre qualité, qui ne sont pas conçus pour naviguer en mer du Nord. Sachant que la police ne peut pas être partout en même temps, ils font partir plusieurs embarcations simultanément. Les bateaux partent avec juste assez de carburant pour gagner les eaux britanniques. Une fois ce point atteint, les services de secours sont appelés, et ramènent les passagers au Royaume-Uni. Le taux de réussite s'élève à 60 %.

La police française tente d'intercepter les bateaux-taxis avant qu'ils ne soient pleins. Lorsqu'ils le sont, les bateaux sont escortés jusqu'en Angleterre. La police belge intervient principalement en saisissant le matériel et en détruisant les bateaux.

M. Paelinck signale une augmentation des actes de violence envers les forces de police et leur matériel. Des menaces émanant d'anciens militaires iraniens ont également été rapportées, ce qui a conduit la police à décider, après une analyse des risques, de ne plus

De korpschef waarschuwt dat het slechts een kwestie van tijd is vooraleer de politie geconfronteerd wordt met oorlogswapens, waarvan men al exemplaren heeft gevonden bij huiszoekingen in de kampen.

De spreker waarschuwt daarnaast voor een probleem inzake openbare orde. Vanuit Engeland komen mensen protesteren en transmigranten aanspreken, onlangs nog in De Panne. De transmigranten zelf worden ook opgehitst door de mensensmokkelaars waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.

De heer Paelinck roept op om zeer waakzaam te zijn omdat de problematiek duidelijk verschuift richting België, en vraagt dat de kustpolitiezones de nodige versterking kunnen krijgen om dit aan te pakken.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, deelt mee dat er een sterke toename is van de transmigratie en dat nu alle kustpolitiezones ermee geconfronteerd worden. Ze waarschuwt dat de capaciteit van de lokale politiezones weliswaar op pieken en dalen is voorzien, maar dat lokale zones ontoreikende middelen hebben om deze problematiek aan te pakken. Er is dus nood aan een geïntegreerde aanpak.

De korpschef acht het dan ook van belang dat de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen een bestuurlijk kader heeft gecreëerd dat een sneller en uniform optreden mogelijk maakt. Tegelijkertijd is samen met de federale politie overgegaan tot een geïntegreerde aanpak onder leiding van een directeur-coördinator.

Het takenpakket bestaat uit vier acties. In eerste instantie is er de *intelligence*. Vooral met ANPR-camera's kan er gericht gecontroleerd worden op voertuigen. Mevrouw Hochepped betreurt wel dat geseinde voertuigen honderden kilometers door België kunnen afleggen zonder gecontroleerd te worden. Een tweede actie bestaat eruit *open sources* (OSINT, *Open-Source intelligence*) zoals sociale media te monitoren en te analyseren. Ten derde zijn er de lokale politionele vaststellingen, met drones waar mogelijk, eventueel met camera's en aangevuld met meldingen van burgers. De spreekster geeft mee dat een dergelijke verplaatsbare camera tot 5000 euro per maand kan kosten om te huren. De vierde actie betreft een analyse van de weersomstandigheden. Op basis daarvan kan worden voorspeld wanneer het meer of minder waarschijnlijk is dat er pogingen tot oversteek zullen plaatsvinden.

Mevrouw Hochepped spreekt haar waardering uit voor de samenwerking met de andere lokale politiezones,

intervenir sur cette plage. Le chef de corps met en garde: ce n'est qu'une question de temps avant que les forces de l'ordre ne soient confrontées à des armes de guerre, dont des exemplaires ont déjà été découverts lors de perquisitions dans les camps.

Il signale également des troubles à l'ordre public: des individus viennent d'Angleterre pour manifester et interpellier les migrants, comme récemment à La Panne. Les passeurs, à leur tour, incitent les migrants eux-mêmes à la violence, ce qui fait naître des situations dangereuses.

M. Paelinck appelle à la plus grande vigilance, car le problème semble clairement se déplacer vers la Belgique, et demande que les zones de police côtières puissent bénéficier des renforts nécessaires pour y faire face.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende, déclare que le phénomène de la migration de transit accuse une forte hausse; toutes les zones de police du littoral y sont désormais confrontées. Les capacités des zones de police locales sont peut-être prévues pour faire face aux pics saisonniers, mais leurs moyens sont par contre insuffisants pour s'attaquer à ce problème, ajoute-t-elle. Une approche intégrée est donc nécessaire.

La cheffe de corps souligne l'importante décision du gouverneur de la province de Flandre-Occidentale, qui a créé un cadre administratif permettant une intervention plus rapide et uniforme. Parallèlement, une approche intégrée a été mise en place en collaboration avec la police fédérale, sous la direction d'un directeur-coordonateur.

Le plan d'action comporte quatre points. Il y a tout d'abord le renseignement (*intelligence*). Les caméras ANPR, en particulier, permettent de contrôler de manière ciblée les véhicules. Mme Hochepped regrette toutefois que des véhicules signalés puissent parcourir des centaines de kilomètres à travers notre pays sans être inquiétés. Le monitoring de données *open source* (OSINT, *Open-Source intelligence*), comme les réseaux sociaux, constitue le deuxième volet. Viennent, en troisième lieu, les constatations effectuées par la police locale, à l'aide de drones lorsque c'est possible, éventuellement avec des caméras, et complétées par les signalements de citoyens. L'oratrice précise que la location d'une telle caméra mobile peut coûter jusqu'à 5000 euros par mois. La quatrième action consiste en une analyse des conditions météorologiques, qui permet d'estimer la probabilité des tentatives de traversée à l'un ou l'autre moment.

Mme Hochepped se félicite de la collaboration avec les autres zones de police locales, avec la police fédérale

de federale politie en een liaisonofficier van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), al zijn er wel problemen van praktische aard, zoals de tijdrovende administratieve verwerking en opsluiting van transmigranten die wegens plaatsgebrek naar Oostende worden gebracht. Ook de politionele onderzoeksdaten nemen veel tijd en capaciteit in beslag. De spreekster benadrukt dat dit allemaal ten koste gaat van de lokale politietaken en verantwoordelijkheden ten aanzien van de lokale veiligheid.

Zonder een steen te willen werpen naar de DVZ, geeft mevrouw Hochepped toch mee dat er een aantal frustraties zijn rond de aanpak van mensen die illegaal op het grondgebied verblijven. Het bevel om het grondgebied te verlaten wordt niet afgedwongen en dat geeft de indruk dat het fenomeen getolereerd wordt.

De spreekster waarschuwt voor het toenemende geweld en voor gevaarlijke achtervolgingen. Oostende is de laatste twee maand al geconfronteerd met een achtervolging na een interventie volgend op een hit met ANPR-camera. Ze wijst op de veiligheidsrisico's daaraan verbonden en stelt zich de vraag of dat in het zomerseizoen nog beheersbaar blijft.

Mevrouw Hochepped somt enkele concrete noden op. In eerste instantie is er nood aan extra capaciteit, aan de kust maar ook in het binnenland om sneller aanvoerroutes te kunnen afsnijden. De inzet van een op zich staand *Small Boat Operational Team (SBOT)* is ook een mogelijkheid. Ze verwijst naar de crisis in 2016 toen er een regionaal afhandelingspunt (RAAK) is ingeschakeld met expertise en ondersteuning van de DVZ. Er is ten derde ook nood aan permanente ketenondersteuning, waarbij de informatiedeling, tolken, bijstand van de DVZ, toegang tot de gegevensbank Eurodac (*European Asylum Dactyloscopy Database*) wordt begeleid. Tenslotte is er ook nog nood aan technologische middelen.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, vult aan om welke technologische ondersteuning het gaat, waarbij vooral gekeken wordt naar de middelen die de Franse politiediensten ter beschikking hebben. Er is nood aan thermische camera's, trillingssensoren, drones en drone-interceptiemateriaal.

De heer Paelinck herhaalt dat er vooral ook nood is aan mankracht als tegengewicht tegen de grote aantallen transmigranten, en om snel te kunnen schakelen wanneer men via de satellietbeelden van Frontex vaststelt dat er tentenkampen beginnen te ontstaan.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, concludeert dat het probleem van

et un officier de liaison de l'Office des Étrangers (OE), même si des problèmes d'ordre pratique subsistent, comme les formalités administratives fastidieuses et la détention des migrants qui, faute de place, sont transférés à Ostende. Les enquêtes policières mobilisent elles aussi beaucoup de temps et de ressources – aux dépens, souligne l'oratrice, des missions de police locales et des responsabilités en matière de sécurité locale.

Sans vouloir jeter la pierre à l'OE, Mme Hochepped se fait toutefois l'écho de frustrations quant au traitement des personnes en séjour irrégulier: l'ordre de quitter le territoire n'est pas appliqué, ce qui donne l'impression que ce phénomène est toléré.

L'intervenante fait état d'une recrudescence de la violence et de courses-poursuites dangereuses. Sur les deux derniers mois, une intervention à la suite d'une observation d'une caméra ANPR s'est soldée par une course-poursuite. Elle souligne les risques pour la sécurité et se demande s'ils resteront maîtrisables pendant la saison estivale.

Mme Hochepped cite plusieurs besoins concrets. Dans un premier temps, des capacités supplémentaires sont requises, tant au littoral qu'à l'intérieur des terres, afin de pouvoir couper plus rapidement les voies d'approvisionnement des passeurs. Le déploiement d'une *Small Boat Operational Team (SBOT)* autonome est également une possibilité. L'oratrice rappelle que durant la crise de 2016, un centre régional de traitement avait été mis en place, avec le soutien et l'expertise de l'OE. Troisièmement, un soutien permanent doit être assuré tout au long de la chaîne, en accompagnant le partage d'informations, les services d'interprétation, l'assistance de l'OE et l'accès à la base de données Eurodac (*European Asylum Dactyloscopy Database*). Enfin, des moyens technologiques sont également nécessaires.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, précise de quel type de soutien technologique il s'agit, en se basant principalement sur les moyens dont disposent les services de police français: caméras thermiques, capteurs de vibrations, drones et matériel d'interception de drones.

M. Paelinck rappelle que face à l'afflux massif de migrants, et pour pouvoir réagir rapidement lorsque les images satellites de Frontex indiquent que des campements commencent à se former, il est surtout indispensable de disposer d'effectifs suffisants.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende, conclut que le problème de la

de transmigratie bovenlokaal dient aangepakt te worden, waarbij de lokale politie vooral de lokale veiligheid moet garanderen. Het is aan de federale gerechtelijke politie om de bovenbouw aan te pakken. Ze herhaalt de nood aan bijkomende capaciteit en technologische ondersteuning opdat de lokale werking niet in het gedrang zou komen.

De heer Kurt Desoete, directeur van de federale gerechtelijke politie West-Vlaanderen, wijst erop dat er een verschuiving merkbaar is van de Franse naar de Belgische kust. Er worden meer mensen per boot ingescheept, er zijn meer intercepties, en meer inbeslagname van nautisch materiaal. Vanuit crimineel oogpunt zit de organisatie goed in elkaar, en dat heeft geleid tot 33 gekende afvaarten, waarvan er 5 werden vrijdeld.

Aan landszijde wordt de inzet van alle lokale en federale politiemensen gecoördineerd door de gedeconcentreerde coördinatie- en steundirecties (CSD's), vooral op basis van informatie over de weersomstandigheden. De heer Desoete looft de samenwerking tussen de lokale en federale politie, maar waarschuwt ervoor dat de drukte van het zomerseizoen deze samenwerking onder druk kan zetten. Hij vermeldt ook de gewaardeerde inzet van de diensten van DVZ, Defensie en Frontex. Wat de federale politie betreft, gaat het voor april 2026 om 852 vte's en meer dan 8800 gepresteerde uren. Onder andere de cavalerie, spoorwegpolitie, zeevaartpolitie, maar ook inlichtingendiensten zijn daarbij betrokken.

De heer Koen Ricour, directeur van de Directie van de Wegpolitie (DAH), licht de specifieke rol toe die zijn korps vervult in de verstoring van de supply chain en verspreiding van mensensmokkel. Het gaat dan vooral om de aanvoer van nautisch materiaal vanuit Duitsland, voornamelijk langs de E40. Hij merkt daarbij op dat de smokkelaars zich zeer flexibel opstellen door gebruik te maken van nieuwe routes en nieuwe tijdstippen.

De spreker geeft aan dat men zich focust op *intelligence-led policing* om zeer gericht te kunnen werken. Dat gebeurt door anonieme teams, maar ook met zichtbare patrouilles om een ontradend effect te creëren. ANPR-camera's spelen daar een grote rol in, maar men moet wel over gegevens beschikken om die ANPR te kunnen voeden.

De concrete aanpak speelt zich af op verschillende niveaus. Er zijn provinciale en lokale acties, en ook op voorhand ingeplande nationale acties om zowel proactief als reactief te werk te kunnen gaan. Sinds maart 2026 is de focus verlegd naar het verstoren van de aanvoerlijnen van mensensmokkelaars. Daarnaast is het ook de

transmigration doit être traité à un niveau supralocal, la police locale devant avant tout assurer la sécurité locale dans ce cadre – à la police judiciaire fédérale de s'attaquer aux têtes des réseaux. Elle réitère la nécessité de capacités supplémentaires et d'un soutien technologique pour ne pas mettre en péril le fonctionnement local.

M. Kurt Desoete, directeur de la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale, déclare qu'un déplacement de la côte française vers la côte belge est observable. Autres évolutions: il y a plus de personnes par embarcation, les interceptions sont en hausse, de même que les saisies de matériel nautique. Les organisations criminelles se montrent efficaces, ce qui a donné lieu à 33 départs connus, dont 5 ont été interceptés.

Dans les terres, l'intervention de l'ensemble des forces de police locales et fédérales est coordonnée par les directions de coordination et d'appui déconcentrées, principalement sur la base des prévisions météorologiques. M. Desoete salue la collaboration entre la police locale et la police fédérale, mais avertit qu'elle pourrait être mise à rude épreuve durant la saison estivale. Il souligne également l'engagement apprécié des services de l'OE, de la Défense et de Frontex. Concernant la police fédérale, cela représentait, pour avril 2026, 852 ETP et plus de 8800 heures prestées. La cavalerie, la police des chemins de fer, la police maritime, mais aussi les services de renseignement sont, notamment, impliqués dans l'opération.

M. Koen Ricour, directeur de la Direction de la police de la route (DAH), explique le rôle spécifique que joue son service dans l'enraiment de la supply chain et la lutte contre le trafic d'êtres humains. Il agit principalement sur l'acheminement de matériel nautique en provenance d'Allemagne, principalement par l'autoroute E40. L'orateur explique que les passeurs font preuve d'une grande flexibilité en recourant à de nouveaux itinéraires et de nouveaux horaires.

Il ajoute qu'un net accent est mis sur l'*intelligence-led policing* afin de pouvoir travailler de manière très ciblée. Ces opérations sont menées par des équipes anonymes, mais aussi par des patrouilles identifiables à titre dissuasif. Les caméras ANPR jouent un grand rôle dans cette procédure, mais elles ne peuvent fonctionner qu'à partir des données qui leur auront été transmises.

La mise en œuvre concrète se joue à différents niveaux: il existe des actions provinciales et locales, ainsi que des actions nationales planifiées, de manière à pouvoir agir tant proactivement que réactivement. Depuis mars 2026, l'objectif fixé est d'interrompre les lignes d'approvisionnement des passeurs. Il s'agit également de

bedoeling criminele netwerken te detecteren en cruciale informatie te kunnen aanleveren voor de gerechtelijke onderzoeken.

De heer Dirk Van Nespen, directeur van de Directie van de Scheepvaartpolitie (SPN), nuanceert de eerder aangehaalde cijfers. Er zijn 33 incidenten geweest met transmigranten, 28 zijn kunnen vertrekken, en 23 zijn daadwerkelijk in het VK aangekomen. Het gaat om 551 mensen op die 23 boten, maar in totaal zijn er 1518 aangekomen in het VK. Dat wijst erop dat het gaat om taxiboten die in Frankrijk extra passagiers laten aan boord komen die tot borsthoogte in het water staan te wachten. Die inscheeping is een zeer gevaarlijk moment, zoals blijkt uit beelden die hij met de commissie deelt. Dit jaar zijn bij inscheepingen al zes mensen omgekomen.

De spreker wijst erop dat de criminele organisaties de politie observeren en zich aanpassen door te schuiven met inscheeplocaties en ook met het tijdstip van vertrek. Hij voorspelt dat het fenomeen zich ook zal beginnen voordoen in de Nederlandse gemeente Cadzand omdat de inscheeplocaties zich steeds meer uitbreiden naar zowel het zuiden als het noorden. Aangezien de meeste oversteken toch nog gebeuren waar de afstand het kleinst is, concludeert de heer Van Nespen dat het voor de criminele organisaties moeilijker is om nautisch materiaal ter plaatse te krijgen dan mensen op het strand te laten inschepen.

Wat de acties van de scheepvaartpolitie betreft, werden er extra middelen ingezet op zee om dichterbij te kunnen komen, evenals aan landzijde onder coördinatie van de directeur-coördinator. Met de Franse politiediensten is gekeken naar hun aanpak. Zij focussen op de taxiboten vooraleer de inscheeping plaatsvindt. In samenspraak met de directie voor internationale politiesamenwerking zijn er ook contacten geweest met het Verenigd Koninkrijk met het doel *actionable intel* te verkrijgen.

Tot slot gaat de spreker in op een handelingskader voor tussenkomsten op zee met dwang, naar het voorbeeld van de Franse aanpak. Hij benadrukt daarbij dat tussenkomen op zee met dwang juridisch en operationeel zeer complex is. Er is sprake van een misdrijf, ook in hoofde van de transmigranten die de oversteek wagen, maar toch blijft dwang een *ultimum remedium* dat steeds moet worden afgewogen tegenover proportionaliteit, subsidiariteit en veiligheid. Grote overvolle boten onderscheppen kan extreme risico's met zich meebrengen, terwijl ingrijpen vooraleer de mensen zijn ingescheept mogelijk meer verantwoord kan zijn. Bovendien zijn ongeveer 95 % van

repérer les réseaux criminels et de pouvoir transmettre des informations cruciales pour les enquêtes judiciaires.

*M. Dirk Van Nespen, directeur de la Direction de la police de la navigation (SPN), nuance les chiffres précités. Quelque 33 incidents impliquant des migrants de transit ont été dénombrés, dont 28 départs effectifs d'embarcations, 23 ayant finalement atteint le Royaume-Uni. 551 personnes ont été dénombrées à bord de ces 23 embarcations, mais *in fine*, ce sont 1518 personnes qui ont accosté outre-Manche. Cela révèle qu'il s'agissait de bateaux-taxis qui, en France, font monter à bord des passagers supplémentaires qui attendaient dans l'eau, immergés jusqu'à la poitrine. Comme l'illustrent les photos que M. Van Nespen partage avec la commission, cette étape de l'embarquement est très dangereuse. Elle a déjà coûté la vie à six personnes, cette année.*

L'orateur explique que les organisations criminelles surveillent la police et s'adaptent en changeant de lieu d'embarquement et d'heure de départ. Il s'attend à voir le phénomène gagner également la commune néerlandaise de Cadzand, car les sites de lancement s'étendent toujours plus loin vers le sud et vers le nord. Cependant, sachant que la plupart des traversées s'effectuent malgré tout aux endroits où la distance est la plus courte, M. Van Nespen en conclut qu'il est plus difficile pour les organisations criminelles d'acheminer du matériel nautique sur place que de faire embarquer des personnes sur la plage.

En ce qui concerne les interventions de la police de la navigation, des moyens supplémentaires ont été déployés en mer afin de pouvoir se rapprocher davantage, ainsi qu'à terre, sous l'égide du directeur-coordonateur. Des contacts ont été noués avec les services de police français afin d'étudier leur approche: ils se concentrent sur les bateaux-taxis avant que l'embarquement ait pu avoir lieu. En concertation avec la Direction de la coopération policière internationale (CGI), contact a également été pris avec le Royaume-Uni dans le but d'obtenir des informations exploitables (*actionable intel*).

En conclusion, M. Van Nespen évoque un cadre pour les interventions en mer avec usage de la force, suivant l'exemple français. Il souligne que ce type d'intervention est très complexe, sur les plans tant juridique qu'opérationnel. Il est bien question d'un délit, y compris dans le chef des migrants qui tentent la traversée, mais la contrainte reste néanmoins le dernier recours, l'*ultimum remedium* qui doit toujours être mis en balance avec les principes de proportionnalité, de subsidiarité et de sécurité. Intercepter de grands bateaux surchargés peut comporter des risques extrêmes; intervenir avant que les personnes ne montent à bord peut être plus responsable.

de opvarenden zelf slachtoffers van mensensmokkel en niet de profiteurs van het criminele model. Er is ook de *search and rescue*-doctrine (SAR) die inhoudt dat men mensen niet tegen hun wil redt. De heer Van Nespen benadrukt de nood aan een degelijk kader, dat reeds werd opgesteld, maar waarop nog feedback van de gerechtelijke en bestuurlijke autoriteiten wordt ingewacht.

Tot slot stelt de heer Van Nespen dat interventies op zee slechts een deel van de oplossing vormen. Zodra een boot vertrokken is, is het verdienmodel van de smokkelaars gerealiseerd. Hij herhaalt dat het verstoren van de *supply chain*, het opsporen en onderscheppen van nautisch materiaal vóór vertrek, zodat gevaarlijke overtochten en mogelijke slachtoffers kunnen worden voorkomen, de sleutel is om dit probleem aan te pakken.

De heer Kurt Desoete, directeur van de Federale gerechtelijke politie West-Vlaanderen, sluit de gemeenschappelijke presentatie van de federale politie af met focus op twee aandachtspunten.

Voor wat betreft de inlichtingen verklaart de heer Desoete dat er dagelijks beeldvorming, monitoring en analyse wordt gedaan, met uitwisseling tussen nationale en internationale partners. Er is ook regelmatig overleg met de operationele diensten, de procureur en de gouverneur.

Er is nood aan meer scherpe beeldvorming, voornamelijk door ANPR meer efficiënt te maken door het nationaal te verbinden. Er is nood aan licenties om dure software te kunnen gebruiken, en AI zou doeltreffender kunnen worden ingezet. Ook op het terrein is internationale samenwerking mogelijk, volgens het Akkoord van Doornik II, en via Frontex, maar die initiatieven komen maar moeilijk van de grond. Voor wat betreft de technieken van interventie op zee, is er een samenwerking met Frankrijk.

De heer Desoete schetst vervolgens verschillende risico's. Transmigranten zijn bereid risico's te nemen en brengen zichzelf of de groep in gevaar. Het huidige asiel- en migratiebeleid met een bevel tot verlaten van het grondgebied werkt niet ontradend. Het is ook een zeer persgevoelig dossier met de nodige politieke druk. Er wordt gewaarschuwd voor toenemend geweld, extremisme en de uitbreiding van criminele netwerken naar België.

Tot slot pleit de spreker voor een geïntegreerde veiligheidsaanpak, waarbij men vooral wil vermijden aanzuigeffecten te creëren. Tegelijk worden de beperkingen van het huidige wetgevende kader aangehaald: privacyregels, GDPR en arbeidsreglementering bemoeilijken het gebruik

De plus, environ 95 % des passagers sont eux-mêmes victimes de la traite des êtres humains et non les acteurs de ce modèle criminel. Vient, enfin, s'ajouter la doctrine *search and rescue* (SAR), qui postule qu'on ne peut sauver quiconque contre son gré. M. Van Nespen insiste sur la nécessité d'un cadre solide. Un modèle a déjà été élaboré et à présent soumis pour avis aux autorités judiciaires et administratives.

L'orateur ajoute, en conclusion, que les interventions en mer ne sont qu'une partie de la solution. Dans leur modèle économique, les passeurs ont atteint leur objectif dès qu'un bateau a pris la mer. M. Van Nespen réaffirme que rompre la ligne d'approvisionnement, détecter et intercepter du matériel nautique avant le départ, afin d'éviter les traversées dangereuses et d'éventuelles victimes, sont la clé pour s'attaquer à ce problème.

M. Kurt Desoete, directeur de la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale, conclut la présentation commune de la police fédérale en mettant l'accent sur deux points importants.

Quant au renseignement, M. Desoete explique que des activités de prise d'images, de monitoring et d'analyse sont menées au quotidien, accompagnées d'échanges avec des partenaires nationaux et internationaux. Des concertations sont aussi organisées régulièrement avec les services opérationnels, le procureur et le gouverneur.

Il est nécessaire d'améliorer la précision des images. Avant tout, une interconnexion à l'échelle nationale devrait rendre l'ANPR plus efficace. Pour pouvoir utiliser des logiciels coûteux, des licences sont requises; l'IA pourrait être utilisée plus efficacement. Des collaborations internationales sont également possibles sur le terrain, suivant l'accord "Tournai II" et via Frontex, mais ces initiatives peinent à se concrétiser. Concernant les techniques d'intervention en mer, une coopération avec la France est en place.

M. Desoete énumère ensuite différents risques. Les migrants sont prêts à braver le danger, risquant leur propre vie ou celles du groupe. La politique actuelle en matière d'asile et de migration, recourant à un ordre de quitter le territoire, n'est pas dissuasive. Il s'agit également d'une thématique très médiatisée, assortie d'une pression politique. L'orateur lance une mise en garde contre la montée de la violence, de l'extrémisme et l'extension des réseaux criminels vers la Belgique.

Il plaide, pour conclure, en faveur d'une approche intégrée de la sécurité, visant avant tout à éviter de créer un appel d'air, et souligne les limites du cadre législatif actuel: les règles en matière de protection de la vie privée, le RGPD et la réglementation du travail compliquent le

van innovatieve technieken. Verwerking van *big data* is cruciaal, maar ook zeer duur, en internationale informatiedeling is niet altijd volledig. De spreker wijst er ook op dat de solidariteit onder de verschillende politiekorpsen onder druk komt te staan door de vele extra werkuren die moeten gepresteerd worden.

B. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) vraagt aan de heer Decuyper welke bijkomende elementen in een nieuwe omzendbrief ter vervanging van de omzendbrief van 8 april 2022 kunnen opgenomen worden. Kan de heer Decuyper ook meedelen in welk stadium de voorbereiding van de nieuwe omzendbrief zich bevindt? Ze wil graag verder vernemen of ook de politie betrokken is bij de voorbereiding van de omzendbrief en daar eventueel een timing voor is voorzien.

Het lid verwijst naar een incident nabij de luchthaven van Oostende waarbij de korpschef moest wachten op goedkeuring. Komt dit veel voor, en kan dit vermeden worden? Hoelang duurt het vooraleer een dergelijke goedkeuring kan gegeven worden? Daarnaast informeert de spreker naar de samenwerking van skeyes met Frontex, de lokale politie en de federale politie.

Ten aanzien van de politiediensten erkent de spreker de nood aan samenwerking lokaal, bovenlokaal, internationaal, maar vooral op het niveau van de EU. Het probleem van de transmigratie aan de kust is slechts het laatste stadium van een lange weg. Daarin ziet zij een grote rol weggelegd voor Frontex. Overigens lijkt het haar een goed idee als de commissie een werkbezoek zou brengen aan die instantie.

Het lid stelt zich vragen bij de opmerking van de heer Desoete dat 95 % van de transmigranten slachtoffers zijn. Uit eigen ervaring weet ze dat deze mensen goed op de hoogte zijn van de wetten in ons land, en het bevel het grondgebied te verlaten gewoon naast zich neerleggen. Licht de verantwoordelijkheid dan bij de mensensmokelaar of degene die van zijn diensten gebruik maakt?

Mevrouw De Vreese heeft een sterk déjà-vu gevoel wanneer ze het overzicht van de gevraagde middelen hoort. Er wordt al langer om meer middelen gevraagd, en spreker kijkt daarvoor naar het Verenigd Koninkrijk dat de Franse politiediensten met 766 miljoen euro ondersteunt, en betreurt dat de samenwerking met de Britse inlichtingendiensten nog altijd niet succesvol verlopen.

Ze roept op om zonder taboes aan de slag te gaan om te verhinderen dat er een daadwerkelijke verschuiving van de Franse naar de Belgische kust plaatsvindt. Kan er een zomeractieplan worden uitgewerkt met alle

recours à des technologies innovantes. Le traitement du *big data* est essentiel, mais aussi très onéreux, et l'échange d'informations au niveau international reste encore incomplet. M. Desoete souligne également que la multiplication des heures supplémentaires qui s'imposent pèse sur la solidarité entre les différents corps de police.

B. Questions et observations des membres

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) demande à M. Decuyper quels éléments supplémentaires pourraient être inclus dans une nouvelle circulaire destinée à remplacer celle du 8 avril 2022. Elle souhaiterait également savoir où en est la préparation de cette circulaire. Un calendrier est-il prévu, et la police participe-t-elle à l'élaboration du texte?

La députée fait référence à un incident survenu près de l'aéroport d'Ostende, où le chef de corps avait dû attendre une autorisation. Cette situation est-elle fréquente, et peut-on l'éviter? Dans quels délais une telle autorisation peut-elle être accordée? L'intervenante s'enquiert par ailleurs de la collaboration de skeyes avec Frontex, la police locale et la police fédérale.

Elle est consciente qu'en ce qui concerne les services de police, une coopération s'impose au niveau local, supralocal et international, mais surtout au niveau de l'UE. Le problème de la migration de transit sur la côte ne représente que la dernière étape d'un long périple. Mme De Vreese estime que l'agence Frontex a un rôle important à jouer dans ce cadre, et suggère que la commission y effectue une visite de travail.

La députée s'interroge sur le chiffre avancé par M. Desoete, qui a déclaré que 95 % des migrants étaient des victimes: d'expérience, elle sait que ces personnes sont parfaitement au courant des lois de notre pays, mais choisissent d'ignorer l'ordre de quitter le territoire. La responsabilité incombe-t-elle alors au passeur ou à celui qui recourt à ses services?

Face à la liste des moyens demandés, Mme De Vreese éprouve une nette impression de déjà-vu: il y a bien longtemps que des moyens supplémentaires sont réclamés. Citant le soutien de 766 millions d'euros que le Royaume-Uni verse aux services de police français, elle déplore que la collaboration avec les services de renseignement britanniques laisse encore à désirer.

L'oratrice appelle à oser agir sans tabous pour empêcher un véritable déplacement du phénomène de la côte française vers la côte belge. Serait-il possible d'élaborer un plan d'action estival de concert avec tous les acteurs

actoren? Op welke manier is er op dit moment overleg met de kabinetten van de bevoegde ministers?

Mevrouw De Vreese heeft ook een pleidooi gehoord voor een afhandelcentrum met een verbindingsofficier van de DVZ. Ze getuigt dat dit in een vorige crisisperiode een grote meerwaarde was. Vinden de experts dat dit nu al nodig is?

Het lid vraagt waar er meer inzet van middelen nodig is, en vraagt zich af of er al een gemeenschappelijke verlanglijst is opgemaakt waarmee de politiek verantwoordelijken bij de Britse en Franse overheid kunnen aankloppen. Is de samenwerking tussen de verschillende politiediensten echt in orde?

De spreekster pleit ervoor om hard te reageren op de situatie om te verhinderen dat het probleem voet aan grond krijgt op Belgische bodem. Ze verwijst daarbij naar het Australisch model waar bij een illegale grensoverschrijding er geen kans meer is om een verblijfsvergunning te krijgen.

Aangaande de lokale impact, stelt het lid zich daarbij de vraag of het zinvol zou zijn om, net als in Brussel en met de uitspraken van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken in het achterhoofd, de politiezones nog nauwer te laten samenwerken.

Tot slot toont mevrouw De Vreese zich verheugd over de samenwerking van de Scheepvaartpolitie met de Franse tegenhanger. Tegelijkertijd ligt het aangehaalde slagingspercentage van oversteken (60 %) veel te hoog en dreigt dat tot een aanzuigeffect te leiden. De spreekster is zich ook bewust van de grote risico's die interventies op zee, of achtervolgingen op het terrein, met zich meebrengen, en hoopt dat politieke verantwoordelijken op elk niveau wakker geschud zijn om aan de slag te gaan.

Mevrouw Francesca Van Belleghem (VB) komt terug op het incident te Oostende dat door de vorige spreekster is aangehaald. Zij vraagt om de precieze omstandigheden te verduidelijken en te bevestigen of de korpschef effectief 2 uur moest wachten op goedkeuring door skeyes. Was er toen ook sprake van een communicatieprobleem.

De spreekster wil graag vernemen hoever men staat met de update van de omzendbrief van 2022. Is het kabinet van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken daar mee bezig, en in welke mate is skeyes daarbij betrokken.

concernés? Comment se déroulent les concertations avec les cabinets des ministres compétents à l'heure actuelle?

Mme De Vreese a également entendu un appel à la création d'un centre de traitement doté d'un officier de liaison de l'OE. Elle déclare que cette solution avait déjà fait ses preuves lors d'une crise précédente. Les experts l'estiment-ils déjà nécessaire?

La députée s'enquiert des postes qui nécessitent des moyens supplémentaires et demande s'il existe déjà une liste commune de desiderata que les responsables politiques pourraient présenter aux autorités britanniques et françaises. La collaboration entre les différents services de police est-elle optimale?

L'oratrice préconise une réaction ferme face à cette situation afin que le problème ne s'enracine pas sur le sol belge. Elle évoque le modèle australien, où quiconque entre illégalement dans le pays perd toute chance d'obtenir un titre de séjour.

En ce qui concerne l'impact local, la députée se demande s'il serait judicieux, à l'instar de Bruxelles et vu les propos du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, de renforcer plus étroitement encore la coopération entre les zones de police.

Enfin, Mme De Vreese se réjouit de la coopération entre la police de la navigation et son homologue française. En revanche, le taux de réussite des traversées cité (60 %) est bien trop élevé et risque de générer un appel d'air. L'oratrice est également consciente des risques élevés que comportent les interventions en mer ou les poursuites sur la terre ferme, et espère une prise de conscience des responsables politiques de tout niveau qui les poussera à l'action.

Mme Francesca Van Belleghem (VB) revient sur l'incident survenu à Ostende, évoqué par l'oratrice précédente. Elle souhaite des précisions sur les circonstances exactes. Est-il exact que le chef de corps a effectivement dû attendre deux heures l'autorisation de skeyes? Était-il également question de problème de communication à l'époque?

L'oratrice s'enquiert de la mise à jour de la circulaire de 2022: le cabinet du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur y travaille-t-il, et dans quelle mesure skeyes est-elle impliquée?

Mevrouw Van Belleghem vraagt wat het protocol is wanneer skeyes verdachte bewegingen in het luchtruim detecteert, die in de toekomst mogelijk van drones van mensensmokkelaars afwezig kunnen zijn. Worden dergelijke verdachte bewegingen aan de lokale en de federale politie gemeld?

Meer in het algemeen wijst de spreekster de politieke beleidsmakers met de vinger omdat zij onvoldoende voorbereidingen hebben getrokken, ofschoon ze wisten dat het probleem van de transmigratie naar de Belgische kust zou overslaan. Daarnaast leidt zij uit de uiteenzettingen van de sprekers af dat een bevel om het grondgebied te verlaten onvoldoende ontradend werkt. Omdat er geen personen in illegaal verblijf worden teruggestuurd, blijven ze het proberen. Ze pleit voor ontradingscampagnes op sociale media en het systematisch uitlezen van de smartphones van transmigranten, maar vooral dat dat de minister akkoorden zou sluiten met de betrokken landen om migranten terug op te nemen om een effectieve repatriëring te kunnen bewerkstelligen.

Mevrouw Van Belleghem geeft enkele zeer concrete aanbevelingen. Ze vraagt de opvoering van de grenscontroles, niet enkel aan de Franse grens, maar ook aan de grens met Duitsland, om de taxiboten tijdig te kunnen onderscheppen. Ze sluit zich aan bij de opmerking van hoofdcommissaris Paelinck dat het ontstaan van tentenkampen absoluut moet vermeden worden. Ze vraagt dat een akkoord met het Verenigd Koninkrijk wordt afgesloten, maar stelt vast dat dit blijkbaar geen prioriteit is. Ze is ook verwonderd te vernemen dat Eurodac enkel binnen de werkuren kan gecontacteerd worden. Welke minister bepaalt dat?

De spreekster wil weten of er afspraken kunnen gemaakt worden met Frankrijk om de gratis bus tussen Duinkerke en De Panne af te schaffen of beter te controleren.

Het lid verwijst naar de uitspraak van de heer Paelinck dat er in kampen rond Parijs een 5000-tal transmigranten zouden wachten om naar de kust te komen. Welke maatregelen worden er genomen om dat te verhinderen? Zijn er signalen dat die kampen ontruimd gaan worden? Dan is het zeker noodzakelijk de grenzen te sluiten.

Mevrouw Van Belleghem vraagt of het voorspelde mooie weer een piek aan overstekers met zich meebrengt, en of dat betekent dat er nu al een verhoogde bedrijvigheid onder de mensensmokkelaars is waar te nemen. Kunnen de sprekers dat bevestigen, en hoe zal men dat concreet aanpakken?

Mme Van Belleghem demande quel est le protocole lorsque skeyes détecte des mouvements suspects dans l'espace aérien, qui pourraient à l'avenir correspondre à des drones utilisés par des passeurs. Ces mouvements suspects sont-ils signalés à la police locale et à la police fédérale?

De manière plus générale, l'oratrice pointe du doigt les responsables politiques, qui ont failli à prendre les dispositions nécessaires, alors qu'ils savaient que le problème de la migration de transit allait gagner la côte belge. Par ailleurs, elle déduit des propos des intervenants qu'un ordre de quitter le territoire n'est pas suffisamment dissuasif: puisque les personnes en séjour illégal ne sont pas expulsées, elles répètent leurs tentatives. Elle préconise des campagnes de dissuasion sur les réseaux sociaux et l'analyse systématique du contenu des smartphones des migrants, mais surtout, elle invite le ministre à conclure des accords avec les pays concernés pour qu'ils reprennent leurs ressortissants et permettent ainsi un rapatriement effectif.

Mme Van Belleghem formule plusieurs recommandations très concrètes. Elle demande le renforcement des contrôles aux frontières, non seulement avec la France, mais aussi avec l'Allemagne afin de pouvoir intercepter les bateaux-taxis en amont. Elle se rallie à l'avis du commissaire divisionnaire Paelinck: il faut à tout prix éviter la création de campements. L'oratrice appelle de ses vœux un accord avec le Royaume-Uni, mais constate que cela ne semble pas être une priorité. Elle s'étonne également qu'Eurodac ne puisse être contacté que pendant les heures de bureau. Quel ministre en décide?

Mme Van Belleghem demande s'il est possible de convenir avec la France de la suppression de la navette gratuite entre Dunkerque et La Panne ou d'en renforcer le contrôle.

M. Paelinck a déclaré que, dans la région parisienne, quelque 5000 migrants attendraient de se rendre sur la côte. Dès lors, l'oratrice s'interroge: quelles mesures sont-elles prises pour l'empêcher? Y a-t-il des signes indiquant que ces camps vont être évacués? Dans l'affirmative, il est assurément nécessaire de fermer les frontières.

Mme Van Belleghem demande si le beau temps annoncé va s'accompagner d'un pic du nombre de personnes franchissant la frontière, et si une recrudescence d'activité peut déjà être observée chez les passeurs. Les intervenants peuvent-ils le confirmer? Comment va-t-on y réagir, concrètement?

De spreekster heeft uit een schriftelijke vraag geleerd dat slechts 2 % van de meermaals opgepakte transmigranten wordt vastgehouden. Kan de heer Desoete deze cijfers bevestigen? Welke middelen hebben de politiediensten concreet nodig? Zijn er al gevallen van agressie tegen politiemensen geweest aan de Belgische zijde van de grens? Hoe veel mini-tentenkampen heeft de politie al ontmanteld, en hoe kan men het ontstaan ervan verhinderen? Hoe kan men ervoor zorgen dat er directe communicatie mogelijk is met Frontex? In Frankrijk is dat mogelijk, maar in België niet.

Mevrouw Van Belleghem vraagt naar de impact van de problematiek op de levenskwaliteit van de lokale bevolking en horeca. Ze verwijst daarbij naar uitspraken van de heer Dedecker, burgemeester van Middelkerke, over de nadelige gevolgen voor zijn politiezone ten gevolge van de verhoogde inzet in de zone Westkust. Hoe kan men ervoor zorgen dat er een beter gecoördineerde aanpak is? De spreekster acht de inspanningen van DVZ om één verbindingsofficier toe te wijzen onvoldoende.

Het lid informeert naar de concrete items op het verlanglijstje dat de kustburgemeesters hebben overgemaakt aan de minister van Binnenlandse Zaken. Ze wil graag dat deze lijst openbaar wordt gemaakt en vraagt of de huurprijs van de camera waar mevrouw Hochepped het over had niet door de Britten kan worden betaald.

Mevrouw Van Belleghem heeft enkele vragen specifiek gericht aan de directie Wegenpolitie. Hoeveel transmigranten werden er vorig jaar en dit jaar onderschept in voertuigen? Hoeveel controles worden er gedaan per week? Is het mogelijk om die controles nog gericht te maken? Hoeveel boten of taxiboten heeft de wegpolitie al onderschept? In hoeverre beschikt de wegpolitie over de nodige technologie om de juiste voertuigen uit het verkeer te halen?

De heer Franky Demon (cd&v) zou van de heer Decuyper willen vernemen of er in de praktijk een duidelijke voorrangregeling bestaat voor welke drones prioritair de lucht in mogen. Wie beslist daar eventueel over? Werd er tevens een visie ontwikkeld, desgevallend met het oog op een omzendbrief, op eventuele situaties waarbij een onbemande drone toch een operationele prioriteit zou krijgen, bijvoorbeeld bij grenscriminaliteit of in geval van levensgevaar?

Van de politiediensten zou het lid willen vernemen wat er nodig is om de goede samenwerking nog verder te verbeteren. Hoe kijken de politiediensten de zomer tegemoet?

L'oratrice a appris, grâce à une question écrite, que seuls 2 % des migrants arrêtés à plusieurs reprises sont placés en détention. M. Desoete peut-il confirmer ces chiffres? De quels moyens concrets les services de police ont-ils besoin? Des cas d'agression contre des policiers ont-ils déjà été signalés du côté belge de la frontière? Combien de mini-campements la police a-t-elle déjà démantelés? Comment empêcher leur apparition? Est-il possible de permettre une communication directe avec Frontex? C'est possible en France, mais pas en Belgique.

Mme Van Belleghem s'enquiert des incidences de cette problématique sur la qualité de vie de la population locale et sur l'horeca, faisant référence aux déclarations de M. Dedecker, bourgmestre de Middelkerke, sur les conséquences négatives pour sa zone de police de la mobilisation accrue dans la zone Westkust. Comment assurer une approche mieux coordonnée? L'oratrice juge insuffisants les efforts de l'OE pour désigner un seul officier de liaison.

Elle s'enquiert des points concrets figurant sur la liste de demandes envoyées par les bourgmestres du littoral au ministre de l'Intérieur, et souhaiterait d'ailleurs que cette liste soit rendue publique. Quant au coût de location de la caméra évoquée par Mme Hochepped, ne pourrait-il pas être pris en charge par les Britanniques?

Mme Van Belleghem adresse plusieurs questions spécifiques à la direction de la police de la route. Combien de migrants ont-ils été interpellés à bord de véhicules l'année dernière et cette année? Combien de contrôles sont effectués chaque semaine? Serait-il possible de rendre ces contrôles encore plus ciblés? Combien d'embarcations ou de bateaux-taxis la police de la route a-t-elle déjà interceptés? Dans quelle mesure la police de la route dispose-t-elle de la technologie nécessaire pour extraire de la circulation les véhicules concernés?

M. Franky Demon (cd&v) demande à M. Decuyper s'il existe, dans la pratique, des règles explicites régissant quels drones reçoivent en priorité une autorisation de vol. Qui, éventuellement, en décide? Une ligne directrice a-t-elle également été définie, le cas échéant en vue d'une circulaire, pour les situations dans lesquelles un drone pourrait malgré tout se voir attribuer une priorité opérationnelle, par exemple en cas de criminalité transfrontalière ou de danger de mort?

Le député s'enquiert de ce que les services de police estiment encore nécessaire pour optimiser davantage cette collaboration efficace. À quoi s'attendent-ils pour cet été?

Het lid verwijst naar de in het nationaal veiligheidsplan opgenomen grenscontroles. Wat zijn daar de resultaten van, en kan daar nog wat aan veranderen? Zijn er nog quick wins te boeken bij de controles op de weg?

De heer Demon heeft de indruk dat de samenwerking met het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk goed verloopt, zelf zonder formeel bilateraal verdrag. Zijn er nog lacunes in de informatiedeling? Is zo een formeel verdrag nodig? Spreker is wel geen voorstander van een populistisch opbod met de Franse overheid om steeds meer troepen in te zetten.

De heer Demon verwijst naar de hoorzittingen die de Bijzondere Commissie Mensenhandel en Mensensmokkel in 2023 organiseerde. Daar is toen geklaagd over de lengte van de administratieve procedures. Is daar intussen verbetering in gekomen?

Het lid vraagt de heer Paelinck naar een uitspraak van hem in de pers in verband met de wettelijke beperking van de sterkte van de zendapparatuur voor drones. Is dat intussen opgelost?

De heer Demon vraagt meer uitleg over de bereikbaarheid van Eurodac. Ligt dat aan de DVZ of een Europese instelling. Wie moet ervoor zorgen dat Eurodac ook buiten de kantooruren beschikbaar is?

De heer Demon sluit af met een vraag over fenomenen uit het verleden, meer bepaald de inklimming in vrachtwagens en containers, op snelwegparkings en in de havens. Is dat probleem nu verdwenen, of neemt dat ook weer opnieuw toe?

Mevrouw Victoria Vandeberg (MR) vraagt zich af welke prioriteit moet worden verleend aan de verschillende drone-toepassingen. Is er boven het kustgebied voldoende ruimte voor drones naast andere opsporingsvliegtuigen die worden ingezet in de strijd tegen illegale migratie? Hoe kunnen die verschillende operaties naast elkaar bestaan, gelet op de verzadiging van het luchtruim? De spreekster verzoekt de mechanismen toe te lichten die de coördinatie en veiligheid van de vluchten moeten verzekeren. Ook vraagt ze naar de prioriteiten die voor de verschillende toepassingen kunnen worden bepaald.

Voorts wil het lid nadere informatie over de huidige vormen van samenwerking tussen de verschillende politiezones aan de kust. Zij vraagt met name hoe het zit met het delen van personeel, uitrusting en technologische middelen en wil weten of er al gemeenschappelijke interventieteams bestaan. De spreekster merkt op dat in het debat over een mogelijke fusie van bepaalde

Évoquant les contrôles aux frontières prévus dans le Plan national de sécurité, l'intervenant demande quels en sont les résultats, et si une évolution est encore possible. Des *quick wins* peuvent-ils encore être engrangés dans le cadre des contrôles routiers?

M. Demon a le sentiment que, même sans traité bilatéral officiel, la coopération avec le Royaume-Uni et la France est efficace. Existe-t-il encore des lacunes dans le partage d'informations? Un tel traité officiel s'avère-t-il nécessaire? L'intervenant ne serait guère favorable à une surenchère populiste avec les autorités françaises, à qui déploiera le plus de troupes.

M. Demon fait référence aux auditions organisées par la commission spéciale "lutte contre la traite et le trafic d'êtres humains". À l'époque, la longueur des procédures administratives y avait été dénoncée. La situation s'est-elle améliorée depuis lors?

Évoquant une déclaration de M. Paelinck dans la presse au sujet de la limitation légale de la puissance des émetteurs pour drones, le député demande si le problème est à présent résolu.

M. Demon demande des précisions sur l'accessibilité d'Eurodac. Dépend-elle de l'OE ou d'une institution européenne? À qui appartient-il de s'assurer que la base de données soit également accessible hors des heures de bureau?

Enfin, M. Demon rappelle un phénomène observé par le passé: sur les aires d'autoroute et dans les ports, des migrants escaladaient des camions et des conteneurs pour s'y introduire. Cette pratique a-t-elle disparu, ou est-elle au contraire en train de réapparaître?

Mme Victoria Vandeberg (MR) s'interroge sur la priorité à accorder entre différents usages de drones. L'espace aérien au-dessus de la zone côtière est-il suffisamment disponible pour permettre le déploiement de drones en parallèle avec d'autres avions de détection liés à la lutte contre la transmigration? Comment, en termes de saturation de l'espace aérien, ces différentes opérations peuvent coexister? L'intervenante demande des explications sur les mécanismes permettant d'assurer la coordination et la sécurité des vols et sur les priorités qui pourraient être définies entre ces différents usages.

Ensuite, la membre souhaite obtenir des précisions sur les formes actuelles de coopération entre les différentes zones de police du littoral. Elle s'interroge notamment sur le partage des effectifs, des équipements et des moyens technologiques, ainsi que sur l'existence éventuelle d'équipes d'intervention communes. L'oratrice relève que les réflexions relatives à une éventuelle fusion de

politiezones vaak de nadruk wordt gelegd op de potentiële voordelen inzake organisatorische flexibiliteit en vraagt zich af welke synergieën al operationeel zijn.

De spreekster is ook geïnteresseerd in de rolverdeling tussen de verschillende betrokken actoren bij operaties op zee. Ze zou meer bepaald willen weten wat de respectievelijke taken zijn van de politiediensten, het Vlaamse Ondersteuningsteam (VLOT) en Defensie bij het onderscheppen van boten gebruikt voor transmigratie.

Wat de institutionele samenwerking betreft, wil het lid weten op welke punten de informatie-uitwisseling tussen de politiediensten, de Dienst Vreemdelingenzaken en de gerechtelijke autoriteiten voor verbetering vatbaar is. Ze wenst tevens na te gaan of er evoluties zijn die de procedures doeltreffender zouden kunnen maken, onder meer met betrekking tot de uitvoering van de bevelen om het grondgebied te verlaten (BGV).

Het lid vraagt ook naar de concrete reikwijdte van de operationele samenwerking met de Franse autoriteiten en naar de huidige stand van zaken van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder wat de gemengde patrouilles betreft.

Mevrouw Vandeberg vraagt zich af in hoeverre het Franse beleid druk uitoefent op België en of de inspanningen van de Franse autoriteiten volstaan om het fenomeen te bestrijden. Ze vraagt ook of er sprake is van een verschuiving van het fenomeen naar het Belgische grondgebied.

Het lid vestigt de aandacht op de moeilijke toegang tot de Eurodac-databank en wil vernemen welke impact die beperkingen hebben op het operationele werk van de politiediensten.

Meer in het algemeen is de spreekster van mening dat een duurzame oplossing voor het fenomeen van transmigratie een betere coördinatie tussen de Europese lidstaten vereist. In dat verband vraagt ze zich af welke initiatieven er inzake communicatie, migratiebeleid en asielbeleid kunnen worden genomen om de bijzonder gevaarlijke overtochten naar het Verenigd Koninkrijk te ontmoedigen.

De heer Khalil Aouasti (PS) stelt eerst vragen over skeyes, meer bepaald over de verschillende vormen van luchtruimgebruik. Hij herinnert eraan dat de instantie bevoegd is voor het beheer en de coördinatie van het luchtruim en dus ook voor het naast elkaar bestaan van bemande luchtvaartuigen en drones.

certaines zones de police mettent souvent en avant les gains potentiels en matière de fluidité organisationnelle et se demande quelles synergies sont déjà opérationnelles aujourd'hui.

L'intervenante s'intéresse également à la répartition des rôles entre les différents acteurs engagés lors des opérations menées en mer. Il souhaiterait notamment connaître les missions respectives des services de police, du *Vlaamse Ondersteuningsteam* (VLOT) et de la Défense lors de l'interception d'embarcations utilisées dans le cadre de la transmigratie.

S'agissant de la coopération institutionnelle, la membre cherche à savoir quelles améliorations pourraient être apportées aux échanges d'informations entre les services de police, l'Office des Étrangers et les autorités judiciaires. Elle souhaite également identifier les évolutions susceptibles de renforcer l'efficacité des procédures, notamment dans le cadre de l'exécution des ordres de quitter le territoire (OQT).

La députée s'interroge par ailleurs sur la portée concrète de la coopération opérationnelle avec les autorités françaises. Elle aimerait connaître l'état actuel des collaborations transfrontalières, en particulier dans le cadre des patrouilles mixtes.

Mme Vandeberg se demande dans quelle mesure la politique menée par la France exerce une pression sur la Belgique et si les efforts déployés par les autorités françaises apparaissent suffisants pour lutter contre le phénomène. L'oratrice s'interroge également sur l'existence éventuelle d'un effet de report du phénomène vers le territoire belge.

L'oratrice attire l'attention sur les difficultés liées à l'accès à la base de données Eurodac et souhaite connaître l'impact de ces limitations sur le travail opérationnel des services de police.

Plus largement, l'intervenante considère qu'une réponse durable au phénomène de la transmigratie nécessite une coordination accrue entre les États européens. À cet égard, elle s'interroge sur les initiatives qui pourraient être développées en matière de communication, de politique migratoire et de politique d'asile afin de décourager les traversées maritimes particulièrement dangereuses vers le Royaume-Uni.

M. Khalil Aouasti (PS) ouvre son propos par les questions relatives à skeyes, et plus particulièrement sur la coexistence des différents usages de l'espace aérien. Il rappelle que cet organisme est compétent pour la gestion et la coordination de cet espace, y compris la coexistence entre aéronefs habités et drones.

Het lid maakt een onderscheid tussen de verschillen- de categorieën drones, met name civiele, commerciële drones en drones die worden ingezet door overheidsinstanties, waaronder de lokale en de federale politie. Zijn vraag heeft voornamelijk betrekking op drones van de ordediensten in het kader van veiligheidsmissies. Welke operationele prioriteiten zijn aan skeyes toevertrouwd? Naast het toezicht op transmigratie aan de kust zou de beveiliging van luchthavens een prioriteit moeten blijven, in het bijzonder gezien de recente risico's die verband houden met droneactiviteiten.

Het lid vraagt welke politiecapaciteiten momenteel beschikbaar zijn om de veiligheid van de luchthaven van Oostende in haar primaire functie te waarborgen. Welke personele en materiële middelen zijn nodig om de politiecapaciteiten uit te breiden tot de bescherming van de gehele kustlijn? De spreker herinnert eraan dat Frontex niet bij die opdrachten betrokken is en daar ook geen wettelijk mandaat voor heeft. Er moet voldoende personeel zijn om die technische systemen in te zetten en te beheren. Kan de veiligheid op de luchthaven met de huidige middelen volledig worden gegarandeerd? Welke extra middelen zouden er nodig zijn om uitgebreidere opdrachten inzake toezicht op de kustlijn en gevoelige infrastructuur mogelijk te maken?

Voorts is de heer Aouasti van mening dat transmigratie naar het Verenigd Koninkrijk niet uitsluitend vanuit het oogpunt van de handhaving van de openbare orde mag worden benaderd. De betrokkenen hebben doorgaans niet de bedoeling zich voor lange tijd in België te vestigen. Hij meent dat in de reflectie ook volle aandacht moet gaan naar de humanitaire kant van de problematiek.

Het lid wijst erop dat de politiediensten met verschillende uitdagingen tegelijk worden geconfronteerd. Ze moeten niet enkel de openbare orde handhaven maar hebben ook opdrachten inzake de beveiliging van strategische infrastructuur zoals de haven van Zeebrugge en inzake de strijd tegen de georganiseerde misdaad en mensensmokkelnetwerken.

Volgens de heer Aouasti leidt het ontbreken van een samenhangend migratiebeleid ertoe dat de verantwoordelijkheid voor het beheer van dit verschijnsel wordt afgeschoven op de lokale politiezones, die voornamelijk pas in een laat stadium optreden zonder over de nodige middelen te beschikken om de structurele oorzaken van het probleem aan te pakken.

De spreker herinnert aan de aanbevelingen die de bijzondere commissie belast met de evaluatie van de wetgeving en het beleid inzake mensenhandel en -smokkel heeft gedaan in de vorige legislatuur. Hij vindt het jammer dat de meeste van die aanbevelingen niet werden

Le membre distingue les différentes catégories de drones, notamment les drones civils, commerciaux et ceux utilisés par les autorités publiques, dont la police locale et la police fédérale. Il précise que sa question vise essentiellement les drones des forces de l'ordre dans le cadre des missions de sécurité. Quelles sont les priorités opérationnelles confiées à Sky? Outre la surveillance des phénomènes de transmigration sur le littoral, la sécurisation des aéroports devrait demeurer un enjeu prioritaire, en particulier face aux risques récents liés à des activités de drones.

Le membre demande quelles sont les capacités policières actuellement disponibles pour assurer la sécurité de l'aéroport d'Ostende dans sa fonction première. Quels sont les moyens humains et matériels nécessaires pour étendre ces capacités à la protection de l'ensemble du littoral? L'intervenant rappelle que Frontex n'intervient pas dans ce type de missions et n'en a pas le mandat légal. Il insiste sur la nécessité de disposer de ressources humaines suffisantes pour assurer le déploiement et la gestion de ces dispositifs techniques. Au vu des moyens actuels, la sécurité aéroportuaire peut-elle être pleinement garantie et quelles ressources supplémentaires seraient nécessaires pour envisager des missions élargies de contrôle du littoral et des infrastructures sensibles?

Ensuite, M. Aouasti estime que la problématique de la migration de transit vers le Royaume-Uni ne peut être appréhendée sous le seul angle du maintien de l'ordre public. Il souligne que les personnes concernées ne cherchent généralement pas à s'établir durablement sur le territoire belge et considère que la dimension humanitaire doit être pleinement intégrée à la réflexion.

Le député rappelle que les services de police sont confrontés à plusieurs enjeux simultanés. Au-delà des questions de tranquillité publique, il évoque la sécurité des infrastructures stratégiques, notamment le port de Zeebrugge, ainsi que la lutte contre la criminalité organisée et les réseaux de passeurs.

Selon M. Aouasti, l'absence d'une politique migratoire cohérente tend à reporter la responsabilité de la gestion du phénomène sur les zones de police locales, qui interviennent essentiellement en bout de chaîne sans disposer des leviers nécessaires pour agir sur les causes structurelles du problème.

L'intervenant rappelle les recommandations formulées par la commission spéciale relative à la traite et au trafic des êtres humains lors de la précédente législature. Il regrette que la plupart de ces recommandations n'aient pas été mises en œuvre. Il souligne notamment l'intérêt

geïmplementeerd. Zo benadrukt hij dat het zinvol zou zijn binnen de federale gerechtelijke politie multidisciplinaire teams op te zetten waarin gespecialiseerde onderzoekers, crimineel analisten en deskundigen op het gebied van bijzondere opsporingmethoden samenwerken.

Hij benadrukt eveneens het belang van financiële inlichtingen in de strijd tegen de criminele netwerken. Dergelijke organisaties maken gebruik van informele financiële systemen en cryptovaluta, wat een nauwe samenwerking met de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) vereist, evenals een intensivering van de internationale samenwerking.

Voorts is hij van oordeel dat de *Joint Investigation Teams* (JIT) ontoereikend blijven en dat de middelen die aan de federale politie worden toegewezen nog steeds niet in verhouding staan tot de omvang van het verschijnsel.

De spreker herinnert eraan dat de bijzondere commissie ook voorstander was van de invoering van gespecialiseerde opleidingen voor de politiediensten die te maken kunnen krijgen met potentiële slachtoffers van mensenhandel of -smokkel. Hij vindt het jammer dat die opleidingen beperkt blijven en vraagt of ze wel volstaan om de slachtoffers in een vroeg stadium te herkennen en hen op de juiste manier door te verwijzen naar gespecialiseerde instanties.

De heer Aouasti plaatst vraagtekens bij de samenwerking tussen de politiediensten en de erkende gespecialiseerde centra voor de opvang van slachtoffers van mensenhandel en -smokkel. Hij acht die instanties een essentiële schakel in de opvang van kwetsbare personen en vindt dat ze geenszins mogen worden beschouwd als factoren die migratie aantrekken. Volgens hem zorgen ze er juist voor dat de politie wordt ontlast en dat er passende sociale, psychologische en juridische begeleiding wordt geboden.

Derhalve vraagt het lid of het huidige beleid, dat erop gericht is de permanente vestiging van migranten in informele kampen te voorkomen (*zero-fixation*), niet beter zou worden aangevuld met over het hele grondgebied verspreide opvangcentra. Die instanties zouden de betrokkenen kunnen informeren over hun rechten, de slachtoffers van criminele netwerken in kaart kunnen brengen en hun al vóór hun aankomst aan de kust begeleiding kunnen bieden.

De spreker vermeldt de akkoorden met het Verenigd Koninkrijk ter financiering van allerhande technologische apparatuur om illegale migratie tegen te gaan. Hij vraagt

de développer au sein de la police judiciaire fédérale des équipes multidisciplinaires associant enquêteurs spécialisés, analystes criminels et experts des techniques particulières de recherche.

Le membre insiste également sur l'importance du renseignement financier dans la lutte contre les réseaux criminels. Il relève que ces organisations recourent à des systèmes financiers informels et à des cryptomonnaies, ce qui nécessite une coopération étroite avec la Cellule de traitement des informations financières (CTIF), ainsi qu'un renforcement de la coopération internationale.

Il estime par ailleurs que les *Joint Investigation Teams* (JIT) demeurent insuffisantes et que les moyens alloués à la police fédérale restent inadaptés à l'ampleur du phénomène.

L'orateur rappelle que les travaux de la commission spéciale préconisaient également la mise en place de formations spécialisées destinées aux services de police susceptibles d'être confrontés à des victimes potentielles de traite ou de trafic des êtres humains. Il déplore que ces formations demeurent limitées et s'interroge sur leur capacité à permettre une identification précoce des victimes ainsi qu'une orientation adéquate vers les structures spécialisées.

M. Aouasti s'interroge sur la collaboration existante entre les services de police et les centres spécialisés reconnus pour l'accueil des victimes de traite et de trafic des êtres humains. Il considère que ces structures constituent un maillon essentiel de la prise en charge des personnes vulnérables et qu'elles ne sauraient être assimilées à des facteurs d'attraction migratoire. Selon lui, elles permettent au contraire de soulager les services de police et d'offrir un accompagnement social, psychologique et juridique adapté.

Le membre s'interroge dès lors sur l'opportunité de compléter la politique actuelle de non-crédation de points de fixation par la mise en place de centres d'orientation répartis sur le territoire. Ces structures pourraient informer les personnes concernées de leurs droits, identifier les victimes de réseaux criminels et assurer une prise en charge en amont avant leur arrivée sur le littoral.

L'intervenant évoque les accords conclus avec le Royaume-Uni visant à financer différents équipements technologiques destinés à lutter contre la transmigration.

of die investeringen wel echt doeltreffend zijn en hoe ze aansluiten bij het zogenaamde *zero-fixation*-beleid.

De financiële middelen voor die benadering zouden beter kunnen worden ingezet voor maatregelen die meer gericht zijn op preventie, slachtofferhulp en de bestrijding van de criminele netwerken.

Tot slot roept de heer Aouasti op tot een beter evenwicht tussen veiligheidsoverwegingen en humanitaire belangen. Een uitsluitend repressieve aanpak dreigt het verschijnsel te verplaatsen naar andere gebieden, zonder dat de onderliggende oorzaken worden aangepakt.

De spreker wijst er eveneens op dat het erop aankomt de mechanismen ter bescherming van de slachtoffers te verbeteren, met name via een langere bedenktijd voor de betrokkenen die de status van slachtoffer van mensenhandel of -smokkel aanvragen.

Volgens hem kan alleen een alomvattende, gecoördineerde en duurzame aanpak voorkomen dat het verschijnsel zich blijft verplaatsen naar andere delen van de Belgische kust of naar de grensgebieden met Nederland.

De heer Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) benadrukt dat voor zijn fractie glashelder is dat het gaat om een strijd tegen mensensmokkelaars en maffianetwerken die miljoenen verdienen op de kap van wanhopige mensen. Hij pleit ervoor niet blind de symptomen te bestrijden, en toont zich kritisch voor de politiek verantwoordelijken die mensen laten oppakken, vastzetten en dan weer vrijlaten.

Het lid stelt vast dat mensensmokkel een goed draaiende miljardenindustrie is, met het hawala-bankiersysteem als financiële motor. Hoe kunnen we die criminele organisaties raken waar het pijn doet. Welke acties en onderzoeken lopen momenteel om die geldstromen effectief droog te leggen, en is er voldoende capaciteit op het vlak van *financial intelligence*?

De heer El Yakhoulfi is van mening dat medewerking van de slachtoffers cruciaal is voor het oprollen van smokkelnetwerken. Hoe verloopt de tactische omgang met de transmigranten die worden tegengehouden? Wordt er een strategie gehanteerd om hun vertrouwen te winnen, hen te verhoren en zo het netwerk in kaart te brengen? Hoe vaak wordt daarbij het smokkelstatuut geactiveerd en de referentiemagistraat ingeschakeld? Hoe doen de politiediensten aan triage wanneer het gaat om grote groepen transmigranten die onderschept worden? Het stelt vast dat er een zich steeds herhalende carrousel

Il s'interroge sur l'efficacité réelle de ces investissements et sur leur articulation avec la politique dite du "zéro point de fixation".

Il considère que les moyens financiers consacrés à cette approche pourraient utilement être réorientés vers des dispositifs davantage axés sur la prévention, l'accompagnement des victimes et la lutte contre les réseaux criminels.

Enfin, M. Aouasti plaide pour un meilleur équilibre entre les impératifs sécuritaires et les considérations humanitaires. Il estime qu'une réponse exclusivement répressive risque de déplacer géographiquement le phénomène sans en traiter les causes profondes.

L'orateur rappelle également l'importance de renforcer les mécanismes de protection des victimes, notamment en allongeant le délai de réflexion actuellement accordé aux personnes sollicitant le statut de victime de traite ou de trafic des êtres humains.

Selon lui, seule une approche globale, coordonnée et durable permettra d'éviter que le phénomène ne continue à se déplacer vers d'autres zones du littoral belge ou vers les régions frontalières avec les Pays-Bas.

M. Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) souligne qu'il est parfaitement évident, pour son groupe, qu'il s'agit d'une lutte contre les passeurs et les réseaux mafieux qui gagnent des millions en exploitant des personnes au désespoir. Il invite à ne pas lutter aveuglément contre les symptômes et se montre critique envers les responsables politiques qui font arrêter, détenir puis relâcher les migrants.

Le député constate que le trafic d'êtres humains est une industrie florissante qui, avec le système bancaire Hawala pour moteur financier, brasse des milliards. Comment pouvons-nous frapper au cœur ces organisations criminelles? Quelles actions et enquêtes sont-elles en cours pour tarir efficacement ces flux financiers? Les capacités en matière de renseignement financier (*financial intelligence*) sont-elles suffisantes?

M. El Yakhoulfi juge la collaboration des victimes essentielle pour démanteler les réseaux de trafic d'êtres humains. Quelle est la tactique adoptée dans la gestion des migrants interpellés? Une stratégie est-elle en place pour gagner leur confiance, les auditionner et ainsi remonter les réseaux? À quelle fréquence le statut de victime de trafic est-il attribué, et le magistrat de référence saisi? Comment les services de police procèdent-ils au triage lorsque ce sont de grands groupes de migrants qui sont interceptés? M. El Yakhoulfi constate l'existence d'une noria ininterrompue d'arrestations, de détentions

voordoet van oppakken, vastzetten en weer loslaten met een bevel het grondgebied te verlaten. Hoe kijken de politiediensten daarnaar? Zou een oriëntatiecentrum die cirkel kunnen doorbreken?

Met betrekking tot de multidisciplinaire samenwerking tussen de verschillende diensten, zou de spreker vernemen hoe deze loopt. Hoeveel tijd stopt de lokale politie in administratieve afhandeling en wanneer wordt er juist overgeschakeld naar de Federale Gerechtelijke Politie? Daarnaast vraagt de spreker of de expertise van gespecialiseerde centra zoals PAG-ASA en Payoke proactief worden ingeschakeld.

De heer El Yakhoulfi wil graag weten of de scheepvaartpolitie beschikt over voldoende technologisch geavanceerde middelen om in te grijpen voor dat mensen hun leven riskeren op zee. Botsen de politiediensten op wettelijke of operationele drempels om in te grijpen? Spreker heeft opgevangen dat mensen die niet veilig meer onderschept kunnen worden, worden begeleid naar een veilige ontschepingsplaats. Bestaat daar een formele richtlijn over?

Afsluitend vraagt de heer El Yakhoulfi hoe de politiediensten de gerechtelijke samenwerking ervaren met de Franse en Britse autoriteiten. Botsen we daarbij op politieke of diplomatieke grenzen? Wat is er op Europees of bilateraal niveau nodig om te vermijden dat België slachtoffer wordt van de verschuiving die nu aan de gang is?

De heer Matti Vandemaele (Ecolo-Groen) vraagt wat de leden kunnen doen om ervoor te zorgen dat de politiediensten sneller kunnen inspelen op veranderingen. Is het fenomeen van inklimming bijvoorbeeld inmiddels verdwenen?

De spreker heeft het gevoel dat eens de transmigranten op het strand verschijnen, men eigenlijk al te laat is om in te grijpen. Kunnen de politiediensten dat bevestigen? Wat is er nodig om echt vroeger in die aanvoerroutes in te kunnen grijpen?

De heer Vandemaele wil graag weten of de politiediensten zicht hebben op het aantal schepen dat niet geregistreerd wordt. In welke mate hebben we de problematiek in zijn geheel in kaart kunnen brengen?

Het lid wil graag weten hoe de politiediensten denken over de coördinerende rol van de gouverneur inzake internationale contacten. Is de inzet van de CGI (Directie van de internationale politiesamenwerking) door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken een meerwaarde?

et de libérations avec ordre de quitter le territoire. Qu'en pensent les services de police? Un centre d'orientation pourrait-il briser ce cercle vicieux?

L'intervenant s'enquiert du fonctionnement de la collaboration multidisciplinaire entre les différents services. Combien de temps la police locale consacre-t-elle aux démarches administratives et à quel moment exactement est-il fait appel à la police judiciaire fédérale? Par ailleurs, le député demande si l'expertise de centres spécialisés tels que PAG-ASA et Payoke est sollicitée proactivement.

La police de la navigation dispose-t-elle de moyens technologiques suffisamment avancés pour intervenir avant que des personnes ne risquent leur vie en mer? Sa marge d'action est-elle limitée par des obstacles juridiques ou opérationnels? M. El Yakhoulfi a cru comprendre que les personnes qui ne peuvent plus être interceptées en toute sécurité sont escortées vers un lieu de débarquement sûr. Existe-t-il une directive officielle à ce sujet?

L'intervenant s'enquiert, enfin, du sentiment des services de police sur la collaboration avec les autorités françaises et britanniques. Des obstacles politiques ou diplomatiques sont-ils présents? Que faudrait-il faire, au niveau européen ou bilatéral, pour éviter que la Belgique ne soit victime du déplacement du phénomène actuellement observable?

M. Matti Vandemaele (Ecolo-Groen) demande ce que les mandataires politiques pourraient faire pour aider les services de police à s'adapter plus rapidement aux évolutions. Le phénomène d'escalade dans des camions, par exemple, a-t-il disparu?

L'intervenant a le sentiment qu'une fois que les migrants apparaissent sur la plage, il est en réalité déjà trop tard pour intervenir. Les services de police peuvent-ils le confirmer? Que faudrait-il pour pouvoir réellement intervenir bien plus tôt, en amont, sur ces voies d'approvisionnement?

M. Vandemaele se demande si les services de police ont une estimation du nombre d'embarcations qui sont passées sous les radars. Avons-nous pu cerner l'envergure réelle du problème?

Le député aimerait savoir ce que pensent les services de police du rôle de coordination des contacts internationaux joué par le gouverneur. La mise en place de la Direction de la coopération policière internationale (CGI) par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur apporte-t-elle une valeur ajoutée?

De heer Vandemaele verwijst naar de uitspraken van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken over een mogelijke fusie van politiezones, waarbij dan de hele kust één grote zone zou worden. Hoe zien de politiediensten dat zelf, in het kader van de transmigratie? Aansluitend vraagt de heer Vandemaele hoe de lokale politievertegenwoordigers staan tegenover de interne hervormingsplannen van de federale politie om de provincies Oost- en West-Vlaanderen vanuit Gent aan te sturen.

De spreker pleit voor een oriëntatiecentrum waar men de mensen niet gewoon een bevel om het grondgebied te verlaten in handen stopt, maar waar men op zoek gaat naar een meer structurele oplossing. Hoe kijken de genodigde sprekers daarnaar?

Volgens de heer Vandemaele wil de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken geen financiële tegemoetkoming van de Britse overheid aanvaarden. Zouden de lokale politiezones daar dan misschien wel in geïnteresseerd zijn?

Het lid verwijst naar i-Police. Daar zijn eenmalig dure licenties voor aangekocht. Zijn die licenties nu niet meer beschikbaar voor de politiediensten die werken rond transmigranten? Welke waren dat? Zijn er ook licenties die niet in West-Vlaanderen, maar wel op andere plekken nog in gebruik zijn? Hetzelfde geldt voor de ANPR-camera's. Hebben de politiediensten die de transmigratie moeten aanpakken toegang tot alle nationale gegevens? Hoe komt het dat daar een eventuele vertraging op zit?

De heer Vandemaele informeert of de uitspraak van de provinciegouverneur klopt dat de scheepvaartpolitie geen bootjes heeft om in te zetten in ondiep water. Hoe worden onderschepte mensen dan aangehouden, en verder administratief verwerkt? Is er ook een andere aanpak naar die mensen toe? Zijn er suggesties om die administratieve aanpak te stroomlijnen? Hoe gaan de politiediensten te werk om onderscheid te maken tussen de mensensmokkelaar en de passagiers? Hoe gaat men om met minderjarigen? Worden die afgezonderd? Is daarvoor een apart beleid voorzien?

De heer Paul Van Tigchelt (Anders.) is van mening dat de politiediensten, hoe loyaal en performant ze ook zijn, enkel aan symptoombestrijding kunnen doen zolang er mensen het Verenigd Koninkrijk willen bereiken, en criminele netwerken dat voor grof geld willen organiseren. Meer middelen gaan het probleem niet oplossen.

M. Vandemaele fait référence aux déclarations du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur sur une possible fusion des zones de police, qui ferait de l'ensemble du littoral une seule et même grande zone. Qu'en pensent les services de police eux-mêmes, dans le contexte de la migration de transit? L'intervenant s'enquiert ensuite de l'opinion des représentants de la police locale sur les projets de réforme interne de la police fédérale visant à gérer les provinces de Flandre orientale et Flandre occidentale depuis Gand.

Il appelle de ses vœux un centre d'orientation où l'on ne se contenterait pas de délivrer un ordre de quitter le territoire aux migrants, mais où une solution plus structurelle serait recherchée. Qu'en pensent les orateurs invités?

Selon M. Vandemaele, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur refuse d'accepter une aide financière du gouvernement britannique. Peut-être les zones de police locales, elles, seraient intéressées?

Le député évoque i-Police, pour lequel de coûteuses licences uniques avaient été acquises. Ces licences ne sont-elles plus disponibles pour les services de police chargés de dossiers de transmigration? Quelles étaient-elles? Y a-t-il d'autres licences qui ne sont plus utilisées en Flandre occidentale, mais qui le sont toujours ailleurs? La même question se pose pour les caméras ANPR. Les services de police chargés de dossiers de transmigration ont-ils accès à l'ensemble des données nationales? Pourquoi y aurait-il un éventuel retard à ce niveau?

Le gouverneur de la province a déclaré que la police de la navigation ne disposait pas de bateaux permettant d'intervenir en eaux peu profondes. M. Vandemaele demande si ces propos sont exacts. Comment les personnes interceptées sont-elles alors détenues, comment se déroule le traitement administratif? Existe-t-il une autre approche? Y a-t-il des suggestions pour rationaliser cette procédure administrative? Comment les services de police parviennent-ils à distinguer le passeur des passagers? Comment les mineurs d'âge sont-ils traités? Sont-ils isolés, une politique spécifique leur est-elle applicable?

M. Paul Van Tigchelt (Anders.) estime qu'aussi longtemps qu'il y aura des personnes qui cherchent à gagner le Royaume-Uni, et des réseaux criminels prêts à organiser cette traversée pour des montants exorbitants, les forces de police ne pourront – quelles que soient leur efficacité et leur diligence – que combattre les symptômes. Augmenter leurs moyens n'y changera rien.

Het lid informeert naar het gemeenschappelijk doel van de politiediensten, zo er al een is. Wil men de problematiek doen opschuiven richting Nederland, wil men beter samenwerken met het Verenigd Koninkrijk?

De heer Van Tigchelt verwijst naar de tussenkomst van de heer Aouasti. Hij ontkent ten eerste dat de Bijzondere Commissie Mensenhandel en Mensensmokkel zinloos was, maar dat er geen gevolg is gegeven aan de aanbevelingen, en dat men niet alle heil van politie en justitie kan verwachten. Een tweede opmerking over de oriëntatiecentra countert de heer Van Tigchelt door te stellen dat transmigranten geen slachtoffers zijn die kunnen doorverwezen worden naar dergelijke centra. Politiemensen zijn ook geen preventiewerkers. Zou de heer Van Nespen overigens kunnen verduidelijken wat hij bedoelt als hij stelt dat de scheepsvaartpolitie niet zou ingrijpen om erger te voorkomen, naar hij heeft begrepen?

Met betrekking tot het verzoek om een afhandelingscentrum, herinnert de spreker eraan dat er tijdens de vorige legislatuur een *dedicated unit* bestond om smartphones uit te lezen. Een fusie van de politiezones zal in dezen immers geen oplossing bieden, maar alles zal afhangen van goede *intelligence*. Hij heeft de indruk dat die wel op punt staat, maar vraagt of die inlichtingen wel voldoende tactisch worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden. Het is onbegrijpelijk dat de licenties om smartphones uit te lezen nog niet aangekocht zijn.

De heer Ortwin Depoortere (VB) spreekt liever niet over een migratieproblematiek, maar over een illegalenproblematiek. Hij vraagt of het huidige politiek kader volstaat voor de politiediensten om hun werk naar behoren te kunnen uitvoeren. Hoe zal men de capaciteitsproblemen oplossen tijdens het toeristisch zomerseizoen?

Het lid ziet evenmin een wonderoplossing in de fusie van politiezones. Tegelijk stelt hij vast dat er bij de federale politie heel veel verschillende diensten zijn. Zou het een goed idee zijn om een gespecialiseerde federale politiedienst op te richten om die illegalenproblematiek aan te pakken? Hij wijst erop dat zijn fractie eerder al een wetsvoorstel in die richting heeft ingediend.

De spreker vraagt ook naar het verlanglijstje met technologische middelen. Heeft de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken daar oren naar? Is daar een

Le député demande si les services de police poursuivent un objectif commun, et, le cas échéant, lequel. Veut-on déplacer le problème vers les Pays-Bas? Cherche-t-on une collaboration optimisée avec le Royaume-Uni?

Revenant sur l'intervention de M. Aouasti, M. Van Tigchelt ne pense pas que la commission spéciale "lutte contre la traite et le trafic d'êtres humains" ait été inutile; le problème est que ses recommandations n'ont pas été suivies, et qu'on ne peut pas tout attendre de la police et de la justice. Au sujet des centres d'orientation, M. Van Tigchelt ne considère pas, lui, les transmigrants comme des victimes, et qu'ils ne doivent donc pas être envoyés vers de tels centres. Les policiers ne sont pas davantage des agents de prévention. Le député demande à M. Van Nespen quelques éclaircissements sur ses propos, lorsqu'il a déclaré que la police maritime n'interviendrait pas dans l'objectif d'éviter une aggravation ultérieure de la situation.

Sur la demande de création d'un centre de traitement, l'intervenant rappelle qu'il existait, durant la législature précédente, une unité spécialisée chargée d'extraire les données des smartphones. Une fusion des zones de police ne résoudra rien à ce niveau; tout dépendra de la qualité des renseignements. Il a d'ailleurs le sentiment que les informations sont déjà qualitatives, mais il se demande si ces renseignements sont bien utilisés de manière suffisamment tactique à des fins judiciaires. M. Van Tigchelt juge incompréhensible que les licences du programme permettant d'analyser les données des smartphones n'aient pas encore été achetées.

M. Ortwin Depoortere (VB) ne parlerait pas d'une "problématique de la migration de transit", mais bien d'une problématique d'immigrés en séjour illégal. Il se demande si le cadre politique actuel est suffisant pour permettre aux services de police d'effectuer correctement leur travail. Comment les problèmes de capacité vont-ils être résolus pendant la haute saison touristique estivale?

Le député ne pense pas non plus que la fusion des zones de police sera une solution miracle. Il constate, par ailleurs, que la police fédérale compte un très grand nombre de services différents. Serait-il judicieux de créer un service de police fédéral spécialisé dans la lutte contre cette problématique des immigrés en séjour illégal? M. Depoortere ajoute que son groupe a déjà introduit une proposition de loi à cet effet.

Il s'enquiert également de la liste des équipements technologiques demandés. Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur est-il disposé à y donner suite? Un

timing voor afgesproken? Wie staat in voor de kostprijs? Wordt dat doorgeschoven naar de lokale politiekorpsen, of wordt dat door de federale overheid betaald?

C. Antwoorden en replieken

De heer Johan Decuyper, CEO van skeyes, benadrukt dat de belangrijkste taak van skeyes erin bestaat om de veiligheid van het luchtruim te garanderen. Bij de drone-incidenten van november 2025 is men erin geslaagd 95 % van de drones te detecteren, maar om veiligheidsredenen zijn toch enkele luchthavens gesloten.

In antwoord op de vraag van mevrouw De Vreese verklaart de heer Cuypers dat de omzendbrief van 2022 ontoereikend is. Het aantal incidenten is nog beperkt, maar gaat in stijgende lijn, en er is nood aan een gestructureerde veilige reactie. Omwille van de BVLOS-drones en de radiocommunicatie is het belangrijk dat DGLV ook voldoende snel kan volgen met de aanpassingen.

De spreker haalt het incident te Oostende waarbij de korpschef twee uur moest wachten op goedkeuring aan als voorbeeld voor een ontbrekende structurele werking. Om echt professioneel te kunnen werken is er nood aan goede communicatiemiddelen en afspraken.

De heer Decuyper antwoordt de heer Demon dat er geen prioriteiten zijn vastgelegd over welke drones voorrang krijgen. Hij deelt zijn mening dat het goed zou zijn dit ook op te nemen in een nieuwe omzendbrief, maar vraagt zich wel af of er dan binnen de *state operators* ook prioriteiten moeten worden vastgelegd. Bemande vluchten, en de veiligheid ervan, zijn prioritair voor skeyes.

De heer Decuyper verklaart dat skeyes niet betrokken is bij onderhandelingen voor een nieuwe omzendbrief, maar dat ze wel een aantal bekommernissen hebben meegedeeld aan de minister.

De spreker is van mening dat het Belgisch luchtruim niet gesatureerd is, op voorwaarde dat er goede afspraken zijn.

De heer Decuyper verklaart dat er geen specifieke relatie is met Frontex. Ze hebben wel een toestel dat in het Belgisch luchtruim vliegt, net zoals een drone van het EMSA (*European Maritime Safety Agency*).

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, beantwoordt eerst de vragen van mevrouw De Vreese. Hij bevestigt dat er overleg plaatsvindt met het kabinet van de minister, de gouverneur,

calendrier est-il déjà prévu? Qui règlera la facture, les corps de police locaux ou l'échelon fédéral?

C. Réponses et répliques

M. Johan Decuyper, CEO de skeyes, souligne que la mission principale de skeyes consiste à garantir la sécurité de l'espace aérien. Lors des incidents de novembre 2025, 95 % des drones ont pu être détectés, mais certains aéroports ont tout de même été fermés pour des raisons de sécurité.

À Mme De Vreese, M. Decuyper répond que la circulaire de 2022 est insuffisante. Le nombre d'incidents est encore limité, mais il est en hausse constante; mettre en place une réponse structurée et sûre est donc nécessaire. Avec les drones BVLOS et les communications radio, il est important que la DGTA soit également en mesure de s'adapter suffisamment vite.

À titre d'illustration d'un dysfonctionnement structurel, l'orateur évoque l'incident survenu à Ostende où le chef de corps a dû attendre deux heures avant d'obtenir un feu vert. Pour faire du bon travail, il est indispensable de disposer de bons moyens de communication et de règles claires.

M. Decuyper répond à M. Demon qu'aucun ordre de priorité n'a été défini pour les drones. Il pense, comme lui, qu'il serait judicieux de l'inscrire dans une nouvelle circulaire, mais il se demande toutefois si, dans ce cas, des priorités au sein des *state operators* devraient également être définies. Les vols habités, et leur sécurité, sont la priorité de skeyes.

M. Decuyper précise que skeyes n'est pas partie aux négociations sur une nouvelle circulaire. Elle a toutefois fait part de plusieurs préoccupations au ministre.

L'orateur estime que, moyennant des accords adéquats, l'espace aérien belge n'est pas saturé.

M. Decuyper déclare qu'il n'existe aucun lien particulier avec Frontex. Ils disposent toutefois d'un appareil qui vole dans l'espace aérien belge, à l'instar d'un drone de l'agence européenne pour la sécurité maritime (AESM).

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, répond d'abord aux questions de Mme De Vreese. Il confirme que des concertations sont en cours avec le cabinet du ministre, le gouverneur et les

en de kustburgemeesters. Het probleem wordt door de minister zeker erkend.

Een zomeractieplan zal er niet komen om de reden dat er nu al veel te weinig capaciteit is, en de lokale politiemensen al op hun tandvlees zitten.

De heer Paelinck heeft als grootste wens, en die vraag heeft hij al langer gesteld, dat er een afhandelingscentrum met opsluitcapaciteit zou komen, waar alle diensten kunnen samenzitten, met de DVZ.

De gratis busdienst tussen Duinkerke en De Panne leent zich niet tot systematische controle.

De heer Paelinck verklaart dat de internationale samenwerking met de Fransen en de Britten goed verloopt met verbindingsofficieren op het terrein, maar dat het vroeger beter was.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, bevestigt dat een afhandelingscentrum een grote meerwaarde zou hebben. Het is nog niet echt nodig, maar met de drukke zomermaanden in het vooruitzicht, lijkt het haar beter daar nu al de nodige voorbereidingen voor te treffen.

Op de vraag over het toenemend vandalisme kan de spreekster geen sluitend antwoord geven omdat er slechts een beperkt aantal transmigranten in Oostende zijn opgepakt. Ze waarschuwt wel voor overlevingscriminaliteit omdat de opgepakte mensen geen middelen meer hebben.

De spreekster spreekt zich niet uit over een fusie van de politiezones. Oostende verschilt van de andere zones door zijn stedelijke context, en heeft ook meer dan 300 medewerkers, wat de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken als minimum beschouwt voor een goede werking. De spreekster erkent dat er een goede samenwerking is met de andere kustzones.

Mevrouw Hochepped bevestigt wat de heer Paelinck aanhaalde betreffende een zomeractieplan. Oostende heeft er wel een, maar niet specifiek voor de problematiek van de transmigranten. Ze is wel van mening dat er nood aan is.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, is niet van mening dat er controles moeten komen aan de Duitse grens, maar wel dat de trajecten beter moeten worden gecontroleerd.

De spreker deelt mee dat de kampen als zodanig niet worden ontruimd. De inwoners ervan worden naar

bourgmestres du littoral. Le ministre est bien conscient du problème.

Vu que les capacités sont déjà largement insuffisantes et que les agents de police locaux sont déjà surchargés, aucun plan d'action estival ne sera lancé.

La principale demande de M. Paelinck, qu'il exprime depuis longtemps déjà, est la création d'un centre de traitement doté d'une capacité de détention, où pourraient se rassembler tous les services ainsi que l'OE.

La navette gratuite entre Dunkerque et La Panne ne se prête pas à des contrôles systématiques.

M. Paelinck déclare que la coopération avec la France et la Grande-Bretagne est harmonieuse, avec des officiers de liaison présents sur le terrain, mais qu'elle était meilleure auparavant.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Oostende, confirme qu'un centre de traitement apporterait une grande valeur ajoutée. Il n'est pas encore indispensable, mais avec le pic estival en ligne de mire, l'oratrice estime judicieux de s'atteler dès maintenant aux préparatifs.

Mme Hochepped ne peut apporter de réponse concluante sur une augmentation des actes de vandalisme, vu le nombre limité de migrants interpellés à Ostende. Par contre, elle met en garde contre la criminalité de survie, puisque ces personnes n'ont plus aucun moyen de subsistance.

Elle ne se prononce pas sur une fusion des zones de police. Ostende se démarque des autres zones par son contexte urbain et ses effectifs de plus de 300 agents – cadre que le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur juge d'ailleurs le minimum nécessaire à son bon fonctionnement. Mme Hochepped déclare que la collaboration avec les autres zones côtières est harmonieuse.

Elle confirme les propos de M. Paelinck au sujet d'un plan d'action estival. Ostende en a elle-même un en place, mais il n'est pas spécifiquement axé sur la migration de transit. L'oratrice juge cependant qu'un tel plan est bien nécessaire.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, ne pense pas qu'il faille instaurer des contrôles à la frontière allemande, mais que les itinéraires doivent faire l'objet d'une surveillance accrue, en revanche.

Il explique que les campements ne sont pas, eux-mêmes, démantelés: leurs occupants sont amenés dans

een oriëntatiecentrum gebracht, maar die keren daarna gewoon terug naar de kampen.

De heer Paelinck bevestigt dat een voorspelling van mooi weer meer bedrijvigheid van de mensenmokkelaars met zich meebrengt. De politie zal dan meer capaciteit ontplooiën. Voor cijfers verwijst de spreker naar de bestuurlijk directeur-coördinator. De spreker antwoordt negatief op de vraag of er voldoende capaciteit is in het licht van het komend zomerseizoen. Hij verwacht dat die wel zal komen van de federale politie. Ook de vraag over agressieve tegenover zijn mensen of burgers kan de heer Paelinck negatief beantwoorden. In Frankrijk is dat wel al het geval geweest.

De contacten met de Frontex-desk in Warschau lopen niet rechtstreeks, maar via de DAO (Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie). De heer Paelinck is wel vragende partij voor zo'n rechtstreeks contact.

De spreker verklaart dat er geen impact is op de leefbaarheid, in tegenstelling tot wat de heer Dedecker daarover heeft verklaard. Hij wenst verder geen reactie te geven op de politieke uitspraken van de heer Dedecker.

De heer Paelinck verzoekt samen met de gouverneur om een regionaal administratief afhandelingscentrum (RAAK). Het verlanglijstje dat uit het overleg van de kustburgemeesters is voortgekomen, is intussen overgemaakt aan het kabinet van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, verduidelijkt de kostprijs van de camera. Het gaat om een initieel bedrag en dan een maandelijkse kost van euro 3000. Dat geld komt van het politiebudget omdat het wenselijk werd geacht een blinde vlek in de duinen te kunnen monitoren.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, bevestigt dat de operationele samenwerking op het gebied van de bestrijding van transmigratie al enkele jaren stevig verankerd is. Er worden regelmatig gezamenlijke patrouilles georganiseerd met de Franse politiediensten. Daarnaast nemen verbindingsofficieren deel aan informatie-uitwisselingen met de Franse en Britse politieoverheden, met name in Coquelles, in het departement Pas-de-Calais, waar een administratief detentiecentrum is gevestigd onder het gezag van de Franse Police aux Frontières (PAF).

De spreker weerlegt het idee dat de Franse overheden zouden proberen migranten naar België terug te dringen. Volgens hem hebben de Franse maatregelen

un centre d'orientation, mais ensuite, ils regagnent tout simplement leurs tentes.

M. Paelinck confirme que des prévisions météo au beau fixe s'accompagnent d'un pic d'activité chez les passeurs. La police mobilise, alors, une capacité supplémentaire. Pour des chiffres plus précis, l'orateur renvoie au directeur coordonnateur administratif. La capacité est-elle suffisante pour faire face à la période estivale? L'orateur répond par la négative, mais il s'attend à recevoir des renforts de la police fédérale. À la question sur l'existence de cas d'agression envers ses hommes ou envers les citoyens, M. Paelinck répond également par la négative. En France, par contre, cela a déjà été attesté.

Les contacts avec le bureau Frontex de Varsovie ne sont pas directs, mais passent par la Direction des opérations de police administrative. M. Paelinck serait toutefois partisan de contacts directs.

Quant à un éventuel impact sur la qualité de vie des citoyens, l'orateur déclare que, contrairement à ce qu'affirmait M. Dedecker, il n'y en a aucun. Il ne souhaite pas commenter plus avant les propos politiques de M. Dedecker.

M. Paelinck rejoint le gouverneur pour demander la création d'un centre régional de traitement administratif (RAAK). Dans l'intervalle, la liste de demandes dressée à l'issue de la concertation des bourgmestres du littoral a été transmise au cabinet du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Oostende, précise le coût de la caméra: il s'agit d'un montant initial, puis la location mensuelle s'élève à 3000 euros. Ce montant est imputé sur le budget de la police, car il a été jugé souhaitable de pouvoir surveiller une zone non couverte dans les dunes.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, confirme que la coopération opérationnelle en matière de lutte contre la transmigration est déjà solidement établie depuis plusieurs années. Des patrouilles mixtes sont régulièrement organisées avec les services de police français. Par ailleurs, des officiers de liaison participent à des échanges d'informations avec les autorités policières françaises et britanniques, notamment à Coquelles, dans le Pas-de-Calais, où est implanté un Centre de rétention administrative (CRA) géré par la Police aux Frontières (PAF).

L'intervenant réfute l'idée selon laquelle les autorités françaises chercheraient à refouler les transmigrants vers la Belgique. Selon lui, les mesures prises en France

inderdaad een afschrikkend effect, waardoor bepaalde migratiestromen naar het Belgische grondgebied kunnen verschuiven. Het is echter geen bewuste intentie het fenomeen naar België te verplaatsen.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, verduidelijkt dat EURODAC een Europese databank is die in België valt onder de minister voor Asiel en Migratie. Het is niet de politie die de databank raadpleegt, maar wel de DVZ. Ze bevestigt dat die niet kan geraadpleegd worden buiten de kantooruren.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, herinnert eraan dat het de taak van de lokale politie is de openbare-ordehandhaving met humanitaire vereisten te verzoenen. In dat kader doen de politiediensten hun best om te voorkomen dat er informele kampen in de buurt van de kust worden opgezet. De spreker verwijst naar de Franse ervaring met de oriëntatiecentra voor transmigranten. Mensen die daar worden opgevangen, trekken vaak enkele dagen later opnieuw naar de kust om hun plan voor een oversteek naar het Verenigd Koninkrijk toch door te drijven. Op basis van die ervaring betwijfelt hij dat een soortgelijk systeem in België doeltreffend zou zijn.

De heer Paelinck geeft aan dat speciaal opgeleide medewerkers een dialoog met de transmigranten proberen aan te gaan om hen te informeren over de mogelijkheid om in België een verzoek om internationale bescherming in te dienen. Hij stelt echter vast dat die optie op weinig belangstelling kan rekenen bij de betrokkenen, die nog steeds vooral het Verenigd Koninkrijk willen bereiken.

De spreker wijst ook op de operationele beperkingen waarmee de politiediensten te maken hebben. Wanneer tientallen mensen tegelijk naar het commissariaat worden gebracht, wordt een groot deel van de beschikbare middelen in beslag genomen door administratieve rompslomp en het organiseren van medische zorg, waardoor de mogelijkheid tot het bieden van individuele begeleiding en het opbouwen van een vertrouwensband beperkt blijft. Hij verduidelijkt evenwel dat de politiediensten ervoor zorgen dat personen met verwondingen of gezondheidsproblemen worden opgevangen en dat ze, indien hun toestand het vereist (bij tuberculose bijvoorbeeld), naar een ziekenhuis worden overgebracht.

Voorts geeft de heer Paelinck aan dat er onder de personen die tijdens de operaties in de kuststreek zijn aangehouden, geen minderjarigen zijn.

produisent effectivement un effet dissuasif susceptible de déplacer certains flux migratoires vers le territoire belge, sans pour autant relever d'une volonté délibérée de transfert du phénomène vers la Belgique.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende, précise qu'Eurodac est une banque de données européenne; en Belgique, elle relève des compétences de la ministre de l'Asile et de la Migration. Ce n'est pas la police qui consulte cette base de données, mais l'OE. L'oratrice confirme qu'elle n'est pas accessible en dehors des heures de bureau.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, rappelle que la mission de la police locale consiste à concilier le maintien de l'ordre public avec les impératifs humanitaires. Dans cette perspective, les services de police s'efforcent d'empêcher l'installation de campements informels à proximité du littoral. L'orateur évoque l'expérience française des centres d'orientation destinés aux migrants en transit. Il observe que les personnes qui y sont accueillies rejoignent fréquemment la zone côtière quelques jours plus tard dans le but de poursuivre leur projet de traversée vers le Royaume-Uni. Sur la base de cette expérience, il exprime des réserves quant à l'efficacité d'un dispositif similaire en Belgique.

M. Paelinck indique que des membres du personnel spécialement formés tentent d'établir un dialogue avec les transmigrants afin de les informer de la possibilité d'introduire une demande de protection internationale en Belgique. Il constate toutefois que cette option suscite peu d'intérêt auprès des personnes concernées, dont l'objectif demeure essentiellement l'arrivée au Royaume-Uni.

L'orateur souligne également les contraintes opérationnelles auxquelles sont confrontés les services de police. Lorsque plusieurs dizaines de personnes sont simultanément conduites au commissariat, les démarches administratives et l'organisation des soins médicaux mobilisent une part importante des ressources disponibles, ce qui limite les possibilités de développer un accompagnement individualisé et de nouer une relation de confiance. Il précise néanmoins que les services de police veillent à prendre en charge les personnes présentant des blessures ou des problèmes de santé et organisent leur transfert vers un établissement hospitalier lorsque la situation l'exige, par exemple à cause d'un cas de tuberculose.

Par ailleurs, M. Paelinck indique ne pas constater la présence de mineurs parmi les personnes interceptées dans le cadre des opérations menées sur le littoral.

De spreker wijst op het verschil in technologische middelen die de Belgische respectievelijk Franse diensten ter beschikking hebben. Hij betreurt dat er sinds de Brexit nog steeds geen echt bilateraal akkoord inzake politionele samenwerking tussen België en het Verenigd Koninkrijk werd gesloten. Hij hoopt dat er snel een akkoord komt over een versterkt juridisch kader. De spreker benadrukt ook hoe belangrijk het is de directe contacten met de Britse en Franse diensten in stand te houden. Die operationele uitwisselingen vormen een essentiële factor voor de doelmatigheid van de operaties. Hij vreest dat een te sterke centralisatie van de contacten via de Directie van de internationale politiesamenwerking (CGI) de informatie-uitwisseling kan vertragen.

De spreker is tevreden met de komst van een ANPR-lijst die zowel voor de federale politie als voor de lokale politiediensten toegankelijk is. Dat initiatief steunt op de integratie van het FOCUS-ANPR-systeem in het nationale ANPR@GPI-platform. Volgens hem is die tool, die in de plaats komt van het AMS-systeem, een belangrijke stap vooruit voor het analyseren en het gebruik van de gegevens over voertuigbewegingen. Het project bevindt zich momenteel in de ontwikkelingsfase en zal naar verwachting aan het einde van de zomer volledig operationeel zijn. Alle camera's langs de snelwegen en in de buurt van de grenzen moeten gaandeweg in de tool worden geïntegreerd. Dat project moet voor de zomer afgerond zijn.

Tot slot roept de heer Paelinck op tot specifieke ondersteuning met het oog op de zomerperiode. Hij geeft aan dat de personen die worden onderschept vaak worden verdacht van een actieve rol in mensensmokkelnetwerken, meer bepaald als bestuurder van vaartuigen of als coördinator op de stranden. Hij verduidelijkt dat die dossiers door de federale gerechtelijke politie worden opgevolgd. De politiezone Westkust heeft dat soort dossiers de afgelopen maanden echter fors zien stijgen: van twee of drie naar 33.

De spreker acht het dan ook wenselijk dat de federale politie die onderzoeken meer op zich neemt, teneinde niet te raken aan de operationele capaciteit van de lokale politie tijdens het toeristische seizoen. Hij wijst erop dat het personeel van de politiezone tijdens de zomer volop in de weer is om de veiligheid van de miljoenen bezoekers aan de Belgische kust te waarborgen.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, vult aan dat de eerstelijns administratieve procedure per persoon minimum twee uur in beslag neemt. Ze bevestigt dat transmigranten wordt gevraagd asiel aan te vragen in België, maar daar zijn ze niet in geïnteresseerd. In de tweede lijn gaat de

L'intervenant relève un écart entre les moyens technologiques dont disposent les services belges et ceux mis en œuvre par les autorités françaises. Il regrette l'absence d'un véritable accord bilatéral de coopération policière entre la Belgique et le Royaume-Uni depuis le *Brexit*. Il exprime le souhait qu'un cadre juridique renforcé puisse être conclu rapidement. L'intervenant insiste également sur l'importance de préserver les contacts directs établis avec les services britanniques et français. Il souligne que ces échanges opérationnels constituent un facteur essentiel d'efficacité et craint qu'une centralisation excessive des contacts par l'intermédiaire de la Direction de la coopération policière internationale (CGI) ne ralentisse les échanges d'informations.

L'orateur salue égard la mise en place d'une liste ANPR accessible tant à la police fédérale qu'aux polices locales. Cette initiative s'appuie sur l'intégration du système FOCUS-ANPR au sein de la plateforme nationale ANPR@GPI. Selon lui, cet outil, qui remplace le système AMS, constitue une avancée importante dans le domaine de l'analyse et de l'exploitation des données relatives aux déplacements de véhicules. Le projet est actuellement en phase de développement et devrait être pleinement opérationnel à l'issue de l'été. L'ensemble des caméras implantées sur les autoroutes et à proximité des frontières doit progressivement être intégré au dispositif. Ce projet doit être achevé avant l'été.

Enfin, M. Paelinck appelle à un soutien spécifique en prévision de la période estivale. Il indique que les personnes actuellement interceptées sont souvent soupçonnées de jouer un rôle actif dans les réseaux de trafic, notamment en qualité de pilotes d'embarcations ou de coordinateurs sur les plages. Il précise que ces dossiers font l'objet d'un suivi par la police judiciaire fédérale. Toutefois, la zone de police Westkust a connu une augmentation significative du nombre de dossiers de ce type, passant de deux ou trois cas à 33 au cours des deux derniers mois.

L'orateur estime dès lors souhaitable que la police fédérale puisse prendre davantage en charge ces enquêtes afin de préserver la capacité opérationnelle de la police locale durant la saison touristique. Il rappelle que les effectifs de la zone sont fortement mobilisés pendant l'été pour assurer la sécurité des millions de visiteurs présents sur le littoral belge.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Oostende, ajoute que la procédure administrative de première ligne prend au moins deux heures par personne. Elle confirme que les transmigrants sont invités à déposer une demande d'asile en Belgique, mais que cela ne les intéresse pas. En deuxième ligne,

lokale politie rechematig optreden, door PV op te stellen en te verhoren met tolken. De spreekster vreest vooral de gerechtelijke afhandeling: hoe gericht er zal gecontroleerd gaan worden, hoe meer mensen worden opgepakt die in de mensmokkel betrokken zijn.

De spreekster verduidelijkt dat het een probleem wordt van prioriteiten stellen. Recherche-afhandeling van transmigranten zal ervoor zorgen dat kleine criminaliteit dan moeten wijken. Ze benadrukt dat er vanuit Binnenlandse Zaken en/of het parket duidelijke beleidskeuzes moeten worden gemaakt.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politie-zone Westkust, antwoordt bevestigend op de vraag van de heer Vandemaele of er op wetgevend vlak iets kan worden gedaan. Men wil graag werken met *drone in the box*-technologie, maar dat is nu wettelijk niet mogelijk. Ook wetgeving rond uitwisseling van persoonsgegevens, wat is opgenomen in het regeerakkoord, zou nuttig kunnen zijn.

Over de inklimmers verduidelijkt de heer Paelinck dat dit minder rendabel is voor de criminele organisaties, en daarom minder voorkomend.

Het gevoel dat er nog weinig aan te doen is wanneer de transmigranten zich op het strand bevinden, antwoordt de heer Paelinck bevestigend. Het is dan namelijk heel moeilijk om nog tussen te komen.

De heer Paelinck heeft weinig zicht op het *dark number* aan transmigranten. Hij vermoedt dat dit behoorlijk laag is, omdat de transmigranten zich vrijwel allemaal opzettelijk laten redden door de Britse reddingsdiensten.

De heer Paelinck looft en dankt de provinciegouverneur. Zijn politieke demarche ten aanzien van de minister heeft zeker positieve resultaten opgeleverd. Zo herhaalt hij dat een oriëntatiecentrum niet werkt, maar dat men eerder vragende partij is voor een RAAK dat administratieve taken kan overnemen en centraliseren. Er is een verlanglijstje doorgegeven aan de minister, maar die is inderdaad niet geneigd steun te vragen aan het Verenigd Koninkrijk.

De spreker verklaart dat er geen hernieuwde licenties vanuit *i-Police* zijn die een impact hebben op de werking rond transmigranten. Alle licenties om gsm's uit te lezen zijn aanwezig.

la police locale mènera une enquête, dressera des procès-verbaux et procèdera à des auditions avec l'aide d'interprètes. Mme Hochepped redoute surtout le traitement judiciaire: plus les contrôles seront ciblés, plus il y aura d'arrestations parmi les personnes impliquées dans le trafic d'êtres humains.

L'intervenante précise que tout le problème est alors de fixer les priorités: mener des enquêtes sur les migrants fera passer au second plan la lutte contre la petite délinquance. Elle souligne que le ministère de l'Intérieur et/ou le parquet doivent opérer des choix stratégiques clairs.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, répond à M. Vandemaele qu'il est effectivement possible d'intervenir sur le plan législatif. Par exemple, la technologie *drone in the box* s'avèrerait utile, mais la loi l'interdit à l'heure actuelle. Une législation réglant l'échange de données à caractère personnel, telle qu'elle figure dans l'accord de majorité, pourrait également avoir son utilité.

Au sujet du phénomène d'escalade dans des camions, M. Paelinck précise que, cette pratique étant moins rentable pour les organisations criminelles, elle est effectivement plus rare.

L'orateur peut confirmer qu'en effet, une fois les migrants sur la plage, il n'y a plus grand-chose à faire. À ce stade, une intervention serait très compliquée.

M. Paelinck ne peut se prononcer sur les "chiffres cachés" de la migration de transit, mais il les juge assez faibles, sachant que les migrants se laissent pratiquement tous secourir par les services de sauvetage britanniques.

M. Paelinck témoigne de son appréciation et de sa gratitude au gouverneur de la province: ses démarches politiques auprès du ministre se sont avérées très fructueuses. Il répète qu'un centre d'orientation n'est pas efficace, mais qu'il appelle de ses vœux un centre régional de traitement capable de prendre en charge et de centraliser les tâches administratives. Une liste de desiderata a été transmise au ministre, mais celui-ci n'est effectivement pas enclin à solliciter l'aide du Royaume-Uni.

L'orateur déclare qu'aucun problème de renouvellement de licence *i-Police* ne pèse sur le traitement de la migration de transit. Toutes les licences nécessaires à la lecture des données des GSM sont bien disponibles.

Over de manier waarop de politie een onderscheid maakt tussen daders en slachtoffers in transmigratie-dossiers wil de heer Paelinck geen verklaring afleggen.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, vult aan dat ook in de politiezone Oostende alle licenties aanwezig zijn, maar dat die wel zwaar wegen op het budget.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, erkent dat het inderdaad om symptoombestrijding gaat. Twee lokale politiezones zullen een internationaal fenomeen als transmigratie niet kunnen oplossen.

Op de vraag wat het doel is, antwoordt de heer Paelinck dat het de bedoeling is aan de Belgische kust verdrinkingen te vermijden, het ontstaan van kampen tegen te gaan en het ontplooiën van activiteiten te verhinderen.

De spreker herhaalt dat de samenwerking met het Verenigd Koninkrijk goed verloopt.

Hoofdcommissaris Paelinck wijst op de capaciteitsproblemen voor de zomer en rekent op bijkomende ondersteuning.

Mevrouw Hannelore Hochepped, korpschef van de politiezone Oostende, bevestigt dat iedereen graag bijkomende steun, ook voor de zomermaanden, zou krijgen. Ze wijst erop dat steun van andere lokale politiezones achteraf moet terugbetaald worden via het HyCap-mechanisme (Gehypothekeerde Capaciteit).

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, heeft nog een gespecialiseerd *dedicated team* op zijn verlanglijstje staan, een *small boats operational team*. Drie jaar geleden was het de bedoeling om een dergelijk team via een dertigtal gedetacheerde politiemensen op te richten met subsidiëring vanuit het Verenigd Koninkrijk, opdat de lokale politie zich zou kunnen focussen op haar dagelijkse bezigheden.

Afsluitend deelt de heer Paelinck zijn persoonlijke mening over een “megapolitiezone”. Hij is daarbij van oordeel dat, gezien de financiering binnen de fusiewet, men best zo ambitieus mogelijk gaat fuseren: heel de provincie West-Vlaanderen, of alle kustzones bijvoorbeeld.

De heer Kurt Desoete, directeur van de Federale Gerechtelijke Politie West-Vlaanderen, bevestigt dat er op dit moment geen zomeractieplan is, maar dat er wel afspraken moeten gemaakt worden tussen de politiecomponenten indien het probleem structureel

M. Paelinck ne souhaite pas s'exprimer sur la manière dont la police fait la distinction entre les auteurs et les victimes dans les dossiers de migration.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende, ajoute que la zone de police d'Ostende dispose également de toutes les licences nécessaires, mais que celles-ci pèsent lourdement sur le budget.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, confirme qu'il s'agit effectivement d'intervenir sur les symptômes. Deux zones de police locales sont incapables de résoudre un phénomène international tel que la transmigratie.

Quant aux objectifs poursuivis, M. Paelinck répond que le but est d'éviter les noyades sur la côte belge, de lutter contre la formation de campements et d'empêcher le déploiement des activités.

L'orateur réaffirme que la coopération avec le Royaume-Uni est harmonieuse.

Il souligne les problèmes de capacité à l'approche de l'été et compte sur un soutien supplémentaire.

Mme Hannelore Hochepped, cheffe de corps de la zone de police d'Ostende, confirme qu'un soutien supplémentaire est toujours bienvenu, y compris pendant la période estivale. Elle ajoute que l'aide apportée par d'autres zones de police locales doit être compensée par la suite via le mécanisme HyCap (capacité hypothéquée).

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, compte encore, sur sa liste de desiderata, une *small boats operational team*, équipe spécialisée dédiée aux *small boats*. Il y a trois ans, l'objectif était de mettre en place une telle équipe composée d'une trentaine de policiers détachés, grâce à une subvention du Royaume-Uni, afin que la police locale puisse se concentrer sur ses missions du quotidien.

Pour conclure, M. Paelinck partage son opinion personnelle sur une “méga-zone de police”: vu le financement prévu dans la loi relative aux fusions, mieux vaut viser des fusions les plus ambitieuses possible: une zone pour toute la province de Flandre occidentale, ou pour tout le littoral, par exemple.

M. Kurt Desoete, directeur de la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale, confirme qu'aucun plan d'action estival n'est prévu à l'heure actuelle, mais que des accords devront être conclus entre les composantes de police si le problème devait prendre un

wordt. De federale politie heeft een nationaal actieplan uit 2021 dat op korte termijn opgefrist wordt.

De spreker is van mening dat het probleem in de diepte moet worden aangepakt. Op geografisch vlak door ook dieper in het binnenland te controleren, maar ook op inhoudelijk vlak door een meer diepgaand gerechtelijk onderzoek, waarbij een oriëntatiecentrum of een RAAK zeker kan helpen Het sluiten van de grenzen acht de heer Desoete minder zinvol.

De samenwerking met het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk loopt goed, maar kan beter. De heer Desoete heeft de indruk dat beide landen voornamelijk inlichtingen delen die hun eigen belang dienen. Een bilateraal verdrag zou daar zeker een positieve rol in kunnen spelen.

De heer Desoete antwoordt de heer Van Tigchelt dat er geen probleem is met de licenties om gsm's uit te lezen, maar dat er wel nood is aan budget om flexibel te kunnen werken met het stockeren, beheren, uitlezen en analyseren van door AI en OSINT gegenereerde data.

Het is waarschijnlijk dat de problemen met mensensmokkel aan de Belgische kust zullen toenemen. Op dit moment is er voldoende capaciteit, maar als het probleem structureel wordt, zal er een opschaling nodig zijn. Het fenomeen van de inklimming in vrachtwagens is daarentegen sterk verminderd.

Op de vraag of er voldoende middelen zijn, antwoordt de spreker dat extra capaciteit steeds wenselijk blijft. Tegelijkertijd heeft de federale politie de wettelijke plicht nationaal op te treden, en kan ze niet al haar middelen op één fenomeen of één plaats inzetten, want dat gaat steeds ten koste van werking of reserve elders in het land.

De heer Desoete beklemtoont dat het niet gaat om een strijd met Frankrijk of het Verenigd Koninkrijk, maar het is wel zo dat de zwakste schakel de meeste activiteit aantrekt. Hij is van mening dat het aantal afvaarten vanop Belgisch grondgebied nog meevalt, voornamelijk door de meteorologische omstandigheden en de massale inzet van politiediensten.

De spreker legt uit dat de aantrekkingskracht van het Verenigd Koninkrijk voor de transmigranten vooral ligt in de niet-identificatieplicht en het recht op arbeid. Dat is een politieke beslissing van het Verenigd Koninkrijk, die op internationaal politiek niveau moet worden besproken.

caractère plus structurel. La police fédérale dispose d'un plan d'action national datant de 2021, qui sera prochainement mis à jour.

L'orateur estime qu'il faut s'attaquer en profondeur au problème: sur le plan géographique, en étendant les contrôles plus avant dans les terres, mais aussi sur le fond, par des enquêtes judiciaires plus poussées -dans ce cadre, un centre d'orientation ou un centre régional de traitement aurait assurément son utilité. M. Desoete juge la fermeture des frontières moins pertinente.

La collaboration avec le Royaume-Uni et la France se déroule sans heurt, mais une marge d'amélioration est bien présente. M. Desoete a l'impression que les deux pays partagent principalement des renseignements qui servent leurs propres intérêts. Un traité bilatéral pourrait certainement jouer un rôle positif à ce niveau.

À M. Van Tigchelt, l'orateur répond qu'aucun problème de licences ne se pose pour la lecture des données des GSM, mais qu'il faut par contre disposer d'un budget suffisant pour pouvoir stocker, gérer, lire et analyser de manière flexible les données générées par l'IA et l'OSINT.

Une augmentation des problèmes liés au trafic d'êtres humains sur la côte belge est probable. Pour l'instant, la capacité est suffisante, mais si le problème devient davantage structurel, des moyens supplémentaires seront indispensables. En revanche, le phénomène d'escalade des camions a très nettement diminué.

Les moyens sont-ils suffisants? L'orateur répond qu'il est toujours souhaitable de disposer de capacité supplémentaire. Néanmoins, la police fédérale est légalement tenue d'intervenir à l'échelle nationale et ne peut donc pas allouer tous ses moyens à un seul phénomène ou à un seul site: cela se ferait inévitablement aux dépens de son action ou de sa réserve à un autre endroit du pays.

M. Desoete souligne qu'il n'est pas question de lutte contre la France ou le Royaume-Uni. Il reste vrai que c'est toujours le maillon le plus faible qui attire le plus d'activités criminelles. Il estime que le nombre de départs depuis le territoire belge reste modéré, principalement en raison des conditions météorologiques et du déploiement policier considérable.

L'orateur explique que pour les transmigrants, l'attrait du Royaume-Uni réside principalement dans son droit du travail et dans l'absence de toute obligation d'identification. Il s'agit là d'une décision politique prise par le Royaume-Uni, qui doit être débattue à l'échelon politique international.

De vraag over het aantal intercepties zal later schriftelijk beantwoord worden door de DAO.

De heer Desoete erkent dat er veel aandacht gaat naar symptoombestrijding en de zichtbare activiteiten. Dit jaar zijn er wel al meer gerechtelijke onderzoeken naar opgepakte *runners*, maar om de *high-level* netwerken te ontmantelen is er te weinig tijd. De spreker is er wel van overtuigd dat daar de sleutel tot succes ligt.

Er zijn inderdaad analisten die werken aan het uitlezen van gsm's. Dit is heel arbeidsintensief en zou kunnen versneld worden door het gebruik van AI, wat nog niet sluitend juridisch omkaderd is.

Op de vraag of het bij transmigration om een mobiel fenomeen gaat, antwoordt de heer Desoete dat de mensen zich steeds aanpassen, maar dat ook de dieperliggende oorzaken zoals oorlog en hongersnood steeds wijzigen.

De heer Desoete is van mening dat er voldoende focus ligt op het financiële onderzoek. De Belgische wetgeving ondersteunt dat, maar het blijkt zeer moeilijk om geldstromen van smokkelaars te detecteren, onder andere omdat er connecties zijn met landen waar de samenwerking zeer moeilijk ligt.

De spreker stelt vast dat de gerechtelijke overheden onder druk staan voor wat betreft capaciteiten en doorlooptijden, wat vooral nadelig is voor de *high level* onderzoeken. Niet alle magistraten zijn specifiek referentiemagistraat transmigration, maar dat is een kortetermijnoplossing.

De heer Desoete verklaart dat er niet voldoende technische middelen zijn, vooral dan wat betreft innovatieve middelen die veel tijd zouden kunnen uitsparen.

Op wettelijk vlak kan er volgens de heer Desoete best werk gemaakt worden van een omkadering van AI. Op dit moment is die nog ontoereikend, waardoor het voorzichtigheidsprincipe de mogelijkheden inperkt.

De heer Desoete heeft geen zicht op het *dark number*, maar acht de cijfers uit het Verenigd Koninkrijk wel valabel.

De spreker sluit zich aan bij de uitspraken van de lokale politie over de provinciegouverneur die zich zeer veiligheidsminded opstelt, en op internationaal vlak een voorstander is van snelle en efficiënte informatie-uitwisseling.

La Direction des opérations de police administrative répondra ultérieurement par écrit à la question sur le nombre d'interceptions.

M. Desoete reconnaît qu'énormément d'attention est consacrée à la lutte contre les symptômes et les activités visibles. Cette année, les enquêtes judiciaires à l'encontre de passeurs arrêtés sont déjà plus nombreuses, mais le temps manque pour démanteler les réseaux au plus haut niveau – ce qui est pourtant la clé du succès, l'orateur en est convaincu.

Il existe en effet des analystes qui s'emploient à extraire des données des GSM. Ce travail est très fastidieux et pourrait être accéléré par le recours à l'IA, dont le cadre juridique n'est pas encore clairement défini.

La migration de transit est-elle un phénomène mobile? M. Desoete répond que les acteurs s'adaptent en permanence, mais que les causes profondes des migrations, telles que la guerre et la famine, évoluent elles aussi constamment.

M. Desoete estime que l'enquête financière reçoit une attention suffisante. La législation belge lui laisse la marge nécessaire, mais il s'avère très difficile de détecter les flux financiers des passeurs, notamment en raison de liens avec des pays avec lesquels il est très difficile de collaborer.

L'orateur constate qu'au niveau de la capacité et des délais de traitement, les autorités judiciaires sont à la peine, ce qui nuit particulièrement aux enquêtes au niveau supérieur du trafic. Les magistrats ne sont pas tous des magistrats de référence transmigration, mais il s'agit là d'une solution à court terme.

M. Desoete explique que les moyens techniques sont insuffisants, en particulier pour des solutions innovantes qui permettraient de gagner beaucoup de temps.

Sur le plan juridique, l'orateur estime judicieux de s'atteler à un cadre réglementaire sur l'IA. Comme il est lacunaire à l'heure actuelle, le principe de précaution restreint les possibilités.

M. Desoete ne dispose pas d'informations sur les chiffres cachés, mais juge crédibles ceux publiés par le Royaume-Uni.

Il rejoint les représentants de la police locale pour saluer l'action du gouverneur de la province, très soucieux de la sécurité et partisan d'un échange rapide et efficace des informations au niveau international.

De spreker veronderstelt dat het probleem structureel zal uitdiepen in de zomer. Hij is dan ook voorstander van een meer structurele oplossing, in de vorm van een *small boats operational team*, of een ander *dedicated team*, of een RAAK of een coördinatiecentrum, in functie van de noden die zich in de toekomst aandienen.

De heer Desoete meldt dat er niet permanent iemand van DVZ aanwezig is bij intercepties, maar er is wel een verbindingsofficier. De spreker ziet dat als een meerwaarde. Ook een federale gespecialiseerde eenheid zou zeker een meerwaarde betekenen, zeker wanneer het fenomeen van de transmigratie een meer structureel karakter krijgt. Hij meldt dat elke regionale FGP-eenheid mensen telt die zich bezighouden met mensensmokkel, maar dan wel op hun terrein. Die mensen inschakelen om West-Vlaanderen te assisteren, leidt onvermijdelijk tot het maken van keuzes.

De heer Dirk Van Nespén, directeur van de Directie van de Scheepvaartpolitie (SPN), verduidelijkt dat wanneer een *small boat* wordt gedetecteerd er onmiddellijk een *search and rescue* wordt afgekondigd door het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) van het Vlaams Gewest. Deze instantie stuurt alle varende federale middelen aan, coördineert en bepaalt de prioriteiten. Daarbij kunnen ook middelen van Defensie worden ingeschakeld. De spreker beklemtoont dat vaartuigen die uit veiligheidsoverwegingen niet onderschept worden, toch onder toezicht blijven, in lijn met het maritiem recht dat verplicht bijstand te leveren.

De heer Van Nespén verklaart dat het aantal inklimingen in vrachtwagens sterk is verminderd, maar dat het fenomeen wel nog bestaat.

De spreker erkent dat, eens de transmigranten op het strand zijn, men eigenlijk te laat is.

De spreker is van mening dat SPN, in samenwerking met Defensie of bijzondere eenheden, over voldoende middelen beschikt om op zee tussen te komen. Hij stelt daarbij vast dat er maar weinig vaartuigen zijn die voldoende zeewaardig zijn en tegelijk in ondiep water kunnen functioneren.

De heer Koen Ricour, directeur van de Directie van de weggpolitie (DAH), verklaart dat in samenwerking met de andere politiediensten een operatie is gestart met als doel de aanvoerlijnen van de mensensmokkelaars te treffen, met maximale inzet van de beschikbare capaciteiten. Daar zijn 5000 passagiers gecontroleerd en uiteindelijk zijn daar 16 mensen aangetroffen die vielen onder de wetgeving inzake transmigratie. Er zijn *small*

L'orateur prévoit une aggravation structurelle du problème cet été et prône dès lors une solution elle-même plus structurelle, sous la forme d'une *small boats operational team*, d'une autre équipe spécialisée, ou encore d'un centre régional de traitement ou d'un centre de coordination, en fonction des besoins qui se présenteront à l'avenir.

M. Desoete indique qu'un membre de l'OE n'est pas toujours présent lors des interpellations, mais qu'un officier de liaison est par contre toujours là. Il y voit une réelle valeur ajoutée. Une unité fédérale spécialisée serait également utile, a fortiori si le phénomène de la transmigratie prend une tournure plus structurelle. L'orateur ajoute que dans chaque unité régionale de la police judiciaire fédérale, il y a des agents qui travaillent aux dossiers de trafic d'êtres humains, mais sur leur propre territoire. Dépêcher ces agents en renfort en Flandre occidentale implique inévitablement de faire des choix.

M. Dirk Van Nespén, directeur de la Direction de la police de la navigation (SPN), précise que lorsqu'un *small boat* est détecté, une opération de recherche et sauvetage est immédiatement lancée par le Centre maritime de sauvetage et de coordination (MRCC) de la Région flamande, qui dirige l'ensemble des moyens fédéraux en mer, assure la coordination et définit les priorités. Il peut également faire appel aux moyens de la Défense. L'orateur souligne que les embarcations qui ne sont pas interceptées pour des raisons de sécurité restent néanmoins sous surveillance, conformément au droit maritime qui impose de leur porter assistance.

M. Van Nespén précise que si le nombre d'intrusions par escalade dans les camions a fortement diminué, le phénomène n'a pas pour autant disparu.

L'orateur reconnaît qu'une fois que les migrants sont arrivés sur la plage, il est en réalité déjà trop tard.

Il pense que la Direction de la police de la navigation, en collaboration avec la Défense ou des unités spéciales, dispose de moyens suffisants pour intervenir en mer. Il remarque que les bateaux à la fois aptes à la navigation en mer et capables d'évoluer en eaux peu profondes sont rares.

M. Koen Ricour, directeur de la Direction de la police de la route (DAH), déclare qu'une opération a été lancée en collaboration avec les autres services de police pour démanteler les lignes d'approvisionnement des passeurs, en mobilisant au maximum les ressources disponibles. 5000 passagers ont été contrôlés et, au final, 16 personnes tombant sous le coup de la législation sur la migration de transit ont été interpellées. Des

boats aangetroffen, reddingsvesten en buitenboordmotoren. De spreker geeft wel mee dat er ook nood is aan afdoende maatregelen achteraf om effectief te kunnen zijn. Hij geeft het voorbeeld mee van mensensmokkelaars die tot drie maal toe zijn opgepakt telkens op een locatie dicht bij de kust, waar ze uiteindelijk moeten zijn.

De heer Ricour benadrukt het belang van informatie om zeer gericht te werk te kunnen gaan. Daar wordt elke dag aan gewerkt, onder andere door de ANPR-database te voeden. Hij trekt de parallel met de drugsinbreuken in het verkeer. Door een beter *intelligence model*, is men er in geslaagd tot vijf maal meer inbreuken vast te kunnen stellen met dezelfde beperkte capaciteit.

Tot slot bevestigt de heer Ricour de uitspraken van de andere sprekers inzake inklimmingen.

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) is zeer benieuwd naar het verlanglijstje dat aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is overgemaakt en herhaalt het idee om een werkbezoek te brengen aan Frontex.

Mevrouw Francesca Van Belleghem (VB) constateert dat een taxiboot die aan de Belgische kust vertrekt een slaagkans heeft van 85 %. Ze constateert dat er 2000 transmigranten in Calais, en nog eens 5000 rond Parijs zitten te wachten. Ze besluit daaruit dat het probleem enkel nog maar erger kan worden.

Mevrouw Van Belleghem heeft een eigen verlanglijstje. Ze pleit voor binnenkomstcontroles, die dan ook opgevolgd worden door het staatssecretariaat Asiel en Migratie. Ze vraagt grenscontroles aan de Franse en Duitse grens, waarbij ze de Duitse aanpak looft. Het lid vraagt bijkomende middelen voor de lokale politie. Ze vraagt de afschaffing van de busdienst tussen Frankrijk en Vlaanderen. Ze wil dat het mogelijk wordt om Frontex rechtstreeks te kunnen contacteren. En ze vraagt naar een administratief afhandelingskantoor.

De minister acht de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en de minister van Asiel en Migratie politiek verantwoordelijk. Het regeerakkoord voorziet in de mogelijkheid van grenscontroles, en het niet uitvoeren daarvan is een politieke verantwoordelijkheid. Mevrouw Van Bossuyt draagt volgens het lid de politieke verantwoordelijkheid dat Eurodac buiten de werkuren niet kan gecontacteerd worden.

small boats, des gilets de sauvetage et des moteurs hors-bord ont été retrouvés. L'orateur précise toutefois que des mesures adéquates doivent également être prises *a posteriori* pour que ces coups de filet soient efficaces. Il cite l'exemple de passeurs qui ont été arrêtés à trois reprises, chaque interpellation survenant à un endroit plus proche du littoral – la destination finale de ces individus.

M. Ricour souligne toute l'importance de l'information pour pouvoir mener des actions très ciblées. Un important travail est donc consacré chaque jour au renseignement, notamment en alimentant la base de données ANPR. L'orateur établit un parallèle avec les infractions liées aux stupéfiants dans la circulation routière. Un *intelligence model* plus perfectionné a permis de détecter jusqu'à cinq fois plus d'infractions, avec les mêmes capacités restreintes.

Enfin, M. Ricour confirme les propos des autres orateurs sur les intrusions par escalade.

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) serait très curieuse de connaître la liste de desiderata transmise au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et réitère sa suggestion d'une visite de travail chez Frontex.

Mme Francesca Van Belleghem (VB) constate qu'un bateau-taxi partant de la côte belge a 85 % de chances de réussir la traversée. Par ailleurs, elle relève les chiffres de 2000 transmigrants à Calais et de 5000 autres qui attendent en région parisienne, et en déduit qu'une aggravation du problème est inéluctable.

Mme Van Belleghem a elle-même une liste de desiderata: elle plaide en faveur de contrôles à l'entrée, qui doivent faire l'objet d'un suivi par secrétariat d'État chargé de l'Asile et de la Migration. Elle demande également la mise en place de contrôles à la frontière française et à la frontière allemande, et salue au passage l'approche adoptée par l'Allemagne. La députée demande, ensuite, des moyens supplémentaires pour la police locale. Elle demande en outre la suppression de la navette de bus entre la France et la Flandre. Elle demande d'ouvrir la possibilité de contacter directement Frontex. Et elle demande la mise en place d'une agence de traitement administratif.

L'intervenante invoque la responsabilité politique du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et de la ministre de l'Asile et de la Migration. L'accord de gouvernement prévoit la possibilité de contrôles aux frontières. Faillir à les mettre en œuvre relève de la responsabilité politique. Et s'il est impossible de contacter Eurodac en dehors des heures de bureau, Mme Van Bossuyt en porte, de même, la responsabilité politique.

Mevrouw Van Belleghem komt terug op de vraag van mevrouw De Vreese in verband met het verlanglijstje en stelt voor dat de minister van Asiel en Migratie dat lijstje aan de commissie zou kunnen bezorgen.

De heer Khalil Aouasti (PS) vindt dat de uitwisselingen ook in de toekomst moet worden voortgezet. Het ziet er immers naar uit dat dezelfde oorzaken tot dezelfde gevolgen zullen leiden, ondanks het vele geld dat wordt geïnvesteerd en dat niet echt tot doelmatige resultaten leidt.

De heer Matti Vandemaele (Ecolo-Groen) vraagt dat de heer Paelinck zijn uitspraak verduidelijkt “dat het vroeger beter was”, met betrekking tot de internationale samenwerking met Fransen en Britten. Hij meent te weten dat het gaat om een politieke beslissing van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken. Kan een lokale politiezone, los van het federale niveau, internationale samenwerking aangaan? Het lid verwijst naar een uitspraak van de provinciegouverneur van West-Vlaanderen dat de aanstelling van de CGI geen verbetering inhoudt, maar dat dit wel door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken politiek is doorgedrukt. Aansluitend merkt de heer Vandemaele op dat de lokale politiezones aan de kust capaciteitsproblemen vrezen in de zomer, en dat het opnieuw, ten derden male, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is die dat moet beslissen. Hij roept op om de minister daarmee te confronteren.

Met betrekking tot de vragen over de licenties voor het uitlezen van gsm's herhaalt de heer Vandemaele zijn vragen, aangezien hij er geen duidelijk op heeft ontvangen. Daarnaast sluit de spreker zich aan bij het verzoek om overzending van het verlanglijstje.

De heer Vandemaele wijst erop dat binnenkomstcontroles geen enkel effect hebben om transmigratie aan te pakken. Hij beschouwt dit als over de balk gegooide overheidsgeld.

De heer Nicholas Paelinck, korpschef van de politiezone Westkust, geeft uitleg over de houding van de CGI en de internationale informatie-uitwisseling. De CGI is van oordeel dat alleen zij de internationale contacten kunnen leggen en dat internationalisering bij de lokale politie niet aan de orde is. De spreker is daar een andere mening over toegedaan, gezien de positieve ervaringen uit het verleden en de aard van de problematiek. Hij verklaart dat de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en de vorige minister van Binnenlandse Zaken daar niets mee te maken hebben.

De heer Paelinck verduidelijkt hoe de gegevensuitwisseling van ANPR-beelden verloopt. Er wordt met twee

Mme Van Belleghem rejoint la question de Mme De Vreese sur la liste de desiderata, et invite la ministre de l'Asile et de la Migration à transmettre cette liste à la commission.

M. Khalil Aouasti (PS) considère qu'il faudra poursuivre les échanges à l'avenir, car les mêmes causes entraîneront les mêmes conséquences, alors que beaucoup d'argent est investi pour beaucoup d'inefficience.

M. Matti Vandemaele (Ecolo-Groen) demande à M. Paelinck de préciser sa pensée, lorsqu'il déclare que la coopération internationale avec les autorités françaises et britanniques s'était détériorée. Il croit savoir que la situation découle d'une décision politique du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Une zone de police locale peut-elle, indépendamment du niveau fédéral, nouer une coopération internationale? Le député fait référence à une déclaration du gouverneur de la province de Flandre occidentale, pour qui la mise en place de la CGI n'apportait aucune amélioration, mais avait néanmoins été imposée par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. M. Vandemaele ajoute que les zones de police locales du littoral redoutent des problèmes de capacité cet été, et qu'il appartient de nouveau, pour la troisième fois, au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur de prendre une décision. Il invite à interpellier le ministre à ce sujet.

Concernant les licences pour l'extraction des données des GSM, M. Vandemaele réitère ses questions, puisqu'il n'a pas reçu de réponse claire. Par ailleurs, il souhaite lui aussi que la liste de desiderata soit transmise à la commission.

M. Vandemaele déclare que les contrôles à l'entrée n'ont pas le moindre effet sur la migration de transit et n'y voit que du gaspillage des deniers publics.

M. Nicholas Paelinck, chef de corps de la zone de police Westkust, apporte des précisions sur la position de la CGI et l'échange d'informations au niveau international. La CGI estime être la seule à pouvoir établir des contacts internationaux et qu'une internationalisation au sein de la police locale n'est pas à l'ordre du jour. L'orateur est d'un autre avis, vu les expériences positives du passé et de la nature de la problématique. Il ajoute que ni le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, ni l'ancienne ministre de l'Intérieur ne sont intervenus à ce niveau.

M. Paelinck explique la procédure d'échange de données des images ANPR. Deux systèmes différents

verschillende systemen gewerkt. Dankzij de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is men nu bezig alles binnen één gegevensbank te migreren, met de zomer als tijdshorizon. De politiezone Westkust fungeert daarbij als pilootproject, dat later uitgerold zal worden naar de hele provincie en de rest van het land.

De heer Kurt Desoete, directeur van de federale gerechtelijke politie West-Vlaanderen, belooft de gevraagde cijfers na te sturen, evenals een overzicht van de licenties die niet meer door i-Police gedekt zijn. Hij verklaart dat men vroeger inderdaad naar Dendermonde moest om smartphones uit te lezen met de dure Graykey-licentie. Nu kan men daarvoor een beroep doen op licenties van de lokale politie of een nieuwe licentie die vanuit Antwerpen ter beschikking wordt gesteld voor West-Vlaanderen.

II. — HOORZITTING VAN 26 MEI 2026

A. Uiteenzettingen

De heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, is sinds 2018 voorzitter van de taskforce Transmigratie. De taskforce werd opgericht in de nasleep van de vluchtelingencrisis die in het bijzonder de haven van Zeebrugge had bereikt. Het doel was om tentenkampen in West-Vlaanderen te vermijden en intrusie in het havengebied tegen te gaan zodat migranten niet in vrachtwagens richting het Verenigd Koninkrijk zouden worden ingescheept. Het voorkomen van tentenkampen is nog steeds een topprioriteit. Cijfers van het eerste kwartaal van 2016 wijzen uit dat de tweede doelstelling zo goed als is bereikt: met dank aan de consequente uitvoering van het veiligheidsplan voor de haven van Zeebrugge deden zich slechts acht inklimmingen voor.

De spreker heeft op eigen initiatief nauwe samenwerking opgebouwd met de UK Border Force en het UK Home Office die zo'n 30 miljoen pond hebben geïnvesteerd. De spreker betreurt dat de Brits-West-Vlaamse samenwerking in 2023 werd gemonopoliseerd door de Directie internationale relaties van de federale politie. Was de provinciale aanpak te succesvol?

sont utilisés. Grâce au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, on s'emploie actuellement à tout transférer dans une seule banque de données. L'opération devrait être achevée pour cet été. La zone de police Westkust fait office, dans ce cadre, de projet pilote. L'opération sera ensuite étendue à l'ensemble de la province et au reste du pays.

M. Kurt Desoete, directeur de la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale, s'engage à transmettre les chiffres demandés, ainsi qu'un relevé des licences qui ne sont plus couvertes par i-Police. Il ajoute qu'autrefois, il fallait effectivement se rendre à Termonde pour extraire les données des smartphones à l'aide de la – très coûteuse – licence Graykey. Aujourd'hui, il est possible de faire appel à des licences de la police locale ou à une nouvelle licence mise, depuis Anvers, à disposition pour la Flandre occidentale.

II. — AUDITION DU 26 MAI 2026

A. Exposés

M. Carl Decaluwé, gouverneur de Flandre occidentale, indique qu'il préside la taskforce sur la transmigratie depuis 2018. Cette taskforce a été créée à la suite de la crise des réfugiés, qui avait particulièrement touché le port de Zeebrugge. L'objectif était d'éviter la formation de campements en Flandre occidentale et de lutter contre les intrusions dans la zone portuaire afin d'empêcher que des migrants embarquent dans des camions à destination du Royaume-Uni. La prévention de la formation de campements reste une priorité absolue. Les chiffres du premier trimestre 2026 montrent que le deuxième objectif est quasiment atteint: grâce à la mise en œuvre rigoureuse du plan de sécurité du port de Zeebrugge, seules huit tentatives de monter dans un camion ont été recensées.

De sa propre initiative, l'intervenant a mis en place une étroite collaboration avec la Border Force et le ministère de l'Intérieur britanniques, qui ont investi quelque 30 millions de livres sterling. L'orateur déplore que la coopération entre le Royaume-Uni et la Flandre occidentale ait été monopolisée en 2023 par la Direction de la coopération policière internationale de la Police fédérale. L'approche provinciale était-elle trop fructueuse?

Alle concessiehouders van de haven hebben een publiek-privaat partnerschap afgesloten voor investeringen in technologie, *smart fencing* en de uitbreiding van het cameranetwerk in het havengebied. De gegevens worden doorgestuurd naar de centrale controlekamer voor de vroege detectie van transmigranten. Een dergelijke strakke en planmatige aanpak met oog voor technologie had een ontradend effect, waardoor er in het eerste kwartaal van dit jaar 800 transmigranten zijn aangetroffen, tegenover 4000 per jaar in de periode 2019-2021.

De prefectuur Hauts-de-France waarschuwde er in 2019 al voor dat *small boats* een groter probleem zouden vormen dan vrachtwagenintrusies. De provincie West-Vlaanderen heeft op die verschuiving geanticipeerd door voorbereidingen te treffen en door het thema op alle mogelijke fora aan te snijden. Het was niet gemakkelijk om betrokkenen te overtuigen van een evolutie die zij zelf niet zien aankomen.

De eerste geslaagde afvaart in de politiezone Westkust vond plaats op 14 april 2024. Tijdens verschillende debriefings heeft gouverneur Decaluwé erop gehamerd dat er geen slachtoffers mogen vallen in Belgische wateren. In 2024 en 2025 hebben meer dan honderd mensen het leven gelaten op de Franse Noordzee.

De spreker heeft alle betrokken diensten opgelegd om meer in te zetten op search-and-rescueoperaties (SAR). Er is niet genoeg materiaal ter beschikking om zulke operaties veilig uit te voeren. De onderschepping van afvaarten vormt daarom een essentieel aspect van maritieme veiligheid. In 2024 heeft de spreker de scheepvaartpolitie uitgenodigd om tactische inzichten op te doen bij de Border Force. De overeenkomst staat klaar voor validatie en kan krijgt hopelijk gauw groen licht.

De eerste afvaart van 2026 vond plaats op 17 januari maar werd snel gevolgd door nieuwe afvaarten. Samen met de procureur des Konings heeft de spreker een debriefing opgezet met alle potentieel betrokken diensten. Een zeer planmatige en gecoördineerde aanpak is broodnodig. Technologie en operationele wendbaarheid zijn cruciaal om de georganiseerde misdaadgroepen een halt toe te roepen. Alles moet worden aangestuurd door één *gold commander*, die enkele dagen voor de hoorzitting is aangesteld.

De Franse ervaring toont aan dat afvaarten logischerwijze onmogelijk worden als er geen boten beschikbaar zijn. Het komt er dus op aan om de toeleveringsketen van de smokkelaars te doorbreken. Tijdens het weekend van

Tous les concessionnaires du port ont conclu un partenariat public-privé en vue de la réalisation d'investissements dans la technologie, les barrières intelligentes et l'extension du réseau de caméras dans la zone portuaire. Les données sont transmises à la salle de contrôle centrale afin de permettre la détection précoce des migrants en transit. Cette approche rigoureuse et méthodique, axée sur la technologie, a eu un effet dissuasif: 800 migrants en transit ont ainsi été interceptés au cours du premier trimestre de cette année, contre 4000 par an entre 2019 et 2021.

La préfecture des Hauts-de-France avait déjà averti en 2019 que les *small boats* constitueraient un problème plus important que les intrusions par camion. La province de Flandre occidentale a anticipé cette évolution en prenant des dispositions et en abordant le sujet dans tous les forums possibles. Il n'a pas été facile de convaincre les services concernés d'une évolution qu'ils ne voyaient eux-mêmes pas venir.

Le premier départ réussi dans la zone de police Westkust a eu lieu le 14 avril 2024. Lors de plusieurs débriefings, le gouverneur Decaluwé a insisté sur le fait qu'il ne devait y avoir aucune victime dans les eaux belges. En 2024 et 2025, plus d'une centaine de personnes ont perdu la vie dans les eaux françaises de la mer du Nord.

L'orateur a imposé à tous les services concernés d'investir davantage dans les opérations de recherche et de sauvetage (SAR). Le matériel disponible n'est pas suffisant pour mener ces opérations en toute sécurité. L'interception des départs constitue donc un aspect essentiel de la sécurité maritime. En 2024, l'orateur a invité la police de la navigation à acquérir des connaissances tactiques auprès de la Border Force. L'accord est prêt à être validé. L'orateur espère qu'il recevra rapidement le feu vert.

Le premier départ de 2026 a eu lieu le 17 janvier, mais il a rapidement été suivi d'autres départs. En coopération avec le procureur du Roi, l'orateur a organisé un débriefing avec tous les services potentiellement concernés. Une approche très méthodique et coordonnée est absolument indispensable. La technologie et la souplesse opérationnelle sont cruciales pour mettre un terme aux agissements des groupes criminels organisés. L'ensemble des opérations doit être dirigé par un seul *gold commander*, qui a été désigné quelques jours avant l'audition.

L'expérience française montre, assez logiquement, que les départs sont impossibles lorsqu'il n'y a pas de bateaux. Il convient donc de rompre la chaîne d'approvisionnement des passeurs. Au cours du week-end des 23

23 en 24 mei jl. wees alles erop dat veel migranten de oversteek zouden wagen. In de Franse kampen gonsde het van de activiteit. Aan de Belgische kust gebeurde er echter niets. Nu blijkt dat de Duitse politie zo'n anderhalve week voor de hoorzitting een grote lading *small boats* heeft onderschept, waardoor de oversteek onmogelijk werd. Het toont aan dat de Duits-Belgische samenwerking voortreffelijk verloopt en dat de toeleveringsketen tijdelijk werd doorbroken.

De gewijzigde Franse strategie bestaat uit een strenge gerechtelijke aanpak en het stelselmatige opdoeken van kampen. De gevolgen voor de Belgische kust zijn merkbaar omdat misdaadgroepen zich daardoor steeds meer toeleggen op *small boats* en *taxiboats*. Er moet hard worden ingezet op preventie, zodat de vaartuigen België niet bereiken of minstens voor de ontplooiing op het strand onklaar worden gemaakt.

De topprioriteit voor de politiediensten is voorkomen dat boten te water gaan. Interceptie op zee moet tot de mogelijkheden behoren, maar wordt uiteraard het best vermeden wegens zeer delicaat. Oorspronkelijk begeleidde de scheepvaartpolitie bootjes vol mensen zonder reddingsvesten richting Franse wateren. Stelselmatige escortes lijken de georganiseerde misdaadbendes echter alleen maar aan te moedigen. Het is een vreemde tactiek, alsof de politie de leden van een drugsbende naar een ander land zou brengen en zou beweren dat het probleem daarmee is opgelost.

De internationale bovenbouw en de vaststelling dat afvaarten in het volledige kustgebied voorkomen, nopen tot een benadering die de schaal van de lokale politiezones overstijgt. De federale politie moet bij de strijd tegen transmigratie worden betrokken. Om de onmiddellijke slagkracht van de geïntegreerde politiediensten te versterken, heeft gouverneur Decaluwé per politiebesluit de bestuurlijke inbeslagname van nautisch materiaal mogelijk gemaakt. Het ontradende effect van die maatregel is in Veurne positief onthaald.

Tegelijkertijd moet intens worden ingezet op het arresteren van wie de afvaarten mogelijk maakt: de chauffeurs die het nautisch materiaal en de transmigranten aanvoeren, de *passeurs* die de afvaart organiseren en de stuurmannen (*barreurs*) die de oversteek uitvoeren. Het Franse gerecht zet doeltreffend in op deze prioriteiten.

Aan bestuurlijke zijde kan nog tijd worden bespaard door minder aandacht te schenken aan handelingen die niet rechtstreeks bijdragen tot het verwezenlijken van die

et 24 mai derniers, tout laissait présager que de nombreux migrants allaient tenter la traversée. Les campements français bourdonnaient d'activité. Il ne s'est toutefois rien passé sur la côte belge. Il s'avère aujourd'hui que la police allemande a intercepté, une dizaine de jours avant l'audition, un grand chargement de *small boats*, ce qui a empêché les tentatives de traversée. Cela montre que la coopération avec nos voisins allemands fonctionne à merveille et que la chaîne d'approvisionnement a été temporairement rompue.

La nouvelle stratégie française repose sur une approche judiciaire stricte et sur la fermeture systématique des campements. Les conséquences pour la côte belge sont perceptibles, car les groupes criminels se concentrent de plus en plus sur les *small boats* et les *taxiboats*. Il faut miser résolument sur la prévention, afin que ces embarcations n'atteignent pas la Belgique ou, à tout le moins, soient rendues inutilisables avant leur déploiement sur la plage.

La priorité absolue des services de police est d'empêcher les embarcations de prendre la mer. L'interception en mer doit rester une option, mais il va sans dire qu'il est préférable d'éviter d'y recourir en raison de son caractère très délicat. Initialement, la police de la navigation escortait vers les eaux françaises les petites embarcations remplies de personnes sans gilet de sauvetage. Cependant, ces escortes systématiques ne semblent faire qu'encourager les organisations criminelles. L'orateur juge cette tactique étrange: c'est, en quelque sorte, comme si la police emmenait les membres d'une bande de trafiquants de drogue dans un autre pays en prétendant résoudre le problème de cette façon.

Le caractère international des structures supérieures impliquées et le constat que des départs ont lieu sur l'ensemble du littoral imposent une approche qui dépasse le cadre des zones de police locale. La police fédérale doit être associée à la lutte contre la transmigratie. Afin de renforcer la capacité d'intervention immédiate des services de la police intégrée, le gouverneur Decaluwé a, par arrêté de police, autorisé la saisie administrative de matériel nautique. L'effet dissuasif de cette mesure a été accueilli favorablement à Furnes.

Parallèlement, il faut tout mettre en œuvre pour arrêter ceux qui assurent la logistique de ces départs: les chauffeurs qui acheminent le matériel nautique et les transmigrants, les passeurs qui organisent la traversée et les barreurs qui la réalisent. La justice française s'attache efficacement à ces priorités.

Au niveau administratif, il est encore possible de gagner du temps en accordant moins d'attention aux actes qui ne contribuent pas directement à la réalisation de ces

prioriteiten. Voorbeelden zijn het vervoer, de opsluiting en bewaking van transmigranten. De heer Decaluwé merkt op dat de DVZ in ruim 70 % van de dossiers een bevel om het grondgebied te verlaten uitvaardigt of de betrokkene laat beschikken.

Zowel de bestuurlijke als de gerechtelijke capaciteit is beperkt. Tijdens de overlegmomenten dringt de spreker aan op de maximale inzet van alle verleende federale steun. Als de situatie 's zomers echter opnieuw escaleert, zal de steun moeten worden opgeschaald. De regeling inzake gehypothekeerde capaciteit (HyCap) wordt actief ingezet. Ook de lokale zones hebben echter hun limieten, bijvoorbeeld wat nacht- en weekendwerk betreft.

De Franse ervaring leert dat een groter politiekorps betere resultaten neerzet, mede dankzij Britse financiële hulp. Het is volgens de spreker hoog tijd dat België opnieuw financieel wordt gesteund door het VK, dat tegenwoordig zelfs de Bulgaren helpt met drones en politiehonden. Hopelijk zet de Belgische overheid het licht voor zulke steun op groen.

De georganiseerde misdaad verstoren en ontmantelen lukt het beste wanneer alle betrokkenen worden aangestuurd in een stelsel van eenheid van commando, waar het tot voor kort aan ontbrak. Door gebrek aan animo bij de lokale korpschefs zijn de federale politie geen *gold commander* met dwingende bevoegdheden hebben aangeduid. Die impasse is nu gelukkig van de baan dankzij de aanstelling van de directeur-coördinator (dirco) tot *gold commander*. De spreker gelooft onvoorwaardelijk in de meerwaarde van een *gold commander* en een vergaande en structurele samenwerking tussen de lokale politiezones. Fragmentatie is uit den boze.

Gouverneur Decaluwé neemt zich voor om de dirco zo goed mogelijk bij te staan, bijvoorbeeld in de zoektocht naar hoogwaardige technologische oplossingen. Alle echelons beschikken over ruime hoeveelheden aan drones. Het is nu zaak om de lokale samenwerking zo snel mogelijk te integreren en de kosten te delen. De creatie van één permanent actief droneschild kan de onvoorspelbaarheid van de georganiseerde misdaad immers grotendeels tenietdoen en het onvermijdelijke personeelstekort mitigeren. Gelukkig groeit de eensgezindheid op het terrein om het droneschild snel bruikbaar te maken.

Ook breder gesproken kunnen de politiediensten nog vaker gebruikmaken van technologie om de informatiecyclus te voeden. Analisten zouden uit alle mogelijke

priorités. Citons par exemple le transport, la détention et la surveillance des transmigrants. M. Decaluwé fait observer que, dans un peu plus de 70 % des dossiers, l'Office des étrangers émet un ordre de quitter le territoire ou laisse partir l'intéressé.

Les capacités tant administratives que judiciaires sont limitées. Lors des réunions de concertation, l'orateur insiste sur la nécessité d'utiliser au maximum tout le soutien fédéral accordé. Toutefois, si la situation venait à s'aggraver à nouveau cet été, ce soutien devra être renforcé. Le dispositif relatif à la capacité hypothéquée (HyCap) est activement mis à profit. Les zones locales ont toutefois elles aussi leurs limites, notamment en ce qui concerne le travail de nuit et de week-end.

L'expérience française montre que l'augmentation des effectifs de police, en partie grâce à l'aide financière britannique, permet d'obtenir de meilleurs résultats. Selon l'orateur, il est grand temps que la Belgique reçoive de nouveau le soutien financier du Royaume-Uni, qui aide même aujourd'hui la Bulgarie en lui fournissant des drones et des chiens policiers. Il faut espérer que les pouvoirs publics belges donnent le feu vert à un tel soutien.

Pour perturber et démanteler la criminalité organisée, il faut idéalement que toutes les parties prenantes soient coordonnées au sein d'un système d'unité de commandement, qui faisait défaut jusqu'il y a peu. En raison du manque d'enthousiasme des chefs de corps de la police locale, un *gold commander* doté de compétences contraignantes n'avait pas été désigné au sein de la police fédérale. La désignation du directeur coordinateur (DirCo) comme *gold commander* a heureusement permis de sortir de cette impasse. L'orateur est pleinement convaincu de la plus-value d'un *gold commander* et d'une collaboration structurelle approfondie entre les zones de police locale. La fragmentation est à proscrire.

M. Decaluwé s'engage à assister au mieux le DirCo, par exemple dans la recherche de solutions technologiques de pointe. Tous les échelons disposent d'un grand nombre de drones. Il s'agit désormais d'intégrer la coopération locale le plus rapidement possible et de partager les coûts. En effet, la création d'un bouclier de drones unique actif en permanence peut remédier en grande partie à l'imprévisibilité de la criminalité organisée et à l'inévitable pénurie de personnel. Un consensus se dégage heureusement sur le terrain pour rendre ce bouclier de drones rapidement opérationnel.

De manière plus générale, les services de police pourraient recourir encore plus fréquemment à la technologie pour alimenter le cycle de l'information. Les

databronnen inlichtingen moeten distilleren. Het wettelijk kader moet worden versterkt.

Maanden geleden heeft de heer Decaluwé erop aangedrongen om alle ANPR-camera's op West-Vlaams grondgebied te activeren en te integreren in een netwerk. De lokale zones waren daar niet altijd toe bereid. De minister van Binnenlandse Zaken heeft inmiddels een aanzet tot de integratie gegeven door iedere zone budgettair te ondersteunen.

Internationale operationele samenwerking is zeer waardevol, getuige de aanpak in de haven van Zeebrugge. De mogelijkheden die Frontex en Europol bieden, lijken maximaal te worden benut. Frankrijk heeft versterking door 300 Frontex-medewerkers aangevraagd. Wanneer zal België een steunverzoek indienen? België kan niet in zijn eentje optreden. Het spreekt voor zich dat er dagelijks overleg moet worden gepleegd met Frankrijk en het VK. Het staat buiten kijf dat de Belgische tactische onafhankelijkheid niet in het gedrang komt door Britse financiële steun.

De spreker besluit met de vaststelling dat technologie een echte *gamechanger* is. Tijdens de eerste vier maanden van 2026 werden er al meer transmigranten aangetroffen in West-Vlaanderen als in heel 2025. De helft van alle transmigranten die in België worden aangetroffen, bevinden zich in West-Vlaanderen. Die aantallen zijn een duidelijke indicator van een groeiend verschijnsel. De *small boats* doken in 2019 voor het eerst op in Frankrijk, dat de code van de georganiseerde misdaad kon kraken in 2025. Met inzichten uit Frankrijk zou België die code sneller moeten kunnen kraken om de situatie beheersbaar te houden.

De heer Jean-François Minet, vertegenwoordiger van de Interdepartementale Coördinatiecel ter bestrijding van de mensensmokkel en mensenhandel, geeft toelichting bij de samenwerking tussen de interdepartementale cel en de cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) inzake het sensibiliseren rond de indicatoren voor mensenhandel en -smokkel en bij de met Decathlon opgezette samenwerking om de personeelsleden bewust te maken van die indicatoren. Hij verduidelijkt meteen dat de rol van de interdepartementale cel enigszins verschilt van een klassieke operationele rol.

De heer Minet stelt allereerst voor om enkele achtergrondelementen op te frissen. Zo werden de begrippen mensenhandel en mensensmokkel eind jaren negentig in dezelfde strafrechtelijke en juridische definitie opgenomen.

analystes devraient extraire des renseignements de toutes les sources de données possibles. Il faut renforcer le cadre légal.

Il y a plusieurs mois, M. Decaluwé a insisté pour que toutes les caméras ANPR situées sur le territoire de Flandre occidentale soient activées et intégrées dans un réseau. Les zones locales n'y étaient pas toujours disposées. Entre-temps, le ministre de l'Intérieur a donné une impulsion à cette intégration en octroyant une aide budgétaire à chaque zone.

La coopération opérationnelle internationale est très précieuse, comme en témoigne l'approche adoptée au port de Zeebrugge. Les possibilités offertes par Frontex et Europol semblent exploitées au maximum. La France a demandé un renfort de 300 agents de Frontex. Quand la Belgique introduira-t-elle une demande de soutien? La Belgique ne peut agir seule. Il va de soi qu'une concertation quotidienne doit avoir lieu avec la France et le Royaume-Uni, et il est absolument certain qu'une aide financière britannique ne remettra pas en cause l'indépendance tactique de la Belgique.

En conclusion, l'orateur observe que la technologie peut vraiment changer la donne. Au cours des quatre premiers mois de 2026, on a déjà recensé plus de transmigrants en Flandre occidentale que pendant toute l'année 2025. La moitié de l'ensemble des transmigrants qui sont découverts en Belgique se trouvent en Flandre occidentale. Ces chiffres sont un indicateur clair d'un phénomène en pleine croissance. Les *small boats* sont apparus en France pour la première fois en 2019, et il a fallu attendre 2025 pour que la France décrypte le mode opératoire de la criminalité organisée. Grâce aux enseignements tirés de l'expérience française, la Belgique devrait pouvoir identifier plus rapidement le fonctionnement de ces réseaux pour garder le contrôle de la situation.

M. Jean-François Minet, représentant de la Cellule interdépartementale de coordination de la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains, expose la collaboration de la Cellule interdépartementale avec la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF), dans le cadre de la sensibilisation aux indicateurs liés à la traite et au trafic des êtres humains, ainsi que la collaboration établie avec Decathlon pour sensibiliser les membres du personnel à ces indicateurs. Il précise d'emblée que le rôle de la Cellule interdépartementale est quelque peu différent d'un rôle opérationnel classique.

M. Minet propose tout d'abord de rappeler quelques éléments de contexte. Ainsi, à la fin des années 1990, les concepts de traite et de trafic des êtres humains étaient inclus dans la même définition pénale et légale. Ces

Die begrippen zijn geëvolueerd met de totstandkoming van instrumenten binnen het internationaal recht; daarin neemt het in november 2000 aangenomen VN-Verdrag tegen grensoverschrijdende georganiseerde misdaad (Verdrag van Palermo), dat een onderscheid tussen die twee begrippen maakt, een bijzondere plaats in. Die evolutie kreeg een vertaalslag in het Belgische recht.

Binnen die context werd de interdepartementale cel opgericht en kreeg het de opdracht de strijd tegen mensenhandel en mensensmokkel te coördineren. Het mechanisme werd gemoderniseerd bij het koninklijk besluit van 16 mei 2004, dat op zijn beurt op 21 juli 2014 werd gewijzigd, waarbij de twee verschijnselen volgens dezelfde logica onderdeel werden van de werkzaamheden van de interdepartementale cel. Mensen die het voorwerp zijn van migrantensmokkel dienen daartoe hun smokkelaar te betalen en om hun schuld aan hen af te lossen, worden ze vaak uitgebuit, waardoor ze het slachtoffer van mensenhandel worden.

Wat de structuur van de cel betreft: de cel wordt voor-gezet door een vertegenwoordiger van de minister van Justitie, terwijl Myria, het Federaal Migratiecentrum, verantwoordelijk is voor het secretariaat van de cel.

Ze bestaat uit vertegenwoordigers van de eerste minister, van de vice-eersteministers en van de ter zake bevoegde ministers en administraties. De FOD Werkgelegenheid, die nochtans niet echt een band heeft met de migratie- en mensensmokkelproblematiek, maakt bijvoorbeeld ook deel uit van de cel, aangezien er ook van mensenhandel en dus economische uitbuiting sprake is. De cel bestaat tevens uit gerechtelijke actoren en politiemensen, uit vertegenwoordigers van de Dienst Vreemdelingenzaken en niet-gouvernementele organisaties (ngo's) die slachtoffers van mensenhandel bijstaan.

De heer Minet legt uit dat het de bedoeling was de schotten tussen de federale departementen weg te nemen en aangaande die criminele verschijnselen meer contacten te hebben met de deelstaten. In 2014 werden ook de drie gewesten en de drie gemeenschappen in de cel opgenomen, aangezien ze deelnemen aan de dialoog tussen de bevoegde actoren.

De cel is op twee niveaus georganiseerd. Enerzijds verenigt de interdepartementale cel tussen de 30 en de 40 organisaties en komt ze twee keer per jaar bijeen. Die vergaderingen zijn niet de plek waar de dagelijkse elementen van de strijd tegen mensenhandel en -smokkel worden besproken. Het doel ervan is een kader vast te stellen en de algehele strategie te bepalen. Daarnaast staat het Bureau van de cel, dat samengesteld is uit slechts een tiental actoren, in voor de opvolging van

concepten ont evolueerd met de creatie d'instruments de droit international, notamment la Convention des Nations Unies contre la criminalité transnationale organisée (Convention de Palermo) adoptée en novembre 2000, qui a établi une distinction entre ces deux concepts. Cette évolution a été traduite dans le droit belge.

C'est dans ce contexte que la Cellule interdépartementale a été créée avec pour mission de coordonner la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains. Le mécanisme a été modernisé dans un arrêté royal du 16 mai 2004, lui-même modifié le 21 juillet 2014, avec la même logique d'intégrer les deux phénomènes dans les travaux de la Cellule interdépartementale. En effet, les personnes faisant l'objet d'un trafic migratoire paient des passeurs, et pour rembourser leur dette à l'égard de ceux-ci, elles sont souvent exploitées et deviennent ainsi des victimes de la traite des êtres humains.

Quant à la structure de la Cellule, celle-ci est présidée par un représentant du ministre de la Justice, tandis que Myria, le Centre fédéral Migration, assure son secrétariat.

Elle est composée de représentants du premier ministre, des vice-premiers ministres, ainsi que des ministres et des administrations compétentes dans ces matières. Même s'il n'a pas vraiment de lien avec la problématique de la migration et du trafic d'êtres humains, le SPF Emploi fait par exemple aussi partie de la Cellule, puisqu'il est question aussi de traite d'êtres humains et donc d'exploitation économique. Font aussi partie de la Cellule les acteurs judiciaires et les policiers, l'Office des étrangers, ainsi que des organisations non gouvernementales (ONG) qui viennent en aide aux victimes de la traite des êtres humains.

L'intervenant explique que l'objectif était de décloisonner les départements fédéraux et d'avoir plus de contacts avec les entités fédérées sur ces phénomènes criminels. En 2014, les trois Régions et les trois Communautés ont également été intégrées à la Cellule, car elles font partie du dialogue entre les acteurs compétents.

La structure est organisée à deux niveaux. D'une part, la Cellule interdépartementale, en tant que telle, regroupe entre 30 et 40 organisations et se réunit deux fois par an. Elle n'est pas le lieu pour discuter des éléments journaliers de la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains. Son rôle est de fixer un cadre, de déterminer la stratégie globale. D'autre part, le Bureau de la Cellule, dont la composition est limitée à une dizaine d'acteurs, assure le suivi de la stratégie. Le Bureau se réunit tous

de strategie. Het Bureau komt elke maand bijeen om initiatieven te lanceren en bepaalde aspecten van de problematiek te bespreken. Het Bureau van de cel maakte geen deel uit van de eerste versie van het in de jaren negentig opgezette mechanisme, waardoor de genomen beslissingen onvoldoende werden opgevolgd.

De interdepartementale cel is een overlegplatform tussen voornamelijk de betrokken departementen, zoals de Dienst Vreemdelingenzaken, het federaal parket, het College van procureurs-generaal, Myria en de federale politie. Die actoren wisselen informatie uit over hun respectieve werkzaamheden.

Deze werkzaamheden zijn beleidsmatig en niet operationeel. Er wordt niet gesproken over dossiers, de planning van onderzoeken of zaken die vallen onder de puur operationele taken van de politie of het openbaar ministerie. De administratie is daar niet bevoegd voor.

De heer Minet verduidelijkt dat de cel in tegenstelling tot Myria of andere centra niet onafhankelijk is; de ambtenaren voeren immers binnen het Directoraat-generaal Wetgeving de opdrachten uit die in het koninklijk besluit zijn vastgelegd.

De spreker licht vervolgens verscheidene initiatieven van de cel toe. Hij geeft allereerst duiding bij de samenwerking tussen de interdepartementale cel en de CFI, die ertoe strekt de banksector te informeren over geldstromen die aan mensensmokkelnetwerken kunnen worden gelinkt. Een werkgroep van het bureau van de cel heeft zich daarbij gebaseerd op door de CFI opgestelde typologieën van financiële indicatoren die zowel op mensenhandel als op mensensmokkel kunnen wijzen. In samenwerking met de federale politie hebben ze een lijst met indicatoren opgesteld, die met de hulp van Febelfin en Western Union aan de Belgische financiële instellingen werd bezorgd.

De spreker benadrukt dat elk lid van de interdepartementale cel binnen zijn specifieke organisatie maatregelen neemt om zijn opdrachten te vervullen; de cel zelf neemt alleen aanvullende initiatieven en neemt de bevoegdheden van de betrokken actoren niet op zich.

De heer Minet gaat voorts in op een initiatief in reactie op de eerste golf van *small boats*. Decathlon had contact opgenomen met de interdepartementale cel omdat medewerkers van het bedrijf verdachte transacties hadden opgemerkt. De Cel en Decathlon hebben vervolgens een bewustmakingscampagne opgezet om het personeel de indicatoren te leren herkennen die kunnen wijzen op transacties in verband met mensensmokkel. Die campagne maakte deel uit van een bredere actie van de federale politie aan de kust, met als doel de bevolking

les mois pour lancer des initiatives et discuter de certains aspects de la problématique. La première mouture du mécanisme créé dans les années 1990 n'intégrait pas le Bureau de la Cellule, ce qui a entraîné un manque de suivi des décisions prises.

La Cellule interdépartementale est une plateforme de concertation principalement entre les départements concernés, comme l'Office des étrangers, le parquet fédéral, le Collège des procureurs généraux, Myria, ou encore la police fédérale. Ces acteurs s'échangent des informations sur leur travail respectif.

Il s'agit d'un travail politique et non opérationnel. On n'y discute pas de dossiers, de planifications d'enquêtes ou de choses qui relèvent de missions purement opérationnelles des services de police ou du parquet. L'administration n'est pas habilitée pour cela.

M. Minet précise que la Cellule n'est pas indépendante comme Myria ou d'autres centres; les fonctionnaires exécutent les missions prévues dans l'arrêté royal, au sein de la Direction générale de la législation.

L'orateur présente ensuite différentes initiatives de la Cellule. Il explique tout d'abord une collaboration de la Cellule interdépartementale avec la CTIF, ayant pour objectif d'informer le secteur bancaire de flux financiers en rapport avec des réseaux de trafiquants. Un groupe de travail du bureau de la cellule s'est basé sur des typologies des indicateurs financiers que la CTIF établit, que ce soit en matière de traite ou de trafic d'êtres humains. En collaboration avec la police fédérale, elles ont établi une liste d'indicateurs, laquelle a été communiquée à des institutions financières belges, avec l'aide de Febelfin et avec Western Union.

L'orateur souligne que chaque membre de la Cellule interdépartementale prend des initiatives de son côté pour remplir ses missions; la Cellule, elle, mène des initiatives à titre résiduaire, elle ne remplace pas les compétences des acteurs.

M. Minet évoque ensuite une initiative relative à la première vague des *"small boats"*. Decathlon avait pris contact avec la Cellule interdépartementale, car des membres de l'entreprise avaient observé des transactions interpellantes. La Cellule et Decathlon ont alors développé une action de sensibilisation aux indicateurs permettant à son personnel d'identifier de possibles transactions liées au trafic d'êtres humains. Cette action avait pour cadre une action plus globale lancée par la Police fédérale à la côte, visant à attirer l'attention de la

bewust te maken van de mensensmokkelproblematiek, met name in verband met de *small boats*.

Daarnaast heeft de interdepartementale cel twee documenten voorgesteld die momenteel ter bespreking voorliggen: een ontwerp voor een nationaal actieplan inzake mensenhandel en, meer recent, een ontwerp voor een nationaal actieplan inzake mensensmokkel. Dat laatste plan zal verschillende pijlers omvatten, waaronder een onderdeel over politieopleidingen. De heer Minet merkt namelijk op dat, hoewel de gespecialiseerde diensten goed weten wat mensensmokkel inhoudt en welke maatregelen tegen het fenomeen moeten worden genomen, dat niet altijd geldt voor andere diensten die er minder vaak mee te maken krijgen en bepaalde situaties soms vanuit een administratief perspectief benaderen, terwijl er mogelijk elementen van mensensmokkel aanwezig zijn.

De Cel buigt zich ook over de kwestie van preventie binnen de gemeenschappen in België. Die gemeenschappen kunnen een rol spelen bij het verstrekken van informatie aan personen die willen migreren. Preventie wordt eventueel ook overwogen via voorlichting in de herkomstlanden. Wat de problematiek van de *small boats* betreft, vormen de nationaliteiten echter een groter probleem, omdat België niet echt contact onderhoudt met de betrokken landen, die zich in een oorlogssituatie of complexe geopolitieke situatie bevinden.

De interdepartementale cel werkt bovendien aan een actiepijler gericht op internationale samenwerking. België werkt goed samen met Eurojust en Europol. Ook de twee nationale actieplannen werden in het licht van die pijler opgesteld.

De spreker gaat vervolgens in op de actualiteit en geeft aan dat er op 2 april 2026 een vergadering heeft plaatsgevonden van de interdepartementale cel om de twee ontwerpactieplannen inzake mensenhandel en mensensmokkel in te dienen.

Op 22 mei 2026 werd een vergadering georganiseerd die specifiek was gewijd aan de te nemen maatregelen op het gebied van mensensmokkel. De actoren hadden het onder meer over de administratieve overbelasting, die te wijten is aan het feit dat administratieve gegevens gelijktijdig met gerechtelijke gegevens moeten worden ingevoerd. Daardoor gaat kostbare tijd verloren, die beter had kunnen worden besteed aan de aanpak van het probleem.

Daarnaast werd de mogelijkheid besproken om een oriëntatiecentrum op te richten. De spreker herinnert eraan dat een dergelijk centrum twee legislaturen geleden al in Steenokkerzeel was opgericht. Zonder zich

population sur la problématique du trafic d'êtres humains lié notamment aux "*small boats*".

Par ailleurs, l'orateur indique que la Cellule interdépartementale a proposé deux textes actuellement soumis à la discussion: un projet de plan d'action national sur la traite d'êtres humains, et plus récemment, un projet de plan d'action national sur le trafic d'êtres humains. Celui-ci couvrira plusieurs axes, notamment un axe lié à la formation policière. M. Minet fait remarquer en effet que, si les services spécialisés ont conscience de ce qu'est le trafic d'êtres humains et des actions à mener par rapport à ce phénomène, ce n'est pas toujours le cas d'autres services qui y sont moins confrontés et qui traitent parfois certaines situations sous un angle administratif, alors qu'elles pourraient comporter des éléments de trafic d'êtres humains.

La Cellule envisage également la question de la prévention dans les communautés en Belgique. Ces communautés peuvent jouer un rôle dans l'information renvoyée vers les personnes qui cherchent à migrer. La prévention est aussi envisagée éventuellement à travers une information dans les pays d'origine. Toutefois, s'agissant de la problématique des "*small boats*", les nationalités sont plus problématiques parce que la Belgique n'entretient pas vraiment de contact avec les pays concernés qui sont en guerre ou dans une situation géopolitique complexe.

La Cellule interdépartementale développe en outre un axe de travail tourné vers la collaboration internationale. La Belgique est un bon partenaire d'Eurojust et d'Europol. Les deux plans d'action nationaux ont aussi été développés par rapport à cet axe.

L'orateur évoque ensuite l'actualité et précise qu'une réunion de la Cellule interdépartementale a eu lieu le 2 avril 2026 pour déposer les deux projets de plans d'action relatifs à la traite et au trafic d'êtres humains.

Le 22 mai 2026, une réunion a été organisée spécifiquement sur les actions à entreprendre en matière de trafic d'êtres humains. Les acteurs ont évoqué notamment la surcharge administrative due au fait que les informations administratives doivent être rentrées en parallèle avec les informations judiciaires, faisant ainsi perdre un temps précieux pour la mobilisation sur cette problématique.

En outre, la possibilité de créer un centre d'orientation a été discutée. L'orateur rappelle que ce type de centre avait déjà été mis sur pied à Steenokkerzeel il y a deux législatures. Sans se prononcer sur les choix à venir,

uit te spreken over toekomstige keuzes, is die werkpiste theoretisch gezien mogelijk, maar de moeilijkheden die bij de eerste poging zijn ondervonden, verdienen wel nader onderzoek. Met name de afstand die moest worden afgelegd voor de begeleiding van de aangetroffen personen heeft politie- en justitiemedewerkers veel tijd doen verliezen.

De heer Minet wijst erop dat de interdepartementale cel geen operationele rol vervult; toch zou de operationele coördinatie moeten worden onderzocht teneinde in het veld doeltreffender te kunnen optreden.

Hij voegt eraan toe dat de FOD Justitie de werkgroep met de CFI nieuw leven wil inblazen om nieuwe initiatieven te overwegen. Het aanpakken van mensensmokkel is complex, temeer daar criminele netwerken voor het witwassen van geld steeds minder gebruikmaken van het traditionele bankwezen. Ze gebruiken cryptovaluta of het Hawala-systeem, een informeel systeem voor financiële transacties. Bepaalde informatie moet echter wel bij de CFI terechtkomen.

Tot slot verzekert de heer Minet dat de interdepartementale cel van plan is de initiatieven in samenwerking met Decathlon te herhalen.

De heer Filiep Jodts, procureur des Konings te West-Vlaanderen, zet uiteen dat de grote groepen transmigranten, het aantal intercepties van verdachte voertuigen en de hoeveelheid nautisch materiaal in de duinen een zware impact hebben op de werking van het parket West-Vlaanderen. In het verleden vond er niet genoeg structureel overleg tussen alle actoren plaats. Gelukkig is dat overleg nu opgestart op initiatief van het parket en gouverneur Decaluwé.

De stijgende aantallen transmigranten op Belgisch grondgebied zijn te wijten aan de verbeterende weersomstandigheden en aan intensievere patrouilles in Noord-Frankrijk. De opgedreven controles in Frankrijk vloeien voort uit het protocol waarbij het VK bijkomende financiële middelen aan Frankrijk verstrekt. De heer Jodts betreurt dat België zulke middelen niet krijgt of in ontvangst weigert te nemen.

Bovendien had de scheepvaartpolitie de voorbije jaren weinig aandacht voor mensensmokkel op zee met *small boats*. De focus lag immers op inklimming in voertuigen en andere vormen van mensensmokkel. *Small boats* waren een marginaal probleem waarover in België weinig expertise bestond, wat voor de criminelen een reden vormt om naar België uit te wijken. Het parket en

cette piste de travail est théoriquement envisageable, estime-t-il, mais il convient d'examiner les difficultés rencontrées lors de la première expérience, notamment la distance à parcourir, dans le cadre de l'orientation des personnes découvertes, qui a fait perdre du temps aux intervenants policiers et judiciaires.

M. Minet signale que la Cellule interdépartementale ne joue pas un rôle opérationnel, néanmoins, la coordination opérationnelle devrait être examinée pour accroître l'efficacité sur le terrain.

Il ajoute que le SPF Justice souhaite relancer le groupe de travail avec la CTIF pour envisager de nouvelles initiatives. Travailler sur le trafic d'êtres humains est complexe d'autant que les réseaux criminels utilisent de moins en moins le secteur bancaire traditionnel dans le cadre du blanchiment d'argent. Ils utilisent les cryptomonnaies ou le système Hawala, système informel de transactions financières. Or, certaines informations doivent parvenir à la CTIF.

Enfin, M. Minet assure que la Cellule interdépartementale compte répéter les initiatives menées avec Decathlon.

M. Filiep Jodts, procureur du Roi de Flandre occidentale, explique que les grands groupes de transmigrants, les nombreuses interceptions de véhicules suspects et les quantités de matériel nautique retrouvées dans les dunes ont des répercussions considérables sur le fonctionnement du parquet de Flandre occidentale. Par le passé, il y avait un manque de concertation structurelle entre tous les acteurs. Heureusement, cette concertation a désormais été mise en place à l'initiative du parquet et du gouverneur Decaluwé.

La hausse du nombre de transmigrants sur le territoire belge est due à l'amélioration des conditions météorologiques et à l'intensification des patrouilles dans le Nord de la France. Le renforcement des contrôles en France découle du protocole en vertu duquel le Royaume-Uni octroie des moyens financiers supplémentaires à la France. M. Jodts regrette que la Belgique ne reçoive pas de tels moyens ou refuse de les accepter.

De plus, ces dernières années, la police maritime ne s'est guère intéressée au trafic d'êtres humains en mer à l'aide de *small boats*. En effet, l'accent était mis sur l'embarquement dans des véhicules et sur d'autres formes de trafic d'êtres humains. Les *small boats* constituaient un problème marginal pour lequel l'expertise était limitée en Belgique, ce qui incite les criminels à passer

de politiediensten hebben slechts een summier zicht op de complexe structuur van de smokkelbendes.

Het onderzoek wordt bemoeilijkt door de internationale context waarin de misdaadorganisaties opereren. De organisaties beperken zich niet langer tot de regio rond De Panne, ze zijn actief langs de hele kust. Er zijn bovendien indicaties dat ze zelfs dieper in het binnenland voorbereidingen treffen. Een bende had bijvoorbeeld reddingsvesten voor een oversteek gekocht in Roeselare.

Het spreekt voor zich dat de *small boats* een ernstig gevaar betekenen voor de slachtoffers, mensen die tegen betaling op illegale manier het VK binnen willen. Om te vermijden dat mensen verdrinken, moeten alle actoren gecoördineerd optreden. De strijd tegen mensensmokkel is alvast een prioriteit van het openbaar ministerie, zoals vastgelegd in een omzendbrief met richtlijnen over het opsporings- en vervolgingsbeleid.

Gezien de complexiteit van de dossiers centraliseert het parket West-Vlaanderen de aanpak in de afdeling Veurne. Dat is geografisch gesproken een logische keuze. De centralisatie laat toe om expertise te bundelen. De huidige aanpak bevordert de communicatie met alle betrokken actoren. Aangezien mensensmokkel diverse vormen aanneemt, zet het parket in op een dynamische benadering. Dat inklimming zich momenteel minder vaak voordoet, betekent geenszins dat de aandacht mag verslappen.

Op 26 mei liepen er bij de federale politie 86 dossiers inzake mensensmokkel, tegenover 21 dossiers in 2025. Er zijn al 40 gerechtelijke onderzoeken geopend en 55 mensen aangehouden, tegenover 12 onderzoeken en 24 aanhoudingen in 2025. Het behoeft geen betoog dat het stijgende aantal dossiers een enorme werklaststijging voor het parket inhoudt.

Het parket West-Vlaanderen stelde vast dat de diensten niet klaar waren voor een integrale benadering en besloot om snel te schakelen. Op 3 maart zat het parket voor het eerst samen met de gouverneur en enkele politiezones, de federale politie en de scheepvaartpolitie. De bedoeling was om alle actoren te overtuigen van een gecoördineerde aanpak. Het parket heeft bovendien werkbezoeken gebracht, onder andere aan de zwaar getroffen politiezone Westkust. Recent werd overleg gepleegd met de procureur van Duinkerken.

par notre pays. Le parquet et les services de police n'ont qu'une idée sommaire de la structure complexe des bandes de passeurs.

Le contexte international dans lequel opèrent les organisations criminelles complique les enquêtes. Par ailleurs, ces organisations, qui se limitaient auparavant aux alentours de La Panne, sont désormais actives sur toute la côte. Des indices laissent penser qu'elles pénètrent même davantage à l'intérieur des terres pour effectuer leurs préparatifs. Par exemple, une bande avait acheté des gilets de sauvetage à Roulers en vue d'une traversée.

Il est évident que les victimes prennent un énorme risque en embarquant, moyennant paiement, à bord de *small boats* pour tenter d'entrer illégalement au Royaume-Uni. Pour éviter les noyades, tous les acteurs doivent agir de manière coordonnée. La lutte contre le trafic d'êtres humains est d'ores et déjà une priorité du ministère public, comme le prévoit une circulaire qui contient des lignes directrices concernant la politique de recherche et de poursuite.

Compte tenu de la complexité des dossiers, le parquet de Flandre occidentale centralise l'approche au sein de la section de Furnes, ce qui constitue un choix logique d'un point de vue géographique. La centralisation permet de regrouper l'expertise. L'approche actuelle favorise la communication avec l'ensemble des acteurs concernés. Pour répondre aux diverses formes de trafic d'êtres humains, le parquet mise sur une approche dynamique. Le fait que les intrusions clandestines dans des véhicules soient moins fréquents actuellement ne doit en aucun cas entraîner un relâchement de la vigilance.

Au 26 mai 2026, 86 dossiers de trafic d'êtres humains étaient ouverts auprès de la police fédérale, contre 21 dossiers en 2025. Cette année, on compte déjà 40 enquêtes ouvertes et 55 personnes arrêtées, contre 12 enquêtes et 24 arrestations en 2025. Il va sans dire que l'augmentation du nombre de dossiers implique une charge de travail beaucoup plus lourde pour le parquet.

Le parquet de Flandre occidentale a constaté que les services n'étaient pas en mesure de mettre en œuvre une approche intégrée et a décidé d'intervenir rapidement. Le 3 mars, le parquet s'est réuni pour la première fois avec le gouverneur, plusieurs zones de police, la police fédérale et la police de la navigation. L'objectif était de convaincre tous les acteurs de la nécessité d'une approche coordonnée. Le parquet a en outre effectué des visites de travail, notamment dans la zone de police *Westkust*, fortement touchée. Une concertation a récemment eu lieu avec la procureure de Dunkerque.

De spreker heeft versterking gevraagd voor de federale politie, waarmee het parket ondertussen iedere woensdagmiddag samenzit om de stand van zaken te bespreken. Voor alle noodzakelijke overlegmomenten is veel capaciteit vereist. Bij het parket West-Vlaanderen zijn enkele magistraten aangesteld om zich specifiek over transmigratiedossiers te buigen.

Aanvullend heeft het parket een omzendbrief opgesteld met een heldere taakverdeling tussen de lokale en federale politiediensten. De korpschef van de lokale politiezones, de dirco en de gerechtelijke directeur (dirjud) zijn op de hoogte gebracht. Hun feedback wordt nog verwerkt.

Doel van de omzendbrief is om de vaststellingen op heterdaad bij voorrang af te werken met het oog op zeer snelle berechting en om de informatiedoorstroming naar de federale gerechtelijke politie (FGP) West-Vlaanderen te verbeteren. Het parket wil zo capaciteit vrijwaren om criminele organisaties beter in kaart te brengen. Alle feiten van mensensmokkel moeten zo goed mogelijk worden geregistreerd. De stelselmatige inbeslagname van voertuigen, nautisch materiaal, cash geld en zelfs gsm's van transmigranten fungeert als ontradende factor. Tot slot is het de bedoeling om agenten en magistraten op wacht handvaten aan te reiken over hoe ze moeten optreden als ze transmigranten of mensensmokkelaars aantreffen.

In de omzendbrief wordt voorts een onderscheid gemaakt tussen de korte klap en onderzoek naar de bovenbouw. Bij de korte klap ligt de focus op de *runners* die ter plaatse bij mensensmokkel zijn betrokken. Na hun aanhouding door de onderzoeksrechter worden ze zo snel mogelijk berecht door de rechter ten gronde. Het is de bedoeling om *runners* zonder veel verder onderzoek te veroordelen.

Op basis van aanwijzingen, telefonie en spooronderzoek wordt vervolgens een apart dossier gecreëerd voor onderzoek naar de bovenbouw: de eigenlijke structuur van de criminele organisaties die in de regel over heel Europa en zelfs daarbuiten actief zijn. Zulke dossiers worden toevertrouwd aan de FGP. Het parket West-Vlaanderen draagt de leiding over de onderzoeken over aan het federaal parket, dat daarvoor beter is geplaatst.

Verwijzend naar de HyCap-regeling benadrukt de spreker dat zowel de politionele als de gerechtelijke capaciteit zwaar onder druk staat. Vanwege het middelengebrek moeten de diensten noodgedwongen hun prioriteiten verleggen. Er kan momenteel bijvoorbeeld

L'orateur a demandé des renforts pour la police fédérale, avec laquelle le parquet se réunit désormais tous les mercredis après-midi pour faire le point sur la situation. Toutes ces concertations nécessitent une capacité importante. Au sein du parquet de Flandre occidentale, plusieurs magistrats ont été désignés pour se consacrer spécifiquement aux dossiers concernant la transmigration.

Par ailleurs, le parquet a rédigé une circulaire qui répartit clairement les tâches entre la police locale et la police fédérale. Le chef de corps des zones de police locale, le dirco et le directeur judiciaire (dirjud) en ont été informés. Leurs retours sont actuellement examinés.

Cette circulaire vise à finaliser en priorité les procès-verbaux relatifs aux faits constatés en flagrance en vue d'un jugement très rapide et en vue d'améliorer la transmission des informations à la police judiciaire fédérale (PJF) de la Flandre occidentale. Le parquet souhaite ainsi préserver des capacités afin de mieux identifier les organisations criminelles. Tous les faits de trafic d'êtres humains doivent être enregistrés au mieux. La saisie systématique des véhicules, du matériel nautique, des espèces et même des téléphones portables des transmigrants a un effet dissuasif. Enfin, l'objectif est de fournir aux agents et aux magistrats de garde des consignes sur la manière d'intervenir lorsqu'ils rencontrent des transmigrants ou des trafiquants d'êtres humains.

La circulaire opère ensuite une distinction entre l'approche rapide et l'enquête visant les structures supérieures. L'approche rapide vise les rabatteurs impliqués dans le trafic des êtres humains sur le terrain. Après leur arrestation par le juge d'instruction, ils sont jugés dans les plus brefs délais par le juge du fond. L'objectif est de condamner les rabatteurs sans mener une enquête approfondie.

Les indices, les communications téléphoniques et les analyses de traces permettent ensuite d'ouvrir un dossier distinct destiné à l'enquête relative aux structures supérieures, c'est-à-dire sur la structure effective des organisations criminelles qui opèrent généralement dans toute l'Europe, voire au-delà. Ces dossiers sont confiés à la PJF et le parquet de Flandre occidentale transfère la direction des enquêtes au parquet fédéral, qui est mieux à même de s'en charger.

En ce qui concerne le mécanisme de capacité hypothéquée (HyCap), l'orateur souligne que tant les capacités policières que les capacités judiciaires sont soumises à de fortes pressions. En raison du manque de moyens, les services sont contraints de redéfinir leurs

minder worden ingezet op de bestrijding van cybermisdrijven zoals phishing.

De heer Jodts pleit voor de dringende versterking van de FGP voor het onderzoek naar de bovenbouw van criminele organisaties. De scheepvaartpolitie beschikt niet altijd over de juiste middelen en moet nog een draaiboek over de aanpak van transmigranten op zee uitwerken.

De lokale politie kampt met een internationale problematiek. De druk op de lokale politie is dan ook loodzwaar, zeker aangezien het hoogseizoen voor de deur staat. De Belgische kuststrook ligt volledig in West-Vlaanderen, maar het spreekt voor zich dat mensensmokkel een complex grensoverschrijdend fenomeen is en aldus een gecoördineerde nationale aanpak vereist.

De huidige afhandeling van de procedures is zeer ontmoedigend voor politie en parket. Er is sprake van draaideurcriminelen. Transmigranten over wie een dossier wordt opgestart, duiken een paar dagen later vaak elders op. De spreker betreurt dat op die manier zeer veel capaciteit verloren gaat en pleit voor vereenvoudiging. Ondanks de toegenomen werkdruk is nietsdoen geen optie om tragische incidenten op zee te vermijden. Gelukkig zijn er al meerdere stappen in de goede richting gezet.

Mevrouw Ann Lukowiak, referentiemagistraat mensenhandel, mensensmokkel en CSAM bij het federaal parket, verduidelijkt dat zij ook in naam van het College van procureur-generaals spreekt.

De portefeuille mensenhandel en mensensmokkel is een gerechtelijke bevoegdheid in handen van de procureur-generaal van Luik. De strijd tegen transmigratie daarentegen is een bestuurlijke aangelegenheid. Het strafrechtelijke beleid inzake mensensmokkel heeft tot doel om het verschijnsel zo doeltreffend mogelijk te bestrijden met het oog op de bescherming van potentiële slachtoffers. Het beleid van het College van procureurs-generaal strekt niet tot de bestrijding van illegale migratie. De prioriteit gaat naar criminele netwerken, *small boats*, koelwagens en minderjarigen.

De spreekster stipt aan dat het woord “transmigrant” niet in de vreemdelingenwet staat. De term wordt enkel gebruikt om personen te omschrijven die tijdelijk in België verblijven met als enige doel om naar het VK door te reizen.

Mevrouw Lukowiak licht toe dat het federaal parket is opgericht in de nasleep van de zaak-Dutroux. Het

priorités. Par exemple, les capacités affectées à la lutte contre la cybercriminalité, comme le hameçonnage, sont aujourd’hui réduites.

M. Jodts préconise de renforcer, d’urgence, la PJF pour les enquêtes visant les structures supérieures des organisations criminelles. La police de la navigation ne dispose pas toujours des moyens adéquats et doit encore élaborer un plan d’action pour la prise en charge des transmigrants en mer.

La police locale est confrontée à un problème international et est donc soumise à de très fortes pressions, d’autant plus que la haute saison approche à grands pas. Le littoral belge est entièrement situé en Flandre occidentale, mais il va sans dire que le trafic d’êtres humains est un phénomène transfrontalier complexe et qui requiert donc une stratégie nationale coordonnée.

Les procédures actuelles sont très décourageantes pour la police et le parquet, qui sont confrontés à des criminels multirécidivistes. Les transmigrants qui font l’objet d’un dossier réapparaissent souvent ailleurs quelques jours plus tard. L’orateur déplore le gaspillage considérable de ressources qui s’ensuit et préconise une simplification. La charge de travail a augmenté mais il n’est pas envisageable de ne rien faire pour éviter des incidents tragiques en mer. Heureusement, plusieurs mesures qui vont dans la bonne direction ont déjà été prises.

Mme Ann Lukowiak, magistrate de référence en matière de traite et de trafic des êtres humains et de CSAM près le parquet fédéral, précise qu’elle s’exprime également au nom du Collège des procureurs généraux.

Le dossier de la traite et du trafic des êtres humains relève de la compétence judiciaire du procureur général de Liège. La lutte contre la transmigration est par contre une matière administrative. La politique pénale en matière de trafic des êtres humains vise à lutter aussi efficacement que possible contre ce phénomène afin de protéger les victimes potentielles. La politique du Collège des procureurs généraux ne vise pas à lutter contre la migration illégale. La priorité est accordée aux réseaux criminels, aux embarcations de fortune, aux camions frigorifiques et aux mineurs.

L’oratrice souligne que le mot “transmigrant” ne figure pas dans la loi sur les étrangers. Il n’est utilisé que pour désigner les personnes qui séjournent temporairement en Belgique dans le seul but de se rendre au Royaume-Uni.

Mme Lukowiak explique que le parquet fédéral a été créé à la suite de l’affaire Dutroux. Sa compétence

federaal parket is bevoegd voor het hele grondgebied, beschikt over alle machtigingen van een procureur des Konings, coördineert de strafvordering en zet zich in voor internationale samenwerking. Kwalitatieve wisselwerking met bestuurlijke actoren is cruciaal.

Lokale parketten kunnen om de coördinatie van strafrechtelijke vervolging vragen. Het federaal parket kan daarnaast ook zelf het initiatief nemen. In 2021 werden voertuigen met nautisch materiaal aanvankelijk vooral in West-Vlaanderen aangetroffen. Zodra er ook vaststellingen gedaan werden in de gerechtelijke arrondissementen Antwerpen, Brussel, Limburg, Bergen en Luik nam het federaal parket de coördinatie op zich.

Cruciaal is dat de eerste vaststellingen in elk arrondissement op dezelfde manier plaatsvinden en dat er naar één criminele organisatie maar één gerechtelijk onderzoek wordt opgestart. In 2021 werden heterdaad-situaties dankzij gevorderde coördinatie overal op dezelfde manier afgehandeld en werd het onderzoek naar de bovenbouw van criminele organisaties bevorderd.

Ook in 2026 is de nationale coördinatie van cruciaal belang om te vermijden dat *small boats* met migranten aan boord de open zee bereiken. De procureur van West-Vlaanderen en de federale procureur zijn overeengekomen dat het federaal parket zou instaan voor de onderzoeken naar de bovenbouw.

De spreekster wijst vervolgens op enkele aandachtspunten. Ten eerste moeten personen die illegaal op het grondgebied verblijven, correct worden geïdentificeerd. Identificatie draagt bij tot de berekening van het vermogensvoordeel van criminele organisaties en de vermenigvuldiging van de geldboete met het aantal geïdentificeerde over de grens gesmokkelde migranten.

Ten tweede stuurt mevrouw Lukowiak erop aan dat de lokale politiezones zo veel mogelijk kwalitatieve informatie inzamelen. De inlichtingenvergaring wordt nationaal en internationaal gecoördineerd, in het bijzonder in het European Centre against Migrant Smuggling (ECAMS), een afdeling van Europol.

Sinds 2022 zetten het OM en het federaal parket intens in op informatiedoorstroming via Europol en Eurojust. In nauwe samenwerking met Frankrijk, Duitsland, Nederland en het VK zijn de bevoorradingsketen van nautisch materiaal en de aanvoer van migranten in beeld gebracht. Het is bovendien gelukt om op te klimmen in

s'étend à l'ensemble du territoire, il dispose de tous les pouvoirs d'un procureur du Roi, il coordonne l'exercice de l'action publique et il facilite la coopération internationale. Il est essentiel qu'il ait des interactions de qualité avec les acteurs administratifs.

Les parquets locaux peuvent demander la coordination de l'exercice de l'action publique. Le parquet fédéral peut également en prendre lui-même l'initiative. En 2021, des véhicules transportant du matériel nautique ont d'abord été principalement découverts en Flandre occidentale. Dès que des faits similaires ont été constatés dans les arrondissements judiciaires d'Anvers, de Bruxelles, du Limbourg, de Mons et de Liège, le parquet fédéral a pris la coordination en charge.

Il est essentiel que les premières constatations soient effectuées de la même manière dans chaque arrondissement et que chaque organisation criminelle ne soit visée que par une seule enquête judiciaire. En 2021, une coordination renforcée a permis de traiter les cas de flagrant délit de la même manière partout en Belgique, ce qui a permis de faire avancer l'enquête sur les structures supérieures des organisations criminelles.

En 2026, la coordination nationale sera également cruciale pour empêcher que des embarcations de fortune transportant des migrants ne prennent la mer. Le procureur de Flandre occidentale et le procureur fédéral ont convenu que le parquet fédéral serait chargé des enquêtes visant les structures supérieures.

L'oratrice formule ensuite plusieurs observations. Premièrement, les personnes séjournant illégalement sur le territoire doivent être correctement identifiées. Cette identification contribue au calcul de l'avantage patrimonial tiré par les organisations criminelles et à la multiplication du montant de l'amende par le nombre de migrants ayant été introduits de manière clandestine sur le territoire.

Deuxièmement, Mme Lukowiak insiste sur le fait que les zones de police locales doivent collecter autant d'informations qualitatives que possible. La collecte de renseignements est coordonnée à l'échelle nationale et internationale, notamment au sein du Centre européen de lutte contre le trafic de migrants (ECAMS), un département d'Europol.

Depuis 2022, le ministère public et le parquet fédéral ont fortement intensifié les échanges d'informations via Europol et Eurojust. En étroite coopération avec la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et le Royaume-Uni, ils ont pu cartographier la chaîne d'approvisionnement du matériel nautique ainsi que les filières d'acheminement

de criminele organisaties. Zulke kwalitatieve informatie maakt gemeenschappelijke onderzoeksvoering mogelijk.

De spreekster bespreekt enkele voorbeelden van succesvol optreden van het federaal parket. In 2026 heeft het federaal parket in samenwerking met Frankrijk en het VK een Vietnamees netwerk blootgelegd dat Vietnamezen in Parijs in *safe houses* onderbracht en op Belgische parkeerplaatsen in kleine ruimtes in bestelbusjes laadde. De leider werd op vraag van het Belgische federaal parket gearresteerd in het VK. Vier leden van een organisatie die nautisch materiaal leverde, zijn in maart gearresteerd in Duitsland en ondertussen overgeleverd aan België. Een *high value target* dat al sinds 2023 in beeld is als aanvoerder van Koerdische migranten is op 13 mei jl. gearresteerd in Koerdisch Irak. Op 21 mei is in Duitsland een persoon opgepakt die verantwoordelijk zou zijn voor de aanvoer van 70 % van het aangetroffen nautisch materiaal.

Het enige minpunt van intense samenwerking is dat meer personeel vereist is om alles in goede banen te leiden en dat het huidige personeel meer inspanningen moet leveren.

Tot slot betreurt de spreekster dat rechercheurs voor gsm-extracties van Brugge naar Dendermonde rijden. Europol stelt gratis een reeks programma's ter beschikking, maar die werken alleen op computers die krachtig genoeg zijn voor de benodigde analyses. Mevrouw Lukowiak vraagt daarom om meer steun voor de FGP Brugge in het bijzonder.

De heer Freddy Roosemont, directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken, beaamt dat de term "transmigranten" niet in de vreemdelingenwet staat. Het is de politie die bepaalt wie als transmigrant wordt beschouwd door personen in een verslag met die term te benoemen.

Tussen 1 januari en 25 mei ontving de DVZ 474 zulke verslagen. In 2023, 2024 en 2025 ging het respectievelijk om 757, 909 en 353 verslagen. Toch is de stijging beperkt vergeleken met de cijfers voor de periode 2016-2019. In die jaren zijn achtereenvolgend 9915, 9347, 12.848 en 8853 verslagen over transmigranten opgesteld.

In 2026 werden er 92 dossiers opgestart over Soedanezen, 89 over Afghanen, 55 over Irakezen, 48 over Iraniërs, 38 over Somaliërs, 28 over Eritreeërs en 15 over Syriërs. Dossiers met zulke nationaliteiten zijn niet gemakkelijk.

des migrants. Il a également été possible de remonter la structure des organisations criminelles. De telles informations qualitatives permettent la conduite d'enquêtes conjointes.

L'oratrice présente quelques exemples d'interventions réussies du parquet fédéral. En 2026, celui-ci a démantelé, en concertation avec la France et le Royaume-Uni, un réseau vietnamien qui hébergeait des migrants dans des *safe houses* à Paris avant de les transporter, à bord de camionnettes, dans des compartiments exigus, vers des parkings en Belgique. Le chef du réseau a été arrêté au Royaume-Uni à la demande du parquet fédéral belge. Quatre membres d'une organisation fournissant du matériel nautique ont été appréhendés en mars en Allemagne puis remis à la Belgique. Une cible de grande valeur (*high value target*), identifiée depuis 2023 comme un passeur de migrants kurdes, a été arrêtée le 13 mai dernier au Kurdistan irakien. Le 21 mai, une personne soupçonnée d'être responsable de l'approvisionnement de 70 % du matériel nautique saisi a été interpellée en Allemagne.

Le seul inconvénient d'une coopération intensive est qu'il faut renforcer les effectifs afin d'en assurer le bon fonctionnement et que le personnel en place doit fournir davantage d'efforts.

Enfin, l'oratrice regrette que les équipes de recherche doivent se déplacer de Bruges à Termonde pour procéder aux extractions de données mobiles. Bien qu'Europol mette plusieurs logiciels gratuitement à disposition, ils requièrent des ordinateurs assez performants pour y effectuer les analyses nécessaires. Mme Lukowiak demande dès lors une aide supplémentaire, en particulier pour la PJF de Bruges.

M. Freddy Roosemont, directeur général de l'Office des étrangers, confirme que le terme "transmigrants" ne figure pas dans la loi sur les étrangers. Il appartient à la police de déterminer si un individu est considéré comme transmigrant en le désignant comme tel dans un rapport.

Entre le 1^{er} janvier et le 25 mai, l'OE a reçu 474 rapports de ce type. En 2023, 2024 et 2025, ce chiffre s'élevait respectivement à 757, 909 et 353. Cette progression reste toutefois limitée par rapport aux chiffres de la période 2016-2019, durant laquelle 9915, 9347, 12.848 et 8853 rapports ont été établis au sujet des transmigrants.

En 2026, 92 dossiers ont été ouverts sur des Soudanais, 89 sur des Afghans, 55 sur des Irakiens, 48 sur des Iraniens, 38 sur des Somaliens, 28 sur des Érythréens et 15 sur des Syriens. Les dossiers concernant ces nationalités sont relativement complexes.

De DVZ heeft 184 bevelen om het grondgebied te verlaten uitgevaardigd, vaak bij gebrek aan alternatief. Bovendien mochten 151 personen beschikken omdat ze legaal in België verbleven, bijvoorbeeld omdat hun asielprocedure nog lopende was. Niets verhindert een persoon die legaal in België is om alsnog de oversteek te wagen. De DVZ kan het alleen maar afraden.

In 93 dossiers werden de betrokkenen vastgehouden in overeenstemming met de wet uit 1980. Dat is een stijging met 20 %. De vreemdelingenwet laat de DVZ alleen toe om een persoon vast te houden als snelle verwijdering naar het land van oorsprong of naar een ander Europees land mogelijk is in het kader van de Dublinprocedure. Voor de bovenvermelde nationaliteiten wordt de Dublinregeling vaak ingeschakeld omdat verwijdering naar het land van oorsprong meestal niet lukt. Voorts heeft de DVZ 41 minderjarigen overgedragen aan de dienst Voogdij en acht personen naar de gevangenis gestuurd.

De DVZ heeft op 7 april op vraag van gouverneur Decaluwé een verbindingsambtenaar voor de kust aangeduid. De ambtenaar is zeer actief en levert goed werk. Ze geeft prioriteit aan transmigratiedossiers.

Om te vermijden dat agenten te lange afstanden moeten afleggen, worden aangehouden personen bijna altijd in Brugge vastgezet. De doorstroming naar andere gesloten centra wordt in een later stadium geregeld. De spreker herhaalt dat opsluiting alleen kan als tussenstap voor uitzetting. De politie wordt bijgestaan door de verbindingsambtenaar en de DVZ-afdeling die in het hele land de politie te hulp kan schieten. Normaal gezien moet de politie voor het opstellen van een administratief verslag een formulier inzake het hoorrecht invullen. De DVZ heeft die verplichting laten varen en brengt het formulier nu zelf in orde in de gesloten centra.

Met de inwerkingtreding van het Europese Asiel- en Migratiepact op 12 juni wordt het de klok rond mogelijk om vingerafdrukken van transmigranten af te nemen. De inlichtingen in Eurodac zijn vanaf die datum voortdurend bereikbaar.

De heer Roosemont benadrukt dat de DVZ geen politiedienst is en grotendeels afhankelijk is van politietoedien. In hypothetische afhandelingscentra zou de DVZ slechts een vrij marginale rol kunnen spelen. De wet houdende het politieambt bepaalt immers dat de politie in zulke centra de voornaamste verantwoordelijkheden draagt.

De heer Joost Depotter, coördinator Beleid & Ondersteuning van Vluchtelingenwerk Vlaanderen, legt uit dat Vluchtelingenwerk Vlaanderen een netwerkorganisatie

L'OE a émis 184 ordres de quitter le territoire, souvent faute d'alternative. Par ailleurs, 151 personnes ont été laissées libres car elles séjournaient légalement en Belgique, par exemple en raison d'une procédure d'asile en cours. Rien n'empêche toutefois une personne en situation régulière sur le territoire belge de tenter la traversée. L'OE peut uniquement le déconseiller.

Dans 93 dossiers, les intéressés ont fait l'objet d'une mise en détention en vertu de la loi de 1980. Cela représente une augmentation de 20 %. La loi sur les étrangers n'autorise l'OE à placer une personne en détention que si un renvoi rapide vers son pays d'origine ou vers un autre pays d'Europe est possible dans le cadre de la procédure Dublin. S'agissant des nationalités susmentionnées, le règlement Dublin est souvent invoqué, car l'expulsion vers le pays d'origine échoue généralement. Par ailleurs, l'OE a transféré 41 mineurs au Service des Tutelles et huit personnes vers un établissement pénitentiaire.

Le 7 avril, à la demande du gouverneur Decaluwé, l'OE a désigné une fonctionnaire de liaison pour la côte. Celle-ci est très active et accomplit un excellent travail. Elle donne la priorité aux dossiers liés à la transmigration.

Afin d'éviter aux agents de devoir parcourir de trop longues distances, les personnes interpellées sont presque toujours placées en détention à Bruges. Leur transfert vers d'autres centres fermés est organisé à un stade ultérieur. L'orateur rappelle que la détention ne peut constituer qu'une étape intermédiaire en vue de l'expulsion. La police est assistée par la fonctionnaire de liaison et l'OE, qui peut lui apporter son soutien dans tout le pays. En vue d'établir un rapport administratif, la police doit normalement remplir un formulaire concernant le droit d'être entendu. L'OE a levé cette obligation et s'en charge désormais lui-même dans les centres fermés.

L'entrée en vigueur du Pacte européen sur l'asile et la migration le 12 juin permettra de relever les empreintes digitales des migrants à tout moment. Les données d'Eurodac seront accessibles en permanence à partir de cette date.

M. Roosemont souligne que l'OE n'est pas un service de police et qu'il dépend dans une large mesure de l'intervention des forces de l'ordre. Dans d'éventuels centres de traitement, l'OE ne pourrait jouer qu'un rôle relativement limité. En effet, la loi sur la fonction de police prévoit que, dans de tels centres, les principales responsabilités incombent à la police.

M. Joost Depotter, coordinateur Politique & Soutien au sein de Vluchtelingenwerk Vlaanderen, explique que cet organisme coordonne un réseau d'ONG actives

is van een reeks ngo's die werkt rond migratie, zoals Dokters van de Wereld, Caritas International en Jesuit Refugee Service. Ook vrijwilligersgroepen die in de omgeving van Duinkerken actief zijn, hebben bijdragen geleverd voor het betoog van de heer Depotter. Ter voorbereiding op de hoorzitting heeft de spreker bovendien overlegd met Cross Border Forum, een andere groepering van ngo's die in België, Frankrijk en Engeland actief zijn, en het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC). Die Vlaamse overheidssdienst is verantwoordelijk voor SAR-operaties.

De heer Depotter licht eerst het algemene profiel van de transmigranten toe. Cijfers van het Britse Home Office tonen aan dat 95 % van de personen die in Engeland aan wal gaan daadwerkelijk asiel aanvragen. 62 % van hen blijkt bovendien een gegronde beschermingsbehoefte te hebben. Het gaat vaak over slachtoffers van oorlog, vervolging en foltering.

Lectuur van het jaarverslag van federaal kenniscentrum Myria leert dat sommige migranten een hybride profiel hebben. Zulke migranten hoeven minder te betalen voor de oversteek omdat ze bereid zijn om een *small boat* te besturen. Ze mogen niet zomaar als crimineel worden bestempeld.

Er zijn twee hoofdredenen die migranten aanhalen voor hun wens om naar het VK te reizen. De eerste groep wil van begin af naar het VK om daar familieleden te vervoegen. Velen leven in de overtuiging dat het in het VK ook na eventuele weigering van hun asielaanvraag gemakkelijker is om een leven uit te bouwen. De overtuiging dat identiteitskaarten in het VK nog altijd niet verplicht zijn, draagt bij tot die indruk. De tweede groep migranten wil naar het VK omdat hun aanvraag in EU-landen geweigerd is vanwege het aangescherpte Dublinbeleid.

Caritas International leidt in samenwerking met Fedasil het programma Xtra Mena, in het kader waarvan in 2025 meer dan vijfhonderd minderjarigen op doortocht zijn begeleid. Opvallend is dat een vijfde van de personen die in het VK aanmeren minderjarig is. Het gaat bijna zonder uitzondering om minderjarigen uit Oost-Afrika die via Libië Europa hebben bereikt. Getuigenissen over foltering en seksueel misbruik komen geregeld voor.

Er is zeer grote nood aan psychiatrische zorg. Door prijsstijgingen in Libië zitten minderjarigen nog langer in dat land vast en zijn ze bijgevolg nog meer

dans le domaine de la migration, telles que Médecins du Monde, Caritas International et le Service Jésuite des Réfugiés. Des groupes de bénévoles opérant dans la région de Dunkerque ont également contribué à l'exposé de M. Depotter. En préparation de l'audition, l'orateur s'est en outre concerté avec le Cross Border Forum, un autre regroupement d'ONG actif en Belgique, en France et en Angleterre, ainsi qu'avec le Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination (MRCC). Ce service public flamand est responsable des opérations de recherche et de sauvetage (SAR).

M. Depotter commence par dresser le profil général des transmigrants. Selon les chiffres du Bureau de l'Intérieur britannique, 95 % des personnes débarquant en Angleterre introduisent effectivement une demande d'asile. Parmi celles-ci, 62 % ont en outre un besoin fondé de protection. Il s'agit souvent de victimes de guerre, de persécutions ou de torture.

Le rapport annuel du Centre fédéral d'expertise Myria révèle que certains migrants présentent un profil hybride. Ils paient parfois moins cher la traversée parce qu'ils acceptent de piloter un *small boat*. Ils ne doivent pas être pour autant qualifiés d'emblée de criminels.

Les migrants invoquent principalement deux raisons pour expliquer leur souhait de se rendre au Royaume-Uni. Il y a tout d'abord les personnes qui ont dès le départ l'intention d'entrer au Royaume-Uni pour y rejoindre des membres de leur famille. Beaucoup de migrants sont convaincus qu'il est plus facile de se bâtir une existence au Royaume-Uni, et ce même après un éventuel rejet de leur demande d'asile. La conviction que les cartes d'identité ne sont toujours pas obligatoires au Royaume-Uni contribue à alimenter cette perception. Il y a ensuite les personnes qui souhaitent se rendre au Royaume-Uni parce que la demande qu'elles avaient introduite au sein de l'Union européenne a été rejetée en raison du durcissement de la politique de Dublin.

Caritas International dirige en collaboration avec Fedasil le programme Xtra Mena, dans le cadre duquel plus de cinq cents mineurs en transit ont été accompagnés en 2025. Il est frappant de constater qu'un cinquième des personnes qui accostent au Royaume-Uni sont des mineurs. Il s'agit presque sans exception de mineurs originaires d'Afrique de l'Est qui ont rejoint l'Europe via la Libye. Les témoignages faisant état d'actes de torture et d'abus sexuels sont monnaie courante.

Les besoins en soins psychiatriques sont considérables. En raison de la hausse des prix en Libye, les mineurs restent bloqués encore plus longtemps dans

getraumatiseerd wanneer ze in België aankomen. Hulpverleners houden hun hart vast voor de toekomst.

Sinds de sluiting van de Frans-Britse “one in, one out”-overeenkomst in 2025 zijn 76 niet-begeleide minderjarigen in detentie geplaatst. Dikwijls worden zulke minderjarigen vrijgelaten na het uitvoeren van een leeftijdstest of om andere redenen. In België zijn al vijf niet-begeleide minderjarigen in detentiecentra terechtgekomen, zo blijkt uit onderzoek van Vluchtelingenwerk Vlaanderen. Een 14-jarige Guinees is vrijgelaten door de Raad van Vreemdelingenbetwistingen, die nog voor de uitslag van de leeftijdstest bekend was, had aangetoond dat de opsluiting slecht was gemotiveerd. Een andere minderjarige was een Afghaan van 16 die identiteitsdocumenten bij zich had maar aan wiens leeftijd werd getwijfeld.

De spreker benadrukt dat jongeren die in Libië helse omstandigheden hebben doorstaan niet in detentiecentra horen en roept het Parlement op om zulke situaties te vermijden.

Meerdere genodigden hebben benadrukt dat het Franse beleid als inspiratie kan dienen, wat de spreker wenst te nuanceren. In 2023 heeft het VK 420 miljoen pond toegezegd aan Frankrijk, dat in ruil veel drastischer zou optreden tegen transmigranten. Van de 500 personen die sinds 1999 zijn gestorven tijdens de oversteek van het Kanaal hebben er 129 het leven gelaten na de sluiting van de overeenkomst.

Er bestaat een rechtstreeks verband tussen het *stop-the-boats*-beleid en het aantal overlijdens op zee, zo blijkt uit een rapport dat de spreker samen met zijn presentatie aan de commissie heeft bezorgd. De grootschalige inbeslagname van nautisch materiaal heeft ertoe geleid dat de enige nog inzetbare boten worden geleverd door smokkelbendes. Het betreft grotere vaartuigen met slechte motoren. Reddingsvesten zijn door de inbeslagnames niet altijd meer beschikbaar. Als er tachtig mensen in één boot worden gepropt, zijn de gevolgen niet te overzien.

De auteurs van het rapport verwijzen daarenboven naar satellietbeelden van de overheid, waaruit blijkt dat interventies op het strand of in de branding leiden tot zeer chaotische vertrekken. De branding is de gevaarlijkste plek en eist een aanzienlijk deel van de sterfgevallen op. Interventies op zee zijn evenzeer problematisch, beklemtoont de spreker. Als grote schepen naast de in erbarmelijke staat verkerende bootjes varen, worden de opvarenden letterlijk bij elkaar gedrukt. Daarbij laten mensen het leven.

ce pays et arrivent encore plus traumatisés en Belgique. Les travailleurs sociaux sont très inquiets pour l'avenir.

Depuis la conclusion de l'accord franco-britannique “one in, one out” en 2025, 76 mineurs non accompagnés ont été placés en détention. Souvent, ces mineurs sont remis en liberté après avoir subi un test d'âge ou pour d'autres raisons. En Belgique, cinq mineurs non accompagnés se sont déjà retrouvés dans des centres de détention, comme le révèle une enquête menée par Vluchtelingenwerk Vlaanderen. Un Guinéen de 14 ans a été libéré par le Conseil du contentieux des étrangers, qui, avant même que le résultat du test d'âge ne soit connu, avait démontré que la motivation de la détention présentait des lacunes. Un autre mineur était un Afghane de 16 ans qui était en possession de documents d'identité, mais dont l'âge était mis en doute.

L'orateur souligne que les jeunes qui ont enduré des conditions infernales en Libye n'ont pas leur place dans des centres de détention. Il exhorte le Parlement à éviter de telles situations.

Plusieurs invités ont souligné que la politique française était une source d'inspiration, ce que l'orateur souhaite nuancer. En 2023, le Royaume-Uni s'est engagé à verser 420 millions de livres à la France, qui, en échange, a promis d'agir de manière beaucoup plus stricte vis-à-vis des transmigrants. Sur les 500 personnes qui ont péri depuis 1999 au cours de la traversée de la Manche, 129 ont perdu la vie après la conclusion de l'accord.

Il existe un lien direct entre la politique “stop-the-boats” et le nombre de décès en mer, comme le révèle un rapport que l'orateur a remis à la commission en même temps que son exposé. La saisie à grande échelle de matériel nautique a pour conséquence que les seuls bateaux encore utilisables sont fournis par des réseaux de passeurs. Il s'agit d'embarcations plus grandes équipées de moteurs en mauvais état. En raison de ces saisies, les gilets de sauvetage ne sont plus toujours disponibles. Lorsque quatre-vingts personnes sont entassées dans un même bateau, les conséquences peuvent être désastreuses.

Les auteurs du rapport renvoient en outre aux images satellitaires des autorités dont il ressort que les interventions sur la plage ou dans la zone de ressac provoquent des départs très chaotiques. La zone de ressac est l'endroit le plus dangereux et est à l'origine d'une part considérable des décès. L'orateur souligne que les interventions en mer sont tout aussi problématiques. Lorsque de grands navires passent à proximité de ces embarcations en piteux état, les passagers sont littéralement écrasés les uns contre les autres. Certains n'y survivent pas.

Tot slot blijkt dat de grootschalige surveillancesystemen waarvoor geregeld wordt gepleit niet altijd louter voor SAR worden ingesteld, maar ook voor politieel optreden, wat tot meer repressie leidt. De markt was vroeger in handen van vijf smokkelbendes maar is ondertussen versnipperd, met toenemend bendegeweld en doorgedreven professionalisering van de bendes tot gevolg.

De gevolgen daarvan zijn ook op het terrein zichtbaar. De Dokters van de Wereld treffen bijvoorbeeld niet gevoelig méér mensen aan dan vroeger, ondanks het duidelijke waterbedeffect dat de arrestaties in Frankrijk teweegbrengen. De smokkelbendes blijven met andere woorden onder de radar en houden hun passagiers zo dicht mogelijk bij zich. De migranten treden zo weinig mogelijk in contact met de buitenwereld.

In het licht van het bovenstaande pleit Vluchtelingenwerk Vlaanderen ervoor om geen maatregelen te treffen tegen de “kleine garnalen” omdat zij anders net meer in de handen van driest te werk gaande smokkelbendes worden gedreven. Verschuif de capaciteit die vrijkomt naar de bestrijding van de criminele netwerken.

De scheepvaartpolitie en het MRCC vinden dat de ordediensten moeten stoppen met interventies op zee of aan de waterlijn. Gedwongen arrestaties op zee of op het strand houden grote veiligheidsrisico's in. De reddingsdienst vraagt meer personeel en materiaal. Drie personen aan boord van een reddingsboot kunnen met moeite een groep van tachtig mensen begeleiden.

De huidige aanpak drijft migranten in de armen van driest te werk gaande smokkelbendes, herhaalt de spreker. Daarom moet de volledige strategie erop gericht zijn om mensen los te weken van die bendes, om vertrouwen te wekken en ervoor te zorgen dat migranten de oversteek niet meer willen maken. Overheidsmaatregelen moeten het voor migranten gemakkelijker maken om hun eigen keuzes te maken. Garandeer toegang tot opvang, juridische informatie in bescherming.

De spreker wijst erop dat bijna iedereen die in het detentiecentrum van Brugge wordt vastgehouden, een Dublinstatus heeft. Uiteraard mogen minderjarigen niet worden vastgehouden. Om mensen los te weken de criminele netwerken, moet de overheid inzetten op toeleiding. Migrant kunnen bijvoorbeeld worden overtuigd om in

Enfin, il apparaît que les systèmes de surveillance à grande échelle qui sont régulièrement préconisés ne sont pas toujours déployés uniquement pour mener des opérations de recherche et de sauvetage (SAR), mais également pour réaliser des interventions policières, ce qui accroît la répression. Le marché, qui était autrefois contrôlé par cinq réseaux de passeurs, s'est fragmenté dans l'intervalle, avec pour corollaire une montée de la violence de la part des réseaux et une professionnalisation poussée de ces derniers.

Les conséquences de cette situation sont également visibles sur le terrain. Les Médecins du Monde ne constatent pas, par exemple, une augmentation significative du nombre de migrants, malgré l'effet manifeste de vases communicants induit par les arrestations en France. En d'autres termes, les réseaux de passeurs continuent à opérer en toute discrétion et gardent leurs passagers aussi près d'eux que possible. Les migrants entrent le moins possible en contact avec le monde extérieur.

À la lumière de ce qui précède, Vluchtelingenwerk Vlaanderen prône de ne prendre aucune mesure à l'encontre des “petits poissons”, car cela ne ferait que les pousser davantage entre les mains de réseaux de passeurs agissant avec une extrême témérité. Il est préférable de réorienter la capacité libérée vers la lutte contre les réseaux criminels.

La police de la navigation et le MRCC estiment que les forces de l'ordre doivent cesser d'intervenir au large ou au niveau de la ligne d'eau. Les arrestations forcées en mer ou sur la plage comportent des risques considérables pour la sécurité. Les services de sauvetage demandent davantage de personnel et de matériel. Trois personnes à bord d'une embarcation de sauvetage peuvent difficilement encadrer un groupe de quatre-vingts individus.

L'orateur réitère que l'approche actuelle pousse les migrants dans les bras de réseaux de passeurs opérant avec une extrême témérité. C'est pourquoi l'ensemble de la stratégie doit viser à soustraire ces personnes à l'emprise de ces réseaux, à instaurer un climat de confiance et à faire en sorte que les migrants ne souhaitent plus effectuer la traversée. Les mesures prises par les autorités doivent permettre aux migrants de faire plus facilement leurs propres choix. Il convient de garantir l'accès à l'accueil, à l'information juridique et à la protection.

L'orateur souligne que presque toutes les personnes détenues dans le centre de détention administrative de Bruges ont un statut Dublin. Il va de soi que les mineurs ne peuvent pas être placés en détention. Pour soustraire les personnes à l'emprise des réseaux criminels, les autorités doivent miser sur l'orientation. Les migrants

België hun asielprocedure af te werken. Het Asiel- en Migratiepact voorziet in betere identificatiesystemen. Politiemensen moeten dringend worden opgeleid om daarmee te werken.

De heer Depotter betreurt dat het smokkelstatuut maar achttien keer per jaar wordt opgestart. Het statuut is nochtans een uniek instrument waarmee de Belgische overheid migranten een toekomstperspectief kan bieden. Migrant die de oversteek overwegen te maken, zijn in de eerste plaats slachtoffer van smokkelpraktijken. Het statuut geeft hun de kans om zich los te wurmen uit de greep van de criminele netwerken.

B. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) brengt in herinnering dat de mensensmokkelnetwerken rond 2016 ook zeer actief waren, voornamelijk in de haven. Het toenmalige kabinet-Francken is in die periode tweemaal naar het Verenigd Koninkrijk getrokken voor overleg met de Britse minister van Binnenlandse Zaken. Na afloop hebben de Britten middelen aan België toegekend voor een structurele aanpak van het probleem. Dat Frankrijk nu aanzienlijke steun krijgt, verklaart de verschuiving van het fenomeen. De regering moet contact opnemen met de Britten om een soortgelijke samenwerking uit te werken.

Gouverneur Decaluwé is erin geslaagd om alle betrokkenen wakker te schudden en een coördinatie op touw te zetten. Dat mensen hun toevlucht zoeken bij misdaadorganisaties, ligt volgens sommigen aan de huidige Franse en West-Vlaamse aanpak. Het lid betwist dat: de diensten zouden zelfs nog een tandje moeten bijzetten. Is dit een gepast moment om het administratieve afhandelcentrum op te richten? De zomer staat voor de deur. De diensten moeten zich voorbereiden op toenemende werkdruk.

Procureur Jodts stelt dat de politionele taken door de DVZ zouden moeten worden uitgevoerd. Het is uiteraard de verantwoordelijkheid van alle betrokkenen om migranten die bestuurlijk worden aangetroffen te identificeren en de vreemdelingenwetgeving toe te passen. De DVZ beschikt echter slechts over een beperkt aantal personeelsleden op het terrein. In heel België worden mensen aangetroffen die illegaal in het land verblijven. Hoe zou het schuiven met verantwoordelijkheden volgens de procureur in zijn werk moeten gaan? Zouden de bijbehorende middelen mee verhuizen? Zou de aanpak gelden voor West-Vlaanderen of voor het hele land?

pourraient par exemple être convaincus de finaliser leur procédure d'asile en Belgique. Le Pacte sur la migration et l'asile prévoit des systèmes d'identification plus efficaces. Les policiers doivent être formés d'urgence à leur utilisation.

M. Depotter déplore que le statut de victime de trafic ne soit activé que dix-huit fois par an. Ce statut constitue pourtant un instrument unique grâce auquel les autorités belges peuvent offrir des perspectives d'avenir aux migrants. Les migrants qui envisagent de traverser la Manche sont avant tout victimes de pratiques relevant du trafic des êtres humains. Ce statut leur donne la possibilité de s'extirper de l'emprise des réseaux criminels.

B. Questions et observations des membres

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) rappelle que les réseaux de trafic d'êtres humains étaient également très actifs autour de 2016, principalement dans le port. À cette époque, le cabinet Francken s'est rendu à deux reprises au Royaume-Uni pour se concerter avec le ministre britannique de l'Intérieur. À l'issue de ces échanges, les Britanniques ont octroyé à la Belgique des moyens destinés à une approche structurelle du problème. Le soutien important qui est à présent accordé à la France explique le déplacement du phénomène. Le gouvernement doit prendre contact avec les Britanniques afin d'élaborer une coopération similaire.

Le gouverneur Decaluwé est parvenu à mobiliser l'ensemble des acteurs et à mettre en place une coordination. D'aucuns estiment que le fait que certaines personnes se tournent vers des organisations criminelles serait dû à l'approche actuellement suivie en France et en Flandre occidentale. La membre conteste cette analyse et estime que les services concernés devraient même redoubler d'efforts. Est-ce le moment opportun pour mettre en place le centre de traitement administratif? L'été approche. Les services doivent se préparer à une charge de travail accrue.

Le procureur Jodts indique que certaines tâches policières devraient être exercées par l'Office des étrangers (OE). Il appartient évidemment à tous les acteurs concernés d'identifier les migrants appréhendés et d'appliquer la législation sur les étrangers. Toutefois, l'OE ne dispose que d'un nombre limité d'agents sur le terrain. Des personnes en séjour illégal sont interceptées dans tout le pays. Comment, selon le procureur, ce glissement de responsabilités devrait-il fonctionner? Irait-il de pair avec un transfert des moyens correspondants? Cette approche s'appliquerait-elle uniquement à la Flandre occidentale ou à l'ensemble du pays?

Tussen Duinkerken en De Panne is een buslijn ingelegd. Ingrijpen is moeilijk als transmigranten eenmaal in Frankrijk in de bus zijn gestapt. Het vertrek van de bus is dus het moment bij uitstek om hem staande te houden. Ondernemen de Fransen genoeg actie? Hoe beoordelen de genodigden de samenwerking met de Franse diensten?

Mevrouw De Vreese is verheugd over het wekelijkse overleg. Krijgen alle betrokkenen genoeg inspraak? Volstaat de huidige federale ondersteuning? In het hoogseizoen krijgt de kust sowieso versterking. Wordt de reguliere steun aangevuld met een aparte ondersteuning voor transmigration? De gouverneur, burgemeesters en korpschefs hebben een wenslijst overgemaakt aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken. Welke hulpvragen krijgen voorrang? Welk gevolg werd eraan gegeven?

Wat bedoelt de heer Decaluwé met ondersteuning voor innovatie? Wanneer kan het droneschild ingezet worden? Welke stappen moeten er nog worden gezet?

Mevrouw Lukowiak wees erop dat transmigrationdossiers tijdrovend zijn en de aandacht afleiden van phishing en andere prangende dossiers. Wat heeft het federaal parket nodig om al zijn verantwoordelijkheden ten volle te kunnen blijven vervullen? Of kan het de werklast nog bolwerken door personeel te verschuiven? Heeft het federaal parket contact opgenomen met de minister van Justitie?

Het Laatste Nieuws bericht dat chauffeurs maar liefst 8000 euro krijgen om mensen drie uur te vervoeren. Ze hoeven niet eens de grens over te steken. Hoe willen de genodigden zulke praktijken bestrijden?

De Europese Commissie buigt zich over de terugkeerhubs naar Australisch model. Acht de heer Roosemont die oplossing haalbaar? Is hij er zeker van dat Eurodac op 12 juni meteen volledig operationeel is of voorspelt hij nog kinderziekten? Zijn de 41 niet-begeleide minderjarigen die de DVZ aantrof, werkelijk minderjarig?

Hoe verloopt de samenwerking met landen waar transmigranten of nautisch materiaal passeren op weg naar België, zoals Oekraïne of Kroatië? Frankrijk heeft Frontex gevraagd om 300 bijkomende medewerkers. Hoeveel Frontex-beambten zou België kunnen gebruiken?

Une ligne de bus a été mise en place entre Dunkerque et La Panne. Il est difficile d'intervenir à l'égard de transmigrants qui se déplacent en bus depuis la France. Le moment du départ constitue donc l'instant privilégié pour procéder à un contrôle. Les autorités françaises agissent-elles suffisamment? Comment les invités évaluent-ils la coopération avec les services français?

Mme De Vreese se réjouit de l'organisation de la concertation hebdomadaire. Toutes les parties concernées y ont-elles suffisamment l'opportunité de faire valoir leur point de vue? Le soutien fédéral actuel est-il suffisant? En haute saison, la côte bénéficie de toute façon de renforts. Ce soutien régulier est-il complété par un appui spécifique lié aux transmigrants? Le gouverneur, les bourgmestres et les chefs de corps ont transmis une liste de demandes au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Quelles sont les demandes d'aide considérées comme prioritaires? Quelle suite leur a été donnée?

Que veut dire M. Decaluwé lorsqu'il évoque un soutien à l'innovation? Quand le bouclier de drones pourra-t-il être déployé? Quelles étapes doivent encore être franchies?

Mme Lukowiak a souligné que les dossiers relatifs aux transmigrants sont chronophages et détournent l'attention du *phishing* et d'autres dossiers urgents. De quoi le parquet fédéral a-t-il besoin pour continuer à assumer pleinement l'ensemble de ses responsabilités? Peut-il encore absorber la charge de travail en réaffectant du personnel? Le parquet fédéral a-t-il pris contact avec la ministre de la Justice?

Het Laatste Nieuws rapporte que des chauffeurs reçoivent jusqu'à 8000 euros pour transporter des personnes pendant trois heures, sans même devoir franchir la frontière. Comment les invités entendent-ils lutter contre de telles pratiques?

La Commission européenne examine la mise en place de "plateformes de retour" inspirées du modèle australien. M. Roosemont juge-t-il cette solution réalisable? Est-il certain que la banque de données Eurodac sera pleinement opérationnelle dès le 12 juin ou prévoit-il que son lancement ira de pair avec certaines difficultés? Les 41 mineurs non accompagnés qui ont été appréhendés par l'Office des étrangers sont-ils réellement mineurs?

Comment se déroule la coopération avec les pays par lesquels transitent des migrants ou du matériel nautique en direction de la Belgique, tels que l'Ukraine ou la Croatie? La France a demandé à Frontex de pouvoir bénéficier de 300 agents supplémentaires. De combien d'agents de Frontex la Belgique devrait-elle pouvoir disposer?

Het lid staat kritisch tegenover het betoog van de heer Depotter. Hoe beoordelen de overige gastsprekers het huidige optreden van de politie? Er moet een duidelijk signaal worden afgegeven dat mensensmokkelnetwerken in België niet worden getolereerd, wat inhoudt dat veel personeel en middelen worden ingezet om tentenkampen te ontruimen en transmigratie tegen te gaan.

De heer Alexander Van Hoecke (Vlaams Belang) merkt op dat gouverneur Decaluwé recent in de media om drie concrete maatregelen heeft gevraagd: moderne warmtecamera's, een centraal afhandelingscentrum en de aanstelling van een verbindingsofficier met het VK. Tot nu toe heeft de regering enkel een DVZ-verbindingsofficier aangeduid voor coördinatie met de lokale politie. Welke gevolgen heeft de weigering om in te gaan op de overige verzoeken? Legt de gouverneur zich erbij neer? Welke maatregelen verwacht hij van de ministers bevoegd voor Asiel en Migratie, voor Veiligheid en Binnenlandse Zaken, en voor Justitie en de Noordzee?

Ook de korpschefs hebben een verlanglijst overgemaakt aan de ministers. Weet de heer Decaluwé om welke verzoeken het gaat? Welke stappen kan het Parlement zetten om druk uit te oefenen op de regering opdat de vragen worden ingewilligd? Is de heer Decaluwé voor- of tegenstander van een eengemaakte politiezone voor de kust?

De gouverneur riep op om de grens te sluiten om de instroom van transmigranten tegen te gaan. Gaat het om permanente grenscontroles, mobiele steekproeven of *pushbacks* naar Frans grondgebied? Heeft de heer Decaluwé overleg gepleegd met de federale ministers? Wat was hun reactie?

De gratis busverbinding tussen Calais en De Panne wordt gebruikt door transmigranten. Wat kan daartegen worden ondernomen? Wordt de bus stelselmatig gecontroleerd?

Het lid stelt vervolgens een reeks vragen aan de heer Roosemont. Hoeveel dossiers verwerkt de DVZ-verbindingsofficier voor coördinatie met de politiediensten per week? Heeft de aanstelling van de officier de lokale politiezones zoals beloofd ontlast?

Transmigranten willen niet in België blijven. Omdat ze sowieso naar het VK willen, dienen ze meestal geen asielerzoek in. Welk terugkeermechanisme is van toepassing op zulke personen? Hoe doeltreffend wordt het toegepast? Hoeveel opgepakte transmigranten worden daadwerkelijk teruggestuurd naar een land van herkomst

La membre se montre critique à l'égard de l'exposé de M. Depotter. Comment les autres invités évaluent-ils l'action actuelle de la police? Il faut envoyer un signal clair indiquant que les réseaux de trafic d'êtres humains ne sont pas tolérés en Belgique, ce qui implique de mobiliser d'importants effectifs et moyens pour démanteler les campements et lutter contre la transmigration.

M. Alexander Van Hoecke (Vlaams Belang) relève que le gouverneur Decaluwé s'est récemment exprimé dans les médias pour réclamer trois mesures concrètes: des caméras thermiques modernes, un centre de traitement centralisé et la désignation d'un officier de liaison avec le Royaume-Uni. Jusqu'à présent, le gouvernement s'est limité à désigner un officier de liaison de l'Office des étrangers chargé de la coordination avec la police locale. Quelles sont les conséquences du refus du gouvernement de répondre aux autres demandes? Le gouverneur s'en accommode-t-il? Quelles mesures attend-il de la part de la ministre de l'Asile et de la Migration, du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et de la ministre de la Justice, chargée de la mer du Nord?

Les chefs de corps ont eux aussi transmis une liste de demandes aux ministres. M. Decaluwé sait-il de quelles demandes il s'agit? Quelles démarches le Parlement peut-il entreprendre pour exercer une pression sur le gouvernement afin que ces demandes soient satisfaites? M. Decaluwé est-il partisan ou opposant d'une zone de police unifiée pour la côte?

Le gouverneur a appelé à fermer la frontière afin d'endiguer l'afflux de transmigrants. Ce dispositif prendrait-il la forme de contrôles frontaliers permanents, de contrôles mobiles ponctuels ou de renvois vers le territoire français? M. Decaluwé s'est-il concerté avec les ministres fédéraux? Quelle a été leur réaction?

La liaison en bus gratuite entre Calais et La Panne est utilisée par des transmigrants. Quelles mesures peuvent être prises à cet égard? Ce bus fait-il l'objet de contrôles systématiques?

Le membre adresse ensuite une série de questions à M. Roosemont. Combien de dossiers l'officier de liaison de l'OE chargé de la coordination avec les services de police traite-t-il par semaine? La désignation de cet officier a-t-elle soulagé les zones de police locale, conformément aux promesses qui avaient été faites?

Les transmigrants ne souhaitent pas rester en Belgique. Étant donné qu'ils ont de toute manière l'intention de rejoindre le Royaume-Uni, ils n'introduisent généralement pas de demande d'asile. Quel mécanisme de retour s'applique à ces personnes? Quelle en est l'efficacité? Quel est le nombre de transmigrants interpellés qui sont

of een ander EU-land conform de Dublinregeling? Hoeveel transmigranten verdwijnen na vrijlating in de illegaliteit? Hoe gaat de DVZ om met migranten uit Eritrea en andere landen waarheen terugkeer amper mogelijk is?

Transmigranten weigeren structureel om zich te laten identificeren, waardoor terugkeer schier onmogelijk wordt. Welke wettelijke instrumenten heeft de DVZ om identificatie af te dwingen? Worden ze consequent toegepast of zijn er hinderpalen? Bestaat er een wettelijke grondslag waarmee een persoon die identificatie weigert langer kan worden vastgehouden?

De minister van Asiel en Migratie kondigde aan dat verwijderbare transmigranten voornamelijk worden vastgehouden in het gesloten centrum van Brugge. Wat is de bezettingsgraad van dat centrum? Volstaat de capaciteit tijdens piekperiodes of is de situatie nu al niet langer houdbaar?

De heer Roosemont verklaarde dat het afhandelingscentrum maar een marginale rol zou spelen. Wat betekent die inschatting voor de toekomst van zo'n centrum? Hoeveel van de 93 vastgehouden personen zijn teruggestuurd? Hoeveel mensen zitten nog steeds vast en hoeveel mensen zijn vrijgelaten?

In de Belgische vreemdelingenwetgeving en in het Strafwetboek is er bij mensensmokkel per definitie sprake van een vermogensbestanddeel. Dossiers zonder vermogensbestanddeel kunnen in België dus niet als mensensmokkel worden bestempeld. Het Nederlandse strafwetboek daarentegen bevat twee aparte bepalingen: mensensmokkel met een vermogensbestanddeel en mensensmokkel met het vermoeden dat de migrant geen recht op verblijf heeft maar alsnog probeert om de grens over te steken. Klopt die analyse? Zo ja, achten de genodigden het opportuun om de Belgische definitie uit te breiden of beter af te bakenen?

De heer Depotter stelt dat repressief beleid leidt tot meer overlijdens. Welnu, nietsdoen leidt tot meer doden! De heer Depotter beweert bovendien dat repressie aanleiding geeft tot grotere winstmarges. Het Parlement hoort niet wakker te liggen van de prijszetting die mensensmokkelaars hanteren. Beweert de heer Depotter echt dat lagere prijzen voor mensensmokkel wenselijk zijn? Welke voorstellen doet hij zelf? Moet de overheid alles maar op zijn beloop laten?

effectivement renvoyés vers un pays d'origine ou vers un autre État membre de l'UE conformément au régime de Dublin? Combien de transmigrants disparaissent dans la clandestinité après leur remise en liberté? Comment l'OE traite-t-il les migrants originaires d'Érythrée ou d'autres pays vers lesquels le retour est quasi impossible?

Les migrants en transit refusent systématiquement de se faire identifier, ce qui rend leur retour pratiquement impossible. De quels instruments légaux l'Office des étrangers dispose-t-il pour les contraindre à s'identifier? Ces instruments sont-ils utilisés de manière cohérente, ou leur utilisation se heurte-t-elle à des obstacles? Existe-t-il une base légale qui permet de prolonger la détention d'une personne qui refuse de s'identifier?

La ministre de l'Asile et de la Migration a annoncé que les migrants en transit susceptibles d'être éloignés étaient principalement détenus dans le centre fermé de Bruges. Quel est le taux d'occupation de ce centre? Sa capacité est-elle suffisante pendant les périodes de forte affluence, ou la situation n'y est-elle déjà plus tenable?

M. Roosemont a indiqué que le centre de traitement ne jouerait qu'un rôle marginal. Que signifie cette appréciation pour l'avenir d'un centre de ce type? Sur les 93 personnes détenues, combien ont été renvoyées? Combien de personnes y sont-elles encore détenues et combien de personnes a-t-on libérées?

Dans la législation belge sur les étrangers et dans le Code pénal, la notion de trafic d'êtres humains est associée, par définition, à un élément patrimonial. En Belgique, les dossiers dépourvus d'élément patrimonial ne peuvent donc pas être considérés comme relevant du champ d'application du trafic d'êtres humains. Le Code pénal néerlandais contient pour sa part deux dispositions distinctes. L'une concerne le trafic d'êtres humains comportant un élément patrimonial et l'autre le trafic d'êtres humains avec présomption que le migrant est dépourvu de droit de séjour mais tente néanmoins de franchir la frontière. Cette analyse est-elle exacte? Dans l'affirmative, les invités considèrent-ils qu'il serait opportun d'élargir la définition belge ou de mieux la délimiter?

M. Depotter a indiqué qu'une politique répressive tuait davantage. Mais c'est l'inaction qui fait le plus de victimes! M. Depotter a en outre prétendu que la répression générerait de plus grandes marges bénéficiaires. Le membre souligne que le Parlement ne devrait pas se soucier des tarifs des trafiquants d'êtres humains. M. Depotter prétend-il vraiment qu'une baisse des prix du trafic d'êtres humains serait souhaitable? Quelles sont ses propositions? Les autorités publiques devraient-elles simplement laisser faire?

De heer Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) betreurt dat er weinig parlementsleden uit andere provincies dan West-Vlaanderen aanwezig zijn. Transmigratie heeft al decennialang een bovenlokale impact.

Het staat als een paal boven water dat de strijd tegen criminele netwerken essentieel is. De smokkelmafia verdient karrenvrachten door migranten die ten einde raad zijn, uit te buiten. Louter de wanhopige migranten opjagen resulteert in een niet te winnen en mensonwaardig kat-en-muisspel. Het is dus tijd om komaf te maken met het blinde internationale doorschuifbeleid waardoor mensen voortdurend worden opgepakt en weer vrijgelaten.

De mafia maakt op grote schaal gebruik van hawala, een bekend informeel geldsysteem. Uit Koerdische dossiers blijkt dat de leiders van smokkelbendes vaak in het VK optreden als hawalabankier. Ze baten er legitieme winkels uit waar de opbrengsten van mensensmokkel cash worden binnengebracht om het geld wit te wassen. Hebben de genodigden een operationeel overzicht van de georganiseerde netwerken? Welke onderzoeken lopen er? Is er sprake van een monopolie van Koerdische netwerken of zijn ze verwickeld in een machtsstrijd met Noord-Afrikaanse spelers?

Dankzij het netwerk van hulporganisaties CARE International konden talrijke buitenlandse vennootschappen worden opgespoord en eigendommen in beslag worden genomen. Waarom ligt de focus in de strijd tegen mensensmokkel nog niet structureel op de financiële drooglegging van de criminele netwerken? Worden de mogelijkheden die het CARE-netwerk en de gemeenschappelijke onderzoeksteams bieden, voldoende benut om Londense hawalawinkels te ontmantelen? Het systeem destabiliseren is veel nuttiger dan enkele individuen oppakken.

Vervolgens bespreekt de heer El Yakhoulfi de rol van sommige migranten als medestanders bij de smokkel. De verklaringen van gesmokkelde migranten zijn onontbeerlijk om misdadigers te klissen. Zij hebben toegang tot telefoonnummers, locaties en andere inlichtingen. Zonder hun medewerking stukt het onderzoek. Het lid benadrukt dat migranten uit wanhoop terecht komen bij de smokkelnetwerken.

Hoe worden onderschepte transmigranten verhoord? Geeft het parket de opdracht tot verhoor aan de lokale politie en de FGP? Wordt er telkens een tolk ingeschakeld? Wat is de meerwaarde van het smokkelstatuut in de lopende onderzoeken? Stuur de magistratuur de

M. Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) regrette que peu de parlementaires issus d'autres provinces que la Flandre occidentale assistent à cette réunion, car la migration de transit a des répercussions supralocales depuis plusieurs dizaines d'années.

Il est indéniable que la lutte contre les réseaux criminels est essentielle. La mafia du trafic de migrants s'enrichit en exploitant leur détresse. Se borner à pourchasser ces migrants désespérés ne débouchera que sur une traque sans issue et contraire à la dignité humaine. Il est donc temps d'en finir avec la politique internationale qui consiste à fermer les yeux et à se débarrasser des difficultés, cette politique ayant pour conséquence que les migrants sont sans cesse arrêtés, puis remis en liberté.

La mafia recourt à grande échelle à un système monétaire informel bien connu sous le nom d'hawala. Il ressort de dossiers de migrants kurdes que les chefs des réseaux de trafic d'êtres humains jouent souvent le rôle de banquier hawala au Royaume-Uni. Ils y exploitent des commerces légitimes où les profits générés par le trafic d'êtres humains sont injectés en espèces pour y être blanchis. Les invités disposent-ils d'une vue d'ensemble opérationnelle des réseaux organisés? Quelles sont les enquêtes en cours? Observe-t-on un monopole des réseaux kurdes, ou ces réseaux sont-ils engagés dans une lutte de pouvoir avec des réseaux nord-africains?

Grâce au réseau de l'organisation humanitaire CARE International, de nombreuses sociétés étrangères ont pu être détectées et de nombreux biens ont pu être saisis. Pourquoi, dans la lutte contre le trafic d'êtres humains, l'accent n'est-il pas encore structurellement mis sur l'assèchement financier des réseaux criminels? Les possibilités offertes par le réseau CARE et par les équipes d'enquête conjointes sont-elles suffisamment exploitées pour démanteler les magasins hawala de Londres? Il serait bien plus utile de déstabiliser le système que d'arrêter quelques individus.

M. El Yakhoulfi évoque ensuite le rôle de complice de certains migrants dans le cadre de ce trafic. Les déclarations des migrants victimes du trafic d'êtres humains sont indispensables pour arrêter les auteurs de ces trafics. En effet, ces migrants ont accès à des numéros de téléphone, des lieux et d'autres renseignements. Sans leur coopération, l'enquête s'enlise. Le membre souligne que c'est par désespoir que les migrants aboutissent dans les réseaux de trafic d'êtres humains.

Comment les migrants en transit interceptés sont-ils interrogés? Le parquet confie-t-il la conduite des interrogatoires à la police locale et à la PJF? Fait-on systématiquement appel à des interprètes? Quelle est la plus-value du statut de victime de trafic dans les enquêtes

politie proactief aan om de referentiemagistraat voor het smokkelstatuut te controleren zodat het statuut bij de aflegging van relevante verklaringen kan worden toegepast?

Hoe voeren de diensten een triage op basis van kwetsbaarheid uit wanneer grote groepen migranten worden onderschept? De vraag is in het bijzonder relevant voor niet-begeleide minderjarigen. De controle beperken tot Dublinregelingen of bevelen om het grondgebied te verlaten, is ontoereikend en bestendigt het ongewenste doorschuifbeleid.

Voorts heeft het lid vragen over multidisciplinaire samenwerking, waaraan het volgens meerdere genodigden ontbreekt. In West-Vlaanderen is er nochtans pionierswerk verricht tijdens een eerdere migratiepiek. Een oriëntatiecentrum zou een veilige plek kunnen vormen waar onderschepte migranten rustig verhoord kunnen worden, waar de politie aan leeftijdsverificatie kan doen en waar de FGP, de DVZ, Fedasil, de dienst Voogdij en de gespecialiseerde centra voor mensenhandel een vaste antenne zouden hebben. Hoe beoordelen de magistraten en de DVZ het voorstel om zo'n centrum op te richten?

Zou het centrum kunnen helpen om risicoprofielen voor de schuldslavernij te detecteren? Ter illustratie: het komt geregeld voor dat aan de kust gesignaleerde Vietnamese migranten eerder illegaal zijn aangetroffen in nagelsalons. Wordt in de databanken van de DVZ en de politie automatisch het verband gelegd tussen economische uitbuiting en transmigratie?

In welke mate zuigt de focus op de acute bootjessmokkel broodnodige capaciteit weg van andere complexe en langlopende dossiers van mensenhandel en economische uitbuiting?

Tijdens de voorgaande hoorzitting meldde de politie dat de kustbeveiliging in Frankrijk leidt tot een waterbeddeffect. Bendes kiezen steeds vaker voor onbewaakte duingordels en stranden. Ze laten tientallen gammele bootjes tegelijkertijd uitvaren om de ordediensten te overbelasten. Het gecoördineerde gebruik van drones door de politie is bijgevolg cruciaal. Beschikken de diensten over voldoende performante warmtecamera's en drones om preventief in te grijpen? Beschikken de diensten over gerichte *webcrawlers* voor het onderzoek van socialemediaprofielen en smartphones?

en cours? Les magistrats encouragent-ils proactivement la police à contacter le magistrat de liaison pour le statut de victime de trafic afin que ce statut puisse être appliqué au moment où les déclarations pertinentes sont faites?

Comment les services opèrent-ils un tri selon la vulnérabilité lorsqu'ils interceptent de grands groupes de migrants? La question est particulièrement pertinente pour les mineurs non accompagnés. Il est insuffisant de se borner à contrôler le respect des dispositions du règlement de Dublin ou d'ordres de quitter le territoire, et cela perpétue la politique indésirable qui consiste à se débarrasser des difficultés.

Le membre s'interroge en outre sur la collaboration multidisciplinaire, qui, selon plusieurs invités, fait défaut. En Flandre occidentale, un travail d'avant-garde a pourtant été fait lors d'un précédent pic migratoire. Un centre d'orientation pourrait être un lieu sûr où les migrants interceptés pourraient être interrogés dans le calme, où la police pourrait procéder aux vérifications d'âge nécessaires et où la PJF, l'Office des étrangers, Fedasil, le Service des Tutelles et les centres spécialisés dans la lutte contre la traite des êtres humains disposeraient d'une antenne permanente. Quel regard les magistrats et l'Office des étrangers portent-ils sur la proposition de créer un centre de ce type?

Ce centre pourrait-il contribuer à détecter les profils exposés à un risque de servitude pour dettes? Par exemple, il arrive régulièrement que des migrants vietnamiens signalés à la côte aient auparavant été découverts en situation irrégulière dans des salons de manucure. Les banques de données de l'Office des étrangers et de la police établissent-elles automatiquement un lien entre l'exploitation économique et la migration de transit?

Dans quelle mesure le fait de se focaliser sur le trafic de canots, qui prend des proportions dramatiques, détourne-t-il des capacités indispensables d'autres dossiers complexes et de longue durée liés à la traite des êtres humains et à l'exploitation économique?

Lors de l'audition précédente, la police a signalé que la surveillance côtière en France a un effet de vases communicants. Les bandes criminelles optent de plus en plus souvent pour des plages et des cordons dunaires non surveillés. Ils laissent partir en mer des dizaines de canots délabrés pour saturer les forces de l'ordre. L'utilisation coordonnée de drones par la police est donc cruciale. Les services disposent-ils d'un nombre suffisant de caméras thermiques et de drones performants pour intervenir préventivement? Disposent-ils de robots d'indexation (*webcrawlers*) ciblés pour analyser les profils sur les réseaux sociaux et les smartphones?

Hoe verloopt de justitiële samenwerking met Frankrijk en het VK? Hoewel de Franse ordediensten vaak ingrijpen voordat boten vol zitten, begeleiden ze die boten soms naar Britse wateren. Welke invloed hebben de bilaterale Brits-Franse afspraken op de stand van zaken aan de Belgische kust?

Hoe verloopt de rechtstreekse samenwerking met grote technologiebedrijven zoals Facebook en TikTok om de online rekrutering en marketing door smokkelnetwerken aan te pakken? Reageren de bedrijven vlot op onderzoeksvragen of bieden ze weerstand? Botsen de diensten soms op diplomatieke muren?

De heer Depotter stelt dat repressie niet de oplossing is. Vanuit ideologisch oogpunt treedt het lid hem daarin bij. Er wordt echter al breed ingezet op preventie. Welke politieke daden zijn er nog meer nodig om het probleem in de kiem te kunnen smoren?

De heer Franky Demon (cd&v) merkt op dat het kabinet van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken geen bevredigend antwoord geeft op de oproep van de heer Decaluwé om politieversterking. De korpschefs wezen er tijdens de voorgaande hoorzitting al op dat ze hun capaciteit zullen moeten verschuiven om het toerisme in goede banen te leiden. Welke bijkomende ondersteuning heeft de kust concreet nodig?

De politie is zeer ingenomen met de coördinerende rol die gouverneur Decaluwé vervult. Hoe evalueert hij de mogelijkheden waarover een gouverneur beschikt om een dergelijke rol op te nemen? Stoot de gouverneur op wettelijke of praktische grenzen? Welke bevoegdheden zouden eventueel moeten worden uitgebreid?

Hoe evalueert de heer Jodts de internationale samenwerking en informatiedoorstroming? Is de kwaliteit van de eerstelijnsvaststellingen toereikend? Wordt in het kader van de bestuurlijke acties ook voldoende naar gerechtelijke informatie gezocht? Hoeveel criminele mensensmokkelorganisaties zijn er in het rechtsgebied van de heer Jodts ontmanteld? Hoeveel personen waren erbij betrokken? Meerdere genodigden benadrukken de noodzaak om onderzoeken te bespoedigen met innovatieve instrumenten zoals AI. Leeft die vraag ook bij het parket? Hoe staat de heer Jodts tegenover een afhandelingscentrum in West-Vlaanderen?

Comment la coopération judiciaire avec la France et le Royaume-Uni se déroule-t-elle? Bien que les forces de l'ordre françaises interviennent souvent avant que les bateaux soient remplis, elles les escortent parfois vers les eaux britanniques. Quelle influence les accords bilatéraux franco-britanniques exercent-ils sur la situation sur la côte belge?

Comment la coopération directe se déroule-t-elle avec les grandes entreprises technologiques telles que Facebook et TikTok pour lutter contre le recrutement et le marketing en ligne des réseaux de passeurs? Ces entreprises répondent-elles rapidement aux demandes d'enquête ou opposent-elles une résistance? Les services se heurtent-ils parfois à des obstacles de nature diplomatique?

Selon M. Depotter, la répression n'est pas la solution. D'un point de vue idéologique, le membre partage son avis. Or, des efforts considérables sont déjà consentis en matière de prévention. Quelles autres mesures politiques faut-il encore prendre pour lutter contre le problème à la source?

M. Franky Demon (cd&v) fait observer que le cabinet du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur n'apporte pas de réponse satisfaisante à l'appel lancé par M. Decaluwé en faveur d'un renforcement de la police. Au cours de l'audition précédente, les chefs de corps avaient déjà indiqué qu'ils devraient réaffecter leurs capacités pour assurer le bon déroulement de la saison touristique. De quel soutien complémentaire la côte a-t-elle concrètement besoin?

La police apprécie vivement le rôle de coordination joué par le gouverneur Decaluwé. Comment évalue-t-il les moyens dont dispose un gouverneur pour assumer un tel rôle? Le gouverneur se heurte-t-il à des limites légales ou pratiques? Quelles compétences faudrait-il éventuellement élargir?

Comment M. Jodts évalue-t-il la coopération internationale et la circulation des informations? La qualité des constatations de première ligne est-elle suffisante? Dans le cadre des actions administratives, recherche-t-on suffisamment d'informations judiciaires? Combien d'organisations criminelles de trafic d'êtres humains ont été démantelées dans la juridiction de M. Jodts? Combien de personnes étaient impliquées? Plusieurs invités soulignent la nécessité d'accélérer les enquêtes à l'aide d'outils innovants comme l'IA. Le parquet exprime-t-il également ce besoin? Quelle est la position de M. Jodts concernant la création d'un centre de traitement en Flandre occidentale?

Een van de belangrijkste taken van het federaal parket is de bevordering van internationale samenwerking. De politievertegenwoordigers onderstrepen dat het stilleggen van de aanvoer van nautisch materiaal cruciaal is in de strijd tegen illegale oversteken. Een belangrijke doorvoeroute loopt door Turkije en Duitsland. Hoeveel organisaties werden er de afgelopen jaren ontmanteld en hoeveel aanhoudingen werden er verricht? Welke lokale parketten waren daarbij betrokken? Overlegt mevrouw Lukowiak met haar Duitse en Turkse evenknieën? Hoe verloopt de internationale informatie-uitwisseling? Ontwaart mevrouw Lukowiak nog ruimte voor verbetering?

Volgens de politie zou het fenomeen zich verder kunnen verspreiden naar Nederland. Mevrouw Lukowiak verklaarde in een eerdere hoorzitting dat het federaal parket deel uitmaakt van een door de Raad van Europa aangestuurd netwerk van procureurs die zich specialiseren in mensenhandel en mensensmokkel. Zij zou ook bij Eurojust deelnemen aan focusgroepen over migrantensmokkel. Zetelt mevrouw Lukowiak nog steeds in die overleggroepen? Kwam het thema *small boats* onlangs weer aan bod? Welke nieuwe overeenkomsten werden bereikt? Welke andere samenwerkingsverbanden werden opgetuigd?

Meerdere betrokkenen juichen toe dat er een verbindingsofficier tussen de politie en de DVZ is aangesteld en vragen dat de maatregel wordt bestendigd. Kan de heer Roosemont meer toelichting verschaffen bij de rol van de verbindingsofficier? Is de aanstelling in de tijd beperkt of definitief?

De politie is net zoals gouverneur Decaluwé en de spreker vragende partij voor de oprichting van een regionaal afhandelingscentrum. De administratieve afhandeling van aangetroffen personen duurt te lang. Welk standpunt neemt de heer Roosemont in? Is een dergelijk centrum op korte termijn haalbaar? Zijn er andere mogelijkheden om de administratieve procedures in te korten?

Dat bepaalde illegalen tientallen keren worden aangetroffen met meerdere bevelen om het grondgebied te verlaten op zak, werkt ontmoedigend. Het toont aan dat de overheid werk moet maken van het sluitstuk van het Belgische migratiebeleid: de terugkeer. Welke initiatieven onderneemt de DVZ op dat vlak? Lopen er gesprekken over terugkeerakkoorden met de landen van herkomst? Hoe evalueert de heer Roosemont de binnenkomstcontroles? Kunnen ze nog gericht worden ingezet?

L'une des missions principales du parquet fédéral consiste à promouvoir la coopération internationale. Les représentants de la police soulignent qu'il est crucial, afin d'empêcher les traversées illégales, d'empêcher l'acheminement du matériel nautique. Une importante voie de transit passe par la Turquie et l'Allemagne. Combien d'organisations ont été démantelées ces dernières années et combien d'arrestations ont été effectuées? Quels parquets locaux ont été associés à ces opérations? Mme Lukowiak se concerte-t-elle avec ses homologues allemands et turcs? Comment se déroule l'échange d'informations au niveau international? Mme Lukowiak estime-t-elle que certains points peuvent encore être améliorés?

Selon la police, ce phénomène pourrait s'étendre aux Pays-Bas. Mme Lukowiak a déclaré lors d'une audition précédente que le parquet fédéral faisait partie d'un réseau de procureurs, piloté par le Conseil de l'Europe, spécialisé dans la traite et le trafic d'êtres humains. Elle participerait également, au sein d'Eurojust, à des groupes de réflexion sur le trafic de migrants. Mme Lukowiak siège-t-elle toujours dans ces groupes de concertation? La question des *small boats* a-t-elle été évoquée à nouveau récemment? Quels nouveaux accords ont été conclus? Quels autres partenariats ont été mis en place?

Plusieurs parties prenantes se félicitent de la désignation d'une fonctionnaire de liaison entre la police et l'Office des étrangers et demandent que cette mesure soit pérennisée. M. Roosemont pourrait-il donner plus de précisions sur le rôle de cette fonctionnaire de liaison? Cette désignation est-elle temporaire ou définitive?

Comme le gouverneur Decaluwé et l'intervenant, la police est favorable à la création d'un centre de traitement régional. Le traitement administratif des personnes interceptées prend trop de temps. Quelle est la position de M. Roosemont à ce sujet? Un tel centre est-il réalisable à court terme? Existe-t-il d'autres moyens d'écourter les procédures administratives?

Le fait que certaines personnes en situation irrégulière soient interceptées des dizaines de fois alors qu'elles font l'objet de plusieurs ordres de quitter le territoire est décourageant. Cela montre que les pouvoirs publics doivent s'atteler à la dernière étape de la politique migratoire belge: le retour. Quelles initiatives l'Office des étrangers prend-il à cet égard? Des discussions sont-elles en cours en vue de la conclusion d'accords de retour avec les pays d'origine? Comment M. Roosemont évalue-t-il les contrôles à l'entrée? Peuvent-ils être mis en œuvre de manière encore plus ciblée?

De heer Matti Vandemaele (Ecolo-Groen) stelt dat transmigratie niet los van migratie kan worden beschouwd. Het afbouwen van legale migratiemogelijkheden werkt illegale migratie in de hand.

Het is opvallend dat de Waalse partijen niet aanwezig zijn op de hoorzitting. Transmigratie beperkt zich immers niet tot West-Vlaanderen. Interventies op het strand komen te laat. Het is beter om eerder in het proces op te treden.

De heer Decaluwé is verheugd over de aanstelling van een *gold commander* maar stipt aan dat nog een gecoördineerde dronestrategie moet worden uitgewerkt. Hoe moet die strategie vorm krijgen?

De rechtstreekse bilaterale contacten die gouverneur Decaluwé onderhoudt met het VK werden verbroken doordat de federale politie de bevoegdheid overnam. De gouverneur was misnoegd over die stap. Meerdere actoren klagen dat er administratieve hordes bij zijn gekomen. Onderhouden de federale diensten genoeg goede contacten met het VK, Frankrijk en Duitsland om de toeleveringsketen eerder te doorbreken? De regering zegt mordicus dat alle vormen van samenwerking via de federale politie moet lopen. Ontwaart de heer Decaluwé enige bereidwilligheid om het systeem te wijzigen?

De regering is bovendien uitdrukkelijk gekant tegen financiering vanuit het VK. Hoewel meerdere parlementsleden van de meerderheid andere verklaringen afleggen, laat de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken er geen twijfel over bestaan. Zijn er plannen om het federale veto te omzeilen en financieringsakkoorden te bespreken met de lokale zones of de provincie? Het lid benadrukt dat hij niet per se voorstander is van Britse financiering maar benieuwd is naar het standpunt van de genodigden.

Enkele weken voor de hoorzitting verklaarde de heer Decaluwé dat de diensten niet over de juiste vaartuigen beschikken. De scheepvaartpolitie zei tijdens de eerste hoorzitting echter over al het nodige materiaal te beschikken, zelfs voor varen in ondiep water. Hoe verklaart de gouverneur die tegenstrijdige uitspraken?

Hoewel de heer Vandemaele geen groot voorstander van Frontex is, verneemt hij graag waarom de federale regering geen verzoek om versterking door Frontex heeft ingediend. Heeft de gouverneur er al bij de regering op aangedrongen?

Selon *M. Matti Vandemaele (Ecolo-Groen)*, la transmigration ne peut pas être dissociée de la migration. Le démantèlement des voies migratoires légales favorise la migration illégale.

L'intervenant s'étonne de l'absence des groupes francophones à cette audition. En effet, la transmigration ne se limite pas à la Flandre occidentale. Les interventions sur la plage sont trop tardives; il est préférable d'intervenir plus tôt dans le processus.

M. Decaluwé s'est félicité de la désignation d'un *gold commander*, mais il a indiqué qu'une stratégie coordonnée en matière de drones devait encore être définie. Comment cette stratégie doit-elle être élaborée?

Les contacts bilatéraux directs que le gouverneur Decaluwé entretenait avec le Royaume-Uni ont été rompus lorsque la compétence a été transférée à la police fédérale. Le gouverneur était mécontent de cette décision. Plusieurs acteurs se plaignent de l'apparition de nouveaux obstacles administratifs. Les services fédéraux entretiennent-ils des contacts suffisamment étroits avec le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne pour parvenir à rompre plus précocement la chaîne d'approvisionnement? Le gouvernement n'en démord pas: toutes les formes de coopération doivent passer par la police fédérale. M. Decaluwé perçoit-il une quelconque volonté de revoir ce système?

Le gouvernement s'oppose en outre catégoriquement à tout financement en provenance du Royaume-Uni. Bien que plusieurs membres de la majorité tiennent un discours différent, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur ne laisse planer aucun doute à ce sujet. Existe-t-il des projets visant à contourner le veto fédéral et à négocier des accords de financement avec les zones locales ou la province? L'intervenant souligne qu'il n'est pas nécessairement favorable à un financement britannique, mais qu'il est curieux de connaître le point de vue des invités.

Quelques semaines avant l'audition, M. Decaluwé a déclaré que les services ne disposaient pas des embarcations adéquates. La police de la navigation a indiqué quant à elle, au cours de la première audition, qu'elle disposait de tout le matériel nécessaire, y compris pour la navigation en eaux peu profondes. Comment le gouverneur explique-t-il ces déclarations contradictoires?

Bien qu'il ne soit pas un grand partisan de Frontex, M. Vandemaele demande pourquoi le gouvernement fédéral n'a pas sollicité de renforts auprès de cette agence européenne. Le gouverneur en a-t-il déjà fait la demande auprès du gouvernement?

Is gouverneur Decaluwé voor- of tegenstander van de voorgestelde fusie van alle West-Vlaamse politiezones? De lokale zones zitten op hun tandvlees en de drukke zomer staat voor de boeg. Het is de wereld op zijn kop dat politiekorpsen bij wie het water aan de lippen staat, tijdens sommige wedstrijden HyCap-steun verlenen aan Club Brugge. Bemiddelt de gouverneur over steun door de federale politie? Om hoeveel federale agenten zou het gaan? Waar moeten zij worden ingezet? Zouden ze rechtstreeks onder de *gold command* vallen of zouden ze aan de zones worden uitgeleend?

Slaagt justitie erin om de kopstukken te vangen? De grote bazen van smokkelnetwerken zitten zelf niet aan boord van onderschepte bootjes. Hoe kan hogerop in de netwerken worden ingegrepen? De spreker sluit zich aan bij de eerder gestelde vragen over dit thema en over het verloop van de internationale samenwerking.

De grens tussen dader en slachtoffer is soms vaag, betoogt het lid. Wie aan het hoofd staat van een netwerk, is overduidelijk dader. Voor personen die slachtoffer zijn maar toch hand- en spandiensten verlenen als deel van hun betaling, is het minder duidelijk. Hoe slaagt justitie erin om het onderscheid te maken?

Er zijn al *small boats* aangetroffen in Knokke. Het waterbedeffect zet zich dus door en zou binnenkort zelfs Nederland kunnen bereiken. Hoe kan het effect worden vermeden? Moet het antwoord worden gezocht bij internationale samenwerking of het vroegere stilleggen van de toeleveringsketens?

Een afhandelcentrum zou voor tijdwinst kunnen zorgen. Ecolo-Groen is echter overtuigd van de meerwaarde van een oriëntatiecentrum. Het is begrijpelijk dat de politie problemen wil afhandelen maar per slot van rekening gaat het om mensen. Het heeft geen zin om mensen keer na keer te vertellen dat ze 24 uur hebben om het grondgebied te verlaten als de politie ze niet veel later opnieuw aantreft. Er moet dus geïnvesteerd worden in oriëntatie.

De leden van het Vlaams Belang opperen dan maar dat alle transmigranten moeten worden opgesloten. De capaciteit van het gesloten centrum in Brugge is echter niet heel groot. Opsluiting is met andere woorden niet

Le gouverneur Decaluwé est-il favorable ou opposé au projet de fusion de toutes les zones de police de Flandre occidentale? Les zones locales sont à bout de souffle et la période estivale, particulièrement intense, approche. Il est dès lors difficilement compréhensible que des services de police déjà fortement mobilisés continuent d'être sollicités, dans le cadre du système HyCap, afin d'assurer un appui lors de certaines rencontres du Club de Bruges. Le gouverneur intervient-il dans les discussions concernant l'appui de la police fédérale? Combien d'agents fédéraux seraient concernés? Dans quelles zones devraient-ils être déployés? Seraient-ils placés sous l'autorité directe du *gold commander* ou mis à la disposition des zones concernées?

Les autorités judiciaires parviennent-elles à arrêter les responsables des réseaux de trafic de migrants dès lors que ceux-ci ne se trouvent pas eux-mêmes à bord des embarcations interceptées? Comment remonter dans la hiérarchie de ces réseaux? L'intervenant se joint aux questions posées précédemment sur ce thème et sur le déroulement de la coopération internationale.

Le membre souligne par ailleurs que la distinction entre auteur et victime peut, dans certains cas, s'avérer ténue. Si la responsabilité des personnes qui dirigent un réseau de trafic est clairement établie, la situation est plus nuancée pour celles qui, tout en étant elles-mêmes victimes, apportent néanmoins leur concours au réseau afin de financer leur propre passage. Comment les autorités judiciaires opèrent-elles une distinction?

Des petites embarcations (*small boats*) ont déjà été repérées au large de Knokke. Cette évolution semble confirmer un effet de déplacement des flux, qui pourrait à terme s'étendre jusqu'aux Pays-Bas. Comment prévenir cet effet de vases communicants? La réponse réside-t-elle dans la coopération internationale ou dans l'interruption, en amont, des chaînes d'approvisionnement?

Un centre de traitement pourrait contribuer à une gestion plus rapide des dossiers. Le groupe Ecolo-Groen est toutefois convaincu qu'un centre d'orientation présenterait une plus-value indéniable. La volonté des services de police de traiter les problèmes est tout à fait compréhensible, mais il ne faut pas oublier qu'il s'agit d'êtres humains. À quoi cela sert-il de notifier à une personne qu'elle a vingt-quatre heures pour quitter le territoire si les services de police constatent à nouveau sa présence sur le territoire peu de temps après? Il faut donc investir dans l'orientation.

Les membres du Vlaams Belang plaident quant à eux pour un placement en détention de tous les transmigrants. Même si une telle approche devait s'avérer souhaitable, la capacité restreinte du centre fermé de

haalbaar, zelfs als het een wenselijke aanpak zou zijn. Hoe kunnen aangetroffen migranten naar een regulier traject worden georiënteerd?

Vaak willen de migranten koste wat het kost naar Engeland. Veel betrokkenen op het terrein beweren dat het geen zin heeft om zulke migranten te oriënteren omdat ze geen belangstelling hebben voor in België opgestarte trajecten. Klopt hun analyse of denken de genodigden dat oriëntatie in België kan helpen om de invloed van de smokkelnetwerken te verkleinen?

Hoe zou het nationaal coördinatiecentrum tegen mensenhandel kunnen bijdragen aan de strijd tegen transmigratie? Welke meerwaarde biedt het centrum in vergelijking met de huidige interdepartementale cel? Is er een hoofdstuk over mensenhandel en mensensmokkel opgenomen in de basisopleiding voor politieagenten?

De spreker vervolgt met enkele vragen voor de heer Roosemont. De politie doet er per onderschepte transmigrant twee uur over om een dossier op te stellen. Als de DVZ vervolgens niet wil helpen, zo stelden de genodigden tijdens de vorige hoorzitting, gaat kostbare arbeidstijd van agenten verloren. Zal de DVZ een tandje bijsteken? Heeft de heer Roosemont de ambitie om de lokale veiligheidsdiensten te ondersteunen zodat er bij hen capaciteit vrijkomt? Ook justitie geeft toe bepaalde verschijnselen minder streng aan te pakken vanwege een gebrek aan capaciteit.

Terwijl zowat alle betrokkenen naar de DVZ wijzen voor hulp, stelt de heer Roosemont dat zijn dienst niet verantwoordelijk is. Het lid verneemt graag meer toelichting. Wat is de rol van de gesloten centra? Hoeveel nut heeft een bevel om het grondgebied te verlaten nog? Welke oplossing bereikt het juiste evenwicht? Momenteel is niemand tevreden over de gang van zaken. Hoe staat de heer Roosemont tegenover een afhandelcentrum of oriëntatiecentrum?

Het lid is niet verwonderd dat de heer Depotter weinig bijval krijgt. Hoe reageert hij op de kritiek dat velen helemaal niet georiënteerd willen worden? Is er voor het oriëntatiecentrum een rol weggelegd voor het maatschappelijk middenveld of betreft het een overheidsverantwoordelijkheid? Vertrouwen is de basis, beaamt de spreker, maar in een repressieklimaat is vertrouwen niet

Bruges ne permet pas de l'envisager. Comment orienter les migrants interceptés vers un parcours régulier?

L'intervenant souligne que les personnes concernées ont souvent pour seul objectif de rejoindre l'Angleterre, quel qu'en soit le prix. De nombreux acteurs de terrain remettent en question l'utilité d'une démarche d'orientation, car ces migrants ne verraient pas l'intérêt d'entamer un parcours en Belgique. Les orateurs invités estiment-ils que cette analyse est correcte ou sont-ils plutôt d'avis qu'orienter ces personnes en Belgique permettrait de réduire l'influence des réseaux de trafic?

Comment le Centre national de coordination de la lutte contre la traite des êtres humains pourrait-il permettre de contrer le phénomène de la migration de transit? Quelle valeur ajoutée apporte-t-il par rapport à la cellule interdépartementale existante? Un module consacré à la traite et au trafic d'êtres humains est-il intégré dans la formation de base des agents de police?

L'intervenant formule ensuite quelques questions à l'attention de M. Roosemont. Les services de police consacrent deux heures à la constitution d'un dossier pour chaque migrant en transit intercepté. Si, par la suite, l'Office des étrangers refuse de coopérer, cette situation entraîne une perte de temps de travail précieux pour les agents concernés, comme l'ont relevé les orateurs invités lors de la précédente audition. L'OE redoublera-t-il d'efforts? M. Roosemont appuiera-t-il les services de sécurité locaux afin de leur permettre de libérer des capacités? Les services de la justice reconnaissent, eux aussi, traiter certaines situations avec moins de sévérité en raison d'un manque de ressources.

Alors que pratiquement tous les acteurs concernés sollicitent l'appui de l'OE, M. Roosemont affirme que cette responsabilité ne relève pas de son administration. Le membre souhaite obtenir des précisions à cet égard. Quel est le rôle des centres fermés? Quelle est encore l'utilité d'un ordre de quitter le territoire? Quelle solution permettrait de parvenir à un juste équilibre, la situation actuelle n'étant satisfaisante pour aucune des parties? Quelle est la position de M. Roosemont à l'égard de la mise en place d'un centre de traitement ou d'orientation?

L'intervenant indique ne pas être surpris que les propositions de M. Depotter ne recueillent guère de soutien. Comment l'orateur se positionne-t-il face à la critique selon laquelle peu de personnes concernées manifesterait un intérêt pour un dispositif d'orientation? La société civile pourrait-elle être associée au fonctionnement d'un tel centre d'orientation ou cette

mogelijk. Kunnen ngo's helpen om vertrouwensbanden op te bouwen en structurele oplossingen aan te reiken?

In de eerste hoorzitting verklaarde de politie geen minderjarigen aan te treffen. De heer Depotter daarentegen geeft aan dat een vijfde van de vluchtelingen minderjarig is. Hoe komt hij aan dat cijfer?

De heer Sandro Di Nunzio (Anders.) verzekert de heer Depotter dat de heer Vandemaele niet als enige commissielid medestander is van het werk van Vluchtelingenwerk Vlaanderen. Migranten die uit conflictgebieden zijn gevlucht, hebben rechten en mogen niet worden ontmenselijkt. Het is dus goed dat ngo's over die rechten waken, zolang de slinger niet doorslaat. De multidisciplinaire aanpak van migratie vereist een delicaat evenwicht.

België beschikt ondertussen over aanzienlijke expertise op vlak van transmigratie. Mevrouw Lukowiak krijgt geregeld lof toegezwaaid. Het is uitstekend dat zo'n bekwaam persoon zich inzet voor internationale samenwerking. Het lid sluit zich aan bij de eerdere vragen. Vinden de genodigden dat België en de buurlanden het nodige doen om het waterbedeffect tegen te gaan?

De heer Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) pleit voor een pragmatische benadering. In tegenstelling tot de heer Depotter staat het lid met beide voeten in de zee. Migratie is al decennialang een vraagstuk, getuige het gebruik van vakantiecentrum Zon en Zee als asielen in het begin van de eeuw, de migratiepiek na de uitspraken van Angela Merkel, de zaak-Mawda en de 39 Vietnamese doden in Zeebrugge.

Hoewel de aanpak van migratie een verantwoordelijkheid is van de federale politie, wordt hij stevast in de schoenen van de lokale politie geschoven. Als een migrant wordt onderschept en naar het politiekantoor wordt overgebracht, bepaalt de Dublinregeling dat hij moet terugkeren naar zijn land van herkomst. Uiteindelijk kan de politie echter niet anders dan migranten uit te zwaaïen aan de deur van het commissariaat, wat de spreker hekelt. In plaats daarvan krijgt de migrant een lunchpakket en een bevel om het grondgebied te verlaten.

mission relèverait-elle de la responsabilité des pouvoirs publics? L'intervenant reconnaît que la confiance constitue un élément essentiel. Or, celle-ci ne saurait s'instaurer dans un contexte de répression. Les ONG pourraient-elles favoriser l'établissement d'une relation de confiance avec les personnes concernées et proposer des solutions structurelles?

Lors de la première audition, les services de police ont déclaré n'avoir intercepté aucun mineur. Or, selon M. Depotter, un cinquième des réfugiés n'ont pas la majorité. L'orateur pourrait-il dès lors préciser d'où il tient ce chiffre?

M. Sandro Di Nunzio (Anders.) assure à M. Depotter que M. Vandemaele n'est pas le seul membre à soutenir le travail de Vluchtelingenwerk Vlaanderen et souligne son propre intérêt pour cette organisation. Les migrants qui ont fui des zones de conflit ont des droits et ne doivent pas être déshumanisés. Il se félicite donc que des ONG veillent au respect de ces droits, tant qu'elles restent dans les limites du raisonnable. L'approche multidisciplinaire de la migration requiert un équilibre délicat.

La Belgique dispose désormais d'une très large expertise en matière de migration de transit. Le travail accompli par Mme Lukowiak est régulièrement mis en valeur. L'engagement d'une personne aussi compétente en faveur de la coopération internationale ne peut qu'être salué. L'intervenant s'associe aux questions des précédents intervenants. Les invités estiment-ils que la Belgique et les pays voisins prennent les mesures nécessaires pour lutter contre l'effet de vases communicants?

M. Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) plaide en faveur d'une approche pragmatique. Contrairement à M. Depotter, l'intervenant souligne être bien ancré dans la réalité du terrain. La migration constitue un enjeu depuis des décennies, comme en témoignent l'utilisation du centre de vacances *Zon en Zee* comme centre d'asile au début du siècle, le pic migratoire qui a suivi les déclarations d'Angela Merkel, l'affaire Mawda ainsi que le décès de 39 ressortissants vietnamiens à Zeebrugge.

Bien que la gestion de la migration relève de la responsabilité de la police fédérale, elle est systématiquement transférée aux services de la police locale. Lorsqu'un migrant est intercepté et conduit au commissariat, le règlement de Dublin prévoit son renvoi vers le pays d'origine. Or, en pratique, les services de police n'ont d'autre choix que de reconduire les migrants à la sortie du commissariat, ce que l'intervenant dénonce. Ces personnes reçoivent alors un *lunch pack* et se voient simplement notifier l'ordre de quitter le territoire.

Vorig jaar kwam het voor dat een pas vrijgelaten migrant diefstal pleegde, opnieuw werd gearresteerd en toen al 37 bevelen om het grondgebied te verlaten op zak bleef te hebben. Zulke voorvallen zijn geen uitzondering. De plaatselijke politiekantoren die de toevloed moeten bolwerken, staan machteloos.

De heer Dedecker verduidelijkt dat hij geen zware kritiek wil uiten op het werk van de gouverneur of de personen die zich inzetten voor internationale samenwerking. Er is al zeer veel werk verzet. De commissieleden die vragen stellen naar het bestaan van internationale samenwerking, zouden zich beter moeten inlezen.

Er vliegen bijvoorbeeld dagelijks twee vliegtuigen van de North Sea Aviation Services van Oostende tot Dieppe. Ze sturen camerabeelden van vertrekkende bootjes en andere waarnemingen door naar het commandocentrum in Warschau. De beelden belanden bij Frontex, het MRCC en de Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie (DAO). Dankzij nieuwe afspraken krijgen de lokale diensten ondertussen rechtstreeks toegang tot de beelden zonder bij de DAO te hoeven aankloppen. Die vereenvoudiging stelde de lokale diensten ertoe in staat om het vertrek van zeshonderd migranten naar Engeland te detecteren. De Britten hadden er ook informatie over verschaft, aangezien zij beschikken over inlichtingendiensten die de sociale media afschuimen en op andere manieren inlichtingen vergaren.

Desondanks vertoont de internationale samenwerking hier en daar ontbrekende schakels. Zowat alle diensten beschikken over drones en hebben geïnvesteerd in AI en andere besturingsmethodes. Het ontbreekt nog aan een centrale aansturing van alle drones zodat er een performant droneschild ontstaat. De heer Dedecker is voorstander van eenheid van commando en juicht de aanstelling van een *gold commander* toe.

Vorige week is in Lombardsijde een drone voorgesteld met een bereik van 40 kilometer. De drone is bovendien uitgerust met een Amerikaans legersysteem dat warmtestralen kan detecteren. Ordediensten kunnen de drone gebruiken om migranten in de duinen op te sporen en te onderscheppen. Hoewel het systeem goed werkt, kaart het lid aan dat er niet mag worden gevlogen in de buurt van de luchthaven van Oostende. De civiele bescherming wil bijvoorbeeld dronevluchten leiden in samenspraak met skeyes, maar het Controleorgaan op de politionele Informatie (COC) steekt daar een stokje voor: er mogen geen politionele bevoegdheden en inlichtingen worden doorgegeven aan burgers.

L'année dernière, un migrant qui venait d'être libéré a commis un vol avant d'être à nouveau arrêté, et il est apparu qu'il avait déjà reçu trente-sept ordres de quitter le territoire. Ce cas n'est pas exceptionnel. Les commissariats locaux, qui doivent faire face à cet afflux, sont impuissants.

M. Dedecker précise qu'il ne souhaite pas fustiger le travail du gouverneur ou des personnes qui œuvrent à la coopération internationale. Un travail considérable a déjà été accompli. Les membres de la commission qui posent des questions sur l'existence d'une coopération internationale feraient bien de se renseigner davantage.

Pour illustrer son propos, le membre souligne que deux avions de la North Sea Aviation Services assurent quotidiennement la liaison entre Ostende et Dieppe. Ils transmettent des images de bateaux en partance et d'autres observations au centre de commandement de Varsovie. Ces images sont ensuite transmises à Frontex, au Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination (MRCC) et à la Direction des opérations de police administrative (DAO). De nouveaux accords permettent désormais aux services locaux d'accéder directement à ces images sans devoir s'adresser à la DAO. Cette simplification a permis aux services locaux de détecter le départ de six cents migrants vers l'Angleterre. Les Britanniques avaient aussi fourni des informations à ce sujet, car ils disposent de services de renseignement qui épluchent les réseaux sociaux et recueillent des renseignements par d'autres moyens.

La coopération internationale présente néanmoins encore des lacunes çà et là. Presque tous les services disposent de drones et ont investi dans l'IA et dans d'autres méthodes de pilotage, mais il manque encore un commandement centralisé de tous les drones pour créer un bouclier de drones performant. M. Dedecker préconise l'unité de commandement et salue la nomination d'un *gold commander*.

La semaine dernière, un drone d'une portée de 40 kilomètres a été présenté à Lombardsijde. Ce drone est équipé d'un système de l'armée américaine qui permet de détecter les rayonnements thermiques. Les forces de l'ordre peuvent l'utiliser pour détecter et intercepter des migrants dans les dunes. Bien que ce système fonctionne bien, le membre souligne qu'il est interdit de faire voler des drones à proximité de l'aéroport d'Ostende. La protection civile souhaiterait, par exemple, faire voler des drones en concertation avec skeyes, mais l'Organe de contrôle de l'information policière (COC) s'y oppose au motif que les compétences de police et les informations policières ne peuvent pas être transmises à des civils.

Het probleem berust niet bij een gebrek aan financiële middelen, besluit de spreker, maar bij stokkende informatiedoorstroming. Het is technisch volstrekt mogelijk om een droneschild uit te werken. Hopelijk strijkt de *gold commander* de laatste plooiën glad.

De afhandeling van dossiers van aangetroffen migranten is een ander netelig vraagstuk. Het duurt meer dan twee uur om een dossier op te stellen. Onderschepte migranten krijgen koffie en een croissant. Ze hebben meestal geen paspoort of beweren dat tenminste. Opeens blijken ze geen Frans of Engels meer te kunnen, waardoor de diensten een tolk moeten inzetten. Daarenboven draagt justitie de politie op om alle gsm's uit te lezen, wat 12 tot 16 uur in beslag neemt. In principe mogen de migranten beschikken als ze hun telefoon achterlaten.

Deze situatie is onhoudbaar. De inklimproblematiek in 2018-2019 is opgelost met door gebruik te maken van rapporten bestuurlijke politie (RAR), opgesteld in een administratief centrum met federale bevoegdheid dat in het arrondissement Veurne was ondergebracht. Diezelfde oplossing kan ook nu helpen. Federale steun is zeer welkom aan de kust. Niet alle federale agenten hoeven in Molenbeek of in de Joodse wijk in Antwerpen te worden ingezet, betoogt de spreker.

De politieagenten te paard konden vroeger worden ingezet tussen 11u en 14u, omdat ze van de vakbond uiterlijk om 17u weer binnen moesten zijn. Dankzij ingrijpen van de minister mogen de ruiters nu tot 19u in de duinen worden ingezet. Ze leveren hard werk.

De heer Dedecker is niet te spreken over de huidige werking van RAAVIS (Rapport Administratif Administratief Verslag Informatie Systeem), de applicatie voor communicatie met de DVZ en Eurodat. Het programma stopt vrijdag om 17u met werken en is het hele weekend onbeschikbaar. Agenten hebben geen toegang tot de informatie die ze nodig hebben, waardoor zowat 99 % van de aangetroffen migranten uiteindelijk gewoon vrijkomt. De wetgever moet dringend handelen om te vermijden dat de lokale politie blijft dweilen met de kraan open.

Wil justitie vaartuigen aanschaffen om migranten in niet-versterkte rubberen bootjes van de Decathlon weer naar de kust te drijven? Bij interventies op zee is het risico reëel dat zulke bootjes dichtklappen en dat opvarenden overlijden. De hypocrisie moet stoppen,

L'intervenant conclut en indiquant que le problème ne réside pas dans un manque de moyens financiers, mais dans les failles de la circulation des informations. Sur le plan technique, il serait tout à fait possible de mettre en place un bouclier de drones. Il faut espérer que le *gold commander* parviendra à régler les derniers problèmes.

Le traitement des dossiers des migrants interceptés est une autre question épineuse. Il faut plus de deux heures pour constituer un dossier. Du café et un croissant sont offerts aux migrants interceptés. La plupart du temps, ils n'ont pas de passeport, ou c'est du moins ce qu'ils prétendent. Ils ne savent subitement plus parler ni français ni anglais, ce qui oblige les services à faire appel à un interprète. De plus, la justice charge la police d'analyser tous les GSM, ce qui prend entre douze et seize heures. En principe, les migrants sont autorisés à partir s'ils laissent leur GSM sur place.

Cette situation est intenable. Le problème des embarquements clandestins dans des camions observé en 2018-2019 a été résolu en recourant à des rapports de police administratifs (RAR), établis dans un centre administratif relevant de la compétence fédérale et situé dans l'arrondissement de Furnes. Cette solution pourrait aussi se révéler utile aujourd'hui. L'appui de l'autorité fédérale serait très bien bienvenu à la côte. L'intervenant souligne que tous les agents de la police fédérale ne doivent pas nécessairement être déployés à Molenbeek ou dans le quartier juif d'Anvers.

Autrefois, les cavaliers de la police ne pouvaient être déployés qu'entre 11h00 et 14h00, car le syndicat leur imposait d'être rentrés à 17h00 au plus tard. Grâce à l'intervention du ministre, ces cavaliers, qui travaillent très dur, peuvent désormais être déployés dans les dunes jusqu'à 19h00.

M. Dedecker fustige le fonctionnement actuel du programme RAAVIS (Rapport Administratif Administratif Verslag Informatie Systeem), qui permet de communiquer avec l'Office des étrangers et Eurodat. En effet, ce programme cesse de fonctionner le vendredi à 17h00 et il est indisponible durant tout le week-end. En dehors de ces heures, les agents n'ont donc pas accès aux informations dont ils ont besoin, si bien qu'environ 99 % des migrants interceptés durant cette période finissent simplement par être relâchés. Le législateur doit agir d'urgence pour éviter que la police locale continue de s'épuiser en vain.

La justice entend-elle acquérir des embarcations pour ramener vers la côte les migrants qui se trouvent à bord de canots pneumatiques non renforcés achetés chez Decathlon? Lors des interventions en mer, le risque est réel que ces canots se replient sur eux-mêmes et que

vindt de heer Dedecker: interventies op zee zijn geen goede strategie.

De heer Dedecker is sterk gekant tegen een verplichte fusie van alle politiezones aan de kust. De huidige samenwerking verloopt uitstekend op vrijwillige basis. De lokale politie van Middelkerke beschikt maar over vier cellen, maar als ze een grotere groep oppakt, stelt de Oostendse politie celcapaciteit ter beschikking.

Het lid nodigt de heer Depotter uit om naar Middelkerke te trekken en een tijd mee te draaien met de diensten. Geen enkele migrant die zich in de duinen ophoudt, wil politiek asiel aanvragen. Ze willen allemaal naar Engeland omdat daar de meeste moslims verblijven, migranten er geen identiteitskaart nodig hebben en in een sweatshop hun schulden kunnen terugbetalen. Zij zijn niet onschuldig. Iedereen die mensensmokkelaars betaalt om de oversteek te maken is medeschuldig. De helft van het verschuldigde bedrag betalen de migranten overigens op voorhand. Als het weer niet meezit of als de politie hen op het spoor is, kunnen ze voor hetzelfde geld tot wel vier pogingen wagen. Van alle mensen die de heer Depotter als slachtoffer beschouwt, is er geen één die slachtoffer wil zijn in België en in België asiel wil aanvragen.

De emotiewetgeving leidt alleen maar tot drama's en moet worden gewijzigd. Anders moet de overheid maar een overzetsdienst instellen zodat migranten niet meer verdrinken, merkt het lid schamper op. Het is de verantwoordelijkheid van de politiek om de politie toe te laten om illegale migranten op te pakken, op te sluiten en terug te brengen naar hun land van herkomst of het land waar ze in Europa zijn aangekomen. Anders zullen ze blijven verdrinken.

Geld is een andere factor. Alex Norris, de Britse minister van Grensbewaking en Asiel, was bereid om 3 miljoen pond te investeren in de Belgische diensten. Zijn aanbod werd afgeslagen met het argument dat België volledig zelf de touwtjes in handen zou kunnen houden door geen Britse steun aan te nemen. De eerdere Britse investering van 30 miljoen euro werd echter wel aanvaard. Het gaat niet om middelen, benadrukt de spreker, noch over de omvang van de politiezones. Het gaat om wetgeving en om het ontlasten van alle betrokkenen die veel te druk worden bevestigd.

leurs occupants perdent la vie. M. Dedecker estime qu'il faut mettre fin à cette hypocrisie: les interventions en mer ne constituent pas une bonne stratégie.

M. Dedecker s'oppose fermement à une fusion obligatoire de toutes les zones de police côtières. La collaboration actuelle, axée sur une base volontaire, fonctionne parfaitement. La police locale de Middelkerke ne dispose que de quatre cellules, mais lorsqu'elle intercepte un groupe de migrants de plus grande taille, la police d'Ostende met des capacités de détention supplémentaires à sa disposition.

Le membre invite M. Depotter à se rendre à Middelkerke pour accompagner les services pendant quelque temps. Aucun migrant séjournant dans les dunes ne souhaite demander l'asile politique dans notre pays. Ils veulent tous se rendre en Angleterre parce que c'est là que résident la plupart des musulmans, que les migrants n'y ont pas besoin d'une carte d'identité et qu'ils peuvent y rembourser leurs dettes dans un atelier de misère. Ces migrants ne sont pas innocents. En effet, quiconque paie des passeurs pour effectuer la traversée est un complice. Les migrants paient d'ailleurs la moitié de la somme due à l'avance. Si les conditions météorologiques sont défavorables ou si la police est sur leurs traces, ils peuvent, pour le même prix, tenter jusqu'à quatre fois la traversée. Pas une seule des personnes que M. Depotter considère comme des victimes ne souhaite être reconnue comme victime en Belgique ni y demander l'asile.

Légiférer sous le coup de l'émotion ne fait que causer des drames et de nouvelles modifications doivent ensuite avoir lieu. Le membre ajoute ironiquement que les pouvoirs publics pourraient aussi mettre en place un service de traversée pour que les migrants ne se noient plus. Il incombe aux responsables politiques d'autoriser la police à interpellier les migrants en situation irrégulière, à les placer en détention et à les renvoyer dans leurs pays d'origine respectifs ou dans le pays où ils sont arrivés en Europe. Sinon, le nombre de noyades ne diminuera pas.

L'argent joue également un rôle. Alex Norris, ministre britannique chargé de la surveillance des frontières et de l'asile, était prêt à investir 3 millions de livres sterling dans les services belges. Son offre a été rejetée au motif qu'en refusant toute aide britannique, la Belgique pourra conserver le contrôle total. L'investissement britannique précédent, d'un montant de 30 millions d'euros, avait pourtant été accepté. L'intervenant souligne qu'il ne s'agit pas d'une question de moyens et que ce n'est pas non plus la taille des zones de police qui est en cause en l'espèce. Il s'impose de légiférer et d'alléger la charge de toutes les parties concernées, qui sont sollicitées de manière excessive.

C. Antwoorden en replieken

De heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, is al lang vragende partij voor een afhandelingscentrum. Meerdere ministers hebben het toegezegd en het mocht zelfs worden ingericht in de gebouwen van de federale wegpolitie in Jabbeke.

De kustburgemeesters en de korpschefs vragen om zo'n 8 miljoen euro aan federale ondersteuning. Het bedrag zou voornamelijk voor technische hulpmiddelen zou worden ingezet, met name dronetorens voor monitoring. Innovatieve oplossingen kunnen een deel van het personeelstekort opvangen. Het gevraagde bedrag is amper 1 % van de steun die Frankrijk krijgt uit het VK. De Britse steun bestaat overigens evenmin uit liquide middelen maar uit innovatieve oplossingen, materiaal en mankracht.

Hoewel er onlangs wel in camera's is geïnvesteerd, kunnen de inspanningen nog worden opgevoerd om innovatieve middelen in te zetten. Met baanbrekende technische hulpmiddelen kunnen de zee en de duinen uitstekend worden gemonitord met volledige vrijwaring van de privacy. Vanzelfsprekend hangt er een prijskaartje aan. Er is bovendien te weinig capaciteit om alle *open source intelligence* te onderzoeken.

Het verwondert de spreker dat beambten van Frontex uit allerlei Europese landen in Frankrijk controles uitvoeren terwijl Belgische Schengenhavens niet op zulke steun kunnen rekenen. Het klopt alvast niet dat de Belgische diensten over voldoende personeel beschikken. De minister verklaarde dat hij overweegt steun te vragen als de Belgische diensten alle mogelijke middelen hebben uitgeput. Volgens de heer Decaluwé zou de versterking door 50 à 75 Frontex-personeelsleden een zeer substantiële hulp vormen tijdens het hoogseizoen.

Overigens is 80 % van de opvarenden van *small boats* afkomstig uit kampen op Frans grondgebied. Ze vertrekken met andere woorden uit Frankrijk, proberen in België in te schepen, varen langs de Belgische kust terug naar Frankrijk en wagen de oversteek waar het Kanaal met 33 kilometer het smalst is.

De bus tussen Duinkerken en De Panne wordt ingelegd door de communauté urbaine de Dunkerque. In samenspraak met de Franse diensten houdt de politiezone Westkust een oogje in het zeil. De spreker

C. Réponses et répliques

M. Carl Decaluwé, gouverneur de Flandre occidentale, indique que cela fait longtemps qu'il demande la création d'un centre de traitement. Plusieurs ministres s'y sont engagés et il avait même été décidé d'aménager ce centre dans les bâtiments de la police fédérale de la route, à Jabbeke.

Les bourgmestres de la côte et les chefs de corps demandent environ 8 millions d'euros d'aide fédérale. Cette somme serait principalement affectée à des outils techniques, notamment à des tours équipées de drones à des fins de surveillance. Des solutions innovantes pourraient pallier en partie la pénurie de personnel. Le montant réclamé représente à peine 1 % de l'aide que la France reçoit du Royaume-Uni. L'aide britannique ne prend du reste pas non plus la forme d'un soutien financier, mais consiste à offrir des solutions innovantes, du matériel et des effectifs.

Bien que des investissements aient récemment été réalisés dans des caméras, les efforts de développement de moyens innovants pourraient encore être intensifiés. Grâce à des outils techniques de pointe, la mer et les dunes peuvent être surveillées de manière optimale, tout en préservant pleinement la vie privée. Il va de soi que ces solutions ont un coût. Les capacités sont en outre insuffisantes pour examiner l'ensemble des renseignements en sources ouvertes.

L'orateur s'étonne que des agents de Frontex provenant de divers pays européens effectuent des contrôles en France, alors que les ports Schengen belges ne peuvent pas compter sur un tel soutien. Il est en tout état de cause inexact d'affirmer que les services belges disposent d'effectifs suffisants. Le ministre a déclaré qu'il envisagerait de demander de l'aide si les services belges venaient à épuiser tous les moyens possibles. M. Decaluwé estime que le renfort apporté par 50 à 75 agents de Frontex constituerait une aide très substantielle pendant la haute saison.

Il fait d'ailleurs observer que 80 % des passagers des petites embarcations proviennent de camps situés sur le territoire français. En d'autres termes, ces personnes partent de France, essaient d'embarquer en Belgique et, une fois à bord, longent la côte belge pour retourner en France et tenter la traversée à l'endroit où la Manche est la plus étroite, à savoir 33 kilomètres.

Le bus reliant Dunkerque à La Panne est géré par la communauté urbaine de Dunkerque. La zone de police Westkust reste vigilante, en concertation avec les services français. L'orateur perçoit des améliorations mais

ontwaart verbeteringen maar benadrukt dat pal op de grens controleren niet voor de hand ligt.

Tijdens de ambtstermijn van de voormalige minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, de heer Jan Jambon, is de grens één keer afgesloten. Dat gebeurde toen de kampen in Calais werden ontruimd en meer dan zesduizend migranten werden verplaatst. Drie- à vierhonderd extra politieagenten voerden doelgerichte controles uit. Frankrijk sluit de grens overigens geregeld in het kader van onder andere terrorismebestrijding. Gouverneur Decaluwé heeft recent opnieuw om grenssluitingen gevraagd om de problematiek in de aandacht te brengen. De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is bevoegd voor grenssluitingen.

De spreker is geen voorstander van de fusie van kustzones. Knokke en de Westkust kampen met andere realia. De heer Decaluwé heeft in een gouverneursrede zijn plan toegelicht: ofwel smelten de West-Vlaamse politiezones samen tot zeven of acht grotere zones, ofwel tot vier nog grotere zones naar analogie van de hulpverleningszones. Elke fusie dient echter op vrijwillige basis te gebeuren. Uiteindelijk komt het aan op lokale politici die besluiten met wie ze willen samenwerken. Politiezone Spoorkin wil bijvoorbeeld graag de handen in elkaar slaan met andere zones, maar niemand staat daarvoor te springen.

Het coördineren van multidisciplinaire inspanningen is een van de voornaamste taken van een gouverneur. Politie, justitie, het MRCC en andere actoren proberen een eengemaakt front te vormen. In juli en augustus houden de 1200 kustredders van de Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen (IKWV) ook een oogje in het zeil, al draagt de scheepvaartpolitie de eindverantwoordelijkheid op zee. Het kan niet de bedoeling zijn dat een jetski van de IKWV uitvaart om *small boats* te inspecteren.

Het is een gemiste kans dat gouverneurs ondanks de nieuwe wet op de geïntegreerde politie geen vast lid worden van de zonale veiligheidsraden, waarin ze met procureurs kunnen overleggen over zonale veiligheidsplannen in hun provincie.

De heer Decaluwé schenkt veel vertrouwen aan alle betrokkenen, maar betreurt dat het moeilijk schakelen blijft in crisissituaties. Daarom stelt hij veel hoop in de aanstelling van de *gold commander*. Hij kan bepalen in welke risicozones drones prioritair horen uit te vliegen.

souligne qu'il n'est pas aisé d'effectuer des contrôles juste à la frontière.

Au cours du mandat de l'ancien ministre de la Sécurité et de l'Intérieur Jan Jambon, la frontière a été fermée une fois. Cette mesure a été prise lorsque les camps de Calais ont été évacués et que plus de six mille migrants ont été déplacés. Trois à quatre cents policiers supplémentaires ont alors procédé à des contrôles ciblés. La France ferme d'ailleurs régulièrement la frontière, notamment dans le cadre de la lutte contre le terrorisme. Le gouverneur Decaluwé a récemment de nouveau demandé des fermetures de frontière afin d'attirer l'attention sur la problématique. Il s'agit d'une compétence relevant du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

L'orateur n'est pas favorable à la fusion des zones de la côte. Les zones Knokke et Westkust sont confrontées à des réalités différentes. M. Decaluwé a exposé son projet dans un discours qu'il a prononcé en tant que gouverneur: soit les zones de police de Flandre occidentale fusionnent pour former sept ou huit zones plus grandes, soit elles se regroupent en quatre zones encore plus vastes, par analogie avec les zones de secours. Toute fusion devra toutefois être réalisée sur une base volontaire. Cette décision reviendra in fine aux mandataires politiques locaux, qui décideront avec qui ils souhaitent collaborer. La zone de police de Spoorkin, par exemple, souhaiterait s'associer à d'autres zones, mais cette idée ne suscite guère d'enthousiasme.

La coordination des efforts multidisciplinaires est l'une des tâches principales d'un gouverneur. La police, la justice, le MRCC et d'autres acteurs s'emploient à former un front uni. En juillet et en août, les 1200 sauveteurs de l'Intercommunale de sauvetage sur le littoral de Flandre occidentale (Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen, IKWV) exercent également une vigilance, même si la responsabilité finale en mer incombe à la police de la navigation. Il ne serait pas acceptable qu'un jet-ski de l'IKWV prenne la mer pour inspecter des petites embarcations.

Malgré la nouvelle loi sur la police intégrée, les gouverneurs ne sont pas membres permanents des conseils zonaux de sécurité. C'est une occasion manquée, car ils pourraient, au sein de ces organes, se concerter avec les procureurs au sujet des plans zonaux de sécurité dans leur province.

M. Decaluwé accorde une grande confiance à toutes les parties concernées, mais regrette que la coordination reste difficile dans les situations de crise. C'est pourquoi il place beaucoup d'espoir dans la nomination du *gold commander*. Celui-ci pourra déterminer dans quelles

Zoals terecht werd aangehaald, hebben meerdere actoren een dronevloot maar schort de coördinatie.

Alle beelden van drones en vliegtuigen moeten bovendien op één punt zoals het Maritiem Informatiekruispunt of het MRCC worden samengebracht. De integratie zou al met zo'n 300.000 euro kunnen worden opgezet. Dankzij een privacybestendig geïntegreerd droneschild kan de reguliere werking van de politie de toevloed van migranten misschien bolwerken. De tijd die agenten nu verspillen met heen-en-weerrijden kan veel beter worden besteed.

De heer Decaluwé was inderdaad misnoegd toen de goed werkende provinciale samenwerking met het VK werd ontzenuwd door de federale overname door de Directie van de internationale politiesamenwerking. De provincie onderhield uitstekende contacten met Britse ministeries. De gouverneur werd steeds vergezeld door een vertegenwoordiger van de federale en de lokale politie. Hij bracht ook steeds de dirco op de hoogte. Blijkbaar vinden de federale diensten het maar niks dat de lokale politie grensoverschrijdende samenwerkingsverbanden opzet. Lokale politiezones die aan de grens liggen, kunnen echter niet anders.

De Britse ambassadeur zoekt nu opnieuw toenaadering tot de lokale diensten omdat de resultaten van de pragmatische aanpak voor zich spreken. Destijds konden dankzij de Brits-West-Vlaamse samenwerking duizenden migranten naar bijna nul worden teruggebracht. Er werd een hoogwaardige centrale controlekamer ingericht. Het is frustrerend dat die inspanningen werden tenietgedaan door een spanningsveld tussen lokale en federale beleidsniveaus.

Er zijn nog andere mogelijkheden om de internationale samenwerking te verbeteren. Hoe is het mogelijk dat het VK gegevensuitwisselingsakkoorden sluit met Bulgarije en Albanië, maar dat de onderhandelingen tussen het VK en België nog steeds niet zijn afgerond? De centrale controlekamer werkte uitstekend en zou opnieuw moeten worden ingesteld. Behalve de Fransen en de Britten zouden misschien zelfs de Duitsers bij het overleg moeten worden betrokken.

In het weekend voor de hoorzitting werd de komst van zevenhonderd transmigranten voorspeld. De diensten hadden zich daar in overleg met de Britten uitstekend op voorbereid. Dankzij het succesvolle optreden van justitie heeft de golf migranten België echter niet bereikt.

zones à risque des drones doivent être déployés en priorité. Ainsi qu'il a été évoqué à juste titre, plusieurs acteurs disposent d'une flotte de drones, mais la coordination fait défaut.

Toutes les images provenant de drones et d'avions devraient en outre être centralisées en un seul endroit, comme le carrefour de l'Information Maritime ou le MRCC. Cette intégration pourrait déjà être mise en place moyennant un montant d'environ 300.000 euros. Grâce à un système de surveillance par drones intégré et respectueux de la vie privée, la police pourrait peut-être faire face à l'afflux de migrants dans le cadre de son fonctionnement ordinaire. Le temps que les agents perdent actuellement à faire des allers-retours sur la route pourrait être utilisé beaucoup plus efficacement.

M. Decaluwé a effectivement été navré de voir la coopération provinciale avec le Royaume-Uni, qui fonctionnait bien, sapée par la reprise en charge par le fédéral, via la Direction de la coopération policière internationale. La province entretenait d'excellents contacts avec les ministères britanniques. Le gouverneur était toujours accompagné d'un représentant des polices fédérale et locale. Il tenait toujours le DirCO informé. Apparemment, les services fédéraux n'apprécient guère que la police locale mette sur pied des accords de coopération transfrontaliers. Les zones de police locale situées à la frontière n'ont toutefois pas d'autre choix.

À présent, l'ambassadeur du Royaume-Uni cherche à nouveau à se rapprocher des services locaux, car les résultats de l'approche pragmatique parlent d'eux-mêmes. À l'époque, grâce à la coopération entre le Royaume-Uni et la Flandre occidentale, le nombre de migrants, qui étaient des milliers, avait pu être réduit pratiquement à zéro. Une salle de contrôle centrale de haute qualité avait été aménagée. Il est frustrant que ces efforts aient été réduits à néant par des tensions entre les niveaux de pouvoir locaux et fédéraux.

Il existe encore d'autres moyens d'améliorer la coopération internationale. Comment est-il possible que le Royaume-Uni conclue des accords d'échange de données avec la Bulgarie et l'Albanie, mais que les négociations entre le Royaume-Uni et la Belgique ne soient toujours pas finalisées? La salle de contrôle centrale fonctionnait à merveille et devrait être rétablie. Outre les Français et les Britanniques, les Allemands devraient peut-être, eux aussi, être associés à la concertation.

Le week-end précédant l'audition, l'arrivée de sept cents transmigrants était prédite. Les services s'y étaient parfaitement préparés, en concertation avec les Britanniques. Grâce à l'intervention réussie de la justice, la vague de migrants n'a cependant pas atteint

Geslaagde operaties mogen wat vaker in de media verschijnen, betoogt de spreker.

De Britten hebben een tijd geleden twee vaartuigen aangeboden aan de Belgische diensten. De federale politie heeft dat aanbod echter afgeslagen. Het is de spreker onduidelijk waarom internationale steun steeds wordt geweigerd en waarom er nog geen verzoek bij Frontex is ingediend. Alle steunmaatregelen kunnen prima worden gecoördineerd door een *gold commander*.

De Britten waren bovendien bereid om te investeren in een *small boat operation team* waarvan zowel de federale politie als lokale diensten deel zouden uitmaken. Helaas konden de verschillende Belgische diensten geen overeenkomst bereiken.

In De Panne stond ooit een dronemonitoringtoren van het bedrijf Anduril, beheerd door de politiezone Westkust. In Lombardsijde en Zeebrugge zouden bijkomende Anduriltorens worden geïnstalleerd. Met drie zulke torens zou de politie de territoriale wateren volledig kunnen monitoren. Alles wat niet door een radarinstallatie wordt opgepikt, zou een Anduriltoren niet ontgaan. Ze werken goed in Groot-Brittannië en in Gibraltar. België kon de torens gratis krijgen, maar helaas is ook dat initiatief met een sisser geëindigd. Er zijn al meerdere kansen gemist, besluit de spreker.

Voor de kustversterking tijdens het hoogseizoen zijn 28 bijkomende agenten toegezegd, verdeeld over de 7 politiezones aan de kust. In juli en augustus trekken echter 6 à 8 miljoen eendagstoeristen naar de kust. De versterking is dus welgekomen maar ontoereikend. Gouverneur Decaluwé herhaalt dat er moet worden ingezet op innovatieve middelen om het personeelstekort te mitigeren.

Het verontrust de spreker dat sommigen voorstellen dat de provincie moet bijpassen. Zowat de helft van het land wil de provincies afschaffen maar kijkt bij geldtekort wel hun kant op. Ook de lokale zones doen wat ze kunnen. Er zullen meer investeringen nodig zijn in de federale politie aangezien de bestrijding van *small boats* hoofdzakelijk een internationale aangelegenheid is.

Wat de vraag van de heer Vandemaele over de vaartuigen van de scheepvaartpolitie betreft, bevestigt de spreker dat hij pleit voor extra snelle *rigid inflatable boats* (rib). De scheepvaartpolitie beschikt momenteel over één patrouillevaartuig op de Noordzee. De SPN-01 is echter

la Belgique. L'orateur estime que les opérations couronnées de succès devraient apparaître un peu plus souvent dans les médias.

Il y a quelque temps, les Britanniques ont proposé deux bateaux aux services belges. La police fédérale a cependant décliné cette offre. L'orateur ne comprend pas pourquoi le soutien international est systématiquement refusé et pourquoi aucune demande n'a encore été introduite auprès de Frontex. Toutes les mesures de soutien pourraient parfaitement être coordonnées par un *gold commander*.

De plus, les Britanniques étaient disposés à investir dans une *small boat operation team* (équipe opérationnelle dédiée aux petites embarcations) qui aurait réuni à la fois la police fédérale et les services locaux. Malheureusement, les différents services belges n'ont pas réussi à trouver un accord.

Une tour de surveillance autonome de l'entreprise Anduril, gérée par la zone de police Westkust, était autrefois installée à La Panne. Des tours Anduril supplémentaires devaient être déployées à Lombardsijde et à Zeebrugge. Avec trois tours de ce type, la police aurait pu surveiller l'intégralité des eaux territoriales. Ce qui échappe à un système radar n'échapperait pas à une tour Anduril. Elles fonctionnent très bien au Royaume-Uni et à Gibraltar. La Belgique pouvait obtenir ces tours gratuitement, mais malheureusement, cette initiative s'est elle aussi soldée par un échec. L'orateur conclut que plusieurs occasions ont déjà été manquées.

Pour renforcer les effectifs pendant la haute saison, on a promis 28 agents supplémentaires, répartis entre les 7 zones de police côtières. Cependant, en juillet et en août, 6 à 8 millions de touristes d'un jour se rendent à la côte. Ce renforcement est donc bienvenu, mais insuffisant. Le gouverneur Decaluwé réaffirme qu'il faut miser sur des moyens innovants pour pallier la pénurie de personnel.

L'orateur exprime son inquiétude face aux suggestions de demander une aide financière à la province. Alors que près de la moitié du pays prône l'abolition des provinces, celles-ci sont sollicitées dès qu'un déficit budgétaire apparaît. Les zones locales font, elles aussi, de leur mieux. Il faudra investir davantage dans la police fédérale, car la lutte contre les *small boats* relève principalement de la compétence internationale.

En ce qui concerne la question de M. Vandemaele sur les bateaux de la police de la navigation, l'orateur affirme plaider pour des vedettes pneumatiques à coque rigide (RHIB), particulièrement rapides. La police de la navigation dispose actuellement d'un seul patrouilleur

niet in staat om in zeer ondiep water te opereren. Tot verbazing van de spreker blijken er nu toch twee *ribs* voorhanden te zijn. Er schijnt echter nog een probleem te zijn met de bemanning. Bovendien zijn twee *ribs* als-nog ontoereikend om een overvol overzetbootje veilig te onderscheppen, al helemaal als er meerdere boten tegelijkertijd de oversteek wagen.

Europol wijst in rapporten op een omzet van 6 miljard euro binnen de EU. Het komt erop aan om het zakenmodel van de georganiseerde misdaad onderuit te halen door de toeleveringsketen te doorbreken. Een van de voornaamste redenen waarom zoveel migranten per se naar Engeland willen, is de zwarte markt. Velen werken voor 5 pond per dag in een vorm van moderne slavernij.

De heer Depotter oppert dat het aantal overlijdens stijgt naarmate er meer op onderschepping wordt ingezet. Integendeel, stelt gouverneur Decaluwé: dankzij de huidige manier van optreden zijn zeer veel overlijdens net vermeden. Bootjes die 's nachts uitvaren en de drukste vaarroute ter wereld moeten oversteken – met tankers die met een snelheid van 15 knopen varen – moeten hachelijke omstandigheden doorstaan. Het is dus verstandig om migranten tegen te houden voor ze aan de oversteek beginnen.

De heer Jean-François Minet, vertegenwoordiger van de Interdepartementale Coördinatiecel ter bestrijding van de mensensmokkel en mensenhandel, gaat in op de opmerkingen van de heer Decaluwé. Een aanzienlijk deel van de mensen die via mensensmokkel het Verenigd Koninkrijk bereiken, zullen inderdaad naar alle waarschijnlijkheid economisch worden uitgebuit en zo het slachtoffer worden van mensenhandel.

In België bestaat een bijzondere beschermingsprocedure voor slachtoffers van mensenhandel die bereid zijn mee te werken met de gerechtelijke autoriteiten. Die procedure werd uitgebreid naar slachtoffers van mensenhandel met verzwarende omstandigheden. Die mensen beschouwen zichzelf echter doorgaans niet als slachtoffer en zien de smokelaar veeleer als iemand die hen helpt het Verenigd Koninkrijk te bereiken. Daarom zijn maar heel weinig slachtoffers van ernstige vormen van mensensmokkel bereid mee te werken met de gerechtelijke autoriteiten. Bovendien koesteren zij vaak nog steeds de hoop hun bestemmingsland te bereiken en worden zij door hun familie onder druk gezet om in Europa werk te vinden. De toepassing van die procedure stuit dan ook op tal van beperkingen.

en mer du Nord. Le SPN-01 n'est toutefois pas en mesure d'opérer dans les eaux très peu profondes. À la surprise de l'orateur, deux RHIB seraient désormais disponibles. Il semblerait toutefois qu'un problème de personnel subsiste. De plus, ce chiffre reste insuffisant pour intercepter en toute sécurité une embarcation de fortune surchargée, surtout si plusieurs bateaux tentent la traversée simultanément.

Dans ses rapports, Europol souligne que ce trafic génère un chiffre d'affaires de 6 milliards d'euros par an au sein de l'UE. Il convient de démanteler le modèle d'entreprise de la criminalité organisée en rompant la chaîne d'approvisionnement. Une des principales raisons pour lesquelles tant de migrants souhaitent absolument se rendre en Angleterre est l'existence d'un marché du travail clandestin. Beaucoup y travaillent pour 5 livres par jour, dans une forme d'esclavage moderne.

M. Depotter avance que le nombre de décès augmente à mesure que les interceptions s'intensifient. M. Decaluwé affirme le contraire: la méthode actuelle d'intervention a justement permis d'éviter de très nombreux décès. Les bateaux qui prennent la mer de nuit et empruntent la route maritime la plus fréquentée au monde – avec des pétroliers naviguant à 15 nœuds – sont confrontés à des conditions extrêmement périlleuses. Il est donc judicieux d'empêcher les migrants d'entamer la traversée.

M. Jean-François Minet, représentant de la Cellule interdépartementale de coordination de la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains rebondit sur les propos de M. Decaluwé. Effectivement, une grande partie des personnes qui atteindront l'Angleterre, après avoir fait l'objet d'un trafic d'êtres humains, seront très vraisemblablement exploitées dans le secteur économique et se retrouveront alors dans une situation de traite des êtres humains.

En Belgique, il existe une procédure de protection particulière pour les victimes de traite d'êtres humains qui acceptent de collaborer avec les autorités judiciaires. Cette procédure a été étendue aux victimes de trafic aggravé de traite des êtres humains. Toutefois, ces victimes ne se perçoivent pas comme victimes, et voient, au contraire, le trafiquant comme quelqu'un qui les aide à rejoindre l'Angleterre. C'est pourquoi très peu de victimes de formes aggravées de trafic acceptent de collaborer avec les autorités judiciaires, d'autant qu'elles rêvent toujours d'atteindre leur pays de destination et qu'une pression familiale les incite à trouver un travail en Europe. L'application de cette procédure comporte ainsi de nombreuses limites.

De mogelijkheid van een oriëntatiecentrum wordt aan-gehaald. Indien zo een centrum wordt opgericht, moet volgens de spreker absoluut rekening worden gehouden met de verschillende aspecten van de bestuurlijke en gerechtelijke aanpak. De rol van Justitie richt zich op het gerechtelijke luik, met name het strafrechtelijk beleid, en op de toepassing van de beschermingsprocedure wanneer die kan worden ingezet. Daarom is het belangrijk dat het personeel voldoende wordt opgeleid en vertrouwd is met de procedure, ook al bestaan er bij slachtoffers tal van drempels om erop in te gaan.

De heer Minet gaat niet in op het operationele aspect van de financiële aanpak. Dat valt onder de bevoegdheid van de magistraten. Bovendien komen die kwesties aan bod in een richtlijn inzake het strafrechtelijk beleid.

Hij wijst nogmaals op de intentie van de interdepartementale cel om samen te werken met de CFI, gelet op de succesvolle samenwerking in het kader van de werkzaamheden met banken en bepaalde financiële dienstverleners. Sinds de opkomst van de Financial Intelligence Units (FIU) hebben criminele kringen begrepen dat ze bepaalde instellingen beter kunnen vermijden en hebben ze zich aangepast aan de realiteit op het terrein, met name via het Hawala-systeem. In dit verband wil de CFI ook graag feedback krijgen, want vroeg of laat wordt het geld weer in economische of andere activiteiten geïnvesteerd.

Tot slot is de heer Minet van mening dat het voor de cel ook interessant zou zijn om samen te werken met de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, met name met betrekking tot cryptomunten.

De heer Filiep Jodts, procureur des Konings te West-Vlaanderen, zet uiteen dat de bus tussen Duinkerken en De Panne tussen 6 uur en 22 uur elk halfuur uitrijdt. Het is onmogelijk om de busverbinding permanent te bewaken. De chauffeurs zijn echter op de hoogte van de transmigratieproblematiek en stellen de politie op de hoogte van verdachte bewegingen.

De heer Jodts is geen voorstander van de fusie van politiezones tot een eengemaakte kustzone. Agenten kunnen onmogelijk voor allerlei interventies van De Panne naar Knokke rijden. Een fusie helpt in de HyCap-context evenmin. In de zomermaanden staat de kust onder grote druk. De politie snakt naar versterking. Een fusie zou betekenen dat die versterking nog moeilijker te verkrijgen is.

De korpschef van een lokale politiezone signaleert dat de afhandeling van een transmigratiedossier geen twee maar zelfs vier uur in beslag neemt. De betrokken kustzone werd weliswaar voor het eerst geconfronteerd

La piste d'un centre d'orientation est évoquée. Si une telle structure est mise sur pied, l'orateur considère primordial de tenir compte des différentes composantes de l'approche administrative et judiciaire. Le rôle de la justice est centré sur le volet judiciaire, notamment la politique criminelle, et sur le volet relevant de l'application de la procédure – lorsqu'il est possible de l'appliquer. C'est pourquoi le personnel doit être formé et connaître la procédure, même s'il existe de nombreux freins dans le chef des victimes pour que celles-ci acceptent de rentrer dans cette démarche.

M. Minet n'aborde pas l'aspect opérationnel de l'approche financière qui est du ressort des magistrats. De plus, une directive relative à la politique criminelle aborde ces questions.

En revanche, il réitère l'intention de la Cellule interdépartementale de collaborer avec la CTIF au vu de leur collaboration fructueuse dans le cadre du travail avec les banques et certains prestataires financiers. Depuis le développement des "Financial Intelligence Unit" (FIU), les milieux criminels ont compris qu'ils devaient éviter de passer par certaines institutions et se sont adaptés aux réalités de terrain, notamment à travers le système Hawala. À cet égard, la CTIF souhaite également avoir un retour d'information, car tôt ou tard, l'argent est réinjecté dans des activités économiques ou autres.

Enfin, M. Minet considère qu'il serait également intéressant pour la Cellule de travailler avec l'Autorité des services et marchés financiers, notamment sur les cryptomonnaies.

M. Filiep Jodts, procureur du Roi de Flandre occidentale, explique que les bus reliant Dunkerque et La Panne circulent toutes les demi-heures de 6h à 22h. Il est dès lors impossible d'assurer une surveillance permanente de cette ligne. Les chauffeurs sont toutefois informés de la problématique de la transmigration et signalent les mouvements suspects à la police.

M. Jodts ne soutient pas la fusion des zones de police en une zone côtière unifiée. Les agents ne peuvent pas systématiquement se déplacer de La Panne à Knokke pour diverses interventions. Une telle fusion ne serait pas non plus utile dans le contexte du système HyCap. En période estivale, la côte est fortement sous pression. La police a cruellement besoin de renforts, et une fusion rendrait leur obtention encore plus difficile.

Le chef de corps d'une zone de police locale signale que le traitement d'un dossier lié à la transmigration ne prend pas deux heures, mais bien quatre. La zone côtière en question a d'ailleurs été confrontée pour

met transmigranten. De dossiers blijven veel capaciteit vergen, zeker in zones met minder ervaring.

Het regionaal afhandelingscentrum is bijgevolg een uitstekend initiatief om politiezones te ontlasten. Het is dichtbij en de ervaring leert dat het goed werkt. Officier van de gerechtelijke politie zijn gemachtigd om vaststellingen te doen en processen-verbaal op te maken. Door medewerkers van de DVZ niet enkel een bestuurlijke maar ook gerechtelijke bevoegdheid toe te kennen, zouden zij pv's mogen opmaken, waardoor de politiediensten die taak niet langer hoeven te vervullen. Het houdt steek om een dienst die vertrouwd is met de afhandeling van transmigranten zulke verantwoordelijkheden toe te vertrouwen.

Hoewel transmigranten slachtoffer kunnen zijn, is illegaal in België verblijven een strafbaar feit. Transmigranten kunnen dus worden vervolgd, al is dat geen prioriteit. Justitie vindt de strijd tegen andere vormen van criminaliteit belangrijker. Desondanks werden migranten die binnendrongen in havengebieden geregeld gerechtelijk vervolgd.

De capaciteit bij justitie in het algemeen en bij het OM in het bijzonder staat onder druk. De spreker heeft de minister van Justitie attent gemaakt op het omvangrijke aantal SkyECC-dossiers en heeft aangedrongen op versterking. Er zijn drie vacatures toegezegd in West-Vlaanderen om het kader volledig in te kunnen vullen, wat de heer Jodts toejuicht. De zoektocht naar goede kandidaten neemt echter nog een paar maanden in beslag.

Uit cijfers van alle gerechtelijke arrondissementen blijkt dat migratiedossiers tot 2025 voorkwamen in Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Antwerpen, Brussel-Halle-Vilvoorde en Brussel-Hoofdstad. De rest van het land werd nauwelijks getroffen, terwijl Antwerpen bijvoorbeeld ongeveer evenveel dossiers opende als West-Vlaanderen. Anno 2026 blijft het verschijnsel daarentegen nagenoeg volledig beperkt tot West-Vlaanderen, wat de afwezigheid van Franstalige commissieleden kan verklaren.

Op de vraag van de heer Vandemaele antwoordt de spreker dat het deels lukt om de kopstukken te vangen. Het is een zeer complexe opdracht omdat de bazen meestal veilig van thuis uit hun ondergeschikten aansturen. Lager in de hiërarchie is het moeilijk om het onderscheid tussen slachtoffer en dader te maken. Het uitlezen van een gsm vergt enorm veel politiecapaciteit. Het is niet zinnig en onbegonnen werk om alle gsm's uit te lezen. De hoop gegevens die eruit zou voortvloeien kan niet worden geëxtrapoleerd. Het komt erop aan om

la première au phénomène de la transmigration. Ces dossiers continuent à mobiliser d'importantes capacités, surtout dans les zones moins habituées.

Le centre régional de traitement des dossiers constitue donc une excellente initiative pour soulager les zones de police. Il se trouve à proximité et l'expérience montre qu'il fonctionne bien. Les officiers de police judiciaire sont habilités à procéder à des constatations et à dresser des procès-verbaux. Si les agents de l'OE se voient conférer des compétences non seulement administratives, mais aussi judiciaires, ils seront habilités à dresser des procès-verbaux, ce qui dispenserait les services de police de cette tâche. Il est logique de confier de telles responsabilités à un service habitué à la prise en charge des migrants.

Si les migrants sont parfois eux-mêmes victimes, le séjour illégal constitue une infraction pénale en Belgique. Ils peuvent donc faire l'objet de poursuites, même si ce n'est pas une priorité. En effet, la justice privilégie la lutte contre d'autres formes de criminalité. Les migrants qui pénétraient dans les zones portuaires étaient néanmoins souvent poursuivis.

Les capacités de la Justice en général, et du ministère public en particulier, sont mises à rude épreuve. L'orateur a attiré l'attention de la ministre de la Justice sur le nombre important de dossiers SkyECC et a insisté pour que des renforts soient mis en place. Trois postes ont été promis en Flandre occidentale afin de compléter l'effectif, ce que M. Jodts salue. La recherche de candidats qualifiés prendra toutefois encore quelques mois.

Les chiffres de tous les arrondissements judiciaires montrent que des dossiers liés à la transmigration ont été traités jusqu'en 2025 en Flandre orientale et occidentale, à Anvers, à Bruxelles-Hal-Vilvoorde et à Bruxelles-Capitale. Le reste du pays n'a presque pas été concerné, tandis qu'Anvers, par exemple, a ouvert à peu près autant de dossiers que la Flandre occidentale. En 2026, ce phénomène reste toutefois quasi exclusivement limité à la Flandre occidentale, ce qui pourrait expliquer l'absence de membres francophones au sein de la commission.

En réponse à la question de M. Vandemaele, l'orateur indique qu'il est en partie possible de capturer les têtes de réseau. Cette mission est très complexe, car ils dirigent généralement leurs subordonnés en toute sécurité depuis leur domicile. À un niveau hiérarchique inférieur, il est difficile de distinguer les victimes des auteurs. L'analyse des données mobiles requiert d'énormes capacités policières. Il n'est ni judicieux ni réalisable d'examiner le contenu de l'ensemble des GSM. La masse de données qui en résulterait ne pourrait pas

de *runner* op te sporen, wat op basis van verklaringen en aanwijzingen meestal lukt, en zijn gsm uit te lezen. De contactgegevens en telefoongeschiedenis van de *runner* zijn interessant voor het onderzoek.

Tot slot stipt de spreker aan dat de diensten sterk afhankelijk zijn van de medewerking van transmigranten. Als zij zwijgen als het graf, stopt het onderzoek.

Mevrouw Ann Lukowiak, referentiemagistraat mensenshandel, mensensmokkel en CSAM bij het federaal parket, vult aan dat verhoorde transmigranten niet loslippig zijn omdat ze per se naar het VK willen reizen. Het Home Office organiseert wel debriefings over in het VK geïdentificeerde migranten. Die informatiesessies bevatten belangrijke inlichtingen die de Belgische diensten niet altijd als bewijs mogen gebruiken maar die zeer nuttig zijn om de strijd tegen bepaalde criminele organisaties richting te geven. De strategie om de toeleveringsketens te doorbreken wordt op Europees niveau uitgevoerd, al is het VK logischerwijze voortrekker.

Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen een afhandelingscentrum en een oriëntatiecentrum. Het federaal parket heeft in 2020 al voorgesteld om een regionaal afhandelingscentrum op te richten. Doel was om de druk op de interventiepolitie te verlichten, zoals door andere sprekers al is toegelicht. Het is overigens denkbaar om een mobiel afhandelingscentrum op te richten zodat de politie zich niet hoeft te verplaatsen.

Op de vragen van de heer Van Hoecke antwoordt mevrouw Lukowiak dat mensensmokkel zonder vermogensvoordeel in de Belgische vreemdelingenwet gekwalificeerd is als hulp bij illegale migratie (artikel 77). Mensensmokkel wordt gedefinieerd in artikel 77bis. Het enige verschil is dat er in geval van hulp bij illegale migratie verzachtende omstandigheden zoals humanitaire beweegredenen kunnen bestaan.

Commissielid De Vreese wijst er terecht op dat veel migranten die de Balkanroute volgen en Servië verlaten door Kroatië reizen. Blijkbaar biedt Kroatië momenteel de minste weerstand is. Uit eerder onderzoek in Luik kwamen Slowakije en Slovenië naar voren als draaischijf. Eurojust en Europol volgen de voortdurend wijzigende migratiestromen op de voet op. Het federaal parket is lid van een speciale subgroep over de Balkanroute. Het VK heeft een overeenkomst gesloten met Bulgarije

être exploitée. L'essentiel est d'identifier le rabatteur, ce qui est généralement possible grâce aux déclarations et aux indices, puis d'analyser son GSM. Les coordonnées et l'historique des appels du rabatteur présentent un intérêt pour l'enquête.

Enfin, l'orateur insiste sur le fait que les services dépendent fortement de la collaboration des trans migrants. S'ils se murent dans le silence, l'enquête reste au point mort.

Mme Ann Lukowiak, magistrate de référence en matière de traite et de trafic d'êtres humains et de CSAM au parquet fédéral, ajoute que les trans migrants interrogés sont peu loquaces car ils souhaitent à tout prix se rendre au Royaume-Uni. Le Home Office organise toutefois des débriefings sur les migrants identifiés dans le pays. Ces séances d'information fournissent des renseignements importants que les services belges ne peuvent pas toujours utiliser comme éléments de preuve, mais qui sont très utiles pour orienter la lutte contre certaines organisations criminelles. La stratégie visant à rompre les chaînes d'approvisionnement est mise en œuvre au niveau européen, même si le Royaume-Uni joue logiquement un rôle moteur en la matière.

Il convient de faire la distinction entre un centre de traitement et un centre d'orientation. Dès 2020, le parquet fédéral avait proposé la création d'un centre de traitement régional. Cette initiative visait à alléger la pression pesant sur la police d'intervention, comme l'ont déjà expliqué d'autres orateurs. Il serait d'ailleurs également envisageable de mettre en place un centre de traitement mobile, de sorte que la police ne soit plus contrainte de se déplacer.

Mme Lukowiak répond aux questions de M. Van Hoecke que, dans la loi du 15 décembre 1980, l'aide apportée sans recherche d'un avantage patrimonial en vue de permettre l'entrée, le transit ou le séjour irrégulier est qualifiée d'aide à l'immigration irrégulière (article 77). Le trafic d'êtres humains est défini à l'article 77bis. La différence réside notamment dans le fait que l'aide à l'immigration irrégulière peut être motivée par des raisons humanitaires.

Mme De Vreese souligne à juste titre que de nombreux migrants qui empruntent la route des Balkans et quittent la Serbie transitent par la Croatie, où les migrants rencontrent apparemment le moins de résistance à l'heure actuelle. Il ressort d'une enquête menée précédemment à Liège que la Slovaquie et la Slovénie sont des plaques tournantes. Eurojust et Europol suivent attentivement les flux migratoires, qui sont en constante évolution. Le parquet fédéral est membre d'un sous-groupe spécial

omdat ook via dat Balkanland veel migranten en nautisch materiaal worden vervoerd.

België is voortrekker in het ontmantelen van de geldstromen van de georganiseerde misdaad. In Brugge en Antwerpen zijn beklaagden veroordeeld voor hawala en andere ondergrondse systemen. Ze konden worden opgespoord dankzij *money trails*. Op initiatief van het federaal parket zijn enkele parketten en afdelingen van de federale politie samengebracht om de debatten in de hawala-impactgroep van Europol te voeden. Het federaal parket wil bovendien proactiever optreden omdat de *money trails* steeds beter verborgen zijn doordat misdadigers vaker gebruikmaken van hawala-apps. Europol buigt zich over de nieuwe uitdaging.

In het voornoemde Antwerpse dossier vertrokken aanzienlijke bedragen naar Afghanistan. Met dat land valt uiteraard niet samen te werken. Inbeslagname is onmogelijk. Hetzelfde geldt voor Koerdisch Irak, waar de Irakese gerechtelijke autoriteiten hun bevoegdheid niet volledig kunnen uitvoeren. Het federaal parket kan in Koerdisch Irak wel mensen laten arresteren maar geen inbeslagnames laten uitvoeren.

Mevrouw Lukowiak kan geen cijfermateriaal delen over hoeveel netwerken er zijn ontmanteld. Wel zijn er in 2026 al twee Koerdische, een Vietnamees en een Eritrees netwerk gedestabiliseerd. De voorbije jaren werden de leiders van enkele groeperingen uitgeschaald. In de Koerdische netwerken groeien personen met voorheen kleine rollen na zo'n ingreep echter geregeld door tot nieuwe leiders. Europol en Eurojust proberen de *high value targets* te identificeren en op te pakken. Zij worden overigens niet altijd door België vervolgd. Het komt geregeld tot discussie met Frankrijk over welk land de mooiste pluimen op zijn hoed mag steken. Gelukkig onderzoekt Eurojust in zulke gevallen in welk land de voornaamste bewijslast aanwezig is en waar de potentiële straf het hoogst is.

In haar antwoord op de vraag of de huidige internationale samenwerking vlot verloopt, wijst mevrouw Lukowiak op een belangrijke wijziging in de Duitse wetgeving. Hoewel de Duitse diensten de Belgische onderzoeken steeds ondersteunden, kon in Duitsland tot voor kort geen vervolging worden ingesteld in dossiers met nautisch materiaal. Sinds 1 januari 2026 kunnen de Duitse diensten echter specifiek optreden in de strijd tegen mensensmokkel naar het VK. Voordien was dat

consacré à la route des Balkans. Le Royaume-Uni a conclu un accord avec la Bulgarie, car ce pays des Balkans sert également de voie de transit pour de nombreux migrants et du matériel nautique.

La Belgique fait figure de pionnière dans le démantèlement des flux financiers du crime organisé. À Bruges et à Anvers, des prévenus ont été condamnés pour avoir eu recours au hawala et à d'autres systèmes clandestins. Ils ont pu être identifiés en remontant la piste de l'argent (*money trails*). À l'initiative du parquet fédéral, plusieurs parquets et sections de la police fédérale ont été réunis afin d'alimenter les débats au sein du groupe de travail "Hawala" d'Europol. Le parquet fédéral entend en outre agir d'une manière plus proactive, car il est de plus en plus difficile de remonter la piste de l'argent, les criminels recourant de plus en plus souvent à des applications hawala. Europol examine également ce nouveau fléau.

Dans le dossier anversois précité, des sommes considérables ont été transférées vers l'Afghanistan. Toute coopération est bien entendu exclue avec ce pays. Toute saisie y est également impossible. Il en va de même pour le Kurdistan irakien, où les autorités judiciaires irakiennes ne peuvent pas exercer pleinement leur compétence. Le parquet fédéral peut certes faire procéder à des arrestations au Kurdistan irakien, mais pas à des saisies.

Mme Lukowiak ne peut communiquer aucun chiffre sur le nombre de réseaux démantelés. Elle précise toutefois qu'en 2026, deux réseaux kurdes, un réseau vietnamien et un réseau érythréen ont déjà été déstabilisés. Ces dernières années, les dirigeants de plusieurs groupes ont été neutralisés. Toutefois, au sein des réseaux kurdes, des personnes qui jouaient auparavant des rôles secondaires sont souvent propulsées à la tête de ces groupes à la suite de ces interventions judiciaires. Europol et Eurojust s'efforcent d'identifier et d'arrêter les cibles de grande valeur (*high-value targets*). Celles-ci ne sont d'ailleurs pas toujours poursuivies en Belgique. Des discussions ont régulièrement lieu avec la France à propos du pays le plus méritant. Heureusement, en pareil cas, Eurojust détermine dans quel pays la charge de la preuve est la plus lourde et où la peine potentielle est la plus sévère.

En réponse à la question de savoir si la coopération internationale est bonne à l'heure actuelle, Mme Lukowiak évoque une modification importante de la législation allemande. Bien que les services allemands aient toujours soutenu les enquêtes belges, ils ne pouvaient, jusqu'il y a peu, engager aucune poursuite dans les dossiers concernant du matériel nautique. Depuis le 1^{er} janvier 2026, les services allemands peuvent toutefois intervenir spécifiquement dans la lutte contre le trafic d'êtres

onmogelijk omdat het VK vanwege de Brexit een derde land was. De samenwerking met Duitsland zal dankzij de wetswijziging alleen maar beter verlopen.

Ook met het VK, Frankrijk en Nederland wordt vlot samengewerkt, al is het met Frankrijk soms wat lastiger vanwege de verschillende niveaus van parketten. De Franse lokale parketten zijn erg klein. De regionale *juridictions interrégionales spécialisées* hebben een eigen onderzoeksrechter. Sinds 2026 beschikt Frankrijk tot slot over een nationaal parket voor georganiseerde criminaliteit. Het federaal parket zoekt dus nog uit hoe de samenwerkingsverbanden het best worden opgetuigd.

Ook de Franse politiediensten zijn in verschillende beleidsniveaus verdeeld. De centrale rechediensten werken vanuit Parijs of Rennes, wat de samenwerking soms bemoeilijkt. De Franse politie is wel altijd aanwezig tijdens vergaderingen van de *operational task forces* van Europol.

Binnen Europol is in maart 2026 het European Centre Against Migrant Smuggling (ECAMS) opgericht. Door mensenhandel een apart forum te geven, kunnen de betrokken diensten zich beter toeleggen op alle vormen die het verschijnsel kan aannemen, met inbegrip van de Balkanroute, de Middellandse Zeeroute en de Afrikaanse route.

Het federaal parket neemt nog steeds deel aan de twee werkgroepen van de Raad van Europa, bevestigt de spreekster. Bij Eurojust is een focusgroep over mensensmokkel bijeengeroepen met een subgroep die zich op de Balkan en de Afrikaanse Middellandse Zeelanden toespitst. Dankzij dit overlegplatform kan het federaal parket in rechtstreeks contact treden met magistraten uit de betrokken landen. Zulke contacten opstarten via het College van procureurs-generaal duurt veel te lang.

Sinds 2021 overleggen Frankrijk en het VK op politieel niveau in Calais, waar de Unité de Renseignement Opérationnel is gevestigd. De Belgische centrale diensten reizen nu elke week naar Calais. Gezien de aard van de huidige crisis pleit mevrouw Lukowiak voor permanente vertegenwoordiging bij dit cruciale orgaan voor de uitwisseling van politieke informatie. Het volstaat dat de federale politie permanente afgevaardigde aanduidt.

De heer Freddy Roosemont, directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken, bevestigt dat Eurodac

humains vers le Royaume-Uni. Ils ne pouvaient pas le faire auparavant, car, depuis le *Brexit*, le Royaume-Uni est considéré comme un pays tiers. Grâce à cette modification législative, la coopération avec l'Allemagne ne pourra que s'améliorer.

La coopération avec le Royaume-Uni, la France et les Pays-Bas se déroule également sans accroc, même si elle est parfois un peu plus compliquée avec la France en raison des différents niveaux de parquets. Les parquets locaux français sont très petits, tandis que les juridictions interrégionales spécialisées disposent de leur propre juge d'instruction. Enfin, depuis 2026, la France dispose d'un parquet national chargé de la criminalité organisée. Le parquet fédéral cherche donc encore une solution pour organiser au mieux ces collaborations.

Les services de police français sont eux aussi répartis entre différents niveaux de pouvoir. Les services centraux opèrent depuis Paris ou Rennes, ce qui complique parfois la coopération. La police française est toutefois toujours présente aux réunions des *task forces* opérationnelles d'Europol.

Au sein d'Europol, le Centre européen de lutte contre le trafic de migrants (ECAMS) a été mis en place en mars 2026. Cette instance spécifique à la traite des êtres humains permet aux services concernés de mieux se concentrer sur toutes les formes que peut prendre ce phénomène, y compris sur la route des Balkans, la route méditerranéenne et la route africaine.

L'oratrice confirme que le parquet fédéral participe toujours aux deux groupes de travail du Conseil de l'Europe. Eurojust a mis en place un groupe de réflexion sur le trafic de migrants qui inclut un sous-groupe consacré aux Balkans et aux pays africains du pourtour méditerranéen. Grâce à ce groupe de concertation, le parquet fédéral peut contacter directement des magistrats des pays concernés, alors que cela lui prendrait beaucoup plus de temps par l'intermédiaire du Collège des procureurs généraux.

Depuis 2021, la France et le Royaume-Uni mènent leurs concertations policières à Calais, où l'Unité de renseignement opérationnel a son siège. Les services centraux belges se rendent désormais chaque semaine à Calais. Compte tenu de l'ampleur de la crise actuelle, Mme Lukowiak plaide en faveur d'une représentation permanente au sein de cet organe essentiel pour l'échange d'informations policières. Il suffirait que la police fédérale désigne un délégué permanent à cette fin.

M. Freddy Roosemont, directeur général de l'Office des étrangers, confirme qu'Eurodac sera accessible

vanaf 12 juni 2026 de klok rond toegankelijk zal zijn. Zowel de Belgische diensten eu-LISA staan klaar.

De aanstelling van de verbindingssambtenaar ging in op 7 april en is niet beperkt in de tijd. Haar voornaamste taak is om de contacten tussen de federale diensten in Brussel – waaronder de DVZ – en de politiekorpsen te stroomlijnen. Ze woont vergaderingen bij, ziet toe op informatie-uitwisseling en levert technische bijstand, eventueel zelfs op het terrein.

De heer Roosemont betreurt dat de betrekkingen tussen de DVZ en de grote techbedrijven niet heel goed zijn. Meta weigert bijvoorbeeld ontradingsberichten te publiceren omdat hun inhoud te politiek van aard zou zijn.

Er is overeengekomen dat aangetroffen migranten eerst in Brugge worden opgenomen en vervolgens naar andere centra worden doorgestuurd. Zo is er in Brugge steeds genoeg plaats, verzekert de heer Roosemont. Er zijn 93 personen opgesloten, voornamelijk in de twee maanden voorafgaand aan de hoorzitting. Van hen zijn 33 personen weer vertrokken en 8 personen naar de gevangenis gestuurd. De overige migranten wachten nog op verwijdering die hopelijk spoedig plaatsvindt. Bij de 41 minderjarigen die de DVZ aan de dienst Voogdij heeft overgedragen bestond geen twijfel over de opgegeven leeftijd.

In het kader van gedwongen verwijdering probeert de DVZ afspraken te maken met de landen van herkomst. Soms worden de afspraken vastgelegd in een memorandum van overeenstemming of in een Benelux-verdrag. Het kan echter ook om gewone werkafspraken gaan. Ze hebben betrekking op de voorwaarden voor het verkrijgen van een reisdocument en op de opvang van teruggestuurde migranten. In de Dublinregeling is strikte identificatie niet eens nodig, een akkoord van het ontvangende Dublinland is voldoende.

Binnenkomstcontroles zijn nuttig vanuit preventief oogpunt, benadrukt de heer Roosemont, al was het maar omdat de buurlanden ze evenzeer uitvoeren en België zich anders te aantrekkelijk maakt voor illegale migratiestromen.

De heer Roosemont stipt aan dat de DVZ in heel België dossiers te verwerken krijgt. Tussen januari en april werden er 8475 administratieve verslagen opgesteld. Brussel-Hoofdstad heeft daarin een groter aandeel dan de kust. Ook in de hoofdstad stellen agenten het administratieve verslag en het pv op. Het is denkbaar dat beambten van de DVZ zich van die taak kwijten,

24 heures sur 24 à partir du 12 juin 2026. Tant les services belges qu'eu-LISA sont prêts.

La nomination de la fonctionnaire de liaison a pris effet le 7 avril et n'est pas limitée dans le temps. Cette fonctionnaire est principalement chargée de rationaliser les contacts entre les services fédéraux établis à Bruxelles – parmi lesquels figure l'Office des étrangers – et les corps de police. Elle participe aux réunions, veille à l'échange d'informations et fournit une assistance technique, éventuellement même sur le terrain.

M. Roosemont regrette que les relations entre l'Office des étrangers et les grandes entreprises technologiques ne soient pas très bonnes. Meta refuse, par exemple, de publier des messages de dissuasion au motif que leur contenu serait trop politique.

Il a été convenu que les migrants interceptés seraient d'abord pris en charge à Bruges, puis transférés dans d'autres centres. Par conséquent, il y aura toujours suffisamment de places à Bruges selon M. Roosemont. Sur les 93 personnes placées en détention, principalement au cours des deux mois précédant l'audition, 33 ont été remises en liberté et 8 ont été incarcérées. Les autres migrants attendent toujours leur éloignement du territoire. L'orateur espère qu'il aura lieu prochainement. Pour les 41 mineurs que l'Office des étrangers a confiés au service des Tutelles, il n'y avait aucun doute sur l'âge déclaré.

En ce qui concerne les éloignements forcés, l'OE tente de conclure des accords avec les pays d'origine. Ces modalités sont parfois consignées dans un protocole d'accord ou dans un traité Benelux. Il peut aussi s'agir de simples accords opérationnels. Ces accords portent sur les conditions d'obtention d'un titre de voyage et sur l'accueil des migrants renvoyés. Dans le cadre du règlement Dublin, une identification stricte n'est même pas nécessaire, un accord du pays destinataire du transfert Dublin étant suffisant.

M. Roosemont souligne que les contrôles à l'entrée sont utiles d'un point de vue préventif, ne serait-ce que parce que les pays voisins effectuent aussi ces contrôles et que la Belgique deviendrait trop attrayante pour les flux migratoires illégaux si elle ne procédait pas à ces contrôles.

M. Roosemont relève que l'OE doit traiter des dossiers provenant de toute la Belgique. Entre janvier et avril, 8475 rapports administratifs ont été établis et la part de la Région de Bruxelles-Capitale est plus importante que celle de la côte. Dans la capitale également, ce sont des agents de police qui établissent le rapport administratif et dressent le procès-verbal. On pourrait envisager que

op voorwaarde dat de wet van 1980 wordt gewijzigd. Krachtens die wet is de DVZ immers geen politiedienst maar een administratieve dienst die beslist over verblijf. De dienst beschikt over zeer weinig officieren van gerechtelijke politie.

Inzake het afhandelingscentrum merkt de heer Roosemont op dat er in de eerste vijf maanden van 2026 vijfhonderd transmigranten zijn aangetroffen, wat neerkomt op drie transmigranten per kalenderdag. Met zulke aantallen zou het weinig efficiënt zijn als de DVZ middelen zou vrijmaken voor een afhandelingscentrum. De spreker merkt op dat er van de vijfhonderd migranten zo'n vierhonderd zijn vrijgekomen of nog zullen vrijkomen. Welke burgemeester staat te springen voor een afhandelingscentrum op zijn grondgebied? Zelfs voor registratiecentra is het heel moeilijk om een locatie te vinden.

De heer Joost Depotter, coördinator Beleid & Ondersteuning van Vluchtelingenwerk Vlaanderen, benadrukt dat zijn uiteenzetting is gebaseerd op terreinervaring. Talrijke organisaties en personen met wie Vluchtelingenwerk Vlaanderen samenwerkt, kennen de zee door en door. Ze werken dagelijks met migranten op doortocht. De spreker vermoedt dat de meningen niet zover uit elkaar liggen als op het eerste gezicht blijkt, al verschilt de benadering van velen.

De heer Depotter pleit uitdrukkelijk niet voor strafeloosheid maar voor de juiste focus. Waanzin wordt weleens gedefinieerd als voortdurend hetzelfde doen en een ander resultaat verwachten. De voorbije twintig jaar is de aanpak van transmigratie echter amper gewijzigd.

De stijgende inkomsten van smokkelbendes hangen samen met toenemende professionalisering en verhoogd aanpassingsvermogen. Het hardhandige optreden tegen inklimming heeft ertoe geleid dat de bendes nu uitsluitend voor *small boats* kiezen. Zodra Frankrijk na ontvangst van Britse steun zwaar begon in te zetten op strand- en brandingsinterventies, schakelden de bendes meer *taxi boats* in en verplaatste het verschijnsel zich naar de Belgische kust.

Het gevoerde beleid is in elk geval niet uitgemond in een substantiële afname van het aantal *small boats* dat daadwerkelijk de oversteek waagt: de afgelopen drie jaar ging het telkens over zes- à zevenhonderd. Het aantal slachtoffers is daarentegen aanzienlijk gestegen. Een kwart van de 525 slachtoffers die sinds 1999 zijn geregistreerd, is de laatste drie jaar overleden. Tot nu toe

des fonctionnaires de l'OE se chargent de cette tâche, à condition que la loi de 1980 soit modifiée. En effet, conformément à cette loi, l'OE n'est pas un service de police, mais un service administratif qui prend des décisions en matière de séjour. Les officiers de police judiciaire sont très peu nombreux au sein du service.

En ce qui concerne le centre de traitement, M. Roosemont fait observer que 500 migrants ont été interceptés durant les cinq premiers mois de 2026, soit trois transmigrants par jour calendrier. Au regard de ces chiffres, il serait peu efficace que l'OE consacre des moyens à un centre de traitement. L'orateur relève que, sur ces 500 migrants, environ 400 ont été libérés ou le seront à l'avenir. Quel bourgmestre est enthousiaste à l'idée d'accueillir un centre de traitement sur son territoire? Il est déjà très difficile de trouver un site pour accueillir un centre d'enregistrement.

M. Joost Depotter, coordinateur Politique & Appui de Vluchtelingenwerk Vlaanderen, souligne que son exposé s'est appuyé sur une expérience de terrain. De nombreuses organisations et personnes avec lesquelles collabore Vluchtelingenwerk Vlaanderen connaissent parfaitement la mer. Elles travaillent quotidiennement avec des migrants en transit. L'orateur suppose que les opinions ne sont pas aussi éloignées qu'il n'y paraît à première vue, même si l'approche est différente.

M. Depotter ne plaide absolument pas en faveur d'une impunité, mais pour que l'accent soit mis là où il faut. On définit parfois la folie comme le comportement consistant à faire toujours la même chose en espérant un autre résultat. Or, l'approche de la transmigratie n'a quasiment pas changé au cours des vingt dernières années.

La hausse des revenus engrangés par les réseaux de passeurs est liée à leur professionnalisation toujours plus poussée et à leur capacité d'adaptation accrue. La répression sévère à l'encontre des tentatives d'intrusion clandestine à bord de véhicules a conduit les réseaux à opter désormais exclusivement pour les *small boats*. Dès que la France, après avoir reçu l'aide britannique, a commencé à multiplier les interventions sur les plages et dans les zones peu profondes le long de la côte, les réseaux ont utilisé davantage de *taxi-boats* et le phénomène s'est déplacé vers la côte belge.

La politique menée n'a en tout cas pas entraîné de diminution substantielle du nombre de *small boats* qui tentent effectivement la traversée. Ces trois dernières années, on en a dénombré entre 600 et 700 par an. Par contre, le nombre de victimes a considérablement augmenté. Un quart des 525 décès enregistrés depuis 1999 sont survenus ces trois dernières années. Jusqu'à présent,

heeft geen enkel sterfgeval zich in België voorgedaan. De reddingsdiensten zijn opgelucht, maar er moeten inspanningen worden geleverd om overlijdens te blijven vermijden.

Vluchtelingenwerk Vlaanderen pleit daarom voor een duidelijkere focus op de grote criminelen en voor een goed evenwicht tussen beveiliging en veiligheid. De ontmanteling van smokkelnetwerken werkt, getuige onder andere het recentste jaarverslag van Myria.

Het verdienmodel van de georganiseerde misdaad kan worden doorbroken door veilige en legale migratieroutes naar het VK te creëren. Door het gebrek aan zulke routes schakelen migranten smokkelaars in. Wanneer migranten in Europa aankomen, hebben ze al een loodzware reis afgelegd. Een bevel om het grondgebied te verlaten maakt weinig indruk.

Een vijfde van de in het VK aangekomen migranten blijkt minderjarig te zijn, zo blijkt uit cijfers van het Home Office. Een opvang- en oriëntatiecentrum zou in het bijzonder voor minderjarigen op doortocht goed kunnen werken. In het kader van hun gemeenschappelijke project Xtra Mena pleiten Caritas International en Fedasil voor zo'n centrum. De ngo volgt jaarlijks vijfhonderd mensen op en staat klaar om haar verantwoordelijkheid op te nemen.

De heer Depotter betreurt dat amper van het smokkelstatuut wordt gebruikgemaakt. Er is weinig te doen aan de grote groep mensen die per se naar het VK willen doorreizen. Tegelijkertijd hebben betrekkelijk veel migranten al een lang traject in België achter de rug.

Sinds de taliban in Afghanistan weer aan de macht zijn, heerst in het land geen acute oorlogssituatie. Moet een Afghaan met een bevel om het Belgische grondgebied te verlaten alsnog zomaar terugkeren na de odyssee die hij heeft afgelegd?

Om van migranten medestanders te maken in de strijd tegen mensensmokkelaars, moeten ze een duidelijk toekomstperspectief krijgen. Het VK heeft al meer dan 600 miljoen pond uitgegeven aan preventiemaatregelen. Misschien moet Europa met het VK overleggen over legale migratiemogelijkheden? Toch is het zinnig om zulke gesprekken op te starten, aangezien 95 % van de migranten in het VK een asielaanvraag indient en aan 60 % een statuut wordt toegekend.

aucun décès n'a été déploré en Belgique. Les services de sauvetage s'en félicitent, mais il faut fournir des efforts pour continuer à éviter les décès.

Vluchtelingenwerk Vlaanderen plaide dès lors pour que l'on mette plus clairement l'accent sur la grande criminalité et sur la recherche d'un bon équilibre entre l'approche sécuritaire et la sécurité des personnes. Le démantèlement des réseaux de passeurs donne des résultats, comme en témoigne le dernier rapport annuel de Myria.

Le modèle économique de la criminalité organisée peut être brisé en créant des routes migratoires sûres et légales vers le Royaume-Uni. Faute de telles routes, les migrants font appel à des passeurs. Lorsque des migrants arrivent en Europe, ils ont déjà accompli un périple extrêmement éprouvant. Un ordre de quitter le territoire ne va guère les impressionner.

Selon les chiffres du Home Office britannique, un migrant sur cinq arrivant au Royaume-Uni est mineur. Un centre d'accueil et d'orientation pourrait s'avérer efficace particulièrement pour les mineurs en transit. Dans le cadre de leur projet commun Xtra Mena, Caritas International et Fedasil plaident en faveur de la création d'un tel centre. L'ONG suit 500 personnes par an et est prête à prendre ses responsabilités.

M. Depotter déplore que le statut de victime de trafic ne soit quasiment pas appliqué. Il n'y a pas grand-chose à faire face à la masse de personnes qui tiennent absolument à poursuivre leur route vers le Royaume-Uni. Par ailleurs, un nombre relativement important de migrants ont déjà parcouru un long chemin en Belgique.

Depuis le retour au pouvoir des talibans en Afghanistan, le pays ne se trouve pas en situation de guerre aiguë. Un Afghan ayant reçu l'ordre de quitter le territoire belge doit-il alors tout simplement retourner dans son pays après l'odyssée qu'il a vécue?

Pour faire des migrants des alliés dans la lutte contre les passeurs, il faut leur offrir une perspective d'avenir claire. Le Royaume-Uni a déjà dépensé plus de 600 millions de livres en mesures de prévention. L'Europe ne devrait-elle pas entamer une concertation avec le Royaume-Uni sur les possibilités de migration légale? Il serait en tout cas judicieux de lancer de telles discussions, étant donné que 95 % des migrants au Royaume-Uni déposent une demande d'asile et que 60 % d'entre eux se voient accorder un statut.

Migranten in het kader van een Dublinprocedure naar een ander Europees land sturen, komt neer op een spelletje menselijke pingpong. Dat is geen werkbare oplossing. Overigens zijn niet alle beslissingen in het kader van de Dublinregeling kwalitatief: talrijke migranten worden vrijgelaten vanwege slecht genomen beslissingen.

Het Asiel- en Migratiepact omvat bepalingen inzake terugkeerhubs en een asielpcedure die nog veel meer mensen richting niet-ontvankelijkheidsprocedures zal drijven. De Dublinregels worden nog verder aangescherpt. De heer Depotter vermoedt daarom dat er na inwerkingtreding van het pact meer personen de overtocht naar het VK zullen wagen.

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) is het stellig oneens met de heer Depotter. Er bestaan wel degelijk legale manieren om naar de EU te reizen. Meer legale migratie zal het illegale overschrijden van de grens niet minder frequent maken. Het volstaat vast te stellen hoeveel personen om economische redenen naar België of het VK reizen. De voorstellen van Vluchtelingenwerk Vlaanderen stroken niet met het beperkte draagvlak voor migratie en met de impact van de omvangrijke migratie op de Belgische samenleving.

De politie beschikt meestal niet over celcapaciteit voor minderjarigen. De spreker vraagt om de oprichting van een centrum waarin niet-begeleide minderjarige vreemdelingen die na controle wel degelijk minderjarig blijken te zijn de klok rond kunnen worden opgevangen. Zo wordt ook het takenpakket van de politie verlicht.

In 2018 lag er bij de federale politie een plan klaar om in iedere provincie een administratief afhandelcentrum op te richten. Het is tijd om dat plan in uitvoering te brengen. Het maakt niet veel uit of de administratieve ondersteuning op een vaste plek wordt aangeboden dan wel mobiel van aard is. Er mogen geen taboes bestaan over buitenlandse of binnenlandse financiering. De kust vraagt maar 8 miljoen euro. Er moet stevig worden geïnvesteerd in innovatie, beaamt het lid.

Medewerkers van Frontex worden ingezet in de luchthaven van Zaventem. De federale politie moet bestuderen of zij naar de kust kunnen worden overgeplaatst. In het algemeen hoort ook de federale politie een gedetailleerd plan van aanpak voor te stellen.

Het is onaanvaardbaar dat sommigen suggereren dat het huidige optreden van de diensten tot bijkomende slachtoffers kan leiden. Hun ontradende werk voorkomt

Renvoyer des migrants vers un autre pays européen dans le cadre d'une procédure de Dublin revient à jouer au ping-pong avec des êtres humains. Ce n'est pas une solution viable. D'ailleurs, toutes les décisions prises dans le cadre du règlement de Dublin ne sont pas de bonne qualité: de nombreux migrants sont libérés à la suite de décisions mal prises.

Le Pacte sur l'asile et la migration contient des dispositions relatives aux centres de retour et prévoit une procédure d'asile qui incitera encore davantage de personnes à introduire des procédures d'irrecevabilité. Les règles de Dublin seront encore renforcées. M. Depotter estime donc qu'après l'entrée en vigueur du pacte, davantage de personnes tenteront la traversée vers le Royaume-Uni.

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) est en total désaccord avec M. Depotter. Il existe bel et bien des moyens légaux de se rendre dans l'Union européenne. Une augmentation de la migration légale ne réduira pas la fréquence des passages de frontière illégaux. Il suffit de voir le nombre de personnes qui se rendent en Belgique ou au Royaume-Uni pour des raisons économiques. Les propositions de Vluchtelingenwerk Vlaanderen ne tiennent compte ni du faible soutien dont bénéficie la migration ni des conséquences de la migration massive sur la société belge.

La police ne dispose généralement pas de cellules pouvant accueillir des mineurs. L'intervenante demande la création d'un centre où les mineurs étrangers non accompagnés pourront être pris en charge 24 heures sur 24 après confirmation de leur minorité par un contrôle de l'âge. Cela permettrait également d'alléger la charge de travail de la police.

En 2018, la police fédérale avait élaboré un plan visant à créer un centre de traitement administratif dans chaque province. Il est temps de mettre ce plan en œuvre. Peu importe que l'appui administratif soit assuré depuis un lieu fixe ou de manière mobile. Il ne doit y avoir aucun tabou concernant le financement étranger ou national. La côte ne demande que 8 millions d'euros. Le membre reconnaît qu'il convient d'investir massivement dans l'innovation.

Des collaborateurs de Frontex sont mobilisés à l'aéroport de Zaventem. La police fédérale doit examiner s'ils peuvent être déplacés vers la côte. De manière générale, la police fédérale doit également proposer un plan d'approche détaillé.

L'intervenant ne peut accepter le l'idée avancée par certains selon laquelle l'intervention actuelle des services pourrait entraîner des victimes supplémentaires. Leur

net dat er doden vallen. Dat bepaalde ngo's in plaats daarvan migratie faciliteren, is geen goede zaak.

De kerntaak van de overheid bestaat uit waken over de veiligheid. Gouverneur Decaluwé heeft zich steeds uitstekend van die taak gekweten. Enkele meningsverschillen ten spijt waardeert mevrouw De Vreese zijn onafgebroken inspanningen.

De heer Alexander Van Hoecke (Vlaams Belang) neemt akte van de uitleg van mevrouw Lukowiak over het vermogensbestanddeel. De Nederlandse regeling biedt het grote voordeel dat mensenhandel ook als mensensmokkel wordt bestempeld. Beide verschijnselen moeten altijd samen in ogenschouw worden genomen. Verzachtende omstandigheden verkleinen de ernst van de situatie niet. Mensensmokkelaars maken bovendien misbruik van familiebanden, een vaak voorkomende verzachtende omstandigheid.

De overbevolking in de gevangenissen is ook in dit debat een aanzienlijk probleem. Dat er migranten achter tralies worden gezet, draagt rechtstreeks bij tot de grote aantallen grondslapers en tot het stijgende aantal enkelbandstraffen.

Als de overheid jarenlang geen consequenties verbindt aan illegaal verblijf en mensensmokkelaars geen strobreed in de weg legt om illegale migranten België of het VK binnen te sluizen, dan werkt ze overlijdens en mensensmokkel in de hand. De strijd tegen bendes kan niet worden losgekoppeld van aandacht voor individuen. Het verdienmodel van de bendes werkt omdat ze misbruik kunnen maken van achterpoortjes in de wetgeving en van laks overheidsoptreden. De overlijdens die vielen tijdens de migratiecrisis van 2015 kunnen onmogelijk aan een te repressief beleid worden toegeschreven. Dat illegalen en mensensmokkelaars met hun daden blijven weggelaten, is een slag in het gezicht van iedereen die zich wel aan de regels probeert te houden.

De heer Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) herinnert eraan dat enkele van de honderd voorstellen van de bijzondere commissie over mensenhandel en mensensmokkel eenvoudig kunnen worden uitgevoerd om de diensten te versterken.

De heer Depotter krijgt veel kritiek. De heer El Yakhoulfi sluit zich aan bij zijn analyse ten gronde, maar door het slechte beleid van meerdere voorgaande regeringen zijn de acute uitdagingen op dit moment te omvangrijk. Vooruit loopt niet warm voor het volledige regeerakkoord maar steunt de ambitie om eerst en vooral duidelijkheid

travail de dissuasion sauve justement des vies. Le fait que certaines ONG choisissent de faciliter la migration n'est pas une bonne chose.

La mission principale des pouvoirs publics consiste à assurer la sécurité. Le gouverneur Decaluwé s'est toujours parfaitement acquitté de cette tâche. En dépit de certaines divergences de vues, Mme De Vreese apprécie ses efforts ininterrompus.

M. Alexander Van Hoecke (Vlaams Belang) prend acte des explications fournies par Mme Lukowiak concernant l'élément patrimonial. La réglementation néerlandaise présente le grand avantage de considérer la traite des êtres humains aussi comme un trafic d'êtres humains. Ces deux phénomènes doivent toujours être pris en compte conjointement. Les circonstances atténuantes ne réduisent en rien la gravité de la situation. Les trafiquants d'êtres humains abusent en outre des liens familiaux, une circonstance atténuante fréquemment invoquée.

La surpopulation carcérale représente également un problème important dans ce débat. L'incarcération de migrants contribue directement au nombre élevé de détenus contraints de dormir à même le sol ainsi qu'au recours croissant à la surveillance électronique.

Si, pendant des années, les pouvoirs publics n'attachent aucune conséquence au séjour illégal et n'entravent en rien les passeurs qui font entrer clandestinement des migrants en Belgique ou au Royaume-Uni, ils favorisent les décès et le trafic d'êtres humains. La lutte contre les bandes criminelles ne peut être dissociée de l'attention portée aux individus. Le modèle économique des réseaux de passeurs fonctionne parce qu'ils peuvent exploiter les failles de la législation et le laxisme des pouvoirs publics. Les décès survenus lors de la crise migratoire de 2015 ne peuvent en aucun cas être imputés à une politique trop répressive. Le fait que les personnes en situation irrégulière et les passeurs continuent d'échapper à toute sanction pour leurs actes est un camouflet pour tous ceux qui s'efforcent de respecter les règles.

M. Achraf El Yakhoulfi (Vooruit) rappelle que, parmi la centaine de propositions de la commission spéciale sur la traite et le trafic des êtres humains, plusieurs peuvent aisément être mises en œuvre pour renforcer les services.

M. Depotter essuie de nombreuses critiques. M. El Yakhoulfi partage son analyse sur le fond, mais en raison de la mauvaise gestion de plusieurs gouvernements précédents, les défis urgents sont actuellement trop importants. Vooruit ne s'enthousiasme pas pour l'intégralité de l'accord de gouvernement, mais il soutient

te scheppen. Op termijn kunnen legale migratie en vrijwillige terugkeer helpen om druk van de ketel te halen.

De heer Franky Demon (cd&v) vat samen dat de genodigden niet alleen vragen om meer middelen en personeel maar ook procedures willen verkorten. Het wetgevend werk is dus een enorme uitdaging. De beperkte toegezegde versterking vormt een vrijgeleide voor de mensensmokkelaars. In de derde hoorzitting moet het Parlement aan de ministers duidelijk maken dat ze een tandje moeten bijzetten.

De heer Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) hoopt dat het administratief afhandelcentrum zo snel mogelijk zijn werkzaamheden kan opstarten en dat de *gold commander* het gebruik van drones zal coördineren.

Enkele jaren geleden is de fusie van politie- en brandweerzones, waar Middelkerke toe wilde bijdragen, om politieke redenen niet doorgedaan. Het is zeer betreurenswaardig en onlogisch dat de Vlaamse overheid nog meer regio's heeft gecreëerd zoals de Middenkust waar Middelkerke toe behoort.

De heer Dedecker vraagt waarom België überhaupt investeert in het tegenhouden van migranten. Vroeger moesten bedrijven tienduizenden euro's boete betalen per transmigrant die in hun vrachtwagens het Kanaal kon oversteken. Wegens de strenge straffen werd de blokkade aangescherpt. Het lid vermoedt dat boetes nu niet meer mogelijk zijn aangezien het VK de EU heeft verlaten en sowieso nooit lid was van de Schengenzone. Wat zouden de gevolgen zijn als België de migranten de oversteek laat wagen?

De heer Freddy Roosemont, directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken, legt uit dat de Britten nog steeds bedrijven kunnen straffen die illegaal mensen overbrengen, los van de manier waarop de oversteek plaatsvindt. De overbrenger wordt in dat geval beboet, niet de staat België.

Goede grenscontrole staat los van lidmaatschap van de EU en heeft betrekking op het al dan niet toelaten van vrij verkeer. Landen die niet allebei tot de Schengenzone behoren, dienen hun grenzen te controleren. Het zou evenzeer problematisch zijn als de Balkanlanden die geen

l'ambition de commencer par faire toute la clarté sur la situation. À terme, la migration légale et le retour volontaire pourront contribuer à alléger la pression.

M. Franky Demon (cd&v) résume la situation en indiquant que les invités ne se contentent pas de réclamer davantage de moyens et de personnel, mais souhaitent également écourter les procédures. Le travail législatif représente donc un défi de taille. Les renforts limités annoncés donnent le champ libre aux passeurs. Lors de la troisième audition, le Parlement devra faire comprendre aux ministres qu'ils doivent passer à la vitesse supérieure.

M. Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) espère que le centre de traitement administratif pourra être opérationnel dans les plus brefs délais et que le *gold commander* assurera la coordination de l'utilisation des drones.

Il y a quelques années, la fusion des zones de police et d'incendie, à laquelle Middelkerke entendait prendre part, a été abandonnée pour des raisons politiques. L'intervenant juge totalement déplorable et illogique que les autorités flamandes aient encore créé de nouvelles régions, comme la Middenkust à laquelle Middelkerke appartient.

M. Dedecker se demande pourquoi, au fond, la Belgique consent des investissements en vue d'empêcher la traversée des migrants. Auparavant, les entreprises devaient payer des amendes de plusieurs dizaines de milliers d'euros pour chaque transmigrant qui parvenait à traverser la Manche à bord de l'un de leurs camions. Les contrôles ont été renforcés en raison de la sévérité de ces sanctions. L'intervenant présume que ces amendes ne peuvent aujourd'hui plus être infligées dès lors que le Royaume-Uni a quitté l'Union européenne et qu'il n'a de toute façon jamais été membre de l'espace Schengen. Quelles seraient les conséquences si la Belgique permettait aux migrants de tenter leur chance?

M. Freddy Roosemont, directeur général de l'Office des étrangers, explique que les Britanniques peuvent encore sanctionner les entreprises qui transportent des personnes en séjour irrégulier, quel que soit le mode de traversée. Dans ce cas, c'est le transporteur qui est sanctionné, et non l'État belge.

Le contrôle adéquat des frontières ne dépend pas de l'appartenance à l'Union européenne et a trait à l'autorisation de la libre circulation. Lorsque deux pays dont ne sont pas tous deux membres de l'espace Schengen, ils doivent assurer le contrôle de leurs frontières. Il serait

partij zijn bij het Schengenakkoord zomaar migranten over de grens zouden laten.

De belangrijkste reden om migranten tegen te houden is het grote risico op overlijden door de oversteek met *small boats* die niet aan de veiligheidsvoorschriften voldoen.

België krijgt te kampen met een waterbedeffer vanuit Frankrijk. De vraag luidt dus vooral wat Frankrijk doet om de migranten tegen te houden. Waarom sturen de Franse diensten niet meer mensen terug naar hun land van herkomst?

Als de Belgische diensten geen inspanningen zouden leveren, zouden er spanningen met de Britten ontstaan. Bovenal waarschuwt de heer Roosemont ervoor dat minder intens optreden een ontzettende aantrekkingskracht op smokkelbendes zou uitoefenen. Nu al is het bijzonder moeilijk om migranten naar hun land van herkomst terug te brengen vanwege de omstandigheden die daar heersen. Irak is het enige land in de top 10 waarheen gedwongen terugkeer überhaupt tot de mogelijkheden behoort. Door de migratie naar het VK de vrije loop te laten, zou het aantal migranten tot wel 35.000 kunnen aanzwellen. Bovendien zou het recht van de sterkste gelden: wie zich een goede boot kan veroorloven, bereikt de Britse kust misschien, terwijl andere migranten verdrinken of worden onderschept. Het bestaande probleem zou met andere woorden sterk worden uitvergroot.

De heer Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) bevestigt dat het er in de jungle van Calais zo aan toegaat. Het lid concludeert dat Belgische diensten niet wettelijk aansprakelijk kunnen worden gesteld mochten ze de migranten op hun beloop laten.

De heer Depotter breekt een lans voor het statuut van slachtoffer van mensenhandel. Wie het statuut aanvraagt, krijgt onmiddellijk bescherming. Waarom vragen zo weinig migranten het statuut aan?

De heer Joost Depotter, coördinator Beleid & Ondersteuning van Vluchtelingenwerk Vlaanderen, antwoordt dat er jaarlijks slechts zestien procedures worden opgestart voor de toekenning van het statuut voor slachtoffers van mensensmokkel met verzwarende omstandigheden. Myria wijst in een recent rapport op de beperkte kennis van het statuut op het terrein. Het statuut vormt een grote troef voor het opsporen en vervolgen van mensensmokkelaars en zou beter moeten worden ingezet.

De heer Freddy Roosemont, directeur-generaal van de Dienst Vreemdelingenzaken, voegt toe dat 4 van

tout aussi problématique que les pays des Balkans qui ne sont pas parties à l'accord de Schengen laissent simplement les migrants franchir leurs frontières.

La principale raison d'empêcher les migrants de traverser, c'est le risque élevé de décès lors d'une traversée à bord d'une embarcation de fortune qui ne respecte pas les normes de sécurité.

La Belgique subit un effet de débordement en provenance de la France. Il faut donc surtout se demander quelles mesures la France prend pour retenir les migrants. Pourquoi les services français ne renvoient-ils pas davantage de migrants vers leur pays d'origine?

Si les services belges ne faisaient aucun effort, des tensions pourraient naître avec les Britanniques. M. Roosemont met surtout en garde contre le risque qu'un relâchement de la pression crée un appel d'air pour les réseaux de passeurs. Aujourd'hui, il est déjà particulièrement difficile de renvoyer les migrants dans leurs pays d'origine respectifs en raison des conditions qui y règnent. L'Irak est le seul pays du top 10 vers lequel un retour forcé soit envisageable. Si la migration vers le Royaume-Uni n'était plus entravée, le nombre de migrants pourrait atteindre 35.000. De plus, la loi du plus fort prévaudrait: ceux qui ont les moyens de s'offrir un bateau en bon état pourraient atteindre les côtes britanniques, tandis que d'autres migrants se noieraient ou seraient interceptés. En d'autres termes, le problème actuel serait considérablement aggravé.

M. Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) confirme que c'est le cas dans la "jungle" de Calais. Il conclut en indiquant que les services belges ne pourraient pas être tenus légalement responsables s'ils abandonnaient les migrants à leur sort.

M. Depotter défend le statut de victime de la traite des êtres humains. Toute personne qui demande ce statut bénéficie immédiatement d'une protection. Pourquoi si peu de migrants demandent-ils ce statut?

M. Joost Depotter, coordinateur Politique & Appui de Vluchtelingenwerk Vlaanderen, répond que seules seize procédures sont engagées chaque année en vue de l'octroi du statut de victime du trafic des êtres humains avec circonstances aggravantes. Dans un rapport récent, Myria souligne le manque de connaissance de ce statut sur le terrain. Ce statut est un atout majeur pour détecter et poursuivre les trafiquants d'êtres humains et devrait être mieux utilisé.

M. Freddy Roosemont, directeur général de l'Office des étrangers, ajoute que 4 des 93 transmigrants détenus

de 93 bij de DVZ vastgehouden transmigranten vage belangstelling toonden voor het statuut. Na bijkomende uitleg over de procedure was geen enkele migrant nog geïnteresseerd.

De heer Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) poneert dat iemand die voor mensenhandel betaalt, geen slachtoffer van mensenhandel kan zijn.

par l'Office des étrangers ont manifesté un vague intérêt pour ce statut. Après avoir reçu des explications complémentaires sur la procédure, plus aucun d'entre eux n'était intéressé.

M. Jean-Marie Dedecker (ONAFH/INDÉP) indique que les personnes qui financent leur traversée ne peuvent pas être considérées comme des victimes de la traite des êtres humains.

De rapporteurs,

Francesca Van Belleghem
(VB)
Franky Demon (cd&v)
Maaïke De Vreese (N-VA)

De voorzitter,

Ortwin Depoortere
(VB)

Les rapporteurs,

Francesca Van Belleghem
(VB)
Franky Demon (cd&v)
Maaïke De Vreese (N-VA)

Le président,

Ortwin Depoortere
(VB)