

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

8 september 2026

WETSONTWERP

tot wijziging van de bepalingen betreffende de veiligheidsverificaties in het Belgisch Scheepvaartwetboek met het oog op de aanpassing aan de wet van 2 juni 2024 tot wijziging van wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst en aan de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens

**Artikelen aangenomen
in eerste lezing**

door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

*Zie:*Doc 56 **1606/ (2025/2026)**:

001: Wetsontwerp.

002: Verslag van de eerste lezing.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

8 septembre 2026

PROJET DE LOI

modifiant les dispositions relatives aux vérifications de sécurité dans le Code belge de la navigation afin de les adapter à la loi 2 juin 2024 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel

**Articles adoptés
en première lecture**

par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales

*Voir:*Doc 56 **1606/ (2025/2026)**:

001: Projet de loi.

002: Rapport de la première lecture.

04379

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Personen mogen enkel het beroep, functie of mandaat bedoeld in artikel 2.5.2.97 uitoefenen indien een veiligheidsadvies bedoeld in artikel 36, § 1, 1° of 3°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst werd verkregen.

§ 2. Voor de personen die een advies bedoeld in artikel 36, § 1, 3°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst hebben verkregen, beperkt de administratieve overheid aangeduid overeenkomstig artikel 24, § 2, 1° van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst, de geldigheidsduur van zijn beslissing tot maximaal één jaar.

§ 3. De werkgever van de persoon bedoeld in paragraaf 2 kan de nodige mitigerende maatregelen nemen om de risico's verbonden aan de tewerkstelling van een persoon die beschikt over een veiligheidsadvies met administratieve waarschuwing zo veel als mogelijk te vermijden en te mitigeren.

Deze maatregelen worden opgenomen, naargelang het geval, in het havenbeveiligingsplan, het beveiligingsplan van de havenfaciliteit, het beveiligingsplan van de terminal gelegen in het binnenland, het beveiligingsplan van de vestigingseenheid met een impact op maritieme beveiliging of het beveiligingsplan van de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel en pijpleiding, overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, eerste lid, 3°.

Het opnemen van de maatregelen betreft geen en kan niet worden beschouwd als een substantiële wijziging zoals bedoeld in artikelen 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 of 2.5.2.64.

§ 4. Indien de werkgever niet verplicht is om een plan zoals bedoeld in paragraaf 3 op te stellen, worden de

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2.5.2.98 du Code belge de la navigation, inséré par la loi du 16 mai 2024, est remplacé par ce qui suit:

“1^{er}. Les personnes ne peuvent exercer la profession, la fonction ou le mandat visés à l'article 2.5.2.97 que si un avis de sécurité visé à l'article 36, § 1^{er}, 1° ou 3°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé a été obtenu.

§ 2. Pour les personnes visées qui ont obtenu un avis visé à l'article 36, § 1^{er}, 3°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé, l'autorité administrative désignée conformément à l'article 24, § 2, 1°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé limite la durée de validité de sa décision à un an au maximum.

§ 3. L'employeur de la personne visée au paragraphe 2 peut prendre les mesures d'atténuation nécessaires pour éviter et réduire autant que possible les risques liés à l'emploi d'une personne qui dispose d'un avis de sécurité avec avertissement administratif.

Ces mesures sont intégrées, selon le cas, dans le plan de sûreté portuaire, le plan de sûreté de l'installation portuaire, le plan de sûreté du terminal intérieur, le plan de sûreté d'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime ou le plan de sûreté de l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble et du pipeline, conformément aux instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, alinéa 1^{er}, 3°.

L'adoption des mesures ne constitue pas et ne peut pas être considérée comme une modification substantielle au sens des articles 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 ou 2.5.2.64.

§ 4. Si l'employeur n'est pas tenu d'établir un plan tel que visé au paragraphe 3, les mesures d'atténuation sont

mitigerende maatregelen uitgewerkt overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, eerste lid, 3°.

Deze maatregelen worden bezorgd aan de PSO, PFSO, BFSO, de exploitant van de vestigingseenheid met impact op de maritieme beveiliging, de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel of pijpleiding indien de plaats van tewerkstelling in een haven, havenfaciliteit, terminal gelegen in het binnenland, een vestigingseenheid met impact op maritieme beveiliging is, of op een bouw- of kunstwerk of aan een kabel of pijpleiding, is.

§ 5. De NAMB voert jaarlijks een evaluatie uit van beveiligingsincidenten zoals bedoeld in artikel 2.5.2.3, 7°, waarbij de personen bedoeld in paragraaf 2 betrokken zijn, alsook van de impact van de mitigerende maatregelen bedoeld in paragrafen 3 en 4 op het voorkomen van deze incidenten. Op basis van deze evaluatie kan de NAMB de onderrichtingen bedoeld in artikel 2.5.1.100, eerste lid, 3°, aanpassen.

De persoonsgegevens uit het ISPS-platform kunnen hergebruikt worden voor de evaluatie bedoeld in het eerste lid. Indien deze gegevens hergebruikt worden moeten deze geanonimiseerd worden en, indien mogelijk gepseudonimiseerd.

§ 6. Indien de mitigerende maatregelen zoals bedoeld in paragrafen 3 en 4 de verwerking van persoonsgegevens met zich meebrengt, moet de mitigerende maatregel voor advies worden voorgelegd aan de NAMB alvorens deze kan worden toegepast. Na het positieve advies kan de mitigerende maatregel worden toegepast op grond van artikel 6.1, punt c van de AVG.”

Art. 3

In artikel 2.5.2.100, eerste lid, van hetzelfde wetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt een 3° toegevoegd, luidende:

“3° de mitigerende maatregelen zoals bedoeld in artikel 2.5.2.98, § 3 en 4.”

Art. 4

Artikel 46, eerste lid, van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving wordt opgeheven.

élaborées conformément aux instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, alinéa 1^{er}, 3°.

Ces mesures sont transmises au PSO, au PFSO, au BFSO, à l'exploitant de l'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime, à l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble ou du pipeline si le lieu de travail se trouve dans un port, une installation portuaire, un terminal intérieur, une unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime, ou sur un ouvrage de construction ou de génie civil, ou au câble ou au pipeline.

§ 5. L'ANSM procède chaque année à une évaluation des incidents de sûreté visés à l'article 2.5.2.3, 7°, impliquant les personnes visées au paragraphe 2 et de l'impact des mesures d'atténuation visées aux paragraphes 3 et 4 sur la prévention de ces incidents. Sur la base de cette évaluation, l'ANSM peut adapter les instructions visées à l'article 2.5.1.100, premier alinéa, 3°.

Les données à caractère personnel issues de la plateforme ISPS peuvent être réutilisées aux fins de l'évaluation visée au premier alinéa. Si ces données sont réutilisées, elles doivent être anonymisées et, si possible, pseudonymisées.

§ 6. Si les mesures d'atténuation visées aux paragraphes 3 et 4 impliquent le traitement de données à caractère personnel, la mesure d'atténuation doit être soumise pour avis à l'ANSM avant de pouvoir être appliquée. Après avis favorable, la mesure d'atténuation peut être appliquée sur la base de l'article 6.1, point c, du RGPD.”

Art. 3

Dans l'article 2.5.2.100, alinéa 1^{er}, du même code, inséré par la loi du 16 mai 2024, un 3° est ajouté, rédigé comme suit:

“3° les mesures d'atténuation visées à l'article 2.5.2.98, § 3 et 4.”

Art. 4

L'article 46, alinéa 1^{er}, de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation est abrogé.