

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

11 mei 2026

WETSVOORSTEL**houdende invoering
van diverse energiemaatregelen**

(ingediend door de heren Axel Ronse en
Benoît Piedboeuf, mevrouw Aurore Tourneur,
de heer Oskar Seuntjens en
mevrouw Nawal Farih)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

11 mai 2026

PROPOSITION DE LOI**instaurant diverses mesures
en matière d'énergie**

(déposée par MM. Axel Ronse et
Benoît Piedboeuf, Mme Aurore Tourneur,
M. Oskar Seuntjens et
Mme Nawal Farih)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt werknemers financieel te ondersteunen in hun woon-werkverkeer nu de brandstofkosten zijn toegenomen ten gevolge van het conflict in het Midden-Oosten. Dit gebeurt door de werkgevers te stimuleren met een tijdelijk belastingkrediet om de vergoeding die ze nu al toekennen voor woon-werkverkeer tijdelijk te verhogen, of als ze nog geen vergoeding toekennen voor woon-werkverkeer, die tijdelijk in te voeren.

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à soutenir financièrement les travailleurs dans leurs déplacements domicile lieu de travail, alors que les coûts du carburant ont fortement augmenté suite au conflit au Moyen Orient. Cela est réalisé en incitant les employeurs, au moyen d'un crédit d'impôt temporaire, à augmenter de manière temporaire l'indemnité qu'ils octroient déjà pour les déplacements domicile-lieu de travail ou, lorsqu'aucune indemnité n'est encore prévue pour ces déplacements, à l'introduire de manière temporaire.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel wil werknemers financieel ondersteunen in hun woon-werkverkeer nu de brandstofkosten zijn toegenomen ten gevolge van het conflict in het Midden-Oosten. Dit gebeurt door de werkgevers te stimuleren met een tijdelijk belastingkrediet om de vergoeding die ze nu al toekennen voor woon-werkverkeer tijdelijk te verhogen, of als ze nog geen vergoeding toekennen voor woon-werkverkeer, die tijdelijk in te voeren. Die verhoging zal onder de voorwaarden van dit wetsvoorstel worden vrijgesteld in hoofde van de betrokken werknemers.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Overeenkomstig artikel 83 van de Grondwet, bepaalt dit artikel dat deze wet een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet, regelt.

Art. 2

Artikel 2 voegt een artikel in dat begrippen definieert die worden gebruikt in het kader van de voorgestelde maatregelen.

Voertuig wordt gedefinieerd als een motorvoertuig waarvoor geen fietsvergoeding kan worden toegekend. Elektrische fietsen en speedpedelecs (waarvoor een fietsvergoeding kan worden toegekend) worden dus niet bedoeld. Ook elektrische steps, hoverboards, segways en andere vergelijkbare voertuigen worden niet bedoeld. Elektrisch aangedreven of hybride wagens, evenals motorfietsen of lichte vrachtwagens, komen wel in aanmerking voor de maatregel, net als bedrijfswagens waarvoor de werkgever niet tussenkomt in de brandstof- of laadkosten. De notie brandstofkosten moet aldus in ruime zin worden begrepen, zodat ook elektrische of hybride wagens waarvoor de werkgever tussenkomt in de laadkosten uitgesloten zijn van de maatregelen. Op deze manier wordt de maatregel zo eenvoudig mogelijk gehouden.

Een vergoeding voor woon-werkverkeer is een vergoeding die door de werkgever wordt betaald of toegekend aan een werknemer als terugbetaling of betaling

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi vise à soutenir financièrement les travailleurs dans leurs déplacements domicile lieu de travail, alors que les coûts du carburant ont fortement augmenté suite au conflit au Moyen Orient. Cela est réalisé en incitant les employeurs, au moyen d'un crédit d'impôt temporaire, à augmenter de manière temporaire l'indemnité qu'ils octroient déjà pour les déplacements domicile-lieu de travail ou, lorsqu'aucune indemnité n'est encore prévue pour ces déplacements, à l'introduire de manière temporaire. Cette augmentation sera, sous les conditions prévues dans la présente proposition de loi, exonérée dans le chef des travailleurs concernés.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article précise, conformément à l'article 83 de la Constitution, que la présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art.2

L'article 2 définit un certain nombre de notions utilisées dans le cadre des mesures proposées.

Le véhicule est défini comme un véhicule à moteur pour lequel aucune indemnité vélo ne peut être octroyée. Les vélos électriques et les speed-pedelecs (pour lesquels une indemnité vélo peut être accordée), ne sont dès lors pas visés. Les trottinettes électriques, hoverboards, segways et autres engins similaires ne sont pas non plus visés. Les voitures électriques ou hybride, ainsi que les motos ou les camionnettes, entrent en revanche dans le champ d'application de la mesure, de même que les voitures de société pour lesquelles l'employeur n'intervient pas dans les frais de carburant ou de recharge. La notion de frais de carburant doit être comprise au sens large, de sorte que les voitures électriques ou hybrides pour lesquelles l'employeur intervient dans les frais de recharge sont également exclues du bénéfice des mesures. Cette approche permet de maintenir la mesure aussi simple que possible.

Une indemnité pour déplacements domicile-lieu de travail est une indemnité payée ou octroyée par l'employeur à un travailleur en remboursement ou paiement

van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling met een voertuig zoals hierboven beschreven. Een referentievergoeding kan ook bestaan uit de tussenkomst van de werkgever in functie van de kostprijs van een treinabonnement voor de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Die tussenkomst in functie van de kostprijs van een treinabonnement moet in het kader van de voorgestelde maatregelen wel worden omgerekend naar een vergoeding per kilometer. Een forfaitaire vergoeding die wordt toegekend, ongeacht of er een werkelijke woon-werkverplaatsing is, bijvoorbeeld door regelmatig thuiswerk, komt niet in aanmerking.

Vermits carpoolen een efficiënte manier is om het brandstofverbruik te beperken, worden vergoedingen die worden toegekend aan werknemers die carpoolen naar het werk niet uitgesloten.

Art. 3

Werkgevers die de vergoeding die ze aan hun werknemers toekennen voor woon-werkverkeer met een voertuig tijdelijk verhogen, zullen financieel worden gecompenseerd via een belastingkrediet.

Het belastingkrediet kan worden toegekend aan werkgevers uit de privésector en autonome overheidsbedrijven voor verhogingen van de vergoeding voor woon-werkverkeer voor verplaatsingen met een voertuig (een eigen voertuig of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof- of laadkosten) tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling in de periode van 1 mei tot 31 juli 2026 die uiterlijk op 31 oktober 2026 worden betaald of toegekend.

Daarbij gelden een aantal voorwaarden.

De verhoging moet schriftelijk zijn vastgelegd. Dat kan expliciet door een vastlegging in een cao, het arbeidsreglement of een individuele arbeidsovereenkomst of in een addendum hieraan, maar de verhoging kan evengoed gewoon blijken uit een interne communicatie via e-mail, intranet of uit de loonbrief.

Wanneer de werkgever nog geen vergoeding voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof – of laadkosten toekent, moet de vergoeding minstens 10 cent per kilometer bedragen.

des frais de déplacement entre le domicile et le lieu de travail, effectués au moyen d'un véhicule tel que défini ci-dessus. Une indemnité de référence peut également consister en l'intervention de l'employeur en fonction du prix d'un abonnement de train pour la distance entre le domicile et le lieu de travail. Dans le cadre des mesures proposées, cette intervention liée au prix d'un abonnement de train doit toutefois être convertie en une indemnité par kilomètre. Une indemnité forfaitaire octroyée indépendamment du fait qu'il y ait ou non effectivement un déplacement domicile-lieu de travail, n'entre pas en ligne de compte.

Étant donné que le covoiturage constitue un moyen efficace de réduire la consommation de carburant, les indemnités accordées aux travailleurs qui pratiquent le covoiturage pour se rendre au travail ne sont pas exclues.

Art. 3

Les employeurs qui augmentent temporairement l'indemnité qu'ils octroient à leurs travailleurs pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule seront financièrement compensés au moyen d'un crédit d'impôt.

Le crédit d'impôt peut être octroyé aux employeurs du secteur privé et aux entreprises publiques autonomes pour des augmentations de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués au moyen d'un véhicule (un véhicule propre ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge) entre le domicile et le lieu de travail au cours de la période allant du 1^{er} mai au 31 juillet 2026, pour autant que ces augmentations soient payées ou attribuées au plus tard le 31 octobre 2026.

Plusieurs conditions s'appliquent.

L'augmentation doit être constatée par écrit. Cela peut se faire explicitement en inscrivant l'augmentation dans une CCT, dans le règlement de travail ou dans un contrat de travail individuel ou un avenant à celui-ci, mais l'augmentation peut également ressortir d'une communication interne par e-mail, sur l'intranet ou simplement de la fiche de paie.

Lorsque l'employeur n'octroie pas encore d'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec le véhicule propre du travailleur ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge, l'indemnité doit s'élever à minimum 10 centimes par kilomètre.

Om overcompensatie van de verhoging in hoofde van de werkgever te vermijden, mag de verhoging ook niet worden vergoed door een derde. Net als voor het belastingkrediet voor de verhoging van de fietsvergoeding bijvoorbeeld geldt dat een uitzendkantoor dat, als formele werkgever, normaal gezien de vergoeding voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig (of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof- of laadkosten) doorrekent aan de dienstafnemer, de materiële werkgever, enkel de toepassing van het belastingkrediet voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer kan vragen als het deze verhoging niet doorrekent aan de materiële werkgever. Wanneer het uitzendkantoor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig (of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof- of laadkosten) wel doorrekent aan de materiële werkgever, komt uiteraard de materiële werkgever, wanneer aan de overige voorwaarden is voldaan, wel in aanmerking voor het belastingkrediet.

Net als het belastingkrediet voor de verhoging van de kilometervergoeding voor dienstverplaatsingen en het belastingkrediet voor de verhoging van de fietskilometervergoeding, wordt ook dit belastingkrediet niet verleend voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een voertuig die ten laste is van een buitenlandse inrichting van de belastingplichtige en, wat de aan de belasting van niet-inwoners onderworpen belastingplichtigen betreft, enkel verleend voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een voertuig die drukt op de inkomsten die in België aan de inkomstenbelastingen onderworpen zijn.

Voor wat betreft de vereiste dat de verhoging moet drukken op de inkomsten die in België aan de inkomstenbelastingen onderworpen zijn, wordt opgemerkt dat niet vereist is dat deze ook effectief in de belastbare grondslag opgenomen zijn. Een belastingplichtige die onderworpen is aan de belasting niet-inwoners – verenigingen, is derhalve niet uitgesloten van het toepassingsgebied van het belastingkrediet voor zover aan de overige voorwaarden is voldaan.

Het belastingkrediet is in beginsel gelijk aan de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een voertuig, zij het beperkt tot 20 pct. van de bestaande vergoeding (referentievergoeding) en bovendien met een maximum van 10 cent per kilometer.

Wanneer de werkgever momenteel nog geen vergoeding toekent, maar een vergoeding invoert, is het belastingkrediet gelijk aan 20 pct. van die vergoeding, opnieuw met een maximum van 10 cent per kilometer.

Afin d'éviter toute surcompensation de l'augmentation dans le chef de l'employeur, l'augmentation ne peut pas davantage être compensée par un tiers. De même que pour le crédit d'impôt relatif à l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo par exemple, il convient de préciser qu'une agence d'intérim qui, en tant qu'employeur formel, répercute normalement l'indemnité pour déplacements domicile-lieu de travail effectués avec le véhicule propre (ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge) sur le client, employeur matériel, ne peut demander l'application du crédit d'impôt pour l'augmentation de cette indemnité que si elle ne répercute pas cette augmentation sur l'employeur matériel. Lorsque l'agence d'intérim répercute l'augmentation de l'indemnité pour déplacements domicile-lieu de travail avec un véhicule propre (ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge) sur l'employeur matériel, celui-ci peut, pour autant que les autres conditions soient remplies, bénéficier du crédit d'impôt.

De même que le crédit d'impôt relatif à l'augmentation de l'indemnité kilométrique pour les déplacements professionnels et celui relatif à l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo, le présent crédit d'impôt n'est pas octroyé pour l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule qui est à charge d'un établissement étranger du contribuable, et, en ce qui concerne les contribuables soumis à l'impôt des non-résidents, il n'est accordé que pour l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec véhicule qui grève les revenus soumis en Belgique aux impôts sur les revenus.

S'agissant de la condition selon laquelle l'augmentation doit grever les revenus soumis en Belgique aux impôts sur les revenus, il est précisé qu'il n'est pas requis que ces revenus soient effectivement repris dans la base imposable. Un contribuable soumis à l'impôt des non-résidents – associations n'est dès lors pas exclu du champ d'application du crédit d'impôt pour autant que les autres conditions soient remplies.

Le crédit d'impôt est en principe égal à l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule, mais est limité à 20 p.c. de l'indemnité existante (indemnité de référence) et plafonné à 10 centimes par kilomètre.

Lorsque l'employeur n'octroie actuellement aucune indemnité, mais instaure une indemnité, le crédit d'impôt est égal à 20 p.c. de cette indemnité, avec le même plafond de 10 centimes par kilomètre.

Voorbeeld 1: een werkgever kent momenteel een vergoeding voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig toe van 20 cent per kilometer en besluit die te verhogen met 5 cent per kilometer tot 25 cent per kilometer. Er kan dan een belastingkrediet worden verleend van 4 cent per kilometer (bedrag van de verhoging, beperkt tot 20 cent x 20 pct.).

Voorbeeld 2: een werkgever kent momenteel geen vergoeding toe voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig en besluit een vergoeding toe te kennen van 10 cent per kilometer. Er kan een belastingkrediet worden toegekend van 2 cent per kilometer (10 cent x 20 pct.).

Voorbeeld 3: een werkgever behoort tot een paritair comité dat een vergoeding voor woon-werkverkeer toekent die gelijk is aan de kostprijs voor een treinabonnement voor de afstand gelijk aan de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling van een werknemer. Aan een werknemer die op 50 kilometer van zijn plaats van tewerkstelling woont, kent hij een vergoeding toe van 204 euro per maand. Voor een maand met 20 werkdagen stemt die vergoeding overeen met een bedrag van 204 euro/(50 km x 2 x 20) of 10,2 cent per kilometer. Een verhoging tot maximaal 2,04 cent per kilometer zou volledig door het belastingkrediet kunnen worden gecompenseerd.

De vergoedingen voor woon-werkverkeer die worden gecompenseerd door het belastingkrediet zijn niet aftrekbaar als beroepskost.

Voor een werkgever die onderworpen is aan de vennootschapsbelasting met een belastbare winst van 100.000 euro die aan haar werknemers een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer van 10.000 euro toekent waarvoor een belastingkrediet van 10.000 euro kan worden verleend (verhoging met 20 pct. of minder van de bestaande vergoeding binnen de grens van 10 cent per kilometer), betekent dit dat door de extra kost de belastbare winst in eerste instantie daalt naar 90.000 euro om na toevoeging van het bedrag van de verhoging waarvoor het belastingkrediet wordt verleend (10.000 euro) aan de verworpen uitgaven opnieuw op 100.000 euro uit te komen. De basisbelasting komt hiermee, met toepassing van het gewone tarief inzake vennootschapsbelasting van 25 pct., uit op 25.000 euro, identiek aan de basisbelasting wanneer er geen hogere vergoedingen zouden zijn toegekend. Vervolgens wordt de effectief verschuldigde vennootschapsbelasting door toepassing van het belastingkrediet t.b.v. 10.000 euro

Exemple 1: un employeur octroie actuellement une indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule propre de 20 centimes par kilomètre et décide de l'augmenter de 5 centimes par kilomètre, pour la porter à 25 centimes par kilomètre. Un crédit d'impôt de 4 centimes par kilomètre peut alors être octroyé (montant de l'augmentation, limité à 20 centimes x 20 p.c.).

Exemple 2: un employeur n'octroie actuellement aucune indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule propre et décide d'octroyer une indemnité de 10 centimes par kilomètre. Un crédit d'impôt de 2 centimes par kilomètre peut être octroyé (10 centimes x 20 p.c.).

Exemple 3: un employeur relève d'une commission paritaire qui accorde une indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail correspondant au prix d'un abonnement de train pour une distance égale à la distance entre le domicile et le lieu de travail du travailleur. À un travailleur qui habite à 50 kilomètres de son lieu de travail, il lui accorde une indemnité de 204 euros par mois. Pour un mois comptant 20 jours ouvrables, cette indemnité correspond à un montant de 204 euros / (50 km x 2 x 20), soit 10,2 centimes par kilomètre. Une augmentation pouvant aller jusqu'à 2,04 centimes par kilomètre pourrait être entièrement compensée par le crédit d'impôt.

Les indemnités pour les déplacements domicile-lieu de travail compensées par le crédit d'impôt ne sont pas déductibles en tant que frais professionnels.

Pour un employeur assujéti à l'impôt des sociétés avec un bénéfice imposable de 100.000 euros, qui octroie à ses travailleurs une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail de 10.000 euros, pour laquelle un crédit d'impôt de 10.000 euros peut être octroyé (augmentation de 20 p.c. ou moins de l'indemnité existante, dans la limite de 10 centimes par kilomètre), cela implique que le bénéfice imposable diminue d'abord à 90.000 euros en raison de la charge supplémentaire; après réintégration, parmi les dépenses non admises, du montant de l'augmentation ouvrant droit au crédit d'impôt (10.000 euros), le bénéfice imposable revient à 100.000 euros. L'impôt de base s'élève dès lors, au taux ordinaire de l'impôt des sociétés de 25 p.c., à 25.000 euros, identique à l'impôt de base dû en l'absence d'augmentation des indemnités. L'impôt des sociétés effectivement dû est ensuite réduit à 15.000 euros par application du crédit d'impôt de 10.000 euros. La charge supplémentaire supportée

verlaagd tot 15.000 euro. Hiermee wordt de extra kost in hoofde van de vennootschap voor de verhoging van de vergoedingen woon-werkverkeer volledig gecompenseerd zonder dat er een overcompensatie plaatsvindt.

Wanneer voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer van 10.000 euro slechts 8000 euro belastingkrediet zou kunnen worden toegekend (bijvoorbeeld in geval van een verhoging met 25 pct. van de bestaande vergoeding binnen de grens van 10 cent per kilometer, waarvan slechts de verhoging tot 20 pct. van de bestaande vergoeding kan worden gecompenseerd via een belastingkrediet), daalt door de extra kost de belastbare winst in eerste instantie naar 90.000 euro om na toevoeging van het bedrag van de verhoging waarvoor het belastingkrediet wordt verleend (8000 euro) aan de verworpen uitgaven op 98.000 euro uit te komen. De effectief verschuldigde vennootschapsbelasting wordt door de toepassing van het belastingkrediet t.b.v. 8000 euro verlaagd van 24.500 euro (98.000 x 25 pct.) tot 16.500 euro en wordt de werkgever dus deels gecompenseerd.

Een onderneming kan met deze extra kosten rekening houden bij het bepalen van de voorafbetalingen, om op deze manier de extra kosten maximaal te compenseren.

Art. 4

Het belastingkrediet wordt volledig verrekend met de personenbelasting, vennootschapsbelasting, rechtspersonenbelasting of met de belasting van niet-inwoners en met de gemeentelijke opcentiemen. Voor zover het meer bedraagt dan 2,50 euro wordt enig overschot terugbetaald.

Het belastingkrediet wordt behandeld zoals de andere belastingkredieten voor de toepassing van de vermeerdering wegens geen of onvoldoende voorafbetalingen, de berekening van de opcentiemen ten voordele van de Staat in toepassing van artikel 245, WIB 92 en de exit heffing als bedoeld in artikel 413/1, WIB 92.

Voor de toepassing van de minimumbelasting voor multinationale ondernemingen en omvangrijke binnenlandse groepen wordt het belastingkrediet beschouwd als een "gekwalificeerd terugbetaalbaar belastinggoed".

Art. 5

Wanneer een belastingplichtige het belastingkrediet aanvraagt, moet hij het bewijs leveren dat aan de voorwaarden is voldaan. Daarvoor stelt hij een document op

par la société est ainsi entièrement compensée, sans surcompensation.

Si, pour une augmentation de 10.000 euros de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, un crédit d'impôt de 8000 euros seulement peut être octroyé (par exemple en cas d'augmentation de 25 p.c. de l'indemnité existante dans la limite de 10 centimes par kilomètre, dont seule l'augmentation jusqu'à 20 p.c. de l'indemnité existante peut être compensée), le bénéfice imposable diminue d'abord à 90.000 euros en raison de la charge supplémentaire; après réintégration, parmi les dépenses non admises, du montant de l'augmentation ouvrant droit au crédit d'impôt (8000 euros), le bénéfice imposable s'élève à 98.000 euros. L'impôt des sociétés effectivement dû est réduit, par application du crédit d'impôt de 8000 euros, de 24.500 euros (98.000 x 25 p.c.) à 16.500 euros et l'employeur est ainsi partiellement compensé.

Une entreprise peut tenir compte ces charges additionnelles lors de la détermination des versements anticipés, afin de compenser ainsi au maximum les charges additionnelles.

Art. 4

Le crédit d'impôt est intégralement imputé sur l'impôt des personnes physiques, l'impôt des sociétés, l'impôt des personnes morales ou l'impôt des non-résidents, ainsi que sur les centimes additionnels communaux. Pour autant qu'il excède 2,50 euros, tout solde est remboursé.

Le crédit d'impôt est traité comme les autres crédits d'impôt pour l'application de la majoration pour absence ou insuffisance de versements anticipés, pour le calcul des centimes additionnels au profit de l'État en application de l'article 245 CIR 92, ainsi que pour l'exit tax visée à l'article 413/1, CIR 92.

Pour l'application de l'impôt minimum pour les groupes d'entreprises multinationales et les groupes nationaux de grande envergure, le crédit d'impôt est considéré comme un "crédit d'impôt remboursable qualifié".

Art. 5

Lorsqu'un contribuable demande l'application du crédit d'impôt, il doit apporter la preuve que les conditions sont remplies. À cette fin, il établit un document

dat de onderstaande gegevens bevat en dat hij bij zijn aangifte voegt (voor belastingplichtigen onderworpen aan de vennootschapsbelasting, de rechtspersonenbelasting of de parallelle belastingen van niet-inwoners) of ter beschikking houdt van de administratie (voor belastingplichtigen onderworpen aan de personenbelasting of de belasting van niet-inwoners/natuurlijke personen).

In dat document vermeldt hij het bedrag van de referentievergoeding, het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer, het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer waarvoor een belastingkrediet kan worden verleend, het aantal in de periode van 1 mei tot 31 juli 2026 afgelegde kilometers waarvoor hij een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer heeft toegekend en het bedrag van het belastingkrediet dat hij aanvraagt. Dat laatste bedrag is in principe het product van het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer waarvoor een belastingkrediet kan worden verleend en het aantal in de periode van 1 mei tot 31 juli 2026 afgelegde kilometers waarvoor die verhoging werd toegekend.

Wanneer de referentievergoeding of de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer niet voor alle werknemers gelijk is, moeten de gegevens per referentievergoeding en per verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer worden verstrekt. Zo zal de referentievergoeding niet identiek zijn als de werkgever een vergoeding toekent die gelijk is aan een percentage van de kostprijs van een treinabonnement voor een afstand gelijk aan de enkele afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. De vergoeding per kilometer daalt in dat geval immers naarmate de afstand stijgt. Wanneer de werkgever echter kan aantonen dat de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer steeds binnen de grens van 20 pct. van de referentievergoeding blijft en nooit meer bedraagt dan 10 cent per kilometer, volstaat het dat hij in plaats van het bedrag van de referentievergoeding, het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer en het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer dat in aanmerking komt voor het belastingkrediet op het document het totaal bedrag vermeldt van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer die hij heeft toegekend voor de kilometers woon-werkverkeer in de periode van 1 mei tot 31 juli 2026.

Het belastingkrediet moet worden aangevraagd in de aangifte in de personenbelasting,

contenant les données reprises ci dessous et qu'il joint à sa déclaration (pour les contribuables soumis à l'impôt des sociétés, à l'impôt des personnes morales ou aux impôts parallèles des non-résidents) ou qu'il tient à la disposition de l'administration (pour les contribuables soumis à l'impôt des personnes physiques ou à l'impôt des non-résidents/personnes physiques).

Dans ce document, il mentionne le montant de l'indemnité de référence, le montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, le montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour laquelle un crédit d'impôt peut être accordé, le nombre de kilomètres parcourus au cours de la période allant du 1^{er} mai au 31 juillet 2026 pour lesquels il a accordé une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, ainsi que le montant du crédit d'impôt qu'il revendique. Ce dernier montant correspond en principe au produit du montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour laquelle un crédit d'impôt peut être accordé et du nombre de kilomètres parcourus au cours de la période allant du 1^{er} mai au 31 juillet 2026 pour lesquels cette augmentation a été accordée.

Lorsque l'indemnité de référence ou l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail n'est pas identique pour tous les travailleurs, les données doivent être fournies par indemnité de référence et par augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail. Ainsi, l'indemnité de référence n'est pas identique lorsque l'employeur octroie une indemnité égale à un pourcentage du coût d'un abonnement de train pour une distance égale à la distance simple entre le domicile et le lieu de travail. En effet, dans ce cas l'indemnité par kilomètre diminue à mesure que la distance augmente. Toutefois, lorsque l'employeur peut démontrer que l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail reste dans tous les cas dans la limite de 20 p.c. de l'indemnité de référence et ne dépasse jamais 10 centimes par kilomètre, il suffit qu'il mentionne, dans le document, à la place du montant de l'indemnité de référence, du montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail et du montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail entrant donnant droit au crédit d'impôt, le montant total de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail qu'il a accordée pour les déplacements domicile lieu de travail au cours de la période allant du 1^{er} mai au 31 juillet 2026.

Le crédit d'impôt doit être demandé dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques, à l'impôt des

vennootschaps-belasting, rechtspersonenbelasting of de parallelle belastingen van niet-inwoners.

Het is niet uitgesloten dat het belastingkrediet voor in 2026 toegekende vergoedingen voor woon-werkverkeer wordt aangevraagd voor een belastbaar tijdperk dat verbonden is met een aanslagjaar 2026 (speciaal). De aangifteformulieren voor aanslagjaar 2026 zijn reeds vastgelegd. Deze aangifteformulieren bevatten derhalve geen specifieke codes om de toepassing van het belastingkrediet voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer aan te vragen. Dit belastingkrediet zal kunnen worden aangevraagd via een afzonderlijk formulier dat door de Koning wordt vastgelegd. De Koning zal ook de termijn en de modaliteiten voor de indiening ervan vastleggen.

Art. 6

De verhoging van de vergoeding voor de verplaatsingen in het kader van het woon-werkverkeer met een voertuig (een eigen voertuig van de werknemer of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof- of laadkosten) gemaakt in de periode van 1 mei 2026 tot en 31 juli 2026 wordt onder bepaalde voorwaarden en binnen bepaalde grenzen vrijgesteld van inkomstenbelastingen in hoofde van de werknemer. Deze vrijstelling zal in beginsel ook gelden op het vlak van de sociale bijdragen.

De verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een voertuig (een eigen voertuig of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof- of laadkosten) die wordt toegekend voor verplaatsingen in de periode van 1 mei tot 31 juli 2026 wordt vrijgesteld van inkomstenbelastingen in hoofde van de werknemer ten belope van het bedrag van het belastingkrediet dat voor die verhoging kan worden verleend. Indien de verhoging meer bedraagt dan het bedrag van het belastingkrediet dat voor die verhoging kan worden verleend, komt het bedrag dat meer bedraagt dan het belastingkrediet in aanmerking voor bestaande vrijstelling ten bedrage van 500 euro.

Deze verhoging van de vrijstelling moet in rekening worden gebracht bij het bepalen van de bruto belastbare grondslag voor de inhouding van de bedrijfsvoorheffing.

Wanneer een werkgever, zoals in voorbeeld 1 in de toelichting bij artikel 3, de vergoeding voor woon-werkverkeer met een eigen voertuig verhoogt van 20 cent per kilometer naar 25 cent per kilometer, kan voor die verhoging van 5 cent per kilometer een belastingkrediet van 4 cent per kilometer worden toegekend. In hoofde van de werknemer zal de in artikel 38, § 1, eerste lid, 9^o,

sociétés, à l'impôt des personnes morales ou aux impôts parallèles des non résidents.

Il n'est pas exclu que le crédit d'impôt afférent à des indemnités octroyées en 2026 soit demandé pour une période imposable liée à un exercice d'imposition 2026 (spécial). Les formulaires de déclaration pour l'exercice d'imposition 2026 sont déjà arrêtés. Ces formulaires de déclaration ne comportent dès lors pas de codes spécifiques pour demander l'application du crédit d'impôt relatif à l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail. Ce crédit d'impôt pourra être demandé au moyen d'un formulaire distinct dont le modèle est fixé par le Roi. Le Roi déterminera également le délai et les modalités pour l'introduction de celui-ci.

Art. 6

L'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule (véhicule propre du travailleur ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge) effectués dans la période allant du 1^{er} mai 2026 jusqu'au 31 juillet 2026 est également exonérée d'impôts sur les revenus dans le chef du travailleur sous certaines conditions et dans certaines limites. Cette exonération s'appliquera en principe également en matière de cotisations sociales.

L'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule (un véhicule propre ou une voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge) octroyée pour des déplacements effectués dans la période allant du 1^{er} mai 2026 jusqu'au 31 juillet 2026 est en principe exonérée d'impôts sur les revenus dans le chef du travailleur à concurrence du montant du crédit d'impôt qui peut être accordé pour cette augmentation. Si l'augmentation dépasse le montant du crédit d'impôt pouvant être accordé pour cette augmentation, la partie excédant le montant du crédit d'impôt peut bénéficier de l'exonération existante à concurrence de 500 euros.

Cette majoration de l'exonération doit être prise en compte pour déterminer la base imposable brute en vue de la retenue du précompte professionnel.

Lorsqu'un employeur, comme dans l'exemple 1 des développements à propos de l'article 3, augmente l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule personnel de 20 centimes par kilomètre à 25 centimes par kilomètre, un crédit d'impôt de 4 centimes par kilomètre peut être accordé pour cette augmentation de 5 centimes par

c, WIB 92 bedoelde vrijstelling voor woon-werkverkeer met een “ander voertuig” worden verhoogd met 4 cent vermenigvuldigd met het aantal kilometer waarvoor de verhoging wordt toegekend.

Om de verhoging van de vrijstelling correct te kunnen toepassen, zal het bijkomend vrijstelbaar bedrag apart moeten worden vermeld in een nieuw onderdeel van de rubriek 14 van de fiche 281.10 (en mee worden opgenomen in het bedrag in de code 1254 of 2254 van de aangifte). Op die manier kan met de het bijkomend vrijstelbaar bedrag rekening worden gehouden om het bedrag van de vrijstelling te bepalen dat moet worden ingevuld in de code 1255 of 2255 van de aangifte in de personenbelasting (of in de belasting van niet-inwoners/natuurlijke personen).

Wanneer een werknemer die op 20 kilometer van zijn plaats van tewerkstelling woont in de periode van 1 mei tot 31 juli gedurende 52 dagen verplaatsingen in het kader van het woon-werkverkeer heeft gedaan met zijn eigen wagen, kan hij aanspraak maken op een bijkomende vergoeding voor woon-werkverkeer van $20 \text{ km} \times 2 \times 52 \times 5$ cent per kilometer of 104 euro. Van die 104 euro kan $20 \text{ km} \times 2 \times 52 \times 4$ cent of 83,20 euro worden vrijgesteld bovenop de bestaande vrijstelling van 500 euro. De rest van de bijkomende vergoeding ($104 - 83,20 = 20,80$ euro) komt in beginsel in aanmerking voor de bestaande vrijstelling van 500 euro op jaarbasis (artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, c), WIB 92) of, in geval van door de werkgever georganiseerd gemeenschappelijk vervoer van werknemers, ten bedrage van de prijs van een treinabonnement eerste klasse voor de afstand woon-werkverkeer die wordt afgelegd met dat door de werkgever georganiseerd gemeenschappelijk vervoer (artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, b), WIB 92).

Stel dat een werknemer in de maand mei op 17 werkdagen de verplaatsing woon-werk heeft gemaakt. Hij kan voor de maand mei aanspraak maken op een totale vergoeding van 25 cent per kilometer $\times 20 \text{ km} \times 2 \times 17$ of 170 euro. Voor de inhouding van de bedrijfsvoorheffing mag rekening worden gehouden met de basisvrijstelling van 41,70 euro op maandbasis (cf. nr. 16.1.3. van de bijlage III bij het KB/WIB 92 zoals van toepassing vanaf 1 januari 2026), verhoogd met 4 cent per kilometer $\times 20 \text{ km} \times 2 \times 17$ of 27,20 euro, of een vrijstelling van in totaal 68,90 euro.

Van het totaal bedrag aan vergoedingen woon-werkverkeer met een “ander voertuig” dat in 2026 wordt betaald of toegekend, zal 83,20 euro moeten worden opgenomen in een nieuw onderdeel van de rubriek 14 van de fiche 281.10 voor het bijkomend vrijstelbaar

kilomètre. Dans le chef du travailleur, l'exonération pour les déplacements domicile lieu de travail effectués avec un “autre véhicule”, visée à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9°, c), CIR 92, est majorée de 4 centimes multipliés par le nombre de kilomètres pour lesquels l'augmentation est accordée.

Afin de pouvoir appliquer correctement la majoration de l'exonération, le montant exonérable supplémentaire devra être mentionné séparément dans une nouvelle section de la rubrique 14 de la fiche 281.10 (et être inclus dans le montant repris au code 1254 ou 2254 de la déclaration). De cette manière, il pourra être tenu compte du montant exonérable supplémentaire pour déterminer le montant de l'exonération à mentionner au code 1255 ou 2255 de la déclaration à l'impôt des personnes physiques (ou à l'impôt des non-résidents/personnes physiques).

Lorsqu'un travailleur qui habite à 20 kilomètres de son lieu de travail a effectué, au cours de la période allant du 1^{er} mai au 31 juillet, 52 jours de déplacements domicile lieu de travail avec son propre véhicule, il peut prétendre à une indemnité complémentaire pour les déplacements domicile lieu de travail de $20 \text{ km} \times 2 \times 52 \times 5$ centimes par kilomètre, soit 104 euros. De ces 104 euros, un montant de $20 \text{ km} \times 2 \times 52 \times 4$ centimes, soit 83,20 euros, peut être exonéré en sus de l'exonération existante de 500 euros. Le solde de l'indemnité complémentaire ($104 - 83,20 = 20,80$ euros) entre en principe en considération pour l'exonération existante de 500 euros sur une base annuelle (article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9°, c), CIR 92) ou, en cas de transport collectif des membres du personnel organisé par l'employeur, à concurrence du prix d'un abonnement première classe en train pour la distance domicile lieu de travail parcourue au moyen de ce transport collectif organisé par l'employeur (article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9°, b), CIR 92).

Supposons qu'un travailleur ait effectué des déplacements domicile lieu de travail lors de 17 jours ouvrables au cours du mois de mai. Il peut prétendre pour le mois de mai à une indemnité totale de 25 centimes par kilomètre $\times 20 \text{ km} \times 2 \times 17$, soit 170 euros. Pour la retenue du précompte professionnel, il peut être tenu compte de l'exonération de base de 41,70 euros sur une base mensuelle (cf. n° 16.1.3 de l'annexe III de l'AR/CIR 92 tel qu'applicable à partir du 1^{er} janvier 2026), majorée de 4 centimes par kilomètre $\times 20 \text{ km} \times 2 \times 17$, soit 27,20 euros, soit une exonération de 68,90 euros au total.

Sur le montant total des indemnités pour les déplacements domicile lieu de travail effectués avec un “autre véhicule” qui sont payées ou octroyées en 2026, un montant de 83,20 euros devra être repris dans une nouvelle section de la rubrique 14 de la fiche 281.10

bedrag en de rest in het bestaande onderdeel c) van de rubriek 14 van de fiche 281.10.

De vrijstelling wordt verleend onder de vorm van een verhoging van de in artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, b) en c), WIB 92 voorziene vrijstellingen, die enkel gelden wanneer de beroepskosten van de belastingplichtige forfaitair worden bepaald overeenkomstig artikel 51, WIB 92. De verhoogde vrijstelling geldt bijgevolg ook enkel als de beroepskosten van de werknemer forfaitair worden bepaald.

Art. 7

Om de maatregelen met betrekking tot de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer met een voertuig (een eigen voertuig of een bedrijfswagen zonder tussenkomst van de werkgever in de brandstof –of laadkosten) zo snel mogelijk te kunnen laten toepassen, treden ze in werking op dag van de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

Axel Ronse (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Aurore Tourneur (Les Engagés)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Nawal Farih (cd&v)

au titre du montant exonérable supplémentaire, et le solde dans la section c) existante de la rubrique 14 de la fiche 281.10.

L'exonération est accordée sous la forme d'une majoration des exonérations prévues à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9°, b) et c), CIR 92, lesquelles ne s'appliquent que lorsque les frais professionnels du contribuable sont fixés forfaitairement conformément à l'article 51, CIR 92. L'exonération majorée ne s'applique dès lors également que lorsque les frais professionnels du travailleur sont fixés forfaitairement.

Art. 7

Afin de permettre l'application la plus rapide possible des mesures relatives à l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués avec un véhicule (véhicule propre ou voiture de société sans intervention de l'employeur dans les frais de carburant ou de recharge), celles-ci entrent en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

WETSVOORSTEL

HOOFDSTUK 1

Algemene bepaling

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2

Definities

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° Wetboek: het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992;

2° voertuig: een motorvoertuig met uitzondering van:

— een motorvoertuig dat wordt gebruikt in het kader van het openbaar gemeenschappelijk vervoer als bedoeld in artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, a), van het Wetboek;

— een motorvoertuig waarvoor de in artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, a) van het Wetboek vermelde vrijstelling kan worden verleend;

— een gemotoriseerd voortbewegings-toestel zoals omschreven in artikel 2.15.2., 2°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

— een motorvoertuig waarvoor de brandstof –of laadkosten verbonden met het persoonlijk gebruik geheel of gedeeltelijk door de werkgever ten laste worden genomen.

3° vergoeding voor woon-werkverkeer: de vergoeding uitgedrukt als een bedrag per kilometer die door de werkgever wordt betaald of toegekend aan een werknemer als terugbetaling of betaling van reiskosten van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling met een voertuig;

4° referentievergoeding: de vergoeding voor woon-werkverkeer uitgedrukt als een bedrag per kilometer die in beginsel werd betaald of toegekend voor verplaatsingen van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling in april 2026;

PROPOSITION DE LOICHAPITRE 1^{er}**Disposition générale**Article 1^{er}.

La présente loi règle une matière fixée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2

Définitions

Art. 2

Pour l'application de la présente loi, on entend par:

1 °Code: le Code des impôts sur les revenus 1992;

2° véhicule: un véhicule à moteur, à l'exception:

— d'un véhicule à moteur utilisé dans le cadre du transport public en commun visé à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9°, a), du Code;

— d'un véhicule à moteur pour lequel l'exonération visée à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, a), du Code peut être accordée;

— d'un engin de déplacement motorisé tel que défini à l'article 2.15.2, 2°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

— d'un véhicule à moteur pour lequel les frais de carburant ou de recharge liés à l'usage privé sont pris en charge, en tout ou en partie, par l'employeur.

3° indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail: l'indemnité exprimée en un montant par kilomètre payée ou attribuée par un employeur à un travailleur en remboursement ou paiement des frais de déplacement du domicile au lieu de travail avec un véhicule;

4° indemnité de référence: l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail exprimée en un montant par kilomètre payée ou attribuée en principe pour les déplacements du domicile au lieu de travail en avril 2026;

5° verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer: het verschil tussen de onder de bepaling onder 3° bedoelde vergoeding voor woon-werkverkeer op een bepaald tijdstip en de onder de bepaling onder 4° bedoelde referentievergoeding.

HOOFDSTUK 3

Belastingkrediet

Art. 3

§ 1. Aan de belastingplichtigen die onderworpen zijn aan de personenbelasting, de vennootschapsbelasting, de rechtspersonenbelasting of de belasting van niet-inwoners en een werkgever zijn als bedoeld in het tweede lid, wordt onder de in het derde lid vermelde voorwaarden een belastingkrediet verleend voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer die zij uiterlijk op 31 oktober 2026 betalen of toekennen voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling van een werknemer gedaan in de periode van 1 mei 2026 tot en met 31 juli 2026.

Het in het eerste lid bedoelde belastingkrediet wordt verleend aan:

1° de werkgevers die onderworpen zijn aan de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

2° de volgende autonome overheidsbedrijven: de naamloze vennootschap van publiek recht Proximus, de naamloze vennootschap van publiek recht bpost et de naamloze vennootschap van publiek recht Skeyes;

3° de naamloze vennootschap van publiek recht HR Rail met inbegrip van het door haar ter beschikking gesteld personeel.

Het belastingkrediet wordt:

1° enkel verleend wanneer de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer schriftelijk is vastgelegd;

2° in geval de referentievergoeding gelijk is aan 0,00 euro, enkel verleend wanneer de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer minstens 0,10 euro per kilometer bedraagt;

3° verleend voor zover de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer niet door derden wordt vergoed;

5° augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail: la différence entre l'indemnité visée au 3° pour les déplacements domicile-lieu de travail à une certaine date et l'indemnité de référence visée au 4°.

CHAPITRE 3

Crédit d'impôt

Art. 3

§ 1^{er}. Aux contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques, l'impôt des sociétés, l'impôt des personnes morales ou l'impôt des non-résidents et qui sont un employeur visé à l'alinéa 2, il est octroyé, aux conditions prévues à l'alinéa 3, un crédit d'impôt pour l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail qu'ils paient ou attribuent au plus tard le 31 octobre 2026 pour des déplacements entre le domicile et le lieu de travail d'un travailleur effectués au cours de la période allant du 1^{er} mai 2026 jusqu'au 31 juillet 2026.

Le crédit d'impôt visé à l'alinéa 1^{er} est accordé:

1° aux employeurs soumis à la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires;

2° aux entreprises publiques autonomes suivantes: la société anonyme de droit public Proximus, la société anonyme de droit public bpost et la société anonyme de droit public Skeyes;

3° à la société anonyme de droit public HR Rail, y compris aux travailleurs mis à la disposition par celle-ci.

Le crédit d'impôt:

1° est accordé uniquement lorsque l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail est formalisée par écrit;

2° lorsque l'indemnité de référence est égale à 0,00 euro, est accordé uniquement lorsque l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail atteint au minimum 0,10 euro par kilomètre;

3° est octroyé pour autant que l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail ne soit pas compensée par des tiers;

4° niet verleend voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer die ten laste is van een buitenlandse inrichting van de belastingplichtige;

5° wat de aan de belasting van niet-inwoners onderworpen belastingplichtigen betreft, enkel verleend voor de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer die, de toepassing van paragraaf 4 buiten beschouwing gelaten, drukt op de in België behaalde of verkregen inkomsten die aan één van de in het eerste lid vermelde belastingen zijn onderworpen.

§ 2. Het bedrag van het belastingkrediet is gelijk aan het aantal kilometer waarvoor een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer wordt toegekend vermenigvuldigd met het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer, beperkt tot het laagste van de volgende bedragen:

1° 20 pct. van de referentievergoeding; of

2° 0,10 euro per kilometer.

In geval de referentievergoeding gelijk is aan 0,00 euro, is het bedrag van het belastingkrediet evenwel gelijk aan het aantal kilometer waarvoor een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer wordt toegekend vermenigvuldigd met 20 pct. van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer, beperkt tot 0,10 euro per kilometer.

§ 3. Het belastingkrediet wordt verleend voor elk belastbaar tijdperk dat verbonden is met de aanslagjaren 2026 en 2027 waarin de belastingplichtige een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer voor in de periode van 1 mei 2026 tot en met 31 juli 2026 gedane verplaatsingen toekent.

§ 4. In afwijking van de artikelen 49, 183 en 235 van het Wetboek, is de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer in de mate dat er een belastingkrediet voor die verhoging wordt verleend, niet als beroepskost aftrekbaar.

Art. 4

§ 1. Het in dit hoofdstuk bedoelde belastingkrediet wordt volledig met de personenbelasting, vennootschapsbelasting, rechtspersonenbelasting of belasting van niet-inwoners verrekend.

Het belastingkrediet wordt tevens verrekend met de in titel VIII van het Wetboek bedoelde aanvullende belastingen op de personenbelasting.

4° n'est pas octroyé pour l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail qui est à charge d'un établissement étranger du contribuable;

5° en ce qui concerne les contribuables soumis à l'impôt des non-résidents, est accordé uniquement pour l'augmentation pour les déplacements domicile-lieu de travail qui, abstraction faite de l'application du paragraphe 4, grève les revenus obtenus ou recueillis en Belgique qui sont soumis à l'un des impôts mentionnés à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Le montant du crédit d'impôt est égal au nombre de kilomètres pour lesquels une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail est accordée, multipliés par le montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, limité au plus faible des montants suivants:

1° 20 p.c. de l'indemnité de référence; ou

2° 0,10 euro par kilomètre.

Lorsque l'indemnité de référence est égale à 0,00 euro, le montant du crédit d'impôt est toutefois égal au nombre de kilomètres pour lesquels une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail est accordée, multipliés multipliés par 20 p.c. de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, limité à 0,10 euro par kilomètre.

§ 3. Le crédit d'impôt est accordé pour chaque période imposable liée aux exercices d'imposition 2026 et 2027 au cours de laquelle le contribuable octroie une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour des déplacements effectués au cours de la période allant du 1^{er} mai 2026 jusqu'au 31 juillet 2026.

§ 4. Par dérogation aux articles 49, 183 et 235 du Code, l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, dans la mesure où un crédit d'impôt est octroyé pour cette augmentation, n'est pas déductible en tant que frais professionnel.

Art. 4

§ 1^{er}. Le crédit d'impôt visé au présent chapitre est imputé intégralement sur l'impôt des personnes physiques, l'impôt des sociétés, l'impôt des personnes morales ou l'impôt des non-résidents.

Le crédit d'impôt est également imputé sur les additionnels à l'impôt des personnes physiques visés au titre VIII du Code.

Het gedeelte van het belastingkrediet dat niet kan worden verrekend, wordt terugbetaald indien het tenminste 2,50 euro bedraagt.

§ 2. Het in dit hoofdstuk bedoelde belastingkrediet wordt:

1° voor de toepassing van artikel 158 van het Wetboek aangemerkt als een belastingkrediet dat betrekking heeft op de in dat artikel vermelde inkomsten;

2° voor de toepassing van artikel 245, eerste lid, van het Wetboek gelijkgesteld met het in artikel 289*bis* van het Wetboek bedoelde belastingkrediet;

3° voor de toepassing van artikel 413/1, § 1, 6°, tweede lid, derde streepje, van het Wetboek gelijkgesteld met het in artikel 289*bis* van het Wetboek bedoelde belastingkrediet;

4° voor de toepassing van artikel 413/1, § 1, tweede lid, tweede en vierde streepje, van het Wetboek gelijkgesteld met de in de artikelen 289*quater* tot 295 van het Wetboek bedoelde voorafbetalingen, voorheffingen en andere elementen.

5° voor de toepassing van de minimumbelasting als bedoeld in de wet van 19 december 2023 houdende de invoering van een minimumbelasting voor multinationale ondernemingen en omvangrijke binnenlandse groepen beschouwd als een “gekwalificeerd terugbetaalbaar belastinggoed” zoals bedoeld in artikel 3, 38° van de voormelde wet.

Art. 5

§ 1. De belastingplichtige die aanspraak maakt op het in dit hoofdstuk bedoelde belastingkrediet stelt een document op met daarin de volgende gegevens:

1° het bedrag per kilometer van de referentievergoeding;

2° het bedrag per kilometer van de verhoging van de vergoeding voor woon-verkeer;

3° het bedrag per kilometer van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer waarvoor een belastingkrediet kan worden verleend, rekening houdende met de in artikel 3, § 2, vermelde beperkingen;

La partie du crédit d'impôt qui ne peut pas être imputée est restituée pour autant que cette partie atteigne 2,50 euros.

§ 2. Le crédit d'impôt visé au présent chapitre est:

1° pour l'application de l'article 158 du Code, considéré comme un crédit d'impôt afférent aux revenus visés par cet article;

2° pour l'application de l'article 245, alinéa 1^{er}, du Code, assimilé au crédit d'impôt visé à l'article 289*bis* du Code;

3° pour l'application de l'article 413/1, § 1^{er}, 6°, alinéa 2, troisième tiret, du Code, assimilé au crédit d'impôt visé à l'article 289*bis* du Code;

4° pour l'application de l'article 413/1, § 1^{er}, alinéa 2, deuxième et quatrième tirets, du Code, assimilé aux versements anticipés, précomptes et autres éléments visés aux articles 289*quater* à 295 du Code.”.

5° pour l'application de l'impôt minimum visé à la loi du 19 décembre 2023 concernant l'introduction d'un impôt minimum pour les groupes d'entreprises multinationales et les groupes nationaux de grand envergure, considéré comme un “crédit d'impôt remboursable qualifié” visé à l'article 3, 38°, de la loi précitée.

Art. 5

§ 1^{er}. Le contribuable qui revendique le crédit d'impôt visé au présent chapitre, établit un document reprenant les données suivantes:

1° le montant par kilomètre de l'indemnité de référence;

2° le montant par kilomètre de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail;

3° le montant par kilomètre de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour lequel un crédit d'impôt peut être accordé, compte tenu des limitations visées à l'article 3, § 2;

4° het aantal kilometer aan verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling gedaan in de periode van 1 mei 2026 tot en met 31 juli 2026 waarvoor in het betrokken belastbare tijdperk de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer werd toegekend;

5° het bedrag van het belastingkrediet dat wordt aangevraagd.

Indien het bedrag van de referentievergoeding of van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer niet identiek is voor alle werknemers aan wie een verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer wordt toegekend, worden de in het eerste lid vermelde gegevens meegedeeld per bedrag van de referentievergoeding en per bedrag van verhoging van de vergoeding voor woon-verkeer.

In het tweede lid bedoelde geval kan de werkgever die aantoont dat het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer in geen enkel geval de overeenkomstig artikel 3, § 2, bepaalde bovengrens van het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer waarvoor een belastingkrediet kan worden verleend, overschrijdt, ervoor opteren om in de plaats van de in het eerste lid, 1° tot 3°, vermelde gegevens enkel het totaal bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer dat hij in het betrokken belastbare tijdperk heeft toegekend voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling gedaan in de periode van 1 mei 2026 tot en met 31 juli 2026, te vermelden. Het schriftelijk bewijs dat het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer in geen enkel geval de overeenkomstig artikel 3, § 2, bepaalde bovengrens van het bedrag van de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer waarvoor een belastingkrediet kan worden verleend, overschrijdt, maakt deel uit van het in het eerste lid bedoelde document.

De aan de vennootschapsbelasting of rechtspersonenbelasting onderworpen belastingplichtige en de in artikel 227, 2° en 3°, van het Wetboek bedoelde belastingplichtige die aanspraak maakt op het belastingkrediet voegt het in het eerste lid bedoelde document in bijlage aan zijn aangifte. De aan de personenbelasting onderworpen belastingplichtige en de in artikel 227, 1°, van het Wetboek bedoelde belastingplichtige houdt het in het eerste lid bedoelde document ter beschikking van de administratie.

§ 2. Voor het aanslagjaar 2026 vragen de in artikel 3, § 1, bedoelde belastingplichtigen de toepassing van het in dit hoofdstuk bedoelde belastingkrediet aan door

4° le nombre de kilomètres parcourus pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués au cours de la période allant du 1^{er} mai 2026 au 31 juillet 2026, pour lequel l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail a été accordée au cours de la période imposable concernée;

5° le montant du crédit d'impôt revendiqué.

Lorsque le montant de l'indemnité de référence ou de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail n'est pas identique pour tous les travailleurs auxquels une augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail est accordée, les données visées à l'alinéa 1^{er} sont communiquées par montant de l'indemnité de référence et par montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail.

Dans le cas visé à l'alinéa 2, l'employeur qui démontre que le montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail ne dépasse en aucun cas le plafond fixé conformément à l'article 3, § 2, du montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour laquelle un crédit d'impôt peut être accordé, peut opter pour mentionner au lieu des données visées à l'alinéa 1°, 1° à 3°, uniquement le montant total de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail qu'il a accordée au cours de la période imposable concernée pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués au cours de la période allant du 1^{er} mai 2026 au 31 juillet 2026. La preuve écrite démontrant que le montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail ne dépasse en aucun cas le plafond fixé conformément à l'article 3, § 2, du montant de l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail pour laquelle un crédit d'impôt peut être accordé, fait partie du document visé à l'alinéa 1^{er}.

Le contribuable assujetti à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des personnes morales et le contribuable visé à l'article 227, 2° ou 3°, du Code qui revendique le crédit d'impôt joint le document visé à l'alinéa 1^{er} en annexe à sa déclaration. Le contribuable assujetti à l'impôt des personnes physiques et le contribuable visé à l'article 227, 1°, du Code tient le document visé à l'alinéa 1^{er} à la disposition de l'administration.

§ 2. Pour l'exercice d'imposition 2026, les contribuables visés à l'article 3, § 1^{er}, demandent l'application du crédit d'impôt visé au présent chapitre au moyen d'un

middel van een formulier waarvan de vorm en de inhoud wordt vastgesteld door de Koning. De Koning bepaalt tevens de termijn en de modaliteiten voor de indiening van het formulier.

HOOFDSTUK 4

Vrijstelling van inkomstenbelastingen

Art. 6

§ 1^{er}. Het in artikel 38, § 1, eerste lid, 9^o, b) en c), van het Wetboek vermelde bedrag wordt verhoogd met een bedrag gelijk aan de verhoging van de vergoeding voor woon-werkverkeer, beperkt tot het bedrag van het belastingkrediet dat voor die verhoging wordt verleend.

§ 2. De in paragraaf 1 vermelde verhoging van de vrijstelling wordt in rekening gebracht om de bruto belastbare grondslag te bepalen voor de inhouding van de bedrijfsvoorheffing.

HOOFDSTUK 5

Inwerkingtreding

Art. 7

Deze wet treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

28 april 2026

Axel Ronse (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Aurore Tourneur (Les Engagés)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Nawal Farih (cd&v)

formulaire dont le modèle et le contenu sont fixés par le Roi. Le Roi fixe également le délai et les modalités d'introduction de ce formulaire.

CHAPITRE 4

Exonération d'impôts sur les revenus

Art. 6

§ 1^{er}. Le montant visé à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 9^o, b) et c), du Code est majoré d'un montant égal à l'augmentation de l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail, limitée au montant du crédit d'impôt qui est accordé pour cette augmentation.

§ 2. La majoration de l'exonération visée au paragraphe 1^{er} est prise en compte pour déterminer la base imposable brute pour la retenue du précompte professionnel.

CHAPITRE 5

Entrée en vigueur

Art. 7

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

28 avril 2026