

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 juni 2026

WETSONTWERP

**houdende de eerste aanpassing
van de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2026**

Advies

**over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer**

Verslag

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
mevrouw **Lieve Truyman**

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling	3
II. Algemene bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoord van de minister	5
III. Advies.....	6

Zie:

Doc 56 **1470/ (2025/2026)**:

001en 002: Wetsontwerpen.

003: Amendementen.

004 tot 006: Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 juin 2026

PROJET DE LOI

**contenant le premier ajustement
du Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2026**

Avis

**sur la section 33 – SPF Mobilité et
Transports**

Rapport

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
Mme **Lieve Truyman**

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable	3
II. Discussion générale.....	5
A. Questions et observations des membres.....	5
B. Réponse du ministre	5
III. Avis.....	6

Voir:

Doc 56 **1470/ (2025/2026)**:

001et 002: Projets de loi.

003: Amendements.

004 à 006: Rapports.

03992

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Frank Troosters

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyma
VB	Britt Huybrechts, Frank Troosters
MR	Gilles Foret, Vincent Scourneau
PS	Hugues Bayet, Dimitri Legasse
PVDA-PTB	Farah Jacquet, Annik Van den Bosch
Les Engagés	Serge Hiligsmann, Julien Matagne
Vooruit	Oskar Seuntjens
cd&v	Tine Gielis
Ecolo-Groen	Staf Aerts
Anders.	Irina De Knop

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Eva Demesmaeker, Frieda Gijbels, Steven Vandeput, Bert Wollants
Kurt Ravyts, Alexander Van Hoecke, Kristien Verbelen
Charlotte Deborsu, Youssef Handichi, Julie Taton
Philippe Courard, Sophie Thémont, Éric Thiébaud
Kemal Bilmez, Sofie Merckx, Robin Tonniau
Marc Lejeune, Anne Pirson, Carmen Ramlot
Nele Daenen, Fatima Lamarti
Franky Demon, Koen Van den Heuvel
Sarah Schlitz, Matti Vandemaele
Steven Coenegrachts, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 9 juni 2026.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING
VAN DE MINISTER VAN MOBILITEIT, KLIMAAT
EN ECOLOGISCHE TRANSITIE, BELAST
MET DUURZAME ONTWIKKELING**

De heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, licht het wetsontwerp toe met betrekking tot de bevoegdheden van deze commissie.

Deze eerste aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2026 met betrekking tot de bevoegdheden van deze commissie, opgesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer, is bovenal een technische aanpassing die zich niet vertaalt in een beleidswijziging en geen belangrijke nieuwe initiatieven aankondigt.

Ze beoogt in essentie de kredieten aan te passen aan de omstandigheden die zich sinds het opstellen van de initiële begroting hebben voorgedaan. Zoals bij elke begrotingsaanpassing is het zaak de begrotingswaarachtigheid te waarborgen door rekening te houden met verschillende parameters die op het moment van de goedkeuring van de begroting nog niet bekend of nog niet afgeklopt waren. De belangrijkste wijzigingen betreffen de actualisering van de personeelskredieten naar aanleiding van de loonindexering, de aanpassing van bepaalde contractuele uitgaven aan de evolutie van de referentie-indexen, de herraaming van de operationele behoeften alsook diverse technische kredietoverdrachten tussen begrotingsallocaties, teneinde de werkelijke uitvoering beter weer te geven.

De eerste categorie aanpassingen betreft de personeelsuitgaven. Die worden door de directeur-generaal van de FOD aangepast om rekening te houden met de indexering van de personeelskredieten met 1,67 %. Het gaat om een correctiemechanisme dat geen invloed heeft op de personeelsbezetting of de opdracht van het departement, maar er op een heel eenvoudige manier voor zorgt dat de voor het begrotingsjaar 2026 geraamde uitgaven worden gedekt.

Een tweede categorie aanpassingen vloeit voort uit de bijstelling van de economische en contractuele parameters voor exploitanten die onder het departement vallen. De bedragen ten gunste van de NMBS, Infrabel of HR

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 9 juin 2026.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF
DU MINISTRE DE LA MOBILITÉ, DU CLIMAT
ET DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE,
CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**

M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable, présente l'objet du projet de loi dans le cadre des compétences relevant de votre commission.

Ce premier ajustement du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2026 dans le cadre de la matière qui incombe à votre commission, rédigé par le SPF Mobilité et Transports, est avant tout un ajustement d'ordre technique, qui ne traduit pas de changement des orientations politiques ou n'annonce pas de nouvelles initiatives majeures.

Il vise essentiellement à adapter les crédits aux réalités constatées depuis l'élaboration du budget initial. Comme lors de tout exercice d'ajustement, il s'agit d'assurer la sincérité budgétaire en intégrant différents paramètres qui n'étaient pas encore connus ou définitivement établis au moment du vote du budget. Les principales modifications concernent ainsi l'actualisation des crédits du personnel à la suite de l'indexation des rémunérations, l'adaptation de certaines dépenses contractuelles à l'évolution des indices de référence, la réestimation des besoins opérationnels ainsi que divers transferts techniques de crédits entre allocations budgétaires, afin de mieux refléter la réalité d'exécution.

Une première catégorie d'adaptations concerne les dépenses pour le personnel. Ceux-ci sont adaptés par le directeur général du SPF pour tenir compte de l'indexation des crédits du personnel de 1,67 %. Il s'agit d'une correction de mécanisme qui n'a pas d'influence sur l'effectif du personnel ou sur la mission du département, mais qui, d'une manière très simple, assure que les dépenses prévues en 2026 budgétaire soient couvertes.

Une deuxième catégorie d'adaptations découle de l'actualisation des paramètres économiques et contractuels d'application aux exploitants qui relèvent du département. Les montants en faveur de la SNCB, d'Infrabel

Rail vormen een aanpassing om rekening te houden met de definitieve indexering van het vorige boekjaar en de geactualiseerde prognoses voor het lopende boekjaar, overeenkomstig de mechanismen waarin de beheer- en prestatiecontracten voorzien. Deze aanpassingen maken geen nieuwe politieke verbintenis uit, ze vloeien rechtstreeks uit de bestaande contractuele regels.

De aanpassing omvat ook een aantal interne kredietherschikkingen. Die bieden de mogelijkheid de begrotingsmiddelen af te stemmen op de daadwerkelijk vastgestelde behoeften bij het uitvoeren van de opdrachten van de FOD. De minister verwijst bijvoorbeeld naar de overdracht van kredieten voor ICT-consultants naar de personeelsenveloppe, bepaalde aanpassingen met betrekking tot de detachering van gespecialiseerd personeel en de herschikking van middelen tussen verschillende werkingsposten. Die operaties zijn dus politiek neutraal en uitsluitend gericht op een efficiënter beheer van de beschikbare middelen.

Daarnaast werd een aantal kredieten aangepast naar aanleiding van technische herraamingen van uitgaven of ontvangsten. Dat geldt met name voor de inschrijving van voertuigen, waar het uitstel tot 2027 van de nieuwe overheidsopdracht voor de afgifte van kentekenplaten en kentekenbewijzen automatisch leidt tot een daling van de voor 2026 begrote kredieten. Het betreft eens te meer een loutere aanpassing van de begrotingskalender aan de werkelijke voortgang van het dossier.

De aanpassing betreffende de toewijzing van kredieten in verband met het klimaatbeleid overeenkomstig de begrotingsbeslissingen van de federale regering en de Europese verplichtingen inzake het gebruik van inkomsten uit het emissiehandelssysteem worden aan de middelen toegewezen aan projecten die bijdragen tot de verminderingen van de uitstoot of tot de aanpassing aan de klimaatveranderingen in de sectoren die onder de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer vallen. Het gaat hier om de uitvoering van reeds vastgelegde verbintenissen en niet om nieuwe maatregelen.

Ten slotte vloeien bepaalde aanpassingen voort uit de evolutie van externe parameters, zoals wisselkoersen, de herziening van bepaalde inkomstenprognoses, of het verkrijgen van specifieke Europees financiering, met name op het gebied van verkeersveiligheid. Deze aanpassingen dragen ook bij tot de doestellingen van waarheid, getrouwheid en een goede begrotingsbeheer, die bij elke aanpassing voorop moeten staan.

Samengevat verandert deze begrotingsaanpassing niets aan de prioriteiten van het departement. Het

ou de HR Rail constituent un ajustement destiné à tenir compte de l'indexation définitive de l'exercice précédent ainsi que des prévisions actualisées pour l'exercice en cours, conformément aux mécanismes prévus dans les contrats de gestion et de performance. Ces adaptations ne résultent d'aucun nouvel engagement politique: elles découlent directement des règles contractuelles existantes.

L'ajustement comporte également plusieurs opérations de réallocation interne de crédits. Ces mouvements permettent de faire correspondre les moyens budgétaires aux besoins effectivement identifiés dans l'exécution des missions du SPF. Le ministre cite, à titre d'exemple, le transfert de crédits liés à des consultants ICT vers l'enveloppe du personnel, certains ajustements concernant les détachements de personnels spécialisés ou encore la réaffectation de moyens entre différents postes de fonctionnement. Ces opérations sont donc neutres sur le plan politique et visent uniquement une gestion plus efficiente des ressources disponibles.

Par ailleurs, plusieurs crédits sont adaptés à la suite de réestimations techniques de dépenses ou de recettes. C'est notamment le cas dans le domaine de l'immatriculation des véhicules, où le report à 2027 du nouveau marché public relatif à la délivrance et pack d'immatriculation et des certificats d'immatriculation conduit mécaniquement à une diminution des crédits prévus en 2026. Il s'agit là encore d'un simple ajustement du calendrier budgétaire à l'état réel d'avancement du dossier.

Les crédits destinés à la politique climatique sont, conformément aux décisions budgétaires du gouvernement fédéral et aux obligations européennes relatives à l'utilisation des recettes issues du système d'échange de quotas d'émission, affectés à des projets qui contribuent à la réduction des émissions ou à l'adaptation au changement climatique dans les secteurs relevant de la compétence du SPF Mobilité et Transports. Il s'agit en l'occurrence de la mise en œuvre d'engagements déjà arrêtés et non de nouvelles mesures.

Enfin, certaines adaptations découlent de l'évolution de paramètres externes, tels que les taux de change, la révision de certaines prévisions de recettes ou l'obtention de financements européens spécifiques, notamment dans le domaine de la sécurité routière. Ces adaptations contribuent également aux objectifs de sincérité, de fidélité et de bonne gestion budgétaire, qui doivent guider chaque exercice d'ajustement.

En résumé, le présent ajustement budgétaire ne modifie pas les priorités du département. Il vise essentiellement

belangrijkste doel is de kredieten aan te passen aan de verandering van de economische, contractuele en operationele parameters sinds de goedkeuring van de initiële begroting, en er tegelijk voor te zorgen dat de begroting strikt en in overeenstemming met de bestaande toezeggingen wordt uitgevoerd.

Het Rekenhof heeft geen opmerkingen gemaakt over de kredieten van de FOD Mobiliteit en Vervoer in zijn commentaar bij deze begrotingsaanpassing (DOC 56 1469/002). Dat bevestigt dat de voorgestelde aanpassingen in essentie technisch zijn en in overeenstemming met het toepasselijke begrotingskader.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) acht voldoende ingelicht te zijn en stelt vast dat de budgettaire aanpassingen relatief marginaal zijn. Hij suggereert dat de bespreking ten gronde in de commissie Financiën en Begroting wordt gevoerd, waar ook de expertise zit en stelt voor een gunstig advies uit te brengen.

De heer Frank Troosters (VB) neemt akte van de toelichting van de minister, die verklaart dat de aanpassingen inzake mobiliteit van technische aard zijn en de beleidskeuzes niet veranderen. Zoals de vorige spreker ook terecht aangeeft, gaat het niet om grote bedragen en de draagwijdte van de beslissingen is heel beperkt. Zo stijgt de variabele exploitatietoelage van de NMES van minder dan 37 miljoen euro naar circa 38 miljoen. Maar dat heeft veel te maken met verschuivingen naar andere posten.

Wat daarentegen wel opvalt, zijn de kosten verbonden aan de inschrijving van voertuigen, die vrijwel volledig verdwijnen. Dit is opmerkelijk, aangezien deze begrotingspost in de praktijk voor bijna 100 procent wordt afgebouwd. De uitgaven bedroegen meer dan 30 miljoen euro, maar dalen tot 116.000 euro. Hoe verklaart de minister de sterke daling van de kosten die verband houden met de inschrijving van voertuigen met een vermindering van 29.977.000 euro ten opzichte van de oorspronkelijke 30.093.000 euro?

B. Antwoord van de minister

De uitgave wordt in 2026 niet gedaan, dus heeft de ontvangst geen zin.

à mettre à jour les crédits pour tenir compte de l'évolution des paramètres économiques, contractuels et opérationnels intervenus depuis le vote du budget initial, tout en garantissant une exécution budgétaire rigoureuse et conforme aux engagements existants.

La Cour des comptes n'a formulé aucune observation relative aux crédits du SPF Mobilité et Transports dans ses commentaires consacré à cet ajustement budgétaire (DOC 56 1469/002). Cet élément confirme donc le caractère essentiellement technique des adaptations proposées ainsi que leur conformité au cadre budgétaire applicable.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) estime disposer de suffisamment d'informations et constate que les ajustements budgétaires sont relativement marginaux. Il suggère que la discussion de fond soit menée au sein de la commission des Finances et du Budget, qui dispose de l'expertise nécessaire, et propose d'émettre un avis favorable.

M. Frank Troosters (VB) prend acte de l'exposé du ministre, qui indique que les ajustements en matière de mobilité sont de nature technique et ne modifient pas les choix politiques. Comme l'intervenant précédent l'a très justement souligné, il ne s'agit pas de montants importants et la portée des décisions est très limitée. Ainsi, la subvention variable d'exploitation de la SNCB passe de moins de 37 millions d'euros à environ 38 millions, ce qui s'explique largement par des transferts vers d'autres postes.

En revanche, il est frappant de constater que les coûts liés à l'immatriculation des véhicules disparaissent presque entièrement. Cette réduction de ce poste budgétaire, de près de 100 %, est remarquable. Alors que les dépenses dépassaient 30 millions d'euros, elles atteignent désormais 116.000 euros. Comment le ministre explique-t-il la forte diminution des coûts liés à l'immatriculation des véhicules, soit une réduction de 29.977.000 euros par rapport aux 30.093.000 euros initialement prévus?

B. Réponse du ministre

La dépense n'étant pas réalisée en 2026, la recette n'a pas lieu d'être.

III. — ADVIES

De commissie brengt bij naamstemming, met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding, een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer van het wetsontwerp houdende de eerste aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2026.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyman;

MR: Gilles Foret, Pierre Jadoul;

Les Engagés: Serge Hiligsmann, Julien Matagne;

Vooruit: Oskar Seuntjens;

Cd&v: Tine Gielis.

Heeft tegengestemd:

VB: Frank Troosters.

Heeft zich onthouden:

Anders.: Irina De Knop.

De rapportrice,

Lieve Truyman

De voorzitter,

Frank Troosters

III. — AVIS

La commission émet, par 9 voix contre une et une abstention, exprimées à la suite d'un vote par appel nominal, un avis favorable sur la section 33 – Mobilité et Transport du projet de loi contenant le premier ajustement du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2026.

Ont voté pour:

N-VA: Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyman;

MR: Gilles Foret, Pierre Jadoul;

Les Engagés: Serge Hiligsmann, Julien Matagne;

Vooruit: Oskar Seuntjens;

cd&v: Tine Gielis.

A voté contre:

VB: Frank Troosters.

S'est abstenue:

Anders.: Irina De Knop.

La rapporteure,

Lieve Truyman

Le président,

Frank Troosters