

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

4 december 2025

WETSVOORSTEL

**tot verlenging
van het verminderingsmechanisme
van de retributie voor het gebruik
van de spoorweginfrastructuur
ten voordele van het goederenvervoer
per spoor, zoals vastgesteld in titel 6
van de programmawet van 27 december 2021**

Amendementeningediend in de plenaire vergadering

*Zie:*Doc 56 **1197/ (2025/2026)**:

- 001: Wetsvoorstel van de heer Matagne.
002: Verslag.
003: Tekst aangenomen door de commissie.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

4 décembre 2025

PROPOSITION DE LOI

**portant prolongation
du mécanisme de réduction
de la redevance d'utilisation
de l'infrastructure ferroviaire
en faveur du fret ferroviaire,
établi par le titre 6 de la loi-programme
du 27 décembre 2021**

Amendementsdéposés en séance plénière

*Voir:*Doc 56 **1197/ (2025/2026)**:

- 001: Proposition de loi de M. Matagne.
002: Rapport.
003: Texte adopté par la commission.

02561

Nr. 1 van de heer **Matagne c.s.**

Art. 2

De woorden “31 december 2029” vervangen door de woorden “31 december 2030”.

VERANTWOORDING

Deze wijziging beoogt de einddatum van de financiële steunregeling met een jaar op te schuiven om te voorkomen dat de verlenging ervan of de beslissing ze stop te zetten midden in de periode van lopende zaken valt. Dit jaar blijkt dat de periode van onzekerheid over het al dan niet verlengen van de steunregeling gevolgen heeft voor de tariefbepaling van de spoorwegondernemingen en bijgevolg voor de keuze van de industrie om al dan niet gebruik te maken van het spoor in plaats van vrachtwagens. Het doel is dus te voorkomen dat de sector in onzekerheid verkeert tijdens een eventuele periode van lopende zaken.

N° 1 de M. **Matagne et consorts**

Art. 2

Remplacer les mots “31 décembre 2029” par les mots “31 décembre 2030”.

JUSTIFICATION

Cette modification a pour objectif de reculer d'un an l'échéance du régime de soutien afin d'éviter que le renouvellement ou que la décision d'y mettre fin tombe en pleine période d'affaires courantes. Nous constatons cette année que la période d'incertitude liée à une prolongation ou non du régime d'aide a des répercussions sur la fixation des tarifs des entreprises ferroviaires et donc sur les choix de l'industrie d'utiliser ou non le rail au lieu des camions. L'objectif est donc d'éviter que le secteur soit dans l'incertitude lors d'une éventuelle période d'affaires courantes.

Julien Matagne (Les Engagés)
Tine Gielis (cd&v)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Gilles Foret (MR)

Nr. 2 van de heer **Matagne c.s.**

Art. 4

**In de bepaling onder 1° de woorden “30 juni 2030”
vervangen door de woorden “30 juni 2031”.**

VERANTWOORDING

Deze wijziging is een gevolg van het opschuiven van de einddatum van de regeling. De evaluatie moet immers zes maanden na afloop van de steunregeling plaatsvinden.

N° 2 de M. **Matagne et consorts**

Art. 4

**Dans le 1°, remplacer les mots “le 30 juin 2030”
par les mots “le 30 juin 2031”.**

JUSTIFICATION

Cette modification est une conséquence du décalage de la date de l'échéance du régime. L'évaluation devant avoir lieu six mois après la fin du régime d'aide.

Julien Matagne (Les Engagés)
Tine Gielis (cd&v)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Gilles Foret (MR)

Nr. 3 van de heer **Matagne c.s.**

Art. 3

De volgende wijzigingen aanbrengen:

a) in de Nederlandse tekst, in het voorgestelde lid, de woorden “voor de eerst drie kwartalen” vervangen door de woorden “voor de eerste drie kwartalen”;

b) in de inleidende zin de woorden “gewijzigd door de wet van 25 december 2025” vervangen door de woorden “gewijzigd bij de wet van 25 december 2023”.

N° 3 de M. **Matagne et consorts**

Art. 3

Apporter les modifications suivantes:

a) dans le texte néerlandais, dans l’alinéa proposé, remplacer les mots “voor de eerst drie kwartalen” par les mots “voor de eerste drie kwartalen”;

b) dans la phrase introductive, remplacer les mots “modifié par la loi du 25 décembre 2025” par les mots “modifié par la loi du 25 décembre 2023”.

Julien Matagne (Les Engagés)
Tine Gielis (cd&v)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Gilles Foret (MR)