

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 november 2025

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet inzake
overheidsopdrachten aangaande
bijzondere maatregelen
voor overheidsopdrachten
voor grensoverschrijdende projecten
die verband houden
met het trans-Europees vervoersnetwerk**

Inhoud Blz.

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet.....	5
Impactanalyse	8
Advies van de Raad van State.....	22
Wetsontwerp	31
Coördinatie van de artikelen	40

DE URGENTIEVERKLARING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 51 VAN HET REGLEMENT.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 novembre 2025

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative
aux marchés publics concernant
des mesures particulières applicables
aux marchés publics
pour des projets transfrontaliers
liés au réseau
transeuropéen de transport**

Sommaire Pages

Résumé	3
Exposé des motifs.....	4
Avant-projet de loi	5
Analyse d'impact.....	15
Avis du Conseil d'État	22
Projet de loi	31
Coordination des articles	45

LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À
L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT.

<i>De regering heeft dit wetsontwerp op 5 november 2025 ingediend.</i>	<i>Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 5 novembre 2025.</i>
<i>De “goedkeuring tot drukken” werd op 7 november 2025 door de Kamer ontvangen.</i>	<i>Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 7 novembre 2025.</i>

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

SAMENVATTING

Het onderhavige ontwerp is erop gericht omzetting te geven aan de artikelen 1, 8, 9 en de bijlage van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

RÉSUMÉ

Le présent projet vise à transposer les articles 1^{er}, 8, 9 et l'annexe de la directive 2021/1187/UE du 7 juillet 2021 du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

Dit wetsontwerp beoogt de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten aan te passen met het oog op de efficiënte uitvoering van bepaalde grensoverschrijdende projecten die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), zoals bepaald in richtlijn 2021/1187/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

De overheidsopdrachten die verband houden met de betreffende grensoverschrijdende projecten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de Verdragen en, indien van toepassing, de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Om een efficiënte uitvoering van de betreffende projecten te waarborgen, moeten overheidsopdrachten die door één gezamenlijke entiteit worden uitgevoerd, onder het nationaal recht van één enkele lidstaat vallen. In afwijking van het huidige artikel 49, § 4, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten wordt ook voorzien dat, in beginsel, het nationale recht van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit zijn statutaire zetel heeft, wordt toegepast. Door middel van deze terugvaloptie wordt meer rechtszekerheid gecreëerd. Het moet echter ook mogelijk blijven door middel van een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten te bepalen welk nationaal recht van toepassing is.

Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit, zijn specifieke modaliteiten voorzien.

Ten slotte werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State zoals geformuleerd in het advies nr. 78.225/1 van 16 oktober 2025.

De eerste minister,

Bart De Wever

De minister van Mobiliteit,

Jean-Luc Crucke

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

Ce projet de loi vise à modifier la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics afin de garantir la mise en œuvre efficace de certains projets transfrontaliers faisant partie du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), tels que définis dans la directive 2021/1187/UE du 7 juillet 2021 du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Les marchés publics liés aux projets transfrontaliers concernés doivent être exécutés conformément aux Traités et à la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics si cette dernière est d'application. Afin de garantir la mise en œuvre efficace des projets concernés, les marchés publics exécutés par une entité conjointe doivent être soumis au droit national d'un seul État membre. Par dérogation à l'article 49, § 4, actuel de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, il est également prévu que, en principe, le droit national de l'État membre où l'entité conjointe a son siège sociale s'applique. Cette option de repli renforce la sécurité juridique. Il doit toutefois rester possible de déterminer le droit national applicable par voie d'accord entre les États membres participants.

Des modalités spécifiques sont prévues pour les marchés publics passés par une filiale d'une entité conjointe.

Enfin, il a été tenu compte des remarques formulées dans l'avis 78.225/1 du Conseil d'État, donné le 16 octobre 2025.

Le premier ministre,

Bart De Wever

Le ministre de la Mobilité,

Jean-Luc Crucke

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 7 april 2019, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende:

“6° artikel 9 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het transEuropees vervoersnetwerk (TEN-T).”;

b) het tweede lid, ingevoegd bij de wet van 18 mei 2022, wordt aangevuld met de woorden “en in de omzetting van artikel 8 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het transEuropees vervoersnetwerk (TEN-T).”.

Art. 3. Artikel 49 van dezelfde wet wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. In afwijking van paragraaf 4, eerste lid, past een gezamenlijke entiteit die tussenkomt in het kader van een grensoverschrijdend project als bedoeld in het derde lid, de in paragraaf 4, eerste lid, 1°, bedoelde bepalingen toe, tenzij in een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten anders is bepaald. Dergelijke overeenkomst voorziet in elk geval in de toepassing van het nationaal recht van één lidstaat op de plaatsingsprocedures die door de gezamenlijke entiteit worden gepleatst.

Voor overheidsopdrachten die worden gepleatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit als bedoeld in het eerste lid, past de dochteronderneming het nationale recht toe van één van de lidstaten. In dit verband kunnen de betrokken lidstaten besluiten dat de dochteronderneming het op de gezamenlijke entiteit toepasselijke nationale recht moet toepassen.

Voor de toepassing van de onderhavige paragraaf wordt onder een grensoverschrijdend project verstaan:

1° projecten die deel uitmaken van vooraf geselecteerde trajecten van het kernnetwerk zoals opgenomen in bijlage VIII;

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. Dans l'article 1, § 1^{er} de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans le premier alinéa, modifié par la loi du 7 avril 2019, il est inséré le 6° rédigé comme suit:

“6° l'article 9 de la directive 2021/1187/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”;

b) le deuxième alinéa, inséré par la loi du 18 mai 2022, est complété par les mots “et elle transpose l'article 8 de la directive 2021/1187/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”.

Art. 3. L'article 49 de la même loi est complété par le paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. Par dérogation au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, une entité conjointe qui intervient dans le cadre d'un projet transfrontalier visé à l'alinéa 3 applique les dispositions visées au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, 1°, à moins qu'un accord conclu entre les États membres participants n'en dispose autrement. Un tel accord prévoit, en tout état de cause, l'application du droit national d'un État membre pour les procédures de passation passées par l'entité conjointe.

Dans le cas d'un marché public passé par une filiale d'une entité conjointe visée à l'alinéa 1^{er}, cette filiale applique le droit national de l'un des États membres. À cet égard, les États membres concernés peuvent décider que la filiale doit appliquer le droit national applicable à l'entité conjointe.

Pour l'application du présent paragraphe, on entend par “projet transfrontalier”:

1° les projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central tels qu'ils figurent à l'annexe VIII;

2° andere projecten met betrekking tot kernnetwerkcorridors, zoals vastgesteld in deel III van de bijlage bij verordening 2021/1153/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen 1316/2013/EU en 283/2014/EU 3, waarvan de totale kosten meer dan 300.000.000 euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie in de zin van de artikelen 43 en 45 van verordening 2024/1679/EU.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op een vóór 9 augustus 2021 opgerichte gezamenlijke entiteit indien de plaatsingsprocedure van die entiteit beheerst blijven door het recht dat op die datum van toepassing is op haar opdrachten.

De Koning kan de in bijlage VIII bedoelde lijst van trajecten van het kernnetwerk aanpassen om deze lijst in overeenstemming te brengen met de Europese verplichtingen.”.

Art. 4. In dezelfde wet wordt bijlage VIII ingevoegd, luidende:

“BIJLAGE VIII Vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors

Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee” – grensoverschrijdende verbindingen:

Brussel-Luxemburg-Straatsburg (Spoor)

Terneuzen-Gent (Binnenwateren)

Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas (Binnenwateren)

Rijn-Scheldecorridor (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee” – Ontbrekende schakels:

Albertkanaal en Kanaal Bocholt-Herentals (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen” – Grensoverschrijdende verbindingen:

Basel-Antwerpen/Rotterdam-Amsterdam (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen” – Ontbrekende schakels:

Zeebrugge-Gent (Spoor)”.

Art. 5. In artikel 131, derde lid, van dezelfde wet, worden de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 4, bedoelde voorwaarden en regels” vervangen door de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels en de in bijlage VIII bedoelde

2° d'autres projets liés aux corridors du réseau central, tels qu'ils sont identifiés à la partie III de l'annexe du règlement 2021/1153/UE du parlement européen et du conseil du 7 juillet 2021 établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe et abrogeant les règlements 1316/2013/UE et 283/2014/UE, dont le coût total excède 300.000.000 euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation au sens des articles 43 et 45 du règlement 2024/1679/UE.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à une entité conjointe créée avant le 9 août 2021, si les procédures de passation de cette entité continuent d'être régies par le droit applicable à ses marchés à cette date.

Le Roi peut adapter la liste des tronçons du réseau central visée à l'annexe VIII afin de la mettre en conformité avec les obligations européennes.”.

Art. 4. Dans la même loi, il est inséré une annexe VIII rédigée comme suit:

“ANNEXE VIII Tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central

Corridor du réseau central “Mer du Nord – Méditerranée” - liaisons transfrontalières:

Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg (Rail)

Terneuzen – Gand (Voies navigables intérieures)

Réseau Seine – Escaut et bassins hydrographiques de la Seine, de l'Escaut et de la Meuse connexes (Voies navigables intérieures)

Corridor Rhin-Escaut (Voies navigables intérieures)

Corridor du réseau central “Mer du Nord – Méditerranée” - Liaisons manquantes:

Canal Albert et Canal Bocholt-Herentals

Corridor du réseau central “Rhin – Alpes” - Liaisons transfrontalières:

Basel – Anvers/Rotterdam – Amsterdam (Voies navigables intérieures)

Corridor du réseau central “Rhin – Alpes” - Liaisons manquantes:

Zeebrugge – Gand (Rail)”.

Art. 5. Dans l'article 131, alinéa 3, les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 4” sont remplacés par les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5 et les tronçons présélectionnés des

vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors”.

Art. 6. Deze wet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* voor overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook voor de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte.

liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central visés à l’annexe VIII”.

Art. 6. La présente loi entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge* pour les marchés publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi que pour les marchés pour lesquels, à défaut d’une obligation de publication préalable, l’invitation à introduire une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date.

Regelgevingsimpactanalyse

RiA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in ria-air.fed.be
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig ria-air@premier.fed.be
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. www.vereenvoudiging.be

Beschrijvende fiche

Auteur .a.

Bevoegd regeringslid	Eerste Minister
Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	---
Overheidsdienst	FOD Kanselarij van de Eerste Minister
Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	16_procurements@premier.fed.be

Ontwerp .b.

Titel van het ontwerp van regelgeving	Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk
Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.	Het voorontwerp is erop gericht omzetting te geven aan artikel 8 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T). Het voorontwerp van wet heeft betrekking op overheidsopdrachten die verband houden met bepaalde grensoverschrijdende vervoersprojecten, meer bepaald op het bepalen van de toepasselijke regels in gevallen waarbij meerdere aanbesteders uit meerdere lidstaten een gezamenlijke entiteit oprichten voor de overheidsopdrachten van de voormelde projecten.
Impactanalyses reeds uitgevoerd	☐ Ja Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: ☒ Nee

Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:	Advies van de Commissie voor de overheidsopdrachten van 1 september 2025
--	--

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

RIA formulier - v2 - oct. 2014

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en
contactpersonen:

/

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

1 september 2025

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11** en **21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk ria-air@premier.fed.be indien u vragen heeft.

Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

Het voorontwerp van wet heeft betrekking op overheidsopdrachten die verband houden met bepaalde grensoverschrijdende vervoersprojecten (het bepalen van de toepasselijke regels in gevallen waarbij meerdere aanbesteders uit meerdere lidstaten een gezamenlijke entiteit oprichten voor de overheidsopdrachten van de voormelde projecten). Bijgevolg is er een impact rechtstreeks op alle inschrijvers en alle aanbesteders, althans voor de betreffende overheidsopdrachten. Bijgevolg is het niet mogelijk om te becijferen hoeveel mannen en vrouwen indirect geïmpacteerd zijn.



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.

3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit



4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?



↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Gezondheid .4.

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☒ Geen impact

--

Werkgelegenheid .5.

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☐ Geen impact

Dit voorontwerp van wet is erop gericht, door een maatregel aangaande de identificatie van het toepasselijke recht van overheidsopdrachten voor bepaalde grensoverschrijdende projecten, het realiseren van dergelijke projecten te faciliteren. Dit zou op zijn beurt, weze het op erg beperkte wijze, een positieve impact moeten hebben op de werkgelegenheid gelinkt aan deze projecten.

Consumptie- en productiepatronen .6.

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☒ Geen impact

Economische ontwikkeling .7.

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☐ Geen impact

Dit voorontwerp van wet is erop gericht, door een maatregel aangaande de identificatie van het toepasselijke recht van overheidsopdrachten voor bepaalde grensoverschrijdende projecten, het realiseren van dergelijke projecten te faciliteren. Dit zou op zijn beurt, weze het op erg beperkte wijze, een positieve impact moeten hebben op de economische ontwikkeling gelinkt aan deze projecten.

Investeringen .8.

Investeringen in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringcijfer in procent van het bbb.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

↓ Leg uit.

☒ Geen impact

Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☐ Positieve impact
 ☐ Negatieve impact
 Leg uit.
 ☒ Geen impact

Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

--

Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

[Geen impact voor de KMO's](#)

Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

--

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

--

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving. Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

a. [_ _ huidige regelgeving*](#)

b. [_ _ ontwerp van regelgeving**](#)

Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving**, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

a. [Er wordt geen wijziging doorgevoerd van de door te sturen documenten en informatie, alleen van het toe te passen rechtskader. Deze vraag is dan ook niet relevant.](#)

b. [Zie links.](#)

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

a. [Zie punt 2](#)

b. [Zie punt 2](#)

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

a. [Zie punt 2](#)

b. [Zie punt 2](#)

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

[Niet van toepassing.](#)

Energie .12.

Energimix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Voeding .14.

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Klimaatverandering .15.

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Natuurlijke hulpbronnen .16.

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Buiten- en binnenlucht .17.

Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Biodiversiteit .18.

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitat, biotechnologieën, uitvindingsoctrooien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Hinder .19.

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Overheid .20.

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.		
☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit. ☒ Geen impact

Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.									
1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: <table border="0"> <tr> <td>o voedselveiligheid</td> <td>o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie)</td> </tr> <tr> <td>o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen</td> <td>o mobiliteit van personen</td> </tr> <tr> <td>o waardig werk</td> <td>o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling)</td> </tr> <tr> <td>o lokale en internationale handel</td> <td>o vrede en veiligheid</td> </tr> </table>		o voedselveiligheid	o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie)	o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen	o mobiliteit van personen	o waardig werk	o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling)	o lokale en internationale handel	o vrede en veiligheid
o voedselveiligheid	o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie)								
o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen	o mobiliteit van personen								
o waardig werk	o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling)								
o lokale en internationale handel	o vrede en veiligheid								
Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.									
Er is geen impact op de ontwikkelingslanden.									
↓	Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.								
2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage									
↓	Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.								
3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?									

Analyse d'impact de la réglementation

RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne ria-air.fed.be
- :: Contactez le Helpdesk si nécessaire ria-air@premier.fed.be
- :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. www.simplification.be

Fiche signalétique

Auteur .a.

Membre du Gouvernement compétent	Premier Ministre
Contact cellule stratégique (nom, email, tél.)	---
Administration compétente	SPF Chancellerie du Premier Ministre
Contact administration (nom, email, tél.)	16_procurements@premier.fed.be

Projet .b.

Titre du projet de réglementation	Avant-projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport	
Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.	L'avant-projet vise à transposer l'article 8 de la directive 2021/1187/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). L'avant-projet de loi concerne les marchés publics liés à certains projets de transport transfrontaliers, pour lesquels il fixe les règles applicables dans les cas où plusieurs adjudicateurs de différents Etats membres établissent une entité conjointe pour les marchés publics dans les projets susmentionnés.	
Analyses d'impact déjà réalisées	☐ Oui ☒ Non	Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : --

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles :	Avis de la Commission des marchés publics du 1er septembre 2025
---	---

Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence :	/
---	---

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.

1er septembre 2025

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes. Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème. S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs. Pour les thèmes 3, 10, 11 et 21, des questions plus approfondies sont posées. Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk ria-air@premier.fed.be pour toute question.

Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif Expliquez. ☒ Pas d'impact

Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif ☐ Impact négatif Expliquez. ☒ Pas d'impact

Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

L'avant-projet de loi concerne les marchés publics liés à certains projets de transport transfrontaliers (la fixation des règles applicables dans les cas où plusieurs adjudicateurs de différents Etats membres établissent une entité conjointe pour les marchés publics dans les projets susmentionnés). Par conséquent, il a un impact direct sur tous les soumissionnaires et tous les adjudicateurs, du moins pour les marchés publics concernés. Il n'est donc pas possible de chiffrer le nombre d'hommes et de femmes indirectement concernés.

Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Santé .4.

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact**Emploi .5.**

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☒ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

En adoptant une mesure relative à l'identification du droit applicable en matière de marchés publics dans certains projets transfrontaliers, cet avant-projet de loi vise à faciliter la réalisation de tels projets. Cela devrait avoir un impact positif, mais très limité, sur l'emploi lié à ces projets.

Modes de consommation et production .6.

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact**Développement économique .7.**

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☒ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

En adoptant une mesure relative à l'identification du droit applicable en matière de marchés publics dans certains projets transfrontaliers, cet avant-projet de loi vise à faciliter la réalisation de tels projets. Cela devrait avoir un impact positif, mais très limité, sur le développement économique lié à ces projets.

Investissements .8.

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact**Recherche et développement .9.**

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☐ Impact positif☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☒ Pas d'impact

PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?
 Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).
 Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

--



Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.
 N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

[Aucun impact sur les PME](#)

S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

--

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

--

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.



Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.
 S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.

a. [__ réglementation actuelle*](#)b. [__ réglementation en projet**](#)

S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle*, répondez aux questions 2a à 4a.



S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet**, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?

a. [Aucune modification n'est apportée en ce qui concerne les documents et les informations à fournir. Les modifications concernent uniquement le cadre juridique applicable. Cette question est donc sans objet.](#)

b. [Voir liens](#)

3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?

a. [Voir le point 2](#)

b. [Voir le point 2](#)

4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?

a. [Voir le point 2](#)

b. [Voir le point 2](#)

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

[Pas d'application.](#)

Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Alimentation .14.

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Changements climatiques .15.

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Ressources naturelles .16.

Gestion efficace des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Air intérieur et extérieur .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
Biodiversité .18.

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact

Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact**Autorités publiques .20.**

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact**Cohérence des politiques en faveur du développement .21.**

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :

- sécurité alimentaire
- santé et accès aux médicaments
- travail décent
- commerce local et international
- revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation)
- mobilité des personnes
- environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre)
- paix et sécurité

Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.

Il n'y a aucun impact sur les pays en développement.

 S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.

2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel

 S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.

3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 78.225/1 VAN 16 OKTOBER 2025**

Op 16 september 2025 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Eerste minister verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk'.

Het voorontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 8 oktober 2025. De kamer was samengesteld uit Pierre LEFRANC, kamervoorzitter, Brecht STEEN en Tim CORTHAUT, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Eline YOSHIMI, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Arne CARTON, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Tim CORTHAUT, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 16 oktober 2025.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt tot wijziging van de wet van 17 juni 2016 'inzake overheidsopdrachten'.

Het voorontwerp beoogt de gedeeltelijke (en laattijdige)² omzetting van richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 'inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)'. Daarbij is het de bedoeling om tegemoet te komen aan opmerkingen die

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² Artikel 11, lid 1, van richtlijn (EU) 2021/1187 legt de lidstaten op om het nodige te doen om de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen uiterlijk op 10 augustus 2023 in werking te laten treden.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 78.225/1 DU 16 OCTOBRE 2025**

Le 16 septembre 2025, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Premier ministre à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport'.

L'avant-projet a été examiné par la première chambre le 8 octobre 2025. La chambre était composée de Pierre LEFRANC, président de chambre, Brecht STEEN et Tim CORTHAUT, conseillers d'État, Michel TISON, assesseur, et Eline YOSHIMI, greffier.

Le rapport a été présenté par Arne CARTON, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Tim CORTHAUT, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 16 octobre 2025.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de modifier la loi du 17 juin 2016 'relative aux marchés publics'.

L'avant-projet vise à transposer partiellement (et tardivement)² la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 'concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T)'. À cet égard, l'intention est de répondre aux observations formulées par la Commission européenne

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² L'article 11, paragraphe 1, de la directive (UE) 2021/1187 impose aux États membres de faire le nécessaire pour faire entrer en vigueur les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires au plus tard le 10 août 2023.

de Europese Commissie heeft geformuleerd bij een inbreukproceduur waarin artikel 258 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie voorziet.³

Artikel 2 van het voorontwerp vult de in artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 opgenomen lijst met omgezette richtlijnen aan, artikel 3 voegt in artikel 49 van de voornoemde wet een nieuwe paragraaf 5 in met een regeling inzake bepaalde grensoverschrijdende projecten, artikel 4 strekt tot de invoering van een nieuwe bijlage VIII in dezelfde wet met vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkorridors en artikel 5 strekt tot de wijziging van een verwijzing in artikel 131, derde lid, van deze wet.

De datum van inwerkingtreding is bepaald op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. De regeling is toepasselijk op overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook op de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte (artikel 6).

BEVOEGDHEID

3. In de nota aan de Ministerraad bij het voorontwerp wordt uiteengezet dat er aanvankelijk twijfel bestond over de bevoegdheid van de federale overheid voor de om advies voorgelegde regeling:

“De FOD Kanselarij ging er aanvankelijk van uit dat uitsluitend de Gewesten bevoegd waren voor de omzetting van de artikelen 8 en 9 van deze richtlijn, omdat deze niet leken te raken aan de algemene regels inzake overheidsopdrachten. Artikel 6, § 1, van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepaalt immers dat de federale overheid bevoegd is om de algemene regels inzake overheidsopdrachten vast te stellen. De Gewesten kunnen aanvullende regels vaststellen (voor zover deze niet strijdig zijn met het normatief kader bepaald door de federale overheid).”

In het aanvullend met reden omkleed advies van de Europese Commissie van 17 juli 2025 valt daarover het volgende te lezen (p. 5):

³ EUROPESE COMMISSIE, Met redenen omkleed advies gericht tot het Koninkrijk België krachtens artikel 258 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wegens niet-kennisgeving van de maatregelen tot omzetting in nationaal recht van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), INFR(2023)0186 C(2025)364 final, 12 februari 2025. Zie eveneens EUROPESE COMMISSIE, Aanvullend met redenen omkleed advies gericht tot het Koninkrijk België krachtens artikel 258 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wegens niet-kennisgeving van de maatregelen tot omzetting in nationaal recht van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), INFR(2023)0186 C(2025)4264 final, 17 juli 2025.

dans le cadre d'une procédure d'infraction prévue à l'article 258 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne³.

L'article 2 de l'avant-projet complète la liste des directives transposées, insérée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016, l'article 3 ajoute à l'article 49 de la loi précitée un nouveau paragraphe 5 qui règle certains projets transfrontaliers, l'article 4 vise à insérer dans la même loi une nouvelle annexe VIII précisant les tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central et l'article 5 tend à modifier une référence dans l'article 131, alinéa 3, de cette loi.

La date d'entrée en vigueur est fixée le jour qui suit la publication de la loi au *Moniteur belge*. Le régime s'applique aux marchés publics qui sont publiés ou auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi qu'aux marchés publics pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date (article 6).

COMPÉTENCE

3. La note au Conseil des ministres concernant l'avant-projet précise que dans un premier temps, il existait un doute quant à la compétence de l'autorité fédérale pour le régime soumis pour avis:

“Dans un premier temps, le SPF Chancellerie a estimé que seules les Régions étaient compétentes pour la transposition de ces articles de cette directive, car ils ne semblaient pas affecter les règles générales en matière de marchés publics. En effet, selon l'article 6, § 1^{er}, de la loi du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'autorité fédérale est compétente pour fixer les règles générales en matière de marchés publics et les Régions peuvent fixer des règles complémentaires (pour autant que celles-ci n'aillent pas à l'encontre du cadre normatif défini par l'autorité fédérale).”

Dans l'avis motivé complémentaire de la Commission européenne du 17 juillet 2025, on lit à ce sujet ce qui suit (p. 5):

³ COMMISSION EUROPÉENNE, avis motivé adressé au Royaume de Belgique au titre de l'article 258 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne en raison de l'absence de communication des mesures de transposition en droit interne de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), INFR(2023)0186 C(2025)364 final, 12 février 2025. Voir également COMMISSION EUROPÉENNE, avis motivé complémentaire adressé au Royaume de Belgique au titre de l'article 258 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne en raison de l'absence de communication de toutes les mesures de transposition en droit national de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), INFR(2023)0186 C(2025)4264 final, 17 juillet 2025.

“– artikel 8 van de richtlijn inzake overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten. Het Vlaamse Gewest stelt dat artikel 8 ‘louter overheidshandelen [is] tussen overheden en instanties van verschillende lidstaten. In voorkomend geval wordt een ad hoc regeling voorzien.’ Het Gewest heeft geen maatregelen tot omzetting van deze bepaling aangemeld voor het grondgebied van het Vlaamse Gewest. De lidstaten moeten deze bepaling echter omzetten om te garanderen dat gezamenlijke entiteiten of hun dochterondernemingen die zijn opgericht in verband met projecten die onder het toepassingsgebied van de richtlijn vallen, het nationale recht van één lidstaat toepassen. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft deze bepaling niet omgezet en stelt dat het Gewest niet bevoegd is om overheidsopdrachten te reguleren en de bepalingen van de richtlijn op dit gebied niet kan omzetten. Wat dit punt betreft, is de Commissie van mening dat het aan de autoriteiten van het Koninkrijk België is om onverwijld alle maatregelen vast te stellen en mee te delen die nodig zijn om de richtlijn in nationaal recht om te zetten. Het Waalse Gewest heeft deze bepaling evenmin omgezet, zonder daar enige rechtvaardiging voor te geven. Het Koninkrijk België heeft dus geen maatregelen tot omzetting van artikel 8 meegedeeld.”

De federale overheid is op grond van artikel 6, § 1, VI, vierde lid, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’ bevoegd om de algemene regels vast te stellen inzake overheidsopdrachten.

In advies 53.307/VR-53.308/VR van 13 juni 2013 heeft de afdeling Wetgeving van de Raad van State de bevoegdheidsverdeling inzake overheidsopdrachten als volgt samengevat:

“5. Uit hetgeen voorafgaat volgt dat de bevoegdheidsverdeling inzake overheidsopdrachten kan worden omschreven als volgt.

De federale overheid is bevoegd voor het vaststellen van ‘algemene regels (...) inzake de overheidsopdrachten’. Die bevoegdheid is evenwel vanuit een tweeledig oogpunt beperkt: zij slaat enkel op het vaststellen van ‘algemene regels’, en zij mag slechts worden uitgeoefend met inachtneming van de in artikel 6, § 1, VI, derde lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 opgesomde ‘beginselen van het vrije verkeer van personen, goederen, diensten en kapitalen en van de vrijheid van handel en nijverheid, alsmede met inachtneming van het algemeen normatief kader van de economische unie en de monetaire eenheid, zoals vastgesteld door of krachtens de wet, en door of krachtens de internationale verdragen’. (...)

De gewesten zijn uitsluitend bevoegd om aanvullende regels inzake overheidsopdrachten vast te stellen, binnen de aangelegenheden die tot hun bevoegdheid behoren. Die aanvullende regels kunnen de door de federale overheid vastgestelde algemene regels vervolledigen met het oog op het voeren van een beleid dat is aangepast aan de behoeften van het betrokken gewest, maar mogen niet afwijken van de op het federale niveau vastgestelde algemene regels, tenzij daarvoor een beroep kan worden gedaan op de impliciete

“– Article 8 [lire: de la directive applicable en matière de] Marchés publics dans les projets transfrontaliers. La Région flamande déclare que cet article ne concerne ‘*qu’un acte de puissance publique entre les autorités de différents États membres. Le cas échéant, un arrangement ad hoc est prévu.*’. La Région n’a notifié aucune mesure de transposition correspondant à cette disposition pour le territoire de la Région flamande. Toutefois, les États membres doivent transposer cette disposition afin de garantir que les entités communes ou leurs filiales établies dans le cadre de projets relevant du champ d’application de la directive appliquent le droit national d’un État membre. La Région de Bruxelles-Capitale n’a pas transposé cette disposition, affirmant que la Région n’était pas compétente pour réglementer les marchés publics et ne pouvait pas transposer les dispositions de la directive en la matière. Sur ce point, la Commission estime qu’il appartient aux autorités du Royaume de Belgique d’adopter et de notifier sans délai toutes les mesures nécessaires pour transposer la directive en question en droit national. La Région wallonne n’a pas non plus transposé cette disposition, sans fournir aucune justification. Par conséquent, le Royaume de Belgique n’a pas communiqué de mesures transposant l’article 8”.

En vertu de l’article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 4, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 ‘de réformes institutionnelles’, l’autorité fédérale est compétente pour fixer les règles générales en matière de marchés publics.

Dans l’avis 53.307/VR-53.308/VR du 13 juin 2013, la section de législation du Conseil d’État a résumé la répartition des compétences en matière de marchés publics comme suit:

“5. Il résulte de ce qui précède que la répartition des compétences en matière de marchés publics peut être définie comme suit.

L’autorité fédérale est compétente pour fixer des ‘règles générales (...) en matière des marchés publics’. Toutefois, cette compétence est restreinte à deux égards: elle ne porte que sur la fixation de ‘règles générales’ et elle ne peut être exercée que dans le respect des ‘principes de la libre circulation des personnes, biens, services et capitaux et de la liberté de commerce et d’industrie, ainsi que dans le respect du cadre normatif général de l’union économique et de l’unité monétaire, tel qu’il est établi par ou en vertu de la loi, et par ou en vertu des traités internationaux’, énumérés à l’article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 3, de la loi spéciale du 8 août 1980. [...]

Les régions sont exclusivement compétentes pour fixer des règles complémentaires en matière de marchés publics dans le cadre des matières qui relèvent de leur compétence. Ces règles complémentaires peuvent compléter les règles générales fixées par l’autorité fédérale afin que la région concernée puisse mener une politique adaptée à ses besoins, mais elles ne peuvent pas déroger aux règles générales fixées au niveau fédéral, sauf si l’on peut recourir à ce effet aux pouvoirs implicites, visés à l’article 10 de la loi spéciale

bevoegdheden, bedoeld in artikel 10 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, gelezen in samenhang met artikel 4 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 ‘met betrekking tot de Brusselse Instellingen’.⁴

De ontworpen bepalingen hebben gevolgen voor een specifieke categorie overheidsopdrachten die hoofdzakelijk zullen worden uitgevoerd onder de auspiciën van de gewesten. Niettemin stelt het om advies voorgelegde voorontwerp voor die specifieke categorie van overheidsopdrachten slechts algemene regels vast in het kader van de uitvoering van een Europese richtlijn, die bovendien vooral tot doel hebben de toepasselijke aanbestedingsprocedure op uniforme wijze te coördineren in een grensoverschrijdende context. Bijgevolg betreft het een federale bevoegdheid.⁵

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 2

4. In artikel 2 van het voorontwerp wordt meermaals verkeerdelijk verwezen naar “richtlijn 2021/1187/EU”, terwijl het gaat om de omzetting van “richtlijn (EU) 2021/1187”.

In de Nederlandse tekst van artikel 2, a), en b), van het voorontwerp is het Nederlandse opschrift van richtlijn (EU) 2021/1187 voorts verkeerd weergegeven. Het woord “transEuropees” dient telkens te worden vervangen door het woord “trans-Europees”.

5. In artikel 2, a), van het voorontwerp dient de verwijzing naar het eerste lid van artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 te worden vervangen door een verwijzing naar het tweede lid van die bepaling. Voorts dient in artikel 2, b), van het voorontwerp de verwijzing naar het tweede lid van artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 te worden vervangen door een verwijzing naar het derde lid van die bepaling.

6. De artikelen van richtlijn (EU) 2021/1187 die in de wet van 17 juni 2016 worden omgezet, zijn in het ontworpen artikel 1, § 1, van die wet onvolledig opgesomd. Zo strekt het

⁴ Adv.RvS 53.307/VR-53.308/VR van 13 juni 2013 over twee voorstellen die respectievelijk geleid hebben tot de ordonnantie van 8 mei 2014 ‘betreffende de opname van milieu- en ethische clausules in de overheidsopdrachten’ (53.307/VR) en de ordonnantie van 8 mei 2014 ‘betreffende de invoeging van sociale clausules in de overheidsopdrachten’ (53.308/VR) (*Parl.St. Br.Parl.* 2012-13, nr. A-362/2, 7-8 en *Parl.St. Br.Parl.* 2012-13, nr. A-363/2, 7-8).

⁵ Vgl. adv.RvS 38.703/1/V van 6 september 2005 over een voorontwerp van wet ‘houdende overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten’, opmerking 5 (een speciale procedure voor de gunning van een overheidsopdracht die betrekking heeft op het ontwerpen en bouwen van sociale woningen is een federale bevoegdheid). Vgl. eveneens adv.RvS 36.410/2 van 26 januari 2004 over een voorstel van ordonnantie ‘betreffende het gebruik van vrije software in de besturen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest’ (het op algemene en abstracte wijze vaststellen van de technische specificaties voor alle overheidsopdrachten inzake informatica die de besturen van een gewest moeten plaatsen, is een federale bevoegdheid).

du 8 août 1980, combiné avec l’article 4 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 ‘relative aux institutions bruxelloises’⁴.

Les dispositions en projet ont une incidence sur une catégorie spécifique de marchés publics qui seront principalement exécutés sous les auspices des régions. Néanmoins, pour cette catégorie spécifique de marchés publics, l’avant-projet soumis pour avis ne fixe que des règles générales dans le cadre de la mise en œuvre d’une directive européenne, qui ont en outre surtout pour but de coordonner de manière uniforme la procédure de passation applicable dans un contexte transfrontalier. Par conséquent, il s’agit d’une compétence fédérale⁵.

EXAMEN DU TEXTE

Article 2

4. L’article 2 de l’avant-projet vise à plusieurs reprises erronément la “directive 2021/1187/UE”, alors qu’il s’agit de la transposition de la “directive (UE) 2021/1187”.

Dans le texte néerlandais de l’article 2, a), et b), de l’avant-projet, l’intitulé néerlandais de la directive (UE) 2021/1187 est également reproduit erronément. Le mot “transEuropees” sera chaque fois remplacé par le mot “trans-Europees”.

5. À l’article 2, a), de l’avant-projet, on remplacera la référence à l’alinéa 1^{er} de l’article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 par une référence à l’alinéa 2 de cette disposition. En outre, à l’article 2, b), de l’avant-projet, on remplacera la référence à l’alinéa 2 de l’article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 par une référence à l’alinéa 3 de cette disposition.

6. Les articles de la directive (UE) 2021/1187, qui sont transposés dans la loi du 17 juin 2016, sont énumérés de manière incomplète à l’article 1^{er}, § 1^{er}, en projet, de cette loi.

⁴ Avis C.E. 53.307/VR-53.308/VR du 13 juin 2013 sur deux propositions devenues, respectivement, l’ordonnance du 8 mai 2014 ‘relative à l’inclusion de clauses environnementales et éthiques dans les marchés publics’ (53.307/VR) et l’ordonnance du 8 mai 2014 ‘relative à l’inclusion de clauses sociales dans les marchés publics’ (53.308/VR) (*Doc. parl.*, Parl. Rég. Brux.-Cap., 2012-13, n° A-362/2, pp. 7-8 et *Doc. parl.*, Parl. Rég. Brux.-Cap., 2012-13, n° A-363/2, pp. 7-8).

⁵ Comparer avec l’avis C.E. 38.703/1/V du 6 septembre 2005 sur un avant-projet de loi ‘relative aux marchés publics + et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services’, observation 5 (une procédure spéciale pour la passation d’un marché public concernant la conception et la construction de logements sociaux est une compétence fédérale). Comparer également avec l’avis C.E. 36.410/2 du 26 janvier 2004 sur une proposition d’ordonnance ‘relative à l’utilisation de logiciels libres dans les administrations régionales de Bruxelles-Capitale’ (la fixation de manière générale et abstraite des spécifications techniques pour tous les marchés publics informatiques à passer par les administrations d’une région, est une compétence fédérale).

voorontwerp ook tot omzetting van artikel 1 en de bijlage bij richtlijn (EU) 2021/1187. Een aanvulling is noodzakelijk.

Meer algemeen rijst echter de vraag of de huidige indeling van artikel 1, § 1, tweede en derde lid, van de wet van 17 juni 2016, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de gedeeltelijke en volledige omzetting wel volledig, correct en consistent is, nu er in sommige gevallen melding wordt gemaakt van volledige richtlijnen, en in andere gevallen – zoals bij de ontworpen bepalingen – wordt verwezen naar specifieke artikelen, die dan al dan niet geacht worden volledig te zijn omgezet bij die wet. De stellers van het voorontwerp worden uitgenodigd om de gelegenheid te baat te nemen om de doelmatigheid van het geheel van de omzettingsbepalingen in artikel 1, § 1, tweede en derde lid, van de wet van 17 juni 2016 te heroverwegen.

Artikel 3

7. In het ontworpen artikel 49, § 5, derde lid, 2°, van de wet van 17 juni 2016 wordt melding gemaakt van andere projecten met betrekking tot kernnetwerkkorridors, “zoals vastgesteld in deel III van de bijlage bij verordening 2021/1153/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen 1316/2013/EU en 283/2014/EU”⁶, waarvan de totale kosten meer dan 300.000.000 euro bedragen.

Daarmee wordt beoogd rekening te houden met het materieel toepassingsgebied vermeld in artikel 1, lid 1, b), van richtlijn (EU) 2021/1187, met name “andere projecten op de kernnetwerkkorridors, als vastgesteld op grond van artikel 44, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1315/2013, met een totale kostprijs van meer dan 300.000.000 EUR”.

Terecht wordt in het voorontwerp niet verwezen naar de voormelde verordening (EU) nr. 1315/2013,⁷ die immers is ingetrokken met ingang van 18 juli 2024 (zie artikel 68, lid 1, van verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 ‘betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013’).

Artikel 68, lid 2, van verordening (EU) 2024/1679 luidt:

“Verwijzingen naar de ingetrokken Verordening (EU) nr. 1315/2013 gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage VII.”

⁶ Lees: verordening (EU) 2021/1153.

⁷ Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 ‘betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU’.

Ainsi, l’avant-projet vise également à transposer l’article 1^{er} et l’annexe de la directive (UE) 2021/1187. Un complément est nécessaire.

D’une manière plus générale, la question se pose cependant de savoir si la division actuelle de l’article 1^{er}, § 1^{er}, alinéas 2 et 3, de la loi du 17 juin 2016, qui opère une distinction entre la transposition partielle et complète, est effectivement complète, exacte et cohérente, dès lors que, dans certains cas, il est fait mention de directives complètes, et dans d’autres cas – comme dans les dispositions en projet – il est fait référence à des articles spécifiques, qui sont alors réputés ou non avoir été transposés intégralement par cette loi. Les auteurs de l’avant-projet sont invités à mettre l’occasion à profit pour reconsidérer l’efficacité de l’ensemble des dispositions de transposition prévues à l’article 1^{er}, § 1^{er}, alinéas 2 et 3, de la loi du 17 juin 2016.

Article 3

7. L’article 49, § 5, alinéa 3, 2°, en projet, de la loi du 17 juin 2016 fait mention d’autres projet liés à des corridors du réseau central, “tels qu’ils sont identifiés à la partie III de l’annexe du règlement 2021/1153/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 établissant le mécanisme pour l’interconnexion en Europe et abrogeant les règlements 1316/2013/UE et 283/2014/UE”⁶, dont le coût total excède 300.000.000 euros.

On vise ainsi à tenir compte du champ d’application matériel mentionné à l’article 1^{er}, alinéa 1^{er}, b), de la directive (UE) 2021/1187, à savoir “d’autres projets relatifs aux corridors de réseau central, tels qu’ils sont identifiés en vertu de l’article 44, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 1315/2013, dont le coût total excède 300.000.000 EUR”.

C’est à juste titre que l’avant-projet ne fait pas référence au règlement (UE) n° 1315/2013 précité⁷, qui a en effet été abrogé à compter du 18 juillet 2024 (voir l’article 68, paragraphe 1, du règlement (UE) 2024/1679 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 ‘sur les orientations de l’Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant les règlements (UE) 2021/1153 et (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013’).

L’article 68, paragraphe 2, du règlement (UE) 2024/1679 s’énonce comme suit:

“Les références faites au règlement (UE) n° 1315/2013 abrogé s’entendent comme faites au présent règlement et sont à lire selon le tableau de correspondance figurant à l’annexe VII”.

⁶ Lire: règlement (UE) 2021/1153.

⁷ Règlement (UE) n° 1315/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 ‘sur les orientations de l’Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport et abrogeant la décision n° 661/2010/UE’.

Rekening houdend met de concordantietabel gevoegd bij verordening (EU) 2024/1679, heeft de gemachtigde erkend dat in het ontworpen artikel 49, § 5, derde lid, 2°, dient te worden verwezen naar “artikel 11, lid 1, van verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013”, en dus niet naar het voormelde deel III van de bijlage bij “verordening 2021/1153/EU”.

8. Meer algemeen rijst in dit verband de vraag of, rekening houdend met de inhoud van artikel 11 van verordening (EU) 2024/1679, dat een rechtstreekse impact lijkt te hebben op het toepassingsgebied van artikel 1 van richtlijn (EU) 2021/1187, het begrip “kernnetwerkcorridors” in het voorontwerp niet dient te worden vervangen door het nieuwe Europeesrechtelijke begrip “vervoerscorridors”. Overweging 100 van verordening (EU) 2024/1679 maakt in dit verband immers melding van “de integratie van de kernnetwerkcorridors in de Europese vervoerscorridors”.

Hierover ondervraagd, stelde de gemachtigde:

“In navolging van uw onderstaande vraag, kan ik u bij deze meedelen dat het inderdaad beter is te verwijzen naar vervoerscorridors, overeenkomstig de nieuwe richtlijn 2024/1679/EU.”

Deze eventuele terminologische aanpassing zou echter tot een groot aantal wijzigingen van het voorontwerp noodzaken, en twijfel doen rijzen of het toepassingsgebied van de ontworpen regeling zo niet ruimer wordt dan bedoeld, nu de “kernnetwerkcorridors” slechts een deelverzameling lijkt te vormen van de nieuwe “vervoerscorridors”. Of een dergelijke aanpassing in het huidige Europeesrechtelijke kader noodzakelijk is, is bijgevolg onzeker. Het verdient aanbeveling om deze rechtsvraag op te nemen met de diensten van de Europese Commissie, overeenkomstig artikel 4, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU).

9. In de Nederlandse tekst van het ontworpen artikel 49, § 5, derde lid, 2°, van de wet van 17 juni 2016 dient het overbodige cijfer “3” te worden weggelaten.

10. In het ontworpen artikel 49, § 5, laatste lid, van de wet van 17 juni 2016 is een machtiging aan de Koning opgenomen tot het aanpassen van de (door artikel 4 van het voorontwerp ingevoegde) lijst van de ontworpen bijlage VIII van de wet van 17 juni 2016 in het kader van “Europese verplichtingen”.

Artikel 171 van de wet van 17 juni 2016 omvat evenwel reeds ruime machtigingen aan de Koning om de maatregelen te nemen, met inbegrip van de opheffing, aanvulling, wijziging of vervanging van wetbepalingen, die nodig zijn om de omzetting te verzekeren van de verplichte en niet-verplichte bepalingen die voortvloeien uit het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en de internationale akten die genomen werden krachtens dit verdrag en die de overheidsopdrachten betreffen bedoeld in deze wet.

Compte tenu du tableau de concordance joint au règlement (UE) 2024/1679, le délégué a reconnu que l'article 49, § 5, alinéa 3, 2°, en projet, doit viser “l'article 11, paragraphe 1, du règlement (UE) 2024/1679 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 ‘sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant les règlements (UE) 2021/1153 et (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013”, et donc pas la partie III précitée de l'annexe du “règlement 2021/1153/UE”.

8. De manière plus générale, la question se pose à cet égard de savoir si, compte tenu du contenu de l'article 11 du règlement (UE) 2024/1679, qui semble avoir une incidence directe sur le champ d'application de l'article 1^{er} de la directive (UE) 2021/1187, la notion de “corridors du réseau central” figurant dans l'avant-projet ne doit pas être remplacée par la nouvelle notion de droit européen “corridors de transport”. En effet, le considérant 100 du règlement (UE) 2024/1679 fait mention à cet égard de “[l'intégration des] corridors de réseau central dans les corridors de transport européens”.

Interrogé à ce sujet, le délégué a déclaré ce qui suit:

“In navolging van uw onderstaande vraag, kan ik u bij deze meedelen dat het inderdaad beter is te verwijzen naar vervoerscorridors, overeenkomstig de nieuwe richtlijn 2024/1679/EU”.

Cette adaptation terminologie éventuelle nécessiterait toutefois un grand nombre de modifications de l'avant-projet et pourrait susciter des doutes quant à savoir si le champ d'application du régime en projet ne deviendrait pas ainsi plus large que prévu, dès lors que les “corridors du réseau central” ne semble constituer qu'un sous-ensemble des nouveaux “corridors de transport”. Il n'est dès lors pas certain qu'une telle adaptation soit nécessaire dans le cadre juridique européen actuel. Il est recommandé de se concerter sur ce point de droit avec les services de la Commission européenne, conformément à l'article 4, paragraphe 3, du Traité sur l'Union européenne (TUE).

9. Dans le texte néerlandais de l'article 49, § 5, alinéa 3, 2°, en projet, de la loi du 17 juin 2016, on omettra le chiffre superflu “3”.

10. L'article 49, § 5, dernier alinéa, en projet, de la loi du 17 juin 2016 contient une habilitation au Roi lui permettant d'adapter la liste (insérée par l'article 4 de l'avant-projet) de l'annexe VIII en projet de la loi du 17 juin 2016 dans le cadre d’“obligations européennes”.

Toutefois, l'article 171 de la loi du 17 juin 2016 contient déjà de larges habilitations au Roi lui permettant de prendre les mesures nécessaires, y compris l'abrogation, l'ajout, la modification ou le remplacement de dispositions légales, pour assurer la transposition des dispositions obligatoires et non obligatoires résultant du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et des actes internationaux pris en vertu de celui-ci et concernant les marchés publics visés dans cette loi.

Gevraagd of het behoud van het ontworpen laatste lid van paragraaf 5 van artikel 49 van de overheidsopdrachtenwet in het licht van die reeds bestaande machtiging nog zin heeft, antwoordde de gemachtigde:

“Il nous semble préférable de conserver l’habilitation au Roi que nous avons prévue dans le texte. Cette disposition est spécifique et permet facilement au Roi de faire les adaptations nécessaires. L’article 171 de la loi est une disposition très générale. Elle est tellement générale qu’elle est en pratique peu utilisée. Nous préférons prévoir des dispositions plus spécifiques pour ce qui concerne les habilitations au Roi et nous plaçons dès lors pour le maintien du dernier alinéa de l’article 49, § 5.”

Een dergelijke werkwijze is in wezen overbodig op het normatieve vlak, gelet op de bestaande machtiging die ook bruikbaar is om bijlage VIII van de wet van 17 juni 2016 aan te passen.

Voor zover de stellers van het voorontwerp de ontworpen specifieke machtiging toch wensen te behouden, dient de Nederlandse tekst ervan te worden aangepast. In de Nederlandse tekst van het ontworpen artikel 49, § 5, vijfde lid, van de wet van 17 juni 2016 schrijven men, rekening houdend met het opschrift van de ontworpen bijlage VIII, “segmenten” (niet: “trajecten”).

Artikel 4

11. Gevraagd waarop de in de ontworpen bijlage VIII opgenomen lijst gebaseerd is, antwoordde de gemachtigde:

“L’annexe figurant à l’annexe VIII est basée sur l’annexe de la directive 2021/1187/UE. L’annexe belge n’a toutefois repris que les tronçons ayant un lien avec la Belgique.”

Met die aanpak – waarbij bijvoorbeeld in de bijlage bij richtlijn (EU) 2021/1187 opgenomen verwijzingen naar “ontbrekende schakels” zoals “Rijn, Waal” en “Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal” zijn weggelaten – lijkt geen volledige omzetting te worden gerealiseerd.

In dit verband kan in herinnering worden gebracht dat, overeenkomstig artikel 288 van het Verdrag ‘betreffende de werking van de Europese Unie’, een richtlijn verbindend is ten aanzien van het te bereiken resultaat voor elke lidstaat waarvoor zij bestemd is. Het Hof van Justitie is ter zake van oordeel dat “de bepalingen van een richtlijn moeten worden uitgevoerd met een onbetwistbare dwingende kracht en met de specificiteit, nauwkeurigheid en duidelijkheid die nodig zijn om te voldoen aan het vereiste van rechtszekerheid”.⁸ Een gedeeltelijke omzetting van een bijlage is onverzoenbaar met die rechtspraak. Uit de rechtspraak van het Hof van Justitie volgt dat “het feit dat een bepaalde activiteit waarop een richtlijn betrekking heeft, in een lidstaat niet bestaat, deze lidstaat niet kan ontheffen van zijn verplichting wettelijke of

À la question de savoir si le maintien du dernier alinéa en projet du paragraphe 5 de l’article 49 de la loi relative aux marchés publics a encore un sens à la lumière de cette habilitation déjà existante, le délégué a répondu en ces termes:

“Il nous semble préférable de conserver l’habilitation au Roi que nous avons prévue dans le texte. Cette disposition est spécifique et permet facilement au Roi de faire les adaptations nécessaires. L’article 171 de la loi est une disposition très générale. Elle est tellement générale qu’elle est en pratique peu utilisée. Nous préférons prévoir des dispositions plus spécifiques pour ce qui concerne les habilitations au Roi et nous plaçons dès lors pour le maintien du dernier alinéa de l’article 49, § 5”.

Un tel procédé est en substance superflu d’un point de vue normatif, compte tenu de l’habilitation existante qui peut également être utilisée pour adapter l’annexe VIII de la loi du 17 juin 2016.

Si tant est que les auteurs de l’avant-projet entendent maintenir malgré tout l’habilitation spécifique en projet, il convient d’adapter le texte néerlandais de celle-ci. Dans le texte néerlandais de l’article 49, § 5, alinéa 5, en projet, de la loi du 17 juin 2016, on écrira “segmenten” (et non: “trajecten”) compte tenu de l’intitulé de l’annexe VIII en projet.

Article 4

11. À la question de savoir sur quoi est basée la liste insérée dans l’annexe VIII en projet, le délégué a répondu ce qui suit:

“L’annexe figurant à l’annexe VIII est basée sur l’annexe de la directive 2021/1187/UE. L’annexe belge n’a toutefois repris que les tronçons ayant un lien avec la Belgique”.

Cette approche – qui omet par exemple les références mentionnées dans l’annexe de la directive (UE) 2021/1187 aux “liaisons manquantes” comme “Rhin, Waal” et “Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal” – ne semble pas permettre de procéder à une transposition complète.

On peut rappeler à cet égard que, conformément à l’article 288 du Traité ‘sur le fonctionnement de l’Union européenne’, une directive lie tout État membre destinataire quant au résultat à atteindre. La Cour de justice estime à cet égard que “les dispositions d’une directive doivent être mises en œuvre avec une force contraignante incontestable, avec la spécificité, la précision et la clarté requises, afin que soit satisfaite l’exigence de sécurité juridique”.⁸ Une transposition partielle d’une annexe est inconciliable avec cette jurisprudence. Il résulte de la jurisprudence de la Cour de justice que “l’inexistence dans un État membre (...) d’une certaine activité visée par une directive ne saurait libérer cet État de son obligation de prendre des mesures législatives ou réglementaires afin d’assurer une transposition adéquate

⁸ HvJ 30 juni 2016, C-648/13, *Commissie t. Polen*, ECLI:EU:C:2016:490, punt 78.

⁸ C.J.U.E., 30 juin 2016, C-648/13, *Commission c. Pologne*, ECLI:EU:C:2016:490, point 78.

bestuursrechtelijke maatregelen te treffen ter verzekering van een adequate omzetting van de bepalingen van die richtlijn⁹. Enkel wanneer de omzetting van een richtlijn geografisch zinloos is, kan ervan worden afgezien.¹⁰

De premisse van de stellers van het voorontwerp dat de aan de Belgische wetgeving onderworpen aanbestedende overheden en aanbestedende entiteiten overheidsopdrachten met een internationaal karakter enkel zullen laten uitvoeren in de zones die in België gesitueerd zijn lijkt in dat verband onjuist. Zo lijkt niet *a priori* te kunnen worden uitgesloten dat bijvoorbeeld het Havenbedrijf Gent – dat gefuseerd is met het Nederlandse Zeeland Seaports – betrokken wordt bij de gunning van een overheidsopdracht voor een grensoverschrijdend project. Meer algemeen kan niet worden uitgesloten dat een Belgische aanbestedende overheid, zoals een havenbedrijf of een netbeheerder, in het kader van haar internationale activiteiten, zelf of via een dochteronderneming, betrokken kan worden bij projecten met betrekking tot in de bijlage bij richtlijn (EU) 2021/1187 opgenomen verbindingen en schakels buiten de in de ontworpen bijlage VIII vermelde gevallen.

De ontworpen bijlage VIII dient in het licht van het voorgaande te worden vervolledigd met de integrale tekst van de bijlage van richtlijn (EU) 2021/1187.

Artikel 5

12. Het is onduidelijk wat concreet wordt bedoeld met de regel dat, naast de in artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels, de in bijlage VIII bedoelde segmenten “van toepassing [zijn]”. In het ontworpen artikel 49, § 5, derde lid, 1°, van de wet van 17 juni 2016 wordt immers al verwezen naar bijlage VIII.

Hierover bevestigde de gemachtigde dat de zinsnede “en de in bijlage VIII bedoelde vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors” overbodig is en kan worden weggelaten.

Artikel 6

13. Artikel 6 van het voorontwerp vermengt de inwerkingtreding van de wet met het toepassingsgebied *ratione temporis* van de nieuwe regeling. De bepaling wordt bijgevolg beter als volgt verwoord:

“Deze wet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. Zij is van toepassing op overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook op de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis

de l'ensemble des dispositions de cette directive⁹. Ce n'est que lorsque la transposition d'une directive n'a pas de sens pour des motifs géographiques que l'on peut y renoncer¹⁰.

La prémisses des auteurs de l'avant-projet selon laquelle les pouvoirs adjudicateurs et les entités adjudicatrices soumis à la législation belge ne feront exécuter des marchés publics revêtant un caractère international que dans les zones situées en Belgique, semble inexacte à cet égard. Ainsi, il ne semble *a priori* pas possible d'exclure que par exemple la “Havenbedrijf Gent” – qui a fusionné avec la société néerlandaise “Zeeland Seaports” – soit associée à l'attribution d'un marché public pour un projet transfrontalier. D'une manière plus générale, il ne peut pas être exclu qu'un pouvoir adjudicateur belge, comme une entreprise portuaire ou un gestionnaire de réseau, puisse, dans le cadre de ses activités internationales, être associé lui-même ou par l'intermédiaire d'une filiale, à des projets relatifs à des liaisons figurant dans l'annexe de la directive (UE) 2021/1187 en dehors des cas mentionnés dans l'annexe VIII en projet.

Au regard de ce qui précède, on complètera l'annexe VIII en projet par le texte intégral de l'annexe de la directive (UE) 2021/1187.

Article 5

12. On n'aperçoit pas clairement ce qu'il faut concrètement entendre par la règle selon laquelle, outre les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5, les tronçons visés à l'annexe VIII “sont d'application”. En effet, l'article 49, § 5, alinéa 3, 1°, en projet, de la loi du 17 juin 2016 fait déjà référence à l'annexe VIII.

Interrogé à ce sujet, le délégué a confirmé que le segment de phrase “et les tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central visées à l'annexe VIII” est superflu et peut être omis.

Article 6

13. L'article 6 de l'avant-projet confond l'entrée en vigueur de la loi avec le champ d'application *ratione temporis* du nouveau régime. Mieux vaudrait dès lors formuler la disposition comme suit:

“La présente loi entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*. Elle s'applique aux marchés publics qui sont publiés ou auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi qu'aux marchés publics pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire

⁹ HvJ 16 november 2000, C-214/98, *Commissie t. Griekenland*, ECLI:EU:C:2000:624, punt 22.

¹⁰ HvJ 13 december 2001, C-372/00, *Commissie t. Ierland*, ECLI:EU:C:2001:702, punt 13.

⁹ C.J.U.E., 16 novembre 2000, C-214/98, *Commission c. Grèce*, ECLI:EU:C:2000:624, point 22.

¹⁰ C.J.U.E., 13 décembre 2001, C-372/00, *Commission c. Irlande*, ECLI:EU:C:2001:702, point 13.

van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte.”

De griffier,

Eline YOSHIMI

De voorzitter,

Pierre LEFRANC

une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date”.

Le greffier,

Eline YOSHIMI

Le président,

Pierre LEFRANC

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de eerste minister en de minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De eerste minister en de minister van Mobiliteit zijn ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Article 1^{er}

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het tweede lid, gewijzigd bij de wet van 7 april 2019, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende:

“6° artikel 1, artikel 9 en de bijlage van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).”;

b) het derde lid, ingevoegd bij de wet van 18 mei 2022, wordt aangevuld met de woorden “en in de omzetting van artikel 8 van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).”.

Art. 3

Artikel 49 van dezelfde wet wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition du premier ministre et du ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le premier ministre et le ministre de la Mobilité sont chargés de présenter, en notre nom, à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans l'alinéa 2, modifié par la loi du 7 avril 2019, il est inséré le 6°, rédigé comme suit:

“6° l'article 1^{er}, l'article 9 et l'annexe de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”;

b) l'alinéa 3, inséré par la loi du 18 mai 2022, est complété par les mots “et elle transpose l'article 8 de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”.

Art. 3

L'article 49 de la même loi est complété par le paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. In afwijking van paragraaf 4, eerste lid, past een gezamenlijke entiteit die tussenkomt in het kader van een grensoverschrijdend project als bedoeld in het derde lid, de in paragraaf 4, eerste lid, 1°, bedoelde bepalingen toe, tenzij in een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten anders is bepaald. Dergelijke overeenkomst voorziet in elk geval in de toepassing van het nationaal recht van één lidstaat op de plaatsingsprocedures die door de gezamenlijke entiteit worden geplaatst.

Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit als bedoeld in het eerste lid, past de dochteronderneming het nationale recht toe van één van de lidstaten. In dit verband kunnen de betrokken lidstaten besluiten dat de dochteronderneming het op de gezamenlijke entiteit toepasselijke nationale recht moet toepassen.

Voor de toepassing van de onderhavige paragraaf wordt onder een grensoverschrijdend project verstaan:

1° projecten die deel uitmaken van vooraf geselecteerde trajecten van het kernnetwerk zoals opgenomen in bijlage VIII;

2° andere projecten met betrekking tot kernnetwerkkorridors, zoals vastgesteld in artikel 11, lid 1, van verordening 2024/1679 van het Europees parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013, waarvan de totale kosten meer dan 300.000.000 euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie in de zin van de artikelen 43 en 45 van verordening (EU) 2024/1679.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op een vóór 9 augustus 2021 opgerichte gezamenlijke entiteit indien de plaatsingsprocedure van die entiteit beheerst blijven door het recht dat op die datum van toepassing is op haar opdrachten.”.

Art. 4

In artikel 131, derde lid, van dezelfde wet, worden de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 4, bedoelde voorwaarden en regels” vervangen door de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels”.

“§ 5. Par dérogation au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, une entité conjointe qui intervient dans le cadre d'un projet transfrontalier visé à l'alinéa 3 applique les dispositions visées au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, 1°, à moins qu'un accord conclu entre les États membres participants n'en dispose autrement. Un tel accord prévoit, en tout état de cause, l'application du droit national d'un État membre pour les procédures de passation passées par l'entité conjointe.

Dans le cas d'un marché public passé par une filiale d'une entité conjointe visée à l'alinéa 1^{er}, cette filiale applique le droit national de l'un des États membres. À cet égard, les États membres concernés peuvent décider que la filiale doit appliquer le droit national applicable à l'entité conjointe.

Pour l'application du présent paragraphe, on entend par “projet transfrontalier”:

1° les projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central tels qu'ils figurent à l'annexe VIII;

2° d'autres projets liés aux corridors du réseau central, tels qu'ils sont identifiés à l'article 11, alinéa 1^{er}, du règlement (UE) 2024/1679 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant les règlements (UE) 2021/1153 et (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013, dont le coût total excède 300.000.000 euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation au sens des articles 43 et 45 du règlement (UE) 2024/1679.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à une entité conjointe créée avant le 9 août 2021, si les procédures de passation de cette entité continuent d'être régies par le droit applicable à ses marchés à cette date.”.

Art. 4

Dans l'article 131, alinéa 3, de la même loi, les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 4” sont remplacés par les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5”.

Art. 5

In dezelfde wet wordt bijlage VIII ingevoegd, die als bijlage is gevoegd bij deze wet.

Art. 6

Deze wet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. Zij is van toepassing op overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook voor de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte.

Gegeven te Brussel, 30 oktober 2025

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De eerste minister,

Bart De Wever

De minister van Mobiliteit,

Jean-Luc Crucke

Art. 5

Dans la même loi, il est inséré une annexe VIII qui est jointe en annexe à la présente loi.

Art. 6

La présente loi entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*. Elle s'applique aux marchés publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi que pour les marchés pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date.

Donné à Bruxelles, le 30 octobre 2025

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le premier ministre,

Bart De Wever

Le ministre de la Mobilité,

Jean-Luc Crucke

Bijlage bij het ontwerp van wet tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk

**Bijlage VIII bij de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten
BIJLAGE VIII Vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors**

“Atlantische” kernnetwerkcorridor		
Grensoverschrijdende verbindingen	Évora-Mérida	Spoor
	Vitoria-Gasteiz-San Sebastian-Bayonne-Bordeaux	
	Aveiro-Salamanca	
	Dourorivier (Via Navegável do Douro)	Binnenwateren
Ontbrekende schakels	Interoperabele lijnen op het Iberisch schiereiland, niet op UIC-breedte	Spoor
Kernnetwerkcorridor “Oostzee-Adriatische Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Katowice/Opole-Ostrava-Brno Katowice-Žilina Bratislava-Wien Graz-Maribor Venezia-Trieste-Divača-Ljubljana	Spoor
	Katowice-Žilina Brno-Wien	Weg
Ontbrekende schakels	Gloggnitz-Mürzzuschlag: Semmeringbasistunnel Graz-Klagenfurt: Koralm spoorlijn en tunnel Koper-Divača	Spoor
Kernnetwerkcorridor “Middellandse Zeegebied”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Barcelona-Perpignan	Spoor
	Lyon-Torino: basistunnel en toegangswegen	
	Nice-Ventimiglia	
	Venezia-Trieste-Divača-Ljubljana	
	Ljubljana-Zagreb	
	Zagreb-Budapest	
	Budapest-Miskolc-grens met Oekraïne	
	Lendava-Letenye	Weg
	Vásárosnamény-grens met Oekraïne	
Ontbrekende schakels	Almería-Murcia	Spoor
	Interoperabele lijnen op het Iberisch schiereiland, niet op UIC-breedte	
	Perpignan-Montpellier	
	Koper-Divača	
	Rijeka-Zagreb	
	Milano-Cremona-Mantova-Porto Levante/Venezia-Ravenna/Trieste	Binnenwateren
Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Oostzee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Tallinn-Riga-Kaunas-Warschau: nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Świnoujście/Szczecin-Berlin	Spoor en binnenwateren

	De “Via Baltica” corridor EE-LV-LT-PL	Weg
Ontbrekende schakels	Kaunas-Vilnius: deel van de nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Warszawa/Idzikowice-Poznań/Wrocław, inclusief verbindingen met de geplande Central Transport Hub	
	Nord-Ostsee-Kanal	Binnenwateren
	Berlin-Magdeburg-Hannover; Mittellandkanal; Westelijke Duitse kanalen	
	Rijn, Waal	
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	
Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Brussel of Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg	Spoor
	Terneuzen-Gent	Binnenwateren
	Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas	
	Rijn-Scheldecorridor	
Ontbrekende schakels	Albertkanaal/Canal Albert en Kanaal Bocholt-Herentals	Binnenwateren
Kernnetwerkcorridor “Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Dresden-Praha/Kolín	Spoor
	Wien/Bratislava-Budapest	
	Békéscsaba-Arad-Timișoara	
	Craiova-Calafat-Vidin-Sofia-Thessaloniki	
	Sofia-grens met Servië/grens met MK	
	Grens met Turkije-Alexandroupoli	
	Grens met MK-Thessaloniki	
	Ioannina-Kakavia (grens met Albanië)	Weg
	Drobeta Turnu Severin/Craiova-Vidin-Montana	
	Sofia-grens met Servië	Binnenwateren
	Hamburg-Dresden-Praha-Pardubice	
Ontbrekende schakels	Igoumenitsa-Ioannina	Spoor
	Praha-Brno	
	Thessaloniki-Kavala-Alexandroupoli	
	Timișoara-Craiova	
Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Zevenaar-Emmerich-Oberhausen	Spoor
	Karlsruhe-Basel	
	Milano/Novara-grens met Zwitserland	
	Basel-Antwerpen/Rotterdam-Amsterdam	Binnenwateren
Ontbrekende schakels	Genova-Tortona/Novi Ligure	Spoor
	Zeebrugge-Gent	
Kernnetwerkcorridor “Rijn-Donau”		
Grensoverschrijdende verbindingen	München-Praha	Spoor
	Nürnberg-Plzeň	
	München-Mühldorf-Freilassing-Salzburg	
	Strasbourg-Kehl Appenweier	
	Hranice-Žilina	
	Košice-grens met Oekraïne	
	Wien-Bratislava/Budapest	

	Bratislava-Budapest	
	Békéscsaba-Arad-Timișoara-grens met Servië	
	București-Giurgiu-Rousse	
	Donau (Kehlheim-Constanța/Midia/Sulina) en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Váh, de Sava en de Tisza	Binnenwateren
	Zlín-Žilina	Weg
	Timișoara-grens met Servië	
Ontbrekende schakels	Stuttgart-Ulm	Spoor
	Salzburg-Linz	
	Craiova-București	
	Arad-Sighișoara-Brașov-Predeal	
Kernnetwerkcorridor “Scandinavië-Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Grens met Rusland-Helsinki	Spoor
	København-Hamburg: Toegangswegen tot de vaste Fehmarnbeltverbinding	
	München-Wörgl-Innsbruck-Fortezza-Bolzano-Trento-Verona: Brennerbasistunnel en toegangswegen	
	Göteborg-Oslo	
	København-Hamburg: Vaste Fehmarnbeltverbinding	Spoor/weg

Gezien om te worden gevoegd bij het ontwerp van wet tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk.

FILIP

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

B. DE WEVER

De Minister van Mobiliteit,

J.-L. CRUCKE

Annexe au projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport

**Annexe VIII à la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics
ANNEXE VIII Tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central**

Corridor du réseau central «Atlantique»		
Liaisons transfrontalières	Évora – Mérida	Rail
	Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
	Aveiro – Salamanca	
	Douro (Via Navegável do Douro)	Voies navigables intérieures
Liaisons manquantes	Lignes interopérables pas au gabarit UIC dans la péninsule ibérique	Rail
Corridor du réseau central «Baltique – Adriatique»		
Liaisons transfrontalières	Katowice/Opole – Ostrava – Brno Katowice – Žilina Bratislava – Wien Graz – Maribor Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	Rail
	Katowice – Žilina Brno – Wien	Route
Liaisons manquantes	Gloggnitz – Mürzzuschlag : tunnel de base de Semmering Graz – Klagenfurt : ligne et tunnel ferroviaires de Koralm Koper – Divača	Rail
Corridor du réseau central «Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Barcelona – Perpignan	Rail
	Lyon – Torino : tunnel de base et voies d'accès	
	Nice – Ventimiglia	
	Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	
	Ljubljana – Zagreb	
	Zagreb – Budapest	
	Budapest – Miskolc – frontière UA	
	Lendava – Letenye	Route
	Vásárosnamény – frontière UA	
Liaisons manquantes	Almería – Murcia	Rail
	Lignes interopérables pas au gabarit UIC dans la péninsule ibérique	
	Perpignan – Montpellier	
	Koper – Divača	
	Rijeka – Zagreb	
	Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Voies navigables intérieures
Corridor du réseau central «Mer du Nord – Baltique»		
Liaisons transfrontalières	Tallinn – Riga – Kaunas – Warszawa : nouvelle ligne entièrement interopérable Rail Baltic au gabarit UIC	Rail

	Świnoujście/Szczecin – Berlin	Rail et voies navigables intérieures
	Corridor Via Baltica EE-LV-LT-PL	Route
Liaisons manquantes	Kaunas – Vilnius : partie de la nouvelle ligne entièrement interopérable Rail Baltic au gabarit UIC	Rail
	Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, y compris connexions à la plateforme de transport centrale prévue	
	Nord-Ostsee-Kanal	
	Berlin – Magdeburg – Hannover ; Mittellandkanal ; canaux ouest-allemands	Voies navigables intérieures
	Rhin, Waal	
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	
Corridor du réseau central «Mer du Nord – Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Brussel ou Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Rail
	Terneuzen – Gent	Voies navigables intérieures
	Réseau Seine – Escaut et bassins hydrographiques de la Seine, de l'Escaut et de la Meuse connexes	
	Corridor Rhin-Escaut	
Liaisons manquantes	Albertkanaal/Canal Albert et Kanaal Bocholt-Herentals	Voies navigables intérieures
Corridor du réseau central «Orient/Méditerranée orientale»		
Liaisons transfrontalières	Dresden – Praha/Kolín	Rail
	Wien/Bratislava – Budapest	
	Békéscsaba – Arad – Timișoara	
	Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
	Sofia – frontière RS/frontière MK	
	Frontière TR – Alexandroupoli	
	Frontière MK – Thessaloníki	
	Ioannina – Kakavia (frontière AL)	Route
	Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana	
	Sofia – frontière RS	Voies navigables intérieures
	Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	
Liaisons manquantes	Igoumenitsa – Ioannina	Rail
	Praha – Brno	
	Thessaloníki – Kavala – Alexandroupoli	
	Timișoara – Craiova	
Corridor du réseau central «Rhin – Alpes»		
Liaisons transfrontalières	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Rail
	Karlsruhe – Basel	
	Milano/Novara – frontière CH	
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Voies navigables intérieures
Liaisons manquantes	Genova – Tortona/Novi Ligure	Rail
	Zeebrugge – Gent	
Corridor du réseau central «Rhin – Danube»		
	München – Praha	Rail

Liaisons transfrontalières	Nürnberg – Plzeň	
	München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
	Strasbourg – Kehl Appenweier	
	Hranice – Žilina	
	Košice – frontière UA	
	Wien – Bratislava/Budapest	
	Bratislava – Budapest	
	Békéscsaba – Arad – Timișoara – frontière RS	
	București – Giurgiu – Rousse	
	Danube (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) et bassins hydrographiques de la Váh, la Save et la Tisza	
	Zlín – Žilina	Route
Liaisons manquantes	Timișoara – frontière RS	Rail
	Stuttgart – Ulm	
	Salzburg – Linz	
	Craiova – București	
Arad – Sighișoara – Brașov – Predeal		
Corridor du réseau central «Scandinavie – Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Frontière RU – Helsinki	Rail
	København – Hamburg : voies d'accès de la liaison fixe du Fehmarn Belt	
	München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona : tunnel de base du Brenner et ses voies d'accès	
	Göteborg – Oslo	Rail/route
København – Hamburg : liaison fixe du Fehmarn Belt		

Vu pour être annexé au projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

B. DE WEVER

Le Ministre de la Mobilité,

J.-L. CRUCKE

Coördinatie van de artikelen

Huidige versie

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten

Artikel 1. § 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Ze voorziet in de gedeeltelijke omzetting van :

1° artikel 7 van richtlijn 2009/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 tot vaststelling van minimumnormen inzake sancties en maatregelen tegen werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen;

2° artikel 6 van richtlijn 2012/27/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende energie-efficiëntie, tot wijziging van richtlijnen 2009/125/EG en 2010/30/EU en houdende intrekking van de richtlijnen 2004/8/EG en 2006/32/EG;

3° richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van richtlijn 2004/18/EG, hierna de richtlijn 2014/24/EU genoemd;

4° richtlijn 2014/25/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten en houdende intrekking van richtlijn 2004/17/EG, hierna de richtlijn 2014/25/EU genoemd.

5° richtlijn 2014/55/EU van 16 april 2014 van het Europees Parlement en de Raad inzake elektronische facturering bij overheidsopdrachten.

Ze voorziet in de omzetting van richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen.

Toekomstige versie

Artikel 1. § 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Ze voorziet in de gedeeltelijke omzetting van :

1° artikel 7 van richtlijn 2009/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 tot vaststelling van minimumnormen inzake sancties en maatregelen tegen werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen;

2° artikel 6 van richtlijn 2012/27/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende energie-efficiëntie, tot wijziging van richtlijnen 2009/125/EG en 2010/30/EU en houdende intrekking van de richtlijnen 2004/8/EG en 2006/32/EG;

3° richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van richtlijn 2004/18/EG, hierna de richtlijn 2014/24/EU genoemd;

4° richtlijn 2014/25/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten en houdende intrekking van richtlijn 2004/17/EG, hierna de richtlijn 2014/25/EU genoemd.

5° richtlijn 2014/55/EU van 16 april 2014 van het Europees Parlement en de Raad inzake elektronische facturering bij overheidsopdrachten.

6° artikel 1, artikel 9 en de bijlage van richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

Ze voorziet in de omzetting van richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen **en in de omzetting van artikel 8 van richtlijn 2021/1187/EU van het europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van**

maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het transEuropees vervoersnetwerk (TEN-T).

§ 2. Deze wet bepaalt de principes en basisregels die van toepassing zijn op de overheidsopdrachten omschreven in titel 2, hoofdstuk 1, en in titel 3, hoofdstuk 1.

Art. 49. § 1. Onverminderd de artikelen 30 en 31 kunnen aanbestedende overheden van verschillende lidstaten gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen, gebruik maken van gecentraliseerde aankoopactiviteiten die door in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrales worden aangeboden, een raamovereenkomst sluiten, een dynamisch aankoopstelsel exploiteren of een gezamenlijke entiteit oprichten. Zij kunnen eveneens, in de mate als aangegeven in artikel 43, § 1, tweede lid, opdrachten plaatsen op basis van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel.

De aanbestedende overheden maken geen gebruik van de in het eerste lid bedoelde middelen om de toepassing te vermijden van dwingende publiekrechtelijke bepalingen die in overeenstemming zijn met het Unierecht en waaraan zij onderworpen zijn.

§ 2. Het verschaffen van gecentraliseerde aankoopactiviteiten door een in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrale geschiedt overeenkomstig de nationale bepalingen van de lidstaat waar de aankoopcentrale is gevestigd.

De nationale bepalingen van de lidstaat waar de aankoopcentrale is gevestigd, zijn ook van toepassing op:

1° het plaatsen van een opdracht in het kader van een dynamisch aankoopstelsel;

2° het doen uitgaan van een nieuwe oproep tot mededinging in het kader van een raamovereenkomst;

3° het conform artikel 43, § 5, onder 1° of 2°, bepalen welke ondernemers die partij zijn bij de raamovereenkomst, een bepaalde taak uitvoeren.

§ 3. Verschillende aanbestedende overheden uit verschillende lidstaten kunnen gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen, een raamovereenkomst sluiten of een dynamisch aankoopstelsel exploiteren. Zij kunnen eveneens, in de mate als aangegeven in artikel 43, § 1, tweede lid, opdrachten plaatsen op basis van de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel. Tenzij de noodzakelijke elementen zijn geregeld door een tussen de betrokken lidstaten gesloten internationale overeenkomst, sluiten de

§ 2. Deze wet bepaalt de principes en basisregels die van toepassing zijn op de overheidsopdrachten omschreven in titel 2, hoofdstuk 1, en in titel 3, hoofdstuk 1.

Art. 49. § 1. Onverminderd de artikelen 30 en 31 kunnen aanbestedende overheden van verschillende lidstaten gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen, gebruik maken van gecentraliseerde aankoopactiviteiten die door in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrales worden aangeboden, een raamovereenkomst sluiten, een dynamisch aankoopstelsel exploiteren of een gezamenlijke entiteit oprichten. Zij kunnen eveneens, in de mate als aangegeven in artikel 43, § 1, tweede lid, opdrachten plaatsen op basis van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel.

De aanbestedende overheden maken geen gebruik van de in het eerste lid bedoelde middelen om de toepassing te vermijden van dwingende publiekrechtelijke bepalingen die in overeenstemming zijn met het Unierecht en waaraan zij onderworpen zijn.

§ 2. Het verschaffen van gecentraliseerde aankoopactiviteiten door een in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrale geschiedt overeenkomstig de nationale bepalingen van de lidstaat waar de aankoopcentrale is gevestigd.

De nationale bepalingen van de lidstaat waar de aankoopcentrale is gevestigd, zijn ook van toepassing op:

1° het plaatsen van een opdracht in het kader van een dynamisch aankoopstelsel;

2° het doen uitgaan van een nieuwe oproep tot mededinging in het kader van een raamovereenkomst;

3° het conform artikel 43, § 5, onder 1° of 2°, bepalen welke ondernemers die partij zijn bij de raamovereenkomst, een bepaalde taak uitvoeren.

§ 3. Verschillende aanbestedende overheden uit verschillende lidstaten kunnen gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen, een raamovereenkomst sluiten of een dynamisch aankoopstelsel exploiteren. Zij kunnen eveneens, in de mate als aangegeven in artikel 43, § 1, tweede lid, opdrachten plaatsen op basis van de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel. Tenzij de noodzakelijke elementen zijn geregeld door een tussen de betrokken lidstaten gesloten internationale overeenkomst, sluiten de

deelnemende aanbestedende overheden een overeenkomst die het volgende bepaalt:

1° de verantwoordelijkheden van de partijen en de relevante toepasselijke nationale bepalingen;

2° de interne organisatie van de plaatsingsprocedure, met inbegrip van het beheer van de procedure, de verdeling van de te verwerven werken, leveringen of diensten en de sluiting van opdrachten.

Een deelnemende aanbestedende overheid voldoet aan haar verplichtingen krachtens deze wet wanneer zij werken, leveringen of diensten verwerft van een aanbestedende overheid die voor de plaatsingsprocedure verantwoordelijk is. Bij het vaststellen van de verantwoordelijkheden en het toepasselijke nationale recht bedoeld in het eerste lid, 1°, kunnen de aanbestedende overheden onder hen bijzondere verantwoordelijkheden verdelen en bepalen welke bepalingen van het nationale recht van elke betrokken lidstaat van toepassing zijn. De verdeling van verantwoordelijkheden en het toepasselijke nationale recht worden voor gezamenlijk geplaatste overheidsopdrachten in de opdrachtdocumenten vermeld.

§ 4. Wanneer verscheidene aanbestedende overheden uit verschillende lidstaten een gezamenlijke entiteit hebben opgericht, inclusief een Europese groepering voor territoriale samenwerking overeenkomstig Verordening nr. 1082/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juli 2006 betreffende een Europese groepering voor territoriale samenwerking of andere entiteiten naar Unierecht, komen de deelnemende aanbestedende overheden bij besluit van het bevoegde orgaan van de gezamenlijke organisatie overeen welke nationale plaatsingsregels van één van de volgende lidstaten van toepassing zijn:

1° de nationale bepalingen van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit haar statutaire zetel heeft;

2° de nationale bepalingen van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit haar activiteiten uitoefent.

De in het eerste lid bedoelde overeenkomst kan voor onbepaalde tijd gelden indien de oprichtingsakte van de gezamenlijke entiteit daarin voorziet, of beperkt zijn tot een bepaalde termijn of tot een aantal soorten opdrachten of tot één of meer individuele plaatsingen van opdrachten.

deelnemende aanbestedende overheden een overeenkomst die het volgende bepaalt:

1° de verantwoordelijkheden van de partijen en de relevante toepasselijke nationale bepalingen;

2° de interne organisatie van de plaatsingsprocedure, met inbegrip van het beheer van de procedure, de verdeling van de te verwerven werken, leveringen of diensten en de sluiting van opdrachten.

Een deelnemende aanbestedende overheid voldoet aan haar verplichtingen krachtens deze wet wanneer zij werken, leveringen of diensten verwerft van een aanbestedende overheid die voor de plaatsingsprocedure verantwoordelijk is. Bij het vaststellen van de verantwoordelijkheden en het toepasselijke nationale recht bedoeld in het eerste lid, 1°, kunnen de aanbestedende overheden onder hen bijzondere verantwoordelijkheden verdelen en bepalen welke bepalingen van het nationale recht van elke betrokken lidstaat van toepassing zijn. De verdeling van verantwoordelijkheden en het toepasselijke nationale recht worden voor gezamenlijk geplaatste overheidsopdrachten in de opdrachtdocumenten vermeld.

§ 4. Wanneer verscheidene aanbestedende overheden uit verschillende lidstaten een gezamenlijke entiteit hebben opgericht, inclusief een Europese groepering voor territoriale samenwerking overeenkomstig Verordening nr. 1082/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juli 2006 betreffende een Europese groepering voor territoriale samenwerking of andere entiteiten naar Unierecht, komen de deelnemende aanbestedende overheden bij besluit van het bevoegde orgaan van de gezamenlijke organisatie overeen welke nationale plaatsingsregels van één van de volgende lidstaten van toepassing zijn:

1° de nationale bepalingen van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit haar statutaire zetel heeft;

2° de nationale bepalingen van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit haar activiteiten uitoefent.

De in het eerste lid bedoelde overeenkomst kan voor onbepaalde tijd gelden indien de oprichtingsakte van de gezamenlijke entiteit daarin voorziet, of beperkt zijn tot een bepaalde termijn of tot een aantal soorten opdrachten of tot één of meer individuele plaatsingen van opdrachten.

§ 5. In afwijking van paragraaf 4, eerste lid, past een gezamenlijke entiteit die tussenkomen in het kader van

een grensoverschrijdend project als bedoeld in het derde lid, de in paragraaf 4, eerste lid, 1°, bedoelde bepalingen toe, tenzij in een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten anders is bepaald. Dergelijke overeenkomst voorziet in elk geval in de toepassing van het nationaal recht van één lidstaat op de plaatsingsprocedures die door de gezamenlijke entiteit worden geplaatst.

Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit als bedoeld in het eerste lid, past de dochteronderneming het nationale recht toe van één van de lidstaten. In dit verband kunnen de betrokken lidstaten besluiten dat de dochteronderneming het op de gezamenlijke entiteit toepasselijke nationale recht moet toepassen.

Voor de toepassing van de onderhavige paragraaf wordt onder een grensoverschrijdend project verstaan:

1° projecten die deel uitmaken van vooraf geselecteerde trajecten van het kernnetwerk zoals opgenomen in bijlage VIII ;

2° andere projecten met betrekking tot kernnetwerkcorridors, zoals vastgesteld in artikel 11, lid 1, van verordening 2024/1679 van het Europees parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013, waarvan de totale kosten meer dan 300 000 000 euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie in de zin van de artikelen 43 en 45 van verordening (EU) 2024/1679.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op een vóór 9 augustus 2021 opgerichte gezamenlijke entiteit indien de plaatsingsprocedure van die entiteit beheerst blijven door het recht dat op die datum van toepassing is op haar opdrachten.

Art. 131. Onverminderd de artikelen 113 en 114 kunnen aanbestedende entiteiten van verschillende lidstaten gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen , gebruik maken van gecentraliseerde aankoopactiviteiten die door in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrales worden aangeboden, een raamovereenkomst sluiten, een dynamisch aankoopstelsel exploiteren of een gezamenlijke entiteit oprichten. Zij kunnen eveneens

Art. 131. Onverminderd de artikelen 113 en 114 kunnen aanbestedende entiteiten van verschillende lidstaten gezamenlijk een overheidsopdracht plaatsen , gebruik maken van gecentraliseerde aankoopactiviteiten die door in een andere lidstaat gevestigde aankoopcentrales worden aangeboden, een raamovereenkomst sluiten, een dynamisch aankoopstelsel exploiteren of een gezamenlijke entiteit oprichten. Zij kunnen eveneens

opdrachten plaatsen op basis van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel.

De aanbestedende entiteit maakt geen gebruik van de in het eerste lid voorziene middelen om de toepassing te vermijden van dwingende publiekrechtelijke bepalingen die in overeenstemming zijn met het Unierecht en waaraan zij onderworpen is.

De in artikel 49, §§ 2 tot 4, bedoelde voorwaarden en regels zijn van toepassing, met uitzondering van artikel 49, § 2, tweede lid, 3° en de verwijzing naar artikel 43, § 1, tweede lid.

opdrachten plaatsen op basis van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel.

De aanbestedende entiteit maakt geen gebruik van de in het eerste lid voorziene middelen om de toepassing te vermijden van dwingende publiekrechtelijke bepalingen die in overeenstemming zijn met het Unierecht en waaraan zij onderworpen is.

De in **artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels** zijn van toepassing, met uitzondering van artikel 49, § 2, tweede lid, 3° en de verwijzing naar artikel 43, § 1, tweede lid.

Coordination des articles

Version en vigueur

Future version

La loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics

Article 1^{er}. § 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Article 1^{er}. § 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Elle transpose partiellement:

Elle transpose partiellement:

1° l'article 7 de la directive 2009/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 prévoyant des normes minimales concernant les sanctions et les mesures à l'encontre des employeurs de ressortissants de pays tiers en séjour irrégulier;

1° l'article 7 de la directive 2009/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 prévoyant des normes minimales concernant les sanctions et les mesures à l'encontre des employeurs de ressortissants de pays tiers en séjour irrégulier;

2° l'article 6 de la directive 2012/27/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relative à l'efficacité énergétique, modifiant les directives 2009/125/CE et 2010/30/UE et abrogeant les directives 2004/8/CE et 2006/32/CE;

2° l'article 6 de la directive 2012/27/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relative à l'efficacité énergétique, modifiant les directives 2009/125/CE et 2010/30/UE et abrogeant les directives 2004/8/CE et 2006/32/CE;

3° la directive 2014/24/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 sur la passation des marchés publics et abrogeant la directive 2004/18/CE, ci-après dénommée la directive 2014/24/UE;

3° la directive 2014/24/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 sur la passation des marchés publics et abrogeant la directive 2004/18/CE, ci-après dénommée la directive 2014/24/UE;

4° la directive 2014/25/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à la passation de marchés par des entités opérant dans les secteurs de l'eau, de l'énergie, des transports et des services postaux et abrogeant la directive 2004/17/CE, ci-après dénommée la directive 2014/25/UE.

4° la directive 2014/25/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à la passation de marchés par des entités opérant dans les secteurs de l'eau, de l'énergie, des transports et des services postaux et abrogeant la directive 2004/17/CE, ci-après dénommée la directive 2014/25/UE.

5° la directive 2014/55/UE du 16 avril 2014 du Parlement européen et du Conseil relative à la facturation électronique dans le cadre des marchés publics.

5° la directive 2014/55/UE du 16 avril 2014 du Parlement européen et du Conseil relative à la facturation électronique dans le cadre des marchés publics.

6° l'article 1^{er}, l'article 9 et l'annexe de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Elle transpose la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie.

Elle transpose la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie **et elle transpose l'article 8 de la directive 2021/1187/UE**

du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

§ 2. La présente loi établit les principes et les règles de base applicables aux marchés publics visés au titre 2, chapitre 1^{er}, et au titre 3, chapitre 1^{er}.

Art. 49. § 1^{er}. Sans préjudice des articles 30 et 31, les pouvoirs adjudicateurs de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, recourir à des activités d'achats centralisées proposées par des centrales d'achat situées dans un autre État membre, conclure un accord-cadre, mettre en place un système d'acquisition dynamique ou établir une entité conjointe. Ils peuvent également, dans les limites fixées à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2, passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique.

Les pouvoirs adjudicateurs ne recourent pas aux moyens prévus à l'alinéa 1^{er} dans le but de se soustraire à l'application de dispositions obligatoires de droit public conformes au droit de l'Union auxquelles ils sont soumis.

§ 2. Les activités d'achat centralisées sont fournies par une centrale d'achat située dans un autre État membre conformément aux dispositions nationales de l'État membre dans lequel est située la centrale d'achat.

Les dispositions nationales de l'État membre dans lequel est située la centrale d'achat s'appliquent également :

1° à la passation d'un marché en vertu d'un système d'acquisition dynamique ;

2° à la remise en concurrence en application d'un accord-cadre ;

3° au choix, en vertu de l'article 43, § 5, 1° ou 2°, de l'opérateur économique partie à l'accord-cadre, qui exécutera une tâche donnée.

§ 3. Plusieurs pouvoirs adjudicateurs de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, conclure un accord-cadre ou mettre en place un système d'acquisition dynamique. Ils peuvent également, dans les limites fixées à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2, passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique. À moins que les éléments nécessaires n'aient été prévus par un accord international conclu entre les États

§ 2. La présente loi établit les principes et les règles de base applicables aux marchés publics visés au titre 2, chapitre 1^{er}, et au titre 3, chapitre 1^{er}.

Art. 49. § 1^{er}. Sans préjudice des articles 30 et 31, les pouvoirs adjudicateurs de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, recourir à des activités d'achats centralisées proposées par des centrales d'achat situées dans un autre État membre, conclure un accord-cadre, mettre en place un système d'acquisition dynamique ou établir une entité conjointe. Ils peuvent également, dans les limites fixées à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2, passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique.

Les pouvoirs adjudicateurs ne recourent pas aux moyens prévus à l'alinéa 1^{er} dans le but de se soustraire à l'application de dispositions obligatoires de droit public conformes au droit de l'Union auxquelles ils sont soumis.

§ 2. Les activités d'achat centralisées sont fournies par une centrale d'achat située dans un autre État membre conformément aux dispositions nationales de l'État membre dans lequel est située la centrale d'achat.

Les dispositions nationales de l'État membre dans lequel est située la centrale d'achat s'appliquent également :

1° à la passation d'un marché en vertu d'un système d'acquisition dynamique ;

2° à la remise en concurrence en application d'un accord-cadre ;

3° au choix, en vertu de l'article 43, § 5, 1° ou 2°, de l'opérateur économique partie à l'accord-cadre, qui exécutera une tâche donnée.

§ 3. Plusieurs pouvoirs adjudicateurs de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, conclure un accord-cadre ou mettre en place un système d'acquisition dynamique. Ils peuvent également, dans les limites fixées à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2, passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique. À moins que les éléments nécessaires n'aient été prévus par un accord international conclu entre les États membres concernés,

membres concernés, les pouvoirs adjudicateurs participants concluent un accord qui détermine ce qui suit :

1° les responsabilités des parties et les dispositions nationales applicables pertinentes ;

2° l'organisation interne de la procédure de passation, y compris la gestion de la procédure, la répartition des travaux, des fournitures ou des services à acquérir, et la conclusion des marchés.

Un pouvoir adjudicateur participant remplit les obligations qui lui incombent en vertu de la présente loi lorsqu'il acquiert des travaux, des fournitures ou des services d'un pouvoir adjudicateur qui est responsable de la procédure de passation. Lorsqu'ils déterminent les responsabilités et le droit national applicable visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, les pouvoirs adjudicateurs participants peuvent se répartir des responsabilités spécifiques entre eux et déterminer les dispositions applicables du droit national de chacun des États membres respectifs. Pour les marchés publics passés conjointement, les documents du marché visent la répartition des responsabilités et le droit national applicable.

§ 4. Lorsque plusieurs pouvoirs adjudicateurs de différents États membres ont établi une entité conjointe, y compris un groupement européen de coopération territoriale en vertu du règlement n° 1082/2006 du Parlement européen et du Conseil du 5 juillet 2006 relatif à un groupement européen de coopération territoriale ou d'autres entités en vertu du droit de l'Union, les pouvoirs adjudicateurs participants conviennent, par une décision de l'organe compétent de l'entité conjointe, que les règles nationales en matière de passation de marchés qui s'appliquent sont celles de l'un des États membres suivants:

1° soit les dispositions nationales de l'État membre dans lequel se trouve le siège social de l'entité conjointe ;

2° soit les dispositions nationales de l'État membre dans lequel l'entité conjointe exerce ses activités.

L'accord visé à l'alinéa 1^{er} peut être valable soit pour une durée indéterminée, s'il est incorporé dans les statuts de l'entité conjointe, soit pour une période déterminée ou encore pour certains types de marchés ou pour un ou plusieurs marchés particuliers.

les pouvoirs adjudicateurs participants concluent un accord qui détermine ce qui suit :

1° les responsabilités des parties et les dispositions nationales applicables pertinentes ;

2° l'organisation interne de la procédure de passation, y compris la gestion de la procédure, la répartition des travaux, des fournitures ou des services à acquérir, et la conclusion des marchés.

Un pouvoir adjudicateur participant remplit les obligations qui lui incombent en vertu de la présente loi lorsqu'il acquiert des travaux, des fournitures ou des services d'un pouvoir adjudicateur qui est responsable de la procédure de passation. Lorsqu'ils déterminent les responsabilités et le droit national applicable visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, les pouvoirs adjudicateurs participants peuvent se répartir des responsabilités spécifiques entre eux et déterminer les dispositions applicables du droit national de chacun des États membres respectifs. Pour les marchés publics passés conjointement, les documents du marché visent la répartition des responsabilités et le droit national applicable.

§ 4. Lorsque plusieurs pouvoirs adjudicateurs de différents États membres ont établi une entité conjointe, y compris un groupement européen de coopération territoriale en vertu du règlement n° 1082/2006 du Parlement européen et du Conseil du 5 juillet 2006 relatif à un groupement européen de coopération territoriale ou d'autres entités en vertu du droit de l'Union, les pouvoirs adjudicateurs participants conviennent, par une décision de l'organe compétent de l'entité conjointe, que les règles nationales en matière de passation de marchés qui s'appliquent sont celles de l'un des États membres suivants:

1° soit les dispositions nationales de l'État membre dans lequel se trouve le siège social de l'entité conjointe ;

2° soit les dispositions nationales de l'État membre dans lequel l'entité conjointe exerce ses activités.

L'accord visé à l'alinéa 1^{er} peut être valable soit pour une durée indéterminée, s'il est incorporé dans les statuts de l'entité conjointe, soit pour une période déterminée ou encore pour certains types de marchés ou pour un ou plusieurs marchés particuliers.

§ 5. Par dérogation au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, une entité conjointe qui intervient dans le cadre d'un projet transfrontalier visé à l'alinéa 3 applique les dispositions visées au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, 1°, à moins qu'un

accord conclu entre les États membres participants n'en dispose autrement. Un tel accord prévoit, en tout état de cause, l'application du droit national d'un État membre pour les procédures de passation passées par l'entité conjointe.

Dans le cas d'un marché public passé par une filiale d'une entité conjointe visée à l'alinéa 1^{er}, cette filiale applique le droit national de l'un des États membres. À cet égard, les États membres concernés peuvent décider que la filiale doit appliquer le droit national applicable à l'entité conjointe.

Pour l'application du présent paragraphe, on entend par « projet transfrontalier » :

1° les projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central tels qu'ils figurent à l'annexe VIII ;

2° d'autres projets liés aux corridors du réseau central, tels qu'ils sont identifiés à la l'article 11, alinéa 1^{er}, du règlement (UE) 2024/1679 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant les règlements (UE) 2021/1153 et (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013, dont le coût total excède 300 000 000 euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation au sens des articles 43 et 45 du règlement (UE) 2024/1679.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à une entité conjointe créée avant le 9 août 2021, si les procédures de passation de cette entité continuent d'être régies par le droit applicable à ses marchés à cette date.

Art. 131. Sans préjudice des articles 113 et 114, les entités adjudicatrices de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, recourir à des activités d'achats centralisées proposées par des centrales d'achat situées dans un autre État membre, conclure un accord-cadre, mettre en place un système d'acquisition dynamique ou établir une entité conjointe. Ils peuvent également passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique.

Art. 131. Sans préjudice des articles 113 et 114, les entités adjudicatrices de différents États membres peuvent conjointement passer un marché public, recourir à des activités d'achats centralisées proposées par des centrales d'achat situées dans un autre État membre, conclure un accord-cadre, mettre en place un système d'acquisition dynamique ou établir une entité conjointe. Ils peuvent également passer des marchés sur la base d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique.

L'entité adjudicatrice ne recourt pas aux moyens prévus à l'alinéa 1^{er} dans le but de se soustraire à l'application de dispositions obligatoires de droit public conformes au droit de l'Union auxquelles i elle est soumise.

L'entité adjudicatrice ne recourt pas aux moyens prévus à l'alinéa 1er dans le but de se soustraire à l'application de dispositions obligatoires de droit public conformes au droit de l'Union auxquelles i elle est soumise.

Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 4 sont d'application, à l'exception de l'article 49, § 2, alinéa 2, 3° et la référence à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2.

Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5 sont d'application, à l'exception de l'article 49, § 2, alinéa 2, 3° et la référence à l'article 43, § 1^{er}, alinéa 2.