

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

14 oktober 2025

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van
de wet 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer
met het oog op de afschaffing
van de gestandaardiseerde checklist
om de drugscontroles in het verkeer
te vergemakkelijken**

(ingediend door
de heer Ortwin Depoortere c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

14 octobre 2025

PROPOSITION DE LOI

**modifiant
la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière
en vue de supprimer
la check-list standardisée
pour faciliter les contrôles antidrogue
dans la circulation**

(déposée par
M. Ortwin Depoortere et consorts)

SAMENVATTING

Bij een controle op drugs in het verkeer moet, met uitzondering van het geval zoals bepaald in artikel 61bis, § 1, 1°, van de wet van 16 maart 1968, voorafgaandelijk aan de uitvoering van een speekseltest, een gestandaardiseerde checklist worden overlopen. Slechts indien aan bepaalde voorwaarden is voldaan, kan er effectief tot de uitvoering van die speekseltest worden overgegaan.

Door de afschaffing van de gestandaardiseerde checklist kan de speekseltest direct worden opgelegd, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt.

RÉSUMÉ

Lors d'un contrôle antidrogue dans la circulation, une check-list standardisée doit être passée en revue avant de procéder au test salivaire, sauf dans le cas visé à l'article 61bis, § 1^{er}, 1°, de la loi du 16 mars 1968. Ce test salivaire ne pourra être effectivement réalisé que si certaines conditions sont réunies.

Grâce à la suppression de la check-list standardisée, le test salivaire pourra directement être imposé, ce qui contribuera à la sécurité routière.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Drugsgebruik in het verkeer is een ware plaag. Daar waar in 2015 jaarlijks 5952 personen werden betrapt op drugsgebruik in het verkeer, is dit in 2023 meer dan verdubbeld tot 12.636 personen, of 35 bestuurders per dag. Het gros van de betrapte chauffeurs onder invloed van drugs zijn mannen (9 op de 10) en meer dan de helft is jonger dan 30 jaar, zo blijkt uit de statistieken van de federale politie.

Het wordt hoog tijd dat deze problematiek de nodige prioriteit krijgt.

De nationaal drugscommissaris Ine Van Wymersch pleitte onlangs voor veel meer drugscontroles in het verkeer. Ook het verkeersveiligheidsinstituut VIAS beklemtoont dat er meer drugscontroles in het verkeer moeten komen. Momenteel zijn er evenwel onvoldoende speekseltesten ter beschikking waardoor doorgedreven controleacties nauwelijks kunnen worden uitgevoerd. Daarenboven zijn er verschillende drugs in opmars, zoals bijvoorbeeld ketamine en lachgas, die niet met een speekseltest kunnen worden gedetecteerd. Het toont aan hoe groot het probleem is. VIAS pleit ter zake voor meer performante drugstest.

De politie kreeg in 2022 100.000 speekseltesten ter beschikking in de strijd tegen het drugsgebruik in het verkeer. Niettegenstaande dit een verdubbeling is ten aanzien van het jaar 2021 is dit nog steeds bedroevend weinig: het equivalent van anderhalve test per politiezone, per dag. Kortom, quasi niks.

Recentelijk werden, naar aanleiding van een Reggae-festival in Geel, 103 bestuurders gecontroleerd, waarvan er maar liefst 52 onder invloed van drugs bleken te zijn.

Het wordt tijd dat de overheid haar verantwoordelijkheid neemt en in afwachting van de komst en de aankoop van nieuwe performantere drugstesten, massaal investeert in speekseltesten.

Los daarvan moet worden vastgesteld dat, in tegenstelling tot de controle op alcohol binnen het verkeer, de controle op drugs nogal omslachtig is, en bovendien veel meer tijd in beslag neemt dan nodig.

Immers, indien de politionele diensten alcoholcontroles in het verkeer wensen uit te voeren, kunnen ze

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La conduite sous stupéfiants est un véritable fléau. Là où on dénombrait 5952 conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants en 2015, ils étaient plus du double en 2023 (12.636, soit 35 par jour). Selon les statistiques de la police fédérale, la majorité des conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants sont des hommes (dans neuf cas sur dix) et plus de la moitié d'entre eux ont moins de trente ans.

Il est urgent d'accorder la priorité nécessaire à ce problème.

La commissaire nationale aux drogues, Mme Ine Van Wymersch, a plaidé récemment pour une hausse substantielle des contrôles antidrogue sur nos routes. L'institut pour la sécurité routière VIAS souligne lui aussi qu'il faut davantage de contrôles antidrogue dans la circulation. Toutefois, trop peu de tests salivaires sont aujourd'hui disponibles, si bien qu'il est quasiment impossible de mener des actions de contrôle poussées. En outre, plusieurs drogues en plein essor, comme la kétamine et le gaz hilarant, ne peuvent pas être détectées à l'aide des tests salivaires. Cela démontre l'ampleur du problème. VIAS préconise à cet égard des tests de dépistage de drogues plus performants.

En 2022, la police a reçu 100.000 tests salivaires dans le cadre de la lutte contre la conduite sous stupéfiants. Bien que ce nombre ait doublé par rapport à 2021, cela reste risiblement peu: l'équivalent d'un test et demi par zone de police par jour, soit pratiquement rien.

Récemment, 103 conducteurs ont été contrôlés en marge d'un festival de Reggae à Geel. Il est apparu que pas moins de 52 d'entre eux étaient sous l'influence de stupéfiants.

Il est urgent que les pouvoirs publics prennent leurs responsabilités et, dans l'attente de l'arrivée et de l'achat de nouveaux tests de dépistage de drogues plus performants, investissent massivement dans les tests salivaires.

Indépendamment de ce qui précède, force est de constater que, contrairement aux contrôles d'alcoolémie au volant, les contrôles antidrogue sont assez compliqués et prennent par ailleurs beaucoup plus de temps que nécessaire.

En effet, lorsque les services de police souhaitent effectuer des contrôles d'alcoolémie au volant, ils peuvent

zonder meer iedere bestuurder van een voertuig aan een ademtest onderwerpen. Ingeval de politie wenst over te gaan tot de uitvoering van een drugscontrole – lees speekseltest –, moet, met uitzondering van het geval zoals bepaald in artikel 61*bis*, § 1, 1°, van de wet van 16 maart 1968, voorafgaandelijk een gestandaardiseerde checklist worden overlopen en aan een aantal voorwaarden worden voldaan.

In het koninklijk besluit van 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent drugsgebruik in het verkeer, voor het laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 3 september 2024, zijn de gevallen bepaald waarbij een speekseltest kan worden uitgevoerd.

Zo vermeldt artikel 2 van dit koninklijk besluit:

“Worden beschouwd als een indicatie van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1°, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer:

1° het aankruisen op de gestandaardiseerde checklist van ten minste drie tekenen verdeeld over ten minste twee verschillende rubrieken in deel A; of

2° het aankruisen op de gestandaardiseerde checklist van ten minste één teken in deel B.”

Deze procedure neemt bijzonder veel tijd in beslag, zowel voor wat betreft de uitvoering ervan, als voor wat betreft de formaliteiten die nadien door de verbalisanten moeten worden vervuld, waaronder de redactie van het proces-verbaal. Dit zorgt er dan ook voor dat de afname van speekseltesten in het verkeer wordt “vertraagd”.

De afschaffing van de gestandaardiseerde checklist zou er voor kunnen zorgen dat er meer drugscontroles kunnen plaatsvinden. Naast het vrijmaken van extra middelen voor de massale aankoop van speekseltesten is dit dan ook een belangrijke factor om de strijd tegen drugs in het verkeer, op volle toeren te laten draaien.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 2

Er worden drie wijzigingen aangebracht aan het artikel 61*bis* van de wet van 16 maart 1968:

a) de verwijzing naar de checklist in § 1, 1°, moet uit de tekst worden verwijderd;

simplement soumettre chaque conducteur d'un véhicule à un test de l'haleine. Or, s'ils veulent effectuer un contrôle antidrogue (lisez: un test salivaire), ils doivent au préalable passer en revue une check-list standardisée et veiller à remplir plusieurs conditions, sauf dans le cas visé à l'article 61*bis*, § 1^{er}, 1°, de la loi du 16 mars 1968.

L'arrêté royal du 17 septembre 2010 relatif au modèle et aux modalités d'application de la check-list standardisée pour la constatation des indications de signes d'usage récent de drogue dans la circulation routière, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 3 septembre 2024, détermine les cas où un test salivaire peut être effectué.

L'article 2 de cet arrêté royal dispose ainsi ce qui suit:

“Sont considérés comme une indication de signes d'usage récent d'une des substances visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}, 1°, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière:

1° l'indication sur la check-list standardisée d'au moins trois signes répartis entre au moins deux rubriques différentes de la partie A; ou

2° l'indication sur la check-list standardisée d'au moins un signe sur la partie B.”

Cette procédure est particulièrement chronophage, tant concernant sa mise en œuvre que pour ce qui est des formalités à remplir par la suite par les agents verbalisateurs, notamment la rédaction du procès-verbal. Cela a donc pour effet de “ralentir” la réalisation des tests salivaires chez les conducteurs.

La suppression de cette check-list standardisée permettrait d'augmenter le nombre de contrôles antidrogue. Outre la prévision de moyens additionnels pour l'achat massif de tests salivaires, cela constituerait donc un élément majeur pour faire tourner à plein régime la lutte contre la conduite sous stupéfiants.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Trois modifications sont apportées à l'article 61*bis* de la loi du 16 mars 1968:

a) le renvoi à la check-list dans le § 1^{er}, 1°, doit être supprimé du texte;

b) de tweede paragraaf wordt herschreven. Vermits de checklist verdwijnt, moeten de bepalingen in de regelgeving die hiernaar verwijzen worden aangepast. In dit geval volstaat het te bepalen dat de test waarvan sprake in § 1, de speekseltest betreft (en kan de voorafgaande vaststelling worden geschrapt);

c) omdat de gestandaardiseerde checklist uit de regelgeving wordt geschrapt, wordt de derde paragraaf opgeheven.

Art. 3

Een gelijkaardige redenering is van toepassing op artikel 61ter, § 1, 3°.

a) De gedeeltelijke bepaling waarnaar verwezen wordt in voormeld artikel, en die betrekking heeft op de checklist, moeten worden geschrapt.

Slechts in een extreme minderheid van de gevallen zal er een weigering omwille van een wettige reden of omwille van een praktische onmogelijkheid plaatsvinden om voldoende speeksel te collecteren, waardoor er geen speekseltest noch een speekselanalyse zou kunnen plaatsvinden. Indien deze situatie zich per extreme uitzondering zou voordoen, kunnen de in artikel 59, § 1, bedoelde overheidspersonen de visu vaststellen of er indicaties zijn van recent gebruik.

De personen waarvan sprake hebben hiervoor immers een opleiding genoten.

a) De tweede paragraaf moet worden aangepast in die zin dat wanneer een persoon wordt toegestaan een voertuig of rijdier op de openbare weg te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, er hem een nieuwe speekseltest wordt opgelegd.

Ook hier dient de verwijzing naar de checklist te worden geschrapt.

b) Artikel 61ter, § 2, 3°, wordt aangepast. Voor de toelichting wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 3, c.

Art. 4

Het koninklijk besluit van 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van recent druggebruik in het verkeer, wordt opgeheven wanneer de gestandaardiseerde checklist ophoudt te bestaan.

b) le § 2 est réécrit. Étant donné que la check-list sera supprimée, les dispositions de la réglementation qui y renvoient doivent être modifiées. Dans ce cas, il suffit de disposer que le test visé au § 1^{er} est le test salivaire (et la constatation précédente peut être supprimée);

c) dès lors que la check-list standardisée sera supprimée de la réglementation, le § 3 est abrogé.

Art. 3

Un raisonnement analogue s'applique à l'article 61ter, § 1, 3°.

a) La disposition partielle à laquelle renvoie l'article précité, qui concerne la check-list, doit être supprimée.

Ce n'est que dans une infime minorité de cas qu'il y aura un refus pour une raison légitime ou en raison d'une impossibilité pratique de prélever suffisamment de salive, ce qui empêcherait de procéder à un test salivaire ou à une analyse de salive. Si cette situation se présente à titre tout à fait exceptionnel, les agents publics visés à l'article 59, § 1^{er}, pourront constater *de visu* s'il existe des indications de signes d'usage récent.

Les personnes visées auront en effet bénéficié d'une formation:

a) le § 2 doit être modifié pour prévoir que si une personne est autorisée à conduire à nouveau un véhicule ou une monture dans un lieu public ou à accompagner le conducteur en vue de l'apprentissage, un nouveau test salivaire lui sera imposé.

En l'espèce, le renvoi à la check-list doit également être supprimé.

b) L'article 61ter, § 2, 3°, est modifié. Pour la justification de cette modification, il est renvoyé au commentaire de l'article 3, c.

Art. 4

L'arrêté royal du 17 septembre 2010 relatif au modèle et aux modalités d'application de la check-list standardisée pour la constatation des indications de signes d'usage récent de drogue dans la circulation routière sera abrogé lorsque la check-list standardisée cessera d'exister.

Het feit dat onmiddellijk een speekseltest kan en zal worden uitgevoerd maakt deze bepaling overbodig.

Ortwin Depoortere (VB)
Marijke Dillen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)
Frank Troosters (VB)

Étant donné qu'un test salivaire pourra avoir lieu et aura immédiatement lieu rend cette disposition superflue.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt de aangelegenheden als bedoeld in art 74 van de Grondwet

Art. 2

In artikel 61*bis* van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd door de wet van 31 juli 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de eerste paragraaf wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt:

“1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is;”;

b) de tweede paragraaf wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De test bedoeld in § 1 van dit artikel bestaat uit het afnemen van een speekseltest.

Onder de hieronder vermelde gehalten wordt het resultaat van de speekseltest niet in aanmerking genomen.

Stof	Gehalte (ng/ml)
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	25
Amfetamine	50
Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)	50
Morfine (vrij) of 6-acetylmorfine	10
Cocaïne of Benzoylecgonine	20

c) de derde paragraaf wordt opgeheven.

Art. 3

In artikel 61*ter*, van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd door de wet van 31 juli 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de eerste paragraaf wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“3° in geval van een weigering omwille van een wettige reden of omwille van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren, noch een speekseltest

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle des matières visées à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 61*bis* de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 31 juillet 2009, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans le § 1^{er}, le 1° est remplacé par ce qui suit:

“1° à l'auteur présumé d'un accident de roulage ou à toute personne qui a pu contribuer à le provoquer, même si elle en est la victime;”;

b) le § 2 est remplacé par ce qui suit:

“§ 2. Le test visé au § 1^{er} du présent article consiste à procéder à un test salivaire.

En dessous du taux correspondant, le résultat du test salivaire n'est pas pris en considération.

Substance	Taux (ng/ml)
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	25
Amphétamine	50
Méthylènedioxyméthylamphétamine (MDMA)	50
Morphine (libre) ou 6-acétylmorphine	10
Cocaïne ou Benzoylecgonine	20

c) le § 3 est abrogé.

Art. 3

Dans l'article 61*ter* de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 31 juillet 2009, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans le § 1^{er}, le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° s'il n'a pu être procédé, suite à un refus pour un motif légitime ou une impossibilité pratique de récolter assez de salive, ni au test salivaire ni à l'analyse de

noch een speekselanalyse kon worden uitgevoerd en de overheidspersoon bedoeld in artikel 59, § 1, zichtbaar een indicatie heeft van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1^o,”;

b) in de tweede paragraaf wordt het eerste lid vervangen als volgt:

“Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan om op nieuw een voertuig of een rijdier op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem een nieuwe speekseltest, bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 2^o, opgelegd.”;

c) in § 2, tweede lid, wordt de bepaling onder 3^o vervangen als volgt:

“3^o in geval van weigering van de speekseltest omwille van een wettige reden of ingeval van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren en de overheidspersoon bedoeld in artikel 59, § 1, zichtbaar een indicatie heeft van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1^o,”;

Art. 4

Het koninklijk besluit van 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 3 september 2024, wordt opgeheven.

24 september 2025

Ortwin Depoortere (VB)
Marijke Dillen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)
Frank Troosters (VB)

salive et que l'agent de l'autorité visé à l'article 59, § 1^{er}, dispose d'une indication manifeste d'usage récent d'une des substances visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}, 1^o,”;

b) dans le § 2, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“Avant que la personne ne soit autorisée à conduire à nouveau un véhicule ou une monture dans un lieu public ou à accompagner le conducteur en vue de l'apprentissage, un nouveau test salivaire, tel que visé à l'article 61*bis*, § 2, 2^o, lui est imposé.”;

c) dans le § 2, alinéa 2, le 3^o est remplacé par ce qui suit:

“3^o s'il n'a pu être procédé, suite à un refus pour un motif légitime ou une impossibilité pratique de récolter assez de salive, à ce test salivaire, et que l'agent de l'autorité visé à l'article 59, § 1^{er}, dispose d'une indication manifeste d'usage récent d'une des substances visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}, 1^o,”.

Art. 4

L'arrêté royal du 17 septembre 2010 relatif au modèle et aux modalités d'application de la check-list standardisée pour la constatation des indications de signes d'usage récent de drogue dans la circulation routière, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 3 septembre 2024, est abrogé.

24 septembre 2025