

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 juli 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de invoering van teletreinwerken

Tekst aangenomen

door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

Zie:

Doc 56 **0987/ (2024/2025):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Matagne en mevrouw Tourneur.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 juillet 2026

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à l'introduction du téléTRAINvail

Texte adopté

par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales

Voir:

Doc 56 **0987/ (2024/2025):**

- 001: Proposition de résolution de M. Matagne et Mme Tourneur.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.

04143

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de ontwikkeling van digitale technologieën veel werknemers in de mogelijkheid stelt bepaalde werktaken buiten de vaste werkplek te verrichten;

B. gezien de toenemende vraag bij werknemers naar meer flexibiliteit in de organisatie van hun werktijd;

C. gezien de in de beleidsverklaring van de minister van Ambtenarenzaken uitgesproken ambitie om in te zetten op flexibele werkmethodes;

D. gezien de doelstelling om een geleidelijke terugkeer naar de werkplek te bevorderen, waarbij teletreinwerken wordt voorgesteld als alternatief voor telewerk en pendeltijd hand in hand doet gaan met productiviteit; overwegende dat teletreinwerken een omkaderde vorm van organisatie van de arbeid is, op grond van een interne overeenkomst en waarvoor voorafgaande toestemming van de leidinggevende vereist is;

E. overwegende dat de in de trein doorgebrachte tijd moet worden opgewaardeerd als nuttig en productief, tegen de gangbare opvatting in dat treintijd vooral verloren tijd is;

F. overwegende dat de trein een centrale rol speelt in de transitie naar duurzame mobiliteit en de ruggengraat vormt van een doeltreffend, toegankelijk en milieuvriendelijk vervoersnet;

G. overwegende dat de jaarlijkse maatschappelijke kostprijs van de files voor onze economie, de impact daarvan op de luchtvervuiling en de broeikasgasuitstoot, evenals de negatieve gevolgen daarvan voor de volksgezondheid – met name op het vlak van stress, vermoeidheid en een verhoogd ongevalsrisico – moeten aanzetten tot de bevordering van de modal shift van de auto naar de trein;

H. gezien de doelstelling van 30 % meer treinreizigers tegen 2030;

I. overwegende dat teletreinwerken bijdraagt tot een betere spreiding van de vraag naar spoorvervoer door dat woon-werkverplaatsingen meer gespreid in de tijd kunnen plaatsvinden; dat het aldus een evenwichtigere spreiding van reizigers tussen piek- en daluren bevordert, wat eveneens wordt nagestreefd met het nieuwe tariefaanbod van de NMBS, dat erop gericht is het aantal reizigers te verhogen en tegelijk het gebruik van het spoorwegnet te optimaliseren;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le développement des technologies numériques permet à de nombreux travailleurs d'exercer certaines tâches liées à leurs activités professionnelles en dehors du lieu de travail traditionnel;

B. considérant une demande croissante des employés pour une plus grande flexibilité dans l'organisation de leur temps de travail;

C. considérant l'objectif, inscrit dans l'exposé d'orientation politique de la ministre de la Fonction publique, de privilégier les méthodes de travail flexibles;

D. considérant l'objectif de favoriser un retour progressif au travail en présentiel, en proposant le téléTRAINvail comme une solution de rechange au télétravail, conciliant déplacement professionnel et productivité; que le téléTRAINvail constitue une modalité d'organisation du travail encadrée, reposant sur une convention interne et faisant l'objet d'un accord hiérarchique préalable;

E. considérant que le temps passé dans le train peut être valorisé en devenant un temps utile et productif, rompant ainsi avec la perception traditionnelle selon laquelle ces trajets représentent du temps perdu;

F. considérant que le transport ferroviaire joue un rôle central dans la transition vers une mobilité durable et constitue l'épine dorsale essentielle d'un réseau de transport efficace, accessible et respectueux de l'environnement;

G. considérant que le coût sociétal annuel des embouteillages pour notre économie, leur impact sur la pollution de l'air et sur les émissions de gaz à effet de serre, ainsi que leurs effets négatifs sur la santé publique – notamment en termes de stress, de fatigue, et d'augmentation du risque d'accidents – doivent inciter à promouvoir le shift modal de la voiture vers le train;

H. considérant l'objectif d'augmentation du nombre d'usagers du train de 30 % d'ici 2030;

I. considérant que le téléTRAINvail contribue à lisser la demande de transport ferroviaire en permettant une répartition plus étalée des déplacements domicile-travail dans le temps; qu'il favorise ainsi une meilleure répartition des navetteurs entre les heures de pointe et les heures creuses, objectif également poursuivi par la nouvelle offre tarifaire de la SNCB visant à accroître le nombre de voyageurs tout en optimisant l'utilisation du réseau;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de grondige haalbaarheidsstudie voort te zetten, in samenwerking met de betrokken partijen (federale overheidsdiensten, vakbonden, deskundigen op het gebied van arbeidsrecht en digitale veiligheid), teneinde het volgende te analyseren:

a) de juridische implicaties in het licht van het Europese en Belgische arbeidsrecht, met name de verenigbaarheid met Richtlijn 2003/88/EG, inclusief een analyse van de risico's op geschillen en een advies van de Raad van State over de wettigheid van de beoogde regeling;

b) de volledige begrotingskosten voor de overheidsfinanciën, met inbegrip van investeringen in IT-apparatuur, beveiligde software, versterking van de cyberveiligheid, opleiding van personeel en leidinggevenden, alsook eventuele directe of indirecte looncompensaties;

c) de risico's op het gebied van de bescherming van persoonsgegevens en gevoelige gegevens, cyberveiligheid op openbare netwerken en de naleving van de AVG;

d) de weerslag op de organisatie van de openbare diensten, de continuïteit van de dienstverlening aan de burger en de administratieve lasten voor het leidinggevend personeel;

e) de gevolgen voor andere bestaande vormen van flexibel werken, met name thuiswerken en flexibele werktijden;

f) een vergelijkende analyse van de genoemde buitenlandse ervaringen, waarbij wordt ingegaan op de werkelijke kosten voor de overheidsfinanciën, de daadwerkelijke reikwijdte ervan, de beperkingen en eventuele opheffingen van beperkingen.

Die studie wordt uiterlijk eind 2027 aan het Parlement voorgelegd en in de bevoegde commissie besproken voordat er een beslissing over een proefproject wordt genomen.

2. teletreinwerken uit te testen middels een beperkt proefproject, binnen ten minste één vrijwillige federale overheidsdienst die beschikt over een geschikte werkomgeving en waarvan het personeel aanzienlijke afstanden met het openbaar vervoer aflegt;

3. het proefproject rond teletreinwerken te evalueren om de beste praktijken voor het voetlicht te brengen en in het licht van de bevindingen de voorwaarden waar nodig bij te sturen met het oog op een veralgemeende toepassing;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de poursuivre l'étude de faisabilité approfondie, associant les parties concernées (services publics fédéraux, syndicats, experts en droit du travail et en sécurité numérique) afin d'analyser:

a) les implications juridiques au regard du droit européen et belge du travail, notamment la compatibilité avec la directive 2003/88/CE, incluant une analyse des risques contentieux et un avis du Conseil d'État sur la légalité du dispositif envisagé;

b) les coûts budgétaires complets pour les finances publiques, incluant les investissements en matériel informatique, logiciels sécurisés, renforcement de la cybersécurité, formation du personnel et de l'encadrement, ainsi que les éventuelles compensations salariales directes ou indirectes;

c) les risques en matière de protection des données personnelles et sensibles, de cybersécurité sur réseaux publics, et de respect du RGPD;

d) l'impact sur l'organisation des services publics, la continuité de service au citoyen, et la charge administrative pour l'encadrement;

e) les conséquences sur les autres modes de travail flexible existants, notamment le télétravail à domicile et les horaires flexibles;

f) une analyse comparative des expériences étrangères citées incluant le coût réel pour les finances publiques, leur portée effective, leurs limites et les éventuels abandons de restrictions.

Cette étude sera transmise au Parlement d'ici fin 2027 et fera l'objet d'un débat au sein de la commission compétente avant toute décision relative à une expérimentation.

2. d'expérimenter le téléTRAINvail par un projet pilote limité, au sein d'au moins un service public fédéral volontaire, disposant d'un environnement de travail compatible et d'un personnel concerné par des trajets significatifs en transports publics;

3. d'évaluer le projet pilote de téléTRAINvail afin d'identifier les bonnes pratiques et d'ajuster les conditions de mise en œuvre du téléTRAINvail en fonction des résultats obtenus;

4. de NMBS te gelasten in haar vloot nog meer M7-rijtuigen op te nemen, die beter geschikt zijn om in te werken;

5. de NMBS te gelasten de rijtuigen voort te gaan met de decoating van de rijtuigen, met het oog op een betere mobiele ontvangst aan boord;

6. op basis van de studie van telecomregulator BIPT de coördinatie tussen de overheid, de regulatoren, de telecomoperatoren en de spoorwegondernemingen (NMBS en Infrabel) te versterken, teneinde de mobiele connectiviteit te verbeteren en de witte en grijze vlekken weg te werken, waarbij een stabiele en betrouwbare internetverbinding voor de pendelaars wordt gewaarborgd, met inachtneming van het Europees recht en van de regels inzake staatssteun, alsook met het oog op economische doeltreffendheid;

7. het Parlement, de werkgeversorganisaties en de vakbonden op de hoogte te brengen van de resultaten van het proefproject binnen het federaal openbaar ambt.

4. de charger la SNCB de poursuivre le renouvellement de sa flotte vers des voitures M7, plus adaptées pour travailler;

5. de charger la SNCB de poursuivre le déploiement du “decoating” afin d’améliorer la réception des signaux mobiles à bord des trains;

6. de renforcer, sur base de l’étude du régulateur télécom IBPT, la coordination entre l’État, les régulateurs, les opérateurs de télécommunications et les entreprises ferroviaires (SNCB et Infrabel) afin d’améliorer la connectivité mobile et de résorber les zones blanches et grises, en garantissant une connexion continue et fiable pour les navetteurs, dans le respect du droit européen, des règles en matière d’aides d’État et dans un souci d’efficacité économique;

7. d’informer le Parlement ainsi que les organisations patronales et les organisations représentatives des travailleurs des résultats de l’expérimentation au sein de la fonction publique fédérale.