

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

22 juni 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
betreffende de invoering van teletreinwerken**Amendementen**

*Zie:*Doc 56 **0987/ (2024/2025):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Matagne en mevrouw Tourneur.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

22 juin 2026

PROPOSITION DE RÉOLUTION
visant à l'introduction du téléTRAINvail**Amendements**

*Voir:*Doc 56 **0987/ (2024/2025):**

001: Proposition de résolution de M. Matagne et Mme Tourneur.

04009

Nr. 1 van de heer **Matagne c.s.**

Considerans D

Deze considerans vervangen door:

“D. gezien de doelstelling om een geleidelijke terugkeer naar de werkplek te bevorderen, waarbij teletreinwerken wordt voorgesteld als alternatief voor telewerk en pendeltijd hand in hand doet gaan met productiviteit; overwegende dat teletreinwerken een omkaderde vorm van organisatie van de arbeid is, op grond van een interne overeenkomst en waarvoor voorafgaande toestemming van de leidinggevende vereist is;”

VERANTWOORDING

Teletreinwerken moet een omkaderde praktijk zijn, op grond van een interne overeenkomst en de toestemming van de leidinggevende, teneinde een samenhangende toepassing te garanderen die aansluit bij de behoeften van zowel de werkgever als de werknemer.

N° 1 de M. **Matagne et consorts**

Considérant D

Remplacer ce considérant comme suit:

“D. considérant l’objectif de favoriser un retour progressif au travail en présentiel, en proposant le téléTRAINvail comme une alternative au télétravail, conciliant déplacement professionnel et productivité; que le téléTRAINvail constitue une modalité d’organisation du travail encadrée, reposant sur une convention interne et faisant l’objet d’un accord hiérarchique préalable;”

JUSTIFICATION

Le téléTRAINvail doit être une pratique encadrée, reposant sur une convention interne et un accord hiérarchique, afin de garantir une application cohérente et compatible avec les besoins de l’employeur et de l’employé.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 2 van de heer **Matagne c.s.**

Considerans E

De woorden “de in de trein doorgebrachte tijd moet worden opgewaardeerd als nuttig en productief” **vervangen door de woorden** “*de in de trein doorgebrachte tijd kan worden opgewaardeerd als nuttig en productief*”.

VERANTWOORDING

Niet alle pendelaars beschouwen het woon-werktraject als verloren tijd, noch als tijd die per se productief moet zijn. Teletreinwerken moet vrijwillig plaatsvinden en mag niet systematisch of dagelijks worden opgelegd. Sommige werknemers kunnen die tijd geheel terecht liever besteden aan rust of persoonlijke activiteiten, met name in het raam van het recht op deconnectie. De trein biedt die flexibiliteit ook, waardoor eenieder zijn reistijd naar believen kan besteden.

N° 2 de M. **Matagne et consorts**

Considérant E

Remplacer les mots “le temps passé dans le train doit être valorisé en devenant un temps utile et productif, (...)” **par les mots** “*le temps passé dans le train peut être valorisé en devenant un temps utile et productif, (...)*”.

JUSTIFICATION

Tous les navetteurs ne perçoivent pas le temps de trajet domicile-travail comme du temps perdu, ni comme un temps devant nécessairement être productif. Le téléTRAINvail doit en effet reposer sur une base volontaire et ne pas s'imposer de manière systématique ou quotidienne. Certains travailleurs peuvent légitimement souhaiter consacrer ce temps à du repos ou à des activités personnelles, notamment dans le respect du droit à la déconnexion. Le train offre précisément cette flexibilité, permettant à chacun d'organiser son temps de trajet selon ses préférences.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 3 van de heer **Matagne c.s.**

Considerans G

Deze considerans vervangen door:

“G. overwegende dat de jaarlijkse maatschappelijke kostprijs van de files voor onze economie, de impact daarvan op de luchtvervuiling en de broeikasgasuitstoot, evenals de negatieve gevolgen daarvan voor de volksgezondheid – met name op het vlak van stress, vermoeidheid en een verhoogd ongevalsrisico – moeten aanzetten tot de bevordering van de modal shift van de auto naar de trein;”.

VERANTWOORDING

Files op onze Belgische wegen leiden niet alleen tot tijdverlies maar ook tot aanzienlijke kosten voor 's lands economie. Ze hebben bovendien rechtstreekse gevolgen voor de volksgezondheid: stress, vermoeidheid als gevolg van langere reistijden, verstoorde slaap en een verhoogd ongevalsrisico.

N° 3 de M. **Matagne et consorts**

Considérant G

Remplacer ce considérant comme suit:

“G. considérant que le coût sociétal annuel des embouteillages pour notre économie, leur impact sur la pollution de l'air et sur les émissions de gaz à effet de serre, ainsi que leurs effets négatifs sur la santé publique – notamment en termes de stress, de fatigue, et d'augmentation du risque d'accidents – doivent inciter à promouvoir le shift modal de la voiture vers le train;”

JUSTIFICATION

Au-delà du temps perdu, les embouteillages sur nos routes belges représentent aussi un coût considérable pour l'économie du pays. Ils entraînent également des conséquences directes sur la santé publique: stress, fatigue liée à l'allongement des temps de trajet, perturbation du sommeil et augmentation du risque d'accidents.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 4 van de heer **Matagne c.s.**

Considerans H/1 (*nieuw*)

Een considerans H/1 invoegen, luidende:

“H/1. overwegende dat teletreinwerken bijdraagt tot een betere spreiding van de vraag naar spoorvervoer doordat woon-werkverplaatsingen meer gespreid in de tijd kunnen plaatsvinden; dat het aldus een evenwichtigere spreiding van reizigers tussen piek- en daluren bevordert, wat eveneens wordt nagestreefd met het nieuwe tariefaanbod van de NMBS, dat erop gericht is het aantal reizigers te verhogen en tegelijk het gebruik van het spoorwegnet te optimaliseren;”.

VERANTWOORDING

Dankzij teletreinwerken kunnen werknemers hun reistijden flexibeler organiseren en buiten de piekuren reizen, waardoor de drukte tijdens die uren wordt afgevlakt. Die aanpak sluit aan bij het nieuwe tariefaanbod van de NMBS, waarbij wordt gestreefd naar zowel een evenwichtigere spreiding van reizigers tussen piek- en daluren als een verhoging van het totale aantal reizigers.

N° 4 de M. **Matagne et consorts**

Considérant H/1 (*nouveau*)

Insérer un considérant H/1, rédigé comme suit:

“H/1. considérant que le téléTRAINvail contribue à lisser la demande de transport ferroviaire en permettant une répartition plus étalée des déplacements domicile-travail dans le temps; qu’il favorise ainsi une meilleure répartition des navetteurs entre les heures de pointe et les heures creuses, objectif également poursuivi par la nouvelle offre tarifaire de la SNCB visant à accroître le nombre de voyageurs tout en optimisant l’utilisation du réseau;”

JUSTIFICATION

Le téléTRAINvail permet aux travailleurs de moduler leurs horaires de déplacements et d’effectuer leurs trajets en dehors des heures de pointe, contribuant ainsi à désengorger les trains aux moments de forte affluence. Cette logique rejoint celle de la nouvelle offre tarifaire de la SNCB, qui vise à encourager une répartition plus équilibrée des voyageurs entre heures de pointe et heures creuses, tout en augmentant la fréquentation globale du rail.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 5 van de heer **Matagne c.s.**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen door:

“1. de grondige haalbaarheidsstudie voort te zetten, in samenwerking met de betrokken partijen (federale overheidsdiensten, vakbonden, deskundigen op het gebied van arbeidsrecht en digitale veiligheid), teneinde het volgende te analyseren:

a) de juridische implicaties in het licht van het Europese en Belgische arbeidsrecht, met name de verenigbaarheid met Richtlijn 2003/88/EG, inclusief een analyse van de risico's op geschillen en een advies van de Raad van State over de wettigheid van de beoogde regeling;

b) de volledige begrotingskosten voor de overheidsfinanciën, met inbegrip van investeringen in IT-apparatuur, beveiligde software, versterking van de cyberveiligheid, opleiding van personeel en leidinggevenden, alsook eventuele directe of indirecte looncompensaties;

c) de risico's op het gebied van de bescherming van persoonsgegevens en gevoelige gegevens, cyberveiligheid op openbare netwerken en de naleving van de AVG;

d) de weerslag op de organisatie van de openbare diensten, de continuïteit van de dienstverlening aan de burger en de administratieve lasten voor het leidinggevend personeel;

e) de gevolgen voor andere bestaande vormen van flexibel werken, met name thuiswerken en flexibele werktijden;

f) een vergelijkende analyse van de genoemde buitenlandse ervaringen, waarbij wordt ingegaan op de werkelijke kosten voor de overheidsfinanciën, de daadwerkelijke reikwijdte ervan, de beperkingen en eventuele opheffingen van beperkingen.

N° 5 de M. **Matagne et consorts**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. de poursuivre l'étude de faisabilité approfondie, associant les parties concernées (services publics fédéraux, syndicats, experts en droit du travail et en sécurité numérique) afin d'analyser:

a) les implications juridiques au regard du droit européen et belge du travail, notamment la compatibilité avec la directive 2003/88/CE, incluant une analyse des risques contentieux et un avis du Conseil d'État sur la légalité du dispositif envisagé;

b) les coûts budgétaires complets pour les finances publiques, incluant les investissements en matériel informatique, logiciels sécurisés, renforcement de la cybersécurité, formation du personnel et de l'encadrement, ainsi que les éventuelles compensations salariales directes ou indirectes;

c) les risques en matière de protection des données personnelles et sensibles, de cybersécurité sur réseaux publics, et de respect du RGPD;

d) l'impact sur l'organisation des services publics, la continuité de service au citoyen, et la charge administrative pour l'encadrement;

e) les conséquences sur les autres modes de travail flexible existants, notamment le télétravail à domicile et les horaires flexibles;

f) une analyse comparative des expériences étrangères citées incluant le coût réel pour les finances publiques, leur portée effective, leurs limites et les éventuels abandons de restrictions.

Die studie moet uiterlijk eind 2027 aan het Parlement worden voorgelegd en in de bevoegde commissie worden besproken voordat er een besluit over een proefproject wordt genomen.”

VERANTWOORDING

De haalbaarheidsstudie die op initiatief van minister Vanessa Matz al aan de gang is, heeft tot doel de huidige werkpraktijken in het openbaar vervoer te objectiveren, het potentieel van teletreinwerken te beoordelen, de functies te inventariseren die met dat concept verenigbaar zijn, en de belemmeringen, de succesfactoren alsook de voorwaarden voor succes in kaart te brengen.

Een verantwoord beheer van overheidsmiddelen en van het wettelijk raamwerk dat van toepassing is op overheidsambtenaren vereist dat er een volledige impactbeoordeling wordt uitgevoerd alvorens tot eender welke test wordt overgegaan.

Dankzij die studie zal het Parlement:

- een duidelijk en volledig beeld hebben van de werkelijke kosten voor de belastingplichtige;
- de verenigbaarheid met het Europees recht kunnen garanderen;
- de mogelijke juridische risico's en geschillen kunnen beoordelen;
- deze maatregel objectief kunnen vergelijken met de bestaande en beproefde alternatieven;
- een weloverwogen beslissing kunnen nemen over de opportuniteit van het opstarten van een test.

Cette étude devra être transmise au Parlement d'ici fin 2027 et faire l'objet d'un débat en commission compétente avant toute décision relative à une expérimentation.”

JUSTIFICATION

L'étude de faisabilité déjà en cours, à l'initiative de la ministre Vanessa Matz, a pour but d'objectiver les pratiques actuelles en matière de travail dans les transports, d'évaluer le potentiel du téléTRAINvail, de recenser les fonctions compatibles avec ce concept, d'identifier les obstacles, les facteurs de succès et les conditions de réussite.

Une gestion responsable des deniers publics et du cadre légal applicable aux agents de l'État exige qu'une étude d'impact complète soit réalisée avant d'engager quelque expérimentation que ce soit.

Cette étude permettra au Parlement de:

- disposer d'une vision claire et complète des coûts réels pour le contribuable;
- s'assurer de la compatibilité avec le droit européen;
- évaluer les risques juridiques et contentieux potentiels;
- comparer objectivement cette mesure avec les alternatives existantes et éprouvées;
- prendre une décision éclairée sur l'opportunité même de lancer une expérimentation.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 6 van de heer **Matagne c.s.**

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen door:

“2. teletreinwerken uit te testen middels een beperkt proefproject, binnen ten minste één vrijwillige federale overheidsdienst die beschikt over een geschikte werkomgeving en waarvan het personeel aanzienlijke afstanden met het openbaar vervoer aflegt;”

VERANTWOORDING

Het succes van het proefproject hangt af van de vrijwillige inzet van federale overheidsdiensten en van het in kaart brengen van functies die bijzonder geschikt zijn voor teletreinwerken, wat een essentiële voorwaarde is om de haalbaarheid ervan aan te tonen. Teneinde de doeltreffendheid en relevantie van de maatregel te garanderen, is eveneens een minimale reistijd met het openbaar vervoer van toepassing.

N° 6 de M. **Matagne et consorts**

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2. d’expérimenter le téléTRAINvail par un projet pilote limité, au sein d’au moins un service public fédéral volontaire, disposant d’un environnement de travail compatible et d’un personnel concerné par des trajets significatifs en transports publics;”

JUSTIFICATION

Le succès du projet pilote repose sur l’engagement volontaire de services publics fédéraux ainsi que sur l’identification de fonctions particulièrement propices au téléTRAINvail, condition essentielle pour en démontrer la faisabilité. Une durée minimale de trajet en transports publics est également requise afin de garantir l’efficacité et la pertinence de la mesure.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 7 van de heer **Matagne c.s.**

Verzoek 6

Dit verzoek vervangen door:

“6. op basis van de studie van telecomregulator BIPT de coördinatie tussen de overheid, de regulatoren, de telecomoperatoren en de spoorwegondernemingen (NMBS en Infrabel) te versterken, teneinde de mobiele connectiviteit te verbeteren en de witte en grijze vlekken weg te werken, waarbij een stabiele en betrouwbare internetverbinding voor de pendelaars wordt gewaarborgd, met inachtneming van het Europees recht en van de regels inzake staatssteun, alsook met het oog op economische doeltreffendheid;”

VERANTWOORDING

Een verwijzing naar de studie van het BIPT in opdracht van minister Matz is op zijn plaats. Er zal in kaart gebracht worden wat de technische mogelijkheden zijn, wat de kostprijs van elke oplossing is, hoeveel er vanuit de overheid gefinancierd kan worden (staatssteunregels) en of er werkelijke marktinteresse is voor cofinanciering vanuit de mobiele operatoren of Infrabel/NMBS. Betere connectiviteit is niet de verantwoordelijkheid van slechts één speler, maar vereist een nauwe samenwerking tussen de overheid, de regulatoren, de operatoren, Infrabel en de NMBS. De coördinerende taak van de overheid zal erin bestaan die inspanningen te doen convergeren, met inachtneming van het Europese rechtskader en met het oog op economische doeltreffendheid.

N° 7 de M. **Matagne et consorts**

Demande 6

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“6.de renforcer, sur base de l'étude du régulateur télécom IBPT, la coordination entre l'État, les régulateurs, les opérateurs de télécommunications et les entreprises ferroviaires (SNCB et Infrabel) afin d'améliorer la connectivité mobile et de résorber les zones blanches et grises, en garantissant une connexion continue et fiable pour les navetteurs, dans le respect du droit européen, des règles en matière d'aides d'État et dans un souci d'efficacité économique;”

JUSTIFICATION

Il est nécessaire de faire référence à l'étude de l'IBPT commandée par la ministre Matz. L'étude dressera un état des lieux des solutions techniques existantes, de leur coût, du financement possible par les pouvoirs publics (dans le respect des règles en matière d'aides d'État) ainsi que de l'intérêt réel du marché pour un cofinancement de la part des opérateurs mobiles ou d'Infrabel/SNCB. L'amélioration de la connectivité ne relève pas d'un seul acteur, mais d'une coopération étroite entre l'État, les régulateurs, les opérateurs, Infrabel et la SNCB. Le rôle de coordination du pouvoir public consistera à assurer la convergence de ces efforts dans le respect du cadre juridique européen et dans un souci d'efficacité économique.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)

Nr. 8 van de heer **Matagne c.s.**

Verzoek 6/1 (*nieuw*)

Een verzoek 6/1 invoegen, luidende:

“6/1. het Parlement, de werkgeversorganisaties en de vakbonden op de hoogte te brengen van de resultaten van het proefproject binnen het federaal openbaar ambt.”

VERANTWOORDING

Het is essentieel transparantie te verschaffen over de resultaten van het proefproject “teletreinwerken” binnen het federaal openbaar ambt. De mededeling van de resultaten aan het Parlement en de sociale partners zorgt ervoor dat zij beschikken over objectieve gegevens en een nauwkeurige evaluatie van de effecten, voordelen en eventuele beperkingen van de regeling. Die informatie is nodig om de besluitvorming te onderbouwen en om, in voorkomend geval, een door regels geflankeerde uitbreiding van het teletreinwerken naar de privésector te overwegen, waar het ontwikkelingspotentieel en de verwachte voordelen aanzienlijk zijn.

N° 8 de M. **Matagne et consorts**

Demande 6/1 (*nouvelle*)

Insérer une demande 6/1, rédigée comme suit:

“6/1. d’informer le Parlement ainsi que les organisations patronales et les organisations représentatives des travailleurs des résultats de l’expérimentation au sein de la fonction publique fédérale.”

JUSTIFICATION

Il est essentiel de garantir une transparence sur les résultats de l’expérimentation du téléTRAINvail au sein de la fonction publique fédérale. La communication de ces résultats au Parlement ainsi qu’aux partenaires sociaux permettra de disposer de données objectives et d’une évaluation précise des effets, des avantages et des éventuelles limites du dispositif. Ces informations sont nécessaires afin d’éclairer la prise de décision et d’envisager, le cas échéant, une extension encadrée du téléTRAINvail au secteur privé, où le potentiel de développement et les gains attendus sont significatifs.

Julien Matagne (Les Engagés)
Dorien Cuylaerts (N-VA)
Gilles Foret (MR)
Oskar Seuntjens (Vooruit)
Tine Gielis (cd&v)