

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 oktober 2025

WETSONTWERP

houdende de oprichting
van een Raadgevend comité
voor het goederenvervoer per spoor

Tekst aangenomen

door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

WETSONTWERP

houdende de oprichting
van het Raadgevend Comité
voor het Goederenvervoer per Spoor

(nieuw opschrift)

Zie:

Doc 56 **0982/ (2024/2025)**:

001: Wetsontwerp.

002: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 octobre 2025

PROJET DE LOI

portant création
du Comité consultatif
du fret ferroviaire

Texte adopté

par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales

PROJET DE LOI

portant création
du Comité consultatif
du fret ferroviaire

Voir:

Doc 56 **0982/ (2024/2025)**:

001: Projet de loi.

002: Rapport.

02245

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

HOOFDSTUK 1

**Algemene bepalingen, oprichting en rol
van het Raadgevend Comité
voor het Goederenvervoer per Spoor**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Er wordt een Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor (RCGS) opgericht, hierna "het Goederencomité" genoemd. Het Comité Goederenvervoer is bevoegd inzake het goederenvervoer per spoor.

Art. 3

§ 1. Het Goederencomité is een raadgevend orgaan en een forum voor uitwisseling en discussie omtrent de doelstellingen en strategieën van het beleid inzake goederenvervoer per spoor.

§ 2. Het Goederencomité brengt adviezen uit over het goederenvervoer per spoor op verzoek van de minister bevoegd voor Mobiliteit, op verzoek van de minister bevoegd voor Infrabel, op verzoek van de minister bevoegd voor de economische reguleringsinstantie voor het spoorvervoer, op verzoek van de directeur-generaal bevoegd voor het spoorvervoer of op eigen initiatief.

§ 3. De Koning bepaalt de samenstelling en de werking van het Goederencomité. De door de Koning bepaalde leden kunnen door de Koning in verschillende categorieën worden ingedeeld.

De Koning bepaalt de middelen die aan het Goederencomité worden toegekend om zijn werkingskosten te dekken. Het totale maximumbedrag van deze middelen bedraagt twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 4. Het Goederencomité brengt zijn adviezen uit binnen een termijn van vijftig werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verzoek, tenzij tussen het Goederencomité en de verzoekende parti een andere termijn is overeengekomen.

In dringende en naar behoren gemotiveerde gevallen kan een minister het Goederencomité om advies verzoeken, dat advies uitbrengt binnen een termijn van tien werkdagen. Elke kalenderdag die geen zaterdag, zondag of wettelijke feestdag is, wordt als werkdag beschouwd.

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales,
création et rôle du Comité consultatif
pour le fret ferroviaire**Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Il est créé un Comité consultatif pour le fret ferroviaire (CCFF), dénommé ci-après "le Comité fret". Le Comité fret est compétent en matière de fret ferroviaire.

Art. 3

§ 1^{er}. Le Comité fret est un organe de consultation et un forum d'échange et de discussion en ce qui concerne les objectifs et les stratégies de la politique de fret ferroviaire.

§ 2. Le Comité fret émet des avis sur le fret ferroviaire à la demande du ministre qui a la Mobilité dans ses attributions, à la demande du ministre compétent pour Infrabel, à la demande du ministre qui a l'autorité de régulation économique du transport ferroviaire dans ses attributions, à la demande de la direction générale en charge du transport ferroviaire ou de sa propre initiative.

§ 3. Le Roi détermine la composition et le fonctionnement du Comité fret. Les membres déterminés par le Roi peuvent être regroupés par le Roi en plusieurs catégories.

Le Roi détermine les ressources à affecter au Comité fret afin de couvrir les frais de fonctionnement. Le montant total maximal de ces ressources est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 4. Le Comité fret émet ses avis dans un délai de cinquante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la demande écrite – lui est parvenue, sauf si un délai différent a été convenu entre le Comité fret et la partie requérante.

En cas d'urgence dûment motivée, un ministre peut demander l'avis du Comité fret, qui rend son avis dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.

Daartoe kunnen buitengewone vergaderingen van het Goederencomité worden georganiseerd.

§ 5. Adviezen worden uitgebracht bij consensus van de aanwezige stemgerechtigde leden. Bij gebrek aan consensus tussen de stemgerechtigde leden vermelden de adviezen de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden van het Goederencomité.

Alleen de leden die door de Koning als stemgerechtigd zijn aangewezen, kunnen het Goederencomité verzoeken advies uit te brengen over een specifiek onderwerp.

De uitoefening van het in lid 2 bedoelde initiatiefrecht vereist de instemming van alle leden van de betrokken categorie.

§ 6. Het Goederencomité kan advies uitbrengen over de ontwikkeling van de strategie van het beleid inzake goederenvervoer per spoor, in voorkomend geval met inbegrip van de door de federale regering aangenomen strategische ondersteuningsplannen voor het goederenvervoer per spoor.

In dit verband kan het aan Infrabel, de toezichthoudende instantie bedoeld in artikel 3, 43° van de Spoorcodex of aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verzoeken studies uit te voeren over aspecten van de markt van het goederenvervoer per spoor die nog niet werden behandeld. In voorkomend geval wordt het Goederencomité op geregelde tijdstippen op de hoogte gehouden van de voortgang van de studie. In dit kader kan het vragen om deel te nemen aan de stuurgroep van de studie.

§ 7. De definitieve versies van de adviezen van het Goederencomité zijn openbaar en verschijnen op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, met behoud van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie.

§ 8. Het Goederencomité brengt jaarlijks verslag uit over zijn activiteiten bij de minister bevoegd voor Mobiliteit en Vervoer, met behoud van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie.

§ 9. Infrabel bezorgt, op eigen initiatief of op verzoek van het Goederencomité en binnen de bevoegdheden van het Goederencomité, zo snel mogelijk alle nuttige informatie aan het Goederencomité, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie. Infrabel en het Goederencomité bepalen in onderling overleg de voorwaarden van hun samenwerking. Deze voorwaarden worden goedgekeurd door de minister bevoegd voor Mobiliteit.

À cette fin, des réunions extraordinaires du Comité fret peuvent être organisées.

§ 5. Les avis sont émis par voie de consensus des membres présents ayant une voix délibérative. A défaut de consensus entre les membres ayant une voix délibérative, les avis mentionnent les points de vue émis par les différents membres avec voix délibérative au sein du Comité.

Seuls les membres disposant d'une voix délibérative, tels que désignés par le Roi, peuvent prendre l'initiative de solliciter un avis du Comité fret sur un sujet particulier.

L'exercice du droit d'initiative visé à l'alinéa 2 nécessite l'accord de l'ensemble des membres relevant de la catégorie concernée.

§ 6. Le Comité fret peut émettre des avis sur l'évolution de la stratégie de la politique de transport de marchandises par rail, en ce compris, le cas échéant, sur les plans stratégiques de soutien du transport ferroviaire de fret adoptés par le gouvernement fédéral.

À ce titre, il peut s'adresser à Infrabel, à l'organisme de contrôle visé à l'article 3, 43°, du Code ferroviaire ou au SPF Mobiliteit et Transports pour qu'ils réalisent des études portant sur des aspects du marché ferroviaire du fret qui n'ont pas encore été couverts. Le cas échéant, le Comité fret est tenu périodiquement informé du déroulement de l'étude. Dans ce cadre, il peut demander à participer au comité de pilotage de l'étude.

§ 7. Les versions définitives des avis du Comité fret sont publiques et publiées sur le site web du SPF Mobiliteit et Transports tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles.

§ 8. Le Comité fret fait annuellement rapport de ses activités au ministre qui a la Mobiliteit dans ses attributions et au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions.

§ 9. Infrabel, de sa propre initiative ou sur demande du Comité fret et dans le cadre des attributions du Comité fret, transmet dans les plus brefs délais toutes les informations utiles au Comité fret, le tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles. Infrabel et le Comité fret déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le ministre qui a la Mobiliteit dans ses attributions.

HOOFDSTUK 2

**Wijzigingen van de wet van 21 maart 1991
betreffende de hervorming van sommige
economische overheidsbedrijven**

Art. 4

Artikel 200, § 3 van de wet van 21 maart 1991, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld met een paragraaf die luidt als volgt:

“Onverminderd lid 3,, zendt de raad van bestuur van Infrabel, alvorens het meerjareninvesteringsplan vast te stellen, het ontwerp tijdig per aangetekend schrijven aan het Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor bedoeld in de wet van... houdende oprichting van het Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor. Dit Comité brenkt advies uit aan Infrabel binnen vijfenveertig dagen na ontvangst van het ontwerp.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheersovereenkomst met Infrabel legt de minister bevoegd voor Infrabel de richtlijnen voor de nieuwe beheersovereenkomst voor aan het Goederencomité. Het Goederencomité brengt op basis hiervan advies uit.

Na goedkeuring wordt de beheersovereenkomst van Infrabel meegedeeld aan het Goederencomité.”

HOOFDSTUK 3

Slotbepaling

Art. 5

Deze wet treedt in werking op de door de Koning bepaalde datum.

CHAPITRE 2

**Modifications de la loi du 21 mars 1991 portant
réforme de certaines entreprises publiques
économiques**

Art. 4

L'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, portant réforme de certaines entreprises publiques est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Sans préjudice de l'alinéa 3, avant d'arrêter le plan pluriannuel d'investissement, le conseil d'administration d'Infrabel en transmet en temps utile le projet par voie recommandée au Comité consultatif pour le fret ferroviaire visé par la loi du... portant création du Comité consultatif pour le fret ferroviaire. Ce comité remet un avis à Infrabel dans un délai de quarante-cinq jours à compter de la date de réception du projet.

Au plus tard six mois avant l'expiration du contrat de gestion d'Infrabel, le ministre compétent pour Infrabel, remet au Comité fret les lignes directrices du nouveau contrat de gestion. Sur cette base le Comité fret émet un avis.

Après son adoption, le contrat de gestion d'Infrabel est communiqué au Comité fret.”

CHAPITRE 3

Disposition finale

Art. 5

La présente loi entre en vigueur à la date déterminée par le Roi.