

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juli 2025

WETSONTWERP

houdende de oprichting
van een Raadgevend comité
voor het goederenvervoer per spoor

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 juillet 2025

PROJET DE LOI

portant création
du Comité consultatif
du fret ferroviaire

Inhoud	Blz.
Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet	6
Impactanalyse	9
Advies van de Raad van State	23
Wetsontwerp	26

Sommaire	Pages
Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet de loi	6
Analyse d'impact	16
Avis du Conseil d'État	23
Projet de loi	26

De regering heeft dit wetsontwerp op 8 juli 2025 ingediend. *Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 8 juillet 2025.*

De “goedkeuring tot drukken” werd op 4 augustus 2025 door de Kamer ontvangen. *Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 4 août 2025.*

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

SAMENVATTING

Overeenkomstig het goederenvervoerplan (hierna “het plan” genoemd), dat het actieplan bevat om tegen 2030 het volume van het goederenvervoer per spoor te helpen verdubbelen, en om de verschillende maatregelen van het plan op te volgen, moet op wetgevend niveau het “Raadgevend Comité Goederenvervoer per Spoor” (hierna “het Comité” genoemd) worden opgericht. Dit comité bestaat uit de verschillende spelers in de logistieke keten, zoals verladers, vervoerders, de beheerder van de spoorweginfrastructuur, potentiële klanten van het spoor en terminals. Ook de federale overheid is betrokken via de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het plan voorziet ook dat dit comité “een uitwisselingsplatform zal zijn voor de werking van de markt en voor overleg over wijzigingen in de regelgeving, waarbij de dialoog tussen de verschillende betrokken spelers wordt bevorderd”.

Het doel van dit wetsontwerp is dan ook om dit Comité op juridische wijze op te richten.

RÉSUMÉ

Conformément au Plan (ci-après le “Plan”) marchandises contenant le plan d’actions visant à contribuer au doublement du volume de marchandises transportées par rail d’ici 2030 et afin de suivre les différentes actions prévues par ce même Plan, le “Comité consultatif du fret ferroviaire” (ci-après le “Comité”) doit être mis en place sur le plan législatif. Ce comité englobe les différents acteurs de la chaîne logistique comme les chargeurs, les transporteurs, le gestionnaire de l’infrastructure ferroviaire, les clients potentiels du rail, les terminaux. L’État fédéral est également impliqué via le SPF Mobilité et Transports.

Le Plan prévoit en outre que ce comité constitue “un lieu d’échanges sur le fonctionnement du marché et de consultation quant à l’évolution de sa réglementation, facilitant le dialogue entre les divers acteurs concernés”.

Le présent projet de loi vise donc à créer juridiquement ce Comité.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

Dit artikel stelt het Comité formeel in.

Art. 3

Dit artikel vermeldt het doel van het Comité en dat ze adviezen uitbrengt over het goederenvervoer per spoor in zijn geheel, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek van de bevoegde ministers of van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (§ 1 en § 2). § 3 voorziet in een delegatie aan de Koning om de samenstelling, de werking en de werkingskosten van het Comité te regelen. De Koning kan bijvoorbeeld categorieën van leden bepalen volgens hun rol in de logistieke keten.

Dit artikel bepaalt eveneens (§ 4) de termijnen voor het opstellen van de adviezen; (§ 5) de besluitvormingsprocedure, met dien verstande dat het ontbreken van een consensus tussen de stemgerechtigde leden geen beletsel mag vormen voor de goedkeuring van een advies (dat in dit geval de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden zal omvatten); (§ 6) bepaalde specifieke aangelegenheden waarover het Comité advies kan uitbrengen; (§ 7) de procedure voor de bekendmaking van de adviezen; (§ 8) de verslagprocedure; (§ 9) de toezending van informatie die nuttig is voor het Comité.

Art. 4

Dit artikel heeft tot doel de voormelde wet van 21 maart 1991 te wijzigen met betrekking tot de betrokkenheid van het Comité bij de opstelling van het meerjarenplan van de spoorweginfrastructuurbeheerder.

Art. 5

Overeenkomstig het advies van de Raad van State werd artikel 5 toegevoegd zodat de Koning de inwerkingtreding van deze wet kan bepalen. Dit houdt in dat de aanhechting van de Commissie Goederenvervoer aan de FOD Mobiliteit en Vervoer via voornoemd besluit zal

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

COMMENTAIRES DES ARTICLES

Art. 2

Cet article crée formellement le Comité.

Art. 3

Cet article indique quel est l'objet du Comité et qu'il rend des avis sur le fret ferroviaire dans sa globalité soit d'initiative, soit à la demande des ministres compétents, soit du SPF Mobilité et Transports (§§ 1^{er} et 2). Le § 3 prévoit une délégation au Roi afin de régler la composition, le fonctionnement et les frais de fonctionnement du Comité. Le Roi pourra déterminer des catégories de membre en fonction par exemple de leur rôle dans la chaîne logistique.

Cet article fixe également (§ 4) les délais de rédaction des avis; (§ 5) le mode de prise de décision, sachant que l'absence de consensus entre les membres ayant une voix délibérative ne peut empêcher l'adoption d'un avis (lequel reprendra dans ce cas les points de vue émis par les différents membres ayant une voix délibérative); (§ 6) certaines matières spécifiques sur lesquelles le Comité peut se prononcer; (§ 7) le mode de publication des avis; (§ 8) le mode de rapportage; (§ 9) la transmission d'informations utiles pour le Comité.

Art. 4

Cet article vise notamment à apporter des modifications à la loi du 21 mars 1991 précitée concernant l'intervention du Comité dans le processus d'élaboration du plan pluriannuel du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Art. 5

À la suite de l'avis du Conseil d'État, un article 5 est ajouté afin que le Roi puisse déterminer l'entrée en vigueur de la présente loi. Il s'agira en effet de régler le rattachement du Comité fret au SPF Mobilité et Transports via ledit arrêté et de faire entrer les deux textes de manière

worden geregeld en dat de twee teksten tegelijkertijd in werking zullen treden om praktische problemen bij de werking van voornoemde commissie te vermijden.

De minister van Mobiliteit,

Jean-Luc Crucke

concomitante afin d'éviter les problèmes pratiques dans le cadre du fonctionnement dudit comité.

Le ministre de la Mobilité,

Jean-Luc Crucke

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet houdende
de oprichting van een Raadgevend comité
voor het goederenvervoer per spoor**

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen, oprichting en rol van het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Er wordt een Raadgevend Comité opgericht voor het goederenvervoer per spoor (RCGS) opgericht, verbonden aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, hierna “het Comité Goederenvervoer” genoemd. Het Comité goederenvervoer is bevoegd voor het goederenvervoer per spoor.

Art. 3. § 1. Het Comité goederenvervoer is een raadgevend orgaan en een forum voor uitwisseling en discussie omtrent de doelstellingen en strategieën van het beleid inzake goederenvervoer per spoor

§ 2 Het Comité goederenvervoer brengt adviezen uit over het goederenvervoer per spoor op verzoek van de minister bevoegd voor mobiliteit, op verzoek van de minister bevoegd voor Infrabel, op verzoek van de minister bevoegd voor de economische reguleringsinstantie voor het spoorvervoer, op verzoek van de directeur-generaal bevoegd voor het spoorvervoer of op eigen initiatief.

§ 3 De Koning regelt de samenstelling en de werking van het Comité Goederenvervoer. De door de Koning bepaalde leden kunnen door de Koning in verschillende categorieën worden ingedeeld.

De Koning bepaalt de middelen die aan het Comité goederen worden toegekend om haar werkingskosten te dekken. Het globale maximumbedrag van deze middelen bedraagt twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 4 Het Comité Goederenvervoer brengt haar advies uit binnen een termijn van vijftig werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verzoek, tenzij met het Comité goederenvervoer een andere termijn is overeengekomen.

In voldoende gemotiveerde gevallen van hoogdringendheid kan een minister het advies vragen van Het Comité goederenvervoer, die haar advies uitbrengt binnen een termijn van tien werkdagen. Elke kalenderdag die geen zaterdag, zondag of feestdag is, wordt als werkdag beschouwd.

Daartoe kunnen buitengewone vergaderingen van het Comité goederenvervoer worden georganiseerd.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi portant
création du Comité consultatif
du fret ferroviaire**

Chapitre 1^{er} – Dispositions générales, création et rôle du Comité Consultatif pour le Fret Ferroviaire

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. Il est créé un Comité Consultatif pour le Fret Ferroviaire (CCFF), auprès du Service public Fédéral Mobilité et Transports dénommé ci-après “le Comité fret”. Le Comité fret est compétent pour le fret ferroviaire.

Art. 3. § 1^{er}. Le Comité fret est un organe de consultation et un forum d'échange et de discussion sur les objectifs et les stratégies de la politique de fret ferroviaire.

§ 2. Le Comité fret émet des avis sur le fret ferroviaire à la demande du ministre qui a la mobilité dans ses attributions, à la demande du ministre compétent pour Infrabel, à la demande du ministre qui a l'autorité de régulation économique du transport ferroviaire dans ses attributions à la demande de la direction générale en charge du transport ferroviaire ou de sa propre initiative.

§ 3. Le Roi règle la composition et le fonctionnement du Comité fret. Les membres déterminés par le Roi peuvent être regroupés par le Roi en plusieurs catégories.

Le Roi détermine les ressources à affecter au Comité fret afin de couvrir les frais de fonctionnement. Le montant maximum global de ces ressources est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 4. Le Comité fret émet ses avis dans un délai de cinquante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la demande écrite – lui est parvenue, à moins qu'un délai différent ne soit convenu avec ce dernier.

En cas d'urgence dûment motivée, un ministre peut demander l'avis du Comité fret, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.

À cette fin, des réunions extraordinaires du Comité fret peuvent être organisées.

§ 5 Adviezen worden uitgebracht bij consensus van de aanwezige stemgerechtigde leden. Bij gebrek aan consensus tussen de stemgerechtigde leden vermelden de adviezen de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden van het Comité Goederenvervoer.

Elke categorie van leden bepaald door de Koning als leden met stemrecht kan het initiatief nemen om het Comité Goederenvervoer een advies te laten uitbrengen over een bepaald onderwerp.

§ 6 Het Comité goederenvervoer kan advies uitbrengen over de ontwikkeling van de strategie van het beleid inzake goederenvervoer per spoor, in voorkomend geval met inbegrip van de door de federale regering aangenomen strategische ondersteuningsplannen voor het goederenvervoer per spoor. In dit verband kan zij aan Infrabel, aan de toezichthoudende instantie bedoeld in artikel 3, 43° van de Spoorcodex of aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vragen studies uit te voeren over nog niet behandelde aspecten van de markt van het goederenvervoer per spoor. In voorkomend geval wordt het Comité periodiek op de hoogte gehouden van de voortgang van de studie. In dit kader kan het vragen om deel te nemen aan de stuurgroep van de studie.

§ 7 De definitieve versies van de adviezen van het Comité goederenvervoer zijn openbaar en worden gepubliceerd op de website van de FOD, met behoud van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie.

§ 8 Het Comité Goederenvervoer brengt jaarlijks verslag uit over haar activiteiten aan de minister bevoegd voor mobiliteit en aan de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer.

§ 9. Infrabel bezorgt, op eigen initiatief of op verzoek van het Comité Goederenvervoer en binnen de bevoegdheden van het Comité Goederenvervoer, zo snel mogelijk alle nuttige informatie aan het Comité Goederenvervoer, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie. Infrabel en het Comité Goederenvervoer bepalen in onderling overleg de voorwaarden van hun samenwerking. Deze voorwaarden worden goedgekeurd door de minister bevoegd voor mobiliteit.

Hoofdstuk 2 – Wijzigingen van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

Art. 4. Artikel 200, § 3, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld met een paragraaf die luidt als volgt:

“Alvorens het meerjareninvesteringsplan vast te stellen, zendt de raad van bestuur van Infrabel het ontwerp tijdig per aangetekend schrijven aan Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor bedoeld in de wet van XX houdende oprichting van het Raadgevend Comité voor het

§ 5. Les avis sont émis par voie de consensus des membres présents ayant une voix délibérative. En l'absence de consensus entre les membres ayant une voix délibérative, les avis mentionnent les points de vue émis par les différents membres avec voix délibérative au sein du Comité fret.

Chaque catégorie de membres déterminée par le Roi comme ayant une voix délibérative peut prendre l'initiative afin que le Comité fret remette un avis sur un sujet particulier.

§ 6. Le Comité fret peut émettre des avis sur l'évolution de la stratégie de la politique de transport de marchandises par rail, en ce compris, le cas échéant, aux plans stratégiques de soutien du transport ferroviaire de fret adoptés par le gouvernement fédéral. À ce titre, il peut s'adresser à Infrabel, à l'organisme de contrôle visé à l'article 3, 43°, du Code ferroviaire ou au SPF Mobilité et Transports pour réaliser des études sur des aspects non encore couverts du marché ferroviaire du fret. Le cas échéant, le Comité est tenu périodiquement informé du déroulement de l'étude. Dans ce cadre, il peut demander à participer au comité de pilotage de l'étude.

§ 7. Les versions définitives des avis du Comité fret sont publiques et publiées sur le site web du SPF tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles.

§ 8. Le Comité fret fait annuellement rapport de ses activités au ministre qui a la mobilité dans ses attributions et au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions.

§ 9. Infrabel, de sa propre initiative ou sur demande du Comité fret et dans le cadre des attributions du Comité fret, transmet dans les plus brefs délais toutes les informations utiles au Comité fret, le tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles. Infrabel et le Comité fret déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le ministre qui a la mobilité dans ses attributions.

Chapitre 2 – Modifications de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Art. 4. L'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Avant d'arrêter le plan pluriannuel d'investissement, le conseil d'administration d'Infrabel en transmet en temps utile le projet par voie recommandée au Comité consultatif pour le fret ferroviaire visé par la loi du XX portant création Comité consultatif pour le fret ferroviaire. Ce comité remet un avis à

goederenvervoer per spoor. Dit Comité brengt haar advies uit aan Infrabel binnen de vijfenveertig dagen na ontvangst van het ontwerp.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheersovereenkomst van Infrabel legt de minister bevoegd voor Infrabel de richtlijnen voor de nieuwe beheersovereenkomst voor aan het Comité goederenvervoer. Het Comité goederenvervoer brengt op basis hiervan advies uit.

Na goedkeuring wordt de beheersovereenkomst van Infrabel meegedeeld aan het Comité goederenvervoer.”

Infrabel dans un délai de quarante-cinq jours à compter de la date de réception du projet.

Au plus tard six mois avant l'expiration du contrat de gestion d'Infrabel, le ministre compétent pour Infrabel, remet au Comité fret les lignes directrices du nouveau contrat de gestion. Sur cette base entre autres le Comité fret émet un avis.

Une fois adopté le contrat de gestion d'Infrabel est communiqué au Comité fret.”

Regelgevingsimpactanalyse

RIA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in ria-air.fed.be
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig ria-air@premier.fed.be
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. www.veroeenvoudiging.be

Beschrijvende fiche

Auteur .a.

Bevoegd regeringslid	De heer Georges Gilkinet
Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	Sébastien Lejeune, sebastien.lejeune@gilkinet.fed.be
Overheidsdienst	FOD Mobiliteit en Vervoer
Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	Jérémy Voglaire, jeremy.voglaire@mobilite.fgov.be tel : 02/ 277 36 17

Ontwerp .b.

Titel van het ontwerp van regelgeving	Voorontwerp van wet tot oprichting van het Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor en koninklijk besluit tot regeling van de samenstelling en de werking van het Raadgevend comité voor het goederenvervoer per spoor.
Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.	Overeenkomstig het goederenvervoerplan (hierna "het plan" genoemd), dat het actieplan bevat om tegen 2030 het volume van het goederenvervoer per spoor te helpen verdubbelen, en om de verschillende acties van het plan op te volgen, moet op wetgevend niveau het "Raadgevend comité goederenvervoer per spoor" (hierna "het comité" genoemd) worden opgericht. Dit comité bestaat uit de verschillende spelers in de logistieke keten, zoals verladers, vervoerders, de beheerder van de spoorweginfrastructuur, potentiële klanten van het spoor en terminals. Ook de federale overheid is betrokken via de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het comité biedt een uitwisselingsplatform om de werking van de markt te bespreken en overleg te plegen over ontwikkelingen in de regelgeving, en vergemakkelijkt de dialoog tussen de verschillende betrokken spelers.
Impactanalyses reeds uitgevoerd	☐ Ja Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: __ ☒ Nee

Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:	Inspecteur van Financiën, gewestelijke overheden, overleg met de staatssecretaris voor Begroting, de Raad van State en belanghebbenden in de spoorwegsector.
--	--

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en	__
---	----

RIA formulier - v2 - oct. 2014

contactpersonen:

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

05/04/2024

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11 en 21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk ria-air@premier.fed.be indien u vragen heeft.

Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact Leg uit. ☒ Geen impact

Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact Leg uit. ☒ Geen impact

Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

[Toepassing van de wet van 20 juli 1990 ter bevordering van de evenwichtige aanwezigheid van mannen en vrouwen in organen met adviserende bevoegdheid](#)

Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.

3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?

Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Gezondheid .4.

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Werkgelegenheid .5.**

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Consumptie- en productiepatronen .6.**

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact**Economische ontwikkeling .7.**

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☒ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

Door de sector als geheel te raadplegen over de strategie die op hen van toepassing is, verbetert de effectiviteit van de strategische beslissingen in kwestie, wat gunstig is voor de economische ontwikkeling van de sector zelf.

Investerings .8.

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringscijfer in procent van het bbp.

☒ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

Cf. zie vorig punt

Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

[Deze tekst heeft geen specifieke impact op KMO's](#)

↓ Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.
N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

--

↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

--

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

--

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

↓ Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving.
Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

- a. [Oprichten van een Comité, wat nieuwe verplichtingen met zich meebrengt voor de vertegenwoordigde partijen](#)

- b.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving**, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

a. --*

b. --**

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

a. --*

b. --**

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

a. --*

b. --**

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

--

Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

Cf. punt 7.

Voeding .14.

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

--

Klimaatverandering .15.

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

Spoorvervoer wordt beschouwd als een duurzame vervoerswijze vanwege de lage uitstoot van broeikasgassen en fijn stof. Als dusdanig speelt het spoorvervoer een centrale rol in de strategieën om duurzamere mobiliteit te ontwikkelen, zoals blijkt uit het nationale energie-klimaatplan dat België eind 2019 heeft ingediend bij de Europese Commissie. De entiteiten die deel uitmaken van de logistieke keten inspraak geven in de strategische beslissingen die op hen van toepassing zijn, zal de ontwikkeling van het spoorvervoer helpen ondersteunen en zo bijdragen tot het behalen van de Belgische doelstellingen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

Natuurlijke hulpbronnen .16.

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

--

Buiten- en binnenlucht .17.

Luchtqualiteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

Cf. punt 15 klimaatverandering

Biodiversiteit .18.

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitatten, biotechnologieën, uitvindingsoortroepen in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.

RIA formulier - v2 - oct. 2014

☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit.	☒ Geen impact
---	---	---	---

Hinder .19.

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.

☒ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit.	☐ Geen impact
--	---	---	--------------------------------------

[Zie punt 15 Klimaatverandering](#)

Overheid .20.

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.

☐ Positieve impact	☐ Negatieve impact	↓ Leg uit.	☒ Geen impact
---	---	---	---

Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van:

- | | |
|--|---|
| ☐ voedselveiligheid | ☐ inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) |
| ☐ gezondheid en toegang tot geneesmiddelen | ☐ mobiliteit van personen |
| ☐ waardig werk | ☐ leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) |
| ☐ lokale en internationale handel | ☐ vrede en veiligheid |

Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.

[Deze regelgeving heeft geen invloed op ontwikkelingslanden](#) Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.

2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). [Zie bijlage](#)

 Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.

3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Analyse d'impact de la réglementation

RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne ria-air.fed.be
- :: Contactez le Helpdesk si nécessaire ria-air@premier.fed.be
- :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. www.simplification.be

Fiche signalétique

Auteur .a.

Membre du Gouvernement compétent	Monsieur Georges Gilkinet
Contact cellule stratégique (nom, email, tél.)	Sébastien Lejeune, sebastien.lejeune@gilkinet.fed.be
Administration compétente	SPF Mobilité et Transports
Contact administration (nom, email, tél.)	Jérémy Voglaire, jeremy.voglaire@mobilite.fgov.be tél: 02/ 277 36 17

Projet .b.

Titre du projet de réglementation	Avant-projet de loi portant création du Comité consultatif du fret ferroviaire et arrêté royal portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif du fret ferroviaire	
Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.	Conformément au Plan (ci-après le 'Plan') marchandises contenant le plan d'actions visant à contribuer au doublement du volume de marchandises transportées par rail d'ici 2030 et afin de suivre les différentes actions prévues par ce même Plan, le « Comité consultatif du Fret ferroviaire » (ci-après le 'Comité') doit être mis en place sur le plan législatif. Ce comité englobe les différents acteurs de la chaîne logistique comme les chargeurs, les transporteurs, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, les clients potentiels du rail, les terminaux. L'Etat fédéral est également impliqué via le SPF Mobilité et Transports. Ce comité constitue un lieu d'échanges sur le fonctionnement du marché et de consultation quant à l'évolution de sa réglementation, facilitant le dialogue entre les divers acteurs concernés.	
Analyses d'impact déjà réalisées	☐ Oui ☒ Non	Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : _ _

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles :

Inspecteur des finances, association des régions, consultation de la Secrétaire d'Etat au Budget, du Conseil d'Etat et des partenaires prenants du secteur ferroviaire.

Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence :

Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.

_05/04/2024

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes. Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème. S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs. Pour les thèmes 3, 10, 11 et 21, des questions plus approfondies sont posées. Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk ria-air@premier.fed.be pour toute question.

Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact

Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact

Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

[Application de la loi du 20 juillet 1990 visant à promouvoir la présence équilibrée d'hommes et de femmes dans les organes possédant une compétence d'avis en termes de composition du comité fret.](#)

Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

Santé .4.

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact**Emploi .5.**

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact

--

Modes de consommation et production .6.

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact

--

Développement économique .7.

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☒ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☐ Pas d'impact

Consulter le secteur dans son ensemble sur la stratégie qui lui est applicable tend à améliorer l'efficacité des décisions stratégiques en question, ce qui est favorable au développement économique de ce même secteur.

Investissements .8.

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☒ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☐ Pas d'impact

Cf. point précédent.

Recherche et développement .9.

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☐ Impact positif☐ Impact négatif Expliquez.☒ Pas d'impact

--

PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?
 Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).
 Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

Ce texte n'a pas d'impact spécifique sur les PME

↓ Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.
 N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

--

↓ S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

--

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

--

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.

↓ Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.
 S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.

- a. Création d'un comité, ce qui implique de nouvelles obligations pour les entités représentées.

b.

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle*, répondez aux questions 2a à 4a.

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet**, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?
 a. b.
3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?
 a. b.
4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?
 a. b.
5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	☒ Pas d'impact

Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	☐ Pas d'impact

Alimentation .14.

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	☒ Pas d'impact

Changements climatiques .15.

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	☐ Pas d'impact

Ressources naturelles .16.

Gestion efficace des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	☒ Pas d'impact

Air intérieur et extérieur .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	☐ Pas d'impact

Biodiversité .18.

Formulaire AIR - v2 – oct. 2014

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées) , altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. ☒ Pas d'impact
--		

Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.		
☒ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. ☐ Pas d'impact
Voir §15 Changements climatiques		

Autorités publiques .20.

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.		
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez. ☒ Pas d'impact

Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.	
1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :	
○ sécurité alimentaire ○ santé et accès aux médicaments ○ travail décent ○ commerce local et international	○ revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation) ○ mobilité des personnes ○ environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre) ○ paix et sécurité
Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.	
La présente réglementation n'a pas d'impact sur les pays en développement	
↓	S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.
2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel	
--	
↓	S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.
3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?	
--	

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE NR. 76.595/4 VAN 24 JUNI 2024

Op 27 mei 2024 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'houdende de oprichting van een Raadgevend comité voor het goederenvervoer per spoor'.

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 24 juni 2024. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Christine HOREVOETS en Géraldine ROSOUX, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK en Philippe DE BRUYCKER, assessoren, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Bernard BLERO.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 24 juni 2024.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp,[‡] de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAAND FORMVEREISTE

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen', zijn de gewestregeringen betrokken bij het uitwerken van het voorliggende voorontwerp.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, bevinden zich evenwel alleen de brieven die aan de verschillende gewestregeringen gezonden zijn in het kader van die procedure. Die brieven dateren van 24 mei 2024 en de gewestregeringen worden daarin verzocht hun advies binnen een termijn van 30 dagen te bezorgen.

De adviesaanvrager dient er bijgevolg op toe te zien dat dat voorafgaand vormvereiste volledig vervuld wordt.

[‡] Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT N° 76.595/4 DU 24 JUIN 2024

Le 27 mai 2024, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'portant création du Comité consultatif du fret ferroviaire'.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 24 juin 2024. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Christine HOREVOETS et Géraldine ROSOUX, conseillers d'État, Sébastien VAN DROOGHENBROECK et Philippe DE BRUYCKER, assesseurs, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Bernard BLERO.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 24 juin 2024.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet[‡], à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉ PRÉALABLE

L'avant-projet examiné a été soumis à la procédure d'association des gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, alinéa 1^{er}, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles'.

Le dossier joint à la demande d'avis ne contient cependant que les seuls courriers adressés aux gouvernements de région dans le cadre de cette procédure. Ces courriers sont datés du 24 mai 2024 et demandent que l'avis des gouvernements de région soit communiqué dans un délai de 30 jours.

Il revient par conséquent au demandeur d'avis de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

[‡] S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité aux normes supérieures.

Indien de aan de Raad van State voorgelegde tekst naar aanleiding van het vervullen van dat vormvereiste nog wijzigingen zou ondergaan die niet louter vormelijk zijn en die niet voortvloeien uit het gevolg dat aan dit advies gegeven wordt, zouden de gewijzigde of toegevoegde bepalingen op hun beurt om advies aan de afdeling Wetgeving voorgelegd moeten worden overeenkomstig artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten 'op de Raad van State'.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

Artikel 2

Krachtens de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet, staat het aan de Koning om de organisatie van de federale overheidsdiensten te regelen. Het is bijgevolg niet aan de wetgever om te bepalen dat het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor dat opgericht wordt, "verbonden [is] aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".¹

Die woorden moeten weggelaten worden.

Artikel 3

Paragraaf 3, eerste lid, luidt als volgt:

"De Koning regelt de samenstelling en de werking van het Goederencomité. De door de Koning bepaalde leden kunnen door de Koning in verschillende categorieën worden ingedeeld."

Het begrip "categorie van leden" wordt gebruikt in paragraaf 5, tweede lid, welke bepaling als volgt luidt:

"Elke categorie van leden bepaald door de Koning als leden met stemrecht kan het initiatief nemen om het Goederencomité een advies te laten uitbrengen over een bepaald onderwerp."

Dat lid moet aldus herzien worden dat daarin verduidelijkt wordt:

– of de leden van het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor die de Koning niet in een bepaalde categorie ingedeeld zou hebben over dezelfde initiatiefbevoegdheid beschikken;

– of voor de uitoefening van het initiatiefrecht door een categorie van leden de akkoordbevinding vereist is van alle in eenzelfde categorie ingedeelde leden dan wel de akkoordbevinding van een bepaald aantal van hen.

¹ Zie in die zin inzonderheid advies 74.850/2 van 22 december 2023 over een wetsvoorstel "tot wijziging van het Wetboek van economisch recht en van de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten, teneinde bankuitsluiting tegen te gaan", *Parl.St.* Kamer 2023-24, nr. 3556/003, 3-13.

Si celui-ci devait encore donner lieu à des modifications du texte soumis au Conseil d'État sur des points autres que de pure forme et ne résultant pas des suites réservées au présent avis, les dispositions modifiées ou ajoutées devraient être soumises à nouveau à l'avis de la section de législation conformément à l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées 'sur le Conseil d'État'.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

Article 2

En vertu des articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution, il revient au Roi de régler l'organisation des services publics fédéraux. Il ne revient dès lors pas au législateur de préciser que le Comité consultatif pour le fret ferroviaire est créé "auprès du Service public Fédéral Mobilité et Transports"¹.

Ces mots seront omis.

Article 3

Le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, dispose:

"Le Roi règle la composition et le fonctionnement du Comité fret. Les membres déterminés par le Roi peuvent être regroupés par le Roi en plusieurs catégories".

La notion de "catégorie de membres" est utilisée au paragraphe 5, alinéa 2, lequel dispose:

"Chaque catégorie de membres déterminée par le Roi comme ayant une voix délibérative peut prendre l'initiative afin que le Comité fret remette un avis sur un sujet particulier".

Cet alinéa sera revu afin d'y préciser:

– si les membres du Comité consultatif pour le fret ferroviaire qui n'auraient pas été regroupés dans une catégorie déterminée par le Roi disposent du même pouvoir d'initiative;

– si la mise en œuvre du droit d'initiative par une catégorie de membres nécessite l'accord de l'ensemble des membres regroupés dans une même catégorie ou d'une proportion déterminée d'entre eux.

¹ En ce sens voir notamment l'avis 74.850/2 donné le 22 décembre 2023 sur une proposition de loi "modifiant le Code de droit économique et la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces, en vue de lutter contre l'exclusion bancaire", *Doc. parl.*, Chambre, 2023-2024, n° 3556/003, pp. 3-13.

Zodoende moet erop toegezien worden dat er geen onverantwoord verschil in behandeling ontstaat tussen de leden van het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor, naargelang ze al dan niet in categorieën ingedeeld zouden worden.

Artikel 4

1. Artikel 4 strekt ertoe artikel 200, § 3, van de wet van 21 maart 1991 'betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven' aldus aan te vullen dat het meerjarig investeringsplan van Infrabel om advies voorgelegd wordt aan het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor.

Die bepaling moet aldus herzien worden dat daarin verduidelijkt wordt hoe die nieuwe raadpleging zich verhoudt tot en afgestemd is op de raadpleging van de spoorwegondernemingen die gebruikmaken van de spoorweginfrastructuur van het Belgische net, waarin artikel 200, § 3, derde lid, van de wet van 21 maart 1991 reeds voorziet.

2. De inleidende zin moet aangevuld worden met de vermelding van de wijziging die bij het koninklijk besluit van 11 december 2013 reeds aangebracht is in artikel 200, § 3, van de wet van 21 maart 1991.²

*

De griffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

De voorzitter,

Bernard BLERO

Ce faisant, il sera veillé à ne pas créer de différence de traitement injustifiée entre les membres du Comité consultatif pour le fret ferroviaire, selon leur éventuel regroupement ou non en catégories.

Article 4

1. L'article 4 vise à compléter l'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991 'portant réforme de certaines entreprises publiques économiques', afin de soumettre le projet de plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel à l'avis du Comité consultatif pour le fret ferroviaire.

Cette disposition sera revue afin d'y préciser comment cette nouvelle consultation s'articule et se coordonne avec celle des entreprises ferroviaires qui utilisent l'infrastructure ferroviaire du réseau belge, déjà prévue à l'article 200, § 3, alinéa 3, de la loi du 21 mars 1991.

2. Le membre de phrase liminaire sera complété par la mention de la modification déjà apportée à l'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991, par l'arrêté royal du 11 décembre 2013².

*

Le greffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Le président,

Bernard BLERO

² Koninklijk besluit van 11 december 2013 'houdende hervorming van de structuren van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS (2)', artikel 32. Dat koninklijk besluit is bekrachtigd bij de wet van 24 april 2014 'tot bekrachtiging van de koninklijke besluiten genomen met toepassing van de wet van 30 augustus 2013 betreffende de hervorming van de Belgische spoorwegen'.

² Arrêté royal du 11 décembre 2013 'portant réforme des structures de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB (2)', article 32. Cet arrêté royal a été confirmé par la loi du 24 avril 2014 'portant confirmation des arrêtés royaux pris en application de la loi du 30 août 2013 relative à la réforme des chemins de fer belges'.

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Mobiliteit is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

HOOFDSTUK 1

**Algemene bepalingen, oprichting en rol
van het Raadgevend Comité
voor het Goederenvervoer per Spoor**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Er wordt een Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor (RCGS) opgericht, hierna "het Goederencomité" genoemd. Het Comité Goederenvervoer is bevoegd voor het goederenvervoer per spoor.

Art. 3

§ 1. Het Goederencomité is een raadgevend orgaan en een forum voor uitwisseling en discussie omtrent de doelstellingen en strategieën van het beleid inzake goederenvervoer per spoor

§ 2. Het Goederencomité brengt adviezen uit over het goederenvervoer per spoor op verzoek van de minister bevoegd voor mobiliteit, op verzoek van de minister bevoegd voor Infrabel, op verzoek van de minister bevoegd voor de economische reguleringsinstantie voor het spoorvervoer, op verzoek van de directeur-generaal bevoegd voor het spoorvervoer of op eigen initiatief.

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition du ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de la Mobilité est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE 1^{ER}

**Dispositions générales,
création et rôle du Comité consultatif
pour le fret ferroviaire**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Il est créé un Comité consultatif pour le fret ferroviaire (CCFF), dénommé ci-après "le Comité fret". Le Comité fret est compétent pour le fret ferroviaire.

Art. 3

§ 1^{er}. Le Comité fret est un organe de consultation et un forum d'échange et de discussion sur les objectifs et les stratégies de la politique de fret ferroviaire.

§ 2. Le Comité fret émet des avis sur le fret ferroviaire à la demande du ministre qui a la mobilité dans ses attributions, à la demande du ministre compétent pour Infrabel, à la demande du ministre qui a l'autorité de régulation économique du transport ferroviaire dans ses attributions à la demande de la direction générale en charge du transport ferroviaire ou de sa propre initiative.

§ 3. De Koning regelt de samenstelling en de werking van het Goederencomité. De door de Koning bepaalde leden kunnen door de Koning in verschillende categorieën worden ingedeeld.

De Koning bepaalt de middelen die aan het Goederencomité worden toegekend om haar werkingskosten te dekken. Het globale maximumbedrag van deze middelen bedraagt twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 4. Het Goederencomité brengt haar advies uit binnen een termijn van vijftig werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verzoek, tenzij met het Goederencomité een andere termijn is overeengekomen.

In voldoende gemotiveerde gevallen van hoogdringendheid kan een minister het advies vragen van het Goederencomité, die haar advies uitbrengt binnen een termijn van tien werkdagen. Elke kalenderdag die geen zaterdag, zondag of feestdag is, wordt als werkdag beschouwd.

Daartoe kunnen buitengewone vergaderingen van het Goederencomité worden georganiseerd.

§ 5. Adviezen worden uitgebracht bij consensus van de aanwezige stemgerechtigde leden. Bij gebrek aan consensus tussen de stemgerechtigde leden vermelden de adviezen de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden van het Goederencomité.

Enkel de categorieën van leden die door de Koning als stemgerechtigd zijn aangeduid, kunnen het initiatief nemen om het Goederencomité een advies te laten uitbrengen over een bepaald onderwerp.

De uitoefening van het in lid 2 bedoelde initiatiefrecht vereist de instemming van alle leden van de betrokken categorie.

§ 6. Het Goederencomité kan advies uitbrengen over de ontwikkeling van de strategie van het beleid inzake goederenvervoer per spoor, in voorkomend geval met inbegrip van de door de federale regering aangenomen strategische ondersteuningsplannen voor het goederenvervoer per spoor. In dit verband kan zij aan Infrabel, aan de toezichthoudende instantie bedoeld in artikel 3, 43° van de Spoorcodex of aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vragen studies uit te voeren over nog niet behandelde aspecten van de markt van het goederenvervoer per spoor. In voorkomend geval wordt het Comité periodiek op de hoogte gehouden van de voortgang van de studie. In dit kader kan het vragen om deel te nemen aan de stuurgroep van de studie.

§ 3. Le Roi règle la composition et le fonctionnement du Comité fret. Les membres déterminés par le Roi peuvent être regroupés par le Roi en plusieurs catégories.

Le Roi détermine les ressources à affecter au Comité fret afin de couvrir les frais de fonctionnement. Le montant maximum global de ces ressources est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 4. Le Comité fret émet ses avis dans un délai de cinquante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la demande écrite – lui est parvenue, à moins qu'un délai différent ne soit convenu avec ce dernier.

En cas d'urgence dûment motivée, un ministre peut demander l'avis du Comité fret, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.

À cette fin, des réunions extraordinaires du Comité fret peuvent être organisées.

§ 5. Les avis sont émis par voie de consensus des membres présents ayant une voix délibérative. En l'absence de consensus entre les membres ayant une voix délibérative, les avis mentionnent les points de vue émis par les différents membres avec voix délibérative au sein du Comité fret.

Seules les catégories de membres déterminée par le Roi comme ayant une voix délibérative peuvent prendre l'initiative afin que le Comité fret remette un avis sur un sujet particulier.

L'exercice du droit d'initiative visé à l'alinéa 2 nécessite l'accord de l'ensemble des membres regroupés au sein de la catégorie concernée.

§ 6. Le Comité fret peut émettre des avis sur l'évolution de la stratégie de la politique de transport de marchandises par rail, en ce compris, le cas échéant, aux plans stratégiques de soutien du transport ferroviaire de fret adoptés par le gouvernement fédéral. À ce titre, il peut s'adresser à Infrabel, à l'organisme de contrôle visé à l'article 3, 43°, du Code ferroviaire ou au SPF Mobilité et Transports pour réaliser des études sur des aspects non encore couverts du marché ferroviaire du fret. Le cas échéant, le Comité est tenu périodiquement informé du déroulement de l'étude. Dans ce cadre, il peut demander à participer au comité de pilotage de l'étude.

§ 7. De definitieve versies van de adviezen van het Goederencomité zijn openbaar en worden gepubliceerd op de website van de FOD, met behoud van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie.

§ 8. Het Goederencomité brengt jaarlijks verslag uit over haar activiteiten aan de minister bevoegd voor mobiliteit en aan de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer.

§ 9. Infrabel bezorgt, op eigen initiatief of op verzoek van het Goederencomité en binnen de bevoegdheden van het Goederencomité, zo snel mogelijk alle nuttige informatie aan het Goederencomité, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie. Infrabel en het Goederencomité bepalen in onderling overleg de voorwaarden van hun samenwerking. Deze voorwaarden worden goedgekeurd door de minister bevoegd voor mobiliteit.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

Art. 4

Artikel 200, § 3, van de wet van 21 maart 1991, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld met een paragraaf die luidt als volgt:

“Onverminderd lid 3,, zendt de raad van bestuur van Infrabel, alvorens het meerjareninvesteringsplan vast te stellen, het ontwerp tijdig per aangetekend schrijven aan Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor bedoeld in de wet van... houdende oprichting van het Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor. Dit Comité brengt haar advies uit aan Infrabel binnen de vijfenveertig dagen na ontvangst van het ontwerp.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheersovereenkomst van Infrabel legt de minister bevoegd voor Infrabel de richtlijnen voor de nieuwe beheersovereenkomst voor aan het Goederencomité. Het Goederencomité brengt op basis hiervan advies uit.

Na goedkeuring wordt de beheersovereenkomst van Infrabel meegedeeld aan het Goederencomité.”

§ 7. Les versions définitives des avis du Comité fret sont publiques et publiées sur le site web du SPF tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles.

§ 8. Le Comité fret fait annuellement rapport de ses activités au ministre qui a la mobilité dans ses attributions et au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions.

§ 9. Infrabel, de sa propre initiative ou sur demande du Comité fret et dans le cadre des attributions du Comité fret, transmet dans les plus brefs délais toutes les informations utiles au Comité fret, le tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles. Infrabel et le Comité fret déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le ministre qui a la mobilité dans ses attributions.

CHAPITRE 2

Modifications de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Art. 4

L'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, portant réforme de certaines entreprises publiques est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Sans préjudice de l'alinéa 3, avant d'arrêter le plan pluriannuel d'investissement, le conseil d'administration d'Infrabel en transmet en temps utile le projet par voie recommandée au Comité consultatif pour le fret ferroviaire visé par la loi du... portant création Comité consultatif pour le fret ferroviaire. Ce comité remet un avis à Infrabel dans un délai de quarante-cinq jours à compter de la date de réception du projet.

Au plus tard six mois avant l'expiration du contrat de gestion d'Infrabel, le ministre compétent pour Infrabel, remet au Comité fret les lignes directrices du nouveau contrat de gestion. Sur cette base entre autres le Comité fret émet un avis.

Une fois adopté le contrat de gestion d'Infrabel est communiqué au Comité fret.”

HOOFDSTUK 3**Slotbepaling****Art. 5**

Deze wet treedt in werking op de door de Koning bepaalde datum.

Gegeven te Brussel, 4 juli 2025.

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Mobiliteit,

Jean-Luc Crucke

CHAPITRE 3**Disposition finale****Art. 5**

La présente loi entre en vigueur à la date déterminée par le Roi.

Donné à Bruxelles, le 4 juillet 2025.

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de la Mobilité,

Jean-Luc Crucke