

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 décembre 2022

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à instaurer
un billet intégré à un prix abordable
pour les transports en commun en Belgique**

Amendements

Voir:

Doc 55 **2881/ (2021/2022):**

001: Proposition de résolution de M. Vandenbroucke.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 december 2022

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de invoering
van een geïntegreerd en betaalbaar ticket
voor het openbaar vervoer in België**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **2881/ (2021/2022):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Vandenbroucke.

08368

N° 1 de MM. **Troosters** et **De Spiegeleer** et
Mme **Dewulf**

Demande unique

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“d’examiner, en concertation avec la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun, la possibilité de proposer un billet intégré à un tarif unique qui permettrait aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro), ainsi qu’aux parkings de la SNCB.”.

JUSTIFICATION

L’ajout de l’accès aux parkings de la SNCB accroîtra la commodité pour les voyageurs, qui ne pourront en outre pas être surpris par des frais supplémentaires ajoutés au prix du ticket combiné.

Nr. 1 van heren **Troosters** en **De Spiegeleer** en
mevrouw **Dewulf**

Enig verzoek

Dit verzoek vervangen als volgt:

“in samenspraak met de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven, de invoering van een geïntegreerd ticket aan één tarief te onderzoeken, waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro), inclusief toegang tot de parkings van de NMBS.”.

VERANTWOORDING

Door de toegang tot de parkeerterreinen van de NMBS te integreren verhoogt men het gebruiksgemak van de reiziger, die bovendien niet kan worden verrast door extra kosten die buiten het combiticket vallen.

Frank Troosters (VB)
Pieter De Spiegeleer (VB)
Nathalie Dewulf (VB)

N° 2 de MM. **Roggeman** et **Raskin** et
Mme **Gijbels**

Demande unique

Compléter cette demande par les mots:

“de manière neutre sur le plan budgétaire et conformément au transport effectif des passagers selon l’itinéraire choisi”

JUSTIFICATION

Nous sommes convaincus de la pertinence de l’intégration des billets mais celle-ci ne peut pas être à l’origine de nouveaux flux financiers entre les entités fédérées ou entre les entités fédérées et le niveau fédéral. Il ne convient pas que les régions qui organisent leurs transports publics en accordant plus d’attention à la demande de transport doivent en outre financer les mauvais choix politiques plutôt axés sur l’offre d’autres niveaux de pouvoir en matière de mobilité.

Nr. 2 van de heren **Roggeman** en **Raskin** en
mevrouw **Gijbels**

Enig verzoek

Dit verzoek aanvullen met de volgende woorden:

“, en zulks op een budgetneutrale manier overeenkomstig het feitelijk reizigersvervoer naargelang het gekozen traject”

VERANTWOORDING

Wij zijn overtuigd van ticketintegratie. Ticketintegratie mag echter geen nieuwe financiële geldstromen tussen bepaalde deelstaten en andere deelstaten en/of het federaal niveau tot stand brengen. Het is niet de bedoeling dat gewesten die hun openbaar vervoer inrichten met meer aandacht voor de vervoersvraag nefaste beleidskeuzes van andere overheden inzake mobiliteit, die eerder aanbodgestuurd zijn, bijkomend moeten gaan financieren.

Tomas Roggeman (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)