

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 février 2022

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**visant à accroître la sécurité
dans les trains et sur les quais****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
M. Tomas ROGGEMAN**SOMMAIRE****Pages**

I. Exposé introductif de l'auteur de la proposition de résolution	3
II. Discussion	3
III. Votes	4

*Voir:*Doc 55 **2393/ (2021/2022)**:

001: Proposition de résolution de M. Troosters et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 februari 2022

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het verhogen van de veiligheid
in de treinen en op de perrons****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Tomas ROGGEMAN****INHOUD****Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting door de indiener van het voorstel van resolutie.....	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

*Zie:*Doc 55 **2393/ (2021/2022)**:

001: Voorstel van resolutie van de heer Troosters c.s.

06289

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 25 janvier 2022.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR DE LA PROPOSITION DE RÉOLUTION

M. Frank Troosters (VB) fait référence aux nombreuses initiatives qu'il a déjà prises concernant le problème de la sécurité dans le secteur ferroviaire.

Il souligne le nombre élevé de faits criminels (plus de 20 000) enregistrés annuellement par la police ferroviaire, la police locale et la SNCB, ainsi que l'évolution négative de ces chiffres. Il s'agit d'agressions verbales et physiques, de vandalisme, d'actes de violence et de déplacements sans titre de transport.

En 2020, le SNCB a enregistré plus de 1 132 cas d'agression contre son personnel. En 2021, ce chiffre sera encore plus élevé.

Le membre indique que le personnel ferroviaire lui-même a déjà exprimé à plusieurs reprises ses récriminations et ses préoccupations auprès des autorités compétentes et de la direction de la SNCB. En outre, le personnel a déjà mené des actions. Malheureusement, aucune mesure concrète et structurelle n'a été prise à ce jour.

M. Troosters fait ensuite part de sa préoccupation quant à l'intégrité physique des voyageurs ferroviaires et du personnel de la SNCB.

Il indique également que les ambitions politiques visant à rendre le train plus attrayant sont hypothéquées par le manque de sécurité et il fait référence à l'enquête BE-mob sur le sujet.

M. Troosters énumère ensuite divers incidents graves qui se sont produits récemment à cet endroit.

Enfin, l'intervenant renvoie aux considérants et aux demandes contenus dans le texte de la proposition, qui portent sur un renforcement du personnel, de la formation et des moyens.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering 25 januari 2022.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE INDIENER VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De heer Frank Troosters (VB) verwijst naar de talrijke initiatieven die hij al nam inzake het veiligheidsprobleem binnen het spoorgebeuren.

Hij wijst op het hoge aantal criminele feiten (meer dan 20 000) dat jaarlijks geregistreerd wordt door de spoorwepolitie, de lokale politie en de NMBS en de negatieve evolutie van die cijfers. Het betreft verbale en fysieke agressie, vandalisme, geweldplegingen en zwartrijden.

In 2020 registreerde de NMBS meer dan 1 132 gevallen van agressie tegen hun personeel. In 2021 zal dit cijfer nog hoger liggen.

De spreker geeft aan dat het spoorpersoneel zelf al meermaals haar beklag en bezorgdheden heeft overgemaakt aan de bevoegde autoriteiten en de NMBS-directie. Bovendien voerde het personeel ook al actie. Helaas blijven concrete en structurele maatregelen tot op heden uit.

De heer Troosters uit vervolgens zijn bezorgdheid over de fysieke integriteit van de treinreizigers en het NMBS-personeel.

Hij geeft ook aan dat de beleidsambities om het nemen van de trein aantrekkelijker te maken worden gehypothecerd door het gebrek aan veiligheid en verwijst naar de BE-mob enquête ter zake.

De heer Troosters somt vervolgens diverse ernstige en recente incidenten op die plaats hebben gevonden.

Tot slot verwijst de spreker naar de consideransen en verzoeken zoals weergegeven in de tekst van het voorstel die focussen op meer personeel, opleidingen en middelen.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Tomas Roggeman (N-VA) reconnaît que l'insécurité dans les trains et aux alentours des gares constitue un problème. Les actes d'agression visent le personnel ou des voyageurs, ce qui impacte considérablement le sentiment de sécurité des autres voyageurs et constitue une publicité négative pour le rail. Ces faits sont inacceptables et appellent des mesures. Il semble en tout cas indispensable de renforcer le personnel de sécurité, non seulement au niveau des effectifs, mais également en matière de compétences. Le groupe de l'orateur soutient la proposition de résolution.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) estime que les transports en commun doivent être des endroits agréables où nul ne doit éprouver un sentiment d'insécurité. La membre rappelle ses demandes adressées aux ministres compétents en vue d'obtenir des chiffres et d'autres données.

Le groupe de l'intervenante prépare en tout cas une proposition de résolution dans la perspective d'un plan d'action interfédéral.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) reconnaît à son tour la gravité de la situation. Elle déplore toutefois le manque d'attention pour la prévention. Le texte se concentre surtout sur Securail, tandis que les travailleurs dénoncent le manque de personnel. Il importe de veiller à ce que les effectifs soient suffisants et à ce que le personnel soit suffisamment présent mais également à ce que le service, que les mesures d'économie ont malheureusement mis à mal, soit de qualité.

B. Réponses de l'auteur

M. Frank Troosters (VB) observe avec satisfaction que tout le monde considère que la sécurité sur le rail est importante. Sa proposition n'a pas la prétention de remédier au problème en un tournemain. La proposition de résolution spécifique à l'examen a dès lors été délibérément élaborée en se concentrant sur une facette spécifique. Il va de soi qu'il appartient au gouvernement de s'attaquer à cette question.

Le membre conteste que la proposition de résolution à l'examen ne prête aucune attention à la prévention; il est en effet question de sensibilisation, c'est-à-dire de prévention, d'apprendre à faire face à une agression, etc. Les effectifs sont l'objet de la proposition de résolution qui vise dès lors à les renforcer.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Tomas Roggeman (N-VA) beaamt dat de onveiligheid op de trein en rond stations een probleem is. Daden van agressie zijn gericht tegen het personeel of tegen medereizigers, wat een grote impact heeft op het veiligheidsgevoel van andere reizigers en antireclame betekent voor het spoor. De feiten zijn inacceptabel en vergen actie. Een versterking van het veiligheidspersoneel lijkt alvast onontbeerlijk, niet alleen op het vlak van personeelssterkte, maar ook inzake bevoegdheden. De fractie van de spreker kan zich alvast achter het voorstel scharen.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) is van oordeel dat het openbaar vervoer een aangename plek dient te zijn, waar niemand een onveiligheidsgevoel hoeft te ervaren. Het lid herinnert aan haar vragen bij de bevoegde ministers om cijfers en andere gegevens te verkrijgen.

De fractie bereidt in ieder geval een voorstel van resolutie voor met het oog op een interfederaal actieplan.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) erkent op haar beurt de ernst van de zaak. Ze betreurt wel het gebrek aan aandacht voor preventie. De tekst focust vooral op Securail, terwijl de werknemers het gebrek aan personeel aan de kaak stellen. Zaak is om te zorgen voor voldoende personeel en aanwezigheid, maar ook voor een goede dienstverlening – die de jongste jaren helaas kapotbespaard werd.

B. Antwoorden van de indiener

De heer Frank Troosters (VB) stelt tevreden vast dat iedereen veiligheid op het spoor belangrijk acht. Zijn voorstel heeft niet de pretentie om het probleem in een keer op te lossen. Vandaar dit specifieke voorstel van resolutie met een beperkt facet dat bewust zo werd opgevat. De bevoegdheid komt uiteraard de regering toe om de kwestie aan te pakken.

Het lid ontkent dat het voorstel geen aandacht opbrengt voor preventie; er is immers sprake van bewustmaking, dus preventie, het leren omgaan met agressie e.d. Het voorstel van resolutie mikt op mankracht, en streeft bijgevolg meer personeel na.

En raison de l'urgence, l'auteur souhaite procéder rapidement au vote.

III. — VOTES

Considérants A à J

Les considérants sont successivement rejetés par 10 voix contre 3 et une abstention.

Demandes 1 à 7

Les demandes sont successivement rejetées par 10 voix contre 3 et une abstention.

Par conséquent, l'ensemble de la proposition de résolution est considéré comme rejeté.

*
* *

Le rapporteur,

Tomas ROGGEMAN

Le président,

Jean-Marc DELIZÉE

Wegens de urgentie, wenst de indiener snel tot de stemming over te gaan.

III. — STEMMINGEN

Consideransen A tot J

De consideransen worden achtereenvolgens verworpen met 10 tegen 3 stemmen en een onthouding.

Verzoeken 1 tot 7

De verzoeken worden achtereenvolgens verworpen met 10 tegen 3 stemmen en een onthouding.

Derhalve wordt het gehele voorstel van resolutie als verworpen beschouwd.

*
* *

De rapporteur,

Tomas ROGGEMAN

De voorzitter,

Jean-Marc DELIZÉE