

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mai 2021

PROJET DE LOI**modifiant la loi du 12 avril 1965
relative au transport
de produits gazeux et autres
par canalisations****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'ÉNERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET
DU CLIMAT
PAR
M. Bert WOLLANTS**SOMMAIRE****Pages**

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	5
A. Questions et observations des membres.....	5
B. Réponses.....	7
III. Discussion des articles et votes.....	8

*Voir:*Doc 55 **1902/ (2020/2021)**:
001: Projet de loi.**Voir aussi:**

003: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 mei 2021

WETSONTWERP**tot wijziging van de wet van 12 april 1965
betreffende het vervoer
van gasachtige producten en andere
door middel van leidingen****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN
KLIMAAT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Bert WOLLANTS****INHOUD****Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting.....	3
II. Algemene bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoorden.....	7
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen.....	8

*Zie:*Doc 55 **1902/ (2020/2021)**:
001: Wetsontwerp.**Zie ook:**

003: Tekst aangenomen door de commissie.

04538

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Patrick Dewael

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants
Ecolo-Groen	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Samuel Cogolati
PS	Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem
CD&V	Nawal Farih
PVDA-PTB	Thierry Warmoes
Open Vld	Patrick Dewael
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Barbara Creemers, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Eliane Tillieux, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedebouw
Christian Leysen, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

cdH	Georges Dallemagne
-----	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 27 avril 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie, indique que ce projet de loi, bien que relativement technique au premier abord, n'en est pas moins un projet important car il fait rentrer la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après "la loi gaz") dans le 21^e siècle. Il constitue en effet une étape importante dans le passage du gaz fossile à un gaz pauvre en carbone et, à terme, sans carbone. Il s'agit donc d'un projet qui va au-delà de la simple transposition d'une directive européenne et qui contribue à la transition énergétique.

La ministre précise que la directive (UE) 2019/692 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 modifiant la directive 2009/73/CE concernant des règles communes pour le marché intérieur du gaz naturel (ci-après "directive (UE) 2019/692") devait être transposée uniquement par les pays dont le réseau de gaz est connecté à celui de pays non membre de l'Union européenne, ce qui est le cas de la Belgique, puisqu'il existe des interconnexions avec le Royaume-Uni et avec la Norvège. La ministre souligne l'importance stratégique de ces interconnexions, notamment pour la sécurité d'approvisionnement de la Belgique.

Le délai pour la transposition de cette directive a expiré le 21 février 2020, de sorte que la Belgique fait l'objet d'une procédure d'infraction. Le 28 septembre 2020, une mise en demeure a été adressée à la Belgique par la Commission européenne demandant de transposer cette directive pour la mi-mars 2021. Bien que ce délai soit écoulé, la Commission européenne a été informée que la transposition était imminente. L'adoption rapide de ce projet de loi devrait donc permettre de mettre fin à la procédure d'infraction.

Cette transposition est également l'occasion d'apporter deux modifications à la loi gaz qui visent à mettre en œuvre les ambitions belge en matière de transition énergétique.

Il s'agit premièrement de l'adaptation de la définition juridique du "gaz naturel" afin de remettre cette définition en conformité avec la réalité actuelle. En effet, le gaz qui est en réalité considéré aujourd'hui comme du "gaz naturel" ne consiste plus exclusivement en du gaz d'origine souterraine. La nouvelle définition permettra

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 27 april 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Tinne Van der Straeten, minister van Energie, stipt aan dat dit wetsontwerp op het eerste gezicht vrij technisch overkomt maar niettemin belangrijk is, in die zin dat het de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna "de gaswet") beoogt af te stemmen op de 21^e eeuw. Het is immers een belangrijke schakel in de overgang van fossiel gas naar koolstofarm en op termijn koolstofvrij gas. Dit wetsontwerp overstijgt dus de loutere omzetting van een Europese richtlijn en beoogt bij te dragen tot de energietransitie.

De minister preciseert dat richtlijn (EU) 2019/692 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot wijziging van richtlijn 2009/73/EG betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas (hierna "richtlijn (EU) 2019/692") alleen moest worden omgezet door de landen waarvan het gasnet is aangesloten op het net van niet-EU-lidstaten. Door de netkoppelingen met het Verenigd Koninkrijk en met Noorwegen is dat het geval voor België. De minister benadrukt het strategische belang van die interconnectoren, meer bepaald voor de bevoorradingszekerheid van België.

De termijn voor de omzetting van voormelde richtlijn verstreek op 21 februari 2020, waarna tegen België een inbreukprocedure is opgestart. Op 28 september 2020 heeft de Europese Commissie België in gebreke gesteld en aangemaand voormelde richtlijn om te zetten tegen uiterlijk medio maart 2021. Hoewel ook die termijn is verstreken, werd de Europese Commissie ervan in kennis gesteld dat de omzetting ophanden was. Met een snelle aanneming van dit wetsontwerp zou de inbreukprocedure dus kunnen worden beëindigd.

Voorts wordt deze omzetting te baat genomen om in de gaswet twee wijzigingen aan te brengen die uitvoering moeten geven aan de Belgische streefdoelen op het vlak van de energietransitie.

Een eerste wijziging betreft de aanpassing van de juridische definitie van "aardgas", teneinde die in overeenstemming te brengen met de realiteit. Het gas dat thans in werkelijkheid als "aardgas" wordt beschouwd, behelst niet langer uitsluitend gas van ondergrondse oorsprong. De nieuwe definitie zal dus eveneens betrekking hebben

d'inclure, le biogaz, le biométhane, et les mélanges avec du e-méthane ou de l'hydrogène.

L'e-méthane est du méthane produit à partir de CO₂ et d'hydrogène vert. Il n'est donc pas d'origine souterraine mais est parfaitement interchangeable avec le gaz naturel. Il s'agit donc d'un vecteur permettant de transporter de l'énergie renouvelable à l'aide de l'infrastructure existante pour le transport et l'utilisation du gaz naturel.

En ce qui concerne le biogaz, la ministre indique que son utilisation actuelle en Belgique s'élève à environ 2,3 TWh par an, essentiellement pour la cogénération. Mais, le potentiel de production de biogaz s'élève à 16 TWh dont 70 % consisterait en biométhane pouvant être injecté directement dans le réseau de gaz naturel.

L'adaptation de la définition du "gaz naturel" permettra aussi de ne plus exclure le grisou, afin que les exploitants puissent valoriser le grisou qu'ils capturent déjà en l'injectant dans le réseau de transport de gaz naturel. La ministre explique que le grisou, constitué en grande partie de méthane, est parfois déjà capturé pour produire de l'électricité, comme c'est le cas à Anderlues depuis 2019. La quantité de grisou présente en Belgique est estimée à plusieurs milliard de m³. Vu cette quantité importante, les exploitants souhaitent pouvoir en injecter une partie dans le réseau de gaz naturel. La ministre rappelle que le méthane a un effet 20 à 25 fois plus important sur le réchauffement climatique que le CO₂. Brûler le grisou plutôt que le laisser s'échapper dans l'atmosphère est donc positif pour le climat.

La seconde modification vise à faciliter le transport de certains autres gaz et leurs mélanges via le réseau de transport de gaz naturel. Le projet de loi vise en outre à accroître la sécurité juridique en ce qui concerne la possibilité de transporter également du biogaz, du gaz provenant de la biomasse et d'autres sortes de gaz avec les autorisations de transport individuelles octroyées pour le transport de gaz naturel.

La ministre souligne enfin que le présent projet de loi ne vise pas l'adaptation du cadre légal pour le transport d'hydrogène, lequel fera l'objet d'un projet de loi distinct.

Pour le surplus, il est renvoyé à l'exposé des motifs (DOC 55 1902/001, pp. 4 à 13).

op biogas, biomethaan en mengelingen met e-methaan of met waterstof.

E-methaan is methaan dat wordt geproduceerd op basis van CO₂ en groene waterstof. Hoewel het niet van ondergrondse oorsprong is, is het volkomen uitwisselbaar met aardgas. Het kan dus fungeren als vector voor het vervoer van hernieuwbare energie via de bestaande voorzieningen voor het vervoer en het gebruik van aardgas.

Met betrekking tot biogas geeft de minister aan dat het gebruik ervan thans in België rond de 2,3 TWh per jaar schommelt, hoofdzakelijk voor warmtekrachtkoppeling. Biogas heeft evenwel een productiepotentieel van 16 TWh, waarvan 70 % zou bestaan uit biomethaan dat rechtstreeks in het aardgasnet kan worden geïnjecteerd.

Voorts zal ook mijnogas in de nieuwe definitie van "aardgas" worden opgenomen; aldus zullen de mijn-gasexploitanten het al afgevangen mijnogas kunnen valoriseren door het in het aardgasvervoersnet te injecteren. De minister legt uit dat mijnogas, dat grotendeels uit methaan bestaat, soms al wordt afgevangen om elektriciteit op te wekken, zoals sinds 2019 in Anderlues gebeurt. Het mijnogasvolume in België wordt geraamd op meerdere miljarden m³. Gelet op dat omvangrijke volume zouden de exploitanten een deel ervan in het aardgasnet willen injecteren. De minister brengt in herinnering dat de impact van methaan op de opwarming van de aarde 20 tot 25 keer groter is dan die van CO₂. Mijnogas verbranden in plaats van het in de atmosfeer los te laten is dus gunstig voor het klimaat.

Met de tweede wijziging wordt beoogd dat sommige andere gassen en mengelingen ervan zouden kunnen worden vervoerd via het aardgasvervoersnet. Daarenboven wil het wetsontwerp voorzien in méér rechtszekerheid voor de mogelijkheid ook biogas, gas uit biomassa en andere gassoorten te vervoeren op basis van de individuele aardgasvervoersvergunningen.

Tot slot benadrukt de minister dat dit wetsontwerp niet tot doel heeft het wettelijk raamwerk voor het vervoer van waterstof te wijzigen; daarvoor zal een apart wetsontwerp worden uitgeschreven.

Voor het overige wordt verwezen naar de memorie van toelichting (DOC 55 1902/001, blz. 4 tot 13).

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Bert Wollants (N-VA) constate que ce projet de loi a une portée limitée puisqu'il a pour objet de mettre certaines définitions en conformité avec ce qui se fait déjà sur le terrain. La question est de savoir si ces définitions sont compatibles avec les définitions utilisées dans d'autres pays pour éviter d'éventuels problèmes.

Il fait remarquer que, même adaptées, les définitions prennent encore l'origine souterraine du gaz comme point de départ, ce qui correspond d'ailleurs en grande partie à la réalité actuelle. Mais, ces définitions pourront-elles être maintenues, lorsque le méthane proviendra d'une autre origine? Probablement faudra-t-il réadapter les définitions. Dans cette perspective, il faudra aussi voir s'il sera encore accepté, au niveau européen, d'appeler "gaz naturel" du gaz qui n'est pas essentiellement d'origine souterraine.

Enfin, M. Wollants indique que, à sa connaissance, les directives européennes permettent de traiter le biogaz et le gaz provenant de la biomasse de la même manière que le gaz naturel classique, moyennant notamment la prise en compte de mesures de sécurité adaptées. Il espère que les adaptations projetées à la loi gaz couvrent les différentes obligations européennes.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) se réjouit que la ministre saisisse l'occasion de la transposition de la directive (UE) 2019/692 pour modifier la loi gaz sur d'autres points qui vont dans le sens de la transition énergétique.

Le biogaz et l'hydrogène vert qui sont neutres sur le plan des émissions de CO₂ devraient permettre de décarboner le secteur du gaz. Pour le groupe Ecolo-Groen, l'objectif premier doit être d'électrifier le plus possible et d'utiliser l'hydrogène vert à des fins spécifiques, telles que le transport lourd et l'industrie.

Est-il exact que le projet de loi à l'examen contribuera à apporter une sécurité juridique aux transporteurs de gaz, dans un contexte où l'on sait qu'il sera techniquement possible d'aussi transporter de l'hydrogène via le réseau de gaz?

M. Kurt Ravyts (VB) indique que son groupe soutiendra ce projet de loi. Il estime que les adaptations projetées à la loi gaz sont positives. Outre une mise en

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Bert Wollants (N-VA) stelt vast dat de draagwijdte van het wetsontwerp beperkt is, aangezien het de bedoeling is bepaalde definities in overeenstemming te brengen met de praktijk in het veld. De vraag rijst of die definities bestaanbaar zijn met de definities die in andere landen worden gehanteerd, om eventuele problemen te voorkomen.

Het lid merkt op dat, zelfs na de aanpassing van de definities, ervan wordt uitgegaan dat het gas van ondergrondse oorsprong is, hetgeen momenteel trouwens grotendeels overeenstemt met de realiteit. Zullen die definities echter kunnen worden gehandhaafd wanneer het methaan een andere herkomst zal hebben? Wellicht zullen de definities dan opnieuw moeten worden aangepast. In dat verband zal ook moeten worden nagegaan of het op Europees niveau nog zal worden aanvaard dat gas dat niet wezenlijk uit een ondergrondse bron afkomstig is, als "aardgas" wordt aangemerkt.

Tot slot geeft de heer Wollants aan dat, voor zover hij weet, het op grond van de Europese richtlijnen mogelijk is om biogas en gas uit biomassa op dezelfde wijze te behandelen als het klassieke aardgas, mits met name aangepaste veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Het lid hoopt dat de op stapel staande aanpassingen van de gaswet overeenstemmen met de diverse Europese verplichtingen.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) is verheugd dat de minister de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692 aangrijpt om de gaswet aan te passen op andere punten en aldus de energietransitie bevordert.

Biogas en groene waterstof zijn koolstofneutraal, en zouden het mogelijk moeten maken dat de gassector koolstofvrij wordt. Volgens de Ecolo-Groenfractie moet het hoofddoel erin bestaan zo veel mogelijk op elektriciteit over te schakelen en groene waterstof aan te wenden voor specifieke doeleinden, zoals het zwaar vervoer en de industrie.

Klopt het dat het voorliggende wetsontwerp ertoe zal bijdragen dat de gasvervoerders rechtszekerheid krijgen, nu men weet dat het technisch ook mogelijk zal zijn waterstof via het gasnet te vervoeren?

De heer Kurt Ravyts (VB) geeft aan dat zijn fractie het wetsontwerp zal steunen. Hij vindt de op stapel staande wijzigingen van de gaswet een goede zaak. Niet alleen

conformité du cadre légal à la réalité, elles comportent des éléments bienvenus de simplification administrative.

En ce qui concerne l'hydrogène dont la ministre annonce qu'il fera l'objet d'un projet de loi distinct, l'intervenant rappelle que son groupe a également déposé une proposition de résolution sur ce sujet (DOC 55 1603/001). Il fait cependant remarquer que cette question de l'hydrogène soulève un problème de répartition des compétences entre l'État fédéral et les régions.

M. Ravyts s'interroge enfin sur la raison pour laquelle la transposition de la directive (UE) 2019/692 qui devait être réalisée pour le 21 février 2020 intervient seulement maintenant.

M. Christophe Bombled (MR) souligne que, selon l'analyse d'impact intégrée, le projet de loi à l'examen aurait un impact positif sur l'emploi. En effet, l'adaptation du cadre légal pour faciliter le transport du biogaz et d'autres gaz pourraient aider le développement de la production de ces gaz et l'emploi dans des secteurs connexes. Un impact positif sur les modes de production et de consommation est aussi prévu, car l'adaptation du cadre légal pourrait renforcer la sécurité d'approvisionnement et avoir un impact sur la stabilité des prix. La ministre pourrait-elle donner des précisions?

M. Thierry Warmoes (PVDA-PTB) indique que son groupe soutiendra le projet de loi. Il souhaite néanmoins poser un certain nombre de questions.

L'adaptation de la définition du "gaz naturel" afin de ne plus exclure le grisou vise-t-elle uniquement à régulariser ce qui se fait déjà ou débouchera-t-elle sur une augmentation de l'extraction de grisou? Si oui, est-ce souhaitable, vu les dégâts que peuvent causer cette extraction? Cette dernière ne présente-t-elle pas notamment le risque d'augmenter la quantité de méthane libérée dans l'atmosphère, par rapport à la quantité qui s'échappe actuellement des anciennes mines? L'adaptation de la définition du "gaz naturel" découle-t-elle de la transposition de la directive (UE) 2019/692 ou d'une initiative personnelle de la ministre?

M. Warmoes interroge également la ministre à propos de l'article 5 du projet de loi concernant les dérogations qui peuvent être octroyées aux nouvelles grandes installations de gaz naturel et aux augmentations ou modifications significatives de la capacité des installations de gaz naturel existantes. Quelles sont les conditions d'octroi de ces dérogations? De telles dérogations

zal het wettelijk raamwerk worden aangepast aan de realiteit, maar bovendien zullen een aantal aspecten administratief worden vereenvoudigd, wat positief is.

De minister kondigt aan dat er een afzonderlijk wetsontwerp over waterstof zal komen. In dat verband wijst de spreker erop dat ook zijn fractie ter zake een voorstel van resolutie heeft ingediend (DOC 55 1603/001). Het lid attendeert er echter op dat de waterstofkwestie een probleem doet rijzen inzake de bevoegdheidsverdeling tussen de Federale Staat en de gewesten.

De heer Ravyts vraagt zich tot slot af waarom de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692 pas nu gebeurt, aangezien ze vóór 21 februari 2020 had moeten zijn afgerond.

De heer Christophe Bombled (MR) benadrukt dat uit de geïntegreerde impactanalyse blijkt dat het voorliggende wetsontwerp een positieve weerslag op de werkgelegenheid zou hebben. De aanpassing van het wettelijk raamwerk ter bevordering van het vervoer van biogas en andere gassen zou immers kunnen bijdragen tot de ontwikkeling van de productie van die gassen en tot meer werkgelegenheid in de aanverwante sectoren. Er wordt voorts een gunstige weerslag verwacht op de productie- en verbruikswijzen, aangezien de aanpassing van het wettelijk raamwerk de bevoorradingszekerheid zou kunnen vergroten en een impact zou kunnen hebben op de prijsstabiliteit. Kan de minister daar dieper op ingaan?

De heer Thierry Warmoes (PVDA-PTB) geeft aan dat zijn fractie het wetsontwerp zal steunen. Niettemin wil het lid een aantal vragen stellen.

De definitie van aardgas wordt aangepast, teneinde mijnogas niet langer uit te sluiten. Gebeurt dat louter om de bestaande situatie te regulariseren, of zal zulks leiden tot meer mijnogasontginning? Zo ja, rijst de vraag of dat wenselijk is, gelet op de schade die dergelijke ontginning kan veroorzaken. Dreigt die ontginning er niet toe te leiden dat meer methaan in de atmosfeer terecht komt, vergeleken met de hoeveelheid die thans vrijkomt uit de oude mijnen? Vloeit de aanpassing van de definitie van aardgas voort uit de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692, of gaat het om een persoonlijk initiatief van de minister?

Voorts stelt de heer Warmoes de minister vragen over artikel 5 van het wetsontwerp, in verband met de afwijkingen die kunnen worden toegekend voor nieuwe grote aardgasinstallaties of voor significante capaciteitswijzigingen van de bestaande aardgasinfrastructuur. Welke toekenningsvoorwaarden gelden in dat verband? Werden dergelijke afwijkingen al in het verleden

ont-elles déjà été accordées par le passé? La ministre envisage-t-elle d'octroyer des dérogations à l'avenir? Cet article 5 découle-t-il de la transposition de la directive (UE) 2019/692 ou s'agit-il d'une initiative personnelle de la ministre?

M. Patrick Dewael (Open Vld) s'associe à la question de M. Bombled concernant l'impact positif du projet de loi en matière d'emploi.

M. Kris Verduyckt (Vooruit) demande si la ministre envisage prochainement une nouvelle adaptation de la loi gaz pour inclure d'autres gaz, tels que l'hydrogène. Comment la ministre veillera-t-elle à ce que l'infrastructure nécessaire au transport d'hydrogène soit mise en place de manière indépendante et contrôlée? Comment la ministre veillera-t-elle à ce que l'infrastructure existante jugée superflue puisse être réaffectée autant que possible au transport d'hydrogène.

B. Réponses

Mme Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie, répond à M. Wollants qu'il est exact que les gaz visés par la nouvelle définition concernent encore surtout des gaz d'origine souterraine. Vu les évolutions attendues vers moins de gaz d'origine souterraine, un suivi continu devra être assuré. La ministre se réfère à cet égard à l'étude commandée auprès de Deloitte sur le rôle futur du gaz dans le système énergétique belge dont les résultats seront présentés le 17 mai 2021 et qui comprendra un certain nombre de recommandations.

Concernant le grisou, la ministre précise que le projet de loi vise à ajuster le cadre légal à ce qui se fait déjà. S'agissant d'une énergie fossile, ce n'est pas l'objectif de développer ce type d'exploitation à grande échelle. Il y a une balance coût-bénéfice à établir au cas par cas en fonction aussi des objectifs climatiques. Actuellement, il faut régulièrement dégazer les galeries où le grisou s'accumule pour éviter des situations dangereuses. Plutôt que de le laisser s'échapper dans l'atmosphère, il est préférable que le capturer pour produire de l'électricité.

En ce qui concerne la question de Mme Buyst, la ministre indique qu'il est déjà techniquement possible de mélanger de l'hydrogène, tant au niveau de turbines qu'au niveau des canalisations de Fluxys. Il est donc important d'ajuster le cadre légal à cette possibilité technique afin d'offrir la sécurité juridique nécessaire aux transporteurs de gaz. La ministre est d'accord qu'il faut viser une électrification maximale et réserver l'hydrogène

toegekend? Overweegt de minister om in de toekomst afwijkingen toe te kennen? Vloeit dit artikel 5 voort uit de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692, of gaat het om een persoonlijk initiatief van de minister?

De heer Patrick Dewael (Open Vld) sluit zich aan bij de vraag van de heer Bombled over de positieve impact van het wetsontwerp op de werkgelegenheid.

De heer Kris Verduyckt (Vooruit) vraagt of de minister eerlang een nieuwe wijziging van de gaswet overweegt om er ook andere gassen, zoals waterstof, in op te nemen. Hoe gaat de minister erop toezien dat de noodzakelijke infrastructuur voor het waterstofvervoer op een onafhankelijke en gecontroleerde manier wordt opgezet? Hoe gaat de minister ervoor zorgen dat de bestaande, overbodig geachte infrastructuur zoveel mogelijk kan worden hergebruikt voor het waterstofvervoer?

B. Antwoorden

Op de vraag van de heer Wollants antwoordt *mevrouw Tinne Van der Straeten, minister van Energie*, dat de in de nieuwe definitie bedoelde gassen inderdaad nog steeds voornamelijk gassen van ondergrondse oorsprong zijn. Aangezien die gassen naar alle waarschijnlijkheid minder beschikbaar zullen worden, zal in een permanente follow-up moeten worden voorzien. De minister verwijst in dat verband naar de bij Deloitte bestelde studie over de toekomstige rol van gas binnen het Belgische energiebestel, waarvan de resultaten op 17 mei 2021 zullen worden toegelicht en die een aantal aanbevelingen zal bevatten.

Aangaande het mijngas preciseert de minister dat het wetsontwerp tot doel heeft het wettelijk raamwerk af te stemmen op wat de bestaande praktijk. Aangezien het om een fossiele brandstof gaat, is het niet de bedoeling die exploitatie op grote schaal uit te bouwen. Voor elk geval afzonderlijk moeten de kosten worden afgezet tegen de baten, tevens rekening houdend met de klimaatdoelen. Momenteel moeten de mijngangen waarin het mijngas zich ophoopt, regelmatig worden ontgast om gevaarlijke situaties te voorkomen. In plaats van dat gas in de atmosfeer te laten vrijkomen, is het beter het af te vangen om elektriciteit op te wekken.

In verband met de vraag van mevrouw Buyst stipt de minister aan dat het technisch al mogelijk is om waterstof te mengen, zowel in turbines als in de pijpleidingen van Fluxys. Het is dan ook belangrijk het wettelijk kader op die technische mogelijkheid af te stemmen, teneinde de gasvervoerders de nodige rechtszekerheid te bieden. De minister is het ermee eens dat een maximale elektrificatie moet worden beoogd en dat waterstof moet

pour certaines applications telles que l'industrie ou le transport lourd. Mais, elle estime que, dans l'intervalle, les mélanges constituent déjà une étape sur ce chemin.

La ministre répond à M. Ravyts que, si la répartition des compétences peut paraître compliquée, il est néanmoins très positif de constater qu'il existe des projets liés à l'hydrogène dans chaque région du pays ainsi qu'au niveau fédéral. Les différents ministres concernés aux différents niveaux de pouvoir ont déjà confirmé leur volonté de coopérer pour permettre à ces projets d'être réalisés. Quant au retard de transposition de la directive (UE) 2019/692, la ministre suppose qu'il s'explique par le fait que le gouvernement précédent a été longtemps en affaires courantes.

Quant à l'impact sur l'emploi évoqué par MM. Bombled et Dewael, le ministre estime que l'établissement d'un cadre légal crée un contexte plus favorable au développement de la production de biogaz, biométhane, e-méthane, etc. Elle constate que les investisseurs ne sont pas nécessairement demandeurs d'un financement direct de leurs projets, mais bien d'un cadre légal qui offre une sécurité juridique à long terme.

Enfin, en ce qui concerne la question de M. Warmoes au sujet de l'article 5 du projet de loi, la ministre précise que cet article découle de la transposition de la directive (UE) 2019/692. Les dérogations sont soumises à une procédure stricte qui implique le régulateur, à savoir la CREG, laquelle formule une proposition, la décision formelle étant prise par le Roi. La Cour constitutionnelle a par ailleurs confirmé qu'une telle procédure était possible.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucun commentaire et est adopté à l'unanimité.

worden voorbehouden voor bepaalde toepassingen, zoals de industrie of het zwaar vervoer. Wel meent zij dat de mengelingen in de tussentijd al een stap in die richting zijn.

Op de vraag van de heer Ravyts antwoordt de minister dat de bevoegdheidsverdeling weliswaar ingewikkeld kan lijken, maar dat het niettemin zeer positief is te kunnen vaststellen dat er in elk landsgewest én op federaal niveau waterstofprojecten bestaan. De diverse betrokken ministers van de verschillende beleidsniveaus hebben al bevestigd dat zij bereid zijn samen te werken om die projecten te kunnen verwezenlijken. Inzake de vertraging die de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692 heeft opgelopen, veronderstelt de minister dat die te wijten is aan het feit dat de vorige regering geruime tijd in lopende zaken was.

Vervolgens heeft de minister het over de door de heren Bombled en Dewael vermelde impact op de werkgelegenheid. Dienaangaande meent zij dat de bepaling van een wettelijk raamwerk een gunstiger context creëert voor de uitbouw van de productie van biogas, biomethaan, e-methanen enzovoort. Zij constateert dat de investeerders niet noodzakelijk vragende partij zijn voor een rechtstreekse financiering van hun projecten, maar wel voor een wettelijk raamwerk dat rechtszekerheid op lange termijn biedt.

Met betrekking tot de vraag van de heer Warmoes over artikel 5 van het wetsontwerp preciseert de minister ten slotte dat dit artikel voortvloeit uit de omzetting van richtlijn (EU) 2019/692. De afwijkingen zijn onderworpen aan een strikte procedure waarbij de regulator, namelijk de CREG, een voorstel formuleert en de Koning de formele beslissing treft. Ook het Grondwettelijk Hof heeft bevestigd dat een dergelijke procedure mogelijk is.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 à 9

Ces articles n'appellent aucun commentaire et sont successivement adoptés à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, y compris les corrections d'ordre linguistique et légistique, est adopté à l'unanimité.

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Yngvild Ingels, Bert Wollants;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Barbara Creemers, Albert Vicaire;

PS: Eric Thiébaud, Daniel Senesael;

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel;

MR: Christophe Bombled;

CD&V: Leen Dierick;

PVDA-PTB: Thierry Warmoes;

Open Vld: Patrick Dewael;

Vooruit: Kris Verduyck.

Ont voté contre:

Nihil.

Se sont abstenus:

Nihil.

Le rapporteur, Le président,

Bert WOLLANTS Patrick DEWAELE

Dispositions nécessitant une mesure d'exécution (article 78.2, alinéa 4, du Règlement):

— en vertu de l'article 105 de la Constitution: *nihil*;

— en vertu de l'article 108 de la Constitution: *nihil*.

Art. 2 tot 9

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van de taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen, wordt eenparig aangenomen.

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Yngvild Ingels, Bert Wollants;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Barbara Creemers, Albert Vicaire;

PS: Eric Thiébaud, Daniel Senesael;

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel;

MR: Christophe Bombled;

CD&V: Leen Dierick;

PVDA-PTB: Thierry Warmoes;

Open Vld: Patrick Dewael;

Vooruit: Kris Verduyck.

Hebben tegengestemd:

Nihil.

Hebben zich onthouden:

Nihil.

De rapporteur, De voorzitter,

Bert WOLLANTS Patrick DEWAELE

Bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vereisen (artikel 78.2, vierde lid, van het Reglement):

— op grond van artikel 105 van de Grondwet: *nihil*;

— op grond van artikel 108 van de Grondwet: *nihil*.