

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 décembre 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant le projet de la Région de
Bruxelles-Capitale d'instaurer une tarification
kilométrique intelligente dans la zone
métropolitaine de Bruxelles**

(déposée par M. Wouter Raskin et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 december 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met betrekking tot de plannen
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
voor de invoering van een kilometerheffing
in het grootstedelijk gebied Brussel**

(ingediend door de heer Wouter Raskin c.s.)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Selon la déclaration de politique générale commune au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Collège réuni de la commission communautaire commune, “le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale réaffirme son souhait de conclure un accord de coopération entre Régions visant à mettre en œuvre une tarification kilométrique intelligente des véhicules légers sur la zone métropolitaine ou l’ensemble du territoire national. L’introduction d’une telle tarification doit supprimer et remplacer la taxation actuelle. (...) Le régime actuel de taxe de circulation (TC) sera revu en lien avec les objectifs de la zone de basse émission (LEZ) et s’appuiera sur sa technologie. Ce nouveau régime visera l’ensemble des véhicules circulant dans la Région de Bruxelles-Capitale et sera modulé à l’usage afin de limiter la congestion automobile, en particulier aux heures de pointe. À cet effet, le gouvernement développera son réseau de caméras ANPR.”

En octobre 2020, les projets de tarification kilométrique intelligente du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ont été partiellement rendus publics lorsque des documents établis par l’administration bruxelloise avec l’aide d’un cabinet d’avocats ont été révélés. Ces documents indiquent que ladite tarification kilométrique s’appuiera sur une composante fixe dépendant de l’heure et de la puissance du véhicule, ainsi que sur une composante variable dépendant du nombre de kilomètres parcourus et de l’heure de la journée. Il s’en déduit que cette tarification pénalisera principalement les conducteurs qui se rendront à Bruxelles à partir d’une autre région, au volant d’un véhicule cher et de grosse cylindrée, et qui seront dans les embouteillages.

Bien que les modalités de cette tarification kilométrique et ses conditions exactes restent à déterminer, il est clair que son introduction selon les principes énoncés dans la déclaration précitée de politique générale commune au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Collège réuni de la commission communautaire commune pénalisera les navetteurs flamands et wallons qui, pour diverses raisons, doivent se déplacer en voiture pour aller travailler.

À la suite des révélations précitées, le Parlement flamand a consacré, le 21 octobre 2020, un débat d’actualité

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie is het volgende opgenomen: “Daartoe bevestigt de Brusselse Hoofdstedelijke regering andermaal haar verlangen om een samenwerkingsakkoord tussen de Gewesten te sluiten met het oog op de invoering van een intelligente kilometerheffing voor lichte voertuigen in het grootstedelijk gebied of op het hele nationale grondgebied. De invoering van een dergelijke heffing moet ervoor zorgen dat de huidige belasting afgeschaft wordt en door de nieuwe heffing vervangen wordt. (...) De huidige verkeersbelasting (VB) zal worden herzien in overeenstemming met de doelstellingen van de lage-emissiezone (LEZ) en zal worden gebaseerd op de technologie van de LEZ. Deze nieuwe regeling zal van toepassing zijn op alle voertuigen die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan het verkeer deelnemen en zal aangepast worden aan het gebruik om de verkeersopstoppen, met name tijdens de spitsuren, te beperken. Daartoe zal de regering het netwerk van ANPR-camera’s verder uitbouwen.”

In oktober 2020 zijn de plannen voor een intelligente kilometerheffing van de Brusselse Hoofdstedelijke regering deels bekend geraakt doordat documenten die de Brusselse administratie met de hulp van een advocatenkantoor had opgesteld, waren gelekt. Daaruit blijkt dat het tarief zou bestaan uit een vaste component die afhankelijk is van het tijdstip en het vermogen van de wagen, en een variabele component per gereden kilometer die ook afhankelijk is van het tijdstip. Wie dus in de file en met een dure wagen met zware motor vanuit een ander Gewest naar Brussel rijdt, zou het meest betalen.

Hoewel de exacte tarieven en voorwaarden nog vastgesteld moeten worden, is het duidelijk dat het invoeren van een kilometerheffing volgens de principes die in de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie zijn opgenomen een discriminatie inhoudt van de Vlaamse en Waalse pendelaars die wegens een veelheid aan factoren aangewezen zijn op hun wagen om hun werkplek te bereiken.

Naar aanleiding van die berichtgeving hield het Vlaams Parlement op 21 oktober 2020 een actualiteitsdebat

à l'instauration éventuelle d'un péage urbain à Bruxelles, la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics ayant alors déclaré qu'elle écrirait à son collègue bruxellois pour lui demander immédiatement une nouvelle concertation à ce sujet.

Ensuite, le 18 novembre 2020, le Parlement wallon, dans une motion approuvée à l'unanimité, a demandé au gouvernement wallon de se concerter avec la Région bruxelloise à propos du projet de péage urbain de Bruxelles. Cette motion demande en outre que la question de ce péage soit, au besoin, examinée au prochain comité de concertation.

Nous constatons cependant que, jusqu'à présent, aucune concertation structurelle n'a eu lieu entre, d'une part, la Région flamande ou la Région wallonne et, d'autre part, la Région de Bruxelles-Capitale, alors que le budget de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année 2021 prévoit un montant de 93 millions d'euros pour le déploiement de ce péage urbain.

En outre, la coopération générale entre les autorités flamandes et bruxelloises est très difficile dans le domaine de la mobilité.

over de mogelijke invoering van een Brusselse stadstol. De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verklaarde toen dat ze haar Brusselse collega zou schrijven met een directe vraag tot verder overleg over dit dossier.

Het Waals Parlement heeft vervolgens op 18 november 2020, in een motie die unaniem werd goedgekeurd, aan de Waalse regering gevraagd om met Brussel te overleggen over de Brusselse stadstol. De motie vraagt ook dat de tol, indien nodig, aan bod komt op het volgende Overlegcomité.

Wij stellen vast dat er tot op heden geen structureel overleg heeft plaatsgevonden tussen het Vlaams of Waals Gewest enerzijds en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest anderzijds. In de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor 2021 is echter een bedrag van 93 miljoen euro uitgetrokken voor de uitrol van een stadstol.

De algemene samenwerking op het vlak van mobiliteit tussen de Vlaamse en de Brusselse overheden verloopt bovendien erg stroef.

Wouter RASKIN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

considérant:

A. que de nombreux navetteurs doivent circuler en voiture pour se rendre sur leur lieu de travail dans la Région de Bruxelles-Capitale, faute d'alternative ou d'alternative suffisante à la voiture;

B. que les autorités publiques flamandes investiront 800 millions d'euros dans la mobilité, sous l'actuelle législation, dans la périphérie flamande autour de Bruxelles;

C. que la déclaration de politique générale commune au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Collège réuni de la commission communautaire commune prévoit l'instauration d'une tarification kilométrique intelligente applicable aux véhicules légers;

D. que cette déclaration indique que l'instauration de cette tarification doit se substituer à la taxe de circulation pour les habitants de la Région de Bruxelles-Capitale, tandis que les navetteurs flamands et wallons continueront à devoir payer leurs taxes de circulation régionales respectives, ce qui constituerait un traitement illégal et inégal par rapport aux navetteurs bruxellois;

E. que 93 millions d'euros ont été inscrits au budget de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année 2021 en vue du déploiement d'un péage urbain;

F. qu'un débat d'actualité sur l'instauration éventuelle d'un péage urbain dans la Région de Bruxelles-Capitale a eu lieu au Parlement flamand lors de la séance plénière du 21 octobre 2020;

G. que, dans son accord de gouvernement, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale se déclare partisan d'une concertation et d'un accord de coopération entre les différentes régions;

H. qu'à ce jour, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas pris la moindre initiative en vue de concrétiser cette intention de concertation et de coopération;

I. que, dans une motion, le Parlement wallon a demandé au gouvernement wallon de se concerter avec le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et, si nécessaire, d'inscrire ce point à l'ordre du jour du Comité de concertation;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

overwegende dat:

A. veel pendelaars op de wagen aangewezen zijn om hun werkplek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bereiken omdat er geen of onvoldoende alternatieven voor de wagen zijn;

B. de Vlaamse overheid in de huidige zittingsperiode 800 miljoen euro investeert in de mobiliteit in de Vlaamse Rand rond Brussel;

C. de totstandkoming van een intelligente kilometerheffing voor lichte voertuigen opgenomen is in de Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie;

D. volgens die beleidsverklaring de totstandkoming van de kilometerheffing zal leiden tot de afschaffing van de verkeersbelasting voor de inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, terwijl de Vlaamse en Waalse pendelaars daarentegen onderworpen blijven aan hun gewestelijke verkeersbelasting, waardoor zij onrechtmatig en ongelijk zouden worden behandeld in vergelijking met de Brusselse pendelaars;

E. er voor de uitrol van een stadstol 93 miljoen euro is ingeschreven in de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor 2021;

F. er in het Vlaams Parlement tijdens de plenaire vergadering van 21 oktober 2020 een actualiteitsdebat werd gehouden over de mogelijke invoering van een stadstol in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

G. de Brusselse Hoofdstedelijke regering in haar regeerakkoord aangeeft voorstander te zijn van overleg en van een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende Gewesten;

H. de Brusselse Hoofdstedelijke regering tot op heden op geen enkele manier stappen heeft gezet om dat voornemen tot overleg en samenwerking te realiseren;

I. het Waals Parlement in een motie de Waalse regering heeft opgeroepen tot overleg met de Brusselse Hoofdstedelijke regering en, zo nodig, dat te agenderen op het Overlegcomité;

J. que d'autres dossiers de mobilité nécessitant une coopération entre le gouvernement flamand et le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale n'avancent que péniblement;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1° de ne prendre aucune initiative susceptible d'entraver le nécessaire dialogue entre les régions sur les projets du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale visant à introduire une taxe kilométrique ou un péage urbain;

2° si le dialogue entre les Régions ne débouche pas sur une solution, de respecter ou de soutenir tous les moyens légaux auxquels la Région flamande ou la Région wallonne pourrait recourir en vue de contester l'instauration unilatérale d'une taxe kilométrique ou d'un péage urbain aux dépens des navetteurs flamands et wallons.

3 décembre 2020

J. in andere mobiliteitsdossiers waarvoor samenwerking tussen de Vlaamse en de Brusselse Hoofdstedelijke regering noodzakelijk is, slechts moeizaam vorderingen worden gemaakt;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. geen initiatieven te nemen die de noodzakelijke dialoog tussen de Gewesten over de plannen van de Brusselse Hoofdstedelijke regering om een kilometerheffing of een stadstol in te voeren zouden bemoeilijken;

2° als de dialoog tussen de Gewesten geen oplossing biedt, alle juridische middelen te eerbiedigen of te ondersteunen die het Vlaams of Waals Gewest zouden aanwenden om de eenzijdige invoering van een kilometerheffing of stadstol ten laste van de Vlaamse en Waalse pendelaar aan te vechten.

3 december 2020

Wouter RASKIN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)