

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 janvier 2023

**EXPOSÉ D'ORIENTATION
POLITIQUE (*)****Politique des Grandes Villes**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 januari 2023

BELEIDSVERKLARING (*)**Grootstedenbeleid**

*Voir:***Doc 55 1610/ (2020/2021):**

001: Liste des exposés d'orientation politique.
 002 à 024: Exposés d'orientation politique.
 025 à 063: Rapports.
 064: Exposé d'orientation politique.
 065: Rapport.
 066: Exposé d'orientation politique.
 067 et 068: Rapports.
 069: Exposé d'orientation politique.
 070: Rapport.
 071: Exposé d'orientation politique.

(*) Conformément à l'article 121*bis* du Règlement.

*Zie:***Doc 55 1610/ (2020/2021):**

001: Lijst van beleidsverklaringen.
 002 tot 024: Beleidsverklaringen.
 025 tot 063: Verslagen.
 064: Beleidsverklaring.
 065: Verslag.
 066: Beleidsverklaring.
 067 en 068: Verslagen.
 069: Beleidsverklaring.
 070: Verslag.
 071: Beleidsverklaring

(*) Overeenkomstig artikel 121*bis* van het Reglement.

08688

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

INTRODUCTION

Objectifs de développement durable (ODD) 11. Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables

La Belgique est l'un des pays les plus urbanisés d'Europe et cette tendance se poursuit. Selon Statbel, les cinq grandes villes du pays (Région de Bruxelles-Capitale, Anvers, Gand, Charleroi et Liège) comptent pas moins de 2.416.052 habitants. Les déplacements domicile-lieu de travail viennent encore ajouter quotidiennement de nombreuses personnes à ces habitants.

La vie dans une grande ville pose des défis, dans tous les sens du terme. De nombreuses personnes cohabitent dans un espace relativement limité. Ce qui crée un tissu social dynamique et diversifié et une grande créativité.

Les défis qui sont déjà visibles dans les grandes villes aujourd'hui sont souvent aussi les défis auxquels l'ensemble de la société sera confrontée tôt ou tard. La pauvreté et l'inégalité y sont plus prononcées. Les services de base essentiels tels que le logement, le travail et des soins de santé de qualité ne sont pas toujours accessibles à tous. Et les effets de la crise climatique s'y font sentir en particulier. Cependant, cela signifie également que les grandes villes peuvent – et doivent – être des pionniers dans la recherche de solutions innovantes qui permettent une bonne cohabitation de tous les citoyens en ville. La transition numérique donne à nos villes la possibilité de recourir de manière créative à des technologies intelligentes pour s'armer contre ces défis actuels.

Il est important que les administrations des villes soient conscientes qu'elles ne sont pas seules dans cette situation. Souvent, d'autres villes ont déjà testé des idées et des stratégies différentes, qui ont souvent aussi fait leurs preuves dans d'autres contextes.

C'est pourquoi, en 2023, nous continuerons de miser résolument sur le dialogue et sur des partenariats solides entre les différents niveaux de pouvoir. Parce que la coopération entre les villes – également au-delà des frontières régionales – est essentielle. La facilitation de cet échange de connaissances et le rapprochement de nos grandes villes constitueront donc le fil rouge de ma politique des grandes villes.

INLEIDING

Sustainable Development Goal (SDG) 11. Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam

België is één van de meest verstedelijkte landen van Europa en deze tendens zet zich voort. Volgens Statbel wonen er momenteel maar liefst 2.416.052 inwoners in de vijf grote steden in België (Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik.) Daar voegt het woon-werkverkeer dagelijks nog een grote aanwezigheid aan toe.

Het leven in een grootstad is uitdagend, in alle betekenissen van het woord. Er wonen veel mensen op een relatief beperkte ruimte met elkaar samen. Dat zorgt voor een dynamisch en divers sociaal weefsel, en veel creativiteit.

De uitdagingen die vandaag al zichtbaar zijn in grootsteden, zijn vaak ook de uitdagingen waar de hele samenleving vroeg of laat in de toekomst mee te maken zal krijgen. De armoede en ongelijkheid is er immers uitgesprokener; essentiële basisvoorzieningen zoals huisvesting, werk en goede gezondheidszorg zijn niet altijd even toegankelijk voor iedereen; en de gevolgen van de klimaatcrisis zijn er extra voelbaar. Dat betekent echter ook dat grootsteden voorlopers kunnen – en moeten – zijn in het vinden van innovatieve oplossingen die iedereen in de stad toelaten om “goed” samen te leven. De digitale transitie stelt onze steden in staat om creatief aan de slag te gaan met slimme technologieën om zich te wapenen tegen deze hedendaagse uitdagingen.

Het is belangrijk dat stadsbesturen zich ervan bewust zijn dat ze hier niet alleen in staan. Vaak zijn er in andere steden al verschillende ideeën en strategieën uitgetest, die dikwijls ook in andere contexten hun waarde bewijzen.

Daarom zullen we ook in 2023 volop inzetten op solide partnerschappen en dialoog tussen de verschillende beleidsniveaus. Want samenwerking tussen de steden – ook over de gewestgrenzen heen – is essentieel. Het faciliteren van deze kennisuitwisseling en het samenbrengen van onze grootsteden zal dan ook de rode draad vormen doorheen mijn grootstedenbeleid.

1. Partenariats pour et par les villes, les habitants et les décideurs politiques

ODD 17.7 Encourager et promouvoir les partenariats publics, les partenariats public/privé et les partenariats avec la société civile, en faisant fond sur l'expérience acquise et les stratégies de financement appliquées en la matière

Concertation nationale entre les villes

Malgré des contextes locaux différents, les défis auxquels nos villes sont confrontées aujourd'hui sont souvent très similaires. En raison de la dynamique, de la diversité et de la flexibilité qui caractérisent nos villes, celles-ci proposent souvent des initiatives politiques innovantes très différentes. D'où la nécessité d'une coopération dans le contexte d'une bonne politique des grandes villes au niveau fédéral. En tant que ministre fédérale, je m'engage à faire office d'intermédiaire et de point de contact dans ce cadre.

Je veux jouer pleinement ce rôle de point de contact de manière proactive. Pour ce faire, je réunirai bientôt les cinq grandes villes (Bruxelles, Anvers, Gand, Charleroi et Liège) pour examiner comment nous pouvons organiser régulièrement une concertation et dialogue urbaine au-delà des frontières régionales. De cette manière, nos grandes villes pourront s'inspirer mutuellement de leurs bons exemples de politiques et, si nécessaire, signaler très tôt les défis à relever aux autorités fédérales.

Partenariats internationaux

Au niveau international, nous devons également miser autant que possible sur l'échange d'expertise et la coordination urbaine. En effet, nous avons aussi beaucoup à apprendre des pratiques innovantes d'autres villes d'Europe et du monde.

C'est pourquoi il est positif que nous ayons rejoint le réseau européen d'expertise urbaine (EUKN). EUKN est un réseau européen de connaissances qui vise à aider ses membres à promouvoir la croissance et la cohésion sociale par l'échange de connaissances et d'expertise. En coopération avec ce réseau, nous avons déjà organisé des journées de conférence sur le sans-abrisme et la sécurité des filles et des femmes dans nos grandes villes.

Par ailleurs, en 2022, nous avons également rejoint le réseau EFUS (Forum européen pour la sécurité urbaine) en tant que membre associé. L'EFUS est un réseau dédié à la réflexion et à la coopération en matière de sécurité urbaine. De cette manière, nous sommes en

1. Partnerschappen voor én door de steden, inwoners en beleidsmakers

SDG 17.7 Doeltreffende openbare, publiek-private en maatschappelijke partnerschappen aanmoedigen en bevorderen, voortbouwend op de ervaring en het netwerk van partnerschappen

Nationaal stedenoverleg

Ondanks de verschillende lokale contexten zijn de uitdagingen waar onze steden vandaag voor staan vaak heel gelijkaardig. Door de dynamiek, diversiteit en flexibiliteit die onze steden kenmerken, komen ze vaak tot zeer verschillende innovatieve beleidsinitiatieven. Vandaar dat samenwerking noodzakelijk is binnen een gedegen federaal grootstedenbeleid. Als federale minister verbind ik mij er toe om hier een tussenschakel en aanspreekpunt in te zijn.

Deze rol als aanspreekpunt wil ik ten volle proactief invullen. Hiervoor zal ik op korte termijn de vijf grote steden (Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik) samenbrengen om te kijken hoe we op regelmatige basis een stedelijk overleg en dialoog kunnen organiseren over de gewestgrenzen heen. Zo kunnen onze grootsteden van elkaars goede beleidsvoorbeelden leren en indien nodig ook vroegtijdig uitdagingen signaleren aan de federale overheid.

Internationale partnerschappen

Ook op internationaal niveau moeten we zo veel mogelijk inzetten op kennisuitwisseling en stedelijke coördinatie. Wij kunnen immers ook heel wat leren van innovatieve praktijken in andere steden in Europa en de wereld.

Daarom is het goed dat we zijn toegetreden tot het Europees stedelijk kennisnetwerk (EUKN). EUKN is een Europees kennisnetwerk met als doelstelling haar leden te ondersteunen in het bevorderen van de groei en de sociale cohesie door de uitwisseling van kennis en expertise. In samenwerking met dit netwerk organiseren we reeds conferentiedagen rond dakloosheid en de veiligheid van meisjes en vrouwen in onze grootsteden.

Daarnaast zijn wij in 2022 ook als geassocieerd lid toegetreden tot het EFUS-netwerk (Europees Forum voor stedelijke veiligheid). EFUS houdt zich bezig met reflectie over en samenwerking op het gebied van stedelijke veiligheid. Zo worden we in staat gesteld om onze

mesure d'intensifier nos efforts pour renforcer la cohésion sociale en nous appuyant également sur une expertise internationale.

Enfin, j'examinerai également, de manière plus générale, comment faire avancer les questions métropolitaines clés dans l'agenda européen ou du niveau européen vers les villes.

En poursuivant notre engagement au sein de ces différents réseaux, je fixe donc l'objectif de collaborer avec les villes et nos partenaires internationaux pour trouver des solutions innovantes afin, surtout, de renforcer la cohésion sociale et la sécurité dans les villes et de fournir davantage de logements de qualité.

2. Renforcer la cohésion sociale et la sécurité

ODD 16 Promouvoir l'avènement de sociétés pacifiques et ouvertes aux fins du développement durable, assurer l'accès de tous à la justice et mettre en place, à tous les niveaux, des institutions efficaces, responsables et ouvertes

Les villes sont des lieux qui offrent énormément d'opportunités et de possibilités. La ville est avant tout un lieu de rencontres où l'on s'inspire et se défie mutuellement. C'est précisément la raison pour laquelle il est si important que chacun puisse se sentir en sécurité et libre en ville.

Une bonne cohabitation dans les villes n'est pas toujours évidente et engendre parfois de petits – et grands – problèmes et frustrations. La politique fédérale des grandes villes a donc pour tâche de soutenir les villes et les communes dans la promotion – et dans certains cas le rétablissement – de la sécurité et de la cohésion sociale.

La médiation comme solution restauratrice

Le principal instrument de la politique des grandes villes pour investir dans la sécurité et la cohésion sociale dans les villes est la médiation dans le cadre des Sanctions administratives communales (amendes SAC).

De nombreuses infractions sont sanctionnées administrativement par une amende SAC dans différentes villes et communes. Elles concernent un large éventail d'infractions: nuisances de moindre importance telles que dépôt illégal d'immondices, nuisances sonores, uriner sur la voie publique ou dégradation de propriété, mais aussi consommation de drogue dans le quartier ou

inspanningen ter versterking van de sociale cohesie ook met internationale expertise kracht bij te zetten.

Tenslotte zal ik ook algemener bekijken hoe ik belangrijke grootstedelijke thema's verder op de Europese agenda kan zetten of van het Europese niveau naar de steden kan brengen.

Door verder in te zetten op deze verschillende netwerken stel ik dus als doelstelling om samen met de steden en onze internationale partners naar innovatieve oplossingen te zoeken om vooral de sociale cohesie en veiligheid in de steden te versterken en in meer kwalitatieve huisvesting te voorzien.

2. De sociale cohesie en veiligheid versterken

SDG 16 Bevorder vreedzame en inclusieve samenlevingen met het oog op duurzame ontwikkeling, verzeker toegang tot justitie voor iedereen en creëer op alle niveaus doeltreffende, verantwoordelijke en open instellingen

Steden zijn plekken die enorm veel kansen en mogelijkheden bieden. De stad is in de eerste plaats een plek van ontmoeting waar mensen elkaar inspireren en uitdagen. Net daarom is het zo belangrijk dat iedereen zich veilig en vrij kan voelen in de stad.

Goed samenleven in de steden is niet altijd evident en zorgt soms ook voor kleine – en grote – problemen en frustraties. Het is daarbij de taak van het federale grootstedenbeleid om de steden en gemeenten te ondersteunen in het bevorderen – en in sommige gevallen herstellen – van de veiligheid en de sociale cohesie.

Bemiddeling als herstelgerichte oplossing

Het belangrijkste instrument om binnen grootstedenbeleid te investeren in de veiligheid en sociale cohesie in de steden is de bemiddeling bij gemeentelijk administratieve sancties (GAS-boete).

Heel wat overtredingen worden in verschillende steden en gemeenten administratief bestraft met een GAS-boete. Het gaat hierbij over een breed spectrum aan inbreuken: kleinere overlast als zwerfvuil, geluidsoverlast, openbaar urineren of beschadigingen aan eigendommen; maar ook drugsgebruik in de buurt of wangedrag tegenover de politie. Deze ergernissen leiden tot frustratie, frustratie

actes répréhensibles à l'égard de la police. Ces irritations créent la frustration, la frustration amène le conflit et le conflit engendre souvent encore plus de comportements perturbateurs et destructeurs.

En outre, la médiation est toujours un outil important pour restaurer la cohésion urbaine après de telles infractions. C'est un moyen de réconcilier les parties, de dédommager la victime ou de réparer les dommages, et de ramener l'auteur des actes à la raison. La médiation SAC permet de changer structurellement les comportements et d'améliorer par conséquent la qualité de vie dans nos villes.

Le succès de la médiation se reflète également dans les chiffres: trois quarts des communes belges ont recours aux services des médiateurs SAC et 9244 dossiers ont été envoyés en médiation. Plus de 75 % des dossiers se sont soldés par une réussite.

Pour répondre à la hausse des dossiers de médiation (hausse de 124 % du nombre de dossiers ces 10 dernières années) et à la charge de travail accrue des médiateurs SAC existants, le budget des médiateurs en Belgique a été augmenté au cours de cette législature.

Les autorités fédérales financent actuellement 31 médiateurs réguliers et 2 médiateurs supplémentaires dans le cadre des projets prioritaires. Ils sont désignés par les administrations locales. Nous prévoyons de recruter des médiateurs supplémentaires en 2023.

Par ailleurs, nous avons collaboré en 2022 avec la ministre de l'Intérieur pour élaborer une proposition de modification de la loi sur les SAC. Les médiateurs SAC ont été consultés dans le cadre de cette réforme afin que leur points de vue puissent être entendus. Par la suite, nous avons aussi veillé à ce que les propositions de modification des médiateurs soient intégrées dans la proposition de ma collègue de l'Intérieur. Les principales propositions concernaient des droits supplémentaires pour la victime et une position plus claire des médiateurs.

Comme par le passé, je maintiendrai en permanence le dialogue avec les médiateurs pour renforcer la médiation dans les villes.

Les principaux thèmes clés quant au fond sur lesquels je mettrai l'accent – entre autres avec la médiation – afin de renforcer la sécurité et la cohésion sociale sont les suivants:

La relation entre la police et les jeunes

Les aspects problématiques de la relation entre la police et les jeunes – tels que les insultes, l'obstruction

tot conflict en conflict vaak tot nog meer storend en destructief gedrag.

Bemiddeling is hierbij steeds een belangrijk instrument om de stedelijke cohesie te herstellen na zulke inbreuken. Het is een middel om de partijen te verzoenen, het slachtoffer schadeloos te stellen of de schade te herstellen, én de dader tot rede te brengen. GAS-bemiddeling maakt zo structurele gedragsverandering mogelijk en verbetert bijgevolg de kwaliteit van het leven in onze steden.

Het succes van bemiddeling blijkt ook uit de cijfers: driekwart van de Belgische gemeenten maakt gebruik van de diensten van GAS-bemiddelaars. 9244 dossiers werden naar bemiddeling gestuurd. Meer dan 75 % van de gevallen was succesvol.

Om in te spelen op de stijging in het aantal bemiddelingsdossiers (124 % groei van het aantal dossiers de voorbije 10 jaar) en de verhoogde werklast van de bestaande GAS-bemiddelaars, werd het budget voor bemiddelaars in België deze legislatuur uitgebreid.

Vanuit de federale overheid worden momenteel 31 reguliere en 2 extra bemiddelaars via de focusprojecten gefinancierd. Zij worden door de lokale besturen aangesteld. We verwachten in 2023 nog extra bemiddelaars te kunnen aanwerven.

Daarnaast werkten we in 2022 samen met de minister van Binnenlandse Zaken aan een voorstel tot wijziging van de GAS-wet. Voor deze hervorming werden de GAS-bemiddelaars geraadpleegd, zodat hun standpunten konden worden gehoord. Er werd dan ook door ons op toegekeken dat de wijzigingsvoorstellen van de bemiddelaars verwerkt werden in het voorstel van mijn collega van Binnenlandse Zaken. De belangrijkste voorstellen gingen daarbij over meer rechten voor het slachtoffer en een duidelijkere positie van de bemiddelaars.

Zoals in het verleden zal ik ook blijvend in dialoog gaan met de bemiddelaars met het oog op de versterking van bemiddeling in de steden.

De belangrijkste inhoudelijke kernthema's waarop ik – onder andere met bemiddeling – zal inzetten om de veiligheid en de sociale cohesie te versterken, zijn de volgende:

De relatie tussen politie en jongeren

De problematische aspecten van de relatie tussen politie en jongeren – zoals beledigingen, obstructie van

à la justice et le non-respect des ordres – sont sanctionnés par différents règlements de police communaux et autorités locales au moyen d'une sanction administrative communale. Étant donné que les auteurs sont souvent des mineurs d'âge, il est important de préciser que l'on a toujours recours en premier lieu à la médiation en droit de la jeunesse. Outre les sanctions appropriées, il est donc judicieux d'obliger les jeunes auteurs des actes à suivre un trajet de médiation afin de les faire réfléchir à leur erreur et de les amener à comprendre leur faute. De cette manière, nous travaillons à un changement structurel des comportements et à une amélioration durable de la relation entre les jeunes et la police.

En ce qui concerne spécifiquement cette problématique, nous avons déjà mis en place deux projets pilotes à Jette et Louvain. Ces projets sont en cours de finalisation. Ensuite, les expériences des médiateurs concernés serviront de base à une feuille de route, qui sera élaborée par l'Institut national de criminalistique et de criminologie (INCC). De cette manière, les connaissances acquises au cours du projet pilote pourront être partagées avec toutes les administrations locales.

Consommation de gaz hilarant

Plusieurs villes et communes ont signalé qu'elles étaient fréquemment confrontées à ce phénomène et que la consommation publique de gaz hilarant occasionnait de nombreuses nuisances dans le voisinage. Plusieurs d'entre elles tentent de contrôler l'utilisation du gaz hilarant par le biais du système des amendes SAC. Comme il s'agit souvent de jeunes utilisateurs, ils se retrouvent en médiation.

À Anvers, nous avons donc travaillé dans le cadre d'un projet prioritaire sur les possibilités de la médiation en cas de consommation de gaz hilarant. En l'occurrence, l'objectif était d'amener les consommateurs à dialoguer avec des personnes du secteur de l'assistance aux toxicomanes d'une manière accessible. Ces résultats seront également intégrés dans la feuille de route de l'INCC, qui sera bientôt diffusée.

Lutte contre l'intimidation en rue

Être importuné, suivi ou même touché contre son gré: c'est une réalité quotidienne dans nos villes. 91 % des jeunes femmes et 28 % des jeunes hommes en Belgique ont déjà été victimes d'intimidation sexuelle. Quasiment tout le monde est confronté à ce problème occasionnellement. Pourtant, seulement 6 % des Belges portent effectivement plainte.

L'intimidation (sexuelle) dans la rue prive les victimes de leur droit de profiter pleinement de toutes les opportunités

de rechtsgang en het niet naleven van bevelen – worden door verschillende gemeentelijke politiereglementen en lokale overheden bestraft met een gemeentelijk administratieve sanctie. Aangezien het hier vaak minderjarige daders betreft, is het belangrijk om mee te geven dat er in het jeugdrecht in de eerste plaats altijd ingezet wordt op bemiddeling. Naast de gepaste straffen is het dan ook goed om jonge overtreeders door een bemiddelingstraject te dwingen om stil te staan bij hun fout en tot schuldinzicht te komen. Zo werken we aan structurele gedragsverandering en aan een duurzame verbetering van de relatie tussen jongeren en de politie.

Specifiek rond deze problematiek hebben we reeds twee pilootprojecten opgezet in Jette en Leuven. Deze projecten worden momenteel afgerond, waarna de ervaringen van de betrokken bemiddelaars de basis zullen vormen voor een draaiboek, dat zal worden opgesteld door het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC). Op die manier kan de tijdens het proefproject opgedane kennis worden gedeeld met alle lokale besturen.

Lachgasgebruik

Verschillende steden en gemeenten signaleerden dat ze vaker met dit fenomeen in contact kwamen en het openbare lachgasgebruik voor heel wat overlast zorgde in de buurt. Verscheidenen onder hen proberen het gebruik van lachgas aan banden te leggen via het systeem van GAS-boetes. Aangezien het vaak jonge gebruikers zijn komen zij in bemiddeling terecht.

In Antwerpen werkte men daarom in een focusproject rond de mogelijkheden binnen bemiddeling bij het gebruik van lachgas. Hier was het doel om gebruikers op een laagdrempelige manier in gesprek te laten gaan met mensen uit de drughulpverlening. Ook deze resultaten worden opgenomen in het draaiboek van het NICC, dat weldra verspreid zal worden.

Straatintimidatie tegengaan

Nageroepen worden, gevolgd worden of zelfs ongewilde aanrakingen. Het is een dagelijkse realiteit in onze steden. 91 % van de jonge vrouwen en 28 % van de jonge mannen in België waren al slachtoffer van seksuele intimidatie. Het is een probleem waar bijna iedereen wel eens mee te maken heeft. Toch dient slechts 6 % in België effectief een klacht in.

(Seksuele) straatintimidatie zorgt ervoor dat mensen het recht wordt ontnomen om ten volle te genieten van

que la ville a à offrir. De nombreuses femmes adaptent leur comportement. Elles évitent certains quartiers ou restent chez elles à certaines heures. Elles prennent toutes sortes de mesures de précaution et sont obligées de rester vigilantes en permanence. Ce ne devrait jamais être le cas. Ce n'est pas à toutes ces femmes et ces filles de se protéger elles-mêmes. C'est la société et ce sont les villes, par excellence, qui doivent veiller collectivement à ce qu'elles puissent se déplacer en toute sécurité et confortablement dans toute la ville.

C'est pourquoi nous avons organisé une journée d'étude autour de ce thème, en coopération avec EUKN, afin d'organiser l'échange de connaissances entre différentes villes et experts. À l'aide des contributions que nous avons recueillies, nous examinerons comment renforcer d'autres initiatives (locales) avec les cinq grandes villes et des partenaires intéressants.

En outre, nous examinons actuellement avec le SPP Intégration sociale les possibilités de nous investir pleinement dans la problématique de l'intimidation de rue dans le cadre de ma compétence en matière de médiation SAC.

3. Housing First

ODD 11.1. D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à un logement et des services de base adéquats et sûrs, à un coût abordable, et assainir les quartiers de taudis.

Des comptages récents de la Fondation Roi Baudouin nous indiquent qu'en Belgique, 1 sans-abri sur 5 est un jeune entre 18 et 25 ans.

Ils combinent souvent plusieurs problèmes et vulnérabilités, tels que des antécédents avec l'aide à la jeunesse, des problèmes mentaux/psychiatriques, l'évitement des soins, une lassitude à l'égard des services d'aide ou un problème d'assuétude.

Si nous pouvons réduire considérablement la période sans abris et sans logis de ce jeune groupe, selon la recherche scientifique, cette réduction aura un effet positif sur leur vie ultérieure. En effet, plus les personnes ont dû dormir dans la rue en tant que jeunes adultes et n'ont pas pu recevoir d'offres des services d'aide, plus elles retomberont dans le sans-abrisme et plus il sera difficile de se reconnecter avec la société.

Pour offrir à nouveau un toit et un avenir à ces jeunes, nous investissons 10 millions d'euros dans le logement des jeunes sans-abri, conjointement avec la ministre de l'Intégration sociale, Karine Lalieux. Le principe est simple: d'abord un toit, le reste ensuite (Housing

alle mogelijkheden die de stad te bieden heeft. Heel wat vrouwen passen hun gedrag aan. Ze vermijden sommige buurten of blijven thuis op bepaalde tijdstippen. Ze nemen allerlei voorzorgsmaatregelen en worden verplicht voortdurend waakzaam te blijven. Dit mag nooit de bedoeling zijn. Het is niet aan al die vrouwen en meisjes om zichzelf te beschermen. Het is de samenleving en bij uitstek de steden die er collectief voor moeten zorgen dat zij zich veilig en comfortabel doorheen de stad kunnen bewegen.

Daarom organiseerden we rond dit thema een studiedag, in samenwerking met EUKN, om kennisuitwisseling te organiseren tussen verschillende steden en experts. Met de input die we hier verzamelden, zal er samen met de vijf grote steden en interessante partners gekeken worden hoe we verdere (lokale) initiatieven kunnen versterken.

Daarnaast wordt er momenteel met de POD Maatschappelijke Integratie gekeken naar mogelijkheden om ook met de problematiek van straatintimidatie ten volle aan de slag te gaan binnen mijn bevoegdheid rond GAS-bemiddeling.

3. Housing First

SDG 11.1. Tegen 2030 voor iedereen toegang voorzien tot adequate, veilige en betaalbare huisvesting en basisdiensten, en sloppenwijken verbeteren.

Uit recente tellingen van de Koning Boudewijnstichting weten we dat 1 op 5 daklozen in België een jongere is tussen 18 en 25 jaar.

Vaak is er sprake van een combinatie van problematieken en kwetsbaarheden zoals een verleden in de jeugdhulp, psychische/psychiatrische problemen, zorgmijding, hulpverlenings-vermoeidheid of een verslavingsproblematiek.

Als we bij deze jonge groep de periode van dak- en thuisloosheid sterk kunnen verminderen, dan heeft dit volgens wetenschappelijk onderzoek een positief effect op hun verdere leven. Want hoe langer mensen als jongvolwassenen hebben moeten buitenslapen en geen aanbod van hulpverlening mochten ontvangen, hoe vaker er sprake is van herval in dakloosheid en hoe moeilijker het wordt om terug connectie te maken met de maatschappij.

Om deze jongeren opnieuw een dak en een toekomst te geven, investeren we samen met de minister van Maatschappelijke Integratie, Karine Lalieux, 10 miljoen euro in huisvesting voor dakloze jongeren. Het principe is simpel: eerst een dak, daarna de rest (Housing

First). En particulier pour ce groupe croissant de jeunes sans-abri et sans-logis, c'est une manière de sortir de la précarité. La stabilité que procure un toit au-dessus de la tête est également cruciale pour entreprendre des démarches en vue de reconstruire sa vie. Tout cela sans le stress permanent de savoir où vous pourrez dormir la nuit prochaine.

Un appel à projets sera lancé prochainement auprès de 25 CPAS, qui répondent aux deux critères suivants: le plus grand nombre de primes d'installation octroyées en 2020 et la présence d'une équipe de soutien familiarisée avec la méthode Housing First et capable d'offrir un accompagnement mobile intensif. L'appel s'adresse spécifiquement aux jeunes âgés de 18 à 25 ans. Les habitations doivent répondre à des normes de qualité minimales. En outre, elles doivent être utilisées pour le programme Housing First pendant un minimum de 15 ans. Le loyer de l'habitation sera également adapté à la situation personnelle et financière du locataire.

La ministre de la Politique des Grandes Villes,

Caroline Gennez

First). Zeker voor die groeiende groep dak- en thuisloze jongeren is dit een manier om uit de kansarmoede te geraken. De stabiliteit die een dak boven het hoofd biedt is ook cruciaal om opnieuw stappen te zetten om weer een leven uit te bouwen. Dit allemaal zonder de constante stress over waar je die avond kan slapen.

Een projectoproep zal weldra gelanceerd worden naar 25 OCMW's, die voldoen aan volgende twee criteria: het hoogste aantal installatiepremies dat in 2020 is toegekend en de aanwezigheid van een ondersteunings-team dat vertrouwd is met de *Housing First*-methode en in staat is intensieve mobiele ondersteuning te bieden. Hierbij wordt de oproep specifiek gericht naar jongeren tussen 18 en 25 jaar. De woningen moeten voldoen aan minimale kwaliteitsnormen. Daarnaast moeten ze minimaal 15 jaar gebruikt worden voor Housing First. De huurprijs van de woning zal ook afgestemd worden op de persoonlijke, financiële situatie van de huurder.

De minister van Grootstedenbeleid,

Caroline Gennez