

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 décembre 2020

**EXPOSÉ D'ORIENTATION
POLITIQUE****du vice-premier ministre et
ministre de la Mobilité****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MM. **Joris VANDENBROUCKE** ET
Jef VAN den BERGH**SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre de la mobilité.....	3
II. Discussion générale.....	3
III. Discussion des propositions de recommandation	3
IV. Votes sur les propositions de recommandation	11
Annexe: recommandation adoptée	19

*Voir:*Doc 55 **1610/ (2020/2021):**

001: Liste des exposés d'orientation politique.

002 à 024: Exposés d'orientation politique.

025 à 053: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2020

BELEIDSVERKLARING**van de vice-eersteminister en
minister van Mobiliteit****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN
EN FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEREN **Joris VANDENBROUCKE** EN
Jef VAN den BERGH**INHOUD**

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van mobiliteit.....	3
II. Algemene bespreking.....	3
III. Bespreking van de voorstellen van aanbeveling.....	3
IV. Stemmingen over de voorstellen van aanbeveling	11
Bijlage: aangenomen aanbeveling.....	19

*Zie:*Doc 55 **1610/ (2020/2021):**

001: Lijst van beleidsverklaringen.

002 tot 024: Beleidsverklaringen.

025 tot 053: Verslagen.

03789

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA : Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen : Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS : Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB : Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR : Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V : Jef Van den Bergh
PVDA-PTB : Maria Vindevoghel
Open Vld : Marianne Verhaert
sp.a : Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Dieter Vanbesien
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH : Josy Arens
DéFI : Sophie Rohonyi

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS : *Parti Socialiste*
VB : *Vlaams Belang*
MR : *Mouvement Réformateur*
CD&V : *Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a : *socialistische partij anders*
cdH : *centre démocrate Humaniste*
DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 : *Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV : *Compte Rendu Analytique*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Afkorting bij de numerering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 : *Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV : *Beknopt Verslag*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné l'exposé d'orientation politique du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité au cours de sa réunion des 24 et 25 novembre 2020.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, a présenté le contenu de son exposé d'orientation politique conformément à l'article 121bis du Règlement de la Chambre. Pour les détails, il est renvoyé au document parlementaire DOC 55 1610/023) ainsi qu'aux éléments complétant l'exposé du secrétaire d'État, repris dans le rapport de la discussion relative à la section 33 – Mobilité et Transport (*partim*: Mobilité) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 (DOC 55 1578/036).

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Pour la discussion générale de l'exposé d'orientation politique du ministre, il est renvoyé à la discussion relative à la section 33 – Mobilité et Transport (*partim*: Mobilité), pour l'année budgétaire 2021 (*ibid.*), attendu que la commission a décidé de ne consacrer qu'une seule et même discussion à l'exposé d'orientation politique et au projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021.

III. — DISCUSSION DES PROPOSITIONS DE RECOMMANDATION

Vingt-six propositions de recommandation ont été déposées:

La proposition de recommandation n° 2 de Pieter De Spiegeleer:

“Après avoir entendu M. Vincent Van Quickenborne, ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord, la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales lui demande:

— de demander avec insistance à M. Gilkinet, ministre de la Mobilité, de répondre à la demande de la Flandre d'améliorer l'accessibilité ferroviaire de la Côte – pour les touristes – afin de rapprocher les touristes de la Côte

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft tijdens haar vergaderingen van 24 en 25 november 2020 de beleidsverklaring van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit besproken.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, heeft de inhoud van zijn beleidsverklaring voorgesteld overeenkomstig artikel 121bis van het Reglement van de Kamer. Voor meer details wordt verwezen naar DOC 55 1610/023 en naar de bijlagen bij de beleidsverklaring van de staatssecretaris die opgenomen zijn in het verslag over sectie 33 – Mobiliteit en Transport (*partim*: Mobiliteit) van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 (DOC 55 1578/036).

II. — ALGEMENE BESPREKING

Voor de algemene bespreking van de beleidsverklaring van de minister wordt verwezen naar de bespreking van sectie 33 – Mobiliteit en Transport (*partim*: Mobiliteit) voor het begrotingsjaar 2021 (*ibid.*). De commissie heeft immers beslist slechts één bespreking te wijden aan zowel de beleidsverklaring als het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021.

III. — BESPREKING VAN DE VOORSTELLEN VAN AANBEVELING

Er werden 26 voorstellen van aanbeveling ingediend.

Voorstel van aanbeveling nr. 2 van Pieter De Spiegeleer:

“Als aanvulling op de beleidsverklaring van de minister van Justitie, de heer Vincent Van Quickenborne, belast met Noordzee, vraagt de Commissie Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Overheidsinstellingen om:

— er bij de minister van Mobiliteit, de heer Gilkinet, op aan te dringen, om tegemoet te komen aan de vraag vanuit Vlaanderen om een betere bereikbaarheid per spoor – voor toeristen – te voorzien richting Kust, om

d'une manière écologiquement et socialement responsable, et de contribuer à la poursuite du développement touristique, et donc économique, de la Côte flamande."

La proposition de recommandation n° 3 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

"Début 2015, la SNCB a commandé de nouvelles rames M7. Il est apparu que les personnes à mobilité ne pouvaient pas y accéder en dépit de l'avertissement préalable du Conseil supérieur national des personnes handicapées.

Un grand nombre de gares, de toilettes et de quais de la SNCB ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite. Dès lors que la SNCB rénove actuellement dix gares par an, il faudra encore attendre longtemps avant de pouvoir garantir partout une accessibilité aisée aux personnes à mobilité réduite.

Le VB est d'avis que l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite devrait être une évidence en 2020 et devrait être la norme dans tous les projets à venir de la SNCB.

Après avoir entendu le ministre, la Commission recommande au gouvernement que l'accessibilité autonome pour les personnes à mobilité réduite soit une condition préalable à tout achat futur de matériel roulant par la SNCB et à tout investissement futur de la SNCB dans ses gares et ses infrastructures."

La proposition de recommandation n° 4 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

"L'objectif du ministre de la Mobilité est de conclure avec Infrabel un contrat de gestion qui précisera les attentes en termes de services aux utilisateurs, d'entretien, de renouvellement, de sécurisation et d'extension du réseau ferroviaire.

Le contrat de gestion entre l'État et la SNCB, qu'il convient désormais d'appeler "contrat de service public" au regard du droit européen, définira le niveau attendu de service aux usagers et la trajectoire escomptée d'amélioration des performances dans le chef de la SNCB.

Le contrat de gestion avec Infrabel et le contrat de service public avec la SNCB sont tous deux des documents

op die manier op een ecologisch en maatschappelijk verantwoorde manier de toerist dichterbij de Kust te brengen, en bij te dragen aan de verdere toeristische, en dus economische ontplooiing, van de Vlaamse Kust."

Voorstel van aanbeveling nr. 3 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

"Begin 2015 bestelde de NMBS nieuwe M7 -treinstellen. Deze bleken ondanks de voorafgaande waarschuwing van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap niet toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit.

Heel wat stations, toiletten en perrons van de NMBS zijn niet toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit. De NMBS werkt momenteel aan een inhaalbeweging a rato van tien stations per jaar. Op deze wijze zal het nog een aanzienlijke tijd duren vooraleer overal een vlotte toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit kan gegarandeerd worden.

Het VB is van mening dat toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit anno 2020 een evidentie zou moeten zijn en bij alle toekomstige NMBS-projecten de norm zou moeten zijn.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan om zowel bij alle toekomstige aankopen van rollend materieel door de NMBS als bij alle toekomstige investeringen door de NMBS in haar stations en infrastructuur de zelfstandige toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit als een absolute voorwaarde te hanteren."

Voorstel van aanbeveling nr. 4 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

"De minister van Mobiliteit heeft als doelstelling een beheersovereenkomst te sluiten met Infrabel, waarin de verwachtingen op het vlak van de dienstverlening aan de gebruikers, het onderhoud, de vernieuwing, de veiligheid en de uitbreiding van het spoorwegnet worden vastgelegd.

In het beheerscontract tussen de Staat en de NMBS dat voortaan op basis van Europees recht een openbaredienstcontract moet worden genoemd, zal het verwachte niveau van de dienstverlening aan de gebruikers worden vastgelegd, alsook het verwachte pad naar een prestatieverbetering voor de NMBS.

Zowel de beheersovereenkomst met Infrabel als het openbaredienstcontract met de NMBS zijn cruciale

essentiels pour la mise en œuvre de la politique prévue. Les obligations de service public doivent être clairement définies et couplées en toute transparence à des subventions appropriées des autorités publiques.

La Commission, après avoir entendu le ministre, recommande au gouvernement, avant de conclure définitivement un contrat de gestion avec Infrabel ou un contrat de service public avec la SNCB, de soumettre les projets de ce premier contrat (avec Infrabel) et de ce second contrat (avec la SNCB) à la commission de la Chambre des représentants chargée de la mobilité en vue de leur discussion.”

La proposition de recommandation n° 5 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

“Les services publics fédéraux doivent tous disposer de cadres linguistiques. Or, certains services, notamment ceux d’Infrabel et de la SNCB, n’en ont plus depuis de nombreuses années, ce qui constitue une infraction grave selon la Commission permanente de contrôle linguistique. Le VB estime qu’il convient d’y remédier.

La Commission, après avoir entendu le ministre, recommande au gouvernement de charger les entités ferroviaires SNCB et Infrabel d’établir et de respecter les cadres linguistiques obligatoires pour le 31 janvier 2021 au plus tard.”

La proposition de recommandation n° 6 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

“À l’est, la Région flamande et/ou la province de Limbourg n’ont pas d’accès ferroviaire aux Pays-Bas, ni pour le transport de passagers ni pour le transport de marchandises. Cette situation les prive d’importantes opportunités économiques, tant aux Pays-Bas que dans l’arrière-pays allemand, économiquement intéressant. De plus, la Flandre et le Limbourg sont totalement exclus de l’ouverture internationale de cette région dans le cadre du projet de ligne Aix-la-Chapelle – Maastricht – Liège reliant trois pays.

Aucun obstacle légal n’existe. La ligne de chemin de fer existante a été rénovée il y a quelques années et, moyennant certains aménagements et de faibles investissements, cette ligne conviendrait parfaitement au transport de passagers. En outre, le rapport de l’étude de potentiel réalisée par l’Association *Vereniging Treinreizigers Vervoer* indique qu’il existe un potentiel de 800 à 1 000 passagers par jour entre Hamont et

documenten om de uitvoering van het geplande beleid vorm te geven. De openbardienstverplichtingen dienen duidelijk te worden omschreven en hieraan dienen op transparante wijze passende overheidssubsidies te worden gekoppeld.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan om voorafgaand aan het definitief sluiten van een beheersovereenkomst met Infrabel of een openbardienstcontract met de NMBS het ontwerp van deze overeenkomst (met Infrabel) en contract (met de NMBS) ter discussie voor te leggen in de commissie van de Kamer van volksvertegenwoordigers bevoegd voor Mobiliteit.”

Voorstel van aanbeveling nr. 5 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

“De federale overheidsdiensten dienen alle over taalkaders te beschikken. Een aantal diensten, waaronder Infrabel en de NMBS, beschikt daar echter al vele jaren niet over, wat volgens de Vaste Commissie voor Taaltoezicht een zware overtreding is. Het VB is van mening dat deze overtreding uit de wereld dient geholpen te worden.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan om de spoorentiteiten NMBS en Infrabel werk te laten maken van het uitvaardigen en het respecteren van de verplichte taalkaders en dit uiterlijk tegen einde 31 januari 2021.”

Voorstel van aanbeveling nr. 6 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

“Aan oostelijke zijde heeft het Vlaamse Gewest en of de Provincie Limburg geen enkele ontsluiting per spoor, niet voor het personenvervoer en niet voor goederenvervoer, naar Nederland. Het mist zo belangrijke economische kansen, zowel in Nederland als in het economische interessante Duitse hinterland. Bovendien vallen Vlaanderen en Limburg helemaal uit de boot bij de internationale ontsluiting van de regio in het kader van het project van de drielandentrein Aken – Maastricht – Luik.

Vanuit de wetgeving is er geen belemmering. De spoorlijn ligt er al en is enkele jaren geleden flink opgeknapt. Met wat aanpassingen en weinig kosten is dit traject uitermate geschikt voor personenvervoer. Bijkomend toont het rapport van het potentie onderzoek dat gevoerd werd door de Vereniging Treinreizigers Vervoer aan dat er een potentie is van 800 tot 1 000 treinreizigers per dag tussen Hamont en Weert. Tot slot: al in 2017 werd in

Weert. Enfin, en 2017, l'accord de gouvernement Rutte-III prévoyait déjà de rétablir la liaison ferroviaire de passagers entre Weert et Anvers via Hamont et, selon des experts belges et néerlandais, cette liaison pourrait être rétablie pour la fin de 2026.

La Commission, après avoir entendu le ministre, recommande au gouvernement d'inclure, dans le contrat de service public à conclure avec la SNCB, une clause prévoyant que la SNCB prendra les mesures nécessaires pour réaliser l'exploitation de la liaison ferroviaire entre les gares de Hamont (Belgique) et de Weert (Pays-Bas) avant la fin de 2026."

La proposition de recommandation n° 7 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

"La filiale immobilière de la SNCB Eurogare a été créée pour la construction de la gare de Mons. La construction de cette gare devait être achevée en 2015 mais ces travaux ont été retardés plusieurs fois.

Dès 2018, la SNCB a décidé de fermer la filiale immobilière wallonne Eurogare et son homologue flamande Eurostation. Cette fermeture n'a eu lieu que pour Eurostation, la fermeture Eurogare ayant été reportée à plusieurs reprises. En conséquence de ces reports, M. Vincent Bourlard, retraité depuis le 1^{er} octobre, continue à y exercer des fonctions très bien rémunérées. Or, le maintien de la filiale Eurogare ne servira qu'à achever la coûteuse construction de la gare de prestige de Mons.

Après avoir entendu le ministre, la Commission recommande au gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour que la filiale immobilière de la SNCB Eurogare soit fermée en juillet 2023 au plus tard, empêchant ainsi tout nouveau report."

La proposition de recommandation n° 8 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

"La réduction du nombre de morts sur la route est un pilier important de la politique de sécurité routière du ministre. Selon le VB, les initiatives d'éducation et de sensibilisation des jeunes peuvent largement y contribuer. Bien que l'éducation soit une compétence régionale, les campagnes de sensibilisation précédentes d'Infrabel, dans les écoles, concernant la présence de personnes sur les voies ont prouvé leur utilité.

La Commission, après avoir entendu le ministre, recommande au gouvernement de faire en sorte que le SPF Mobilité prenne, en concertation avec les partenaires

het regeerakkoord Rutte-III besloten tot een herstel van de treinreizigersverbinding Weert via Hamont naar Antwerpen en dit zou volgens experts uit zowel België als Nederland realiseerbaar kunnen zijn tegen einde 2026.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan om in het te sluiten openbaredienstcontract met de NMBS de bepaling op te nemen dat de NMBS de nodige stappen zal ondernemen om de exploitatie van de spoorverbinding tussen de stations van Hamont (België) en Weert (Nederland) te realiseren voor einde 2026."

Voorstel van aanbeveling nr. 7 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

"Het NMBS-vastgoedfiliaal Eurogare werd opgericht voor de bouw van het station van Bergen. De bouw moest klaar zijn in 2015 maar keer op keer liepen de werken vertraging op.

De NMBS besliste al in 2018 om het Waalse vastgoedfiliaal Eurogare en zijn Vlaamse tegenhanger Eurostation af te schaffen. Dit gebeurde enkel voor Eurostation. Voor Eurogare kwam er steeds weer nieuw uitstel. Als gevolg van dit herhaalde uitstel blijft Vincent Bourlard, die op 1 oktober op pensioen ging, in zijn functie met een stevige vergoeding. Het in stand houden van Eurogare dient enkel voor de afwerking van de geldverslindende prestigebouw van het station van Bergen.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan de nodige stappen te laten ondernemen om de afschaffing van het NMBS-vastgoedfiliaal Eurogare tegen uiterlijk juli 2023 te garanderen, zodat eventueel nieuw uitstel onmogelijk wordt."

Voorstel van aanbeveling nr. 8 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

"Een belangrijke beleidspijler van de minister inzake verkeersveiligheid is het terugdringen van het aantal verkeersdoden. Volgens het VB kunnen het onderwijs en bewustmakingsinitiatieven bij de jeugd hieraan een belangrijke bijdrage leveren. Hoewel onderwijs een regionale bevoegdheid is, bewezen eerdere bewustmakingscampagnes van Infrabel in scholen de gevaren van spoorlopen hun nut.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan de FOD Mobiliteit de nodige initiatieven te laten nemen om in overleg met de regionale partners

régionaux, les initiatives nécessaires pour lancer des campagnes ciblées de sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles.”

La proposition de recommandation n° 9 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

“Une étude récente du SPF Mobilité montre qu’une femme sur trois et un homme sur cinq n’utilisent pas les transports publics par crainte des autres usagers. Par ailleurs, les chiffres enregistrés dans la banque de données nationale générale (BNG) sur les faits criminels dans le secteur ferroviaire montrent une tendance à la hausse des infractions enregistrées par la police ferroviaire, la police locale ou la SNCB elle-même. Enfin, il apparaît que les chiffres concernant les usagers voyageant sans titre de transport sont également en hausse.

Après avoir entendu le ministre, la Commission recommande au gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour:

- étoffer Securail, le service de sécurité de la SNCB, afin que la sécurité du personnel et des passagers des trains et des gares soit garantie à tout moment;

- fournir des moyens de défense plus nombreux et plus appropriés au personnel de Securail;

- assurer un enregistrement correct et complet des incidents par la SNCB.”

La proposition de recommandation n° 10 de Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman et Erik Gilissen:

“Ces dernières années, la SNCB a beaucoup investi dans la construction de parkings dans ses gares. Les voyageurs qui se rendent à la gare en voiture bénéficient ainsi d’un plus grand confort et peuvent garer leurs voitures en toute sécurité dans des parkings fermés par une barrière. La fourniture d’un bon confort de stationnement est un facteur important à l’égard des ambitions déclarées d’inciter les citoyens à changer de mode de déplacement et à opter pour les transports publics, en particulier pour le train. Malheureusement, la SNCB mène une politique de stationnement qui impose aux voyageurs de payer pour pouvoir utiliser son infrastructure de stationnement. Pour les voyageurs (par exemple les navetteurs) qui souhaitent utiliser régulièrement ces parkings pour prendre le train, la facture peut en outre être élevée. La SNCB obtient peut-être ainsi un effet inverse à l’effet escompté, incitant certains passagers

doelgerichte bewustmakingsacties inzake verkeersveiligheid op te starten in scholen.”

Voorstel van aanbeveling nr. 9 van Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

“Uit recent onderzoek van de FOD Mobiliteit blijkt dat een op de drie vrouwen en een op de vijf mannen geen beroep doet op het openbaar vervoer uit angst voor medepassagiers. In de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) geregistreerde cijfers inzake criminele feiten in het spoor gebeuren vertonen bovendien een toenemende tendens, zowel voor feiten die geregistreerd worden door de spoorwepolitie, de lokale politie of door de NMBS zelf. Tot slot blijken ook de cijfers inzake zwartrijden in een stijgende lijn te gaan.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering aan de nodige stappen te ondernemen om:

- Securail, de veiligheidsdienst van de NMBS, uit te bouwen waarbij de veiligheid in treinen en stations van zowel personeel als reizigers te allen tijde kan gewaarborgd worden;

- het personeel van Securail meer en gepaste verdedigingsmiddelen ter beschikking te stellen;

- een correcte en volledige registratie van incidenten door de NMBS te bewerkstelligen.”

Aanbeveling nr. 10, ingediend door Frank Troosters, Nathalie Dewulf, Pieter De Spiegeleer, Steven Creyelman en Erik Gilissen:

“De NMBS heeft de voorbije jaren heel wat geïnvesteerd in het aanleggen van parkeergelegenheden aan NMBS-stations. De treinreizigers die met de auto naar het station komen genieten zo meer comfort en kunnen hun wagen in veilige omstandigheden achterlaten op parkeerterreinen die toegankelijk worden gemaakt via een slagboom. In het kader van de uitgesproken ambities om burgers te inspireren tot een *modal shift* waarbij ze gebruik zouden maken van het openbaar vervoer, in deze de trein, is het aanbieden van degelijk parkeercomfort een belangrijke factor. Maar helaas voert de NMBS ter zake een parkeerbeleid waarbij betaald moet worden om parkeerinfrastructuur te gebruiken. Voor zij die op regelmatige wijze (bijvoorbeeld pendelaars) gebruik willen maken van die parkeergelegenheid om aldaar de trein te nemen, kan de rekening voor dat parkeren snel oplopen. Mogelijk bereikt de NMBS hiermee een tegengesteld

potentiels à reprendre la voiture en raison de ces coûts de stationnement élevés.

La Commission, après avoir entendu le ministre, recommande dès lors au gouvernement d'inclure, dans le contrat de service public à conclure avec la SNCB, une disposition obligeant la SNCB à permettre aux voyageurs en possession d'un billet valable d'utiliser gratuitement ses parkings."

Les recommandations n° 11 à 19, présentées par Maria Vindevoghel:

"La commission, vu l'accord de gouvernement, vu l'exposé d'orientation politique et après avoir entendu le ministre de la Mobilité,

demande au gouvernement:

11. de réunir la SNCB et Infrabel au sein d'une seule entreprise ayant un seul CEO, un seul management et un seul contrat de gestion avec l'État;

12. de réintégrer les activités de nettoyage dans la SNCB;

13. d'interdire l'inscription de la fermeture de guichets dans le contrat de gestion de la SNCB;

14. de supprimer la deuxième classe dans les rames de la SNCB et de transformer les rames de deuxième classe en les rames de première classe sans réduire le nombre de sièges par rame;

15. de confier aux associations de voyageurs officielles un siège tournant au sein des conseils d'administration d'Infrabel et de la SNCB;

16. de rendre le stationnement gratuit sur les parkings de la SNCB pour les automobilistes et les cyclistes munis d'un titre de transport;

17. de supprimer le service minimum dans les entreprises ferroviaires;

18. de prévoir un statut aéroportuaire pour tous les travailleurs employés à l'aéroport;

19. de demander au ministre fédéral de la Mobilité de coordonner la sécurité à l'aéroport national en concertation avec les entreprises présentes à l'aéroport et les partenaires sociaux."

effect et drijft het de potentiële treinreiziger terug naar het gebruik van de auto wegens de hoge parkeerkost.

De Commissie, gehoord hebbende de minister, beveelt de regering daarom aan om in het te sluiten openbare-dienstcontract met de NMBS de bepaling op te nemen die de NMBS verplicht om de treinreizigers die in het bezit zijn van een geldig vervoersbewijs kosteloos gebruik te laten maken van de NMBS -parkings."

Aanbevelingen nrs. 11 tot 19, ingediend door Maria Vindevoghel:

"De commissie, gelet op het regeerakkoord, gelet op de beleidsverklaring en na de minister van mobiliteit te hebben gehoord,

vraagt de regering:

11. NMBS en Infrabel terug tot één bedrijf laten samsmelten. Met één ceo, één management en één beheersovereenkomst met de Staat;

12. de poetsactiviteiten bij NMBS opnieuw insourcen;

13. verbod opnemen in de beheersovereenkomst met NMBS om loketten te sluiten;

14. het afschaffen van de tweede klasse in de treinstellen van de NMBS. We vormen de tweede klasse om tot rijtuigen van eerste klasse zonder verlies van het aantal zitjes per rijtuig;

15. officiële reizigersorganisaties een roterende zetel laten bezetten in de raad van bestuur van Infrabel en de NMBS;

16. gratis NMBS-parkeergelegenheid voor automobilisten en fietsers met een vervoersbewijs;

17. schrappen van de minimale dienstverlening bij de spoorondernemingen;

18. een luchthavenstatuut uitwerken voor alle werknemers actief op de luchthaven;

19. vragen aan de federaal minister van Mobiliteit om de coördinatie op zich te nemen van de veiligheid op de nationale luchthaven. In samenspraak met de bedrijven op de luchthaven en de sociale partners."

La proposition de recommandation n° 20 de Tomas Roggeman, Frieda Gijbels et Wouter Raskin:

“En ce qui concerne le transport ferroviaire des passagers, il est observé que le service IC/IR sur un réseau ferroviaire en étoile axé sur le goulet d'étranglement Nord-Sud de Bruxelles ne permet pas d'offrir aux passagers un service de transport suffisamment fluide, ponctuel et fiable, et que le transport ferroviaire des passagers a plutôt besoin d'un service plus intégré, comme en Suisse, en Autriche et en Allemagne. Les services intégrés prévoient en effet une offre de transport cadencée à partir de nœuds ferroviaires très fréquentés du réseau où les passagers peuvent facilement passer à d'autres modes de transport. Dans son exposé d'orientation politique, le ministre suggère une réorientation prudente vers cette forme de service intégré à partir du plan de transport 2023-2025 mais, d'autre part, un horizon final fixé à 2040. Ce n'est pas assez ambitieux. En outre, il serait souhaitable d'achever ce processus de transition avant la libéralisation du marché du transport de passagers en 2033. Nous recommandons donc au gouvernement d'instaurer des services pleinement intégrés pour 2032 au plus tard”.

La proposition de recommandation n° 21 présentée par Tomas Roggeman, Frieda Gijbels et Wouter Raskin:

“Il est prévu que la mission de service public du transport ferroviaire de voyageurs soit confiée exclusivement et directement à la SNCB pour une nouvelle période de dix ans à partir de 2023 sur l'ensemble du territoire. Le gouvernement opte donc pour la possibilité de reporter une dernière fois la libéralisation de ce marché jusqu'en 2033. En contrepartie, l'accord de gouvernement indique qu'un projet pilote pourra être mis en œuvre dans un bassin de mobilité en concertation avec les instances régionales, en Flandre comme en Wallonie, où un seul opérateur pourra être désigné par voie d'appel d'offres. Dans l'exposé d'orientation politique à l'examen, cette décision politique annoncée est cependant redevenue une piste envisageable, le ministre allant donc manifester à l'encontre des accords conclus dans le contexte de l'accord de gouvernement. En conséquence, nous recommandons au gouvernement de tout mettre en œuvre pour préparer et lancer ces deux projets pilotes sous la législature actuelle.”

Aanbeveling nr. 20, ingediend door Tomas Roggeman, Frieda Gijbels en Wouter Raskin:

“Het inzicht rijpt dat, wat het personenvervoer per spoor betreft, de IC/IR-dienstregeling op een stervormig spoornet met de Brusselse Noord-Zuid-as als centrale flessenhals de reiziger een onvoldoende vlot, stipt en betrouwbaar vervoersaanbod biedt, en dat het personenvervoer per spoor veeleer nood heeft aan een meer geïntegreerde dienstregeling zoals die in landen als Zwitserland, Oostenrijk en Duitsland reeds zijn degelijkheid heeft bewezen. Dergelijke geïntegreerde dienstverlening behelst een gecadanceerd vervoersaanbod geijkt op een aantal druk gefrequenteerde knooppunten verspreid over het spoorwegnet waar reizigers gemakkelijk de overstap kunnen maken op andere vervoersmodi ook. In de beleidsverklaring suggereert de minister een voorzichtige heroriëntering naar zo'n geïntegreerde dienstverlening met ingang van het vervoersplan 2023-2025, maar anderzijds een eindhorizon in 2040. Dat is niet ambitieus genoeg. Bovendien verdient het aanbeveling om het transitieproces te voleindigen voor de markt voor personenvervoer wordt geliberaliseerd in 2033. Wij bevelen de regering bijgevolg aan om de geïntegreerde dienstverlening volledig in te voeren tegen uiterlijk 2032.”

Aanbeveling nr. 21, ingediend door Tomas Roggeman, Frieda Gijbels en Wouter Raskin:

“De opdracht van openbare dienst voor het personenvervoer per spoor zou vanaf 2023 nogmaals voor 10 jaar exclusief en rechtstreeks voor het gehele grondgebied worden toegewezen aan de NMBS. De regering kiest dus voor de mogelijkheid om de liberalisering van deze markt nog een laatste keer uit te stellen tot 2033. In het regeerakkoord werd ter compensatie in dat licht ook aangekondigd dat, in samenwerking met de gewestelijke overheden, in het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest, een pilootproject zal worden opgezet in telkens één vervoersregio, waar via tendering dan één operator voor het vraaggestuurd kern- en aanvullend net kan worden aangewezen. In de voorliggende beleidsverklaring wordt die aangekondigde beleidsbeslissing plots weer teruggedraaid tot een mogelijke optie, en gaat de minister dus manifest in tegen de afspraken die in het regeerakkoord werden gemaakt. Bijgevolg bevelen wij de regering aan om alles in voorbereiding te brengen om deze twee proefprojecten nog binnen de lopende zittingsperiode mogelijk te maken én van start te laten gaan.”

La proposition de recommandation n° 22 de Tomas Roggeman, Frieda Gijbels et Wouter Raskin:

“Le gouvernement annonce de nombreux investissements supplémentaires dans l’infrastructure ferroviaire mais des incertitudes subsistent à propos de la suffisance de leur financement. Nous recommandons que le gouvernement détermine ces investissements supplémentaires dans l’infrastructure ferroviaire en fonction de la demande et en fonction de l’utilisation des lignes de chemin de fer.”

La proposition de recommandation n° 23 de Wouter Raskin, Frieda Gijbels et Tomas Roggeman:

“Depuis le mois de juin, les forces de police ont enfin accès en temps réel à la banque de données des permis de conduire ou “banque de données Mercurius”. L’exposé d’orientation politique annonce à juste titre que le gouvernement veut combattre le phénomène de la récidive en renforçant la capacité de contrôle des forces de police, notamment grâce à l’utilisation des nouvelles technologies. Une étude récente de l’institut VIAS indique que la conduite en état de déchéance du droit de conduire est l’infraction routière pour laquelle le risque de récidive est le plus élevé, et l’institut VIAS a suggéré, comme élément de solution, pour accroître la probabilité de verbalisation, de relier le réseau ANPR à la banque de données des permis de conduire afin que la police puisse écarter les récidivistes plus souvent, plus rapidement et plus efficacement de la circulation. Nous recommandons dès lors au gouvernement d’établir cette liaison dès que possible.”

La proposition de recommandation n° 24 de Wouter Raskin, Frieda Gijbels et Tomas Roggeman:

“Le gouvernement annonce une révision du Code de la route. Or, il apparaît que le ministre précédent ne s’est guère concerté avec de nombreux acteurs de la mobilité à propos de la proposition de nouveau Code de la route. En outre, le Code de la route est probablement le seul texte de loi que la plupart des citoyens appliquent en pratique, de sorte que les modifications y afférentes concernent presque tous les citoyens d’assez près. En ce qui concerne la révision du Code de la route, nous recommandons dès lors au gouvernement d’organiser à nouveau une large concertation avec tous les acteurs de la mobilité et d’organiser en outre, avant de conclure un accord politique définitif, une consultation publique sur la proposition de nouveau Code de la route.”

Aanbeveling nr. 22, ingediend door Tomas Roggeman, Frieda Gijbels en Wouter Raskin:

“De regering kondigt heel wat bijkomende investeringen aan in de spoorinfrastructuur, al is er nog onduidelijkheid over voldoende financiering daarvoor. Wij bevelen de regering aan om deze bijkomende investeringen in railinfrastructuur vraaggestuurd vast te leggen in verhouding tot het gebruik van spoorlijnen.”

Aanbeveling nr. 23, ingediend door Wouter Raskin, Frieda Gijbels en Tomas Roggeman:

“Sinds juni hebben de politiediensten eindelijk in real time toegang tot de databank van de rijbewijzen, of de zogenaamde Mercurius-databank. In de beleidsverklaring wordt terecht aangekondigd dat de regering het fenomeen van recidive wil bestrijden door de controlecapaciteit van de politiediensten te versterken, onder meer door de inzet van nieuwe technologieën. Een recente studie van VIAS institute toonde aan dat rijden spijs rijverval de verkeersinbreuk is waar het gevaar voor recidive het grootste is, en suggereerde als onderdeel van de oplossing, met name een grotere pakkans, om het ANPR-netwerk te koppelen aan de databank van de rijbewijzen, zodat de politiediensten vaker, sneller en efficiënter recidivisten uit het verkeer kunnen plukken. In dat licht bevelen wij de regering aan om zo snel als mogelijk werk van die koppeling te willen maken.”

Aanbeveling nr. 24, ingediend door Wouter Raskin, Frieda Gijbels en Tomas Roggeman:

“De regering kondigt een herziening van de Wegcode aan. Het is gebleken dat de vorige minister met heel wat relevante mobiliteitsactoren géén overleg heeft gepleegd omtrent het voorstel van nieuwe Wegcode. Bovendien is de Wegcode wellicht de enige wettekst die de meeste burgers dagdagelijks in de praktijk naleven. Wijzigingen daaraan raken nagenoeg alle burgers vrij wezenlijk. Zoveel mogelijk inbreng uit verschillende invalshoeken kan nog bijkomende verbeteringen of aanvullingen aan de Wegcode opleveren. Bijgevolg bevelen wij de regering aan om in het kader van de herziening van de Wegcode nog eens breed te overleggen met alle relevante mobiliteitsactoren alsook om vóór een politiek eindakkoord ook een publieke raadpleging over het voorstel van nieuwe Wegcode te organiseren onder de bevolking.”

La proposition de recommandation n° 25 de Bert Wollants, Wouter Raskin, Frieda Gijbels et Tomas Roggeman:

“La problématique des routes aériennes à destination et en provenance de l’aéroport de Zaventem et de l’application des normes de bruit à Bruxelles traîne depuis de nombreuses années. L’exposé d’orientation politique indique que le ministre cherchera une solution à ce problème en empruntant la voie du dialogue et de la concertation, grâce à une étude d’impact, à une concertation ultérieure, etc. Nous recommandons que le gouvernement soumette un projet de loi sur le transport aérien au vote du Parlement dans les meilleurs délais et, en tout cas, sous l’actuelle législature.”

La recommandation n° 26 de Bert Wollants, Wouter Raskin, Frieda Gijbels et Tomas Roggeman:

“Ces dernières années, des troubles sociaux ont régulièrement éclaté au sein de l’entreprise publique autonome skeyes, responsable du contrôle du trafic aérien national dans l’aviation civile. Des grèves du personnel ont régulièrement eu lieu, ce qui a menacé et interrompu la continuité du service à plusieurs reprises. Or, la Belgique étant une plaque tournante centrale en Europe, nous ne pouvons pas nous le permettre. Aujourd’hui, la paix sociale est revenue mais il existe un risque réel que les troubles sociaux reprennent lorsque le trafic aérien reviendra plus ou moins au niveau qu’il avait atteint avant la crise du coronavirus. En conséquence, nous recommandons au gouvernement de mettre en place, dans les meilleurs délais, un régime légal de service garanti semblable au régime légal adopté il y a quelques années pour les chemins de fer.”

La recommandation n° 1 de Nicolas Parent:

“La commission,

Ayant entendu le ministre de la Mobilité, marque son accord sur la vision politique présentée dans l’exposé d’orientation politique et demande d’exécuter cette vision politique.”

IV. — VOTES SUR LES PROPOSITIONS DE RECOMMANDATION

La proposition de recommandation n° 2 est rejetée par 11 voix contre 2 et 2 abstentions.

Aanbeveling nr. 25, ingediend door Bert Wollants, Wouter Raskin, Frieda Gijbels en Tomas Roggeman:

“De problematiek rond de vliegroutes van en naar de luchthaven van Zaventem en de toepassing van de Brusselse geluidsnormen sleept al jaren aan. De minister zou luidens de beleidsverklaring op zoek gaan naar een oplossing voor deze problematiek via dialoog, overleg, een effectenstudie, verder overleg, ... Wij bevelen de regering aan om zo snel als mogelijk en alleszins binnen deze regeerperiode een ontwerp van Vliegwet aan het Parlement ter stemming voor te leggen.”

Aanbeveling nr. 26, ingediend door Bert Wollants, Wouter Raskin, Frieda Gijbels en Tomas Roggeman:

“De voorbije jaren was er regelmatig sociale onrust bij het autonoom overheidsbedrijf skeyes, dat instaat voor de nationale luchtverkeersleiding in de burgerluchtvaart. Geregeld waren er stakingen door het personeel, waardoor de continuïteit van de dienstverlening meermaals in het gedrang kwam en zelfs een aantal keer onderbroken werd. Dat kunnen we ons als centrale hub in Europa niet permitteren. Op dit ogenblik is de sociale rust teruggekeerd, maar er is een reëel risico dat de sociale onrust opnieuw zal opflakkeren wanneer het vliegverkeer weer min of meer naar het niveau zal terugkeren van vóór de coronacrisis. Bijgevolg bevelen wij de regering aan om zo snel als mogelijk een wettelijke regeling voor gegarandeerde dienstverlening in te voeren, naar het voorbeeld van de regeling die enkele jaren geleden voor het spoorwezen in de wetgeving werd verankerd.”

Voorstel van aanbeveling nr. 1 van Nicolas Parent:

“De commissie,

Gehoord de minister van Mobiliteit, gaat akkoord met de beleidsvisie die in de beleidsverklaring werd uiteengezet en vraagt die beleidsvisie uit te voeren.”

IV. — STEMMINGEN OVER DE VOORSTELLEN VAN AANBEVELING

Voorstel van aanbeveling nr. 2 wordt verworpen met 11 tegen 2 stemmen en 2 onthoudingen.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Se sont abstenus:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants.

La proposition de recommandation n° 3 est rejetée par 11 voix contre 4.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Hebben zich onthouden:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants.

Voorstel van aanbeveling nr. 3 wordt verworpen met 11 tegen 4 stemmen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Les propositions de recommandation n^{os} 4 à 10 sont successivement rejetées par 11 voix contre 2 et 3 abstentions.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Se sont abstenus:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin.

La proposition de recommandation n^o 11 est rejetée par 13 voix contre 3.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

De voorstellen van aanbeveling nrs. 4 tot 10 worden achtereenvolgens verworpen met 11 tegen 2 stemmen en 3 onthoudingen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Hebben zich onthouden:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin.

Voorstel van aanbeveling nr. 11 wordt verworpen met 13 tegen 3 stemmen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Les propositions de recommandation n^{os} 12 et 13 sont successivement rejetées par 13 voix contre 1 et 2 abstentions.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Se sont abstenus:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

La proposition de recommandation n^o 14 est rejetée par 15 voix contre une.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

De voorstellen van aanbeveling nrs. 12 en 13 worden achtereenvolgens verworpen met 13 stemmen tegen 1 en 2 onthoudingen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Hebben zich onthouden:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Voorstel van aanbeveling nr. 14 wordt verworpen met 15 stemmen tegen 1.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

La proposition de recommandation n° 15 est rejetée par 13 voix contre une et 2 abstentions.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Se sont abstenus:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

La proposition de recommandation n° 16 est rejetée par 10 voix contre 3 et 3 abstentions.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté contre:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Voorstel van aanbeveling nr. 15 wordt verworpen met 13 stemmen tegen 1 en 2 onthoudingen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Hebben zich onthouden:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Voorstel van aanbeveling nr. 16 wordt verworpen met 10 tegen 3 stemmen en 3 onthoudingen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben tegengestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Se sont abstenus:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin.

La proposition de recommandation n° 17 est rejetée par 15 voix contre une.

*Résultat du vote nominatif:**Ont voté contre:*

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Les propositions de recommandation n°s 18 et 19 sont successivement rejetées par 13 voix contre une et 2 abstentions.

*Résultat du vote nominatif:**Ont voté contre:*

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Hebben voorgestemd:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Hebben zich onthouden:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin.

Voorstel van aanbeveling nr. 17 wordt verworpen met 15 stemmen tegen 1.

*De naamstemming is als volgt:**Hebben tegengestemd:*

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

De voorstellen van aanbeveling nrs. 18 en 19 worden achtereenvolgens verworpen met 13 stemmen tegen 1 en 2 onthoudingen.

*De naamstemming is als volgt:**Hebben tegengestemd:*

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Se sont abstenus:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Les propositions de recommandation n^{os} 20 à 26 sont successivement rejetées par 11 voix contre 3 et 2 abstentions.

Ont voté contre:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté pour:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin.

Se sont abstenus:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

La proposition de recommandation n^o 1 est adoptée par 10 voix contre 6.

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Hebben zich onthouden:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

De voorstellen van aanbeveling nrs. 20 tot 26 worden achtereenvolgens verworpen met 11 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Hebben tegengestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

Hebben zich onthouden:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Voorstel van aanbeveling nr. 1 wordt aangenomen met 10 tegen 6 stemmen.

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Le rapporteur,

Le président,

Joris VANDENBROUCKE
Jef VAN DEN BERGH

Jean-Marc DELIZÉE

Open Vld: Marianne Verhaert;

sp.a: Joris Vandenbroucke.

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Bert Wollants, Wouter Raskin;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

De rapporteurs,

De voorzitter,

Joris VANDENBROUCKE
Jef VAN DEN BERGH

Jean-Marc DELIZÉE

ANNEXE: RECOMMANDATION ADOPTÉE

“La commission,

Ayant entendu le ministre de la Mobilité, marque son accord sur la vision politique présentée dans l'exposé d'orientation politique et demande d'exécuter cette vision politique.”

BIJLAGE: AANGENOMEN AANBEVELING

“De commissie,

Gehoord de minister van Mobiliteit, gaat akkoord met de beleidsvisie die in de beleidsverklaring werd uiteengezet en vraagt die beleidsvisie uit te voeren.”