

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 avril 2024

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à augmenter les chances de verbaliser
les chauffards récidivistes en interconnectant
la banque-carrefour des permis de conduire
avec le réseau ANPR

Rapport

fait au nom de la commission
de l'Intérieur,
de la Sécurité, de la Migration et
des Matières administratives
par
Mme **Eva Platteau**

Sommaire	Pages
I. Procédure.....	3
I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	5
A. Réunion du 23 mai 2023.....	5
B. Réunion du 2 avril 2024.....	5
C. Réunion du 16 avril 2024.....	8
II. Discussion des articles et votes.....	13
A. Considérants.....	13
B. Dispositif.....	14

Voir:

Doc 55 1605/ (2020/2021):
001: Proposition de résolution de M. *Donné* et consorts.
002 et 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 april 2024

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de verhoging van de pakkans
voor verkeersrecidivisten door een koppeling
van de kruispuntbank van rijbewijzen
met het ANPR-netwerk

Verslag

namens de commissie
voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken
uitgebracht door
mevrouw **Eva Platteau**

Inhoud	Blz.
I. Procedure.....	3
II. Inleidende uiteenzetting.....	3
III. Algemene bespreking.....	5
A. Vergadering van 23 mei 2023.....	5
B. Vergadering van 2 april 2024.....	5
C. Vergadering van 16 april 2024.....	8
IV. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen.....	13
A. Consideransen.....	13
B. Verzoekend gedeelte.....	14

Zie:

Doc 55 1605/ (2020/2021):
001: Voorstel van resolutie van de heer *Donné* c.s.
002 en 003: Amendementen.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Ortwin Depoortere

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Sigrid Goethals, Yngvild Ingels, Koen Metsu
Ecolo-Groen	Julie Chanson, Simon Moutquin, Eva Platteau
PS	Hervé Rigot, Daniel Senesael, Eric Thiébaud
VB	Ortwin Depoortere, Barbara Pas
MR	Philippe Pivin, Caroline Taquin
cd&v	Franky Demon
PVDA-PTB	Nabil Boukili
Open Vld	Tim Vandenput
Vooruit	Meryame Kitir

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Christoph D'Haese, Tomas Roggeman, Darya Safai, Valerie Van Peel
Wouter De Vriendt, Claire Hugon, Sarah Schlitz, Stefaan Van Hecke
Khalil Aouasti, Hugues Bayet, André Flahaut, Ahmed Laaouej
Joris De Vriendt, Frank Troosters, Hans Verreyt
Denis Ducarme, Philippe Goffin, Florence Reuter
Jan Briers, Nahima Lanjri
Gaby Colebunders, Greet Daems
Egbert Lachaert, Marianne Verhaert
Ben Segers, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

Les Engagés	Vanessa Matz
INDEP	Emir Kir
ONAFH	Emir Kir

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de ses réunions du 23 mai 2023 et des 2 et 16 avril 2024.

I. — PROCÉDURE

Au cours de sa réunion du 23 mai 2023, la commission a décidé, en application de l'article 28.1. du Règlement de la Chambre, de recueillir les avis écrits de la ministre de l'Intérieur, du ministre de la Mobilité, du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des bâtiments, de la police fédérale, de l'Organe de contrôle de l'information policière (COC), de VIAS, de la Commission permanente de la police locale (CPPL), du centre de connaissance et d'expertise CENTREX circulation routière (Centrex) et de l'Autorité de protection des données (APD). Les avis écrits reçus ont été mis à la disposition des membres.

Au cours de sa réunion du 2 avril 2024, la commission a décidé, en application de l'article 28.1. du Règlement de la Chambre, de recueillir les avis écrits de la ministre de l'Intérieur et du ministre de la Justice sur les amendements n^{os} 1 à 5 (DOC 55 1605/002). L'avis écrit reçu a été mis à la disposition des membres.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Wouter Raskin (N-VA), coauteur de la proposition de résolution, explique que le texte à l'examen vise à interconnecter la banque-carrefour des permis de conduire (ci-après aussi dénommée: la banque de données Mercurius) avec le réseau de caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*), en vue d'augmenter les chances de verbaliser les chauffards récidivistes.

Les chauffards récidivistes représentent un danger pour la société. Il est ressorti de l'étude "Actif des récidivistes au volant – Une étude sur la récidive au volant, réalisée sur la base des données issues du Casier judiciaire central"¹ de l'institut VIAS que 86 % des conducteurs condamnés à une déchéance du droit de conduire ont de nouveau été condamnés par la suite et que 55 % d'entre eux l'ont été durant la même année. Dix pour

¹ https://www.vias.be/publications/De%20kerfstok%20van%20verkeersredivisten/Actif_des_r%C3%A9cidivistes_au_volant.pdf

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergaderingen van 23 mei 2023 en 2 en 16 april 2024.

I. — PROCEDURE

Tijdens haar vergadering van 23 mei 2023 heeft de commissie beslist om, met toepassing van artikel 28.1. van het Kamerreglement, schriftelijke adviezen in te winnen van de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Mobiliteit, de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en Regie der gebouwen, de Federale Politie, het Controleorgaan op de politionele informatie (COC), VIAS, de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP), het kennis- en expertisecentrum Centrex Wegverkeer (Centrex) en de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA). De ontvangen schriftelijke adviezen werden ter beschikking gesteld van de leden.

Tijdens haar vergadering van 2 april 2024 heeft de commissie beslist om, met toepassing van artikel 28.1. van het Kamerreglement, schriftelijke adviezen in te winnen van de minister van Binnenlandse Zaken en van de minister van Justitie over de amendementen nrs. 1 tot 5 (DOC 55 1605/002). Het ontvangen schriftelijke advies werd ter beschikking gesteld van de leden.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Wouter Raskin (N-VA), mede-indiener van het voorstel van resolutie, licht toe dat de voorliggende tekst strekt tot de koppeling van de kruispuntbank van rijbewijzen (hierna ook: de Mercuriusdatabank) met het netwerk van ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*), teneinde de strijd tegen verkeersredivisten op te drijven.

Verkeersredivisten zijn een gevaar voor de samenleving. Uit de studie "De kerfstok van verkeersovertreders – Een studie van recidive in het verkeer op basis van gegevens uit het Centraal Strafrechtregister"¹ van VIAS Institute uit 2019 bleek dat 86 % van degenen die veroordeeld zijn tot een verval van recht tot sturen daarna nog eens veroordeeld werden. Van die groep wordt zelfs 55 % binnen het jaar opnieuw veroordeeld. Ten

¹ https://www.vias.be/publications/De%20kerfstok%20van%20verkeersredivisten/De_kerfstok_van_verkeersredivisten.pdf

cent des récidivistes condamnés à une déchéance du droit de conduire ont fait l'objet d'au moins 21 nouvelles condamnations.

L'intervenant renvoie au chauffard qui a heurté mortellement Merel De Prins. Cet homme a été condamné dix-huit fois pour avoir conduit sans permis et cinq fois pour avoir conduit alors qu'il était sous le coup d'une interdiction de conduire. Pour l'intervenant, cet auteur est le symbole d'un noyau dur de contrevenants invétérés responsables d'une grande partie des accidents de la circulation.

Le projet Mercurius a donné lieu à la création d'une nouvelle banque-carrefour des permis de conduire regroupant les données de la police, de la justice et du SPF Mobilité et Transport. Ainsi, depuis 2020, les policiers peuvent, sur le terrain, examiner le statut actuel du permis de conduire de chaque conducteur et vérifier s'il est sous le coup d'une déchéance du droit de conduire. Il ressort de chiffres fournis en juin 2022 par la ministre Verlinden qu'en automne 2021, la banque de données Mercurius avait déjà été consultée 309.000 fois par les services de police. Dans 19.802 cas, la consultation a généré une réponse positive (*hit*). Vu que la banque de données est contrôlée par la police lorsqu'elle constate un comportement anormal au volant, il s'agit vraisemblablement d'une sous-estimation de la réalité. Un sixième des personnes ayant donné lieu à un hit avaient été condamnées à une déchéance du droit de conduire.

Il est cependant possible d'utiliser la banque de données Mercurius d'une manière plus efficace. Actuellement, les services de police doivent en règle générale d'abord interpellier le conducteur avant de pouvoir effectivement contrôler le statut du permis de conduire. L'interconnexion de la banque de données Mercurius avec le réseau APNR permettrait de mener des actions plus ciblées pour repérer les véhicules suspects dans la circulation et les soumettre à un contrôle. L'intervenant considère que la sécurité routière est importante pour tout le monde. Des études ont révélé qu'une augmentation des chances de verbalisation et une exécution efficace des peines sont cruciales dans la lutte contre la récidive. En soutenant la proposition de résolution à l'examen, le gouvernement pourrait contribuer à une avancée positive.

L'intervenant reconnaît que la proposition à l'examen ne résoudra pas entièrement le problème et qu'il existe un risque que l'on interpelle des personnes qui disposent bel et bien d'un permis de conduire valable, vu que le permis de conduire est lié à l'individu et non au véhicule. L'intervenant ne voit toutefois aucun problème à soumettre une personne à un contrôle, pour constater ensuite que tout est en ordre. En effet, ce ne sont pas les récidivistes mais les victimes qu'il faut protéger, et

aanzien van 10 % van hen worden ten minste 21 nieuwe veroordelingen opgelegd.

De spreker verwijst naar de chauffeur die Merel De Prins doodreed, die achttien keer veroordeeld werd wegens het rijden zonder rijbewijs en vijf keer vanwege het rijden ondanks een rijverbod. Voor de spreker vormt deze dader het symbool voor een harde kern van rotte appels die verantwoordelijk is voor een groot deel van de verkeersslachtoffers.

Met het Mercurius-project werd een nieuwe kruispunt-bank van rijbewijzen opgericht waarin gegevens van de politie, het gerecht en de FOD Mobiliteit en Vervoer worden gekoppeld. Zo kunnen sinds 2020 politieagenten in het veld de actuele staat van het rijbewijs van iedere bestuurder bekijken en nagaan of er een verval van het recht tot sturen werd opgelegd. Uit cijfers van de minister Verlinden van juni 2022 bleek dat in het najaar van 2021 de Mercuriusdatabank al 309.000 door de politiediensten werd geraadpleegd. Dat leverde 19.802 hits op. Aangezien de databank door de politie gecontroleerd wordt naar aanleiding van vreemd rijgedrag, is dit waarschijnlijk een onderschatting van de werkelijkheid. Van de personen voor wie er een hit was, bleek een zesde van hen veroordeeld te zijn tot een verval van het recht op sturen.

De Mercuriusdatabank kan evenwel efficiënter ingezet worden. Nu moeten politiediensten de bestuurder meestal eerst staande houden alvorens zij daadwerkelijk de staat van het rijbewijs kunnen controleren. Door een koppeling van de Mercuriusdatabank aan het ANPR-netwerk zouden er gerichtere acties uitgevoerd kunnen worden om verdachte voertuigen uit het verkeer te filteren en ze te onderwerpen aan de controle. De spreker meent dat verkeersveiligheid iedereen na aan het hart ligt. Uit studies blijkt dat een verhoogde pakkans en een efficiënte strafuitvoering cruciaal zijn in de aanpak van recidive. Indien de regering dit voorstel van resolutie ter harte zou nemen, zou dit een stap in de juiste richting kunnen zijn.

De spreker erkent dat dit voorstel het probleem niet volledig uit de wereld zal helpen en dat het risico bestaat dat personen aan de kant worden gezet die wel degelijk over een geldig rijbewijs beschikken, aangezien het rijbewijs gekoppeld is aan een individu en niet aan een voertuig. De spreker acht evenwel dat er geen probleem is als personen een controle moeten ondergaan om te laten vaststellen dat alles in orde is. Men moet immers niet de recidivisten, maar de slachtoffers beschermen

la sécurité routière doit être améliorée. Compte tenu de l'impact potentiel de la proposition à l'examen sur la protection de la vie privée, l'intervenant n'est pas opposé à une demande d'avis, de manière à pouvoir mener une discussion approfondie.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Réunion du 23 mai 2023

Mme Eva Platteau (Ecolo-Groen) reconnaît que la sécurité routière devrait susciter l'intérêt de tous. Le groupe Ecolo-Groen salue toute mesure visant à rendre la circulation plus sûre. Il convient d'augmenter les chances de verbaliser, comme le mentionne également l'accord de gouvernement. Il serait intéressant de solliciter des avis pour déterminer si la proposition de résolution à l'examen permet de lutter efficacement contre la récidive au volant.

B. Réunion du 2 avril 2024

M. Wouter Raskin (N-VA) insiste sur l'importance de la proposition de résolution à l'examen, eu égard au récent accident qui a coûté la vie à deux cyclistes dans la région de Gand. À cet égard, l'intervenant rappelle les éléments mentionnés lors de l'exposé introductif.

Depuis juin 2020, la banque de données Mercurius a déjà été consultée plus de 700.000 fois et elle a permis aux services de police de détecter 50.000 personnes faisant l'objet d'une déchéance active du droit de conduire. En moyenne, près de 7 % des consultations de la basée de données fournissent donc un résultat positif.

La banque de données Mercurius est un instrument puissant, mais le système n'est pas encore complet car les agents de police actifs sur le terrain ne disposent toujours pas d'un accès numérique direct à l'état d'avancement des enquêtes de réintégration imposées par le juge. Il est particulièrement problématique que les services de police doivent, dans un premier temps, immobiliser les véhicules avant de pouvoir contrôler le statut actualisé du permis de conduire.

Une meilleure utilisation du réseau de caméras ANPR pourrait considérablement améliorer le contrôle effectif par les services de police. En collaboration avec le ministère public, il est aussi déjà possible aujourd'hui de détecter des conducteurs sous le coup d'une interdiction de conduire ou d'une déchéance du droit de conduire grâce à des caméras ANPR fixes ou mobiles en les enregistrant dans une banque de données de

en iijveren voor meer verkeersveiligheid. Gelet op de mogelijke impact op de privacy van dit voorstel, is de spreker niet gekant tegen adviezen, die een grondige bespreking mogelijk zullen maken.

III. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vergadering van 23 mei 2023

Mevrouw Eva Platteau (Ecolo-Groen) erkent dat verkeersveiligheid een zaak is die eenieder zou moeten aanbelangen. De Ecolo-Groen-fractie juicht elke maatregel om het verkeer veiliger te maken toe. De pakkans moet omhoog, zoals tevens in het regeerakkoord vermeld wordt. Het zou interessant zijn om adviezen te vragen teneinde na te gaan of dit voorstel een goede manier vormt om verkeersrecidive aan te pakken.

B. Vergadering van 2 april 2024

De heer Wouter Raskin (N-VA) herinnert aan het belang van dit voorstel van resolutie, gelet op de recente dodelijke aanrijding van twee wielertoeristen in de omgeving van Gent. In die zin brengt de spreker de tijdens de inleidende toelichting aangehaalde elementen in herinnering.

Sinds juni 2020 werd de Mercuriusdatabank al meer dan 700.000 keer geraadpleegd. Dat leverde 50.000 hits op met betrekking tot personen met een actief verval van het recht tot sturen. Gemiddeld levert bijna zeven procent van de bevragingen in de databank dus een positief resultaat op.

De Mercuriusdatabank is een krachtig wapen, maar het systeem is nog niet volledig, aangezien de politieagenten in het veld nog steeds geen rechtstreekse digitale toegang hebben tot de stand van zaken met betrekking tot door de rechter opgelegde herstelonderzoeken. Een groot pijnpunt is het feit dat de politiediensten eerst voertuigen staande moeten houden voordat ze de actuele staat van het rijbewijs kunnen controleren.

Een betere inschakeling van het ANPR-cameranetwerk zou de daadwerkelijke handhaving door politiediensten aanzienlijk kunnen verbeteren. In samenwerking met het openbaar ministerie kunnen vandaag de dag ook al bestuurders met een lopend rijverbod of rijverval worden opgespoord via vaste of mobiele ANPR-camera's door deze in een referentiedatabank (of zogeheten blacklist) op te nemen. Verschillende politiezones passen dit vandaag

référence (ou “liste noire”). Plusieurs zones de police appliquent d’ores et déjà cette procédure. La proposition n’apporte donc rien de nouveau. Pour le moment, les corps locaux n’introduisent dans leur liste noire locale que les numéros de plaque de leur zone dont ils ont été informés par le parquet que les titulaires sont sous le coup d’une interdiction de conduire ou d’une déchéance du droit de conduire.

La ministre de l’Intérieur a récemment annoncé la création d’un groupe de travail chargé d’élaborer un cadre permettant à tous les arrondissements de suivre un mode opératoire similaire. L’encodage est toutefois réalisé manuellement par les zones locales. Il en résulte souvent des pertes de temps. La zone de police doit en outre affecter du personnel et des moyens à cette tâche. Qui plus est, seules les caméras ANPR déployées dans la zone de police proprement dite détecteront un numéro de plaque signalé.

C’est pourquoi la proposition de résolution vise à assurer une interconnexion adéquate entre la banque de données ANPR et la banque-carrefour des permis de conduire, par le biais notamment de la banque-carrefour des véhicules. Une liste noire nationale permettra de rendre le système bien plus performant et permettra aux services de police de mener des actions plus ciblées dans le cadre desquelles une caméra ANPR pourra filtrer à l’avance certains véhicules, grâce à leur plaque d’immatriculation. Ces véhicules pourront ensuite être soumis à un contrôle par une patrouille.

Dans son avis sur la proposition de résolution, VIAS indique que l’automatisation de la liste noire constituerait une avancée dans le processus de contrôle et que cette mesure contribuerait à renforcer la sécurité routière. Dans son étude réalisée en 2019, VIAS avait d’ailleurs déjà formulé une suggestion dans ce sens. Dans son rapport intitulé “Banques de données des permis de conduire et véhicules – qualité et utilisation par les services de police dans le cadre de la politique criminelle en matière de circulation”², la Cour des comptes a également adopté une position favorable. Dans son avis, Centrex estime que la proposition à l’examen augmentera assurément les chances de verbaliser les contrevenants. Le ministre de la Mobilité estime également que ce texte pourrait faire partie de la solution.

Sur le plan politique, l’intervenant fait observer que la collision déjà évoquée de cyclotouristes par une personne sous le coup d’une interdiction de conduire a marqué les esprits. Plusieurs responsables politiques ont exprimé entre-temps leur volonté de s’attaquer à la récidive. Après un premier avis plutôt négatif sur la

al toe. Het voorstel is dus niets nieuws. Momenteel voeren lokale korpsen in hun lokale blacklist enkel de nummerplaten van hun zone in waarvan ze door het parket op de hoogte gesteld worden dat er een rijverbod of een verval van het recht tot sturen lopende is.

De minister van Binnenlandse Zaken heeft onlangs een werkgroep aangekondigd, die een kader zou uitwerken opdat alle arrondissementen in staat zouden zijn om een vergelijkbare *modus operandi* te volgen. De invoer door de lokale zones gebeurt echter manueel. Dat wordt vaak ervaren als tijdsverlies. Bovendien moet de politiezone er personeel en middelen voor inzetten. Daarnaast geven enkel de ANPR-camera’s in de politiezone zelf een hit bij een geseinde nummerplaat.

Om die reden wordt in het voorstel van resolutie voorgesteld om tot een adequate koppeling te komen tussen de ANPR-databank en de kruispuntbank van de rijbewijzen, via onder meer de kruispuntbank van de voertuigen. Een nationale blacklist zal meer mazen in het net dichtten. Daardoor zullen politiediensten gerichtere acties kunnen uitvoeren, waarbij een ANPR-camera vooraf aan de hand van nummerplaten bepaalde voertuigen kan uitfilteren die vervolgens door een patrouille aan een controle zouden kunnen worden onderworpen.

In zijn advies op het voorstel van resolutie stelt VIAS dat de automatisatie van de blacklist een vooruitgang zou betekenen voor de handhaver en dat dit de verkeersveiligheid ten goede zou komen. VIAS deed overigens zelf reeds een suggestie hiertoe in zijn studie van 2019. In het verslag “Databanken voor rijbewijs- en voertuiggegevens – kwaliteit en gebruik door de politiediensten bij verkeershandhaving”² sprak Rekenhof zich hierover ook positief uit. Centrex schrijft in zijn advies dat dit voorstel de pakkans ontegensprekelijk verhoogt. De minister van Mobiliteit meent tevens dat dit een deel van de oplossing kan bieden.

Op politiek vlak merkt de spreker dat de geesten beginnen te rijpen na de voormelde aanrijding van wielertoeristen door een persoon met een rijverbod. Verschillende politici gaven intussen aan recidive te willen aanpakken. Na een initieel eerder negatief advies over dit voorstel van resolutie, stelde de minister van

² https://www.ccrek.be/sites/default/files/Docs/2023_50_DbPerQualite.pdf

² https://www.ccrek.be/sites/default/files/Docs/2023_50_DbRijKwaliteit.pdf

proposition de résolution à l'examen, la ministre de l'Intérieur a récemment indiqué que la piste envisagée était sérieuse et permettrait de s'attaquer aux récidivistes et aux auteurs d'infractions graves. M. Jef Van den Berg a évoqué, dans le cadre de l'accident susvisé, un projet pilote mené à Anvers qui permet d'empêcher un plus grand nombre de contrevenants de circuler sur la voie publique.

L'intervenant est conscient que la proposition à l'examen ne pourra pas résoudre tous les problèmes et que l'interconnexion nécessitera plusieurs adaptations, y compris sur le plan informatique. Les avis recueillis ont également mis en lumière certains points problématiques. D'aucuns ont ainsi souligné à plusieurs reprises qu'il n'existait pas de fondement juridique permettant d'utiliser le réseau ANPR pour détecter les personnes sous le coup d'une déchéance du droit de conduire. La loi ne permet actuellement de vérifier l'existence d'un lien entre une plaque d'immatriculation et une personne que pour les individus soupçonnés de terrorisme.

Par ailleurs, des observations ont été formulées concernant la protection de la vie privée et des données. Les membres de la famille d'une personne faisant l'objet d'une déchéance du droit de conduire risquent en effet d'être soumis à un contrôle potentiellement injustifié. Selon la Cour des comptes, l'atteinte éventuelle à la vie privée des membres du ménage par des contrôles injustifiés peut être limitée en s'appuyant sur les informations relatives à la situation familiale et aux conducteurs occasionnels déclarées auprès de l'entreprise d'assurance. L'Autorité de protection des données pourrait elle aussi suggérer d'autres solutions.

Le fait que la déchéance du droit de conduire ne s'applique pas toujours 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pourrait constituer un autre obstacle. Ces différents points doivent encore être éclaircis. C'est précisément la raison pour laquelle le texte à l'examen est une proposition de résolution et non une proposition de loi. L'interconnexion proposée mérite en tout cas d'être examinée dans le but de renforcer la sécurité routière. L'intervenant a par ailleurs présenté les amendements n^{os} 1 à 5 (DOC 55 1605/002) pour remédier à certains problèmes.

M. Servais Verherstraeten (cd&v) estime que l'interconnexion proposée est une piste intéressante, même si plusieurs zones de police ont déjà adopté de bonnes pratiques au travers des réseaux ANPR locaux et des listes noires locales. L'intervenant renvoie également au groupe de travail mis en place par la ministre de l'Intérieur. Il estime que les amendements n^{os} 1 à 5 répondent

Binnenlandse Zaken onlangs dat de voorgestelde piste zeker iets is voor de aanpak van recidivisten en zware overtreeders. De heer Jef Van den Bergh verwees naar aanleiding van het voormelde ongeval naar een proefproject in Antwerpen dat toelaat om meer overtreeders uit het verkeer te halen.

De spreker is zich ervan bewust dat met dit voorstel niet alle mazen in het net gedicht kunnen worden en dat de koppeling verschillende aanpassingen zal vergen, ook op IT-vlak. De ingewonnen adviezen hebben tevens een aantal pijnpunten blootgelegd. Zo wordt er herhaaldelijk op gewezen dat er geen rechtsgrond bestaat om het ANPR-netwerk aan te wenden om personen met een verval van het recht tot sturen te detecteren. Vandaag kan enkel voor terreurverdachten worden nagegaan of er een link bestaat tussen een nummerplaat en een persoon.

Daarnaast waren er opmerkingen over privacy en gegevensbescherming. Gezinsleden van een persoon met een rijverval riskeren immers om blootgesteld te worden aan een mogelijk onterechte controle. De mogelijke inbreuk op de privacy van gezinsleden kan volgens het Rekenhof beperkt worden door te steunen op informatie over de gezinstoestand en de occasionele bestuurders, aangegeven bij de verzekeringsmaatschappij. Mogelijk kan de Gegevensbeschermingsautoriteit nog verdere oplossingen voorstellen.

Een andere mogelijke beperking heeft betrekking op het feit dat het verval van het recht tot sturen niet altijd 24/7 van toepassing is. Over deze verschillende punten is nog verder onderzoek nodig. Juist daarom is deze tekst een voorstel van resolutie en geen wetsvoorstel. De voorgestelde koppeling verdient het om onderzocht te worden om de verkeersveiligheid te vergroten. Overigens heeft de spreker ook de amendementen nrs. 1 tot 5 (DOC 55 1605/002) ingediend om een aantal pijnpunten te ondervangen.

De heer Servais Verherstraeten (cd&v) meent dat de voorgestelde koppeling een interessante piste is, niettegenstaande dat diverse politiezones al goede praktijken hebben ontwikkeld via lokale ANPR-netwerken en lokale zwarte lijsten. De spreker verwijst tevens naar de werkgroep die werd opgestart door de minister van Binnenlandse Zaken. De spreker heeft de indruk dat

aux critiques et suggère de les soumettre à l'avis des ministres de l'Intérieur et de la Justice.

M. Frank Troosters (VB) adhère à la proposition formulée par M. Verherstraeten. Plusieurs observations ont été formulées dans les avis recueillis. La commission ne doit pas les prendre à la légère. Les amendements constituent un pas dans la bonne direction, mais il est nécessaire de recueillir d'autres avis.

M. Tim Vandenput (Open Vld) est favorable au principe d'une interconnexion entre la banque de données Mercurius et le réseau ANPR au niveau national, mais il souligne qu'il n'existe aucun réseau national de ce type auquel toutes les caméras ANPR seraient connectées. Au cours de l'échange de vues du 26 mars 2023 sur l'audit de la Direction de l'information policière et des moyens ICT (DRI) et la transformation numérique au sein de la police intégrée en présence de la ministre de l'Intérieur, du commissaire général de la police fédérale et du président de la Commission permanente de la police locale, ces derniers l'ont confirmé. Il existe en revanche un système national baptisé "AMS" (*ANPR Managed Services*) et un système utilisé dans la province d'Anvers auquel les zones de police se connectent. Il faut s'atteler à un système national unique, alimenté par une seule source, afin que tout le monde puisse disposer des mêmes informations. L'intervenant conclut en soulignant que la proposition à l'examen repose sur de bonnes intentions, mais qu'elle n'est pas encore réalisable en pratique.

C. Réunion du 16 avril 2024

M. Wouter Raskin (N-VA) déplore un nouvel accident mortel à Waremmes impliquant un conducteur déjà condamné. L'intervenant estime que l'adoption de la proposition à l'examen est une question de principe, d'autant plus que le projet de loi relatif au permis à points n'a pas été déposé au Parlement et que la proposition de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne la récidive (DOC 55 3547/001) semble dans l'impasse en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales. La commission entend-elle faire aujourd'hui un petit pas en avant ou s'en tiendra-t-elle une fois de plus à des paroles en l'air?

L'intervenant souligne que les auteurs ont délibérément opté pour une proposition de résolution et que celle-ci tient compte de toutes les nuances importantes, notamment concernant la protection de la vie privée. Les membres ont réagi favorablement aux amendements n^{os} 1 à 5, qui ont été exposés lors de la réunion précédente, car

de amendementen nrs. 1 tot 5 tegemoetkomen aan de kritische adviezen en stelt voor dat deze ter advies worden voorgelegd aan de ministers van Binnenlandse Zaken en van Justitie.

De heer Frank Troosters (VB) sluit zich aan bij het voorstel van de heer Verherstraeten. In de ontvangen adviezen werden verschillende opmerkingen geformuleerd. De commissie mag daar niet licht overheen lopen. De amendementen zijn deels een stap in de goede richting, maar bijkomende adviezen dringen zich op.

De heer Tim Vandenput (Open Vld) ondersteunt het principe van een koppeling tussen de Mercuriusdatabank en het ANPR-netwerk op nationaal niveau, maar wijst erop dat er geen dergelijk nationaal ANPR-netwerk bestaat waarop alle ANPR-camera's zijn aangesloten. Tijdens de gedachtewisseling van 26 maart 2023 over de audit van de Directie van de politieke informatie en de ICT-middelen (DRI) en de digitale transformatie bij de GPI met de minister van Binnenlandse Zaken, de commissaris-generaal van de Federale Politie en de voorzitter van de Vaste Commissie van de Lokale Politie hebben deze laatsten dat bevestigd. Wat wel bestaat, is het nationale AMS-systeem (*ANPR Managed Services*) en een systeem in de provincie Antwerpen waarmee politiezones zich verbinden. Er moet gewerkt worden aan één nationaal systeem dat door één bron gevoed wordt, opdat iedereen over dezelfde informatie kan beschikken. De spreker besluit dat het voorstel in principe goed is, maar praktisch nog niet haalbaar is.

C. Vergadering van 16 april 2024

De heer Wouter Raskin (N-VA) betreurt dat er opnieuw een dodelijk ongeval gebeurde in Borgworm, waarbij de bestuurder al eerder werd veroordeeld. De spreker meent dat de goedkeuring van dit voorstel een principiële kwestie is, zeker omdat het wetsontwerp over het puntenrijbewijs niet in het Parlement werd ingediend en het wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer met betrekking tot recidive (DOC 55 3547/001) nergens lijkt heen te gaan in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen. Wil de commissie vandaag een bescheiden stapje vooruit doen of zal het opnieuw bij loze woorden blijven?

De spreker onderlijnt dat er bewust werd gekozen voor een voorstel van resolutie en dat er rekening werd gehouden met alle belangrijke nuances zoals de bescherming van de privacy. Uit de reacties van de commissieleden op de amendementen nrs. 1 tot 5 die de vorige vergadering werden toegelicht, bleek dat die amendementen

ces amendements répondent aux observations formulées par les experts. D'autres avis ont été sollicités à la demande de la commission. L'intervenant témoigne de sa reconnaissance au ministre de la Justice pour avoir rendu son avis si rapidement et il déduit de l'absence d'avis de la ministre de l'Intérieur qu'elle n'a pas d'autres observations à formuler.

Sur la base de l'avis du ministre de la Justice, qui intègre les considérations et recommandations du SPF Justice et de Centrex, l'intervenant a présenté les amendements n^{os} 6 et 7 (DOC 55 1605/003). Il n'a toutefois pas accédé à la proposition du SPF Justice visant à ne pas limiter l'interconnexion des banques de données à la déchéance du droit de conduire, mais à l'étendre également à d'autres infractions qui peuvent avoir des répercussions sur la sécurité routière et qui peuvent être constatées en croisant des banques de données. En effet, l'élargissement de la portée de la proposition ne ferait que rendre le dossier plus complexe. Cet élargissement nécessiterait d'abord un débat en profondeur pour déterminer où fixer la limite.

L'intervenant craint qu'un multirécidiviste ne commette prochainement un nouvel accident mortel et tient à souligner la teneur on ne peut plus modeste de la proposition à l'examen. Il appelle donc tous les groupes à la soutenir.

M. Tim Vandenput (Open Vld) souligne qu'en cas d'adoption du texte, il appartiendrait à la ministre de l'Intérieur d'exécuter la proposition de résolution à l'examen. Il importe dès lors que les membres disposent de son avis sur les amendements. L'intervenant ne peut pas imaginer que la ministre ne soit pas intéressée et propose, compte tenu du bref délai dans lequel l'avis de la ministre a été demandé, de le solliciter une nouvelle fois.

L'intervenant rappelle que l'interconnexion proposée n'est pas réalisable sur le plan technique. Certains réseaux ANPR locaux ont été associés au système AMS national et d'autres au système anversoïis. Le membre convient que le texte à l'examen est une proposition de résolution et non une proposition de loi, mais il estime qu'avant de procéder au vote, la commission doit d'abord disposer de l'avis de la ministre de l'Intérieur relatif aux amendements.

M. Khalil Aouasti (PS) partage l'avis de M. Vandenput et reconnaît que le texte à l'examen représente une proposition de résolution importante. L'intervenant souligne néanmoins qu'on ne peut pas prendre prétexte de chaque drame, aussi tragique soit-il, pour accuser certains de ne pas avoir agi. Le Parlement n'est pas une "émocratie" mais une institution démocratique sérieuse. La répression des chauffards récidivistes est une priorité

gesteund werden, aangezien ze tegemoetkomen aan de bedenkingen van de experts. Op verzoek van de commissie werden bijkomende adviezen gevraagd. De spreker is de minister van Justitie erkentelijk voor het snelle advies en lijdt uit het ontbreken van een advies van de minister van Binnenlandse Zaken af dat zij geen bijkomende opmerkingen heeft.

Op grond van het advies van de minister van Justitie, dat overwegingen en aanbevelingen van de FOD Justitie en Centrex omvat, heeft de spreker de amendementen nrs. 6 en 7 (DOC 55 1605/003) ingediend. De spreker is evenwel niet ingegaan op het voorstel van de FOD Justitie om de koppeling van databanken niet te beperken tot het verval in het recht tot sturen, maar ook andere inbreuken op te nemen die een impact hebben op de verkeersveiligheid en die vast te stellen zijn via een kruising van databanken. Een uitbreiding van de scope zou het dossier immers enkel complexer maken. Daarover zou eerst een grondig debat nodig zijn om te bepalen waar de grens zou liggen.

De spreker vreest dat binnenkort opnieuw een dodelijk ongeval veroorzaakt zal worden door een veelpleger en benadrukt dat de voorliggende tekst slechts een zeer bescheiden voorstel van resolutie is. Hij roept dan ook alle fracties op om dit voorstel te steunen.

De heer Tim Vandenput (Open Vld) merkt op dat aan dit voorstel van resolutie uitvoering zou moeten gegeven worden door de minister van Binnenlandse Zaken indien de tekst zou worden goedgekeurd. Het is dan ook belangrijk dat haar advies over de amendementen beschikbaar is. Hij meent niet dat de minister niet geïnteresseerd zou zijn en stelt voor om, gelet op de korte termijn waarbinnen het advies gevraagd werd, dat advies opnieuw op te vragen.

De spreker herhaalt dat de voorgestelde koppeling technisch niet mogelijk is. Bepaalde lokale ANPR-netwerken zijn gekoppeld aan het nationale AMS-systeem, andere aan het Antwerpse systeem. De spreker erkent dat de voorliggende tekst een voorstel van resolutie en geen wetsvoorstel is, maar meent toch dat het advies van de minister van Binnenlandse Zaken over de amendementen nodig is vooraleer de commissie hierover kan stemmen.

De heer Khalil Aouasti (PS) sluit zich aan bij de heer Vandenput en erkent dat de voorliggende tekst een belangrijk voorstel van resolutie betreft. De spreker wijst er evenwel op dat men niet elk drama, hoe tragisch ook, mag aangrijpen om te beweren dat anderen niet gehandeld hebben. Het Parlement is geen emocratie, maar een serieuze democratische instelling. De aanpak van verkeersreëidivisten is een prioriteit voor alle

pour tout député qui, au cours de l'exercice éventuel d'une fonction locale dans sa propre région, a déjà été confronté à des accidents qui auraient pu ou dû être évités. Il convient de répondre à cette problématique.

Toutefois, une proposition de résolution représente une déclaration d'intention que le pouvoir exécutif doit ensuite concrétiser par le biais du SPF Intérieur et de la police intégrée. Les avis recueillis mettent en lumière différents problèmes dans la proposition de résolution. Certains concernent des textes internationaux ou le respect de l'équilibre entre différents droits.

L'intervenant espère que les auteurs de la proposition de résolution entendent mettre en place une politique répressive sérieuse à l'égard des chauffards récidivistes, et cette politique devra s'accompagner de moyens supplémentaires pour la police, le SPF Intérieur et les administrations locales. Cela prendra un certain temps. La ministre de l'Intérieur n'a disposé que de deux semaines pour rendre un avis sur un sujet complexe non seulement d'un point de vue technique et budgétaire mais aussi au regard de l'équilibre entre les droits et les libertés et en matière de coordination entre les différentes banques de données. Si un délai plus long est accordé à la ministre pour rendre son avis, elle pourra voir comment la proposition de résolution à l'examen pourra être mise en place et comment répondre aux critiques importantes relatives au droit à la vie privée, en particulier celles formulées par l'Organe de Contrôle de l'information policière (COC).

Mme Meryame Kitir (Vooruit) souligne que les amendements n'ont pas répondu à toutes les observations formulées dans les avis recueillis. En effet, le secrétaire d'État à la Digitalisation a rendu un avis négatif en raison de l'impact considérable de cette proposition et de l'absence actuelle d'interconnexion entre plusieurs réseaux ANPR. Le COC précise que les caméras ANPR ne sont capables d'identifier des véhicules que par le biais des plaques d'immatriculation et non par le biais des conducteurs. Comment pourra-t-on dès lors établir un lien entre les personnes condamnées à une déchéance du droit de conduire et les plaques d'immatriculation détectées par les caméras ANPR? Pour le COC, il est clair que cette corrélation est dépourvue de base légale de lege lata.

La Commission permanente de la police locale (CPPL) a aussi rendu un avis négatif. Elle craint en particulier que les agents de police ne doivent mener trop de recherches, alors qu'ils ne disposent pas du temps suffisant à cette fin. Il convient de mettre un place un système capable de détecter rapidement une personne

volksvertegenwoordigers, die in eventuele lokale functies in hun eigen streek al in aanraking zijn gekomen met ongevallen die mogelijk voorkomen hadden kunnen of moeten worden. Men moet daarop kunnen reageren.

Een voorstel van resolutie is evenwel een intentieverklaring, die vervolgens verwezenlijkt moet worden door de uitvoerende macht, *in concreto* door de FOD Binnenlandse Zaken en de Geïntegreerde Politie. In de ingewonnen adviezen worden verschillende pijnpunten in het voorstel blootgelegd. Bepaalde moeilijkheden hebben betrekking op internationale teksten of het evenwicht tussen verschillende rechten.

De spreker hoopt dat de indieners de aanpak van verkeersrecidivisten ernstig wil benaderen, wat inhoudt dat er middelen zullen moeten worden uitgetrokken voor de politie, de FOD Binnenlandse Zaken en de lokale besturen. Dat vergt enige tijd. De minister van Binnenlandse Zaken heeft slechts twee weken gehad om een advies te geven over een onderwerp dat complex is op technisch en budgettair vlak, op het gebied van de afweging van vrijheden en rechten, en op het vlak van de coördinatie tussen de verschillende databanken. Indien zij meer tijd krijgt om een advies uit te brengen, kan zij bekijken hoe dit voorstel geoperationaliseerd zou kunnen worden en hoe de belangrijke kritieken, met name van het Controleorgaan op de politionele informatie (COC), inzake het recht op privacy kunnen worden ondervangen.

Mevrouw Meryame Kitir (Vooruit) merkt op dat met de amendementen niet op alle opmerkingen in de ingewonnen adviezen werd beantwoord. Zo heeft de staatssecretaris voor Digitalisering een negatief advies uitgebracht vanwege de grote impact en het feit dat verschillende ANPR-netwerken momenteel niet met elkaar verbonden zijn. Het COC benadrukt dat de ANPR-camera's enkel in staat zijn om voertuigen te identificeren aan de hand van nummerplaten, maar geen individuen. Hoe zal dan het verband gelegd kunnen worden tussen personen die veroordeeld zijn tot een verval van het recht tot sturen en de nummerplaten die door de ANPR-camera's detecteren? Voor het COC is het duidelijk dat een

Ook het advies van de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) is negatief. De VCLP vreest meer bepaald dat politieagenten hierdoor te veel opzoekingswerk zouden moeten uitvoeren. De politieambtenaren zouden daarvoor geen tijd hebben. Er moet worden gestreefd naar een systeem dat snel kan melden dat

qui circule sans permis de conduire valable. Que pense M. Raskin de ces avis?

M. Jef Van den Bergh (cd&v) estime que l'approche proposée permet d'écarter adéquatement de la circulation les grands criminels de la route. Aujourd'hui, certaines zones de police effectuent déjà des contrôles ciblés en utilisant une base de données interconnectée en cas de doute concernant, par exemple, la validité d'un permis de conduire. Il importe néanmoins de connaître le point de vue de la ministre de l'Intérieur à cet égard, compte tenu des projets pilotes en cours au sein de plusieurs zones de police. L'intervenant souscrit dès lors à la proposition d'attendre l'avis de la ministre.

Mme Eva Platteau (Ecolo-Groen) souligne que la sécurité routière est chère à tout un chacun. Il est essentiel de réfléchir à la meilleure manière d'exclure de la circulation les pirates de la route et de garantir le respect de l'interdiction de conduire. Bien que chacun souscrive à cet objectif, l'intervenante propose, à l'instar de plusieurs membres, d'attendre que la ministre de l'Intérieur rende son avis sur les amendements pour examiner comment la proposition de résolution à l'examen peut être concrétisée. Il conviendra de veiller au respect de la vie privée et à l'efficacité des mesures proposées. En outre, de nombreuses autres mesures s'imposent en matière de sécurité routière, telles que le contrôle des limitations de vitesse et la mise en place de radars-tronçons. L'intervenante conclut en indiquant qu'elle ne s'oppose pas au principe de la proposition de résolution à l'examen, mais qu'il subsiste aujourd'hui encore trop de problèmes techniques.

M. Frank Troosters (VB) souscrit aux propos des intervenants précédents. Tout le monde se soucie de garantir la sécurité routière et d'éviter les drames. Il faut le faire de manière adéquate, mais ce n'est pas si simple. Les amendements n^{os} 1 à 5 donnent en partie suite aux observations formulées dans les nombreux avis, mais l'observation principale portait sur un problème lié au principe d'égalité concernant les personnes domiciliées à la même adresse que celle faisant l'objet d'une déchéance du droit de conduire. Le coauteur de la proposition à l'examen a tenté de résoudre ce problème au travers de l'amendement n^o 3, puis au travers de l'amendement n^o 6 exposé au cours de cette réunion. L'intervenant nourrit toutefois encore des doutes à ce sujet. C'est pourquoi il propose que la commission attende de recevoir les avis de la ministre de l'Intérieur sur les amendements n^{os} 1 à 5, et recueille en outre l'avis de celle-ci sur l'amendement n^o 6.

M. Wouter Raskin (N-VA) précise qu'il n'a jamais déclaré que la ministre de l'Intérieur ne serait pas intéressée par cette problématique, comme le prétend

un persoon zonder geldig rijbewijs rondrijdt. Hoe kijkt de heer Raskin naar deze adviezen?

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) meent dat de voorgestelde aanpak de aangewezen manier is om zware verkeerscriminelen van de weg te houden. Er zijn vandaag reeds politiezones die aan de hand van een gekoppelde databanken gerichte controles uitvoeren, onder meer van voertuigen waarvan wordt vermoed dat de chauffeur geen geldig rijbewijs heeft. Het is evenwel belangrijk om te weten wat de visie van de minister van Binnenlandse Zaken hierop is, gelet op de lopende proefprojecten bij verschillende politiezones. De spreker steunt dan ook het voorstel om har advies in te wachten.

Mevrouw Eva Platteau (Ecolo-Groen) benadrukt dat verkeersveiligheid eenieder na aan het hart ligt. Het is belangrijk dat er wordt bekeken hoe wegpiraten van de weg gehaald kunnen worden en dat de handhaving van het rijverbod kan worden verzekerd. Dat is een gedeelde doelstelling, maar net als verschillende andere sprekers stelt de spreekster voor om het advies van de minister van Binnenlandse Zaken op de amendementen in te wachten om te bekijken hoe dit voorstel in de praktijk kan worden uitgewerkt. Er moet rekening gehouden worden met het respect voor de privacy en met de efficiëntie. Daarnaast dringen vele andere maatregelen voor verkeersveiligheid zich op, zoals de handhaving van snelheidsbeperkingen en trajectcontroles. De spreekster besluit dat zij in principe niet tegen het voorstel gekant is, maar dat er vandaag nog te veel technische bezwaren zijn.

De heer Frank Troosters (VB) sluit zich aan bij de vorige sprekers. De bezorgdheid over verkeersveiligheid en het voorkomen van drama's wordt algemeen gedeeld. Dit moet op de juiste manier aangepakt worden, maar dat is in dezen niet zo eenvoudig. De amendementen nrs. 1 tot 5 komen deels tegemoet aan de bedenkingen in de vele adviezen, maar in hoofdzaak werd gewezen op een probleem met het gelijkheidsbeginsel met betrekking tot personen die op hetzelfde domicilieadres verblijven als de persoon met een verval tot het recht van sturen. De mede-indiener van het voorstel heeft dat probleem proberen te remediëren met amendement nr. 3 en bijkomend met het tijdens deze vergadering toegelichte amendement nr. 6. De spreker heeft daar evenwel nog twijfels bij. Om die reden stelt hij voor dat de commissie de adviezen van de minister van Binnenlandse Zaken over de amendementen nrs. 1 tot 5 inwacht en daarenboven haar advies vraagt over amendement nr. 6.

De heer Wouter Raskin (N-VA) verduidelijkt dat hij niet heeft gezegd dat de minister van Binnenlandse Zaken niet geïnteresseerd zou zijn, zoals de heer Vandemput

M. Vandenput. L'intervenant éprouve du respect pour la ministre, qui se soucie réellement de la sécurité routière. Il s'est borné à constater que l'avis n'a pas été reçu et il en a déduit que la ministre n'en rendra pas.

L'intervenant reconnaît ensuite que la proposition de résolution à l'examen pourrait être difficile à concrétiser sur le plan technique, mais il souligne que le couplage de banques de données constitue un choix politique. Le membre estime par ailleurs que c'est principalement le groupe PS qui freine des quatre fers à l'égard des propositions visant à améliorer la sécurité routière.

Le fait d'allouer suffisamment de moyens humains et financiers à la sécurité routière pour éviter que la police n'ait pas de temps à consacrer à cette problématique relève aussi d'un choix politique. En effet, il est scandaleux que des personnes continuent à perdre la vie sur nos routes à cause des agissements de chauffards récidivistes.

L'intervenant constate que M. Van den Bergh a reconnu qu'il s'agissait de la méthode adéquate et qu'il a évoqué à cet égard des initiatives locales, auxquelles la proposition de résolution à l'examen renvoie également. L'intervenant répète que le gouvernement s'est contenté d'organiser des contrôles de vitesse, de supprimer les quotas et les marges de tolérance et, surtout, de percevoir des amendes. Rien n'a été fait pour susciter un changement de comportement ou pour lutter contre la récidive. Dès lors que la fin de la législature approche et que la sécurité routière devrait être une évidence, l'intervenant demande que sa proposition soit mise au vote.

M. Jef Van den Bergh (cd&v) regrette que M. Raskin refuse d'attendre l'avis de la ministre de l'Intérieur. Il indique qu'en l'absence de cet avis, la majorité n'est pas prête à voter cette proposition.

Mme Eva Platteau (Ecolo-Groen) confirme qu'en sa qualité de membre de la majorité, elle votera contre la proposition à l'examen si ledit avis n'est pas attendu.

M. Frank Troosters (VB) partage l'analyse de M. Raskin sur les prestations du gouvernement en matière de sécurité routière. Le permis à points n'a pas été instauré et certaines propositions relatives à la sécurité routière ne parviennent pas à être adoptées. S'agissant de la proposition à l'examen, l'intervenant souligne qu'il doute que l'amendement n° 6 permette de remédier à la violation du principe d'égalité. Il faudra faire preuve d'inventivité textuelle pour résoudre ce problème. C'est pourquoi l'intervenant souhaite recueillir l'avis de la ministre de l'Intérieur sur l'amendement n° 6.

beweert. Hij heeft respect voor de minister, die wel degelijk begaan is met verkeersveiligheid. Hij heeft louter vastgesteld dat het advies niet werd ontvangen en heeft daaruit afgeleid dat de minister geen advies zou geven.

De spreker erkent vervolgens dat dit voorstel technisch moeilijk te verwezenlijken kan zijn, maar dat het koppelen van de databanken een beleidskeuze is. Overigens meent het lid dat voornamelijk de PS-fractie op de rem gaat staan bij voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het is tevens een beleidskeuze om genoeg mensen en middelen voor verkeersveiligheid in te zetten en aldus te vermijden dat de politie hier geen tijd voor zou hebben. Het is immers schandalig dat personen de dood blijven vinden door toedoen van verkeersrecidivisten.

De spreker stelt vast dat de heer Van den Bergh erkende dat dit de aangewezen manier van aanpak is en daarbij verwees naar lokale initiatieven, waarnaar ook in het voorstel worden verwezen. Hij herhaalt dat de regering niet veel meer heeft gerealiseerd dan snelheidscontroles, het afschaffen van quota en tolerantiemarges, en vooral het innen van geldboetes. Er is niets ondernomen om een gedragsverandering teweeg te brengen of recidive aan te pakken. Aangezien het einde van de legislatuur nadert en verkeersveiligheid een vanzelfsprekendheid zou moeten zijn, vraagt de spreker de stemming.

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) betreurt dat de heer Raskin het advies van de minister van Binnenlandse Zaken niet wil inwachten en wijst erop dat de meerderheid zonder dat advies niet klaar is om over dit voorstel te stemmen.

Mevrouw Eva Platteau (Ecolo-Groen) bevestigt dat zij als lid van de meerderheid zal tegenstemmen als het advies niet ingewacht wordt.

De heer Frank Troosters (VB) onderschrijft de analyse van de heer Raskin over de prestaties van de regering op het stuk van verkeersveiligheid. Er werd geen puntenrijbewijs ingevoerd en bepaalde voorstellen over verkeersveiligheid worden maar niet aangenomen. Met betrekking tot dit voorstel benadrukt de spreker dat hij betwijfelt dat amendement nr. 6 de schending van het gelijkheidsbeginsel zal ondervangen. Er is tekstuele inventiviteit nodig om dit op te lossen. Om die reden verzoekt hij om het advies van de minister van Binnenlandse Zaken over amendement nr. 6.

M. Wouter Raskin (N-VA) se demande combien de temps il devra continuer à attendre cet avis. On lui avait promis au cours de la réunion précédente que les avis seraient disponibles d'ici la prochaine réunion. Cela ressemble à une tactique pour faire traîner les choses jusqu'aux élections. La majorité ne sera jamais prête à voter cette proposition. Il faudra attendre la mise en place d'un autre gouvernement pour améliorer la sécurité routière.

M. Frank Troosters (VB) regrette également que M. Verherstraeten ait demandé, au cours de la réunion précédente, l'avis de la ministre de l'Intérieur, qui appartient au même parti que lui. Il est extrêmement regrettable que ce soit justement cet avis qui fasse défaut.

II. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

A. Considérants

Considérant A

Ce considérant ne donne lieu à aucune observation.

Le considérant A est rejeté par 9 voix contre 5.

Considérant B

Ce considérant ne donne lieu à aucune observation.

Le considérant B est rejeté par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

Considérant C

Ce considérant ne donne lieu à aucune observation.

Le considérant C est rejeté par 9 voix contre 5.

Considérants D et E

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation.

De heer Wouter Raskin (N-VA) vraagt zich af hoe lang hij moet blijven wachten op het advies. Op de vorige vergadering werd beloofd dat de adviezen tegen deze vergadering zou worden ingewonnen. Dit lijkt een manier om de tekst over de verkiezingen te tillen. De meerderheid zal nooit klaar zijn voor dit voorstel. Ten behoeve van de verkeersveiligheid is er nood aan een andere regering.

De heer Frank Troosters (VB) betreurt eveneens dat de heer Verherstraeten op de vorige vergadering het advies van de minister van Binnenlandse Zaken, die tot dezelfde partij behoort, heeft opgevraagd. Het is bijzonder pijnlijk dat net dit advies ontbreekt.

IV. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

A. Consideransen

Considerans A

Over deze considerans worden geen opmerkingen gemaakt.

Considerans A wordt verworpen met 9 tegen 5 stemmen.

Considerans B

Over deze considerans worden geen opmerkingen gemaakt.

Considerans B wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans C

Over deze considerans worden geen opmerkingen gemaakt.

Considerans C wordt verworpen met 9 tegen 5 stemmen.

Consideransen D en E

Over deze consideransen worden geen opmerkingen gemaakt.

Les considérants D et E sont successivement rejetés par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

B. Dispositif

Demande 1

Cette demande concerne l'interconnexion entre la banque de données ANPR et la banque-carrefour des permis de conduire.

M. Wouter Raskin (N-VA) présente les amendements n^{os} 1 à 3 (DOC 55 1605/002) tendant à remplacer et à insérer des mots. Pour le surplus, il est renvoyé à la justification des amendements.

M. Wouter Raskin (N-VA) présente ensuite les amendements n^{os} 6 et 7 (DOC 55 1605/003) tendant à compléter la demande 1 et à y supprimer des mots. Pour le surplus, il est renvoyé à la justification des amendements.

M. Wouter Raskin (N-VA) présente aussi l'amendement n^o 8 (DOC 55 1605/003), sous-amendement à l'amendement n^o 1, tendant à remplacer des mots. Pour le surplus, il est renvoyé à la justification de l'amendement.

L'amendement n^o 8, sous-amendement à l'amendement n^o 1, est rejeté par 9 voix contre 5.

L'amendement n^o 1 est rejeté par 11 voix contre 3.

L'amendement n^o 2 est rejeté par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

Les amendements n^{os} 3 et 6 sont successivement rejetés par 11 voix contre 3.

L'amendement n^o 7 est rejeté par 9 voix contre 5.

La demande 1 est rejetée par 11 voix contre 3.

Demande 2

La demande 2 concerne l'adoption, au besoin, d'un arrêté royal.

M. Wouter Raskin (N-VA) présente l'amendement n^o 4 (DOC 55 1605/002) tendant à remplacer des mots. Pour le surplus, il est renvoyé à la justification de l'amendement n^o 5.

De consideransen D en E worden achtereenvolgens verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

B. Verzoekend gedeelte

Verzoek 1

Dit verzoek betreft de koppeling tussen de ANPR-databank en de kruispuntbank van de rijbewijzen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) dient de amendementen nrs. 1 tot 3 (DOC 55 1605/002) in die ertoe strekken woorden te vervangen en in te voegen. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording bij de amendementen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) dient vervolgens de amendementen nrs. 6 en 7 (DOC 55 1605/003) in die ertoe strekken verzoek 1 aan te vullen en woorden weg te laten. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording bij de amendementen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) dient, als subamendement op amendement nr. 1, eveneens amendement nr. 8 (DOC 55 1605/003) in, teneinde een woord te vervangen. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording bij het amendement.

Amendement nr. 8, subamendement op amendement nr. 1, wordt verworpen met 9 tegen 5 stemmen.

Amendement nr. 1 wordt verworpen met 11 tegen 3 stemmen.

Amendement nr. 2 wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

De amendementen nrs. 3 en 6 worden achtereenvolgens verworpen met 11 tegen 3 stemmen.

Amendement nr. 7 wordt verworpen met 9 tegen 5 stemmen.

Verzoek 1 wordt verworpen met 11 tegen 3 stemmen.

Verzoek 2

Verzoek 2 betreft het desgevallend uitvaardigen van een koninklijk besluit.

De heer Wouter Raskin (N-VA) dient amendement nr. 4 (DOC 55 1605/002) in dat ertoe strekt woorden te vervangen. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording bij amendement nr. 5.

L'amendement n° 4 est rejeté par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

La demande 2 est rejetée par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

Demande 3

La demande 3 concerne des adaptations informatiques.

M. Wouter Raskin (N-VA) présente l'amendement n° 5 (DOC 55 1605/002) tendant à remplacer des mots pour limiter le champ d'application de la proposition à l'interconnexion des différentes banques de données pertinentes qui existent déjà. Pour le surplus, il est renvoyé à la justification de l'amendement.

L'amendement n° 5 est rejeté par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

La demande 3 est rejetée par 9 voix contre 3 et 2 abstentions.

*
* *

En conséquence, l'ensemble de la proposition de résolution est considéré comme rejeté.

La rapporteure,

Eva Platteau

Le président,

Ortwin Depoortere

Amendement nr. 4 wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 2 wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 3

Verzoek 3 betreft informatica-aanpassingen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) dient amendement nr. 5 (DOC 55 1605/002) in dat ertoe strekt woorden te vervangen teneinde het voorstel te beperken tot de koppeling van de reeds bestaande gegevensbanken. Voor het overige wordt verwezen naar de verantwoording bij het amendement.

Amendement nr. 5 wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 3 wordt verworpen met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

*
* *

Derhalve wordt het gehele voorstel van resolutie als verworpen beschouwd.

De rapportrice,

Eva Platteau

De voorzitter,

Ortwin Depoortere