

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 avril 2024

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à augmenter les chances de verbaliser
les chauffards récidivistes en interconnectant
la banque-carrefour des permis de conduire
avec le réseau ANPR**

Amendements

Voir:

Doc 55 **1605/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de M. *Donné* et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 april 2024

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verhoging van de pakkans
voor verkeersreциdivisten door een koppeling
van de kruispuntbank van rijbewijzen
met het ANPR-netwerk**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **1605/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van de heer *Donné* c.s.

11854

N° 1 de M. **Raskin**

Demande 1

Remplacer les mots “de créer une banque de données nationale de référence” **par les mots** “*d’améliorer, pour les services de sécurité, la visibilité*”.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 5.

Nr. 1 van de heer **Raskin**

Verzoek 1

De woorden “een nationale referentiedatabank” **vervangen door de woorden** “*voor de veiligheidsdiensten een beter zicht*” **en de woorden** “van nummerplaten” **telkens vervangen door de woorden** “*op nummerplaten*”.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 5.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 2 de M. **Raskin**

Demande 1

Insérer les mots “*qui ont été condamnés au placement d’un éthylo-test antidémarrage et/ou qui ont fait l’objet d’un retrait immédiat du permis de conduire*” **entre les mots** “des conducteurs déchus du droit de conduire” **et les mots** “et des plaques d’immatriculation des personnes”.

JUSTIFICATION

Dans un avis du 3 juillet 2023, Centrex Circulation routière, le centre de connaissance et d’expertise des services de police, mentionne à juste titre que l’interconnexion des données de la banque de données ANPR et de la banque-carrefour des permis de conduire peut également être utile pour les personnes ayant fait l’objet d’une restriction autre qu’une restriction de conduite, notamment les personnes qui ont été condamnées au placement d’un éthylo-test antidémarrage et/ou qui ont fait l’objet d’un retrait immédiat du permis de conduire. Le présent amendement répond à cet avis sur ce point.

Nr. 2 van de heer **Raskin**

Verzoek 1

Tussen de woorden “bestuurders die ontzet zijn uit hun recht tot sturen” **en de woorden** “en van nummerplaten van personen” **de woorden** “die veroordeeld werden tot het plaatsen van een alcoholslot en/of van wie het rijbewijs onmiddellijk werd ingetrokken,” **invoegen.**

VERANTWOORDING

In een advies van 3 juli 2023 haalt Centrex Verkeer, het kennis- en expertisecentrum van de politiediensten, terecht aan dat een koppeling van de gegevens uit de ANPR-databank en de kruispuntbank van rijbewijzen ook dienstig kan zijn voor personen tegen wie een andere beperking dan het recht tot sturen werd opgelegd, met name personen die werden veroordeeld tot het plaatsen van een alcoholslot en/of van wie het rijbewijs onmiddellijk werd ingetrokken. Dit amendement komt op dat punt tegemoet aan dat advies.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 3 de M. **Raskin**

Demande 1

Les mots “domiciliées à la même adresse que” **sont remplacés par les mots** “*ayant un lien pertinent avec*”.

JUSTIFICATION

Les différents avis font état d'un certain risque lié à l'interconnexion systématique des données relatives au permis de conduire d'un conducteur ayant fait l'objet d'une restriction de conduite avec les données de la plaque d'immatriculation des personnes domiciliées à la même adresse. Concrètement, la distinction entre ce type de conducteurs et d'autres personnes qu'ils laissent utiliser leur véhicule risquerait de ne pas être compatible avec le principe d'égalité. Dans un avis du 18 juillet 2023, l'Organe de Contrôle de l'information policière (COC) souligne à juste titre qu'une approche au cas par cas peut de toute façon être adoptée, à condition que tout lien entre une personne signalée et le véhicule ou une plaque d'immatriculation d'une personne “pertinente” (domiciliée ou non à la même adresse que la personne signalée pour la déchéance du droit de conduire) soit étayé par un motif clair, objectivable et validé. Le présent amendement répond à ces avis sur ce point.

Nr. 3 van de heer **Raskin**

Verzoek 1

De woorden “op hetzelfde domiciliëadres als” **vervangen door de woorden** “*die een relevant verband hebben met*”.

VERANTWOORDING

De verschillende adviezen wijzen op een bepaald risico dat is verbonden aan het systematisch koppelen van de rijbewijsgegevens van een bestuurder die een beperking van het recht tot sturen opgelegd kreeg met de nummerplaatgegevens van personen op hetzelfde domiciliëadres. Meer bepaald zou er een kans bestaan dat het onderscheid met andere personen die hun voertuig laten gebruiken door dergelijke bestuurders de gelijkheidstoets niet zou doorstaan. In een advies van 18 juli 2023 stipt het Controleorgaan op de Politie Informatie (COC) terecht aan dat sowieso wél voor een casuïstische benadering kan worden gekozen, op voorwaarde dat er voor elk verband tussen een geseind persoon en het voertuig of een nummerplaat van een “relevante” persoon (al dan niet gedomicilieerd op hetzelfde adres als de persoon die geseind is wegens een verval van het recht tot sturen) melding wordt gemaakt van een duidelijke, objectiveerbare en gevalideerde reden. Dit amendement komt op dat punt tegemoet aan die adviezen.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 4 de M. **Raskin**

Demande 2

Remplacer les mots “banque de données nationale de référence” **par les mots** “*interconnexion des données*”.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 5.

Nr. 4 van de heer **Raskin**

Verzoek 2

De woorden “nationale referentiedatabank” **vervangen door het woord** “*gegevenskoppeling*”.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 5.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 5 de M. **Raskin**

Demande 3

Remplacer les mots “banque de données nationale de référence” **par les mots** “*interconnexion des données*”.

JUSTIFICATION

Les différents avis suggèrent qu’une approche plus prudente consisterait à ne pas introduire de nouvelle banque de données de référence nationale distincte recensant toutes les plaques d’immatriculation qui peuvent être associées à une restriction du droit de conduire (surtout si elle inclut également les données des plaques d’immatriculation des personnes domiciliées à la même adresse qu’une personne qui a fait l’objet d’une déchéance du droit de conduire, par exemple). En vue d’atteindre l’objectif principal visé par la proposition de résolution, il semble plus judicieux de se limiter simplement à l’interconnexion des différentes banques de données pertinentes qui existent déjà. Le présent amendement répond à ces avis sur ce point.

Nr. 5 van de heer **Raskin**

Verzoek 3

De woorden “nationale referentiedatabank” **vervangen door het woord** “*gegevenskoppeling*”.

VERANTWOORDING

Uit de verschillende adviezen kan worden opgemaakt dat het een voorzigtigere benadering is om niet een nieuwe, aparte en nationale referentiedatabank in te voeren van alle nummerplaten die in verband kunnen worden gebracht met een beperking op het recht tot sturen (zeker wanneer daar ook de nummerplaatgegevens in zouden worden opgenomen van bijvoorbeeld personen die op hetzelfde adres zijn gedomicilieerd als een persoon van wie het recht tot sturen vervallen is verklaard). Om het in het voorstel van resolutie gestelde hoofddoel te bereiken, lijkt het eerder raadzaam zich louter te beperken tot de koppeling van de verschillende relevante, reeds bestaande gegevensbanken. Dit amendement komt op dat punt tegemoet aan die adviezen.

Wouter Raskin (N-VA)