

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 avril 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à améliorer la qualité
du transport ferroviaire
pour les voyageurs à mobilité réduite
et les voyageurs qui emportent un vélo**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MM. **Jef VAN den BERGH** ET
Joris VANDENBROUCKE

SOMMAIRE

Pages

I. Procédure	3
II. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de résolution	4
III. Discussion générale	5
IV. Discussion et votes des considérants et des points du dispositif	8

*Voir:*Doc 55 **0951/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de résolution de M. Vandenput et Mme Verhaert.
002: Amendements.

Voir aussi:

- 004: Annexes.
005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 april 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met het oog op het verbeteren
van het treinvervoer
voor reizigers met een beperkte mobiliteit
en reizigers die een fiets meenemen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEREN **Jef VAN den BERGH** EN
Joris VANDENBROUCKE

INHOUD

Blz.

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting van de hoofdindienster van het voorstel van resolutie	4
III. Algemene bespreking	5
IV. Bespreking van en stemmingen over de consideransen en de verzoeken	8

*Zie:*Doc 55 **0951/ (2019/2020):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Vandenput en mevrouw Verhaert.
002: Amendementen.

Zie ook:

- 004: Bijlagen.
005: Tekst aangenomen door de commissie.

04304

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA : Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen : Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS : Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB : Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR : Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V : Jef Van den Bergh
PVDA-PTB : Maria Vindevoghel
Open Vld : Marianne Verhaert
Vooruit : Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH : Josy Arens
DéFI : Sophie Rohonyi

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS : *Parti Socialiste*
VB : *Vlaams Belang*
MR : *Mouvement Réformateur*
CD&V : *Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit : *Vooruit*
cdH : *centre démocrate Humaniste*
DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH : *Indépendant – Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 : *Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV : *Compte Rendu Analytique*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Afkorting bij de numering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 : *Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV : *Beknopt Verslag*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 23 mars 2021.

I. — PROCÉDURE

À la demande de l'auteur principal, la présente proposition de résolution visant à améliorer la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite et les voyageurs qui emportent un vélo (DOC 55 0951/001) a été jointe, le 21 octobre 2020, à la proposition de résolution (Kim Buyst, Cécile Thibaut, Evita Willaert, Laurence Hennuy, Jessika Soors, Zakia Khattabi, Stefaan Van Hecke, Julie Chanson, Tinne Van der Straeten) visant à garantir l'accessibilité du transport ferroviaire en Belgique (DOC 55 0971/001). Ces propositions de résolution ont été disjointes le 23 mars 2021.

Le 21 octobre 2020, la commission a décidé à l'unanimité (art. 28 du Règlement de la Chambre) d'organiser des auditions et de recueillir des avis écrits (délai: 30 jours).

Le 24 février 2021, des auditions ont eu lieu avec les invités suivants:

— M. Patrice Couchard, directeur général Stations, M. Marc Huybrechts, directeur général *Marketing & Sales*, M. Jeroen Alting van Geusau, *Head of CSR (corporate social responsibility)* et Mme Sabine Jonckheere, *Head of Commercial Operations*, SNCB;

— M. Jochen Bultinck, Infrabel;

— M. Pierre Lejeune (CGSP);

— M. Pierre Gyselinck, Mme Gisèle Marlière, M. Benjamin Laureys et Mme Véronique Duchenne, Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) et M. Reinhart Niesten de la "*Vereniging van personen met een handicap* (VFG)";

— MM. Nino Peeters et Mathieu Angelo, *Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles* (CAWaB);

— MM. Wouter Krznaric et Kurt Vanhauwaert, "Konekt";

— MM. Kees Smilde de "*TreinTramBus* (TTB)" et Gianni Tabbone, *navetteurs.be*.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 23 januari 2021.

I. — PROCEDURE

Op verzoek van de hoofdindienster werd op 21 oktober 2020 beslist het voorstel van resolutie met het oog op het verbeteren van het treinvervoer voor reizigers met een beperkte mobiliteit en reizigers die een fiets meenemen (DOC 55 0951/001) toe te voegen aan het voorstel van resolutie betreffende het garanderen van de toegankelijkheid van het Belgische treinverkeer (DOC 55 0971/001) van Kim Buyst, Cécile Thibaut, Evita Willaert, Laurence Hennuy, Jessika Soors, Zakia Khattabi, Stefaan Van Hecke, Julie Chanson en Tinne Van der Straeten. Beide voorstellen van resolutie werden op 23 maart 2021 van elkaar losgekoppeld.

Op 21 oktober 2020 heeft de commissie eenparig beslist (artikel 28 van het Reglement van de Kamer) hoorzittingen te houden en schriftelijke adviezen in te winnen (termijn: dertig dagen).

Op 24 februari 2021 hebben hoorzittingen plaatsgevonden met de volgende genodigden:

— de heer Patrice Couchard, algemeen directeur Stations, de heer Marc Huybrechts, algemeen directeur *Marketing & Sales*, de heer Alting van Geusau, *Head of CSR (corporate social responsibility)* en mevrouw Sabine Jonckheere, *Head of Commercial Operations*, NMBS;

— De heer Jochen Bultinck, Infrabel;

— De heer Pierre Lejeune (ACOD);

— de heer Pierre Gyselinck, mevrouw Gisèle Marlière, de heer Benjamin Laureys en mevrouw Véronique Duchenne, Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) en de heer Reinhart Niesten van de Vereniging van personen met een handicap (VFG);

— de heren Nino Peeters en Mathieu Angelo, *Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles* (CAWaB);

— de heren Wouter Krznaric en Kurt Vanhauwaert, Konekt;

— de heer Kees Smilde van *TreinTramBus* (TTB) en de heer Gianni Tabbone, *navetteurs.be*;

— MM. Jan Vermeulen et Wout Baert, “*Fietsberaad*”, et M. Wies Callens, “*Fietsersbond*”.

Des avis écrits ont été demandé à:

— Unia;

— *Nederlandse Spoorwegen*;

— Alstom;

— *Inter Vlaanderen*.

Le rapport des auditions ainsi que les avis reçus sont publiés séparément.

Les réunions ont été diffusées et leurs rapports numériques sont consultables sur le site web de la Chambre.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE RÉSOLUTION

Mme Marianne Verhaert (*Open Vld*) préconise l'utilisation des moyens de transports doux et le développement d'une mobilité multimodale. Le réseau routier belge est fortement saturé, et le vélo et les transports en commun sont une partie de la solution.

La question de pouvoir emporter un vélo à bord du train est d'actualité. Le voyageur rencontre beaucoup d'obstacles, comme l'absence de places prévues à cet effet dans les trains. Les futurs contrats de gestion devront y remédier, compte tenu du fait que la SNCB offre un service public.

Un long chemin doit encore être parcouru afin d'améliorer l'accessibilité en faveur des PMR ou les facilités pour les passagers qui font usage d'un vélo.

Les auditions ont mis en lumière certains besoins et manquements. L'auteur espère dès lors que la présente proposition de résolution conduira à une société plus inclusive. Mme Verhaert et consorts déposent les amendements n^{os} 3 à 15 (DOC 55 0951/002).

Elle rappelle que les différents invités avaient suggéré de voter deux résolutions distinctes, l'une se focalisant sur le vélo et l'autre sur les personnes à mobilité réduite.

— de heren Jan Vermeulen en Wout Baert, *Fietsberaad*, en de heer Wies Callens, *Fietsersbond*.

Schriftelijke adviezen werden gevraagd aan:

— Unia;

— Nederlandse Spoorwegen;

— Alstom;

— Inter Vlaanderen.

Het verslag van de hoorzittingen en de adviezen die de commissie heeft ontvangen, worden afzonderlijk gepubliceerd.

De vergaderingen werden live uitgezonden en de digitale verslagen ervan kunnen op de website van de Kamer worden geraadpleegd.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENSTER VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Mevrouw Marianne Verhaert (*Open Vld*) pleit voor het gebruik van zachte vervoersmiddelen en voor de ontwikkeling van een multimodale mobiliteit. Het Belgische wegennet is sterk verzadigd; de fiets en het openbaar vervoer maken deel uit van de oplossing.

De mogelijkheid om de fiets mee te nemen in de trein is een actueel onderwerp. De reiziger ondervindt veel obstakels, zoals het gebrek aan plaats voor de fiets in de treinen. De toekomstige beheersovereenkomsten zullen daarvoor een oplossing moeten bieden, aangezien de NMBS een publieke dienst verleent.

Er moet nog een lange weg worden afgelegd om de treinen toegankelijker te maken voor mensen met een beperkte mobiliteit of inzake de faciliteiten voor passagiers met een fiets.

De hoorzittingen hebben bepaalde noden en gebreken aan het licht gebracht. De indienster hoopt daarom dat dit voorstel van resolutie tot een inclusievere samenleving zal leiden. Mevrouw Verhaert c.s. dient *de amendementen nrs. 3 tot 15* (DOC 55 0951/002) in.

Ze wijst erop dat de verschillende genodigden hadden voorgesteld te stemmen over twee verschillende voorstellen van resolutie, de ene met betrekking tot de fiets en de andere met betrekking tot mensen met een beperkte mobiliteit.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Nicolas Parent (Ecolo-Groen) estime fondamental de coupler le train et le vélo car cela s'inscrit dans une politique de mobilité multimodale, de réduction des émissions de CO₂ et de lutte contre la saturation des axes routiers.

Cette proposition de résolution démontre que les obstacles sont nombreux et que l'usage du vélo est multiple. Il convient dès lors d'avoir une approche globale de la problématique abordée. La proposition de résolution est ambitieuse et vise la réalisation d'une série d'objectifs, comme la sécurisation des parkings, l'amélioration du service d'information et de réservation du vélo, l'offre de places pour les vélos dans les trains neufs ou rénovés, les liaisons nationales ou internationales, un meilleur accès aux quais pour les cyclistes, et l'amélioration des services quant aux vélos partagés.

La SNCB prépare une mise à jour de sa stratégie vélo et il faut que cette stratégie soit centrale. La proposition de résolution présente des perspectives afin que la combinaison du vélo et du train devienne un levier stratégique pour une mobilité de nature à réduire l'empreinte carbone.

Mme Mélissa Hanus (PS) affirme que son groupe soutiendra cette proposition de résolution qui défend une vision multimodale et durable de la mobilité. Il est essentiel de concevoir la mobilité dans son ensemble.

S'il y a une volonté de réduire les émissions, il est primordial de rendre le train accessible à tous les usagers. Par conséquent, il est important que le voyageur puisse disposer d'un espace pour sa bicyclette.

Le vélo doit devenir une option réelle pour ceux qui en font le choix et pas seulement pendant les périodes estivales. Un lieu de stationnement sécurisé pour le vélo ou d'autres facilités encourageront plus d'usagers à abandonner la voiture. Le comportement du citoyen ne changera pas en l'absence d'alternatives.

Cette proposition de résolution envoie un message clair et trace une voie. La mobilité multimodale doit être au cœur des réflexions et des investissements. La proposition s'inscrit pleinement dans la ligne de l'accord de gouvernement.

III. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Nicolas Parent (Ecolo-Groen) vindt het van fundamenteel belang dat trein en fiets worden gecombineerd. Dat past immers binnen een beleid waarin multimodale mobiliteit, een daling van de CO₂-uitstoot en de aanpak van de verzadiging van de wegen centraal staan.

In dit voorstel van resolutie komt tot uiting dat de hinderpalen talrijk zijn en dat het gebruik van de fiets meerdere facetten heeft. Derhalve is een alomvattende benadering van het voorliggende vraagstuk aangewezen. Het voorstel van resolutie is ambitieus, want het beoogt een aantal doelstellingen waar te maken; het is onder meer de bedoeling de parkings te beveiligen, de dienstverlening inzake informatie over en reservatie van de fietsen te verbeteren, het aanbod van plaatsen voor fietsen in de nieuwe of gerenoveerde treinen en op de binnenlandse of internationale trajecten te vergroten, de toegang tot de perrons voor de fietsers te verbeteren en de diensten in verband met deelfietsen uit te breiden.

De NMBS bereidt een actualisering van haar fietsstrategie voor; die moet een centrale plaats krijgen. In het voorstel van resolutie worden perspectieven aangebracht die ervoor moeten zorgen dat de combinatie van de fiets en de trein een strategische hefboom wordt voor een mobiliteit die de koolstofvoetafdruk kleiner maakt.

Mevrouw Mélissa Hanus (PS) geeft aan dat haar fractie dit voorstel van resolutie zal steunen, aangezien er een multimodale en duurzame visie op mobiliteit in wordt verdedigd. Het is van wezenlijk belang de mobiliteit als geheel te beschouwen.

Indien men de uitstoot werkelijk wil verminderen, is het van kapitaal belang de trein toegankelijk te maken voor alle gebruikers. Bijgevolg is het belangrijk dat de reiziger kan beschikken over ruimte voor zijn fiets.

De fiets moet een daadwerkelijke optie worden voor wie daarvoor kiest, en zulks niet alleen tijdens de zomermaanden. Een beveiligde fietsparkeerplaats of andere faciliteiten zullen meer gebruikers ertoe aanzetten hun wagen te laten staan. Het gedrag van de burger zal niet veranderen indien er geen alternatieven voorhanden zijn.

Dit voorstel van resolutie beoogt een duidelijke boodschap te brengen en een richting aan te geven. De multimodale mobiliteit moet bij de denkoefeningen en bij de investeringen centraal staan. Het voorstel van resolutie ligt volkomen in het verlengde van het regeerakkoord.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) estime que la proposition de résolution arrive au bon moment où la SNCB déploie une nouvelle stratégie vélo.

Un déplacement en train n'est qu'une étape lors d'un déplacement et cette mobilité combinée semble cruciale pour renforcer l'attrait des transports en commun. Par exemple, l'offre de vélos à la gare d'arrivée élargit le champ des possibilités et rend le train plus intéressant.

M. Emmanuel Burton (MR) affirme que son groupe soutient cette proposition de résolution.

Le développement de services additionnels en lien avec le rail améliore la mobilité multimodale et représente une belle évolution. La proposition de résolution s'inscrit parfaitement dans l'objectif de la SNCB qui annonçait en 2020 de nouveaux projets relatifs à la construction de parkings vélos.

M. Joris Vandenbroucke (Vooruit) estime que la combinaison train-vélo est gagnante, car elle renforce le transport en commun dans son ensemble et peut toucher un groupe de voyageurs plus large. Il souligne aussi que la proposition de résolution a le mérite de fixer des objectifs très clairs et concrets.

Le groupe socialiste a demandé de prévoir un système de réservation offrant la certitude au voyageur de pouvoir emporter son vélo à bord du train après paiement du ticket.

M. Vandenbroucke déclare soutenir la proposition de résolution et dépose *les amendements n^{os} 1 et 2* (DOC 55 0951/002).

M. Frank Troosters (VB) signale que son groupe s'abstiendra lors du vote de la proposition de résolution. Même si elle contient des objectifs très concrets, le texte n'a pas de caractère contraignant pour la SNCB, et les négociations avec la SNCB et Infrabel sont difficiles. L'orateur suggère d'imposer les objectifs, plutôt que de formuler des demandes.

M. Tomas Roggeman (N-VA) estime que le transport en commun doit inclure le plus d'usagers possible, plutôt que de créer des obstacles.

L'orateur signale que son groupe soutient cette proposition de résolution, mais il insiste sur le besoin de surveiller la mise en œuvre des objectifs sur toutes les liaisons ferroviaires.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) meent dat het voorstel van resolutie op het juiste ogenblik komt, aangezien de NMBS een nieuwe fietsstrategie uitrolt.

Een verplaatsing met de trein is slechts een deel van een reistraject; daarom is die gecombineerde mobiliteit zo belangrijk om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten. Bijvoorbeeld: het fietsaanbod in het aankomststation doet het aantal mogelijkheden toenemen en maakt de trein interessanter.

De heer Emmanuel Burton (MR) geeft aan dat zijn fractie dit voorstel van resolutie steunt.

De ontwikkeling van bijkomende diensten rond het spoor verbetert de multimodale mobiliteit en vormt een interessante ontwikkeling. Het voorstel van resolutie strookt volkomen met de doelstelling van de NMBS, want in 2020 heeft de spoorwegmaatschappij nieuwe projecten in verband met de bouw van fietsparkings aangekondigd.

De heer Joris Vandenbroucke (Vooruit) meent dat de combinatie van de trein en de fiets een winnend duo is; op die manier verbetert heel het openbaar vervoer immers zijn positie en kan een bredere groep reizigers worden aangesproken. Het lid beklemtoont voorts dat het voorstel van resolutie de verdienste heeft heel duidelijke en concrete doelstellingen te vermelden.

De socialistische fractie heeft verzocht om te voorzien in een reservatiesysteem dat de reiziger de zekerheid zou bieden dat hij na betaling van het biljet zijn fiets kan meenemen in de trein.

De heer Vandenbroucke geeft aan het voorstel van resolutie te steunen en dient de *amendementen nrs. 1 en 2* (DOC 55 0951/002) in.

De heer Frank Troosters (VB) meldt dat zijn fractie zich bij de stemming over het voorstel van resolutie zal onthouden. Het voorstel van resolutie behelst weliswaar heel concrete doelstellingen, maar is niet dwingend voor de NMBS, terwijl de onderhandelingen met de NMBS en met Infrabel moeizaam verlopen. De spreker oppert om doelstellingen op te leggen, in plaats van verzoeken te formuleren.

De heer Tomas Roggeman (N-VA) meent dat het openbaar vervoer zo veel mogelijk reizigers moet meenemen, in plaats van hinderpalen te creëren.

De spreker geeft aan dat zijn fractie dit voorstel van resolutie zal steunen, maar beklemtoont dat moet worden toegezien op de tenuitvoerlegging van de doelstellingen op alle spoorwegtrajecten.

Concernant les amendements, l'orateur estime qu'ils sont ambitieux mais certains suppriment les dispositions relatives aux PMR. Il ne comprend pas cette modification et ne les soutiendra pas.

La proposition de résolution stipule que les demandes faites au gouvernement doivent figurer dans le contrat de gestion. L'orateur se demande quand cette demande sera mise en œuvre car les obstacles concernant les PMR sont des points urgents.

B. Réponses de l'auteur principal

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) rappelle que les objectifs repris dans la proposition de résolution concernant les PMR ont été repris dans la proposition (DOC 55 0971/001). La présente proposition de résolution est forte et tient compte des remarques qui ont été faites.

Pour ce qui est du caractère contraignant du texte à l'examen, il y a lieu de souligner que l'offre d'emmener son vélo dans le train relève de la mission du service public.

C. Répliques des membres

M. Frank Troosters (VB) maintient que la proposition de résolution reste peu contraignante.

M. Tomas Roggeman (N-VA) est d'accord avec le préopinant: pour davantage d'effectivité, il conviendrait d'inclure des échéances quant aux objectifs.

Le membre n'est pas rassuré non plus au sujet des amendements qui retirent les demandes en faveur des PMR. Il n'y a, en effet, aucune certitude quant à l'adoption de la proposition de résolution (DOC 55 0971/001), qui se focalise sur l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

Le membre soutiendra néanmoins la proposition, non les amendements.

M. Joris Vandenbroucke (Vooruit) ne comprend pas la position de l'orateur précédent. L'intervenant, pour sa part, estime préférable de voter deux propositions abouties, précises et distinctes qui formulent des demandes claires au gouvernement.

M. Tomas Roggeman (N-VA) précise qu'il soutiendra les deux résolutions, mais regrette que les dispositions

De spreker stelt dat de amendementen van ambitie getuigen, maar dat sommige ervan beogen de bepalingen inzake de beperkt mobiele gebruikers weg te laten. Hij begrijpt die wijziging niet en zal ze niet steunen.

Het is de bedoeling dat de in het voorstel van resolutie opgenomen verzoeken aan de regering in de beheers-overeenkomst worden opgenomen. De spreker vraagt zich af wanneer dat verzoek ten uitvoer zal worden gelegd, want de hinderpalen met betrekking tot de minder mobiele personen zijn een prangende kwestie.

B. Antwoorden van de hoofdindienster

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) herinnert eraan dat de in het voorstel van resolutie vermelde doelstellingen inzake de beperkt mobiele gebruikers werden opgenomen in het voorstel van resolutie DOC 55 0971/001. Het voorliggende voorstel van resolutie is een krachtig signaal en houdt rekening met de geformuleerde opmerkingen.

Wat de dwingende aard van het voorliggende voorstel betreft, moet worden beklemtoond dat het aanbod om een fiets mee te nemen in de trein deel uitmaakt van de openbardienstverlening.

C. Replieken van de leden

De heer Frank Troosters (VB) blijft erbij dat het voorstel van resolutie weinig dwingend is.

De heer Tomas Roggeman (N-VA) is het eens met de vorige spreker; het zou doeltreffender zijn de doelstellingen met termijnen te verbinden.

Het lid is evenmin gerustgesteld over de amendementen die ertoe strekken de verzoeken ten bate van de beperkt mobiele gebruikers weg te laten. Er bestaat immers geen enkele zekerheid over de aanneming van het voorstel van resolutie DOC 55 0971/001, waarin wordt gefocust op de toegankelijkheid voor beperkt mobiele gebruikers.

Het lid zal het voorstel van resolutie niettemin steunen, maar de amendementen niet.

De heer Joris Vandenbroucke (Vooruit) begrijpt het standpunt van de vorige spreker niet. De heer Vandenbroucke meent dat het de voorkeur verdient twee mature, nauwkeurige en onderscheiden voorstellen van resolutie ter stemming voor te leggen, teneinde duidelijke verzoeken aan de regering zijn te richten.

De heer Tomas Roggeman (N-VA) verduidelijkt dat hij beide voorstellen van resolutie zal steunen, maar dat

relatives au PMR soient supprimées pour les motifs explicités plus haut.

IV. — DISCUSSION ET VOTES DES CONSIDÉRANTS ET DES POINTS DU DISPOSITIF

A. Considérants

Considérant A

L'amendement n° 3 vise à remplacer le considérant A par un nouveau considérant, qui renvoie à la résolution relative à la promotion de la combinaison bicyclette et train (DOC 54 1573/006): la question de la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite n'est plus traitée par la présente proposition de résolution.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant B

L'amendement n° 4 vise à remplacer le considérant B par un nouveau considérant modifiant l'objet de la présente proposition de résolution. Il concerne les objectifs fixés par la SNCB dans le cadre de sa stratégie "train + vélo", notamment en matière de stationnement.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant C

L'amendement n° 5 vise à remplacer le considérant C par un nouveau considérant modifiant l'objet de la présente proposition de résolution. Le nouveau considérant a trait aux nombreuses voitures du matériel roulant ne disposant pas d'espaces multifonctionnels ou d'espaces pour transporter des vélos.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant D

Le considérant D évoque le vélo comme une solution de rechange durable pour les déplacements "de courte et de moyenne distance".

hij om de voormelde redenen betreurt dat de verzoeken in verband met de beperkt mobiele gebruikers zouden worden weggelaten.

IV. — BESPREKING VAN EN STEMMINGEN OVER DE CONSIDERANS EN DE VERZOEKEN

A. Considerans

Considerans A

Amendement nr. 3 strekt ertoe considerans A te vervangen door een nieuwe considerans, die verwijst naar de resolutie voor het stimuleren van de combinatie fiets en trein (DOC 54 1573/006); de kwaliteit van het treinvervoer voor mensen met een beperkte mobiliteit valt namelijk niet langer binnen de reikwijdte van dit voorstel van resolutie.

Amendement nr. 3 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans B

Amendement nr. 4 beoogt considerans B te vervangen door een nieuwe considerans, die ertoe strekt het oogmerk van dit voorstel van resolutie te wijzigen. Hij betreft de doelstellingen die de NMBS heeft vastgelegd in het raam van haar "trein + fiets"-strategie, meer bepaald wat de stallingsmogelijkheden betreft.

Amendement nr. 4 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans C

Amendement nr. 5 beoogt considerans C te vervangen door een nieuwe considerans, die ertoe strekt het oogmerk van dit voorstel van resolutie te wijzigen. De nieuwe considerans heeft betrekking op de talrijke rijtuigen van het rollend materieel die niet over multifunctionele ruimten en/of over fietsruimten beschikken.

Amendement nr. 5 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans D

Considerans D wijst erop dat "de fiets een duurzaam alternatief biedt voor verplaatsingen op korte en middellange afstand".

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant E

L'amendement n° 6 vise à remplacer le considérant E par un nouveau considérant supprimant la référence aux voyageurs à mobilité réduite.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant F (*nouveau*)

L'amendement n° 1 vise à insérer un considérant F relatif au ticket "supplément vélo", qui n'offre aucune certitude au voyageur en train muni de ce titre de pouvoir disposer d'un espace pour sa bicyclette à bord du train.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

Considérant G (*nouveau*)

L'amendement n° 7 vise à insérer un considérant G relatif au prix du "supplément vélo" établi à quatre euros.

Il est adopté par 15 voix et deux abstentions.

B. Dispositif

Demande 1

L'amendement n° 8 vise à remplacer la demande 1 par une nouvelle demande, compte tenu du fait que la question de la qualité du transport ferroviaire pour les voyageurs à mobilité réduite n'est plus traitée par la présente proposition de résolution. Elle demande d'imposer l'inscription dans le prochain contrat de gestion avec la SNCB d'objectifs clairs concernant le nombre minimum d'espaces pour les vélos sur chaque liaison ferroviaire.

L'amendement n° 8 est adopté par 12 voix contre 3 et 2 abstentions.

Demande 1/1 (*nouveau*)

L'amendement n° 9 vise à insérer une demande 1/1 répondant aux souhaits du Parlement européen, qui

Considerans D wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans E

Amendement nr. 6 beoogt considerans E te vervangen door een nieuwe considerans, die ertoe strekt de verwijzing naar de reizigers met een beperkte mobiliteit weg te laten.

Amendement nr. 6 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans F (*nieuw*)

Amendement nr. 1 beoogt een considerans F in te voegen over het ticket "Fiets Supplement", dat de reizigers geen enkele zekerheid biedt op een plek voor hun fiets in de trein.

Amendement nr. 1 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Considerans G (*nieuw*)

Amendement nr. 7 strekt tot invoeging van een considerans G in verband met de op 4 euro vastgelegde prijs van het fietssupplement.

Amendement nr. 7 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

B. Verzoeken

Verzoek 1

Amendement nr. 8 beoogt verzoek 1 door een nieuw verzoek te vervangen, daar de kwaliteit van het treinvervoer voor mensen met een beperkte mobiliteit niet langer binnen de reikwijdte van dit voorstel van resolutie valt. Het behelst de vraag om in de eerstvolgende beheersovereenkomst met de NMBS duidelijke doelstellingen op te leggen inzake het minimumaantal fietsruimten op elke treinverbinding.

Amendement nr. 8 wordt aangenomen met 12 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 1/1 (*nieuw*)

Amendement nr. 9 beoogt een verzoek 1/1 in te voegen dat tegemoetkomt aan de wensen van het Europees

appelle à la modification du règlement COM 2007-1371 concernant les droits et obligations des passagers ferroviaires en Europe.

Elle demande d'imposer aux différentes compagnies ferroviaires de prévoir au moins 8 places pour les vélos sur tous les trains neufs et rénovés sur chaque liaison ferroviaire nationale et internationale en Belgique.

L'amendement n° 9 est adopté par 14 voix contre une et 2 abstentions.

Demande 2

L'amendement n° 10 vise à remplacer la demande 2 par une nouvelle demande, vu la modification de l'objet de la présente proposition de résolution envisagée.

Elle demande d'imposer l'inscription dans le prochain contrat de gestion avec la SNCB d'objectifs clairs concernant l'information correcte des voyageurs, plus spécifiquement des voyageurs transportant une bicyclette.

L'amendement n° 10 est adopté par 12 voix contre 3 et 2 abstentions.

Demande 3

La demande n° 3 exprime la volonté d'insister auprès du gouvernement fédéral pour qu'il indique dans le prochain contrat de gestion avec la SNCB que le transport de voyageurs avec un vélo est une mission de service public qui doit être disponible à un prix attractif.

La demande n° 3 est adoptée par 15 voix et 2 abstentions.

Demande 4 (*nouveau*)

L'amendement n° 2 vise à insérer une nouvelle demande pour que la SNCB élabore un système de réservation faisant que le voyageur qui achète le ticket "Supplément vélo" aura la certitude de disposer d'un espace pour son vélo.

L'amendement n° 2 est adopté par 15 voix et 2 abstentions.

Parlement, en waarin wordt opgeroepen om Verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer te wijzigen.

Met dit verzoek wordt gevraagd om de verschillende spoorwegmaatschappijen op te leggen dat zij ten minste in 8 plaatsen voor fietsen voorzien in alle nieuwe en gerenoveerde treinen op elke nationale en internationale treinverbinding in België.

Amendement nr. 9 wordt aangenomen met 14 stemmen tegen 1 en 2 onthoudingen.

Verzoek 2

Amendement nr. 10 beoogt verzoek 2 door een nieuw verzoek te vervangen, aangezien het de bedoeling is de strekking van het voorstel van resolutie te wijzigen.

Met dit verzoek wordt gevraagd om in de eerstvolgende beheersovereenkomst met de NMBS duidelijke doelstellingen op te leggen inzake correcte reizigersinformatie, meer specifiek voor de reizigers die een fiets willen meenemen.

Amendement nr. 10 wordt aangenomen met 12 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 3

Verzoek 3 drukt het streven uit er bij de federale regering op aan te dringen om in de komende beheersovereenkomst met de NMBS op te nemen dat het vervoeren van reizigers met de fiets een opdracht is van openbare dienst die tegen een aantrekkelijk tarief beschikbaar moet zijn.

Verzoek 3 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 4 (*nieuw*)

Amendement nr. 2 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de NMBS een reservatiesysteem uitwerkt dat de reiziger die het ticket "Fiets Supplement" koopt, zekerheid geeft op een plek voor de fiets.

Amendement nr. 2 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Demande 5 (*nouveau*)

L'amendement n° 11 vise à insérer une nouvelle demande afin que le gouvernement fédéral encourage la SNCB, dans le cadre de la conclusion du prochain contrat de gestion, à favoriser la promotion de la combinaison de la bicyclette et du train.

L'amendement n° 11 est adopté par 14 voix et 3 abstentions.

Demande 6 (*nouveau*)

L'amendement n° 12 vise à insérer une nouvelle demande afin que le gouvernement fédéral encourage la SNCB, dans le cadre de la conclusion du prochain contrat de gestion, à développer les emplacements de stationnement pour vélo, considérés comme un levier fort pour promouvoir la multimodalité train/vélo.

L'amendement n° 12 est adopté par 15 voix et 2 abstentions.

Demande 7 (*nouveau*)

L'amendement n° 13 vise à insérer une nouvelle demande afin que le gouvernement fédéral encourage la SNCB, dans le cadre de la conclusion du prochain contrat de gestion, à promouvoir activement le déploiement d'une offre de vélos partagés dans chaque station, en collaboration avec d'autres partenaires.

L'amendement n° 13 est adopté par 15 voix et 2 abstentions.

Demande 8 (*nouveau*)

L'amendement n° 14 vise à insérer une nouvelle demande relative à la mise en place, par la SNCB, d'une cellule vélo dotée d'un manager.

L'amendement n° 14 est adopté par 15 voix et 2 abstentions.

Demande 9 (*nouveau*)

L'amendement n° 15 vise à insérer une nouvelle demande relative à l'accès des cyclistes aux quais dans les gares de la SNCB.

Verzoek 5 (*nieuw*)

Amendement nr. 11 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de federale regering de NMBS zou aanmoedigen om, in het kader van het sluiten van de eerstvolgende beheersovereenkomst, de combinatie fiets-trein te bevorderen.

Amendement nr. 11 wordt aangenomen met 14 stemmen en 3 onthoudingen.

Verzoek 6 (*nieuw*)

Amendement nr. 12 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de federale regering de NMBS zou aanmoedigen om, in het kader van het sluiten van de eerstvolgende beheersovereenkomst de fietsstallingen uit te bouwen, die worden beschouwd als een krachtige hefboom om de trein/fiets-multimodaliteit te bevorderen.

Amendement nr. 12 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 7 (*nieuw*)

Amendement nr. 13 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de federale regering de NMBS zou aanmoedigen om, in het kader van het sluiten van de eerstvolgende beheersovereenkomst, in samenwerking met andere partners actief de uitbouw van een deelfiets-aanbod in elk station te bevorderen.

Amendement nr. 13 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 8 (*nieuw*)

Amendement nr. 14 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de federale regering de NMBS zou aanmoedigen een fietsdienst op te richten met aan het hoofd een manager.

Amendement nr. 14 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 9 (*nieuw*)

Amendement nr. 15 strekt ertoe een nieuw verzoek in te voegen opdat de federale regering de NMBS zou aanmoedigen de perrons in al haar stations toegankelijk te maken voor fietsers.

L'amendement n° 15 est adopté par 15 voix et 2 abstentions.

*
* *

L'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'elle a été amendée et corrigée, est adopté, à la suite d'un vote par appel nominal, par 15 voix et 2 abstentions.

Le résultat du vote par appel nominal est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Cécile Thibaut, Nicolas Parent;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Se sont abstenus:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

Les rapporteurs,

Le président,

Jef VAN DEN BERGH
Joris VANDENBROUCKE

Jean-Marc DELIZÉE

Amendement nr. 15 wordt aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

*
* *

Het gehele aldus geamendeerde en verbeterde voorstel van resolutie wordt bij naamstemming aangenomen met 15 stemmen en 2 onthoudingen.

Het resultaat van de naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Cécile Thibaut, Nicolas Parent;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Hebben zich onthouden:

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters.

De rapporteurs,

De voorzitter,

Jef VAN DEN BERGH
Joris VANDENBROUCKE

Jean-Marc DELIZÉE