

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 février 2020

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la participation d’Infrabel
et de la SNCB à la réalisation d’un réseau
de pistes cyclables rapides**

AMENDEMENT

Voir:

Doc 55 **0944/ (2019/2020):**

001: Proposition de résolution de M. Roggeman et
Mme Van Camp.

002 à 004: Modification auteur.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 februari 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de medewerking van Infrabel
en NMBS bij de realisatie van een netwerk
van fietssnelwegen**

AMENDEMENT

Zie:

Doc 55 **0944/ (2019/2020):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Roggeman en
mevrouw Van Camp.

002 tot 004: Wijziging indiener.

01484

N° 1 DE MME VERHAERT ET M. ROGGEMAN

Considérant F (*nouveau*)

Ajouter un considérant F rédigé comme suit:

“F. renvoyant à la résolution relative à l’amélioration des pistes cyclables d’accès aux gares (DOC 54 1253/006), qui a été adoptée le 25 février 2016 par la Chambre des représentants;”.

JUSTIFICATION

En 2016, une résolution de la députée Sabien Lahaye-Battheu a été adoptée en séance plénière (proposition de résolution relative à l’amélioration des pistes cyclables d’accès aux gares – DOC 54 1253/006).

La demande n° 3 de cette résolution était formulée comme suit:

“3. d’insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour que la SNCB et Infrabel apportent leur soutien lorsque les gestionnaires de la voie publique ou les autorités locales ou régionales souhaitent utiliser les assiettes de voies de chemins de fer désaffectées ou des terrains adjacents aux voies de chemins de fer en vue d’améliorer l’accessibilité des gares pour les cyclistes.”.

La proposition de résolution n° 944 se situe dans le prolongement direct de la résolution adoptée en 2016. Il semble dès lors tout naturel d’y faire référence.

Nr. 1 VAN MEVROUW VERHAERT EN DE HEER ROGGEMAN

Considerans F (*nieuw*)

Een considerans F invoegen, luidende:

“F. verwijst naar de resolutie voor het verbeteren van de fietsverbindingen van en naar stations (DOC 54 1253/006) die op 25 februari 2016 werd aangenomen door de Kamer van volksvertegenwoordigers;”.

VERANTWOORDING

In 2016 werd een resolutie van volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu aangenomen door de plenaire vergadering (voorstel van resolutie voor het verbeteren van de fietsverbindingen van en naar stations – DOC 54 1253/006).

Verzoek nr. 3 van deze resolutie stelde het volgende:

“3. er bij de onderhandelingen over de toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat de NMBS en Infrabel zich dienstbaar opstellen wanneer de wegbeheerder of de lokale of gewestelijke overheden de verlaten spoorwegbeddingen of terreinen naast spoorwegen willen gebruiken voor een betere fietsontsluiting.”.

De resolutie 944 sluit naadloos aan bij de aangenomen resolutie uit 2016. Het lijkt dan ook voor de hand liggen dat er wordt verwezen naar de eerdere resolutie.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Thomas ROGGEMAN (N-VA)