

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 octobre 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des impôts
sur les revenus 1992 en vue de limiter
l'émission de référence-CO₂**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **0904/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de loi de MM. Vanbesien et Gilkinet et consorts.
- 002: Amendement.
- 003: Avis du Conseil d'État.
- 004: Avis de la Cour des comptes.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 oktober 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek
van de inkomstenbelastingen 1992
ter begrenzing van de referentie-CO₂-uitstoot**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **0904/ (2019/2020):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Vanbesien en Gilkinet c.s.
- 002: Amendement.
- 003: Advies van de Raad van State.
- 004: Advies van het Rekenhof.

03319

N° 2 DE M. VANBESIEN ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. L'article 36, § 2, alinéa 5, du Code des impôts sur les revenus 1992 est remplacé par deux alinéas rédigés comme suit:

“Pour l'année civile 2020, l'émission de référence- CO_2 visée à l'alinéa précédent s'élève à 107 g/km pour les véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel, et à 88 g/km pour les véhicules à moteur alimenté au diesel.

Pour chacune des années civiles suivantes, le Roi détermine chaque année en tant qu'émission de référence- CO_2 visée à l'alinéa 4, l'émission de référence- CO_2 de l'année civile qui précède ou, si elle est inférieure, l'émission de référence- CO_2 qu'il fixe selon les modalités qu'il détermine en fonction de l'émission CO_2 moyenne sur une période de douze mois consécutifs se terminant le 30 septembre de l'année qui précède la période imposable par rapport à l'émission CO_2 moyenne de l'année de référence 2011. L'émission CO_2 moyenne est calculée sur la base de l'émission CO_2 des véhicules visés à l'article 65 qui sont nouvellement immatriculés.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à la suggestion formulée par le Conseil d'État et veille à faire en sorte que l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition bénéficie en 2020 d'un traitement fiscal identique à ce qu'il était en 2019.

Nr. 2 VAN DE HEER VANBESIEN c.s.

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. Artikel 36, § 2, vijfde lid van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt vervangen door twee leden, luidende:

“Voor het kalenderjaar 2020 bedraagt de referentie- CO_2 -uitstoot bedoeld in het vorige lid 107 g/km voor voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor en 88 g/km voor voertuigen met een dieselmotor.

Voor elk van de volgende kalenderjaren bepaalt de Koning jaarlijks als de referentie- CO_2 -uitstoot bedoeld in het vierde lid, de referentie- CO_2 -uitstoot van het voorgaande kalenderjaar of, als die lager is, de referentie- CO_2 -uitstoot die hij volgens de door hem vastgelegde nadere regels bepaalt in functie van de gemiddelde CO_2 -uitstoot over een periode van twaalf opeenvolgende maanden die eindigt op 30 september van het jaar voorafgaand aan het belastbaar tijdperk ten opzichte van de gemiddelde CO_2 -uitstoot van het referentiejaar 2011. De gemiddelde CO_2 -uitstoot wordt berekend op basis van de CO_2 -uitstoot van de voertuigen bedoeld in artikel 65 die als nieuw zijn ingeschreven.”

VERANTWOORDING

Dit amendement gaat in op de suggestie van de Raad van State en zorgt voor een gelijke fiscale behandeling in 2020 van het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig ten opzichte van 2019.

Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Christian LEYSEN (Open Vld)

N° 3 DE M. VANBESIEN ET CONSORTS

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 3. L’arrêté royal du 3 décembre 2019 modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l’AR/CIR 92 résultant de l’utilisation à des fins personnelles d’un véhicule mis gratuitement à disposition est retiré.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’observation formulée par le Conseil d’État. Dès lors que les émissions de référence-CO₂ ont déjà été fixées pour l’année civile 2020 par ledit arrêté royal, mais ne sont pas compatibles avec le dispositif en projet, nous retirons cet arrêté royal.

Nr. 3 VAN DE HEER VANBESIEN c.s.

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 3. Het koninklijk besluit van 3 december 2019 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig wordt ingetrokken.”

VERANTWOORDING

Met dit amendement komen we tegemoet aan de opmerking van de Raad van State. Vermits de referentie-CO₂-uitstootwaarden voor het kalenderjaar 2020 reeds werden bepaald bij dit koninklijk besluit, maar niet compatibel zijn met de voorgestelde regeling, trekken we dit koninklijk besluit in.

Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)
 Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
 Benoît PIEDBOEUF (MR)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Steven MATHEÏ (CD&V)
 Christian LEYSEN (Open Vld)

N° 4 DE M. VANBESIEN ET CONSORTS

Art. 4

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 4. La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 2020.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’observation formulée par le Conseil d’État.

Nr. 4 VAN DE HEER VANBESIEN c.s.

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 4. Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.”

VERANTWOORDING

Met dit amendement komen we tegemoet aan de opmerking van de Raad van State.

Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Steven MATHEÏ (CD&V)
Christian LEYSEN (Open Vld)