

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 juin 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique**

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 0814/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 juni 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van
het koninklijk besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
wat de invoering van de
reddingsstrook betreft**

AMENDEMENTEN

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 0814/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

02458

N° 3 DE M. TROOSTERS

Art. 3/1 (*nouveau*)**Insérer un article 3/1 rédigé comme suit:**

“Art. 3/1. Dans le même arrêté royal, l’article 16.2bis (conducteurs de motocyclettes qui roulent entre les bandes de circulation) est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Le motocycliste doit toutefois libérer un espace suffisant en temps utile pour ne pas entraver la circulation des véhicules prioritaires.””

JUSTIFICATION

Voir l’amendement n° 4.

Nr. 3 VAN DE HEER TROOSTERS

Art. 3/1 (*nieuw*)**Een artikel 3/1 invoegen, luidende:**

“Art. 3/1. In hetzelfde koninklijk besluit wordt het artikel 16.2bis (motorfietsen die tussen de rijstroken rijden) aangevuld met een lid, luidende:

“De motorfietser dient evenwel tijdig voldoende ruimte vrij te laten teneinde prioritaire voertuigen niet te belemmeren.””

VERANTWOORDING

Zie amendement nr. 4.

Frank TROOSTERS (VB)

N° 4 DE M. TROOSTERS

Art. 4

Remplacer les mots “articles 2 et 3” par les mots “articles 2, 3 et 3/1”.

JUSTIFICATION

Entrée en vigueur en septembre 2011, la loi “Schouppe”, du nom du secrétaire d’État à la Mobilité de l’époque, porte sur des points relatifs à la mobilité des deux-roues. En vertu de cette loi, les motocyclistes peuvent, depuis le 1^{er} septembre 2011, traverser les embouteillages à une vitesse maximale de 50 km/h à condition que la différence de vitesse par rapport aux voitures qu’ils dépassent n’excède pas 20 km/h. Les motocyclistes qui souhaitent dépasser des voitures qui roulent lentement ou sont à l’arrêt doivent circuler, à cette fin, entre les deux bandes situées le plus à gauche.

Si les véhicules prioritaires sont également autorisés à circuler entre les deux bandes situées le plus à gauche sur les autoroutes, il conviendra de modifier l’article 16.2*bis* de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique afin de préciser que les motocyclistes qui utilisent le même espace devront également donner la priorité aux véhicules prioritaires, et devront donc s’insérer dans une bande de circulation en temps utile afin de ne pas gêner le passage de ces véhicules prioritaires.

Les présents amendements répondent d’ailleurs à une demande expressément formulée dans l’avis de VIAS.

Nr. 4 VAN DE HEER TROOSTERS

Art. 4

De woorden “artikel 2 en 3” vervangen door de woorden “artikelen 2, 3 en 3/1”.

VERANTWOORDING

De zogenaamde “Wet Schouppe” genoemd naar de toenmalige staatssecretaris voor Mobiliteit – ging in september 2011 van kracht. Deze wet heeft betrekking op punten inzake de mobiliteit van tweewielers. Onder meer werd bepaald dat vanaf 1 september 2011 motorrijders de files mogen voorbijrijden aan een snelheid van maximaal 50 km/u en op voorwaarde dat het verschil in snelheid met de auto’s die zij voorbijrijden niet groter is dan 20 km/u. Motorrijders die auto’s die traag rijden of stilstaan willen inhalen, moeten hiervoor gebruik maken van de twee uiterst linkse rijstroken.

Wanneer ook prioritaire voertuigen gebruik zouden mogen maken van de ruimte tussen de twee meest links gelegen rijstroken op autosnelwegen is het aan te raden het artikel 16.2*bis* van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dusdanig aan te passen, dat duidelijkheid wordt gesteld dat ook motorrijders die van diezelfde ruimte gebruik maken dienen voorrang te verlenen aan de prioritaire voertuigen, en dus tijdig plaats in te nemen op een rijstrook om de doorgang van deze prioritaire voertuigen niet te belemmeren.

Met deze amendementen wordt trouwens tegemoet gekomen aan een uitdrukkelijke vraag uit het advies van VIAS.

Frank TROOSTERS (VB)