

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 novembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique**

(déposée par M. Joris Vandenbroucke)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 november 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de invoering van de reddingsstrook betreft**

(ingediend door de heer Joris Vandenbroucke)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à obliger les automobilistes à ménager un couloir de secours en cas de formation de file ou de fort ralentissement de la circulation, de manière à permettre le passage des véhicules prioritaires.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt bestuurders te verplichten om in geval van file of sterk vertraagd verkeer een zogenaamde reddingsstrook te vormen zodat prioritaire voertuigen een voldoende brede vrije doorgang krijgen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La *Rettungsgasse* ou couloir de secours est l'espace qui doit être ménagé entre deux bandes de circulation en cas de formation de file afin de permettre le passage des véhicules prioritaires¹ qui se rendent sur le lieu d'un accident ou d'un incident. En Allemagne, en Autriche, en Tchéquie et en Hongrie, la loi prévoit que les automobilistes doivent serrer sur le côté en cas d'embouteillage. En Suisse et en Slovénie, cette manœuvre n'est pas obligatoire mais recommandée.

En Belgique, il n'existe actuellement aucune directive claire en la matière. L'article 38 du Code de la route dispose que "dès que l'approche d'un véhicule prioritaire est signalée par l'avertisseur sonore spécial, tout usager doit immédiatement dégager et céder le passage; au besoin, il doit s'arrêter.". Dans la pratique, les services de secours et autres véhicules prioritaires perdent toutefois un temps précieux lorsqu'ils sont confrontés à un embouteillage. Il est en effet extrêmement difficile, une fois qu'on est pris dans un bouchon, de manœuvrer pour dégager le passage. Il en résulte que les véhicules prioritaires empruntent de plus en plus souvent la bande d'arrêt d'urgence, avec tous les risques que cela comporte: présence de débris sur le bitume, véhicules à l'arrêt, interruption à hauteur des ponts, etc.

Qui plus est, le conducteur d'un véhicule de pompiers a été récemment jugé responsable d'une collision survenue avec un autre véhicule alors qu'il circulait entre les deux bandes les plus à gauche de la chaussée, ce qui est conforme à ce que l'on enseigne dans les écoles de pompiers. L'inscription du couloir de secours dans la loi permettrait d'éviter ce type de problème à l'avenir.

La présente proposition de loi vise dès lors à faciliter le passage des véhicules prioritaires en cas d'embouteillage en amenant les usagers de la route à libérer suffisamment d'espace pour créer un couloir de secours, et ce, non sur la bande d'arrêt d'urgence mais entre deux bandes de circulation. Concrètement, cela signifie que sur une voie à deux bandes, les conducteurs circulant sur la bande de gauche doivent serrer le plus possible à gauche et ceux circulant sur la bande de droite le plus possible à droite. Si la chaussée comporte plus de deux bandes de circulation, les conducteurs qui circulent sur la bande de gauche serrent à gauche tandis que ceux

¹ Les véhicules prioritaires sont les véhicules de service de la police et des pompiers ainsi que les ambulances, mais aussi les véhicules de la protection civile, de la police militaire et du SEDEE. Pour la liste complète, voir <http://www.lokalopolitie.be/15427/vragen/preventie/welke-voertuigen-zijn-eigenlijk-prioritair>.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De "Rettungsgasse" ofwel reddingsstrook is de vrije ruimte tussen twee rijstroken in een file die door prioritaire voertuigen¹ gebruikt kan worden om zich naar de plaats van het ongeval of incident te begeven. In Duitsland, Oostenrijk, Tsjechië en Hongarije is het wettelijk verplicht om bij filevorming aan de kant te gaan staan. In Zwitserland en Slovenië is de strook niet verplicht, maar wel aangeraden.

In België is er op dit moment geen duidelijke richtlijn. Artikel 38 van de wegcode zegt dat "zodra het speciaal geluidstoestel het naderen van een prioritaire voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen; zo nodig moet hij stoppen". In de praktijk zorgt dit echter enerzijds voor kostbaar tijdverlies wanneer hulpdiensten of andere prioritaire voertuigen een file naderen. Eens in een file kan men namelijk geen kant meer op en is het heel moeilijk de weg nog vrij te maken. Anderzijds heeft dit tot gevolg dat prioritaire voertuigen steeds vaker de pechstrook gebruiken, hetgeen de nodige risico's met zich meebrengt: de aanwezigheid van brokstukken op de pechstrook, stilstaande voertuigen, onderbroken pechstroken ter hoogte van bruggen, ...

Daarbovenop werd recent de bestuurder van een brandweervoertuig aansprakelijk gesteld voor een aanrijding met een andere wagen tussen de twee uiterst linkse rijstroken, zoals hen wordt aangeleerd in de brandweerschool. Hiervoor een wettelijk kader scheppen in de vorm van een reddingsstrook kan dit in de toekomst voorkomen.

Dit voorstel heeft aldus tot doel bij filevorming te anticiperen op de doorgang van prioritaire voertuigen en de weggebruiker ertoe aan te zetten voldoende vrije ruimte te maken voor een vlotte doorgang, niet via de pechstrook maar tussen twee rijstroken. Concreet wil dit zeggen dat op een tweevaksbaan bestuurders van de linkerrijstrook zoveel mogelijk uitwijken naar links en bestuurders van de rechterrijstrook zoveel mogelijk naar rechts of de pechstrook. Op drievaksbanen wijken bestuurders van de middenrijstrook mee uit naar rechts om zo op de middenrijstrook een pechstrook te creëren. Wanneer de openbare weg een rijbaan omvat

¹ Prioritaire voertuigen zijn dienstvoertuigen van politie, brandweer en de ambulances maar ook voertuigen van de civiele bescherming, militaire politie en DOVO. Voor de volledige lijst, zie <http://www.lokalopolitie.be/5427/vragen/preventie/welke-voertuigen-zijn-eigenlijk-prioritair>.

qui circulent sur les autres bandes serrent à droite, de manière à créer un couloir de secours entre la bande de gauche et les autres. Tant le VAB que le Touring Club de Belgique se sont déclarés favorables à l'instauration de cette mesure.

die bestaat uit meer dan twee rijstroken begeven de bestuurders op de linkerrijstrook zich uiterst links en begeven de bestuurders op de andere rijstroken zich naar rechts zodat naast de linkerrijstrook een reddingsstrook ontstaat. Zowel VAB als Touring spraken in het verleden reeds hun steun uit voor dergelijke regeling.

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par la loi du 4 avril 2019, est complété par un 2.70, rédigé comme suit:

"2.70. "couloir de secours": dans une file, l'espace libre entre deux bandes de circulation qui peut être utilisé par les véhicules prioritaires visés à l'article 37 lorsque la nature de leur mission le justifie."

Art. 3

L'article 9 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par la loi du 4 avril 2019, est complété par un 9.8, rédigé comme suit:

"9.8. En cas de formation de file, les conducteurs forment un couloir de secours tel que visé à l'article 2.70:

1° lorsque la voie publique comprend une chaussée composée de deux bandes de circulation, les conducteurs qui circulent sur la bande de gauche serrent à gauche et les conducteurs qui circulent sur la bande de droite serrent à droite de manière à créer entre eux un couloir de secours;

2° lorsque la voie publique comprend une chaussée composée de plus de deux bandes de circulation, les conducteurs qui circulent sur la bande de gauche serrent à gauche et ceux qui circulent sur les autres bandes serrent à droite, de manière à créer un couloir de secours entre la bande de gauche et les autres du milieu."

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

5 novembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg laatstelijk gewijzigd bij wet van 4 april 2019, wordt aangevuld met een bepaling onder 2.70, luidende:

"2.70. "reddingstrook", de vrije ruimte tussen twee rijstroken in een file die door de prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 37 gebruikt kan worden wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt."

Art. 3

Artikel 9 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij wet van 4 april 2019, wordt aangevuld met een bepaling onder 9.8, luidende:

"9.8. In geval van filevorming vormen bestuurders een reddingsstrook als bedoeld in artikel 2.70:

1° wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit twee rijstroken begeven de bestuurders op de linker rijstrook zich uiterst links en de bestuurders op de rechter rijstrook zich uiterst rechts zodat tussen hen een reddingsstrook ontstaat;

2° wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit meer dan twee rijstroken begeven de bestuurders op de linkerrijstrook zich uiterst links en begeven de bestuurders op de andere rijstroken zich naar rechts zodat naast de linkerrijstrook een reddingsstrook ontstaat."

Art. 4

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

5 november 2019

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)