

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

1^{er} octobre 2019

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**sur la répartition des migrants et réfugiés
secourus en mer**

(déposée par MM. Wouter De Vriendt
et Simon Moutquin)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

1 oktober 2019

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de spreiding van op zee geredde
migranten en vluchtelingen**

(ingediend door de heren Wouter De Vriendt
en Simon Moutquin)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En 2019, des migrants et des réfugiés tentent toujours d'atteindre l'Europe en traversant la mer Méditerranée. Selon les chiffres de l'UNHCR, 8 500 personnes ont risqué la traversée sur la route la plus dangereuse, celle consistant à traverser la Méditerranée centrale à partir de la Libye. (avec des arrivées à Malte et en Italie.) Toujours selon l'UNHCR, ce sont 952 personnes qui ont perdu la vie en mer cette année. La situation demeure donc précaire dans cette région.

Au premier semestre de cette année, cette question est restée au cœur de l'actualité, du fait de la politique du précédent gouvernement italien. Celui-ci interdisait l'accostage aux navires des ONG transportant des migrants et des réfugiés à leur bord. Le droit international maritime oblige aux navires de secourir les personnes en danger ainsi que de les ramener dans un *port of safety* à proximité.

Le précédent gouvernement italien avait décidé que Tripoli en Libye pouvait être considéré comme un *port of safety*. Cela avait été largement contesté par les organisations de défense des droits humains ainsi que par les ONG impliquées dans les opérations de sauvetage. Leurs arguments en ce sens concernaient les conditions de vie des migrants et des réfugiés en Libye, l'absence d'autorité centrale dans le pays et la réputation déplorable des garde-côtes libyens, infiltrés par les milices et peu respectueuses des droits humains. Ce 19 septembre 2019, une personne a encore été tuée lors d'une fusillade à Tripoli alors que les garde-côtes libyens tentaient de ramener dans un centre de détention 103 migrants interceptés sur un bateau, alors que ces derniers s'y opposaient.

Depuis lors, la mise en place du nouveau gouvernement italien a entraîné un changement de politique. Ce 23 septembre 2019, l'Italie a signé un accord avec Malte, l'Allemagne, la France et la Finlande pour que les réfugiés sauvés en mer soient répartis entre ces pays en vue d'une éventuelle procédure d'asile. Ainsi, l'Italie s'est déclarée prête à accueillir 10 % de ces personnes, tandis que l'Allemagne et la France se sont engagées à en accueillir 25 % chacune. D'autres pays pourront se joindre à l'accord lorsque celui-ci sera présenté aux ministres des affaires étrangères de l'Union Européenne le 8 octobre.

Cet accord peut servir de base pour renforcer la politique de migration européenne en Italie. Le pays se plaint depuis des années, en tant que pays situé aux

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ook in 2019 trachten migranten en vluchtelingen over de Middellandse Zee Europa te bereiken. Over de gevaarlijkste route, in het centrale Middellandse Zeegebied en voornamelijk vanuit Libië waagden dit jaar volgens UNHCR ongeveer 8500 mensen al de overtocht (met aankomsten in Italië en Malta). Nog volgens UNHCR lieten dit jaar al 952 mensen het leven op zee. De situatie blijft dus precair in die regio.

In de eerste helft van dit jaar kwam deze kwestie nog prominent op de voorgrond, als gevolg van het beleid van de toenmalige Italiaanse regering. Die verbood het aanmeren van ngo-schepen met migranten en vluchtelingen aan boord in Italiaanse havens. Het internationale zeerecht verplicht schepen mensen in nood te redden en hen naar een nabije *port of safety* te brengen.

De toenmalige Italiaanse regering stelde dat Tripoli in Libië dergelijke *port of safety* kon zijn. Dat werd algemeen betwist door mensenrechtenorganisaties alsook de in de reddingsacties betrokken ngo's. De argumenten hiervoor zijn de leefomstandigheden voor migranten en vluchtelingen in Libië, het ontbreken van een centraal gezag in het land en de zeer bedenkelijke reputatie van de Libische kustwacht, geïnfiltreerd door milities en met een slechte reputatie op het vlak van mensenrechten. Op 19 september 2019 viel nog een dode bij een schietpartij in Tripoli toen 103 migranten aan boord van een door de kustwacht onderschepte boot, weigerden terug te keren naar een detentiecentrum.

Het aantreden van de nieuwe Italiaanse regering heeft ondertussen geleid tot een koerswijziging. Op 23 september 2019 sloot Italië samen met Malta, Duitsland, Frankrijk en EU-voorzitter Finland een akkoord om op zee geredde vluchtelingen over deze landen te spreiden met het oog op een eventuele asielprocedure. Daarbij verklaarde Italië zich bereid 10 % van deze mensen op te nemen en Duitsland en Frankrijk elk 25 %. Andere landen kunnen zich aansluiten bij het akkoord wanneer het op 8 oktober aan de EU-ministers van Binnenlandse Zaken wordt gepresenteerd.

Het akkoord kan het draagvlak voor een Europese migratiepolitiek in Italië versterken. Het land klaagt al jaren aan dat het als grenslandstaat disproportioneel

frontières de l'Europe, de sa contribution disproportionnée à l'accueil des migrants et des réfugiés ainsi qu'au traitement de demandes d'asile.

Il est donc important que notre pays soutienne cette initiative. Par conséquent, cette résolution demande que notre pays adhère à l'accord du 23 septembre et accueille également une juste partie des migrants et des réfugiés secourus en mer. Ce faisant, le nouveau gouvernement italien sera soutenu dans son initiative politique.

bijdraagt tot de opvang van migranten en vluchtelingen en de verwerking van asielaanvragen.

Het is dan ook belangrijk dat ons land dit initiatief ondersteunt. Deze resolutie vraagt bijgevolg dat ons land zich bij het akkoord van 23 september zou aansluiten, en een fair deel van de geredde migranten en vluchtelingen zou opvangen. Op die manier wordt de nieuwe Italiaanse regering in haar beleidsinitiatief gesteund.

Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen)
Simon MOUTQUIN (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTATNS,

A. considérant que l'itinéraire consistant à traverser la Méditerranée depuis la Libye est toujours régulièrement utilisé par les réfugiés et les migrants pour rejoindre l'Europe;

B. considérant que les navires sont tenus – conformément à l'article 98 de la Convention des Nations unies sur le droit de la mer – de fournir une assistance en mer aux personnes en danger;

C. considérant que les garde-côtes libyens sont toujours infiltrés par des milices et jouissent d'une mauvaise réputation quant au respect des droits humains;

D. considérant que les conditions de vie en Libye pour les migrants et les réfugiés sont inhumaines;

E. compte tenu de l'absence d'une autorité centrale en Libye;

F. considérant que, pour toutes ces raisons, Tripoli ne peut être considéré comme un *port of Safety*;

G. vu le changement de cap du nouveau gouvernement italien en matière de débarquement des migrants et des réfugiés sauvés en mer;

H. vu l'accord conclu à Malte le 23 septembre 2019, aux termes duquel des états membres de l'Union Européenne comme l'Allemagne et la France se sont engagés à accueillir une partie des migrants et des réfugiés secourus en mer;

I. vu les déclarations de la ministre de l'asile et de la migration dans la presse, qui renvoient à la situation d'affaires courantes dans notre pays;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de souscrire aux principes de l'accord conclu à Malte le 23 septembre 2019;

2. d'offrir de devenir partie prenante à l'accord et de déclarer également sa volonté de principe d'accueillir en Belgique, en proportion de la population belge, une partie des migrants et des réfugiés secourus ainsi que

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de route voor migranten en vluchtelingen over de Middellandse Zee vanuit Libië nog steeds geregeld wordt gebruikt om Europa te bereiken;

B. overwegende dat schepen verplicht zijn – volgens artikel 98 van het VN-zeerechtverdrag – om op zee bijstand te verlenen aan mensen in nood;

C. overwegende dat de Libische kustwacht nog steeds geïnfiltreerd blijft door milities en een slechte reputatie heeft op het vlak van het naleven van de mensenrechten;

D. overwegende dat de leefomstandigheden voor migranten en vluchtelingen in Libië inhumain zijn;

E. gelet op de afwezigheid van een centraal gezag in Libië;

F. overwegende dat om die redenen Tripoli onmogelijk als *port of Safety* kan worden beschouwd;

G. gelet op de koerswijziging van de nieuwe Italiaanse regering inzake het aan land brengen van geredde migranten en vluchtelingen;

H. gelet op het akkoord dat in Malta werd gesloten op 23 september 2019, waarbij Europese lidstaten als Duitsland en Frankrijk zich ertoe verbonden hebben om een deel van de op zee geredde migranten en vluchtelingen op te vangen;

I. gelet op de verklaringen van de minister voor Asiel en Migratie in de pers die verwijzen naar de situatie van lopende zaken in ons land;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. de principes van het akkoord dat op 23 september 2019 in Malta werd bereikt, te onderschrijven;

2. aan te bieden partij te worden bij het akkoord, en zich bereid te verklaren principieel, en in verhouding tot het Belgische bevolkingsaantal, eveneens een deel van de geredde migranten en vluchtelingen op te vangen in

de leur permettre de lancer leur procédure d'asile ici si nécessaire.

26 septembre 2019

België en desgevallend hier de asielprocédure te laten doorlopen.

26 september 2019

Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen)
Simon MOUTQUIN (Ecolo-Groen)