

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

16 septembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2017
fixant les allocations et indemnités
des membres du personnel
de la fonction publique fédérale
en ce qui concerne l'indemnité vélo
pour des *speed pedelecs***

(déposée par Mme Anja Vanrobaeys)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

16 september 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en
vergoedingen van de personeelsleden
van het federaal openbaar ambt
wat de fietsvergoeding
voor *speedpedelecs* betreft**

(ingediend door mevrouw Anja Vanrobaeys)

RÉSUMÉ

Les bicyclettes électriques constituent une bonne alternative pour effectuer les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Elles permettent d'accroître l'activité physique et de réduire les embouteillages ainsi que les émissions de particules fines. Cette proposition de loi les assimile dès lors fiscalement aux bicyclettes classiques pour les membres du personnel de la fonction publique fédérale.

SAMENVATTING

Elektrische fietsen zijn een goed alternatief voor het woon-werkverkeer: ze zorgen voor meer beweging, minder files en minder fijn stof. Dit voorstel schakelt ze daarom, voor personeelsleden van het federaal openbaar ambt, fiscaal gelijk met gewone fietsen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numerering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 3649/001.

Les bicyclettes électriques et les bicyclettes électriques rapides ont gagné en popularité dans notre pays au cours des dernières années. En 2018, la moitié des bicyclettes neuves vendues étaient électriques. Les bicyclettes électriques rapides constituent une bonne alternative pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Elles permettent d'éviter les bouchons, de pratiquer une activité physique et elles émettent peu de particules fines. Donc tout le monde y gagne, tant les travailleurs que la société. Pas moins de 75 % des Belges habitent dans un rayon de trente kilomètres de leur travail, mais seulement 15 % d'entre eux font la navette à bicyclette. Il y a dès lors un potentiel énorme.

La Chambre des représentants a adopté la loi portant des dispositions fiscales diverses le 22 octobre 2017. Cette loi a notamment permis d'assimiler fiscalement les *speed pedelecs* aux bicyclettes classiques. Le régime est entré en vigueur pour l'exercice d'imposition 2018, ce qui signifie que les personnes qui se sont rendues au travail au moyen d'un *speed pedelec* à partir du 1^{er} janvier 2017 ont également reçu une indemnité vélo de 0,23 euro maximum par kilomètre. Les ventes ont bondi depuis la modification législative d'octobre 2017. Alors que 5 351 bicyclettes électriques avaient été vendues en 2017, ce chiffre était déjà passé à 9 314 en 2018.

Ce régime n'est pas encore en vigueur pour les fonctionnaires de l'autorité fédérale. Actuellement, l'arrêté royal du 13 juillet 2017 prévoit encore ce qui suit: "Par bicyclette, on entend tout véhicule à deux roues, équipé de pédales, propulsé par l'énergie musculaire du cycliste, éventuellement équipé, dans le but premier d'aider au pédalage, d'un mode de propulsion auxiliaire dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l'heure."

La présente proposition de loi prévoit les adaptations nécessaires qui auront pour effet que les *speed pedelecs* seront également assimilés aux bicyclettes classiques pour les membres du personnel de la fonction publique fédérale.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 3649/001.

De elektrische en de snelle elektrische fietsen winnen de laatste jaren aan populariteit in ons land. In 2018 was één op de twee nieuw verkochte fietsen een elektrische fiets. De snelle elektrische fietsen zijn een goed alternatief voor het woon-werkverkeer. Je vermijdt de files, bent in beweging en veroorzaakt amper fijn stof. Alleen maar een win-winsituatie voor de werknemer en de maatschappij. 75 % van de Belgen woont binnen een straal van dertig kilometer van het werk, maar slechts 15 % hiervan pendelt met een fiets, dus er is nog een enorm potentieel.

De Kamer van volksvertegenwoordigers keurde op 22 oktober 2017 de wet houdende diverse bepalingen goed. Deze wet maakte het onder meer mogelijk om speedpedelecs fiscaal gelijk te stellen met een gewone fiets. De regeling werd van kracht voor het aanslagjaar 2018. Dit betekent dat wie met een speedpedelec naar het werk reed vanaf 1 januari 2017 ook een fietsvergoeding krijgt van maximum 0,23 euro per kilometer. De verkoop kent een enorme stijging sinds de wetwijziging van oktober 2017: In 2017 werden er 5 351 elektrische fietsen verkocht, in 2018 waren dit er al 9 314.

Voor de ambtenaren van de federale overheid is dit nog niet van kracht. Momenteel zegt het koninklijk besluit van 13 juli 2017 nog het volgende: "Onder fiets verstaat men elk voertuig met twee wielen voorzien van pedalen, aangedreven door de spierkracht van de fietser en eventueel voorzien van een bijkomend type van aandrijving met als primair doel trapondersteuning te bieden, en waarvan de drijfkracht onderbroken wordt als het voertuig een maximale snelheid van 25 km per uur bereikt."

Dit wetsvoorstel voorziet in de nodige aanpassingen waardoor ook speedpedelecs fiscaal gelijkgesteld zijn met de gewone fiets bij personeelsleden van het federaal openbaar ambt.

Anja VANROBAEYS (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74, de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 76, § 1^{er}, alinéa 3, de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, les modifications suivantes sont apportées:

1° le nombre "25" est remplacé par le nombre "45".

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par l'article 2.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

8 juillet 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 76, § 1, derde lid, van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het getal "25" wordt vervangen door het getal "45".

Art. 3

De Koning kan de bij de artikel 2 gewijzigde bepalingen opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 4

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekend gemaakt.

8 juli 2019

Anja VANROBAEYS (sp.a)