

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mars 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**pour un soutien européen au transport
ferroviaire international de voyageurs**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à soutenir le transport
international ferroviaire de voyageurs
au niveau européen**

(nouvel intitulé)

Voir:

Doc 55 **0196/ (S.E. 2019):**

001: Proposition de résolution de Mme Hanus et consorts.

002: Modification auteur.

003 en 004: Amendements.

005: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 maart 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over Europese ondersteuning van het
internationaal reizigersvervoer per spoor**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN
EN FEDERALE INSTELLINGEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over ondersteuning van internationaal
spoorwegvervoer van reizigers
op Europees niveau**

(nieuw opschrift)

Zie:

Doc 55 **0196/ (B.Z. 2019):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Hanus c.s.

002: Wijziging indiener.

003 en 004: Amendementen.

005: Verslag.

01791

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen Kim Buyst, Sarah Schlitz, Cécile Thibaut

PS Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta

VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters

MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau

CD&V Jef Van den Bergh

PVDA-PTB Maria Vindevoghel

Open Vld Marianne Verhaert

sp.a Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Jan Spooren, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Zakia Khattabi, Tinne Van der Straeten, Dieter Vanbesien, Gilles Vanden Burre

Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont

Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Florence Reuter

Jan Briers, Franky Demon, N N
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Christian Leysen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH Josy Arens
DéFI Sophie Rohonyi

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numerering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige/kleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

A. considérant les effets catastrophiques du réchauffement climatique provoqué par les activités humaines;

B. considérant l'objectif de l'accord de Paris adopté lors de la COP 21 de limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C par rapport à l'ère préindustrielle;

C. considérant que le cadre européen pour le climat et l'énergie à l'horizon 2030¹ fixe un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'au moins 40 % par rapport aux niveaux de 1990;

D. considérant que, en Belgique, le secteur du transport est responsable de 22 % des émissions des gaz à effet de serre et que ce chiffre est en croissance constante;

E. considérant que le transport aérien est particulièrement émetteur de gaz à effet de serre;

F. considérant que 88 % des vols en Belgique ont pour origine ou destination un aéroport du continent européen;

G. considérant que le train, pour des moyennes et longues distances, est le mode de transport le moins polluant;

H. considérant qu'il revient aux autorités publiques de soutenir une transition durable qui soit juste;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de défendre au sein de l'Union européenne une politique de soutien financier au développement et à l'accessibilité du transport international ferroviaire, notamment via un mécanisme, comme une taxe européenne sur le carburant des avions, qui compense le désavantage lié au coût structurel du transport ferroviaire, mode de déplacement le moins polluant pour des moyennes et longues distances;

2. de prendre toute initiative avec les États membres voisins pour réduire le coût des sillons ferroviaires pendant la nuit et de soutenir les initiatives en faveur du transport international de passagers durant la nuit;

3. de soutenir au sein de l'Union européenne la généralisation de l'initiative DiscoverEU afin que, à terme, tous les citoyens européens, le jour de leurs 18 ans,

¹ https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2030_fr.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

A. gelet op de catastrofale gevolgen van de klimaatopwarming die door de menselijke activiteiten wordt veroorzaakt;

B. gelet op de doelstelling die vervat is in het Akkoord van Parijs dat tijdens de COP 21 werd aangenomen, en die erin bestaat de klimaatopwarming te beperken tot 1,5 °C ten opzichte van het pre-industriële tijdperk;

C. overwegende dat het raamwerk voor het klimaat- en energiebeleid voor 2030¹ bepaalt dat de uitstoot van broeikasgassen tegen dat jaar met ten minste 40 % moet worden teruggedrongen in vergelijking met het niveau van 1990;

D. overwegende dat in België 22 % van de uitstoot van broeikasgassen afkomstig is van de transportsector, alsook dat dit percentage almaar toeneemt;

E. overwegende dat de luchtvaart bijzonder veel broeikasgassen uitstoot;

F. overwegende dat 88 % van de vluchten in België een luchthaven op het Europese continent als vertrekpunt of bestemming hebben;

G. overwegende dat voor middellange en lange afstanden de trein het minst vervuilende vervoermiddel is;

H. overwegende dat het de overheden toekomt een correcte duurzame transitie te ondersteunen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. binnen de Europese Unie te pleiten voor een beleid dat de uitbouw en de toegankelijkheid van het internationale spoorvervoer financieel steunt, meer bepaald via een regeling zoals een Europese kerosineheffing, ter uitvlakking van het structurele-kostennadeel van het spoorvervoer, aangezien voor middellange en lange afstanden die transportmodus het minst vervuilend is;

2. samen met de EU-buurlanden alle nodige initiatieven te nemen om de treinpadvergoedingen 's nachts te verlagen, alsook de initiatieven ter bevordering van het nachtelijke internationaal passagiersvervoer te steunen;

3. de algemene uitrol van het DiscoverEU-programma binnen de Europese Unie te steunen, opdat op termijn alle Europese burgers op hun 18^e verjaardag een Interrail

¹ https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2030_nl.

puissent bénéficier d'un Pass Interrail pour voyager sur le réseau ferroviaire dans toute l'Europe;

4. d'examiner quelles nouvelles routes internationales ont du potentiel pour la Belgique et ce qui est nécessaire pour réaliser celles-ci, et d'en informer le plus rapidement possible la Chambre des représentants;

5. de réaliser une étude sur les possibilités permettant de remplacer, dans notre pays, le transport aérien par le transport ferroviaire pour les déplacements sur les courtes distances, et, dans ce cadre, de dresser le profil des passagers qui rallient depuis notre pays des aéroports situés à de courtes distances, de procéder à une analyse des destinations les plus fréquentes et d'examiner dans quels cas il s'agit de passagers en transfert ou de passagers arrivant à destination;

6. de collaborer, au niveau européen, à la définition et à la réalisation d'un réseau international de trains d'ici 2030, dans lequel toutes les capitales des États membres de l'Union européenne et les autres grandes villes et agglomérations sont en principe intégrées;

7. de développer, en collaboration avec la SNCB, Infrabel, d'autres opérateurs ferroviaires, Brussels Airport, les autres aéroports et les compagnies aériennes, une vision commune destinée à remplacer les vols court-courriers par des déplacements en train; d'examiner à cet effet comment Brussels Airport pourrait être relié à un plus grand nombre de liaisons internationales à grande vitesse et à une fréquence plus élevée et de traduire cette vision dans les contrats de gestion concernés et dans les autres accords conclus entre les pouvoirs publics et les parties prenantes;

8. de plaider, au niveau européen, pour une plus grande uniformisation de l'infrastructure ferroviaire et des systèmes de sécurité afin de faciliter l'accroissement de la capacité ferroviaire et l'extension de l'offre ferroviaire internationale;

9. d'œuvrer, au niveau de l'Union européenne, à la création d'au moins un site multilingue de vente de titres de transport doté d'un planificateur de voyage fournissant aux voyageurs des informations neutres et multimodales sur leurs voyages de porte à porte;

10. d'assumer, en tant qu'autorité fédérale, une fonction d'exemple et de développer une vision tendant à délaissier le trafic aérien au profit du trafic ferroviaire international pour les déplacements de service;

Pass kunnen krijgen om per trein door heel Europa te reizen;

4. te onderzoeken welke nieuwe internationale routes potentieel hebben voor België en wat er nodig is om deze te realiseren, en hierover de Kamer van volksvertegenwoordigers zo spoedig mogelijk te informeren;

5. een onderzoek op te starten naar de substitutiemogelijkheden in ons land van luchtvervoer naar treinvervoer voor korte afstandsreizen en daarbij een profiel op te stellen van de reizigers vanuit ons land naar luchthavens op korte afstand; een analyse te maken van de meest voorkomende bestemmingen en te onderzoeken in welke gevallen het gaat om transferreizigers of bestemmingsreizigers;

6. op Europees niveau mee te werken aan het definiëren en het realiseren van een internationaal treinnetwerk tegen 2030, waarin in principe alle hoofdsteden van de lidstaten van de Europese Unie en andere grote steden en agglomeraties zijn geïntegreerd;

7. een gezamenlijke visie uit te werken met de NMBS, Infrabel, andere spooroperatoren, Brussels Airport, de andere luchthavens en de vliegtuigmaatschappijen om korte afstandsvluchten te kunnen omzetten in treinreizen; daartoe te onderzoeken op welke manier Brussels Airport op korte termijn kan worden aangesloten op meer en frequentere hogesnelheidsverbindingen en die visie te vertalen in de betreffende beheerscontracten en andere afspraken tussen overheid en stakeholders;

8. op Europees niveau te pleiten voor meer uniformiteit van de treininfrastructuur en de veiligheidssystemen zodat het gemakkelijker wordt om te werken aan meer spoorcapaciteit en een uitgebreider internationaal treinaanbod;

9. zich binnen de EU in te zetten voor de realisatie van ten minste één meertalige reisplanner en ticketsite die de reiziger neutrale en multimodale reisinformatie van deur tot deur geeft;

10. als federale overheid een voorbeeldfunctie op te nemen en een visie uit te werken die streeft naar meer internationaal treinvervoer, in plaats van vliegvervoer voor dienstverplaatsingen;

11. d'organiser des formations suffisantes pour les accompagnateurs de train de la SNCB, afin de permettre leur déploiement sur les lignes internationales européennes.

11. voldoende opleiding te organiseren voor treinbestuurders van de NMBS zodat deze op internationale lijnen doorheen de EU kunnen worden ingezet.