

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 februari 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 19 mei 2010
houdende oprichting van de Kruispuntbank
van de voertuigen**

(ingediend door de heren Emmanuel Burton
en Jef Van den Bergh en de dames Nele Lijnen,
Sandrine De Crom en Daphné Dumery)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 février 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 19 mai 2010
portant création de la Banque-Carrefour
des véhicules**

(déposée par MM. Emmanuel Burton
et Jef Van den Bergh et Mmes Nele Lijnen,
Sandrine De Crom et Daphné Dumery)

SAMENVATTING

Het is momenteel mogelijk om kentekengegevens uit te wisselen, met de nationale contactpunten van andere EU-lidstaten in het kader van Richtlijn 2015/413/EU, en met de nationale contactpunten van verdragsluitende staten in het kader van internationale verdragen.

Echter bestaat de noodzaak om ook kentekengegevens uit te wisselen buiten de context van voormelde richtlijn en van voormelde internationale verdragen, onder andere in het kader van de handhaving binnen de lage emissiezones en inzake kilometerheffing.

Bovendien is deze wijziging vereist teneinde uitvoering te geven aan het Protocol tot wijziging van het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS).

Dit wetsvoorstel beoogt aldus, enerzijds, de mogelijkheid om kentekengegevens uit te wisselen met de nationale contactpunten van andere landen buiten het kader van Europese reglementering en bilaterale/multilaterale verdragen, en anderzijds, de uitbreiding van de toegang tot het DIV-repertorium voor gerechtsdeurwaarders in het kader van solvabiliteitsonderzoeken en van hun algemene informatieplicht.

RÉSUMÉ

Il est actuellement possible d'échanger des données d'immatriculation avec les points de contact nationaux des autres États membres de l'UE dans le cadre de la Directive 2015/413/EU, et avec les points de contact nationaux d'États contractants dans le cadre de traités internationaux.

Il est toutefois également nécessaire de pouvoir échanger les données d'immatriculation en dehors du contexte de la directive et des traités internationaux susmentionnés, notamment dans le cadre du respect des zones de basses émissions et de la taxe kilométrique.

Par ailleurs, les huissiers de justice disposent d'un accès en ligne à certaines données du répertoire de la DIV, mais cette autorisation n'est plus adaptée au cadre légal actuel.

La présente proposition de loi a ainsi pour objet, d'une part, de prévoir la possibilité d'échanger les données d'immatriculation avec les points de contact nationaux d'autres pays en dehors du cadre de la réglementation européenne et des traités bilatéraux/multilatéraux et, d'autre part, d'élargir l'accès au répertoire de la DIV aux huissiers de justice dans le cadre des enquêtes de solvabilité et de leur devoir d'information général.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

De wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna “wet KBV”) voorziet in de mogelijkheid om kentekengegevens uit te wisselen, met de nationale contactpunten van andere EU-lidstaten in het kader van Richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, en met de nationale contactpunten van verdragsluitende staten in het kader van internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.

De uitwisseling in het kader van Richtlijn 2015/413/EU beoogt een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de EU te waarborgen door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en daardoor ook de toepassing van sancties te vergemakkelijken wanneer die overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere EU-lidstaat dan de EU-lidstaat waar de overtreding heeft plaatsgevonden. Het betreft momenteel de volgende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen:

- a) rijden met een te hoge snelheid;
- b) niet dragen van een veiligheidsgordel;
- c) niet stoppen voor een rood licht;
- d) rijden onder invloed van drank;
- e) rijden onder invloed van drugs;
- f) niet dragen van een veiligheidshelm;
- g) gebruiken van een verboden rijstrook;
- h) illegaal gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden.

De gebruiksdoelstelling van de eigenlijke gegevensuitwisseling met verdragsluitende staten in het kader van internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, worden concreet vastgelegd in het verdrag zelf.

DÉVELOPPEMENTS

La loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules (ci-après “loi BCV”) prévoit la possibilité d’échanger des données d’immatriculation avec les points de contact nationaux des autres États membres de l’UE, dans le cadre de la Directive 2015/413/EU du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2015 facilitant l’échange transfrontalier d’informations concernant les infractions routières en matière de sécurité routière, et avec les points de contact nationaux d’États contractants dans le cadre de traités internationaux sur l’échange transfrontalier de données en vue de l’identification de personnes soupçonnées d’avoir commis des infractions dans le cadre de l’usage de la route.

L’échange prévu dans le cadre de la Directive 2015/413/EU vise à garantir un niveau élevé de protection pour tous les usagers de la route au sein de l’UE en facilitant l’échange transfrontalier d’informations concernant les infractions routières en matière de sécurité routière, et partant l’application de sanctions lorsque ces infractions sont commises avec un véhicule immatriculé dans un autre État membre de l’UE que celui où l’infraction a été commise. Il concerne actuellement les infractions routières en matière de sécurité routière suivantes:

- a) excès de vitesse;
- b) défaut de port de ceinture de sécurité;
- c) franchissement d’un feu rouge;
- d) conduite en état d’ébriété;
- e) conduite sous l’influence de stupéfiants;
- f) défaut de port de casque
- g) circulation sur une voie interdite;
- h) usage illicite d’un téléphone portable ou de tout autre appareil de communication en conduisant un véhicule.

L’objectif de l’utilisation de l’échange de données entre les États contractants dans le cadre de traités internationaux sur l’échange transfrontalier de données visant à identifier les personnes soupçonnées d’avoir commis des infractions dans le cadre de l’utilisation de la route, est fixé de manière concrète dans le traité lui-même.

Momenteel betreft het hier enkel het Verdrag van 25 april 2013 tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden over de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, en het Verdrag van 13 oktober 2008 tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van de Franse Republiek betreffende de uitwisseling van informatie en van persoonsgegevens over houders van een inschrijvingsbewijs van voertuigen opgenomen in de nationale inschrijvings- en kentekenregisters, teneinde verkeersovertredingen te bestraffen, waar in beide gevallen de doeleinden uitdrukkelijk en limitatief worden benoemd.

Merk wel op dat in het Verdrag van 13 oktober 2008 geen sprake is van “nationale contactpunten”, maar van “aangezochte overheden”. Gelet op de overeenstemmende taken dienen de “aangezochte overheden” te worden begrepen als “nationale contactpunten” in het licht van de wet KBV.

Echter bestaat de noodzaak om ook kentekengegevens uit te wisselen buiten de context van voormelde richtlijn en van voormelde internationale verdragen, onder andere in het kader van de handhaving binnen de lage emissiezones en inzake kilometerheffing.

Bovendien is deze wijziging vereist teneinde uitvoering te geven aan het Protocol tot wijziging van het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS). Dit Protocol dat werd ondertekend te Luxemburg op 8 juni 2017 heeft onder meer tot doel om de via de nationale contactpunten uitgewisselde kentekengegevens op nationaal vlak uit te wisselen met andere diensten dan de politiediensten, douaneautoriteiten, gerechtelijke diensten en de Staatsveiligheid (die initieel werden beoogd door EUCARIS), op voorwaarde dat hiertoe een duidelijke rechtsgrond voor handen is op internationaal, Europees of nationaal niveau. Dit werd tevens verduidelijkt in de bij dit Protocol gevoegde gemeenschappelijk ondertekende verklaring. Aangezien in de praktijk is gebleken dat een aantal verdragsluitende landen van Eucaris beschikken over nationale regelgeving, die tot op heden in België ontbreekt, wil deze wijziging ook hieraan tegemoetkomen.

Wat de doeleinden voor deze uitwisseling betreft, werd in artikel 2 van het voorliggende wetsvoorstel uitdrukkelijk verwezen naar de doelstellingen die exhaustief worden opgesomd in artikel 5 van de wet KBV.

À l'heure actuelle, sont uniquement concernés le Traité entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route, signé le 25 avril 2013, et l'Accord entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement de la République française concernant l'échange d'informations et de données à caractère personnel relatives aux titulaires du certificat d'immatriculation de véhicules contenues dans les fichiers nationaux d'immatriculation des véhicules dans le but de sanctionner les infractions aux règles de la circulation, signé le 13 octobre 2008, dans lesquels les objectifs sont énoncés de manière explicite et exhaustive.

Il est à noter que dans l'Accord du 13 octobre 2008, il n'est pas question de “points de contact nationaux” mais d’ “autorités requérantes”. Compte tenu de la correspondance des tâches effectuées par les “autorités requérantes”, ces dernières doivent être comprises comme les points de contact nationaux, à la lumière de la loi BCV.

Il est toutefois également nécessaire de pouvoir échanger les données d'immatriculation en dehors du contexte de la directive et des traités internationaux susmentionnés, notamment dans le cadre du respect des zones de basses émissions et de la taxe kilométrique.

En outre, cette modification s'impose pour mettre en œuvre le Protocole portant amendement du Traité sur un système d'information européen concernant les véhicules et les permis de conduire (EUCARIS). Ce protocole, signé à Luxembourg le 8 juin 2017, a notamment pour objectif d'échanger des données d'immatriculation nationales via les points de contact nationaux avec d'autres services que les services policiers, les autorités douanières, les services judiciaires et la sûreté de l'État (initialement visés par EUCARIS), à la condition qu'à cette fin il y ait une base légale claire au niveau international, européen et national. Cette condition a d'ailleurs été clarifiée dans la déclaration commune signée, jointe au Protocole. Vu qu'il est apparu, dans la pratique, qu'un certain nombre d'États contractants au Traité EUCARIS disposent d'une réglementation nationale à cet effet, la présente modification veut remédier à l'absence d'une telle réglementation en Belgique.

En ce qui concerne les finalités de cet échange, l'article 2 de la présente proposition de loi renvoie explicitement aux finalités qui sont énumérées de manière exhaustive à l'article 5 de la loi BCV.

Een gepast niveau van gegevensbescherming wordt telkens gegarandeerd omwille van het feit dat Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, in alle gevallen van toepassing is, zowel in het geval van een uitwisseling van gegevens met EU-lidstaten als doorgiften van persoonsgegevens aan derde landen of internationale organisaties. Hier wordt specifiek over gewaakt bij de totstandkoming van de betreffende internationale verdragen inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg.

Momenteel beschikken de gerechtsdeurwaarders over een elektronische toegang via een “*trusted third party*”, namelijk de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders van België, tot bepaalde gegevens in het DIV-repertorium teneinde hun opdrachten inzake bewarend en uitvoerend beslag van motorvoertuigen en aanhangwagens te kunnen uitvoeren (artikel 6, § 2, 10°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en artikel 5, eerste lid, 16°, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen). Het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid heeft een dergelijke verwerking van de gegevens gemachtigd op 10 juni 2010 (beraadslaging FO nr. 11/2010).

Echter, deze machtiging is niet meer aangepast aan het huidige wettelijke kader. De gerechtsdeurwaarders beschikken sinds 2014 immers over een nieuw statuut, ingeschreven in het Gerechtelijk Wetboek, waardoor zij hun wettelijke missies versterkt zien (opdracht om solvabiliteitsonderzoeken te voeren – artikel 519, § 2, 14°, Ger. W. – en om de algemene informatieplicht te verzekeren ten aanzien van de schuldenaar en de verzoeker over elk risico van insolventie – artikel 519, § 3, Ger. W.). In de praktijk van vandaag moet de gerechtsdeurwaarder in staat zijn om de werkelijke financiële situatie van de schuldenaar zo goed mogelijk te kunnen beoordelen om te kunnen besluiten al dan niet over te gaan tot uitvoering, en dus zijn cliënt zo goed mogelijk te kunnen adviseren. De informatie over de aanwezigheid van een voertuig binnen het roerend vermogen van de schuldenaar is een essentieel element voor de schuldeiser, hetgeen bijdraagt tot de verhoging van de betrouwbaarheid van de solvabiliteitsonderzoeken. Het is dus vanzelfsprekend dat de gemandateerde gerechtsdeurwaarder een ruimere toegang tot het DIV-repertorium moet kunnen krijgen om een snellere

Un niveau adéquat de protection des données est garanti à tout moment grâce au fait que le Règlement n° 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE, est d'application dans tous les cas, tant en ce qui concerne l'échange de données entre les États membres de l'UE que le transfert de données à caractère personnel vers des pays tiers ou à des organisations internationales. En effet, lors de l'élaboration des traités internationaux, sur l'échange transfrontalier de données visant à identifier les personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'utilisation de la route en question, une attention toute particulière y a été accordée.

Actuellement via un tiers de confiance (“*trusted third party*”), à savoir la Chambre nationale des huissiers de justice, les huissiers disposent d'un accès en ligne à certaines données du répertoire de la DIV pour leur permettre d'effectuer leurs missions de saisie conservatoire et de saisie-exécutoire des véhicules à moteur et des remorques (article 6, § 2, 10°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et article 5, alinéa 1^{er}, 16°, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules). Le Comité sectoriel de l'Autorité fédérale a autorisé un tel traitement des données le 10 juin 2010 (délibération AF n°11/2010).

Cependant, cette autorisation n'est plus adaptée au cadre légal actuel. En effet, les huissiers de justice disposent, depuis 2014, d'un nouveau statut inscrit dans le Code judiciaire, par lequel ils voient leurs missions légales renforcées (mission d'effectuer des enquêtes de solvabilité – art. 519, § 2, 14°, Code jud. – et d'assurer un devoir d'information générale auprès du débiteur et de son requérant concernant tout risque d'insolvabilité – art. 519, § 3, Code jud.). De nos jours, l'huissier de justice doit pouvoir être en mesure d'évaluer au mieux la situation financière réelle du débiteur afin de juger de l'opportunité ou non de procéder à des mesures d'exécution, et partant, conseiller au mieux son client. L'information concernant la présence d'un véhicule au sein du patrimoine mobilier du débiteur est un élément essentiel pour le créancier ce qui permet d'augmenter la fiabilité des enquêtes de solvabilité. Il est donc logique que l'huissier de justice, dûment mandaté, puisse obtenir un plus large accès au répertoire de la DIV pour lui permettre, d'une part, d'établir une évaluation plus rapide et plus précise de l'état de solvabilité du débiteur et, d'autre part, de prendre les mesures appropriées (suspension

en accuratere beoordeling van de solvabiliteit van de schuldenaar vast te stellen en passende maatregelen te nemen (opschorting van het dossier wegens insolabiliteit). Voor de gerechtsdeurwaarder, als ministerieel afgevaardigde en bemiddelaar, is in deze situaties een belangrijke rol weggelegd. In artikel 3 van deze wetsvoorstel wordt uitdrukkelijk verwezen naar “de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder onder de artikelen 519, § 2, 14°, Ger. W. en 519, § 3, Ger. W.”.

De uitbreiding beoogt niet om de wijze waarop de gegevens momenteel worden verkregen, noch de daarmee verbandhoudende garanties, te wijzigen. De toegang tot het DIV-repertorium zal altijd volledig beveiligd en geëncrypteerd zijn via het gebruik van een elektronisch platform. Elk individueel gebruik van gegevens kan daarom gemakkelijk worden gecontroleerd en laat de veiligheidsadviseur toe om de legitimiteit van elke handeling op elk moment na te gaan.

Aangezien het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid een voorafgaande machtiging dient te verlenen voor de toegang tot het DIV-repertorium overeenkomstig de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, vroegen de gerechtsdeurwaarders deze machtiging aan voor de twee nieuwe missies. Uit de beraadslaging FO nr. 05/2016 van 18 februari 2016 is gebleken dat de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen een lacune bevat, die de verlening van deze machtiging verhindert. Teneinde hieraan tegemoet te komen voegt dit voorstel deze twee doeleinden toe aan de in artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen opgesomde doeleinden, nl. de doeleinden waarvoor de gegevens van de Kruispuntbank van de voertuigen kunnen worden geraadpleegd. Ook de gegevensuitwisseling voor deze twee bijkomende doeleinden zal gebeuren via de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders van België als “*trusted third party*”.

du dossier pour cause d’insolvabilité). L’huissier de justice, en tant qu’officier ministériel et médiateur, a un rôle important à jouer dans de telles situations. L’article 3 de cette proposition de loi fait expressément référence aux “*tâches juridiques de l’huissier de justice aux termes des articles 519, § 2, 14°, et 519, § 3, du Code judiciaire*”.

L’élargissement ne vise pas à modifier la procédure actuelle d’obtention des données, ni les garanties qui y sont associées. L’accès au répertoire de la DIV sera toujours entièrement sécurisé et crypté via l’utilisation d’une plate-forme électronique. Ce faisant, chaque utilisation individuelle de données peut être facilement contrôlée et la légitimité de chaque opération effectuée peut être vérifiée, à tout moment, par le conseiller en sécurité.

Dans la mesure où le Comité sectoriel de l’Autorité fédérale doit accorder une autorisation préalable pour l’accès au répertoire de la DIV conformément à la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, les huissiers de justice ont demandé cette autorisation pour leurs deux nouvelles missions. Il ressort de la délibération AF n° 05/2016 du 18 février 2016 qu’il existait une lacune dans la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules qui empêchait la délivrance de cette autorisation. Afin de pallier cette lacune, la présente proposition vise à ajouter ces deux finalités aux finalités énumérées dans l’article 5, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, à savoir celles pour lesquelles la Banque-Carrefour des véhicules peut être consultée. L’échange de données pour ces deux finalités supplémentaires se fera également via la Chambre nationale des huissiers de justice de Belgique en qualité de tiers de confiance (“*trusted third party*”).

Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Sandrine DE CROM (Open Vld)
Daphné DUMERY (N-VA)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, gewijzigd door de wet van 7 november 2013, wordt het 16° vervangen door at volgt:

“16° Nationaal contactpunt: de autoriteit aangewezen door een EU-lidstaat in het kader van de richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, door een verdragsluitende staat in het kader van een internationaal verdrag inzake de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens met het oog op het identificeren van personen die ervan verdacht worden inbreuken te hebben begaan in het kader van het gebruik van de weg, of door enig andere nationale wet- of regelgeving van een EU-lidstaat, die bevoegd is voor de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters in het kader van de doeleinden opgesomd in artikel 5.”

Art. 3

Artikel 5, eerste lid, van dezelfde wet wordt aangevuld met een 30°, luidende:

“30° de uitvoering van de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder onder de artikelen 519, § 2, 14°, Ger. W. en 519, § 3, Ger. W.”

25 februari 2019

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 2 de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifiée par la loi du 7 novembre 2013, le 16° est remplacé par ce qui suit:

“16° Point de contact national: l'autorité désignée par un État membre de l'UE dans le cadre de la directive 2015/413/UE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2015 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière, par un État contractant dans le cadre d'un traité international sur l'échange transfrontalier de données en vue de l'identification de personnes soupçonnées d'avoir commis des infractions dans le cadre de l'usage de la route, ou désignée en vertu de toute autre loi ou réglementation nationale d'un État membre de l'UE, compétente pour l'échange de données relatives à l'immatriculation des véhicules dans le cadre des finalités énumérées à l'article 5.”

Art. 3

L'article 5, premier alinéa, de la même loi, est complété par un 30°, rédigé comme suit:

“30° faciliter l'exercice des missions légales de l'huissier de justice en vertu des articles 519, § 2, 14°, et 519, § 3, du Code judiciaire.”

25 février 2019

Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Sandrine DE CROM (Open Vld)
Daphné DUMERY (N-VA)