

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 april 2019

RESOLUTIE

**betreffende de uitvoering van een onderzoek
van de rol van de NMBS bij
de treintransporten en deportatie van joden
tijdens de Tweede Wereldoorlog**

TEKST AANGENOMEN
IN PLENAIRE VERGADERING

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 avril 2019

RÉSOLUTION

**relative à la réalisation d'une enquête
sur le rôle de la SNCB dans les convois
ferroviaires et la déportation de juifs
durant la Seconde Guerre mondiale**

TEXTE ADOPTÉ
EN SÉANCE PLÉNIÈRE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 3596/ (2018/2019):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Geerts en mevrouw Temmerman.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:

Integraal verslag:
4 april 2019.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 3596/ (2018/2019):

- 001: Proposition de résolution de M. Geerts et Mme Temmerman.
- 002: Modification auteur.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
4 avril 2019.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. verwijst naar het debat in onze buurlanden omtrent het onderzoek naar de rol van de historische spoorwegoperatoren bij de deportatie van joden en andere slachtoffers naar de vernietigingskampen;

B. stelt vast dat de rol van de Belgische NMBS slechts summier beschreven is in het boek *“Gewillig België – Overheid en Jodenvervolgning tijdens de Tweede Wereldoorlog”*;

C. brengt in herinnering dat het concentratiekamp Auschwitz 75 jaar geleden op 27 januari 1944 bevrijd werd;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. een onderzoek in te stellen naar de rol van de NMBS bij de zogenaamde 28 konvoien vanuit Mechelen naar de vernietigingskampen door een onafhankelijk onderzoeksteam;

2. opdracht te geven aan de NMBS om een onderzoek te laten uitvoeren naar de wijze waarop de toenmalige directie is omgegaan met de Duitse bezetter en wat de impact hiervan was op de spoorwegmaatschappij;

3. opdracht te geven aan de FOD Mobiliteit en Vervoer en de NMBS om hun archieven open te stellen;

4. na oplevering van de studie een eventueel voorstel tot erkenning en eventuele schadeloosstelling uit te werken naar de nabestaanden van de slachtoffers van deze konvoien.

Brussel, 4 april 2019

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. renvoyant au débat mené chez nos voisins sur l'enquête dont a fait l'objet le rôle des opérateurs ferroviaires historiques dans la déportation de Juifs et d'autres victimes vers les camps d'extermination;

B. constatant que le rôle de la SNCB belge n'a été décrit que sommairement dans le livre *“La Belgique docile. Les autorités belges et la persécution des Juifs pendant la Seconde Guerre mondiale”*;

C. rappelant que le camp de concentration d'Auschwitz a été libéré il y a 75 ans, le 27 janvier 1944;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'ouvrir une enquête sur le rôle de la SNCB dans les 28 soi-disant “convois” organisés depuis Malines vers les camps d'extermination par une équipe de recherche indépendante;

2. de charger la SNCB de faire réaliser une enquête sur l'attitude adoptée par la direction de l'époque face à l'occupant allemand et sur l'impact qui en a résulté pour la société ferroviaire;

3. de charger le SPF Mobilité et Transports et la SNCB d'ouvrir leurs archives;

4. d'élaborer après réception de l'étude une éventuelle proposition de reconnaissance et de dédommagement éventuel des proches des victimes de ces convois.

Bruxelles, le 4 avril 2019

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*