

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 februari 2019

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot onderzoek van de rol die de toenmalige
NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten
en deportatie van joden
in de Tweede Wereldoorlog**

(ingediend door de heer David Geerts
en mevrouw Karin Temmerman)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 février 2019

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la réalisation d'une enquête sur
le rôle joué par la SNCB dans les convois
ferroviaires et la déportation de juifs
durant la Seconde Guerre mondiale**

(déposée par M. David Geerts
et Mme Karin Temmerman)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden er tussen juli 1942 en het einde van de Duitse bezetting 28 zogenaamde “konvoien” vanuit Mechelen richting Auschwitz uitgevoerd. Deze treinen zouden in totaal 25 257 joden en 351 zigeuners getransporteerd hebben richting de vernietingskampen.

De treinrit van 1 200 kilometer duurde 3 à 4 dagen en zorgde voor vele ontberingen.

De beslissing hiertoe werd genomen op 11 juni 1942. In het boek “Gewillig België. Overheid en Jodenvervolgning tijdens de Tweede Wereldoorlog” stelt Nico Wouters dat er onvoldoende wetenschappelijk onderzoek gevoerd is om de rol van de toenmalige NMBS correct te kunnen inschatten¹.

Wel zou er volgens Nico Wouters een totale verplechting geweest zijn tussen de NMBS en de Duitse *Wehrmachtverkehrsdirektion*. De Belgische spoorwegen verleenden een volledige medewerking aan het Duitse en/of militaire treinverkeer.

Daarom zou het goed zijn om te kijken welke beleidsdoelstellingen vanuit het bestuur van de secretarissen-generaal gegeven werden naar het ministerie van Verkeerswezen en Communicatie. Ook dient men de houding te kennen van de directie van de NMBS en het beleid van de toenmalige directeur-generaal Narcisse Rulot. Op het terreinniveau zou men moeten onderzoeken of er Belgische machinisten en Belgisch materieel gebruikt werd om deze transporten te doen. Een andere cruciale vraag is of de NMBS geld heeft gekregen om deze transporten uit te voeren.

Daarnaast is het ook belangrijk om te kijken naar alle verzetsdaden die vanuit hogere en lagere NMBS echelons werden gedaan om de bezetting stokken in de wielen te steken.

Op 27 januari 1944, dus dit jaar 75 jaar geleden, werd het concentratiekamp Auschwitz-Birkenau bevrijd door het Russische leger. Van de ongeveer 1,3 miljoen mensen die naar Auschwitz werden vervoerd, zijn er 1,1 miljoen mensen terplekke vermoord. Een groot deel van de 200 000 andere mensen stierven tijdens het vervoer naar en in de andere kampen.

¹ Rudi Van Doorslaer (red), Emmanuel Debruyne, Frank Seberechts, Nico Wouters. Meulenhoff/Manteau, 2007, 587-604.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, entre juillet 1942 et la fin de l'occupation allemande, vingt-huit “convois” ont été organisés depuis Malines à destination d'Auschwitz. Ces trains auraient transporté au total 25 257 Juifs et 351 tziganes vers les camps d'extermination.

Les personnes déportées étaient soumises à de nombreuses privations pendant ce voyage de 1 200 kilomètres, qui durait entre 3 et 4 jours.

Ces transports faisaient suite à une décision prise le 11 juin 1942. Nico Wouters, l'un des auteurs de “La Belgique docile. Les autorités belges et la persécution des Juifs en Belgique durant la Seconde Guerre mondiale”, précise dans son ouvrage qu'il n'existe pas suffisamment d'études scientifiques permettant d'évaluer correctement le rôle joué par la SNCB à l'époque¹.

Nico Wouters estime toutefois qu'il y aurait eu une imbrication totale entre la SNCB et la *Wehrmachtverkehrsdirektion* allemande. Les chemins de fer belges ont apporté leur entière collaboration au trafic ferroviaire allemand et/ou militaire.

Il conviendrait dès lors de s'intéresser aux objectifs politiques transmis par le collège des secrétaires généraux au ministère des Transports et des Communications. Il est également important de connaître l'attitude adoptée par la direction de la SNCB, ainsi que la politique menée par le directeur général de l'époque, M. Narcisse Rulot. Il faudrait par ailleurs examiner si des machinistes et du matériel belges ont été utilisés dans le cadre de ces transports. Autre question cruciale: la SNCB a-t-elle reçu de l'argent pour ces transports?

Il est également important d'enquêter sur tous les actes de résistance accomplis aux échelons supérieurs et inférieurs de la SNCB pour entraver l'occupation.

Il y a 75 ans – le 27 janvier 1944 –, le camp de concentration d'Auschwitz-Birkenau a été libéré par l'armée russe. Environ 1,3 million de personnes avaient été déportées à Auschwitz; parmi celles-ci, 1,1 million ont été tuées sur place. Une grande partie des 200 000 survivants sont décédés lors du transport vers d'autres camps ou dans ces camps.

¹ Rudi Van Doorslaer (dir.), Emmanuel Debruyne, Frank Seberechts, Nico Wouters. Meulenhoff/Manteau, 2007, 587-604.

Van de Belgische konvooien overleefden slechts 5 % de gruwel. Daarom is het belangrijk om de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld te onderzoeken.

In 2012 erkende toenmalige gedelegeerd bestuurder van de NMBS *Holding*, Jannie Haek, de rol van de spoorwegen tijdens de deportatie als een zwarte pagina in de geschiedenis van de NMBS. Hij deed dat in Mechelen tijdens een ceremonie aan de Dossinkazerne (het Memoriaal, Museum en Documentatiecentrum over Holocaust en Mensenrechten) waar de NMBS een houten treinwagen ter beschikking stelde. De wagon staat nu als historische blikvanger opgesteld voor het museum. Haek herinnerde in zijn toespraak aan de dubbelzinnige positie van de Belgische spoorwegen, maar sprak tegelijkertijd ook over de moedige houding van verzetsmensen binnen het spoor. Ook in *Trainworld* wordt er stilgestaan bij deze zwarte pagina van de geschiedenis van de spoorwegen en is er een speciale ruimte met een wagon om dit in herinnering te brengen.

Ook in een aantal van onze buurlanden, zoals Frankrijk en Nederland, is er een debat over de rol van hun spoorwegen en of de nabestaanden van de slachtoffers van deze deportaties al dan niet vergoed moeten worden.

Wij vinden dat het debat hieromtrent gevoerd moet worden, maar dat dit slecht kan na historisch onderzoek.

David GEERTS (sp.a)
Karin TEMMERMAN (sp.a)

Seules 5 % des personnes ayant fait partie d'un convoi belge ont survécu à l'horreur. Il est dès lors capital d'examiner le rôle joué à l'époque par la SNCB.

En 2012, l'administrateur délégué de la SNCB Holding, M. Jannie Haek, a reconnu, lors d'une cérémonie qui s'est tenue à Malines, à la Kazerne Dossin (Mémorial, Musée et Centre de documentation sur l'holocauste et les droits de l'homme), le rôle joué par les chemins de fer dans la déportation comme une page noire de l'histoire de la SNCB. Un wagon de train en bois cédé par la SNCB y est exposé, devenu aujourd'hui une pièce historique maîtresse du musée. Dans son allocution, M. Haek a rappelé la position ambiguë des chemins de fer belges, tout en soulignant, dans le même temps, le courage déployé par les cheminots résistants. Cette page noire de l'histoire des chemins de fer est également évoquée à *Trainworld*. Un wagon y est exposé dans une salle spéciale dans le cadre de ce devoir de mémoire.

Plusieurs de nos voisins, comme la France et les Pays-Bas, ont également ouvert le débat sur le rôle de leurs chemins de fer et sur la question de savoir s'il convient d'indemniser ou non les proches des victimes de ces déportations.

Nous estimons qu'un tel débat doit être mené, mais qu'il doit impérativement être précédé de recherches historiques.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. verwijst naar het debat in onze buurlanden omtrent het onderzoek naar de rol van de historische spoorwegoperatoren bij de deportatie van joden en andere slachtoffers naar de vernietigingskampen;

B. stelt vast dat de rol van de Belgische NMBS slechts summier beschreven is in het boek *“Gewillig België Overheid en jodenvervolging tijdens de Tweede Wereldoorlog”*;

C. brengt in herinnering dat het concentratiekamp Auschwitz 75 jaar geleden op 27 januari 1944 bevrijd werd;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. opdracht te geven aan de NMBS om de rol van de toenmalige NMBS bij de zogenaamde 28 konvoien vanuit Mechelen naar de vernietigingskampen te onderzoeken door een onafhankelijk onderzoeksteam;

2. opdracht te geven aan de NMBS om een onderzoek te laten uitvoeren naar de wijze waarop de toenmalige directie heeft omgegaan met de Duitse bezetter en wat de impact hiervan was naar de spoorwegmaatschappij;

3. opdracht te geven aan de FOD Mobiliteit en Vervoer en de NMBS om hun archieven open te stellen;

4. na oplevering van de studie een voorstel tot erkenning en eventuele schadeloosstelling uit te werken naar de nabestaanden van de slachtoffers van deze konvoien.

9 februari 2018

David GEERTS (sp.a)
Karin TEMMERMAN (sp.a)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. renvoyant au débat mené chez nos voisins sur l'enquête dont a fait l'objet le rôle des opérateurs ferroviaires historiques dans la déportation de Juifs et d'autres victimes vers les camps d'extermination;

B. constatant que le rôle de la SNCB belge n'a été décrit que sommairement dans le livre *“La Belgique docile. Les autorités belges et la persécution des juifs durant la Seconde Guerre mondiale”*;

C. rappelant que le camp de concentration d'Auschwitz a été libéré il y a 75 ans, le 27 janvier 1944;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inviter la SNCB à charger une équipe de chercheurs indépendants d'enquêter sur le rôle joué à l'époque par cette société dans les 28 “convois” organisés depuis Malines vers les camps d'extermination;

2. de charger la SNCB de faire réaliser une enquête sur l'attitude adoptée par la direction de l'époque face à l'occupant allemand et sur l'impact qui en a résulté pour la société ferroviaire;

3. de charger le SPF Mobilité et Transports et la SNCB d'ouvrir leurs archives;

4. d'élaborer après réception de l'étude une proposition de reconnaissance et de dédommagement éventuel des proches des victimes de ces convois.

9 février 2018