

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 maart 2019

WETSONTWERP

**houdende instemming
met het Verdrag van Straatsburg van 2012
inzake de beperking van aansprakelijkheid
in de binnenvaart (CLNI 2012),
gedaan te Straatsburg op 27 september 2012**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE
VERGADERING EN AAN DE KONING
TER BEKRACHTIGING VOORGELEGD

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mars 2019

PROJET DE LOI

**portant assentiment
à la Convention de Strasbourg de 2012
sur la limitation de la responsabilité
en navigation intérieure (CLNI 2012),
faite à Strasbourg le 27 septembre 2012**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE
ET
SOU MIS À LA SANCTION ROYALE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 **3561/ (2018/2019):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Zaak zonder verslag.
- 003: Tekst aangenomen door de commissie.
- 004: Tekst aangenomen in plenaire vergadering
en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

Integraal verslag:
28 maart 2019.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 **3561/ (2018/2019):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Affaire sans rapport.
- 003: Texte adopté par la commission.
- 004: Texte adopté en séance plénière
et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
28 mars 2019.

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012), gedaan te Straatsburg op 27 september 2012, zal volkomen gevolg hebben, onder voorbehoud van artikel 3.

Art. 3

Overeenkomstig artikel 18, lid 1, a), van het Verdrag is de toepassing van de regels van dat verdrag op de vorderingen voor schade, veroorzaakt door de wijziging van de fysische, chemische of biologische kwaliteit van het water uitgesloten.

Art. 4

De wijzigingen van de aansprakelijkheidsgrenzen die overeenkomstig artikel 20 van het Verdrag, zullen worden aangenomen, zullen volkomen gevolg hebben.

Brussel, 28 maart 2019

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

La Convention de Strasbourg de 2012 sur la limitation de la responsabilité en navigation intérieure (CLNI 2012), faite à Strasbourg le 27 septembre 2012, sortira son plein et entier effet, sous réserve de l'article 3.

Art. 3

Conformément à l'article 18, § 1^{er}, a), de la Convention, l'application des règles de cette convention aux créances pour dommages dus au changement de la qualité physique, chimique ou biologique de l'eau, est exclue.

Art. 4

Les modifications des limites de responsabilité qui seront adoptées conformément à l'article 20 de la Convention, sortiront leur plein et entier effet.

Bruxelles, le 28 mars 2019

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*