

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 maart 2019

WETSONTWERP

betreffende de terugtrekking van
het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie

(Artikelen 7 en 19 tot 25)

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet
van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen
teneinde te voorzien in een regelgevend kader
voor gevormde onderrichters

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS,
DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Michel de LAMOTTE**

Zie:

Doc 54 **3554/ (2018/2019):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002 en 003: Amendementen.
- 004: Verslag (Sociale Zaken).
- 005: Verslag van de eerste lezing (Financiën).
- 006: Artikelen aangenomen in eerste lezing (Financiën).
- 007: Verslag (Binnenlandse Zaken).
- 008 en 009: Amendementen ingediend in de commissie.

Zie ook:

- 011: Verslag van de tweede lezing (Financiën).
- 012: Tekst aangenomen door de commissies.

Doc 54 **3583/ (2018/2019):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Bellens.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 mars 2019

PROJET DE LOI

relatif au retrait du Royaume-Uni
de l'Union européenne

(Articles 7 et 19 à 25)

Proposition de loi modifiant la loi
du 4 avril 2014 relative aux assurances
afin de prévoir un cadre réglementaire pour
les souscripteurs mandatés

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE L'ÉDUCATION,
DES INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE
PAR
M. **Michel de LAMOTTE**

Voir:

Doc 54 **3554/ (2018/2019):**

- 001: Projet de loi.
- 002 et 003: Amendements.
- 004: Rapport (Affaires sociales).
- 005: Rapport de la première lecture (Finances).
- 006: Articles adoptés en première lecture (Finances).
- 007: Rapport (Intérieur).
- 008 et 009: Amendements déposés en commission.

Voir aussi:

- 011: Rapport de la deuxième lecture (Finances).
- 012: Texte adopté par les commissions.

Doc 54 **3583/ (2018/2019):**

- 001: Proposition de loi de Mme Bellens.

10931

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Jean-Marc Delizée

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Rita Bellens, Rita Gantois, Werner Janssen, Bert Wollants
PS	Paul-Olivier Delannois, Jean-Marc Delizée, Fabienne Winckel
MR	Caroline Cassart-Mailleux, Benoît Friart, Isabelle Galant
CD&V	Leen Dierick, Griet Smaers
Open Vld	Nele Lijnen, Frank Wilrycx
sp.a	Youro Casier
Ecolo-Groen	Gilles Vanden Burre
cdH	Michel de Lamotte

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Christoph D'Haese, Inez De Coninck, Peter Dedecker, Jan Jambon, Koen Metsu
Nawal Ben Hamou, Jacques Chabot, Michel Corthouts, Laurent Devin, Karine Lalieux
Emmanuel Burton, Gautier Calomne, David Clarinval, Damien Thiéry
Nathalie Muylle, Jef Van den Bergh, Vincent Van Peteghem
Egbert Lachaert, Vincent Van Quickenborne, Tim Vandenput
Maya Detiège, Karin Temmerman
Kristof Calvo, Jean-Marc Nollet
Benoît Dispa, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

PP	Aldo Carcaci
----	--------------

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
PTB-GO!	:	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture</i>
DéFI	:	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
PP	:	<i>Parti Populaire</i>
Vuye&Wouters	:	<i>Vuye&Wouters</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>
DOC 54 0000/000: <i>Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 54 0000/000: <i>Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA: <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA: <i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV: <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>	CRIV: <i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral</i>
CRABV: <i>Beknopt Verslag</i>	CRABV: <i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV: <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV: <i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
PLEN: <i>Plenum</i>	PLEN: <i>Séance plénière</i>
COM: <i>Commissievergadering</i>	COM: <i>Réunion de commission</i>
MOT: <i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	MOT: <i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</i>	<i>Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be</i>
<i>De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier</i>	<i>Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC</i>

INHOUD	Blz.	SOMMAIRE	Pages
I. Inleidende uiteenzettingen	4	I. Exposés introductifs	4
A. Titel 3. Energie	4	A. Titre 3. Énergie	4
B. Titel 7. Economie en titel 8. Inwerkingtreding	5	B. Titre 7. Économie et titre 8. Entrée en vigueur	5
II. Bespreking	8	II. Discussion	8
A. Titel 3. Energie	8	A. Titre 3. Énergie	8
B. Titel 7. Economie	11	B. Titre 7. Économie	11
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	12	III. Discussion des articles et votes	12

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft de naar de commissie verzonden artikelen van dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergaderingen van 26 februari en 19 maart 2019.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTINGEN

A. TITEL 3. Energie (artikel 7)

Mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, licht artikel 7 van dit wetsontwerp toe.

Het wetsontwerp betreffende de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, bevat een artikel 7 dat betrekking heeft op de *Interconnector (UK) Limited* (hierna: IUK) en meer bepaald de gasaansluiting tussen België en het Verenigd Koninkrijk. Dit betreft het enige energiepunt in het wetsontwerp. *Interconnector UK Limited* is een Engelse onderneming die een pijplijn en twee terminals exploiteert. De pijplijn heeft een lengte van 235 kilometer en ligt op de bodem van de Noordzee tussen Zeebrugge in België en Bacton in Engeland. Door de leiding kan, op jaarbasis, 25,5 miljard kubieke meter aardgas worden getransporteerd naar het Verenigd Koninkrijk en 20 miljard kubieke meter naar België. Met de gasstroom richting het Verenigd Koninkrijk kan voor circa 25 % in de behoefte worden voorzien. In oktober 1998 stroomde het eerste commerciële gas door de leiding. De capaciteit werd sedertdien verscheidene malen uitgebreid. De Belgische transmissiesysteembeheerder Fluxys is voor ongeveer 52 % aandeelhouder van deze onderneming naar Engels recht.

Ingeval van een *Brexit* zonder akkoord, blijft het moeilijk om de impact ervan op de IUK juist in te schatten. In april 2018 heeft de Europese Commissie een mededeling gepubliceerd aan de *stakeholders* waarin werd uiteengezet wat de gevolgen van een moeilijke *Brexit* zouden zijn voor de interne energiemarkt en waarin de betrokken partijen werden aangespoord om de nodige voorbereidende maatregelen te treffen. Hoewel de betreffende mededeling voornamelijk betrekking had op de elektriciteitsmarkt, zijn zeer veel elementen identiek voor de gasmarkt, en de gevolgen voor de gashandel werden besproken in de bilaterale contacten met de Europese Commissie.

De *Brexit* houdt op het vlak van de gas-interconnectie het gevaar in dat die interconnectie haar status van transmissielijn over de grenzen van twee lidstaten heen verliest; het enige doel ervan, te weten de transmissienetten van die beide lidstaten te koppelen, is echter louter organisch. De door dit wetgevingsinitiatief in uitzicht gestelde oplossing gaat in de richting van wat

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné les articles du projet de loi qui lui avaient été transmis au cours de ses réunions des 26 février et 19 mars 2019.

I. — EXPOSÉS INTRODUCTIFS

A. TITRE 3. Énergie (article 7)

Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, commente l'article 7 du projet de loi à l'examen.

Le projet de loi relatif au retrait du Royaume-Uni de l'Union européenne contient un article 7 qui porte sur *Interconnector (UK) Limited* (ci-après: IUK) et, plus particulièrement, sur la connexion gazière entre la Belgique et le Royaume-Uni. Il s'agit du seul point relatif à l'énergie dans ce projet de loi. *Interconnector UK Limited* est une entreprise anglaise qui exploite un gazoduc et deux terminaux. La canalisation sous-marine d'une longueur de 235 kilomètres relie, en mer du Nord, Zeebrugge en Belgique à Bacton en Angleterre. Ce gazoduc permet d'acheminer 25,5 milliards de mètres cubes de gaz naturel par an vers le Royaume-Uni et 20 milliards de mètres cubes à destination de la Belgique. Ce flux gazier transitant vers le Royaume-Uni permet de couvrir environ 25 % des besoins. En octobre 1998, le premier gaz commercial a transité par la canalisation. Cette capacité a été étendue à plusieurs reprises depuis. Fluxys, le gestionnaire de réseau de transport, détient environ 52 % des parts de cette entreprise de droit anglais.

En cas de *Brexit* sans accord, il demeure difficile d'estimer précisément quels en seront les effets sur IUK. En avril 2018, la Commission européenne a publié une communication destinée aux *stakeholders* expliquant quels seraient les effets d'un *Brexit* difficile sur le marché intérieur de l'énergie et exhortant les parties à prendre les mesures préparatoires qui s'imposent. Bien que la communication en question porte principalement sur le marché de l'électricité, de très nombreux éléments sont identiques pour le marché du gaz et les répercussions sur le négoce du gaz ont été débattues lors de contacts bilatéraux avec la Commission européenne.

Le risque lié au *Brexit* pour l'interconnexion de gaz est qu'il perd son statut de ligne de transport qui franchit la frontière de deux États membres, mais dont la seule fin de relier les réseaux de transport de ces deux États membres est purement organique. La solution qui est mise en place par la solution législative, va dans le sens souhaité par la Belgique: la création d'une sécurité

België wenst: de totstandbrenging van rechtszekerheid aangaande het regelgevingsraamwerk dat voor *Interconnector UK Limited* geldt met betrekking tot diens activiteiten in België. Het wetsontwerp beoogt de bevestiging van het toepassingsgebied van de Belgische gaswet. Die wet legt de omzetting van het communautair acquis ten uitvoer met betrekking tot het op het Belgische grondgebied gelegen interconnectiepunt. Daarnaast beoogt het wetsontwerp voormeld toepassingsgebied uit te breiden tot een gedeelte van de gaspijpleiding dat gelegen is in de exclusieve economische zone (EEZ), in geval van een harde *Brexit*. De bepalingen van hoofdstuk III, afdeling 2 (certificering met betrekking tot derde landen), artikel 15/5bis, § 15 (toepasselijke tariefmethodologie voor de diensten als bedoeld in artikel 15/5undecies, § 3), worden toepasbaar verklaard op de voormelde gasinstallaties.

B. TITEL 7. Economie en TITEL 8. Inwerkingtreding (art. 19 tot 25)

A. Wetsontwerp DOC 54 3554/001

De heer Kris Peeters, minister van Werk en Economie, licht de artikelen 19 tot 25 van het wetsontwerp toe.

In de context van de uitstap van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie hebben een aantal verzekeringsondernemingen die afkomstig zijn uit dit land een vergunning verkregen in België. Deze ontwikkeling zal leiden tot een verhoging van de activiteit van gevolmachtigde onderschrijvers in België, aangezien het een typische activiteit is van de Engelse markt. In toepassing van artikel 16 van de *Insurance Distribution Directive (IDD)*, mogen verzekeringsondernemingen en verzekeringstussenpersonen enkel samenwerken met in een lidstaat van de Europese Unie ingeschreven verzekeringstussenpersonen. België heeft op vandaag echter geen aangepast statuut voor dit type tussenpersonen. Britse gevolmachtigde onderschrijvers lijken nochtans een stijgende interesse te hebben om zich in België in te schrijven.

Een groot aantal van deze Britse gevolmachtigde onderschrijvers heeft de beslissing afgewacht over het voorstel van akkoord tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk over het vertrek van deze laatste uit de Europese Unie. Bij gebreke aan inschrijving in een lidstaat van de Europese Unie zullen zij in de hypothese van een zogenaamde “hard *Brexit*” (zonder akkoord tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk) hun toegang tot de Europese markt verliezen voor het leveren van diensten van verzekeringsdistributie aan

juridique en ce qui concerne le cadre réglementaire applicable chez *Interconnector UK Limited* pour ses activités en Belgique. Le projet de loi vise à confirmer le champ d’application de la loi belge sur le gaz, qui met en œuvre la transposition de l’acquis communautaire au point d’interconnexion située sur le territoire belge et à l’étendre à une partie du gazoduc situé dans la zone économique exclusive (ZEE) en cas de *Brexit* dur. Les dispositions du Chapitre III, Section 2 (certification à l’égard des pays tiers), l’article 15/5bis, § 15 (la méthodologie tarifaire applicables aux services tels que définis dans l’article 15/5undecies, § 3), sont déclarés applicables aux installations de gaz susmentionnés.

B. TITRE 7. Économie et TITRE 8. Entrée en vigueur (art. 19 à 25)

A. Projet de loi DOC 54 3554/001

M. Kris Peeters, ministre de l’Emploi et de l’Économie, commente les articles 19 à 25 du projet de loi.

Dans le contexte de la sortie du Royaume-Uni de l’Union européenne, un certain nombre d’entreprises d’assurance originaires de ce pays ont obtenu un agrément en Belgique. Cette évolution entraînera une augmentation de l’activité des souscripteurs mandatés en Belgique, dans la mesure où ce type d’activité est typique du marché anglais. En application de l’article 16 de la directive sur la distribution d’assurances (IDD), les entreprises d’assurance et les intermédiaires d’assurance ne peuvent collaborer qu’avec des intermédiaires d’assurance inscrits dans un État membre de l’Union européenne. La Belgique n’a toutefois pour l’instant pas de statut adapté pour ce type d’intermédiaire. Les souscripteurs mandatés britanniques paraissent cependant montrer un intérêt croissant pour s’inscrire en Belgique.

Un grand nombre de ces souscripteurs mandatés britanniques ont attendu la décision concernant la proposition d’accord entre l’Union européenne et le Royaume-Uni concernant la sortie de ce dernier de l’Union européenne. À défaut d’inscription dans un État membre de l’Union européenne, dans l’hypothèse d’un “*Brexit* dur” (sans accord entre l’Union européenne et le Royaume-Uni), ces acteurs perdront leur accès au marché européen pour la prestation de services de distribution d’assurance à des ressortissants européens

EU-ingezetenen voor in de EU gelegen risico's (toepassing van de *Insurance Distribution Directive*).

Daardoor dreigt een bestaand gespecialiseerd verzekeringsaanbod voor zowel Belgische verzekeringnemers als voor Belgische verzekeringsondernemingen en verzekeringstussenpersonen, ten dele te verdwijnen. Deze Britse gevolmachtigde onderschrijvers plaatsen vaak gespecialiseerde verzekeringspolisjes bij verzekeringsondernemingen ter dekking van ondernemingsrisico's, zoals maritieme verzekeringen, transportverzekeringen te lucht, te water en op de weg, verzekering grote bouwwerven, ...

Het is belangrijk dat Belgische verzekeringnemers en ondernemingen vlot toegang blijven hebben tot de diensten van gevolmachtigde onderschrijvers voor het verzekeren van niet-conventionele risico's. Dergelijke risico-indekking is onontbeerlijk voor de activiteiten van onze Belgische ondernemingen.

Deze bepalingen beogen de invoering van nieuwe regels voor de activiteiten en het toezicht op verzekeringstussenpersonen die activiteiten van "gevolmachtigde onderschrijver" uitoefenen. De invoering van een dergelijk kader laat ook toe om aan de volgende bekommernissen tegemoet te komen:

(i) de markt heeft behoefte aan meer duidelijkheid en transparantie over het bestaan van deze gevolmachtigde onderschrijvers: dat geldt zowel voor de klant (verzekeringnemer, begunstigde, verzekerde), als voor de verzekeringstussenpersonen die een beroep doen op gevolmachtigde onderschrijvers. Vaak verwarren de marktdeelnemers de gevolmachtigde onderschrijvers met de verzekeringsonderneming zelf;

(ii) in het verleden werden een aantal fraudegevallen vastgesteld met personen zonder mandaat (zgn. "*ghost underwriters*") of waarbij deze samenwerkten met verzekeringsondernemingen die niet in België vergund waren;

(iii) het lijkt wenselijk om zich ervan te verzekeren dat de personen die dit type activiteiten uitoefenen, beschikken over een voldoende robuuste organisatie. Noteer dat de lidstaten die beschikken over een bijzondere reglementering ter zake (het Verenigd Koninkrijk en Nederland), een aantal bepalingen hieromtrent hebben opgenomen. Het wettelijk kader zou moeten worden afgestemd op de reglementering die van kracht is in die landen, om zo tot een *level playing field* te komen.

Net als vandaag zullen de gevolmachtigde onderschrijvers verplicht zijn om zich in te schrijven als verzekeringstussenpersoon. Daartoe wordt een

pour des risques situés dans l'Union européenne (application de la directive sur la distribution d'assurance).

De cette manière, une partie de l'offre d'assurance spécialisée existante, aussi bien pour les preneurs d'assurance belges que pour les entreprises d'assurance et les intermédiaires d'assurance belges, risque de disparaître. Ces souscripteurs mandatés britanniques placent fréquemment des polices d'assurance auprès d'entreprises d'assurance pour la couverture de risques d'entreprises tels que les assurances maritimes, les assurances de transport aérien, maritime et terrestre, l'assurance de grands chantiers, ...

Il est important que les preneurs d'assurance et entreprises belges continuent à disposer d'un accès aisé aux services de souscripteurs mandatés pour l'assurance de risques non conventionnels. La couverture de tels risques, est indispensable pour les activités de nos entreprises belges.

Ces dispositions visent à introduire de nouvelles règles relatives aux activités et au contrôle des intermédiaires d'assurance qui exercent des activités de "souscripteur mandaté". L'introduction d'un tel cadre permettra également de répondre aux préoccupations suivantes:

(i) il faut au marché davantage de clarté et de transparence sur l'existence de ces souscripteurs mandatés: ce besoin concerne tant le client (preneur d'assurance, bénéficiaire, assuré) que les intermédiaires d'assurance qui font appel à des souscripteurs mandatés. Il arrive souvent que les opérateurs confondent les souscripteurs mandatés et l'entreprise d'assurance elle-même;

(ii) l'on a constaté par le passé un certain nombre de fraudes perpétrées par des personnes non mandatées (ce que l'on appelle les "*ghost underwriters*") ou qui collaboraient avec des entreprises d'assurance non agréées en Belgique;

(iii) il paraît souhaitable de s'assurer que les personnes exerçant ce type d'activités disposent d'une organisation suffisamment robuste. Il est à noter que des dispositions ont été prévues sur ce point dans les États membres qui disposent d'une réglementation spécifique (Royaume-Uni et Pays-Bas). Le régime devrait être aligné sur la réglementation en vigueur dans ces pays, de manière à assurer un *level playing field*.

Comme actuellement, les souscripteurs mandatés seront tenus de s'inscrire en tant qu'intermédiaire d'assurance. Une catégorie supplémentaire, réservée

bijkomende categorie, voorbehouden aan gevolmachtigde onderschrijvers, gecreëerd in het register van de verzekeringstussenpersonen. Het ontwerp onderwerpt de gevolmachtigde onderschrijver aan dezelfde inschrijvingsvoorwaarden als de verzekeringsmakelaars.

Er worden evenwel een aantal bijzondere bepalingen ingevoerd, met name voor de volgende aspecten:

(i) er wordt op algemene wijze gepreciseerd dat de gevolmachtigde onderschrijvers moeten beschikken over een passende organisatie die hen toelaat de wettelijke vereisten na te leven;

(ii) er wordt bijzondere aandacht geschonken aan de problematiek van belangenconflicten;

(iii) de publicatie op de website van de FSMA van de gevolmachtigde onderschrijvers in de lijst van de ingeschreven verzekeringstussenpersonen en de verplichting voor hen om, onder meer via hun website, aan het publiek de verzekeringsondernemingen die hen mandateren, en de takken waarvoor, bekend te maken.

Net als de andere verzekeringstussenpersonen, zijn de gevolmachtigde onderschrijvers onderworpen aan het toezicht van de FSMA. Overtredingen van de wetgeving kunnen dan ook bestraft worden met administratieve maatregelen en sancties waarin is voorzien in deel 7 van de wet van 4 april 2014.

B. Wetsvoorstel DOC 54 3583/001

De heer Bert Wollants (N-VA) verduidelijkt dat het door mevrouw Rita Bellens ingediende wetsvoorstel eveneens tot doel heeft nieuwe regels in te voeren voor de activiteiten en het toezicht op verzekeringstussenpersonen die activiteiten van “gevolmachtigde onderschrijver” uitoefenen. Tot nog toe bestaat er voor deze specifieke activiteit geen bijzondere reglementering in België. Zij is louter onderworpen aan de regels die van toepassing zijn op de verzekeringsdistributie. Om de volgende redenen dringt een versterkt wettelijk kader zich op:

— de markt heeft behoefte aan meer duidelijkheid en transparantie over het bestaan van deze gevolmachtigde onderschrijvers;

— in het verleden werden een aantal fraudegevallen vastgesteld met personen zonder mandaat of waarbij deze samenwerkten met verzekeringsondernemingen die niet in België vergund waren;

aux souscripteurs mandatés, est créée à cette fin au sein du registre des intermédiaires d'assurance. Le projet soumet les souscripteurs mandatés aux mêmes conditions d'inscription que les courtiers d'assurance.

Un certain nombre de dispositions spécifiques sont toutefois prévues concernant notamment les points suivants:

(i) il est ainsi précisé de manière générale que les souscripteurs mandatés devront disposer d'une organisation adéquate, leur permettant de se conformer aux exigences légales;

(ii) une attention particulière est accordée à la problématique des conflits d'intérêts;

(iii) la publication sur le site web de la FSMA du nom des souscripteurs mandatés dans la liste des intermédiaires d'assurance enregistrés et l'obligation qui leur est faite de dévoiler au public, notamment par le biais de leur site web, le nom des entreprises d'assurance qui leur ont donné procuration et pour quelles tâches.

Tout comme les autres intermédiaires d'assurance, les souscripteurs mandatés sont soumis au contrôle de la FSMA. Les violations de la législation pourront ainsi faire l'objet des mesures administratives et sanctions prévues par la partie 7 de la loi du 4 avril 2014.

B. Proposition de loi DOC 54 3583/001

M. Bert Wollants (N-VA) indique que la proposition de loi déposée par Mme Rita Bellens vise également à introduire de nouvelles règles relatives aux activités et au contrôle des intermédiaires d'assurance qui exercent des activités de “souscripteur mandaté”. Pour l'heure, il n'existe pas de réglementation particulière pour cette activité spécifique en Belgique. Elle est simplement soumise aux règles applicables à la distribution d'assurances. Il convient d'instaurer un cadre légal renforcé, et ce, pour les raisons suivantes:

— il faut au marché davantage de clarté et de transparence sur l'existence de ces souscripteurs mandatés;

— l'on a constaté par le passé un certain nombre de fraudes perpétrées par des personnes non mandatées ou qui collaboraient avec des entreprises d'assurance non agréées en Belgique;

— het lijkt wenselijk om zich ervan te verzekeren dat de personen die dit type activiteiten uitoefenen, beschikken over een voldoende robuuste organisatie;

— in de context van de uitstap van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie hebben een aantal verzekeringsondernemingen die afkomstig zijn uit dit land een vergunning verkregen in België. Deze ontwikkeling zal allicht leiden tot een verhoging van de activiteit van gevolmachtigde onderschrijvers, aangezien het een typische activiteit is van de Engelse markt.

De heer Wollants wijst er nog op dat de in het wetsontwerp voorliggende artikelen perfect tegemoetkomen aan de doelstellingen die beoogd werden met het wetsvoorstel DOC 54 3583/001. De spreker maant aan tot spoed want de *brexit* nadert met rasse schreden. Hij betreurt het dat het wetsontwerp niet reeds vroeger ter bespreking voorlag in het Parlement.

II. — BESPREKING

A. TITEL 3. Energie

De heer Frank Wilrycx (Open Vld) verklaart dat zijn fractie het artikel 7 zal goedkeuren, maar drukt tegelijkertijd de hoop uit dat de geïmplementeerde bepaling nooit zal moeten worden toegepast. De spreker evalueert heel de *brexit*-toestand immers als absurd.

Vervolgens stelt de spreker volgende vraag: is er voor de recent in gebruik genomen interconnectie voor elektriciteit, de NEMO-link, geen gelijkaardige regelgeving nodig?

Mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, antwoordt op de vraag van de heer Wilrycx dat er geen specifieke regelgeving nodig is in geval van *brexit* om de NEMO-link veilig te stellen. Er zijn voor de elektriciteitsconnectie geen gelijkaardige bestaande wetgevende bepalingen die een optreden van de wetgever noodzaken.

De heer Bert Wollants (N-VA) verklaart vernomen te hebben dat er, voor wat de elektriciteitsmarkt betreft, reeds afspraken zijn gemaakt tussen de transmissiesysteemoperatoren (TSO's) onderling zodat een wetgevend initiatief in dit verband niet nodig is. Maar de spreker wijst erop dat men in Nederland wél een wetgevend initiatief heeft genomen, specifiek over deze transmissielijn. De spreker raadt de minister in elk geval aan na te gaan of de NEMO-link voldoende gevrijwaard wordt door de afspraken tussen de TSO's, en dit ook in het geval dat het Verenigd Koninkrijk er in de toekomst voor zou opteren om terug te komen op of wijzigingen

— il paraît souhaitable de s'assurer que les personnes exerçant ce type d'activité disposent d'une organisation suffisamment robuste;

— dans le contexte de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne, un certain nombre d'entreprises d'assurance originaires de ce pays ont obtenu un agrément en Belgique. Il est probable que ce développement conduise à une augmentation de l'activité des souscripteurs mandatés, dans la mesure où ce type d'activité est typique du marché anglais.

M. Wollants souligne encore que les articles du projet de loi à l'examen rencontrent parfaitement les objectifs visés par la proposition de loi DOC 54 3583/001. L'intervenant appelle à l'urgence car le *Brexit* se rapproche à grands pas. Il regrette que le projet de loi à l'examen n'ait pas été examiné plus tôt au Parlement.

II. — DISCUSSION

A. TITRE 3. Énergie

M. Frank Wilrycx (Open Vld) déclare que son groupe votera l'article 7, tout en exprimant l'espoir que la disposition en question ne devra jamais être appliquée. Le membre estime que toute la situation liée au *Brexit* est absurde.

L'intervenant pose ensuite la question suivante: une réglementation similaire n'est-elle pas nécessaire pour *NEMO-link*, l'interconnexion électrique récemment mise en service?

Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, répond à M. Wilrycx qu'aucune réglementation spécifique n'est nécessaire en cas de *Brexit* pour protéger *NEMO-link*. Il n'existe pas, pour l'interconnexion électrique, de dispositions législatives similaires qui exigent une intervention du législateur.

M. Bert Wollants (N-VA) dit avoir appris qu'en ce qui concerne le marché de l'électricité, des accords ont déjà été conclus entre les gestionnaires de réseau de transport (GRT), de sorte qu'une initiative législative n'est pas nécessaire dans ce domaine. Mais le membre souligne qu'une initiative législative a été prise aux Pays-Bas, en particulier sur cette ligne de transport. En tout état de cause, il conseille à la ministre de vérifier si *NEMO-link* est suffisamment protégé par les accords entre les GRT, et ce, également dans l'hypothèse où le Royaume-Uni choisirait à l'avenir de revenir sur les paquets énergétiques précédemment approuvés dans

aan te brengen aan de eerder in de EU goedgekeurde energiepakketten. Het is belangrijk na te gaan waarom Nederland voor hun transmissielijnen met het Verenigd Koninkrijk een andere optie heeft genomen.

Mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, antwoordt dat een wijziging van de Belgische wetgeving inzake elektriciteit niet nodig is. De elektriciteitswet, die anders is opgebouwd dan de gaswet, moet met andere woorden op dit ogenblik niet worden gewijzigd. Ter staving van deze stelling, verwijst de minister naar het antwoord dat de gemachtigde van de regering gaf op een vraag in die zin vanwege de Afdeling Wetgeving van de Raad van State: zie DOC 54 3554/001, p. 48.

De heer Michel de Lamotte (cdH), rapporteur, heeft drie vragen. In de eerste plaats wenst de heer de Lamotte te weten of België, in haar toekomstige relaties met het Verenigd Koninkrijk, over een exclusieve bevoegdheid zal kunnen beschikken of zijn er hierover nog onderhandelingen lopende. Voorst stelt de rapporteur vast dat het artikel 7 van het wetsontwerp uitsluitend betrekking heeft op de netwerkinfrastructuur voor gas. Wat gebeurt er met de *flow-based market* koppeling met de elektriciteits- en de industriële gastmarkt tussen België en het Verenigd Koninkrijk? Hoe zullen de uitwisselingen ter zake verlopen? Immers, het mechanisme van de *flow-based market* koppeling moet er toch over waken dat het energievervoer in de goede richting verloopt, namelijk van de goedkoopste markt naar de duurste markt. Is het, in geval van een harde *Brexit* of in het geval dat er geen akkoord wordt gesloten tussen België en het Verenigd Koninkrijk na deze *Brexit*, denkbaar dat bepaalde interconnectie worden gesloten of is dit uitgesloten?

Mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, antwoordt als volgt op de drie vragen van de rapporteur, de heer de Lamotte: artikel 7 van het wetsontwerp heeft tot doel om de toegang van *IUK Limited* tot de Belgische gasmarkt te regelen. De regeling van die toegang behoort tot het internationale handelsbeleid, dat een exclusieve bevoegdheid is van de Europese Unie (cf. artikel 3, lid 1, e), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU). Bijgevolg kan België slechts optreden in dat domein indien het daartoe door de Unie gemachtigd is of ter uitvoering van de handelingen van de Unie, overeenkomstig artikel 2, lid 1, van het VWEU. Zoals ook de gemachtigde van de regering antwoordde op een vraag ter zake van de Afdeling Wetgeving van de Raad van State, wijst de minister erop dat een deel van de pijpleiding in de EEZ of buiten het territorium van of het rechtsgebied van Europa ligt. Binnen de EEZ beschikt de Europese Unie over geen rechtsmacht voor wat betreft haar energiebeleid, zoals

le cadre de l'UE ou d'y apporter des modifications. Il est important de vérifier pourquoi les Pays-Bas ont choisi une option différente pour leurs lignes de transport avec le Royaume-Uni.

Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, répond qu'il n'est pas nécessaire de modifier la législation belge sur l'électricité. Autrement dit, la loi électricité, qui diffère de la loi gaz, ne doit pas être modifiée pour l'heure. À l'appui de cette affirmation, la ministre renvoie à la réponse donnée par le délégué du gouvernement à une question en ce sens posée par la Section de législation du Conseil d'État: voir DOC 54 3554/001, p. 48.

M. Michel de Lamotte (cdH), rapporteur, souhaite poser trois questions. L'intervenant demande d'abord si la Belgique pourra disposer d'une compétence exclusive à l'égard de ses relations futures avec le Royaume-Uni, ou si des négociations sont toujours en cours en la matière. Le rapporteur constate ensuite que l'article 7 du projet de loi à l'examen porte uniquement sur les infrastructures du réseau de gaz. Qu'en est-il du couplage des marchés fondé sur les flux avec le marché de l'électricité et le marché du gaz industriel entre la Belgique et le Royaume-Uni? Comment les échanges se dérouleront-ils? En effet, le couplage des marchés fondé sur les flux doit veiller à ce que le transport d'énergie ait lieu dans le bon sens, c'est-à-dire du marché le moins cher vers le marché le plus cher. Certaines interconnexions risquent-elles d'être fermées en cas de *Brexit* dur ou en l'absence d'accord post-*Brexit* entre la Belgique et le Royaume-Uni? Ou bien ce cas de figure est-il exclu?

Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, répond comme suit aux trois questions de M. de Lamotte: L'article 7 du projet de loi à l'examen vise à réglementer l'accès de *IUK Limited* au marché belge du gaz. La réglementation de cet accès relève de la politique commerciale internationale, qui est une compétence exclusive de l'Union européenne (cf. article 3, alinéa 1^{er}, e), du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE)). La Belgique ne peut donc agir dans ce domaine que si elle y a été habilitée par l'Union européenne ou pour mettre en œuvre les actes de cette dernière, conformément à l'article 2, alinéa 1^{er}, du TFUE. Ainsi que l'a souligné le délégué du gouvernement en réponse à une question posée par la section de législation du Conseil d'État, une partie de la canalisation se situe au sein de la zone économique exclusive (ZEE), c'est-à-dire en dehors du territoire ou de la juridiction de l'Union européenne. Cette dernière n'a aucune juridiction sur la ZEE pour ce qui est de la politique

uitgewerkt in het derde Energie Pakket/Communautair acquis (de gasrichtlijn 73/2009, de gasverordening 715/2009 en de daaruit voortvloeiende netwerkcodes). België behoeft bijgevolg geen toelating te vragen aan Europa om het toepassingsgebied van haar gaswet uit te breiden tot de EEZ.

Vervolgens antwoordt de minister als volgt op de tweede en de derde vraag van de heer de Lamotte: aangezien de *day ahead*-interconnectiecapaciteit van IUK tijdens de dag en op lange termijn haast uitsluitend wordt gevuld, was geen enkele bijkomende maatregel noodzakelijk. Dat alles gebeurt onder het toezicht van de CREG. De evaluatie van de toekomstige voortzetting van de toewijzing via Prisma (het *in casu* gebruikte tradingplatform) werd eveneens door de Europese Commissie geverifieerd en bevestigd. Aldus hoeven geen extra kosten voor de informaticatoepassingen te worden gemaakt, noch marktregels op maat te worden uitgewerkt.

Mevrouw Maya Detiège (*sp.a*) wijst erop dat er na de – wellicht onvermijdelijke – *brexit*, nog heel wat geregeld zal moeten worden. Wetgevend optreden alleen zal niet volstaan. In dit verband herinnert zij aan de door de Benelux Interparlementaire Assemblée op 1 december 2018 aangenomen aanbeveling over “De gevolgen van *brexit* voor de Benelux”.¹ In deze aanbeveling werd de nadruk gelegd op de noodzaak van een actief informatiebeleid. Immers, de *brexit* heeft voor de Benelux-landen ingrijpende gevolgen. Eén van de aanbevelingen waarop mevrouw Detiège de aandacht wenst te vestigen, is de aanbeveling met betrekking tot het uitwisselen van *best practices* tussen de drie Beneluxlanden: “de “*best practices*” bij de voorbereiding van de *brexit*-scenario’s met elkaar te delen en te onderzoeken hoe ze samen ondersteunend kunnen optreden, bijvoorbeeld via een actief informatiebeleid voor het bedrijfsleven en via begeleidende maatregelen in de zoektocht naar nieuwe handelspartners. De Nederlandse *brexit*-scan, die aan een kleine of middelgrote onderneming 2 500 euro steun toekent om de impact van de *brexit* in kaart te brengen, is een “*best practice*” die navolging verdient in de Benelux;” ...

Mevrouw Marie-Christine Marghem, minister van Energie, antwoordt dat zij zal nagaan wat er ter zake voor haar beleidsdomeinen mogelijk is.

énergétique contenue dans le troisième Paquet énergie/acquis communautaire (directive sur le gaz 73/2009, règlement sur le gaz 715/2009 et codes de réseau en découlant). La Belgique n’est donc pas tenue de demander l’autorisation de l’Union européenne pour étendre le champ d’application de sa loi sur le gaz à la ZEE.

Ensuite, le ministre fournit la réponse suivante concernant la deuxième et la troisième question de M. de Lamotte: étant donné que la capacité d’interconnexion d’IUK *day-ahead* au cours de la journée et à long terme est quasi explicitement mise aux enchères, aucune mesure supplémentaire n’a été nécessaire. Tout cela se fait sous contrôle de la CREG. L’évaluation de la poursuite future de l’allocation via Prisma (plateforme de *trading* utilisée) a également été vérifiée par la Commission européenne et confirmée par celle-ci. Cela évite des coûts supplémentaires pour les applications informatiques et le développement de règles de marché personnalisés.

Mme Maya Detiège (*sp.a*) signale qu’il faudra encore régler beaucoup de choses après le *Brexit*, qui est sans doute inéluctable. Il ne suffira pas de légiférer. À cet égard, elle rappelle la recommandation relative aux “Conséquences du *Brexit* pour le Benelux”¹ adoptée par l’Assemblée interparlementaire Benelux le 1^{er} décembre 2018. L’accent a été mis sur la nécessité d’une politique d’information active dans cette recommandation. Le *Brexit* est en effet lourd de conséquences pour les pays du Benelux. Mme Detiège souhaite notamment attirer l’attention sur une des recommandations, à savoir celle concernant l’échange de bonnes pratiques entre les trois pays du Benelux: “de partager les meilleures pratiques lors de la préparation des scénarios du *Brexit* et d’examiner la manière d’adopter ensemble une attitude de soutien, par exemple par le biais d’une politique d’information active à l’égard du monde économique et par la mise en place de mesures d’accompagnement dans la recherche de nouveaux partenaires commerciaux. Le *Brexit*-scan néerlandais, qui accorde une aide de 2 500 euros aux petites et moyennes entreprises pour cartographier les conséquences du *Brexit*, constitue une meilleure pratique qui mérite d’être suivie dans le Benelux;” ...

Mme Marie-Christine Marghem, ministre de l’Énergie, répond qu’elle examinera ce qui est possible en la matière dans ses domaines de compétence.

¹ <https://www.beneluxparl.eu/wp-content/uploads/2018/12/BNL897-2.pdf>.

¹ <https://www.beneluxparl.eu/wp-content/uploads/2018/12/BNL897-2.pdf>.

B. Titel 7. Economie

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Michel de Lamotte (cdH) verklaart dat voorliggende tekst, wat ook de uitkomst van de *Brexit* moge zijn, een welkome regeling invoert betreffende de activiteiten van en het toezicht op de verzekeringstussenpersonen die activiteiten van “gevolmachtigde onderschrijver” uitoefenen. Het is belangrijk dat rechtszekerheid wordt gegeven aan de betrokken beroepsbeoefenaars. Kan de minister meedelen hoeveel gevolmachtigde onderschrijvers in België dit beroep uitoefenen? Betreft het enkel Nederlandse of Britse onderdanen die in ons land zijn gevestigd of zijn er ook Belgen die dit beroep uitoefenen? Voorts wenst de spreker te vernemen of er nog andere economische dossiers zijn die een wettelijk optreden vereisen in het geval van een *Brexit*.

Mevrouw Caroline Cassart-Mailleux (MR) benadrukt het belang van de voorliggende tekst voor het Belgische bedrijfsleven, zij het met of zonder *Brexit*. Zij pleit dan ook voor een snelle goedkeuring van de tekst.

Mevrouw Griet Smaers (CD&V) kondigt een aantal amendementen aan met het oog op het invoegen van drie nieuwe titels in het wetsontwerp.

B. Antwoord van de minister

De heer Kris Peeters, minister van Economie, stipt aan dat het FSMA heeft meegedeeld dat er op dit ogenblik een dertigtal gevolmachtigde onderschrijvers actief zijn in België. De FSMA verwacht wel dat het aantal zal stijgen.

Voorts vraagt de minister de commissie de door mevrouw Griet Smaers aangekondigde amendementen te steunen.

B. Titre 7. Économie

A. Questions et observations des membres

M. Michel de Lamotte (cdH) affirme que le texte à l'examen, quelle que puisse être l'issue du *Brexit*, instaure une réglementation bienvenue en ce qui concerne les activités des intermédiaires d'assurance qui exercent des activités de “souscripteurs mandatés” et le contrôle exercé sur ces personnes. Il importe d'offrir une sécurité juridique aux professionnels concernés. Le ministre peut-il indiquer combien de souscripteurs mandatés exercent cette profession en Belgique? S'agit-il uniquement de ressortissants néerlandais ou britanniques qui sont établis dans notre pays ou y a-t-il aussi des Belges qui exercent cette profession? L'intervenant souhaiterait également savoir s'il y a encore d'autres dossiers économiques qui requièrent que l'on légifère dans le cas d'un *Brexit*.

Mme Caroline Cassart-Mailleux (MR) souligne l'importance du texte à l'examen pour les entreprises belges, avec ou sans *Brexit*. Elle plaide dès lors pour une adoption rapide du texte.

Mme Griet Smaers (CD&V) annonce qu'elle présentera plusieurs amendements tendant à insérer trois nouveaux titres dans le projet de loi.

B. Réponse du ministre

M. Kris Peeters, ministre de l'Économie, souligne que la FSMA a indiqué qu'actuellement, il y a une trentaine de souscripteurs mandatés actifs en Belgique. La FSMA s'attend néanmoins à ce que ce nombre augmente.

Le ministre demande ensuite à la commission de soutenir les amendements annoncés par Mme Griet Smaers.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

TITEL 3

Energie

Enig hoofdstuk – Wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen betreffende *Interconnector (UK) Limited*

Art. 7

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 7 wordt eenparig aangenomen.

TITEL 7

Economie

HOOFDSTUK 1

Wijziging van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

Art. 19 tot 23

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 19 tot 23 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

HOOFDSTUK 2

Overgangsbepalingen

Art. 24

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 24 wordt eenparig aangenomen.

TITEL 7/1

Justitie (nieuw)

De amendementen nrs. 1 tot 4 (DOC 54 3554/009) worden ingediend door mevrouw Griet Smaers c.s. die ertoe strekken een nieuwe titel 7/1 – Justitie, in te voegen dat een enig hoofdstuk – “Behoud van op

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

TITRE 3

Énergie

Chapitre unique – Modification de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations en ce qui concerne *Interconnector (UK) Limited*

Art. 7

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 7 est adopté à l'unanimité.

TITRE 7

Économie

CHAPITRE 1^{ER}

Modification de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances

Art. 19 à 23

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 19 à 23 sont successivement adoptés à l'unanimité.

CHAPITRE 2

Dispositions transitoires

Art. 24

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 24 est adopté à l'unanimité.

TITRE 7/1

Justice (nouveau)

Mme Griet Smaers et consorts présentent les amendements n^{os} 1 à 4 (DOC 54 3554/009), qui tendent à insérer un nouveau titre 7/1 – Justice, contenant un chapitre unique – “Maintien des droits des avocats acquis

basis van vestiging verworven rechten van advocaten” invoegt, dat een artikel 24/1 en een artikel 24/2 invoegt ertoe strekkende te bepalen dat de op basis van vestiging verworven rechten van advocaten behouden blijven, op voorwaarde van wederkerigheid, en dit tot 31 december 2020.

De amendementen nrs. 1 tot 4 worden achtereenvolgens aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

TITEL 7/2

Binnenlandse Zaken (nieuw)

Er wordt een amendement nr. 5 (DOC 54 3554/009) ingediend door mevrouw Griet Smaers c.s. dat ertoe strekt een nieuwe titel 7/2 – Binnenlandse Zaken in te voegen dat een enig hoofdstuk – “Wijziging van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid” invoegt, dat een artikel 24/3 invoegt ertoe strekkende in de wet van 2 oktober 2017 een artikel 276bis in te voegen om negatieve gevolgen van de *brex*it te vermijden voor de personen met een Britse nationaliteit of hoofdverblijfplaats binnen het Verenigd Koninkrijk die actief zijn binnen de private veiligheidssector in België of hier toegang toe wensen te verkrijgen.

Amendement nr. 5 wordt aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

TITEL 7/3

Politiediensten (nieuw)

Mevrouw Griet Smaers c.s. dient de amendementen nrs. 6 en 7 in (DOC 54 3554/009) die ertoe strekken een nieuwe titel 7/3 – Politiediensten, in te voegen die een enig hoofdstuk – “Invoeging van een tijdelijke bepaling in de wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten in het kader van de *brex*it” invoegt, die de artikelen 24/4 en 24/5 invoegt ertoe strekkende in de wet van 26 april 2002 een artikel 139 in te voegen om negatieve gevolgen van de *brex*it te vermijden voor personeelsleden van de politiediensten met de Britse nationaliteit, met name de ambtshalve definitieve ambtsontheffing zonder opzegtermijn.

De amendementen nrs. 6 en 7 worden aangenomen met 11 stemmen en 3 onthoudingen.

sur base d'établissement” dans lequel sont insérés un article 24/1 et un article 24/2 qui disposent que les droits des avocats, acquis sur base d'établissement, restent acquis, à condition de réciprocité, jusqu'au 31 décembre 2020.

Les amendements n^{os} 1 à 4 sont successivement adoptés par 11 voix et 3 abstentions.

TITRE 7/2

Intérieur (nouveau)

Mme Griet Smaers et consorts présentent l'amendement n^o 5 (DOC 54 3554/009) tendant à insérer un nouveau titre 7/2 – Intérieur contenant un chapitre unique “Modification de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière”, qui contient un article 24/3 tendant à insérer, dans la loi du 2 octobre 2017, un article 276bis visant à éviter les conséquences négatives du *Brexit* pour les personnes de nationalité britannique ou ayant leur résidence principale au Royaume-Uni qui exercent des activités dans le secteur de la sécurité privée en Belgique ou qui souhaitent y accéder.

L'amendement n^o 5 est adopté par 11 voix et 3 abstentions.

TITRE 7/3

Services de police (nouveau)

Mme Griet Smaers et consorts présentent les amendements n^{os} 6 et 7 (DOC 54 3554/009) tendant à insérer un nouveau titre 7/3 – Services de police, contenant un chapitre unique “insérant une disposition temporaire dans la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police dans le cadre du *Brexit*”, qui contient les articles 24/4 et 24/5 tendant à insérer, dans la loi du 26 avril 2002, un article 139 visant à éviter les conséquences négatives du *Brexit* pour les membres du personnel des services de police ayant la nationalité britannique, à savoir le retrait définitif d'emploi d'office et sans préavis.

Les amendements n^{os} 6 et 7 sont adoptés par 11 voix et 3 abstentions.

TITEL 8

INWERKINGTREDING

Art. 25

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 25 wordt eenparig aangenomen.

*
* *

Het geheel van de naar de commissie verwezen artikelen worden, mits amendementen en enkele wetgevingstechnische correcties, aangenomen met 14 stemmen en 1 onthouding. Dientengevolge is het wetsvoorstel DOC 54 3583/001 zonder voorwerp.

De rapporteur,

Michel de LAMOTTE

De voorzitter,

Rita GANTOIS

TITRE 8

ENTRÉE EN VIGUEUR

Art. 25

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 25 est adopté à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble des articles renvoyés à la commission est, moyennant quelques amendements et corrections d'ordre légistique, adopté par 14 voix et une abstention. La proposition de loi DOC 54 3583/001 devient dès lors sans objet.

Le rapporteur,

Michel de LAMOTTE

La présidente,

Rita GANTOIS