

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 januari 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
wat toegang tot schoolstraten betreft**

(ingediend door mevrouw Daphné Dumery en
de heer Jef Van den Bergh)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 janvier 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique, en ce qui concerne
l'accès aux rues scolaires**

(déposée par Mme Daphné Dumery et
M. Jef Van den Bergh)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel verduidelijkt enkele bepalingen in de Wegcode met betrekking tot schoolstraten:

— de beperking van de toegang tot de openbare weg in de nabijheid van de onderwijsinstelling wordt aangeduid door tijdelijke en tijdens bepaalde uren geplaatste verkeersborden, die niet noodzakelijk bevestigd zijn aan een “verplaatsbare afsluiting” waarvan sprake in de huidige Wegcode;

— de schoolstraat wordt uitdrukkelijk ook voorbehouden aan andere rijwielen dan fietsen, zoals bijvoorbeeld bakfietsen, aan gemotoriseerde rijwielen, aan voortbewegingstoestellen en aan speed pedelecs;

— bewoners krijgen geen toelating om onvergund de schoolstraat in te rijden. De wegbeheerder kan in uitzonderingen voorzien op het principe van vrij uitrijden van de schoolstraat.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi précise quelques dispositions du Code de la route concernant les rues scolaires:

— la limitation de l'accès à la voie publique située à proximité d'un établissement scolaire est indiquée par des signaux routiers qui sont placés temporairement et à certaines heures et ne sont pas nécessairement fixés à la “barrière déplaçable” mentionnée dans le Code de la route actuel;

— la rue scolaire est aussi expressément réservée à d'autres cycles que les bicyclettes, tels que les vélos cargos, les cycles motorisés, les engins de déplacement et les vélos électriques speed pedelecs;

— les résidents ne sont pas autorisés à entrer dans la rue scolaire avec un véhicule à moteur sans autorisation. Le gestionnaire de voirie peut prévoir des exceptions à l'autorisation de principe de sortir librement de la rue scolaire avec un véhicule à moteur.

10003

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel heeft tot doel om de bepalingen in de Wegcode omtrent de schoolstraat, zoals die werden ingevoerd bij de wet van 2 september 2018, te verfijnen ingevolge enkele toepassingsproblemen die na de inwerkingtreding van deze bepalingen zijn gerezen.

Vooreerst wordt in de nieuwe wettelijke bepalingen verwezen naar de plaatsing van een “verplaatsbare afsluiting” met bord C3 en onderbord “schoolstraat”. Dat begrip “verplaatsbare afsluiting” is evenwel niet duidelijk: is een vaste afsluiting die kan worden geopend ook een “verplaatsbare afsluiting”? Het lijkt aangewezen om de tekst zodanig aan te passen dat elke onduidelijkheid over de aard van de afsluiting uitgesloten wordt; doorslaggevend is dat de toegang tot een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling tijdelijk en tijdens bepaalde uren kan worden beperkt.

Verder wordt het toepassingsgebied uitgebreid: in de schoolstraat dient de volledige breedte van de openbare weg niet enkel voorbehouden te worden aan voetgangers en fietsers, maar ook aan alle andere rijwielen dan fietsen, zoals – maar niet beperkt tot – bakfietsen, aan gemotoriseerde rijwielen, aan voortbewegingstoestellen en aan speedpedelecs.

Tot slot wordt bepaald dat de bewoners enkel toelating krijgen om de schoolstraat – vanzelfsprekend louter tijdens de duur van de afsluiting – in te rijden met vergunning. De wegbeheerder kan in uitzonderingen voorzien op het principe van vrij uitrijden van de schoolstraat.

Dit wetsvoorstel voorziet in de nodige wetsaanpassingen om de hiervoor aangehaalde toepassingsproblemen te verhelpen.

Daphné DUMERY (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi vise à affiner les dispositions du Code de la route relatives à la rue scolaire, insérées par la loi du 2 septembre 2018, en vue de remédier à quelques problèmes d’application apparus après leur entrée en vigueur.

Premièrement, les nouvelles dispositions légales renvoient à l’installation d’une “barrière déplaçable” sur laquelle est fixé un signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention “rue scolaire”. Cette notion de “barrière déplaçable” n’est toutefois pas claire. Une barrière fixe pouvant être ouverte est-elle également une “barrière déplaçable”? Il nous paraît indiqué de modifier le texte de manière à lever toute ambiguïté à propos de la nature de la barrière. L’élément déterminant est que l’accès à une voie publique située à proximité d’un établissement scolaire puisse être limité temporairement et à certaines heures.

Le champ d’application est en outre élargi: dans la rue scolaire, toute la largeur de la voie publique doit être réservée non seulement aux piétons et aux cyclistes, mais aussi à tous les cycles autres que les bicyclettes, par exemple – mais pas seulement – aux vélos cargos, aux cycles motorisés, aux engins de déplacement et aux vélos électriques *speed pedelecs*;

Enfin, il est prévu que les résidents ne seront autorisés à entrer dans la rue scolaire avec un véhicule à moteur – naturellement durant sa période de fermeture – que s’ils y sont autorisés. Le gestionnaire de voirie pourra également prévoir des exceptions à l’autorisation de principe de sortir librement de la rue scolaire avec un véhicule à moteur.

La présente proposition de loi prévoit les modifications législatives nécessaires afin de remédier aux problèmes d’application évoqués ci-dessus.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 2 september 2018, worden in de bepaling onder 2.68 de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “motorvoertuigen geweerd worden door” worden ingevoegd tussen de woorden “aan de toegangen” en de woorden “een verkeersbord C3”;

2° de woorden “verplaatsbare afsluiting geplaatst is met het” worden opgeheven;

3° de bepaling wordt aangevuld met de woorden “, tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen”.

Art. 3

In artikel 22*undecies* van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “en fietsers” vervangen door de woorden “, rijwielen, gemotoriseerde rijwielen, voorbewegingstoestellen en speedpedelecs”;

2° in het tweede lid worden de woorden “bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook” opgeheven;

3° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

“Uitrijden van de schoolstraat is toegelaten tenzij anders bepaald door de wegbeheerder.”;

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par la loi du 2 septembre 2018, les modifications suivantes sont apportées à l'article 2.68:

1° les mots “qui est temporairement et à certaines heures, pourvue à ses accès d'une barrière déplaçable sur laquelle est apposé le signal C3” sont remplacés par les mots “où, à certaines heures, la circulation est temporairement interdite aux véhicules à moteur par une barrière déplaçable pourvue d'un signal C3”;

2° l'article 2.68 est complété par les mots “, sauf si ce panneau additionnel prévoit une dérogation pour certains véhicules à moteur”.

Art. 3

Dans l'article 22*undecies* du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “aux piétons et aux cyclistes” sont remplacés par les mots “aux piétons et aux cycles, aux cycles motorisés, aux engins de déplacement et aux vélos électriques *speed pedelecs*”;

2° dans l'alinéa 2, les mots “conducteurs de véhicules à moteur habitant dans la rue ou dont le garage se trouve dans ladite rue, de même que les” sont abrogés;

3° entre l'alinéa 2 et l'alinéa 3, il est inséré un alinéa 3 rédigé comme suit:

“Sauf disposition contraire du gestionnaire de voirie, il est permis de sortir de la rue scolaire avec un véhicule à moteur.”;

4° in het vroegere derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden “van gemotoriseerde voertuigen” opgeheven.

Art. 4

De Koning kan de bij de artikelen 2 en 3 gewijzigde bepalingen opheffen, wijzigen of vervangen.

Art. 5

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

28 november 2018

Daphné DUMERY (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

4° dans l’ancien alinéa 3, qui devient l’alinéa 4, les mots “de véhicules à moteur” sont abrogés.

Art. 4

Le Roi peut abroger, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

28 novembre 2018