

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 oktober 2018

WETSONTWERP

houdende instemming met het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens overeenkomstig Richtlijn 2011/76/EU van het Europees Parlement en de Raad van 27 september 2011 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, ondertekend te Brussel op 6 december 2017

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Gwenaëlle GROVONIUS**

INHOUD

Blz.

I. Uiteenzetting door de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Zie:

Doc 54 **3285/ (2017/2018):**
001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 octobre 2018

PROJET DE LOI

portant assentiment au Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, conformément à la Directive 2011/76/UE du Parlement européen et du Conseil du 27 septembre 2011 modifiant la Directive 1999/62/CE relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 6 décembre 2017

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTÉRIEURES
PAR
MME **Gwenaëlle GROVONIUS**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Voir:

Doc 54 **3285/ (2017/2018):**
001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Dirk Van der Maelen

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Rita Bellens, An Capoen, Peter De Roover, Peter Luykx
PS	Philippe Blanchart, Gwenaëlle Grovonius, Olivier Henry
MR	Jean-Jacques Flahaux, Kattrin Jadin, Richard Miller
CD&V	Els Van Hoof, Vincent Van Peteghem
Open Vld	Patricia Ceysens, Tim Vandenput
sp.a	Dirk Van der Maelen
Ecolo-Groen	Wouter De Vriendt
cdH	Georges Dallemagne

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Karolien Grosemans, Johan Klaps, Koen Metsu, Yoleen Van Camp, Brecht Vermeulen
Nawal Ben Hamou, Michel Corthouts, Frédéric Daerden, Sébastian Pirlot, Özlem Özen
Gilles Foret, Philippe Goffin, N, Benoît Piedboeuf
Leen Dierick, Raf Terwingen, Veli Yüksel
Patrick Dewael, Egbert Lachaert, Dirk Van Mechelen
Maya Detiège, Fatma Pehlivan
Benoît Hellings, Evita Willaert
Francis Delpérée, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

DéFI	Véronique Caprasse
------	--------------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 17 oktober 2018.

I. — UITEENZETTING
DOOR DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER
VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN
EUROPESE ZAKEN, BELAST MET BELIRIS EN
DE FEDERALE CULTURELE INSTELLINGEN

De heer Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, verwijst naar de memorie van toelichting van het wetsontwerp (DOC 54 3285/001, blz. 4 en volgende). Wel preciseert hij dat het een verdrag betreft waarvoor uitsluitend de Federale Staat bevoegd is.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Fatma Pehlivan (sp.a) wijst erop dat in de memorie van toelichting het volgende wordt aangegeven: “Het Verdrag dient opnieuw getoetst te worden aan Richtlijn 2011/76/EU van het Europees Parlement en de Raad van 27 september 2011 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen.” (DOC 54 3285/001, blz. 4). Sinds 2011 is echter veel veranderd in verband met het transportbeleid en de eruit voortvloeiende heffingen op het wegverkeer. Het lid heeft derhalve vragen bij de volgende aspecten:

— in hoeverre is dit wetsontwerp nog relevant, daar de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag van 9 februari 1994 en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, op grond waarvan op het Belgisch grondgebied een eurovignet werd ingesteld, werd opgeheven op 1 april 2016?

— heeft de nieuwe verdeelsleutel in verband met de ontvangsten uit het eurovignet een weerslag op de in ons land geldende verdeling over de gewesten van de kilometerheffingen?

— zullen de Europese richtlijnen omtrent het eurovignet, die eveneens in de richting van een kilometerheffing gaan, eventueel gevolgen hebben voor de in België vigerende wetgeving?

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le présent projet de loi au cours de sa réunion du 17 octobre 2018.

I. — EXPOSÉ
DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE
DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET
EUROPÉENNES, CHARGÉ DE BELIRIS ET
DES INSTITUTIONS CULTURELLES FÉDÉRALES

M. Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, renvoie à l'exposé des motifs du projet de loi (DOC 54 3285/001, p. 4 et suivantes). Il précise toutefois qu'il s'agit d'un traité qui relève uniquement de la compétence de l'État fédéral.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Fatma Pehlivan (sp.a) relève que l'exposé des motifs indique que “L' Accord doit être revu à la lumière de la Directive 2011/76/UE du Parlement européen et du Conseil du 27 septembre 2011 modifiant la Directive 1999/62/CE relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures” (DOC 54 3285/1, p. 4). Or, depuis 2011, la politique des transports et des redevances routières qui en découlent a fortement évoluée. Aussi, le membre s'interroge sur les éléments suivants:

— quelle est encore la pertinence de ce projet de loi dès lors que la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment à l'Accord du 9 février 1994 et instaurant une eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européenne du 25 octobre 1993, sur le territoire belge a été abrogée le 1^{er} avril 2016?

— la nouvelle clé de répartition des revenus issus de l'eurovignette a-t-elle une incidence en Belgique sur la répartition des prélèvements kilométriques entre régions?

— les directives européennes relatives à l'eurovignette qui évoluent également vers un prélèvement kilométrique auront-elles éventuellement des conséquences sur la législation en vigueur en Belgique?

B. Antwoorden van de minister

De minister geeft eerst aan dat dit ontwerp van instemmingswet een Protocol betreft dat op 6 december 2017 werd ondertekend; dat is dus heel recent gebeurd.

Voorts is het belangrijk om de procedure tot instemming voort te zetten, ook al werd het eurovignet in België sinds 1 april 2016 daadwerkelijk vervangen door een kilometerheffing; ons land blijft immers een van de Partijen bij het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994. In dat opzicht is ons land verplicht om elk Protocol te ondertekenen dat dit Verdrag wijzigt.

Met betrekking tot de nieuwe verdeelsleutel van de ontvangsten uit het eurovignet preciseert de minister dat die verdeelsleutel niets verandert aan de regelgeving inzake de kilometerheffing, die onverkort van toepassing blijft in België. Dit wetsontwerp beoogt louter de instemming met het Protocol dat op 6 december 2017 werd ondertekend door de regeringen van de Staten die het eurovignet hebben ingesteld.

III. — STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt, met inbegrip van een legistische verbetering, aangenomen met dezelfde stemuitslag.

De rapporteur,

De voorzitter,

Gwenaëlle GROVONIUS

Dirk VAN der MAELEN

B. Réponses du ministre

Le ministre indique tout d'abord que le projet de loi d'assentiment à l'examen porte sur un Protocole qui a été signé le 6 décembre 2017. Celui-ci est donc très récent.

Par ailleurs, même si effectivement l'eurovignette a été remplacée en Belgique par un prélèvement kilométrique depuis le 1^{er} avril 2016, il importe de poursuivre la procédure d'assentiment dès lors que la Belgique reste une partie à l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds. A ce titre, elle est tenue de signer tout protocole qui modifie l'Accord précité.

En ce qui concerne la nouvelle clé de répartition des revenus issus de l'eurovignette, le ministre précise que cette nouvelle clé de répartition ne modifie aucunement la réglementation relative au prélèvement kilométrique qui reste entièrement d'application en Belgique. Le présent projet de loi vise uniquement l'assentiment au Protocole signé le 6 décembre 2017 par les gouvernements des États membres de l'eurovignette.

III. — VOTES

Les articles 1^{er} et 2 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi, y compris une correction d'ordre légistique, est adopté par le même vote.

Le rapporteur,

Le président,

Gwenaëlle GROVONIUS

Dirk VAN der MAELEN