

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 april 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen, teneinde de toegang tot die
verzekering te waarborgen tegen
niet-discriminerende voorwaarden**

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 **3211/ (2017/2018):**

001: Wetsvoorstel van de heren de Lamotte en Lutgen.
002: Amendement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 avril 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de la
responsabilité en matière de véhicules
automoteurs en vue d'en garantir
l'accès à des conditions
non discriminatoires**

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 **3211/ (2017/2018):**

001: Proposition de loi de MM. de Lamotte et Lutgen.
002: Amendement.

11098

Nr. 2 VAN MEVROUW LALIEUX c.s.

Art. 3

Het voorgestelde artikel 1bis, § 1, aanvullen met de volgende woorden:

“, noch op grond van de volgende criteria: het aantal jaren rijervaring, het beroep en de woonplaats.”

VERANTWOORDING

Volgens de indieners van dit amendement zouden de verzekeraars modulaire tarieven mogen vaststellen op basis van criteria die objectief verband houden met de omvang van het verzekerde risico, op voorwaarde dat de verzekerde die criteria persoonlijk beheerst (zie wetsvoorstel DOC 54 0959/001).

De beschermde criteria als bedoeld in artikel 4, 4°, van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie beantwoorden zonder twijfel aan die definitie; daar dienen evenwel nog andere criteria aan te worden toegevoegd, in het bijzonder het aantal jaren rijervaring, het beroep en de woonplaats.

Het niet in aanmerking nemen van het aantal jaren rijervaring komt tegemoet aan de opmerking van Test-Aankoop in zijn schriftelijk advies aan de commissie voor het Bedrijfsleven. De consumentenvereniging is immers van oordeel dat het verbod op segmentering op grond van de leeftijd al te makkelijk kan worden omzeild door in de plaats daarvan het aantal jaren dat iemand het rijbewijs heeft, in aanmerking te nemen.

Wat het beroep en de woonplaats betreft, klopt het dat de verzekerde tot op zekere hoogte keuzevrijheid heeft; die vrijheid wordt echter ingeperkt door sociaaleconomische factoren die volledig losstaan van het doel van de BA-motorrijtuigverzekering. Anderzijds lijkt de toepassing van dergelijke criteria niet relevant te zijn: in een klein land als België is de plaats waar de verzekerde het vaakst rijdt niet noodzakelijkerwijze de plaats waar hij woont (een autobestuurder uit een landelijke gemeente kan even vaak of zelfs vaker rondrijden in een grote stad dan iemand die in die stad woont).

N°2 DE MME LALIEUX ET CONSORTS

Art. 3

Compléter l'article 1bis, § 1^{er}, proposé, par les mots suivants:

“, ni sur la base des critères suivants: le nombre d'années de conduite, la profession et le domicile.”

JUSTIFICATION

Pour les auteurs du présent amendement, l'assureur devrait pouvoir établir des modulations de tarifs fondées sur des critères objectivement liés à l'importance du risque assuré, pour autant que l'assuré en ait personnellement la maîtrise (cf. proposition de loi DOC 54 0959/001).

Les critères protégés visés à l'article 4, 4°, de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination, répondent assurément à cette définition; toutefois, il convient d'y ajouter d'autres critères, en particulier le nombre d'années de conduite, la profession et le domicile.

En ce qui concerne le nombre d'années de conduite, cela répond à la remarque formulée par Test-Achats dans son avis écrit remis à la Commission de l'Économie. En effet, l'association de consommateurs considère que l'interdiction de segmentation sur base du critère de l'âge peut être trop facilement contournée en remplaçant ce critère par celui du nombre d'années depuis lequel une personne dispose d'un permis de conduire.

En ce qui concerne la profession et le domicile, il est vrai que l'assuré possède, dans une certaine mesure, une liberté de choix; toutefois cette liberté est limitée par des contraintes socio-économiques totalement étrangères à l'objet de l'assurance RC auto. D'autre part, l'application de pareils critères apparaît dépourvue de pertinence: dans un pays à la surface géographique aussi étroite que la Belgique, l'endroit où l'assuré circule le plus n'est pas nécessairement celui où il est domicilié (un automobiliste domicilié en zone rurale peut circuler en ville tout autant, voire plus, qu'un automobiliste domicilié dans une grande ville).

Ten slotte kan een zelfde beroep op dermate verschillende wijzen worden uitgeoefend dat het criterium van het beroep geen indicatie kan zijn voor de omvang van het te verzekeren risico.

Enfin, les modes d'exercice d'une même profession peuvent revêtir des formes tellement diverses que le critère de la profession ne peut indiquer l'importance du risque encouru.

Karin LALIEUX (PS)
Paul-Olivier DELANNOIS (PS)
Jean-Marc DELIZÉE (PS)