

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 april 2019

WETSONTWERP

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer en
het gebruik van de openbare weg teneinde de
regeling “alle fietsers tegelijk groen”
in te voeren**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE
VERGADERING EN AAN DE KONING
TER BEKRACHTIGING VOORGELEGD

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 avril 2019

PROJET DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en vue d'instaurer
le dispositif du “vert intégral pour les
cyclistes”**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE
ET
SOUMIS À LA SANCTION ROYALE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 2833/ (2017/2018):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh en mevrouw Dumery.
- 002 en 003: Wijziging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.
- 006: Tekst aangenomen door de commissie.
- 007: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

Integraal verslag:
4 april 2019.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 2833/ (2017/2018):

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Mme Dumery.
- 002 et 003: Modification auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.
- 006: Texte adopté par la commission.
- 007: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
4 avril 2019.

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2.15.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.”.

Art. 3

In artikel 2.15.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.”.

Art. 4

In artikel 9.1.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° de fietsers van minder dan 10 jaar mogen in alle omstandigheden de trottoirs en de verhoogde bermen volgen.”.

Art. 5

In artikel 40.7. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “voorwaarden” en het woord “Indien”.

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2.15.1. du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Les tricycles et les quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux cycles.”.

Art. 3

Dans l'article 2.15.2. du même arrêté royal, le 2° est remplacé par ce qui suit:

“2° soit un “engin de déplacement motorisé”, c'est-à-dire tout véhicule à moteur à une roue ou plus qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h, entre autres:

- a) les chaises roulantes électriques;
- b) les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite;
- c) les trottinettes motorisées;
- d) les appareils électriques autoéquilibrants à une ou deux roues.”.

Art. 4

Dans l'article 9.1.2. du même arrêté royal, le 5° est remplacé par ce qui suit:

“5° Les cyclistes âgés de moins de 10 ans peuvent emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie.”.

Art. 5

Dans l'article 40.7 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de la voie publique, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi.” sont insérés entre le mot “règlement.” et le mot “Si”.

Art. 6

In artikel 40^{ter} van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “bromfiets” en de woorden “Hij mag”.

Art. 7

In artikel 42.4.1. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “30 meter” vervangen door de woorden “20 meter”.

Art. 8

In artikel 43.2. van hetzelfde koninklijk besluit worden tussen het woord “fietsers” en de woorden “die de rijbaan volgen” de woorden “en bestuurders van speed pedelecs” ingevoegd.”

Art. 9

Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 9°, luidende:

“9° wanneer een bijkomend oranjegeel knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje-gele knipperende pijl tegelijk met een rood licht of een oranjegeel licht brandt, betekent dit dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen alleen in de richting die door de pijl wordt aangeduid mogen verder rijden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan voetgangers.”

Art. 10

Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met bepalingen onder 7° en 8°, luidende:

“7° Wanneer het groene, oranje of rode fietssilhouet omringd is door pijltjes betekent dit dat gelijktijdig groen, oranje of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor fietsers.

8° Wanneer de lichten het verlichte silhouet van een fiets en een voetganger voorstellen, gelden deze lichten enkel voor fietsers en voetgangers.”

Art. 6

Dans l'article 40^{ter} du même arrêté royal, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi.” sont insérés entre les mots “à deux roues.” et les mots “Il ne peut”.

Art. 7

Dans l'article 42.4.1 du même arrêté royal, les mots “30 mètres” sont remplacés par les mots “20 mètres”.

Art. 8

Dans l'article 43.2. du même arrêté royal, les mots “et les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs” sont insérés entre le mot “cyclistes” et les mots “circulant sur la chaussée.”

Art. 9

L'article 61.1 du même arrêté royal est complété par un 9° rédigé comme suit:

“9° quand un feu clignotant jaune-orange supplémentaire présentant la silhouette d'une bicyclette et une flèche jaune-orange clignotante est éclairé conjointement avec un feu rouge ou un feu jaune-orange, cela signifie que les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont autorisés à poursuivre la marche uniquement dans la direction indiquée par la flèche, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons.”

Art. 10

L'article 61.1. du même arrêté royal est complété par un 7° et un 8° rédigés comme suit:

“7° Lorsque le feu vert, orange ou rouge représente la silhouette d'un vélo entouré de flèches, cela signifie qu'il est simultanément au vert, à l'orange ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux cyclistes.

8° Lorsque le feu représente la silhouette éclairée d'un cycliste et d'un piéton, ce feu ne s'applique qu'aux cyclistes et aux piétons.”

Art. 11

Artikel 63 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een bepaling onder 5, luidende:

“5. Als het voetgangerssilhouet omringd is door pijltjes, betekent dit dat gelijktijdig groen of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor voetgangers.”

Art. 12

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 11 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Brussel, 4 april 2019

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

Art. 11

L'article 63 du même arrêté royal est complété par un 5 rédigé comme suit:

“5. Lorsque la silhouette d'un piéton est entourée de flèches, cela signifie que le feu est simultanément au vert ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux piétons.”

Art. 12

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 11.

Bruxelles, le 4 avril 2019

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*