

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 april 2019

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg teneinde de regeling “alle fietsers tegelijk groen” in te voeren

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Zie:

Doc 54 **2833/ (2017/2018):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh en mevrouw Dumery.
- 002 en 003: Wijziging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} avril 2019

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue d'instaurer le dispositif du “vert intégral pour les cyclistes”

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Voir:

Doc 54 **2833/ (2017/2018):**

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Mme Dumery.
- 002 et 003: Modification auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.

11045

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publicaties@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2 (nieuw)

Artikel 2.15.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.”.

Art. 3 (nieuw)

In artikel 2.15.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.”.

Art. 4 (nieuw)

In artikel 9.1.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° de fietsers van minder dan 10 jaar mogen in alle omstandigheden de trottoirs en de verhoogde bermen volgen.”.

Art. 5 (nieuw)

In artikel 40.7. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “voorwaarden” en het woord “Indien.”.

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2 (nouveau)

L'article 2.15.1. du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Les tricycles et les quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux cycles.”.

Art. 3 (nouveau)

Dans l'article 2.15.2. du même arrêté royal, le 2° est remplacé par ce qui suit:

“2° soit un “engin de déplacement motorisé”, c'est-à-dire tout véhicule à moteur à une roue ou plus qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h, entre autres:

- a) les chaises roulantes électriques;
- b) les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite;
- c) les trottinettes motorisées;
- d) les appareils électriques autoéquilibrants à une ou deux roues.”.

Art. 4 (nouveau)

Dans l'article 9.1.2. du même arrêté royal, le 5° est remplacé par ce qui suit:

“5° Les cyclistes âgés de moins de 10 ans peuvent emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie.”.

Art. 5 (nouveau)

Dans l'article 40.7 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de la voie publique, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi.” sont insérés entre le mot “règlement.” et le mot “Si”.

Art. 6 (nieuw)

In artikel 40ter van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “bromfiets” en de woorden “Hij mag”.

Art. 7 (nieuw)

In artikel 42.4.1. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “30 meter” vervangen door de woorden “20 meter”.

Art. 8 (nieuw)

In artikel 43.2. van hetzelfde koninklijk besluit worden tussen het woord “fietsers” en de woorden “die de rijbaan volgen” de woorden “en bestuurders van speed pedelecs” ingevoegd.

Art. 9 (nieuw)

Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 9°, luidende:

“9° wanneer een bijkomend oranjegeel knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje-gele knipperende pijl tegelijk met een rood licht of een oranjegeel licht brandt, betekent dit dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen alleen in de richting die door de pijl wordt aangeduid mogen verder rijden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan voetgangers.”

Art. 10 (vroeger art. 2)

Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met bepalingen onder 7° en 8°, luidende:

“7° Wanneer het groene, oranje of rode fietssilhouet omringd is door pijltjes betekent dit dat gelijktijdig groen, oranje of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor fietsers.

8° Wanneer de lichten het verlichte silhouet van een fiets en een voetganger voorstellen, gelden deze lichten enkel voor fietsers en voetgangers.”

Art. 6 (nouveau)

Dans l'article 40ter du même arrêté royal, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi.” sont insérés entre les mots “à deux roues.” et les mots “Il ne peut”.

Art. 7 (nouveau)

Dans l'article 42.4.1 du même arrêté royal, les mots “30 mètres” sont remplacés par les mots “20 mètres”.

Art. 8 (nouveau)

Dans l'article 43.2. du même arrêté royal, les mots “et les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs” sont insérés entre le mot “cyclistes” et les mots “circulant sur la chaussée.”

Art. 9 (nouveau)

L'article 61.1 du même arrêté royal est complété par un 9° rédigé comme suit:

“9° quand un feu clignotant jaune-orange supplémentaire présentant la silhouette d'une bicyclette et une flèche jaune-orange clignotante est éclairé conjointement avec un feu rouge ou un feu jaune-orange, cela signifie que les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont autorisés à poursuivre la marche uniquement dans la direction indiquée par la flèche, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons.”

Art. 10 (ancien art. 2)

L'article 61.1. du même arrêté royal est complété par un 7° et un 8° rédigés comme suit:

“7° Lorsque le feu vert, orange ou rouge représente la silhouette d'un vélo entouré de flèches, cela signifie qu'il est simultanément au vert, à l'orange ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux cyclistes.

8° Lorsque le feu représente la silhouette éclairée d'un cycliste et d'un piéton, ce feu ne s'applique qu'aux cyclistes et aux piétons.”

Art. 11 (vroeger art. 3)

Artikel 63 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een bepaling onder 5, luidende:

“5. Als het voetgangerssilhouet omringd is door pijltjes, betekent dit dat gelijktijdig groen of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor voetgangers.”

Art. 12 (vroeger art. 4)

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 11 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 11 (ancien art. 3)

L'article 63 du même arrêté royal est complété par un 5 rédigé comme suit:

“5. Lorsque la silhouette d'un piéton est entourée de flèches, cela signifie que le feu est simultanément au vert ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux piétons.”

Art. 12 (ancien art. 4)

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 11.