

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 maart 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en het gebruik van de openbare weg teneinde
de regeling “alle fietsers tegelijk groen”
in te voeren**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **2833/ (2017/2018):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh en mevrouw Dumery.
002 en 003: Toevoeging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 mars 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1er décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en vue d'instaurer
le dispositif du “vert intégral pour les
cyclistes”**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **2833/ (2017/2018):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Mme Dumery.
002 et 003: Ajout auteur.

10858

Nr. 1 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/1 (*nieuw*)**Een artikel 1/1 invoegen, luidende:**

“Art. 1/1. Artikel 2.15.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.””

VERANTWOORDING

Met de voorgestelde aanpassing worden drie-en vierwielers van minder dan 1 meter breed gelijkgesteld met fietsers. Dat is van belang om bijvoorbeeld bakfietsen en fietsen voor personen met beperkte mobiliteit, die vaak 3 of 4 wielen hebben.

Op deze manier worden ze, zonder limitatief te willen zijn, toegelaten op volgende plaatsen:

— tegen de richting in een éénrichtingsstraat (onderbord M2);

— bij “uitgezonderd plaatselijk verkeer”, bepaald in artikel 2.47. van de wegcode;

— in voetgangerszones aangeduid met een verkeersbord F103;

— op voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99a en F99b.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 1 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/1 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/1 rédigé comme suit:**

“Art. 1/1. L'article 2.15.1. du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Les tricycles et les quadricycle d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux cycles.””

JUSTIFICATION

La modification proposée a pour objet d'assimiler les tricycles et les quadricycles d'une largeur inférieure à un mètre aux cycles. Cette modification est importante pour, par exemple, les vélos-cargos et les vélos conçus pour les personnes à mobilité réduite, qui ont souvent 3 ou 4 roues.

De cette manière, ils sont, sans vouloir être limitatif, autorisés aux endroits suivants:

— à contresens dans une rue à sens unique (panneau additionnel M2);

— dans les rues “circulation locale”, définie à l'article 2.47 du Code de la route;

— dans les zones piétonnes, indiquées à l'aide du signal F103;

— sur les chemins réservés, indiqués à l'aide d'un signal F99a et F99b.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/3 (*nieuw*)**Een artikel 1/3 invoegen, luidende:**

“Art. 1/3. In artikel 9.1.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° de fietsers van minder dan 10 jaar mogen in alle omstandigheden de trottoirs en de verhoogde bermen volgen.””

VERANTWOORDING

In de huidige verkeerssituatie is het aangewezen om de leeftijd op te trekken van 9 naar 10 jaar. Bovendien wordt de beperking met betrekking tot de grootte van de wielen geschrapt.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 2 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/3 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/3 rédigé comme suit:**

“Art. 1/3. Dans l’article 9.1.2. du même arrêté royal, le 5° est remplacé par ce qui suit:

“5° Les cyclistes âgés de moins de 10 ans peuvent emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie.””

JUSTIFICATION

Compte tenu de la situation actuelle en matière de circulation, il convient de faire passer la limite d’âge de 9 à 10 ans. En outre, la restriction concernant le diamètre des roues est supprimée.

Nr. 3 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/7 (*nieuw*)**Een artikel 1/7 invoegen, luidende:**

“Art. 1/7. In artikel 43.2. van hetzelfde koninklijk besluit worden tussen het woord “fietsers” en de woorden “die de rijbaan volgen” de woorden “en bestuurders van speed pedelecs” ingevoegd.”

VERANTWOORDING

De indieners van dit amendement vinden het wenselijk dat zowel bestuurders van fietsen als van speed pedelecs naast elkaar mogen rijden in de bebouwde kom, zolang het kruisen mogelijk blijft.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Nele LIJNEN (Open Vld)
 Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
 Daphné DUMERY (N-VA)
 David GEERTS (sp.a)

N° 3 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/7 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/7 rédigé comme suit:**

“Art. 1/7. Dans l’article 43.2. du même arrêté royal, les mots “et les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs” sont insérés entre le mot “cyclistes” et les mots “circulant sur la chaussée.”

JUSTIFICATION

Nous estimons qu’il est souhaitable que, comme les cyclistes, les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs puissent rouler à deux de front en agglomération tant que le croisement reste possible.

Nr. 4 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/2 (nieuw)

Een artikel 1/2 invoegen, luidende:

“Art. 1/2. In artikel 2.15.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

“2° ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;*
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;*
- c) gemotoriseerde autopeds;*
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.””*

VERANTWOORDING

De maximumsnelheid van 18 km per uur voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zorgt in de praktijk voor problemen. De snelheid is immers in tegenspraak met de Europese normen die een maximumsnelheid van 25 km per uur bepalen. De bepalingen uit Europese norm EN 17128/2017 zijn weliswaar nog ontwerpteksten en zijn juridisch niet afdwingbaar, maar ze worden wel al nageleefd door de producenten. Daardoor hebben zo goed als alle gemotoriseerde voortbewegingstoestellen een, door de constructie bepaalde, maximumsnelheid van 25 km per uur.

De Europese norm streeft naar een Europese harmonisering op het vlak van veiligheid en kwaliteit van deze vervoermiddelen. Daarom vinden de indieners van dit amendement het niet wenselijk om een aparte Belgische regelgeving op te stellen wat betreft maximumsnelheid. Ze stellen daarom

N° 4 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1^{er}/2 (nouveau)**Insérer un article 1^{er}/2 rédigé comme suit:**

“Art. 1^{er}/2. Dans l’article 2.15.2. du même arrêté royal, le 2° est remplacé par ce qui suit:

“2° soit un “engin de déplacement motorisé”, c’est-à-dire tout véhicule à moteur à une roue ou plus qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h, entre autres:

- a) les chaises roulantes électriques;*
- b) les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite;*
- c) les trottinettes motorisées;*
- d) les appareils électriques autoéquilibrants à une ou deux roues.””*

JUSTIFICATION

La vitesse maximale de 18 km/h pour les engins de déplacement motorisés pose problème dans la pratique. La vitesse est en effet contraire aux normes européennes qui fixent une vitesse maximale de 25 km/h. Les dispositions de la norme européenne EN 17128/2017 sont certes encore en projet et ne sont pas contraignantes sur le plan juridique, mais elles sont déjà respectées par les producteurs. Presque tous les engins de déplacement motorisés ont donc, par construction, une vitesse maximale de 25 km/h.

La norme européenne vise une harmonisation européenne sur le plan de la sécurité et de la qualité de ces moyens de transport. C’est pourquoi les auteurs du présent amendement estiment qu’il n’est pas souhaitable d’établir une réglementation belge distincte en ce qui concerne la vitesse maximale. Ils

voor om de maximumsnelheid van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen op te trekken van 18 km per uur naar 25 km per uur.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

proposent dès lors de porter la vitesse maximale des engins de déplacement motorisés de 18 km/h à 25 km/h.

Nr. 5 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/6 (*nieuw*)**Een artikel 1/6 invoegen, luidende:**

“Art. 1/6. In artikel 42.4.1. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “30 meter” vervangen door de woorden “20 meter”.”

VERANTWOORDING

De indieners van dit amendement vinden dat het mogelijk moet zijn voor voetgangers om over te steken als er op minder dan 20 meter geen oversteekplaats voor voetgangers aanwezig is. Op dit moment is deze afstand 30 meter.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 5 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/6 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/6 rédigé comme suit:**

“Art. 1/6. Dans l’article 42.4.1 du même arrêté royal, les mots “30 mètres” sont remplacés par les mots “20 mètres”.”

JUSTIFICATION

Nous estimons qu’il doit être possible pour les piétons de traverser une chaussée s’il n’y a pas de passage pour piétons à moins de 20 mètres de là où ils se trouvent. Actuellement, cette distance est de 30 mètres.

Nr. 6 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/4 (*nieuw*)**Een artikel 1/4 invoegen, luidende:**

“Art. 1/4. In artikel 40.7. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “voorwaarden” en het woord “Indien”.”

VERANTWOORDING

Om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen moeten bestuurders buiten de bebouwde kom voortaan een zijdelingse afstand van 1,5 meter in plaats van 1 meter respecteren tussen het voertuig en de zwakke weggebruiker. Dat zowel voor voetgangers, zoals de aanpassing van artikel 40.7. van de Wegcode bepaalt, als voor fietsers en tweewielige bromfietsen, zoals de aanpassing van artikel 40ter van de Wegcode bepaalt.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 6 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/4 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/4 rédigé comme suit:**

“Art. 1/4. Dans l’article 40.7 du même arrêté royal, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d’au moins un mètre et demi.” sont insérés entre le mot “règlement.” et le mot “Si”.”

JUSTIFICATION

Afin de garantir la sécurité des piétons et des cyclistes, les conducteurs circulant en dehors des agglomérations doivent dorénavant respecter une distance latérale de 1,5 m ou lieu de 1 m entre le véhicule et l’usager faible, et ce, tant pour les piétons, comme en dispose la modification de l’article 40.7 du Code de la route, que pour les cyclistes et les cyclomoteurs à deux roues, comme en dispose la modification de l’article 40ter du Code de la route.

Nr. 7 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/5 (*nieuw*)**Een artikel 1/5 invoegen, luidende:**

“Art. 1/5. In artikel 40ter. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter.” ingevoegd tussen het woord “bromfiets” en de woorden “Hij mag”.”

VERANTWOORDING

Om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen moeten bestuurders buiten de bebouwde kom voortaan een zijdelingse afstand van 1,5 meter in plaats van 1 meter respecteren tussen het voertuig en de zwakke weggebruiker. Dat zowel voor voetgangers, zoals de aanpassing van artikel 40.7. van de wegcode bepaalt, als voor fietsers en tweewielige bromfietsen, zoals de aanpassing van artikel 40ter van de wegcode bepaalt.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 7 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1/5 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/5 rédigé comme suit:**

“Art. 1/5. Dans l’article 40ter du même arrêté royal, les mots “En dehors des agglomérations, la distance latérale est d’au moins un mètre et demi.” sont insérés entre les mots “à deux roues.” et les mots “Il ne peut”.”

JUSTIFICATION

Afin de garantir la sécurité des piétons et des cyclistes, les conducteurs circulant en dehors des agglomérations doivent dorénavant respecter une distance latérale de 1,5 m ou lieu de 1 m entre le véhicule et l’usager faible, et ce, tant pour les piétons, comme en dispose la modification de l’article 40.7 du Code de la route, que pour les cyclistes et les cyclomoteurs à deux roues, comme en dispose la modification de l’article 40ter du Code de la route.

Nr. 8 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 1/8 (*nieuw*)**Een artikel 1/8 invoegen, luidende:**

“Art. 1/8. Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 9°, luidende:

“9° wanneer een bijkomend oranjegeel knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje-gele knipperende pijl tegelijk met een rood licht of een oranjegeel licht brandt, betekent dit dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen alleen in de richting die door de pijl wordt aangeduid mogen verder rijden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan voetgangers.””

VERANTWOORDING

Met dit amendement wordt in het wegverkeersreglement de mogelijkheid ingevoerd van een oranjegeel knipperend licht met het silhouet van een fiets en met een oranje-gele knipperende pijl. Dit betekent dat fietsers en bestuurders van speed pedelecs bij rood of oranje-geel licht toch in de richting aangeduid door de oranje-gele pijl mogen verder rijden. Dit systeem komt als het ware te staan naast het bestaande systeem van de borden B22 of B23 dat eveneens wordt behouden.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
David GEERTS (sp.a)

N° 8 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 1^{er}/8 (*nouveau*)**Insérer un article 1^{er}/8 rédigé comme suit:**

“Art. 1^{er} /8. L'article 61.1 du même arrêté royal est complété par un 9° rédigé comme suit:

“9° quand un feu clignotant jaune-orange supplémentaire présentant la silhouette d'une bicyclette et une flèche jaune-orange clignotante est éclairé conjointement avec un feu rouge ou un feu jaune-orange, cela signifie que les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont autorisés à poursuivre la marche uniquement dans la direction indiquée par la flèche, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons.””

JUSTIFICATION

Le présent amendement instaure dans le Code de la route la possibilité de créer un feu jaune-orange clignotant présentant la silhouette d'une bicyclette et une flèche jaune-orange clignotante. Cela signifie que lorsque le feu est rouge ou jaune-orange, les conducteurs de bicyclettes et de *speed pedelecs* sont autorisés à poursuivre la marche dans la direction indiquée par la flèche jaune-orange. Ce système vient s'ajouter au système existant des panneaux B22 ou B23, qui est maintenu.