

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 december 2017

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2018

ADVIES

**over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*partim*: Maritiem Vervoer)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Nele Lijnen**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden	5
B. Antwoorden van de staatssecretaris.....	6
III. Advies	8

Zie:

Doc 54 2690/ (2017/2018):

001: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting.
002: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting (deel II).
003: Amendement.
004 tot 007: Verslagen.
008: Amendementen.
009 tot 020: Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 décembre 2017

**PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2018

AVIS

**sur la section 33 – SPF Mobilité
et Transports (*partim*: Transport
maritime)–**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Nele Lijnen**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses	6
III. Avis	8

Voir:

Doc 54 2690/ (2017/2018):

001: Projet du budget général des dépenses.
001: Projet du budget général des dépenses (partie II).
003: Amendement.
004 à 007: Rapports.
008: Amendements.
009 à 020: Rapports.

7516

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**
Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery, Wouter Raskin
PS	Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR	Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V	Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Marcel Cheron
cdH	Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Emir Kir, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin, Stéphanie Thoron
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Annick Lambrecht, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB	Jan Penris
----	------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Maritiem Vervoer) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018 alsook de daaraan gerelateerde beleidsnota (DOC 54 2708/4, blz. 27-30 en 36-37) besproken tijdens haar vergadering van 28 november 2017.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING
DOOR DE HEER PHILIPPE DE BACKER,
STAATSSECRETARIS VOOR BESTRIJDING VAN
DE SOCIALE FRAUDE, PRIVACY EN
NOORDZEE**

De staatssecretaris voor de Noordzee heeft het afgelopen jaar niet stilgezeten:

— Hij heeft hard gewerkt om een Noordzeevisie tot 2050 uit te tekenen. Op 20 december zal hij die visie voorstellen aan het grote publiek

— in het kader van de veiligheid in de Belgische wateren is de Federale Instantie voor het Onderzoek van Scheepvaartongevallen (FOSO) met zijn werkzaamheden gestart zodat België aan zijn internationale en Europese verplichtingen kan voldoen.

— Nog maar vorige week heeft de Ministerraad het actieplan Marien Zwerfvuil goedgekeurd

— Samen met de minister van Energie werd een besparing van maar liefst 4 miljard euro gerealiseerd voor de drie nog te bouwen windmolenparken op de Noordzee waardoor België zijn engagementen voor 2020-doelstellingen herbevestigt.

— het eerste ontwerp voor een nieuw Marien ruimtelijk plan werd in november voorgelegd aan de raadgevende commissie. Liefst 40 ruimtelijke claims werden hiertoe ingediend en afgewogen.

— De staatssecretaris was dan ook tevreden dat vorige week in de commissie zijn Beleidsbrief Noordzee positief werd onthaald door meerderheid én oppositie en unaniem goedgekeurd.

Vandaag wil de staatssecretaris uitleggen wat zijn beleidsdoelstellingen nog zijn voor het maritiem transport. Die zijn niet min.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Transport maritime) du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2018, ainsi que la note de politique générale y afférente (DOC 54 2708/4, pp. 27-30 et 36-37) au cours de sa réunion du 28 novembre 2017.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. PHILIPPE
DE BACKER, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA
LUTTE CONTRE LA FRAUDE SOCIALE, À LA
PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE ET
À LA MER DU NORD**

Le secrétaire d'État à la mer du Nord n'a pas chômé l'année dernière:

— Il a travaillé durement à l'élaboration d'une "Vision pour la mer du Nord 2050" qu'il présentera au grand public le 20 décembre.

— Concernant la sécurité des eaux belges, l'Organisme fédéral d'enquête sur les accidents de navigation (OFAN) a entamé des travaux afin de permettre à la Belgique de se conformer à ses obligations internationales et européennes.

— Pas plus tard que la semaine dernière, le Conseil des ministres a adopté le plan d'action sur les déchets marins.

— Une économie de pas moins de 4 milliards d'euros a été réalisée, en collaboration avec le ministre de l'Énergie, pour les trois parcs éoliens encore à construire en mer du Nord. Ce projet permettra à la Belgique de réaffirmer ses engagements à l'égard des objectifs 2020.

— La première version d'un nouveau plan d'aménagement des espaces marins a été soumise au Comité consultatif en novembre. Pas moins de 40 demandes concernant l'aménagement ont été soumises et soupes à cette fin.

— De eindfase van de herziening van het Belgische maritiem recht is bereikt. Dit project, dat een volledige rechtstak actualiseert en wetten uit zelfs de 19e en begin 20e eeuw updatet heeft belangrijke gevolgen voor de scheepvaart en wordt in 2018 aan het parlement voorgelegd en afgerond.

— Ook is het einde van de hervorming van de pleziervaart in zicht. Alle input werd ontvangen en in de eerste helft van volgend jaar zal de staatssecretaris samen met de minister van Mobiliteit een wetsvoorstel indienen.

— In 2018 wil de staatssecretaris bijzondere aandacht besteden aan de vergroening van de scheepvaart, aan de vermindering van de CO₂-uitstoot door schepen en aan de controle op het gebruik van zwavelarme scheepsbrandstof in de Belgische wateren.

— In 2018 zal de Cel Maritieme Beveiliging (CMB) binnen het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de FOD Mobiliteit worden uitgebouwd om de Belgische schepen en wateren zo goed mogelijk te kunnen beschermen tegen alle mogelijke bedreigingen, ook cyberaanvallen.

— Er bestaan al initiatieven om de beschikbare scheepvaartgegevens vaker en efficiënter te gebruiken; op Europees niveau zijn er bijvoorbeeld initiatieven rond het verder ontwikkelen en openstellen van niet-gevoelige maritieme data. Bij sommige initiatieven kunnen wij een belangrijke rol spelen als schakel tussen datagestuurde innovatie enerzijds, en de sector, de havens en de Europese instellingen anderzijds.

Ook op het vlak van Maritiem Erfgoed wordt 2018 een cruciaal jaar:

— In onze Belgische Noordzee alleen liggen meer dan tweehonderd geregistreerde scheepswrakken. Vandaag zijn acht wrakken erkend als historisch erfgoed. Ze genieten van bijkomende beschermingsmaatregelen

— In 2018 zullen verschillende wrakken uit de eerste Wereldoorlog erkend worden en zullen de nodige beschermingsmaatregelen genomen worden.

We weten allemaal dat de Noordzee één van de drukst bevaren zeeroutes ter wereld is. Een veilige Noordzee is dan ook in het belang van iedereen.

— Iedereen herinnert zich nog de aanvaring tussen de Al Orai en de Flinterstar.

— La phase finale de la révision du droit maritime belge s'annonce. Ce projet, qui actualise une branche complète du droit et des lois du XIXe et du début du XXe siècle, aura d'importantes conséquences pour le transport maritime. Il sera soumis au Parlement et finalisé en 2018.

— La fin de la réforme de la navigation de plaisance touche également à sa fin. Toutes les observations ont été reçues et le secrétaire d'État présentera une proposition de loi au cours du premier semestre de l'année prochaine en collaboration avec le ministre de la Mobilité.

— En 2018, le secrétaire d'État veut accorder une attention particulière à l'écologisation de la navigation et à la réduction des émissions de CO₂ par les navires et le contrôle sur l'utilisation de combustibles marins à faible teneur en soufre dans nos eaux.

— En 2018, la Cellule Sûreté Maritime (CSM) au sein de la Direction Générale Navigation du SPF Mobilité, sera élargie afin de protéger au mieux nos navires et nos eaux belges contre toute forme de menace, y compris les cyberattaques.

— Il existe déjà des initiatives d'utiliser plus souvent et de manière plus efficace les données de navigation disponibles. Au niveau européen par exemple, il y a des initiatives autour du développement et l'extériorisation des données maritimes non sensibles. Pour certaines initiatives, nous pouvons jouer un rôle de liaison entre l'innovation axée sur les données et le secteur, les ports et les institutions européennes.

2018 sera également une année cruciale en ce qui concerne le Patrimoine maritime:

— Rien que dans notre Mer du nord belge, nous comptons plus de deux cents épaves enregistrées. Actuellement, huit épaves sont reconnues en tant que patrimoine historique. Elles bénéficient de mesures de protection supplémentaires.

— En 2018, différentes épaves de la première guerre mondiale seront reconnues et les mesures de protection nécessaires seront prises.

Nous savons tous

— Uit dit voorval blijkt de noodzaak van een blijvende en geïntegreerde samenwerking in het kader van de Structuur Kustwacht. De Kustwachtstructuur bestaat nu reeds tien jaar en hoewel in totaal zeventien administraties over verschillende bevoegdheidsniveaus betrokken zijn, werkt dit orgaan succesvol.

— Hoe drukker, hoe meer worden gecontroleerd of de regels ook toegepast worden. De organisatie zal beter gestructureerd worden.

— De uitbouw van de kustwachtcentrale zal dus verder door de staatssecretaris worden ondersteund. Een betere samenwerking en omkadering binnen het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) en tussen het MIK en het Maritiem Redding en Coördinatie Centrum (MRCC) in de toekomstige kustwachtcentrale, zal de veiligheid en de beveiliging van de scheepvaart, in onze zeewateren en op de toegangswegen tot onze havens, tot op een hoger niveau tillen.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Koenraad Degroote (N-VA) verheugt zich over het feit dat de beleidsnota van de staatssecretaris concrete acties bevat. Wat zijn de verwachtingen inzake de Interregprojecten? Wat kan hun output zijn? En wat is de relevantie ervan voor het beleid? Zal de herziening van het Maritiem Recht werkelijk in 2018 afgerond zijn of kan hierin nog vertraging optreden? Wat zijn de hete hangijzers in deze? Het wordt uitkijken naar het wetsontwerp inzake de pleziervaart. Worden de administratieve boetes in de scheepvaart uitgebreid conform de recent gestemde wet (DOC 54 2206) of vallen nieuwe aanpassingen te verwachten? De in de beleidsnota van vorig jaar vooropgestelde integratie van het spoor, de scheep- en de luchtvaart wordt in de huidige beleidsnota niet meer aangeraakt. De uitbreiding van het onderzoeksorgaan inzake scheepvaartongevallen veronderstelt een samenwerkingsakkoord tussen zeehavens en binnenwateren. Werd hierover al contact gelegd met de regionale ministers? Het Noordzeeforum heeft zijn eindrapport ingediend. Hoe zal dit in beleid worden vertaald? Zullen in 2018 maatregelen worden genomen die geïnspireerd werden door dit eindrapport? De werkomstandigheden van het scheepvaartpersoneel weerhield ook de aandacht. Zullen in deze nog maatregelen worden genomen om deze omstandigheden alsnog te verbeteren? Wat is het resultaat van het proefproject inzake golfslagenenergie in de haven van Oostende? Is dit kostenefficiënter dan windenergie? Wat deze laatste betreft, is de spreker verheugd over de

— Cet événement illustre la nécessité d'une collaboration permanente et intégrée dans le cadre de la Structure de garde côtière. Cet organe existe déjà depuis dix ans et il fonctionne correctement, bien que dix-sept administrations, réparties sur divers niveaux de pouvoir, y soient associées.

— Plus la fréquentation est importante, plus il faut contrôler si les règles sont appliquées. L'organisation sera mieux structurée.

— Le secrétaire d'État continuera donc à soutenir le développement de la centrale de garde côtière. Une coopération et un encadrement améliorés au sein du *Maritiem Informatie Kruispunt* (MIK – Carrefour d'information maritime) et entre le MIK et le *Maritiem Redding en Coördinatie Centrum* (MRCC – Centre maritime de coordination et de sauvetage) au sein de la future centrale de garde côtière permettront d'élever le niveau de sécurité et de sûreté de la navigation dans nos eaux maritimes, ainsi que sur les voies d'accès à nos ports.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Koenraad Degroote (N-VA) se réjouit que la note de politique générale du secrétaire d'État contienne des actions concrètes. Quelles sont les attentes concernant les projets interreg? Que peut-il en ressortir? Et quelle est leur pertinence pour la politique menée? La révision du Droit maritime sera-t-elle réellement achevée en 2018 ou peut-il encore y avoir des retards? Quelles sont les questions brûlantes dans ce dossier? On attend avec impatience le projet de loi sur la navigation de plaisance. Les amendes administratives en matière de navigation seront-elles étendues, conformément à la loi récemment votée (DOC 54 2206) ou faut-il s'attendre à de nouvelles modifications? L

voortgang in de offshore energiewinning. Ook zijn de specifieke maatregelen ter bescherming van de haaien en de roggen welkom. Zal de strijd tegen de vervuiling van water en lucht worden opgedreven? Hoe zal deze worden gefinancierd?

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) kijkt uit naar het wetsontwerp inzake de pleziervaart. De herziening van het maritiem recht is al tien jaar aan de gang. Het wordt hoog tijd om te landen. De scheepvaart valt niet onder de toepassing van het Klimaatakkoord van Parijs. Moeten in deze evenwel geen extra inspanningen worden gedaan inzake CO₂-uitstoot? Algemeen is de Belgische vloot een schoolvoorbeeld inzake monitoring, rapportage en verificatie van hoe het moet. Toch verlangt de spreker wat meer uitleg. Net voor het zomerreces werd de wet gestemd ter oprichting van het FOSO (Federaal instantie voor het onderzoek van Scheepvaartongevallen). Hoe verloopt de uitrol hiervan? Is er samenwerking met het onderzoeksorgaan inzake spoorwegongevallen? Is voldoende expertise aanwezig?

B. Antwoorden van de staatssecretaris

Interreg project

Deze projecten komen in de context van de mariene ruimtelijke plannen tot stand in een Europees kader, bijvoorbeeld inzake energiebeleid, door samenwerking tussen een aantal landen, die nog verder kan worden geïntensiveerd.

Noordzeeforum

Het eindrapport wordt op 20 december aanstaande gepresenteerd en bevat uiteraard een langetermijnvisie voor 2050. Een aantal zaken werden evenwel reeds geïntegreerd in het nieuwe Mariene Ruimtelijk Plan, dat deze maand voorgelegd werd aan de Raadgevende Commissie. Het komt erop aan economische aspecten te verzoenen met onder meer al wat te maken heeft met het mariene milieu.

Maritiem Recht

De zeer degelijke herziening, die inderdaad meer dan tien jaar heeft geduurd, heeft rekening gehouden met de standpunten en opmerkingen van alle stakeholders. Eind dit jaar moet dit gigantische werk worden afgerond. Begin volgend jaar zou een volwaardig ontwerp van scheepvaartwetboek aan het parlement ter goedkeuring worden voorgelegd.

se réjouit des progrès réalisés en matière de production d'énergie *offshore*. Les mesures spécifiques visant à protéger les requins et les raies sont les bienvenues. Va-t-on intensifier la lutte contre la pollution de l'eau et de l'air? Comment la financera-t-on?

M. Jef Van den Bergh (CD&V) attend avec impatience le projet de loi relatif à la navigation de plaisance. Le droit maritime est en cours de révision depuis dix ans déjà. Il est grand temps d'accoster. La navigation n'entre pas dans le champ d'application de l'Accord de Paris sur le climat. Ne conviendrait-il pas de faire toute de même quelques efforts supplémentaires dans ce secteur pour diminuer les émissions de CO₂? D'un point de vue général, la flotte belge fait figure d'exemple en matière de surveillance, de rapportage et de vérification. Toutefois, l'intervenant aimerait obtenir de plus amples explications. La loi portant création de l'OFEAN (l'Organisme fédéral d'enquête sur les accidents de navigation) a été votée juste avant les vacances parlementaires. Comment se déroule sa mise en œuvre? Collabore-t-on avec l'organisme d'enquête sur les accidents ferroviaires? Dispose-t-on de l'expertise suffisante?

B. Réponses

Projet inter-régions

Ces projets s'inscrivent dans le cadre des plans d'aménagement de l'espace maritime. Ils s'effectuent dans un cadre européen, par exemple en matière de politique énergétique, par le biais d'une collaboration entre plusieurs pays, collaboration qui pourrait d'ailleurs être renforcée.

Forum Mer du Nord

Le rapport final sera présenté le 20 décembre prochain et il inclut bien sûr une vision à long terme pour 2050. Toutefois, un certain nombre d'éléments ont déjà été intégrées au nouveau plan d'aménagement

Administratieve boetes

Een aantal inbreuken inzake het mariene milieu en de BIPT-wetgeving vallen niet onder het toepassingsgebied van voornoemde wet. Dit dient derhalve te worden verruimd.

Onderzoeksinstanties

De verschillende onderzoeksinstanties inzake de veiligheid te land en ter zee werden administratief onder eenzelfde koepel geplaatst zodat hun competenties gedeeld kunnen worden.

Federaal onderzoeksorgaan (FOSO)

België diende zijn Europese verplichting na te komen. De wet ter financiering ervan is reeds genomen. Aangaande het samenwerkingsakkoord met de Gewesten zijn we tot een akkoord gekomen, dat alleen nog in zijn juridische vorm moet worden gegoten. De uitrol is thans operationeel. Alle dossiers worden opgevolgd.

Maritieme arbeid

Goede werkomstandigheden voor het scheepvaartpersoneel zijn essentieel, niet alleen voor de veiligheid en het welzijn van het personeel zelf maar ook voor de aantrekkelijkheid van het beroep. België is een koploper als het gaat om de toepassing van de standaarden van het ILO (International Labor Organisation) en de omzetting van de Europese richtlijnen in deze.

Golfslagenergie

Op de resultaten van het proefproject in Oostende moet worden gewacht. Het project is vergund voor 3 jaar maar met de bouw moet nog begonnen worden. Intussen hebben veel bedrijven op dit gebied expertise opgebouwd. Toch zijn de meeste experts van oordeel dat de Noordzee door haar eigen getijdenwissel niet 100 % geschikt is voor dit soort energiewinning. Het rendement zou te laag liggen. In de toekomst moet een kader worden uitgebouwd.

Handhaving

Dankzij afspraken met de scheepvaartpolitie en andere instanties worden de controles verscherpt. Inzake luchtvervuiling door schepen wordt de CO₂-uitstoot met een speciaal uitgerust snifflervliegtuig gecontroleerd. Ook op dit gebied is België in de Europese context een koploper. De Belgische vloot is vrij jong. Er werd de

Amendes administratives

Plusieurs violations à la législation relative au milieu marin et à l'IPBT ne relèvent pas du champ d'application de la loi précitée. Il convient par conséquent d'élargir son champ d'application.

Organismes d'enquête

Les services administratifs des différents organismes d'enquête compétents en matière de sécurité sur terre et en mer ont été regroupés sous une même autorité, de manière à pouvoir partager leurs compétences.

Organisme fédéral d'enquête (OFEAN)

La Belgique doit remplir ses obligations européennes. La loi de financement à ce sujet a déjà été adoptée. S'agissant de l'accord de coopération: on est parvenu à un accord avec les Régions, mais ce dernier doit encore être doté d'une base juridique. Le déploiement est déjà opérationnel. Tous les dossiers sont suivis.

Travail maritime

Il est essentiel que le personnel de la navigation bénéficie de bonnes conditions de travail, non seulement pour la sécurité et le bien-être du personnel en lui-même, mais également pour l'attractivité de ce métier. La Belgique fait office de bon élève en matière de mise en œuvre des normes de l'OIT (Organisation internationale du travail) et de transposition des directives européennes en la matière.

Énergie houlomotrice

Il faut attendre les résultats des projets-pilotes menés à Ostende. L'autorisation du projet est valable trois

laatste jaren veel geïnvesteerd. Ondanks het feit dat de scheepvaart niet onder de klimaatakkoorden valt, werd met de Belgische reders afgesproken een extra inspanning te doen inzake CO₂-uitstoot. Door de heersende globalisering zal deze problematiek in de komende jaren nog worden versterkt. Binnen het IMO (International Maritime Organisation) sluit België allianties af met de in deze meest ambitieuze landen.

III. — ADVIES

De commissie brengt met eenparigheid van stemmen een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (partim: Maritiem Vervoer) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018.

De rapporteur,

Nele LIJNEN

De voorzitter,

Karine LALIEUX

européens en la matière. La flotte belge est relativement jeune. De nombreux investissements ont été réalisés ces dernières années. Même si la navigation ne relève pas du champ d'application des accords sur le climat, il a été convenu avec les armateurs de faire un effort supplémentaire en matière d'émissions de CO₂. Au cours des prochaines années, ce problème ne fera que s'accroître en raison de la mondialisation. La Belgique scelle des alliances avec les pays les plus ambitieux à cet égard au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI).

III. — AVIS

La commission émet à l'unanimité un avis positif sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Transport maritime) du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2018.

La rapporteuse,

Nele LIJNEN

La présidente,

Karine LALIEUX