

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 april 2019

RESOLUTIE

over het behoud van de treinbegeleiders op de
NMBS-stellen

TEKST AANGENOMEN
IN PLENAIRE VERGADERING

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 avril 2019

RÉSOLUTION

relative au maintien des accompagnateurs
dans les trains de la SNCB

TEXTE ADOPTÉ
EN SÉANCE PLÉNIÈRE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 2606/ (2016/2017):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Devin en de dames Grovonius en Lalieux.
- 002: Verslag.
- 003: Tekst aangenomen door de commissie.
- 004: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

Integraal verslag:

24 en 25 april 2019.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 2606/ (2016/2017):

- 001: Proposition de résolution de M. Devin et Mmes Grovonius et Lalieux.
- 002: Rapport.
- 003: Texte adopté par la commission.
- 004: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:

24 et 25 avril 2019.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de doelstellingen en de prioriteiten van de NMBS als openbare dienst;

B. overwegende dat de rol van een treinbegeleider heel belangrijk is voor de veiligheid en het welzijn van de reizigers;

C. overwegende dat de invoering van het *Driver Only Operation*-project de kwaliteit van de openbare dienstverlening zou schaden;

D. overwegende dat voor de tenuitvoerlegging van het *Driver Only Operation*-project hoge investeringen moeten worden gedaan;

E. overwegende dat de invoering van het *Driver Only Operation*-systeem in het buitenland, met name in Frankrijk en Groot-Brittannië, een mislukking is gebleken;

F. gelet op de negatieve gevolgen die dit project zou hebben voor de reizigers, de treinbestuurders en de treinbegeleiders;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

in het licht van de gerechtvaardigde kritiek opnieuw te overwegen of het wel wenselijk is de functie van treinbegeleider af te schaffen.

Brussel, 25 april 2019

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu les objectifs et les priorités de la SNCB en tant que service public;

B. considérant que le rôle d'un accompagnateur de train est primordial pour la sécurité et le bien-être des navetteurs;

C. considérant que la mise en place du projet *Driver Only Opération* nuirait à la qualité du service public;

D. vu les investissements importants à réaliser pour la mise en place du projet *Driver Only Opération*;

E. considérant que la mise en place du système *Driver Only Opération* à l'étranger, notamment en France et en Angleterre, s'est avérée un échec;

F. vu les conséquences négatives que ce projet auraient sur les navetteurs, les conducteurs et les accompagnateurs de train;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

de reconsidérer, au regard des critiques justifiées, l'opportunité de supprimer les accompagnateurs de train.

Bruxelles, le 25 avril 2019

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*