

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2017

WETSVOORSTEL

**tot afschaffing van de wachttijd na het
verstrijken van de geldigheidsduur
van een voorlopig rijbewijs
voor voertuigen categorie B**

(ingediend door de dames
Daphné Dumery en Inez De Coninck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2017

PROPOSITION DE LOI

**supprimant la période d'attente après
l'expiration de la durée de validité d'un permis
de conduire provisoire pour les véhicules de
catégorie B**

(déposée par
Mmes Daphné Dumery et Inez De Coninck)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel schaft de verplichte wachttijd van drie jaar, die geldt na het verstrijken van de geldigheidsduur van een voorlopig rijbewijs voor voertuigen categorie B af. Na zes uur bijkomende scholing krijgt men de keuze om het praktisch examen af te leggen ofwel een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen. Zo kan men zelf de rijvaardigheid oefenen zonder verplichte bijstand van de rijsschool alsook een praktisch examen afleggen zonder rijsschool. Opdat kandidaten hun deelname aan het praktisch rijexamen niet te lang zouden uitstellen, wordt de mogelijkheid tot het verkrijgen van eenzelfde model voorlopig rijbewijs beperkt tot twee maal.

De regel die stelt dat kandidaten, wanneer zij twee maal na elkaar niet zijn geslaagd voor het praktisch rijexamen, zes uur scholing moeten volgen alvorens terug toegelaten te worden tot het praktisch examen, wordt veralgemeend, in die zin dat voortaan ook mislukte deelnames aan een praktisch rijexamen die vóór de afgifte van het lopende voorlopig rijbewijs plaatsvonden worden meegeteld.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi supprime la période d'attente obligatoire de trois ans prévue après l'expiration de la durée de validité d'un permis de conduire provisoire pour les véhicules de catégorie B. Après avoir suivi six heures d'apprentissage supplémentaire, le candidat pourra choisir de présenter l'examen pratique ou de demander un nouveau permis de conduire provisoire. Le candidat pourra ainsi exercer lui-même l'aptitude à la conduite sans accompagnement obligatoire de l'école de conduite et présenter un examen pratique sans école de conduite. La proposition de loi limite par ailleurs à deux le nombre de possibilités d'obtenir un même modèle de permis de conduire provisoire, afin d'encourager les candidats à ne pas reporter trop longtemps leur participation à l'examen pratique du permis de conduire.

La règle selon laquelle les candidats doivent suivre six heures de formation avant d'être réadmis à l'examen pratique du permis de conduire s'ils ont échoué consécutivement à deux reprises à cet examen est généralisée. En effet, cette règle devra dorénavant également tenir compte des participations non fructueuses à l'examen pratique du permis de conduire antérieures à la délivrance du permis de conduire provisoire en cours.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wie na het behalen van het theoretisch rijbewijs voor een voertuig van categorie B (de gewone personenwagen) drie jaar wacht met het afleggen van het praktijkexamen, kan onder de huidige wettelijke regeling nog slechts één keer het praktisch rijexamen proberen af te leggen maar dan na 6 uur verplichte scholing en onder begeleiding van een begeleider van de rijsschool. Bij niet-slagen kan vervolgens pas een nieuw voorlopig rijbewijs worden aangevraagd na een wachttijd van 3 jaar.

In de praktijk behalen vele scholieren hun theoretisch rijbewijs en voorlopig rijbewijs, en stellen zij tot hun verrassing vast dat zij na hun studentenjaren nog een wachttijd dienen te doorlopen omdat hun voorlopig rijbewijs intussen was verlopen. Op die manier misten velen bepaalde jobkansen. Nochtans hebben beginnende chauffeurs dat voorlopig rijbewijs nodig om rijervaring op te doen op de openbare weg.

Dit wetsvoorstel strekt er dan ook toe de verplichte wachttijd af te schaffen. Zo zou, wanneer de geldigheidsduur van drie jaar voor een voorlopig rijbewijs voor voertuigen van categorie B is verstreken, men na het volgen van 6 uur bijkomende scholing de keuze krijgen om het praktisch examen af te leggen ofwel een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen. Zo kan men met een nieuw voorlopig rijbewijs opnieuw zelf de rijvaardigheid oefenen zonder verplichte bijstand van de rijsschool als ook een praktisch examen afleggen zonder rijsschool. De verplichting tot scholing van 6 uur in een rijsschool wordt echter bewust wel behouden. Zo worden kandidaten aangemoedigd om binnen de geldigheidsduur van het eerste voorlopig rijbewijs voldoende te oefenen en een praktisch rijexamen af te leggen.

Wij stellen wel voor om tegelijkertijd ook de mogelijkheid tot het verkrijgen van eenzelfde model voorlopig rijbewijs te beperken tot twee maal. Zo worden kandidaten op een billijke manier aangespoord om deelname aan het praktisch rijexamen niet te lang uit te stellen.

Verder wordt, om te vermijden dat kandidaten die onder een vorig voorlopig rijbewijs reeds de bijkomende scholing van zes uur hebben gevolgd, deze lesuren in de nieuw voorgestelde regeling niet kunnen laten

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Conformément à la législation actuelle, celui qui, après avoir obtenu le permis de conduire théorique pour un véhicule de catégorie B (voitures particulières), attend trois ans avant de présenter l'examen pratique ne dispose plus que d'un essai pour réussir l'examen pratique, après avoir obligatoirement suivi 6 heures d'apprentissage et sous la conduite d'un guide de l'école de conduite. En cas d'échec, un nouveau permis de conduire provisoire ne pourra être demandé qu'après une période d'attente de 3 ans.

Dans la pratique, de nombreux élèves obtiennent leur permis de conduire théorique et leur permis provisoire avant de constater avec étonnement qu'après la fin de leurs études, ils doivent respecter une période d'attente, dès lors que dans l'intervalle la validité de leur permis provisoire a expiré. Ils sont nombreux à avoir ainsi manqué des chances de décrocher un emploi. Or, les conducteurs débutants ont besoin de ce permis de conduire provisoire pour acquérir l'expérience de la conduite sur la voie publique.

Aussi la présente proposition de loi vise-t-elle à supprimer cette période d'attente obligatoire. C'est ainsi qu'à l'expiration de la durée de validité de trois ans d'un permis provisoire pour les véhicules de catégorie B, après avoir suivi 6 heures d'apprentissage supplémentaire, le candidat pourrait choisir de présenter l'examen pratique ou de demander un nouveau permis de conduire provisoire. Armé d'un nouveau permis provisoire, le candidat pourra à nouveau exercer lui-même l'aptitude à la conduite sans accompagnement obligatoire de l'école de conduite et présenter un examen pratique sans école de conduite. L'obligation de suivre 6 heures d'apprentissage dans une école de conduite est toutefois sciemment maintenue. Les candidats sont ainsi encouragés à s'exercer suffisamment et à présenter un examen pratique pendant la durée de validité du premier permis de conduire provisoire.

Nous proposons cependant aussi de limiter à deux le nombre de possibilités d'obtenir un même modèle de permis de conduire provisoire. Les candidats seront ainsi équitablement encouragés à ne pas reporter trop longtemps leur participation à l'examen pratique du permis de conduire.

En outre, pour éviter que les candidats qui ont déjà suivi une formation complémentaire de six heures pour un permis de conduire provisoire précédent ne puissent pas faire prendre en compte ces heures de formation

meetellen om het praktisch examen te gaan afleggen, voorgesteld dat de scholing die gevolgd wordt onder dekking van het vorig voorlopig rijbewijs B in aanmerking wordt genomen voor het berekenen van de termijn zoals voorgeschreven in artikel 8, tweede lid van het Koninklijk Besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Tot slot wordt de regel die stelt dat kandidaten, wanneer zij twee maal na elkaar niet zijn geslaagd voor het praktisch rijexamen, zes uur scholing moeten volgen alvorens terug toegelaten te worden tot het praktisch examen, veralgemeend, in die zin dat bij deze regel voortaan ook mislukte deelnames aan een praktisch rijexamen die vóór de afgifte van het lopende voorlopig rijbewijs plaatsvonden dienen te worden meegeteld.

Het is onduidelijk of het afschaffen van de wachttijd een federale- dan wel gewestbevoegdheid betreft. Om zo snel mogelijk een oplossing te bieden aan de burgers, leek het bijgevolg aangewezen een federaal wetgevend initiatief te nemen. De gewesten zullen immers lopende de parlementaire behandeling ook hun advies omtrent onderhavig voorstel kunnen verstrekken.

Daphné DUMERY (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

dans le cadre du nouveau règlement proposé en vue de la présentation de l'examen pratique, il est proposé que la formation suivie pour le permis de conduire provisoire précédent de la catégorie B soit prise en compte lors du calcul du délai prévu à l'article 8, alinéa 2, de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B.

Enfin, nous généralisons la règle selon laquelle les candidats doivent suivre six heures de formation avant d'être réadmis à l'examen pratique du permis de conduire s'ils ont échoué consécutivement à deux reprises à cet examen. En effet, cette règle devra dorénavant également tenir compte des participations non fructueuses à l'examen pratique du permis de conduire antérieures à la délivrance du permis de conduire provisoire en cours.

La question de savoir si la suppression de la période d'attente est une compétence fédérale ou régionale n'étant pas clairement tranchée, il nous a paru judicieux de prendre une initiative législative au niveau fédéral pour apporter une solution aux citoyens aussi rapidement que possible. Les régions pourront en effet également donner leur avis sur la proposition à l'examen au cours de son examen parlementaire.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Na het verstrijken van de geldigheid van het voorlopig rijbewijs B volgt de kandidaat zes uur praktische lessen in een rijsschool, waarna hij zich kan aanbieden voor het praktisch examen of een nieuw voorlopig rijbewijs kan aanvragen overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.”

2° in paragraaf 2 wordt de tweede zin opgeheven.

3° een paragraaf 3 wordt ingevoegd die luidt als volgt:

“§ 3. De kandidaat kan maar tweemaal hetzelfde model voorlopig rijbewijs B verkrijgen.”

4° een paragraaf 4 wordt ingevoegd die luidt als volgt:

“§ 4. De scholing die gevolgd wordt onder dekking van het vorig voorlopig rijbewijs B, wordt in aanmerking genomen voor het berekenen van de termijn voorgescreven in artikel 8, tweede lid.”

Art. 3

In artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt het tweede lid opgeheven.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, inséré par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Après l'expiration de la validité du permis de conduire provisoire B, le candidat suit six heures de cours pratiques dans une école de conduite, après quoi il peut se présenter à l'examen pratique ou demander un nouveau permis de conduire provisoire conformément aux dispositions du présent arrêté.”

2° dans le paragraphe 2, la deuxième phrase est abrogée.

3° il est inséré un paragraphe 3 rédigé comme suit:

“§ 3. Le candidat ne peut obtenir que deux fois le même modèle de permis de conduire provisoire B.”

4° il est inséré un paragraphe 4 rédigé comme suit:

“§ 4. L'apprentissage effectué sous le couvert du permis de conduire provisoire B précédent est pris en considération pour le calcul du délai visé à l'article 8, alinéa 2.”

Art. 3

Dans l'article 9 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 4

De bepalingen gewijzigd in onderhavig wetsvoorstel kunnen door de Koning worden opgeheven, aangevuld, gewijzigd of vervangen.

22 december 2016

Daphné DUMERY (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

Art. 4

Les dispositions modifiées par la présente proposition de loi peuvent être abrogées, complétées, modifiées ou remplacées par le Roi.

22 décembre 2016