

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 november 2016

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg,
wat betreft het betalend parkeren voor
voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap**

(ingediend door de heer Wouter Raskin c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 novembre 2016

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique en ce qui
concerne le stationnement payant pour
les véhicules utilisés par des personnes
handicapées**

(déposée par M. Wouter Raskin et consorts)

SAMENVATTING

Bestuurders met een handicap die in het bezit zijn van een parkeerkaart hebben in sommige steden of gemeenten recht op gratis parkeren. In andere gemeenten moeten zij betalen om te parkeren. Mede door hun handicap is het voor deze bestuurders niet eenvoudig om te gaan uitzoeken welke regeling precies van toepassing is. Om deze onduidelijkheid weg te nemen verplicht dit wetsvoorstel de wegbeheerder om een specifiek bord te plaatsen, indien het betalend parkeren van toepassing is. Zonder dit bord mag de bestuurder ervan uitgaan dat hij gratis mag parkeren.

RÉSUMÉ

Dans certaines villes ou communes, les conducteurs handicapés titulaires d'une carte de stationnement ont le droit de stationner gratuitement. Dans d'autres communes, le stationnement reste payant. En raison de leur handicap, notamment, ces conducteurs ont du mal à savoir précisément quelle réglementation est applicable. Pour éviter toute confusion, cette proposition de loi oblige le gestionnaire de la voirie à placer un panneau spécifique, lorsque le stationnement payant est applicable. En l'absence de ce panneau, le conducteur peut considérer qu'il peut stationner gratuitement.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het parkeerbeleid is een lokale bevoegdheid. De regels kunnen daarom nogal sterk variëren van gemeente tot gemeente. Dat is niet altijd even gemakkelijk voor mensen met een beperking die in het bezit zijn van een speciale parkeerkaart.

Soms moeten zij steeds betalen aan de parkeermeter, soms nooit, soms enkel wanneer zij niet op een voorbehouden plaats voor gehandicapten parkeren. Om te weten welke regels van toepassing zijn, moeten zij zich – ondanks hun beperking – toch naar een parkeermeter begeven.

Om veel problemen te vermijden en de onduidelijkheden weg te nemen, zou in ons wegverkeersreglement opgenomen kunnen worden dat parkeren op plaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap in principe gratis is, behalve indien er in een aparte duidelijke signalisatie wordt voorzien voor iedere dergelijke parkeerplaats waar het tegendeel geldt.

Wij stellen daarom voor om in artikel 70.2.1., 3° van de Wegcode het geïntegreerde parkeerbord voor plaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap de algemene regel, en het parkeren op die plaatsen standaard gratis te maken. Indien van het gratis parkeren afgeweken wordt, zal een onderbord “betalend” moeten worden aangebracht.

Het aparte onderbord voor plaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap zal ook nog steeds toegelaten zijn, weze het dat het parkeren daar in ieder geval gratis zal zijn.

Ingevolge het veralgemenen van het geïntegreerde parkeerbord voor plaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, moeten ook een aantal andere artikelen uit het wegverkeersreglement worden aangepast.

De beoogde inwerkingtreding op 1 januari 2018 moet de wegbeheerder in staat stellen om tijdig de nodige aanpassingen aan de bestaande signalisatie aan te brengen.

Wouter RASKIN (N-VA)
Daphné DUMERY (N-VA)
Inez De CONINCK (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La politique relative au stationnement est une compétence locale. Les règles peuvent dès lors différer fortement d'une commune à l'autre. Les choses ne sont pas toujours aussi faciles pour les personnes handicapées titulaires d'une carte spéciale de stationnement.

Tantôt, elles doivent toujours payer au parcomètre, tantôt jamais, tantôt encore uniquement lorsqu'elles se garent sur une place non réservée aux handicapés. Pour savoir quelles règles sont applicables, elles doivent toutefois se rendre auprès d'un parcomètre – malgré leur handicap.

Afin d'éviter de nombreux problèmes et de lever les imprécisions, il pourrait être stipulé dans le Code de la route que le stationnement sur des emplacements réservés aux véhicules utilisés par des personnes handicapées est en principe gratuit, sauf si une signalisation claire et distincte est prévue pour tout emplacement de ce type où il en va autrement.

Nous proposons dès lors de généraliser, dans l'article 70.2.1., 3° du Code de la route, le panneau de stationnement intégré pour les emplacements réservés aux véhicules utilisés par des personnes handicapées et de rendre le stationnement sur ces emplacements gratuit. S'il est dérogé à la gratuité du stationnement, un panneau additionnel “payant” devra être apposé.

Le panneau additionnel distinct pour les emplacements réservés aux véhicules utilisés par des personnes handicapées restera toujours autorisé, étant entendu que le stationnement y est gratuit dans tous les cas.

À la suite de la généralisation du panneau de stationnement intégré pour les emplacements réservés aux véhicules utilisés par des personnes handicapées, une série d'autres articles du Code de la route devront également être adaptés.

L'entrée en vigueur prévue au 1^{er} janvier 2018 doit permettre au gestionnaire de la voirie de disposer d'un délai suffisant pour apporter les modifications nécessaires à la signalisation existante.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 25.1., 9° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt gewijzigd als volgt:

1° de woorden “E9a of E9b” worden vervangen door de woorden “E9a, E9b of E9j”;

2° de bepaling wordt aangevuld met het verkeersbord E9j, als omschreven in artikel 5, 1°.

Art. 3

In artikel 27.3.2 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, worden de woorden “E5, E7 of E9a tot E9h” vervangen door de woorden “E5, E7, E9a tot E9h, of E9j”.

Art. 4

Artikel 27.3.3 van hetzelfde koninklijk besluit, wordt gewijzigd als volgt:

1° de woorden “E5, E7 of E9a tot E9h” worden vervangen door de woorden “E5, E7, E9a tot E9h, of E9j”

2° in fine wordt, vóór het onderbord met de vermelding “betalend”, het verkeersbord E9j, omschreven in artikel 5, 1°, ingevoegd.

Art. 5

Artikel 70.2.1 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt gewijzigd als volgt:

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 25.1., 9°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 avril 2003, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “E 9a ou E 9b” sont remplacés par les mots “E9a, E9b ou E9j”;

2° la disposition est complétée par le signal E9j, tel que défini à l'article 5, 1°.

Art. 3

Dans l'article 27.3.2 du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, les mots “E5, E7 ou E9a à E9h” sont remplacés par les mots “E5, E7, E9a à E9h ou E9j”.

Art. 4

Dans l'article 27.3.3 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “E5, E7 ou E9a à E9h” sont remplacés par les mots “E5, E7, E9a à E9h ou E9j”;

2° le signal E9j, visé à l'article 5, 1°, est inséré entre le signal E9h et le panneau additionnel “payant”.

Art. 5

Dans l'article 70.2.1 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° de bepaling onder 3° wordt aangevuld met een nieuw verkeersbord E9j, dat hieronder wordt weergegeven, met bijgaande legende die luidt als volgt:



“E9j. Parkeren uitsluitend voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.”;

2° de bepaling onder 3°, c) wordt vervangen als volgt:

“c) Onder het verkeersbord E9j wordt één van de onderborden beschreven in artikel 70.2.1.3° g) aangebracht indien het betalend parkeren er van toepassing is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt eveneens aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Het parkeren is er steeds gratis.



Art. 6

Artikel 70.2.2 van hetzelfde koninklijk besluit, wordt gewijzigd als volgt:

1° in de inleidende zin worden de woorden “E1, E3, E5, E7 en E9a tot E9g” vervangen door de woorden “E1, E3, E5, E7, E9a tot E9g, en E9j”.

2° in de bepaling onder 1° worden de woorden “E1, E3, E5, E7 en E9a tot E9g” telkens vervangen door de woorden “E1, E3, E5, E7, E9a tot E9g, en E9j”.

3° in de bepaling onder 2° worden tussen de woorden “E9a tot E9d” en de woorden “, die een parking aanduiden” de woorden “en E9j” ingevoegd .

1° le 3° est complété par un nouveau signal, E9j, reproduit ci-dessous avec une légende rédigée comme suit:



“E9j. Stationnement réservé aux véhicules utilisés par des personnes handicapées.”;

2° le 3°, c, est remplacé par ce qui suit:

“c) Sous le signal E9j, l’un des panneaux additionnels décrits à l’article 70.2.1.3° g) est apposé si le stationnement payant y est applicable pour les véhicules utilisés par des personnes handicapées.

Un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole ci-après indique également que le stationnement est réservé aux véhicules utilisés par des personnes handicapées. Le stationnement y est toujours gratuit.



Art. 6

Dans l’article 70.2.2 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans la phrase introductive, les mots “E 1, E 3, E 5, E 7 et E 9a à E 9g” sont remplacés par les mots “E 1, E 3, E 5, E 7, E 9a à E 9g et E 9j”;

2° dans le 1°, les mots “E 1, E 3, E 5, E 7 et E 9a à E 9g” sont chaque fois remplacés par les mots “E 1, E 3, E 5, E 7, E 9a à E 9g et E 9j”;

3° dans le 2°, les mots “et E 9j” sont insérés entre les mots “les signaux E 9a à E 9d” et les mots “, indiquant un parking”.

Art. 7

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2018.

Art. 8

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot en met 6 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

12 september 2016

Wouter RASKIN (N-VA)
Daphné DUMERY (N-VA)
Inez De CONINCK (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)

Art. 7

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Art. 8

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 6.

12 septembre 2016