

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 oktober 2016

WETSVOORSTEL

**tot invoering van een fietsvergoeding
voor *speed pedelecs***

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh en
Veli Yüksel)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 octobre 2016

PROPOSITION DE LOI

**instaurant une indemnité vélo pour
les *speed pedelecs***

(déposée par MM. Jef Van den Bergh et
Veli Yüksel)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel geeft de bestuurder van een speed pedelec recht op een fietsvergoeding die vrijgesteld is van inkomstenbelastingen en sociale zekerheidsbijdragen, wanneer hij dit voertuig gebruikt voor zijn woon-werkverkeer. Voor werkgevers worden de kosten om het gebruik van speed pedelecs aan te moedigen voor 120 % aftrekbaar, net als de kosten voor het verwerven, onderhouden en herstellen van speed pedelecs die ter beschikking worden gesteld van personeelsleden.

Daarnaast krijgen ook ambtenaren en militairen die met de “gewone” elektrische fiets gelimiteerd tot 25 km/uur naar het werk fietsen, recht op een fietsvergoeding. Nu stellen de betreffende koninklijke besluiten impliciet dat de fiets niet motorisch aangedreven mag zijn. Bovendien wordt voor ambtenaren en militairen de fietsvergoeding ook opgetrokken van 20 cent per afgelegde kilometer naar 22 cent per afgelegde kilometer.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi donne le droit au conducteur d'un speed pedelec de bénéficier d'une indemnité vélo exonérée d'impôt sur les revenus et de cotisations de sécurité sociale lorsqu'il utilise ce véhicule pour effectuer les déplacements domicile-lieu de travail. Pour l'employeur, les frais consentis afin d'encourager l'utilisation des speed pedelecs sont déductibles à 120 %, tout comme les frais d'acquisition, d'entretien et de réparation des speed pedelecs mis à la disposition des membres du personnel.

Par ailleurs, les fonctionnaires et les militaires qui utilisent un vélo électrique “ordinaire”, dont la vitesse est limitée à 25 km/h, pour se rendre sur leur lieu de travail ont également droit à une indemnité vélo. À l'heure actuelle, les arrêtés royaux concernés prévoient implicitement que le vélo ne peut être motorisé. En outre, l'indemnité vélo des fonctionnaires et des militaires est portée de 20 à 22 centimes d'euro par kilomètre parcouru.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De overheid zet al enkele jaren sterk in op het aanmoedigen van fietsgebruik voor woon-werkverkeer. De belangrijkste maatregel daarbij is de fietsvergoeding. Dat is een kilometervergoeding die de werkgever kan geven aan de personeelsleden die hun woon-werkverplaatsingen geheel of gedeeltelijk met de fiets afleggen. De bedoeling van de vergoeding is om tussen te komen in de kosten van de fietser maar moet zeker ook meer werknemers aanzetten hun fiets te gebruiken. Op dit moment is de vergoeding vrijgesteld van inkomstenbelasting tot maximaal 0,22 euro per kilometer en is ze ook vrijgesteld van sociale zekerheidsbijdragen.

De fietsvergoeding blijkt een populaire maatregel te zijn die een grote invloed heeft op het fietsgebruik van werknemers. Ondertussen geeft al 86 % van de werkgevers een fietsvergoeding tegenover 74 % in 2011 en 43 % in 2005. Zo blijkt uit de vierde enquête voor woon-werkverkeer van de FOD Mobiliteit¹. Bij werkgevers die de fietsvergoeding invoeren stijgt het fietsgebruik met meer dan 20 procent. Dat heeft ertoe geleid dat in 2014 voor 9,5 procent van de werknemers de fiets de belangrijkste vervoersmodus was, een stijging van 21,3 % sinds 2005.

De stijgende populariteit van de fiets heeft ook te maken met technologische vooruitgang. De verkoop van elektrische fietsen, onder andere voor woon-werkverkeer, stijgt exponentieel. Veelal gaat het om elektrische fietsen gelimiteerd tot 25 km/uur. Maar ook de snellere versies – de zogenaamde *speed pedelecs* met trapondersteuning tot maximaal 45 km/uur – veroveren snel terrein. Daarbij stelt zich de vraag of deze *speed pedelecs* “fietsen” zijn en dus recht geven op een fietsvergoeding. De wetgeving is onduidelijk en niet aangepast aan de technologische vooruitgang.

Momenteel is er geen eenduidige definitie van “fiets” voor handen, niet in de Belgische Wegcode en niet in de koninklijke besluiten die de fietsvergoeding regelen. Sommige werkgevers kennen wel een fietsvergoeding toe aan werknemers die met een *speed pedelec* naar het werk komen, andere werkgevers niet op basis van de Europese Verordening 168/2013 die stelt dat een *speed pedelec* onder de voertuigcategorie van bromfietsen valt. Dat zorgt in de praktijk voor een verschillende behandeling van hetzelfde vervoersmiddel.

¹ http://mobilit.belgium.be/sites/default/files/final_report_nl_5.0.pdf?language=fr

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES ET MESSIEURS,

Cela fait maintenant plusieurs années que les pouvoirs publics s'emploient fortement à promouvoir l'utilisation du vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail. La principale mesure prise à cette fin est l'indemnité vélo, une indemnité kilométrique que l'employeur peut octroyer aux membres du personnel effectuant partiellement ou totalement les déplacements domicile-lieu de travail à vélo. L'objectif de cette indemnité est d'intervenir dans les frais du cycliste, mais il va de soi qu'elle doit également inciter davantage de travailleurs à utiliser leur vélo. À l'heure actuelle, l'exonération d'impôt sur les revenus appliquée à l'indemnité est plafonnée à 0,22 euro par kilomètre parcouru. Cette indemnité est également exonérée de cotisations de sécurité sociale.

L'indemnité vélo se révèle une mesure populaire, qui influence considérablement l'utilisation du vélo par les travailleurs. Aujourd'hui, 86 % des employeurs accordent déjà une indemnité vélo, contre 74 % en 2011 et 43 % en 2005. C'est ce qui ressort de la quatrième enquête du SPF Mobilité consacrée aux déplacements domicile-lieu de travail¹. Dans les entreprises qui instaurent l'indemnité vélo, l'utilisation du vélo augmente de 20 %, si bien qu'en 2014, le vélo constituait le mode de transport principal de 9,5 % des travailleurs, soit une augmentation de 21,3 % depuis 2005.

La popularité croissante du vélo est également due aux progrès technologiques. La vente de vélos électriques, notamment pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, connaît une croissance exponentielle. Il s'agit généralement de vélos électriques limités à 25 km/h. Mais les versions plus rapides – les “*speed pedelecs*” avec pédalage assisté vont jusqu'à 45 km/h – gagnent rapidement du terrain. L'on est par ailleurs en droit de se demander si ces *speed pedelecs* sont des “bicyclettes” et peuvent, à ce titre, bénéficier d'une indemnité vélo. La législation manque de clarté et n'est pas adaptée aux progrès techniques.

Pour l'instant, il n'existe pas de définition univoque de “vélo”, ni dans le Code de la route belge, ni dans les arrêtés royaux qui règlent l'indemnité vélo. Certains employeurs accordent cependant une indemnité vélo aux travailleurs qui se rendent au travail sur un *speed pedelec*, alors d'autres ne le font pas sur la base du règlement européen 168/2013, aux termes duquel un *speed pedelec* relève de la catégorie de véhicule des cyclomoteurs. Dans la pratique, cela engendre une différence de traitement pour un même moyen de transport.

¹ http://mobilit.belgium.be/sites/default/files/final_report_fr_5.0.pdf?language=fr

Het koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft een juridisch kader gecreëerd voor snelle elektrische fietsen. Het koninklijk besluit erkent de “*speed pedelec*” als aparte categorie van bromfietsen in artikel 2.17 van de Wegcode. Ze worden een tussencategorie tussen een rijwiel en een bromfiets, met hun eigen (verkeers)regels. Zo worden *speed pedelecs* voortaan bijvoorbeeld toegelaten op voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99 waar bromfietsen klasse B niet zijn toegelaten. Voorbeelden van zulke wegen zijn fietssnelwegen of landbouwwegen.

Wij volgen de redenering van de minister dat de *speed pedelec* een aparte categorie van voertuig moet zijn, tussen een rijwiel en een bromfiets. Wij vinden bovendien dat de *speed pedelec* belangrijke troeven heeft in de strijd tegen files en luchtvervuiling, en dat het gebruik ervan goed is voor de volksgezondheid. Gezien de grote invloed die de fietsvergoeding heeft op het fietsgebruik, wil dit wetsvoorstel de bestaande onduidelijkheid over het al dan niet toekennen van een fietsvergoeding voor *speed pedelecs* wegwerken. Het zorgt er ondubbelzinnig voor dat de bestuurder van een *speed pedelec* ook recht heeft op een fietsvergoeding die vrijgesteld is van inkomstenbelastingen en sociale zekerheidsbijdragen.

Wij zijn bovendien van mening dat de investeringen die de werkgever doet om het gebruik van de *speed pedelec* door de personeelsleden aan te moedigen, voor 120 procent aftrekbaar zouden moeten zijn, naar analogie met de investeringen om het gebruik van de fiets aan te moedigen.

Daarnaast maken wij van de gelegenheid gebruik om ambtenaren en militairen die met de “gewone” elektrische fiets gelimiteerd tot 25 km/uur naar het werk fietsen, ook recht te geven op een fietsvergoeding. Nu stellen de betreffende koninklijke besluiten impliciet dat de fiets niet motorisch aangedreven mag zijn. Bovendien wordt voor ambtenaren en militairen de fietsvergoeding ook opgetrokken van 20 cent per afgelegde kilometer naar 22 cent per afgelegde kilometer. Dat ligt in lijn met het maximaal fiscaal aftrekbaar bedrag. Hieronder worden de voorgestelde wijzingen meer in detail besproken.

L'arrêté royal du 21 juillet 2016 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire a créé un cadre juridique pour les vélos électriques rapides. L'arrêté royal reconnaît le “*speed pedelec*” comme une catégorie séparée de cyclomoteurs visés à l'article 2.17 du Code de la route. Il constitue une catégorie intermédiaire entre bicyclette et cyclomoteur, qui dispose de ses propres règles (de circulation). Les *speed pedelecs* sont ainsi désormais autorisés sur les voies réservées indiquées par un signal F99, que les cyclomoteurs de classe B ne peuvent pas emprunter. C'est par exemple le cas des autoroutes pour vélos et des chemins agricoles.

Nous suivons le raisonnement du ministre selon lequel le *speed pedelec* doit constituer une catégorie de véhicules distincte des autres, entre le cycle et le cyclomoteur. Nous estimons en outre que le *speed pedelec* dispose d'atouts importants pour lutter contre les files et la pollution atmosphérique, et que son utilisation est bonne pour la santé publique. Compte tenu de l'impact important de l'indemnité vélo sur l'utilisation du vélo, la présente proposition de loi vise à lever l'ambiguïté qui existe actuellement sur le droit éventuel des utilisateurs du *speed pedelec* à cette indemnité. La proposition établit sans équivoque que le conducteur d'un *speed pedelec* a également droit à une indemnité vélo exonérée d'impôt sur les revenus et de cotisations de sécurité sociale.

Nous estimons en outre que les investissements réalisés par l'employeur en vue de stimuler l'utilisation du *speed pedelec* par les membres de son personnel devraient être déductibles à 120 %, par analogie avec les investissements visant à promouvoir l'usage du vélo.

Par ailleurs, nous profitons de l'occasion pour étendre le droit à l'indemnité vélo aux fonctionnaires et aux militaires qui utilisent un vélo électrique “ordinaire” limité à 25 km/h pour se rendre au travail. À l'heure actuelle, les arrêtés royaux concernés indiquent implicitement que le vélo ne peut être motorisé. De plus, l'indemnité vélo pour les fonctionnaires et les militaires, qui est actuellement de 20 centimes par kilomètre parcouru, est portée à 22 centimes par kilomètre, ce qui est conforme au montant maximum fiscalement déductible. Les différentes modifications proposées sont expliquées de manière plus détaillée ci-dessous.

Fiscale vrijstelling fietsvergoeding en investeringen door werkgever

De fiscale regeling van de fietsvergoeding voor werknemers wordt geregeld in artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92). Dat stelt in punt a) dat de kilometervergoeding toegekend kan worden voor de werkelijk met de fiets gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling voor een bedrag van maximum 0,145 EUR (basisbedrag) per kilometer. Dat bedrag is inmiddels aangepast naar 0,22 EUR per kilometer.

In punt b) wordt bovendien gesteld dat ook het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een fiets en de toebehoren, met inbegrip van de onderhouds- en stallingskosten, die daadwerkelijk wordt gebruikt voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling vrijgesteld zijn van inkomstenbelastingen.

Hoofdstuk 2 van dit wetsvoorstel voegt in artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, a) expliciet toe dat ook verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling die gemaakt worden met een *speed pedelec* vrijgesteld zijn van inkomstenbelastingen.

In artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, b) wordt toegevoegd dat ook het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een *speed pedelec* en de toebehoren vrijgesteld wordt van inkomstenbelastingen.

Voor alle duidelijkheid wordt een paragraaf 6 toegevoegd aan artikel 38 WIB 92 om een definitie te bepalen voor het woord "*speed pedelec*". Daarvoor wordt dezelfde definitie gebruikt als in artikel 3 van het koninklijk besluit van 21 juli 2016.

Naast de fietsvergoeding voor werknemers, willen wij ook dat de werkgever de gemaakte investeringen voor *speed pedelecs* kan aftrekken naar analogie met de investeringen voor fietsen. Artikel 64ter WIB 92 bepaalt dat de kosten die specifiek zijn gedaan of gedragen om het gebruik van de fiets door personeelsleden aan te moedigen voor 120 procent aftrekbaar zijn. Het gaat ten eerste om investeringen in onroerend goed zoals een fietsenstalling en sanitair. Ten tweede zijn ook de kosten voor het verwerven, onderhouden en herstellen van fietsen die ter beschikking gesteld worden van personeelsleden aftrekbaar. Dat maakt dat op dit moment zowel fietsen (artikel 64ter WIB 92) als elektrische wagens (artikel 198bis WIB 92) voor 120 procent fiscaal aftrekbaar zijn. Wij vinden het paradoxaal dat elektrische wagens wel 120 % aftrekbaar zouden zijn, en elektrische fietsen zoals *speed pedelecs* niet. Daarom wordt, nog

Exonération fiscale de l'indemnité vélo et des investissements réalisés par l'employeur

Le régime fiscal de l'indemnité vélo pour les travailleurs est réglé par l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92). Cet article prévoit, au point a), que l'indemnité kilométrique peut être allouée pour les déplacements effectivement faits en bicyclette entre le domicile et le lieu de travail à concurrence d'un montant maximum de 0,145 EUR (montant de base) par kilomètre. Entre-temps, ce montant a été modifié et porté à 0,22 euro par kilomètre.

Le point b) dispose en outre que l'avantage résultant de la mise à disposition d'une bicyclette et d'accessoires, y compris les frais d'entretien et de garage, qui est effectivement utilisée pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail est également exonéré d'impôts sur les revenus.

Le chapitre 2 de la présente proposition de loi vise à prévoir explicitement, à l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, a), que les déplacements effectivement faits en *speed pedelec* entre le domicile et le lieu de travail sont, eux aussi, exonérés d'impôts sur les revenus.

Dans l'article 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, b), il est également précisé que l'avantage résultant de la mise à disposition d'un *speed pedelec* et d'accessoires est aussi exonéré d'impôts sur les revenus.

Dans un souci de clarté, l'article 38 du CIR 92 est complété par un paragraphe 7 définissant le "*speed pedelec*", en recourant à la définition utilisée à l'article 3 de l'arrêté royal du 21 juillet 2016.

Outre l'indemnité vélo pour les travailleurs, nous souhaitons également que l'employeur puisse déduire les investissements réalisés pour les *speed pedelecs* par analogie avec les investissements consentis pour les bicyclettes. L'article 64ter du CIR 92 prévoit que les frais faits ou supportés spécifiquement en vue de favoriser l'usage de la bicyclette par les membres du personnel sont déductibles à concurrence de 120 %. Il s'agit premièrement des investissements réalisés en vue d'acquérir un bien immobilier tel qu'un parking pour vélos et des sanitaires. Ensuite, les frais faits en vue d'acquérir, d'entretenir et de réparer des bicyclettes mises à la disposition des membres du personnel sont également déductibles. Il s'ensuit qu'actuellement tant les bicyclettes (article 64ter du CIR 92) que les voitures électriques (article 198bis du CIR 92) sont déductibles fiscalement à concurrence de 120 %. À nos yeux, il serait

steeds in hoofdstuk 2 van dit wetsvoorstel, in artikel 64ter, 3° WIB 92 duidelijk gesteld dat ook de kosten om het gebruik van *speed pedelecs* aan te moedigen voor 120 % aftrekbaar zijn, net als de kosten voor het verwerven, onderhouden en herstellen van *speed pedelecs* die ter beschikking worden gesteld van personeelsleden.

Vrijstelling fietsvergoeding van sociale zekerheidsbijdragen

De vrijstelling van de fietsvergoeding van sociale zekerheidsbijdragen wordt geregeld in artikel 19, § 2; 16° van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders. Daar wordt gesteld dat de kilometervergoeding toegekend door de werkgever aan de werknemer voor verplaatsingen met de fiets tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling voor een bedrag van maximaal "0,145 euro" vrijgesteld is van sociale zekerheidsbijdragen. Ook hier is het bedrag inmiddels aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijsen.

Hoofdstuk 3 van dit wetsvoorstel voegt in artikel 19, § 2, 16° expliciet toe dat ook de kilometervergoeding toegekend voor verplaatsingen met een *speed pedelec* vrijgesteld zijn van sociale zekerheidsbijdragen.

Fietsvergoeding voor ambtenaren en militairen

De fietsvergoeding voor federale ambtenaren wordt geregeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van het federaal administratief openbaar ambt. Dat koninklijk besluit stelt dat de personeelsleden die met de fiets een verplaatsing van minstens 1 kilometer maken van hun verblijfplaats naar de plaats van hun werk (of omgekeerd) of een verplaatsing van minstens 1 kilometer maken wegens dienstnoodwendigheden, recht hebben op een vergoeding van 20 cent per afgelegde kilometer. Het koninklijk besluit stelt met een fiets gelijk, een rolstoel of een ander niet-motorisch aangedreven licht vervoermiddel. Dit laatste impliceert dat elektrische fietsen geen recht geven op een fietsvergoeding, aangezien ze via trapondersteuning motorisch ondersteund worden.

paradoxal que les voitures électriques soient déductibles à concurrence de 120 % et que les vélos électriques, tels que les *speed pedelecs*, ne le soient pas. Aussi la présente proposition de loi vise-t-elle, toujours au chapitre 2, à préciser clairement à l'article 64ter, 3°, du CIR 92 que les frais consentis en vue de favoriser l'usage de *speed pedelecs* sont déductibles à concurrence de 120 %, au même titre que les frais exposés en vue d'acquérir, d'entretenir et de réparer des *speed pedelecs* qui sont mis à la disposition des membres du personnel.

Indemnité vélo exonérée de cotisations de sécurité sociale

L'exonération de cotisations de sécurité sociale dont bénéficie l'indemnité vélo est réglée par l'article 19, § 2, 16°, de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs. Il y est prévu que l'indemnité kilométrique allouée par l'employeur au travailleur pour les déplacements à bicyclette entre le domicile et le lieu de travail à concurrence d'un montant maximum égal à "0,145 euros" est exonérée des cotisations de sécurité sociale. En l'occurrence également, le montant a, dans l'intervalle, été adapté à l'indice des prix à la consommation.

Le chapitre 3 de la présente proposition de loi ajoute explicitement dans l'article 19, § 2, 16°, que l'indemnité kilométrique allouée pour les déplacements avec un *speed pedelec* est également exonérée des cotisations de sécurité sociale.

Indemnité vélo pour les fonctionnaires et les militaires

L'indemnité vélo dont bénéficient les fonctionnaires fédéraux est réglée dans l'article 3 de l'arrêté royal du 13 juin 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de la fonction publique fédérale administrative. Cet arrêté royal prévoit que les membres du personnel qui utilisent leur bicyclette pour effectuer un déplacement soit de leur résidence à leur lieu de travail, et vice-versa, soit en raison des nécessités du service ont droit, lorsqu'ils parcourent au moins un kilomètre, à une indemnité de 20 cents par kilomètre parcouru. L'arrêté royal assimile à la bicyclette un fauteuil roulant ou un autre moyen de transport léger non motorisé. Il s'ensuit que les vélos électriques ne donnent pas droit à une indemnité vélo, dès lors qu'ils sont pourvus d'une assistance motorisée au pédalage.

Hoofdstuk 4 van dit wetsvoorstel brengt drie wijzigingen aan in het koninklijk besluit. Ten eerste wordt expliciet toegevoegd dat ook bestuurders van een *speed pedelec* recht hebben op een fietsvergoeding. Ten tweede worden rijwielen gelijk gesteld met fietsen. Aangezien “gewone” elektrische fietsen tot 25 km/uur onder de definitie van rijwiel in artikel 2.15.1. van de Wegcode vallen, is dat een voldoende manier om duidelijk te maken dat (gemotoriseerde) elektrische fietsen wél recht geven op een fietsvergoeding. Ten derde trekt dit wetsvoorstel het bedrag per afgelegde kilometer op van 20 cent per kilometer naar 22 cent per kilometer. Dat ligt in lijn met het maximaal fiscaal aftrekbare bedrag

Ook voor militairen worden in hoofdstuk 5 van dit wetsvoorstel dezelfde drie aanpassingen aangebracht in Artikel 2, § 1 van het koninklijk besluit van 9 december 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de militairen. Ten eerste worden *speed pedelecs* expliciet toegevoegd, zodat ook militairen die met een *speed pedelec* rijden recht krijgen op een fietsvergoeding. Ten tweede wordt het koninklijk besluit aangepast zodat rijwielen, en dus elektrische fietsen tot 25 km/uur, gelijkgesteld worden aan fietsen. Ten derde trekt dit wetsvoorstel het bedrag per afgelegde kilometer op van 20 cent per kilometer naar 22 cent per kilometer. Dat ligt in lijn met het maximaal fiscaal aftrekbare bedrag.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Veli YÜKSEL (CD&V)

Le chapitre 4 de la présente proposition de loi apporte trois modifications à l'arrêté royal. Premièrement, il y est explicitement ajouté que les conducteurs d'un *speed pedelec* ont également droit à une indemnité vélo. Deuxièmement, les cycles sont assimilés aux vélos. Étant donné que les vélos électriques “ordinaires” qui ne dépassent pas 25 km à l'heure relèvent de la définition du cycle de l'article 2.15.1 du Code de la route, cette précision suffit pour indiquer clairement que les vélos électriques (motorisés) donnent bel et bien droit à une indemnité vélo. Troisièmement, la présente proposition de loi porte le montant de l'indemnité par kilomètre parcouru de 20 à 22 cents, ce qui correspond au montant maximum fiscalement déductible.

Pour les militaires également, le chapitre 5 de la présente proposition de loi prévoit les trois mêmes adaptations à l'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux militaires. Premièrement, les *speed pedelecs* sont explicitement ajoutés de manière à ce que les militaires qui les utilisent pour se déplacer aient droit à une indemnité vélo. Deuxièmement, l'arrêté royal est adapté de manière à ce que les cycles, et donc également les vélos électriques ne dépassant pas 25 km à l'heure, soient assimilés aux vélos. Troisièmement, la présente proposition de loi porte le montant de l'indemnité par kilomètre parcouru de 20 à 22 cents, ce qui correspond au montant maximum fiscalement déductible.

WETSVOORSTEL**HOOFDSTUK 1****Algemene bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2**Vrijstelling inkomstenbelastingen****Art. 2**

In artikel 38 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1, eerste lid, 14°, a) worden tussen het woord “fiets” en de woorden “gedane verplaatsingen” de woorden “of *speed pedelec*” ingevoegd;

2° in § 1, eerste lid, 14°, b) worden tussen het woord “fiets” en de woorden “en de toebehoren” de woorden “of *speed pedelec*” ingevoegd;

3° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 7, luidende:

“§ 7. Voor de toepassing van § 1, eerste lid, 14°, moet worden verstaan onder “*speed pedelec*”: elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km/uur, en met volgende kenmerken:

— een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of

— een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4kW indien het een elektrische motor betreft.”

PROPOSITION DE LOI**CHAPITRE 1^{ER}****Disposition générale****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2**Exonération impôts sur les revenus****Art. 2**

Dans l'article 38 du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié en dernier lieu par la loi du 26 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, a), les mots “ou d'un *speed pedelec*” sont insérés entre les mots “en bicyclette” et les mots “entre le domicile”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, b), les mots “ou d'un *speed pedelec*” sont insérés entre les mots “d'une bicyclette” et les mots “et d'accessoires”;

3° l'article est complété par un paragraphe 7 rédigé comme suit:

“§ 7. Pour l'application du paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14°, il faut entendre par “*speed pedelec*”: tout véhicule à deux roues à pédales, à l'exception des cycles motorisés, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure, avec les caractéristiques suivantes:

— une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm³ avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un moteur à combustion interne, ou

— une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique”.

Art. 3

In artikel 64^{ter} van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 8 juni 2008, worden in het eerste lid de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 3° worden tussen het woord “fiets” en de woorden “door de personeelsleden” de woorden “en *speed pedelec*, als bedoeld in artikel 38, § 7,” ingevoegd;

2° in de bepaling onder 3°, b) worden tussen het woord “fietsen” en de woorden “en hun toebehoren” de woorden “, *speed pedelecs*, als bedoeld in artikel 38, § 7,” ingevoegd;

HOOFDSTUK 3

Vrijstelling sociale zekerheidsbijdragen

Art. 4

In artikel 19, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 december 2013, worden in de bepaling onder § 2, 16°, tussen het woord “fiets” en de woorden “tussen de woonplaats” de woorden “of *speed pedelec*, als bedoeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,” ingevoegd.

HOOFDSTUK 4

Fietsvergoeding ambtenaren

Art. 5

In artikel 3 van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van het federaal administratief openbaar ambt worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de woorden “fiets,” en het woord “hebben,” worden de woorden “of *speed pedelec*, als bedoeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,” ingevoegd;

Art. 3

Dans l'article 64^{ter} du même Code, inséré par la loi du 8 juin 2008, les modifications suivantes sont apportées à l'alinéa 1^{er}:

1° dans le 3°, les mots “et du *speed pedelec*, tel que visé à l'article 38, § 7,” sont insérés entre les mots “l'usage de la bicyclette” et les mots “par les membres du personnel”;

2° dans le 3°, b), les mots “, des *speed pedelecs*, tels que visés à l'article 38, § 7,” sont insérés entre les mots “des bicyclettes” et les mots “et leurs accessoires”;

CHAPITRE 3

Dispense de cotisations de sécurité sociale

Art. 4

Dans l'article 19 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, modifié en dernier lieu par la loi du 21 décembre 2013, dans le paragraphe 2, 16°, les mots “ou sur un *speed pedelec*, tel que visé à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique,” sont insérés entre les mots “à bicyclette” et les mots “entre le domicile”.

CHAPITRE 4

Indemnité vélo pour les fonctionnaires

Art. 5

Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 13 juin 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de la fonction publique fédérale administrative, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “ou un *speed pedelec*”, tel que visé à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique” sont insérés entre les mots “leur bicyclette” et les mots “pour effectuer un déplacement”;

2° de woorden “20 cent” worden vervangen door de woorden “22 cent”;

3° tussen het woord “gelijkgesteld,” en de woorden “een rolstoel” worden de woorden “een rijwiel, en” ingevoegd.

HOOFDSTUK 5

Fietsvergoeding militairen

Art. 6

In artikel 2, § 1, van het koninklijk besluit van 9 december 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de militairen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het woord “fiets,” en het woord “heeft,” worden de woorden “of *speed pedelec*, als bedoeld het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,” ingevoegd;

2° de woorden “0,20 euro” worden vervangen door de woorden “0,22 euro”;

3° tussen het woord “gelijkgesteld,” en de woorden “een rolstoel” worden de woorden “een rijwiel, en” ingevoegd.

HOOFDSTUK 6

Bevoegdheid van de Koning

Art. 7

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 4 tot 6 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

12 september 2016

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Veli YÜKSEL (CD&V)

2° les mots “20 cents” sont remplacés par les mots “22 cents”;

3° les mots “un cycle,” sont insérés entre les mots “assimilé à la bicyclette” et les mots “un fauteuil roulant”.

CHAPITRE 5

Indemnité vélo pour les militaires

Art. 6

Dans l'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux militaires, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “ou un *speed pedelec*”, tel que visé à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière [et de l'usage de la voie publique” sont insérés entre les mots “sa bicyclette” et les mots “pour effectuer un déplacement”;

2° les mots “0,20 euro” sont remplacés par les mots “0,22 euro”;

3° les mots “un cycle” sont insérés entre les mots “assimilé à la bicyclette” et les mots “un fauteuil roulant”.

CHAPITRE 6

Compétence du Roi

Art. 7

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 4 à 6.

12 septembre 2016